



Έγγραφο συνόδου

A9-0034/2024

8.2.2024

*****I**

ΕΚΘΕΣΗ

σχετικά με την πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση των οδηγιών 2009/12/ΕΚ, 2009/33/ΕΚ και (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών και των αεροπορικών μεταφορών
(COM(2023)0592 – C9-0387/2023 – 2023/0362(COD))

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Εισηγητής: Jan-Christoph Oetjen

Συντάκτης γνωμοδότησης της συνδεδεμένης επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 57 του Κανονισμού
Ivan Vilibor Sinčić, Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων

(Απλοποιημένη διαδικασία – άρθρο 52 παράγραφος 2 του Κανονισμού)

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα

- * Διαδικασία διαβούλευσης
- *** Διαδικασία έγκρισης
- ***I Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
- ***II Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
- ***III Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης)

Τροπολογίες σε σχέδιο πράξης

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου σε δύο στήλες

Η διαγραφή κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στην αριστερή στήλη. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** και στις δύο στήλες. Το νέο κείμενο σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στη δεξιά στήλη.

Η πρώτη και η δεύτερη γραμμή της επικεφαλίδας κάθε τροπολογίας προσδιορίζουν το σχετικό τμήμα του εξεταζόμενου σχεδίου πράξης. Εάν μία τροπολογία αναφέρεται σε ήδη υφιστάμενη πράξη την οποία το σχέδιο πράξης αποσκοπεί να τροποποιήσει, η επικεφαλίδα περιέχει επιπλέον και μία τρίτη και μία τέταρτη γραμμή που προσδιορίζουν αντίστοιχα την υφιστάμενη πράξη και τη διάταξή της στην οποία αναφέρεται η τροπολογία.

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου με μορφή ενοποιημένου κειμένου

Τα νέα τμήματα του κειμένου σημαίνονται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες**. Τα τμήματα του κειμένου που απαλείφονται σημαίνονται με το σύμβολο ■ ή με διαγραφή. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** που υποδηλώνουν το νέο κείμενο και με διαγραφή του κειμένου που αντικαθίσταται.

Κατ' εξαίρεση, δεν σημαίνονται οι τροποποιήσεις αυστηρά τεχνικής φύσης που επιφέρουν οι υπηρεσίες κατά την επεξεργασία του τελικού κειμένου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....	5
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	8
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΕΙΣΗΓΗΤΗ	9
ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ	10
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.....	14

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση των οδηγιών 2009/12/ΕΚ, 2009/33/ΕΚ και (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών και των αεροπορικών μεταφορών (COM(2023)0592 – C9-0387/2023 – 2023/0362(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2023)0592),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2, το άρθρο 91, το άρθρο 100 παράγραφος 2 και το άρθρο 192 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0387/2023),
 - έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Νομικών Θεμάτων επί της προτεινόμενης νομικής βάσης,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2023¹,
 - κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή των Περιφερειών,
 - έχοντας υπόψη τα άρθρα 59 και 40 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την επιστολή της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A9-0034/2024),
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
 3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο,

¹ [EE C 0 της 0.0.0000, σ. 0. / Δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα.]

στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

Τροπολογία 1

Πρόταση απόφασης Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(6) Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος και να εξορθολογιστεί το χρονοδιάγραμμα υποβολής εκθέσεων, είναι σκόπιμο να μειωθεί η συχνότητα υποβολής εκθέσεων από τα κράτη μέλη δυνάμει της οδηγίας 2009/33/EK και να ευθυγραμμιστεί πλήρως με τις πενταετείς περιόδους αναφοράς που προβλέπονται στην εν λόγω οδηγία. Δεδομένου ότι η Επιτροπή υποβάλλει εκθέσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο με βάση τις εθνικές εκθέσεις των κρατών μελών, θα πρέπει επίσης να προσαρμοστεί αναλόγως η συχνότητα της υποβολής των εν λόγω εκθέσεων.

Τροπολογία

(6) Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος και να εξορθολογιστεί το χρονοδιάγραμμα υποβολής εκθέσεων, είναι σκόπιμο να μειωθεί η συχνότητα υποβολής εκθέσεων από τα κράτη μέλη δυνάμει της οδηγίας 2009/33/EK και να ευθυγραμμιστεί πλήρως με τις πενταετείς περιόδους αναφοράς που προβλέπονται στην εν λόγω οδηγία. ***Δεδομένης αυτής της αλλαγής στη συχνότητα υποβολής εκθέσεων, δεν είναι πλέον σκόπιμο να προβλεφθεί ότι η εν λόγω υποβολή εκθέσεων συνοδεύει τις εκθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 83 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/EE και στο άρθρο 99 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/25/EE, οι οποίες προβλέπουν αμφότερες τριετή υποβολή εκθέσεων.*** Δεδομένου ότι η Επιτροπή υποβάλλει εκθέσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο με βάση τις εθνικές εκθέσεις των κρατών μελών, θα πρέπει επίσης να προσαρμοστεί αναλόγως η συχνότητα της υποβολής των εν λόγω εκθέσεων.

