



---

*Dokument z posiedzenia*

---

**A9-0033/2024**

8.2.2024

**\*\*\*I**

## **SPRAWOZDANIE**

w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 80/2009, (UE) nr 996/2010 i (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do niektórych wymogów sprawozdawczych w dziedzinie transportu drogowego i lotnictwa  
(COM(2023)0591 – C9-0390/2023 – 2023/0361(COD))

Komisja Transportu i Turystyki

Sprawozdawca: Jan-Christoph Oetjen

(Procedura uproszczona – art. 52 ust. 2 Regulaminu)

### ***Objaśnienie używanych znaków***

- \* Procedura konsultacji
- \*\*\* Procedura zgody
- \*\*\*I Zwykła procedura ustawodawcza (pierwsze czytanie)
- \*\*\*II Zwykła procedura ustawodawcza (drugie czytanie)
- \*\*\*III Zwykła procedura ustawodawcza (trzecie czytanie)

(Wskazana procedura opiera się na podstawie prawnej zaproponowanej w projekcie aktu.)

### ***Poprawki do projektu aktu***

#### **Poprawki Parlamentu w postaci dwóch kolumn**

Skreślenia zaznacza się *wytluszczonym drukiem i kursywą* w lewej kolumnie. Zmianę brzmienia zaznacza się *wytluszczonym drukiem i kursywą* w obu kolumnach. Nowy tekst zaznacza się *wytluszczonym drukiem i kursywą* w prawej kolumnie.

Pierwszy i drugi wiersz nagłówka każdej poprawki wskazuje element rozpatrywanego projektu aktu, którego dotyczy poprawka. Jeżeli poprawka odnosi się do obowiązującego aktu, do którego zmiany zmierza projekt aktu, nagłówek zawiera dodatkowo trzeci wiersz, w którym wskazuje się odpowiednio obowiązujący akt i przepis, którego dotyczy poprawka.

#### **Poprawki Parlamentu w postaci tekstu skonsolidowanego**

Nowe fragmenty tekstu zaznacza się *wytluszczonym drukiem i kursywą*. Fragmenty tekstu, które zostały skreślone, zaznacza się za pomocą symbolu **■** lub przekreśla. Zmianę brzmienia zaznacza się przez wyróżnienie nowego tekstu *wytluszczonym drukiem i kursywą* i usunięcie lub przekreślenie zastąpionego tekstu.

Tytułem wyjątku nie zaznacza się zmian o charakterze ściśle technicznym wprowadzonych przez służby w celu opracowania końcowej wersji tekstu.

## SPIS TREŚCI

	<b>Strona</b>
PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO .....	5
UZASADNIENIE .....	8
ZAŁĄCZNIK: PODMIOTY LUB OSOBY, OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA OTRZYMAŁ INFORMACJE .....	9
PROCEDURA W KOMISJI PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWEJ .....	10



## PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

**w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 80/2009, (UE) nr 996/2010 i (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do niektórych wymogów sprawozdawczych w dziedzinie transportu drogowego i lotnictwa  
(COM(2023)0591 – C9-0390/2023 – 2023/0361(COD))**

**(Zwykła procedura ustawodawcza: pierwsze czytanie)**

*Parlament Europejski,*

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2023)0591),
  - uwzględniając art. 294 ust. 2 oraz art. 91 i art. 100 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, zgodnie z którymi Komisja przedstawiła wniosek Parlamentowi (C9-0390/2023),
  - uwzględniając opinię Komisji Prawnej w sprawie proponowanej podstawy prawnej,
  - uwzględniając art. 294 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
  - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z 13 grudnia 2023 r.<sup>1</sup>,
  - po konsultacji z Komitetem Regionów,
  - uwzględniając art. 52, 59 i 40 Regulaminu,
  - uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A9-0033/2024),
1. przyjmuje poniższe stanowisko w pierwszym czytaniu;
  2. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli zastąpi ona pierwotny wniosek, wprowadzi w nim istotne zmiany lub planuje ich wprowadzenie;
  3. zobowiązuje swoją przewodniczącą do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie, Komisji i parlamentom narodowym.

---

<sup>1</sup> [Dz.U. C 0 z 0.0.0000, s. 0, / Dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym].

## Poprawka 1

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 7

*Tekst proponowany przez Komisję*

(7) Połączenie faktu, że karty warsztatowe są ważne przez jeden rok, z faktem, że korespondencja państw członkowskich do Komisji zawiera jedynie przegląd zatwierdzonych warsztatów i wydanych im ważnych kart, oznacza, że w kolejnym roku coraz większa część kart warsztatowych publikowanych na stronie internetowej Komisji nie jest już ważna. Państwa członkowskie powinny zatem być zobowiązane do publikowania tych informacji i ich ciągłego aktualizowania na publicznie dostępnej stronie internetowej. Komisja powinna opublikować wykaz stron internetowych wszystkich państw członkowskich, na których można znaleźć te informacje. Niektóre państwa członkowskie posiadają już przedmiotowe strony internetowe. Obowiązek ten doprowadziłby zatem do zmniejszenia obciążeń administracyjnych zarówno dla Komisji, jak i państw członkowskich, i zmniejszonych kosztów dla zainteresowanych stron poprzez zapewnienie bardziej aktualnej i skutecznej dystrybucji informacji.

## Poprawka 2

### Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 Rozporządzenie (UE) nr 165/2014 Artykuł 24 – ustęp 5

*Tekst proponowany przez Komisję*

„5. Właściwe organy państw członkowskich publikują wykazy zatwierdzonych *instalatorów i* warsztatów oraz wydanych im kart na publicznie dostępnej stronie internetowej oraz

*Poprawka*

(7) Połączenie faktu, że karty warsztatowe są ważne przez jeden rok, z faktem, że korespondencja państw członkowskich do Komisji zawiera jedynie przegląd zatwierdzonych warsztatów i wydanych im ważnych kart, oznacza, że w kolejnym roku coraz większa część kart warsztatowych publikowanych na stronie internetowej Komisji nie jest już ważna. Państwa członkowskie powinny zatem być zobowiązane do publikowania tych informacji i ich ciągłego aktualizowania na publicznie dostępnej stronie internetowej **co najmniej raz do roku**. Komisja powinna opublikować wykaz stron internetowych wszystkich państw członkowskich, na których można znaleźć te informacje. Niektóre państwa członkowskie posiadają już przedmiotowe strony internetowe. Obowiązek ten doprowadziłby zatem do zmniejszenia obciążeń administracyjnych zarówno dla Komisji, jak i państw członkowskich, i zmniejszonych kosztów dla zainteresowanych stron poprzez zapewnienie bardziej aktualnej i skutecznej dystrybucji informacji.

*Poprawka*

„5. Właściwe organy państw członkowskich publikują wykazy zatwierdzonych warsztatów oraz wydanych im kart na publicznie dostępnej stronie internetowej oraz zapewniają aktualizację

zapewniają aktualizację tych wykazów. Komisja publikuje wykazy przedmiotowych krajowych stron internetowych na swojej stronie internetowej.”.

tych wykazów **co najmniej raz w roku**. Komisja publikuje wykazy przedmiotowych krajowych stron internetowych na swojej stronie internetowej.”.

## UZASADNIENIE

Obecny wniosek dotyczący rozporządzenia (2023/0361(COD)) wraz z innym wnioskiem dotyczącym decyzji (2023/0362(COD)) zmienia łącznie trzy rozporządzenia i cztery dyrektywy w ramach programu sprawności i wydajności regulacyjnej (REFIT). Wnioski mają uprościć wymogi w zakresie sprawozdawczości i zmniejszyć obciążenia administracyjne dla zainteresowanych stron, w szczególności organów publicznych i Komisji w obszarze polityki dotyczącej transportu drogowego i lotnictwa.

Chociaż wymogi w zakresie sprawozdawczości odgrywają kluczową rolę w prawidłowym egzekwowaniu i właściwym monitorowaniu prawodawstwa, mogą one również wiązać się z kosztami dla zainteresowanych stron. Jednocześnie doświadczenia związane z wdrażaniem prawodawstwa oraz postęp organizacyjny i technologiczny mogą sprawić, że niektóre wymogi w zakresie sprawozdawczości staną się przestarzałe, zbędne lub mniej korzystne.

Parlament z zadowoleniem przyjmuje obecne działania polegające na przeglądzie i wyeliminowaniu takich zbędnych wymogów sprawozdawczych. Rada także rozpatrzyła i przyjęła z zadowoleniem te dwa wnioski z kilkoma niewielkimi dostosowaniami technicznymi, które mogą poprawić tekst. Komisja przedstawiła obecne wnioski Komisji Transportu i Turystyki (TRAN) w Parlamencie Europejskim na posiedzeniu 23 stycznia 2024 r. Zatwierdziła również drobne korekty zaproponowane przez Radę. Na podstawie prezentacji Komisji oraz nieformalnych dyskusji z Radą sprawozdawca proponuje w swoim projekcie sprawozdania, by zatwierdzić wniosek Komisji z uwzględnieniem trzech poprawek, zgodnie z procedurą uproszczoną (art. 52 ust. 2 Regulaminu).



**ZAŁĄCZNIK: PODMIOTY LUB OSOBY, OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA  
OTRZYMAŁ INFORMACJE**

Sprawozdawca oświadcza na własną odpowiedzialność, że nie otrzymał żadnych informacji od podmiotu ani osoby, które należałoby wskazać w tym załączniku zgodnie z art. 8 załącznika I do Regulaminu.

## PROCEDURA W KOMISJI PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWEJ

<b>Tytuł</b>	Zmiana rozporządzenia (WE) nr 80/2009, (UE) nr 996/2010 i (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do niektórych wymogów sprawozdawczych w dziedzinie transportu drogowego i lotnictwa	
<b>Odsyłacze</b>	COM(2023)0591 – C9-0390/2023 – 2023/0361(COD)	
<b>Data przedstawienia w PE</b>	17.10.2023	
<b>Komisja przedmiotowo właściwa</b> Data ogłoszenia na posiedzeniu	TRAN 20.11.2023	
<b>Komisje opiniodawcze</b> Data ogłoszenia na posiedzeniu	IMCO 20.11.2023	LIBE 20.11.2023
<b>Rezygnacja z wydania opinii</b> Data wydania decyzji	IMCO 25.10.2023	LIBE 24.10.2023
<b>Sprawozdawcy</b> Data powołania	Jan-Christoph Oetjen 30.10.2023	
<b>Poprzedni sprawozdawca(-y)</b>	Karima Delli	
<b>Procedura uproszczona – data decyzji</b>	23.1.2024	
<b>Rozpatrzenie w komisji</b>	23.1.2024	
<b>Data przyjęcia</b>	6.2.2024	
<b>Data złożenia</b>	9.2.2024	