Τροπολογία 2

Πρόταση απόφασης Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 1 Οδηγία 2009/33/EK Άρθρο 10 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1) ***στην παράγραφο 2, η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:***

«Έως τις 18 Απριλίου 2026, και στη

Τροπολογία

1) ***η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:***

«Έως τις 18 Απριλίου 2026, και στη

συνέχεια ανά πενταετία, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

συνέχεια ανά πενταετία, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. **Οι εκθέσεις αυτές περιέχουν πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, για μελλοντικές ενέργειες εφαρμογής, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που το κράτος μέλος κρίνει συναφή. Οι εν λόγω εκθέσεις περιλαμβάνουν επίσης τον αριθμό και τις κατηγορίες οχημάτων που καλύπτονται από τις συμβάσεις οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας, βάσει των δεδομένων που παρέχει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται με βάση τις κατηγορίες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.»**

Τροπολογία 3

Πρόταση απόφασης Άρθρο 5 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η παρούσα απόφαση **απευθύνεται στα κράτη μέλη.**

Τροπολογία

Η παρούσα απόφαση **αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα πρόταση κανονισμού (2023/0362(COD)) σε συνδυασμό με μια άλλη πρόταση απόφασης (2023/0361(COD)) τροποποιούν συνολικά 4 υφιστάμενες οδηγίες και 3 υφιστάμενους κανονισμούς στο πλαίσιο του προγράμματος βελτίωσης της καταλληλότητας και της αποδοτικότητας του κανονιστικού πλαισίου (REFIT). Οι προτάσεις αποσκοπούν στην απλούστευση των απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων και στη μείωση του διοικητικού φόρτου για τα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως τις δημόσιες αρχές και την Επιτροπή, στον τομέα πολιτικής των οδικών και αεροπορικών μεταφορών.

Μολονότι οι απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων πράγματι διαδραματίζουν καίριο ρόλο στην ορθή επιβολή και την ορθή παρακολούθηση της νομοθεσίας, ενδέχεται να συνεπάγονται κάποιο τίμημα για τα ενδιαφερόμενα μέρη. Ταυτόχρονα, η πείρα που θα αποκτηθεί από την εφαρμογή της νομοθεσίας καθώς και οι οργανωτικές και τεχνολογικές εξελίξεις ενδέχεται να καταστήσουν ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων παρωχημένες, περιττές ή όχι τόσο επωφελείς.

Το Κοινοβούλιο επιδοκιμάζει την εν λόγω διαδικασία επανεξέτασης και εξάλειψης αυτών των περιττών απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων. Το Συμβούλιο, επίσης, εξέτασε και εξέφρασε ικανοποίηση για τις δύο προτάσεις, και εισηγήθηκε ορισμένες μικρές τεχνικές προσαρμογές που θα μπορούσαν να βελτιώσουν το κείμενο. Η Επιτροπή παρουσίασε τις εν λόγω προτάσεις στην Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κατά τη συνεδρίασή της στις 23 Ιανουαρίου 2024. Ενέκρινε επίσης τις μικρές διορθώσεις που πρότεινε το Συμβούλιο. Με βάση την παρουσίαση της Επιτροπής, καθώς και τις άτυπες συζητήσεις με το Συμβούλιο, ο εισηγητής προτείνει, στο σχέδιο έκθεσής του, να εγκριθεί η πρόταση της Επιτροπής με τις τρεις ενσωματωμένες τροπολογίες, σύμφωνα με την απλουστευμένη διαδικασία (άρθρο 52 παράγραφος 2).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ
ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΕΙΣΗΓΗΤΗ**

Ο εισηγητής δηλώνει, υπό την αποκλειστική του ευθύνη, ότι δεν έλαβε εισηγήσεις από οντότητα ή πρόσωπο που πρέπει να επισημανθεί στο παρόν παράρτημα δυνάμει του άρθρου 8 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού.

25.1.2024

**ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Κυρία Karima Delli
Πρόεδρο της επιτροπής TRAN
SPINELLI 08G305
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Θέμα: Γνωμοδότηση σχετικά με την πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση των οδηγιών 2009/12/ΕΚ, 2009/33/ΕΚ και (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών και των αεροπορικών μεταφορών (2023/0362(COD))

Κυρία Πρόεδρε,

Στις 17 Οκτωβρίου 2023, η Επιτροπή δημοσίευσε νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση διαφόρων οδηγιών, συμπεριλαμβανομένης της οδηγίας 2009/33/ΕΚ που αφορά την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών.

Στις 20 Νοεμβρίου 2023, οι συντονιστές της επιτροπής ENVI αποφάσισαν να συντάξουν γνωμοδότηση υπό μορφή επιστολής σχετικά με τη νομοθετική πρόταση. Η επιτροπή ENVI εξέτασε το ζήτημα κατά τη συνεδρίασή της στις 24 Ιανουαρίου 2024 και ενέκρινε τη γνωμοδότηση κατά την εν λόγω συνεδρίαση¹.

Η οδηγία 2009/33/ΕΚ θέτει ελάχιστους στόχους προμηθειών καθαρών οχημάτων, εκφραζόμενους ως ελάχιστα ποσοστά καθαρών οχημάτων επί του συνολικού αριθμού

¹ Ήταν παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία οι βουλευτές: Pascal Canfin (πρόεδρος), Bas Eickhout (αντιπρόεδρος), Anja Hazekamp (αντιπρόεδρος), César Luena (αντιπρόεδρος), Mazaly Aguilar, Catherine Amalric, Maria Arena, Katarina Barley, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Michael Bloss, Daniel Buda, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Asger Christensen, Christophe Clergeau, Nathalie Colin-Oesterlé, Ana Collado Jiménez, Mohammed Chahim, Maria Angela Danzi, Marie Dauchy, Matthias Ecke, Pietro Fiocchi, Heléne Fritzon, Malte Gallée, Gianna Gancia, Paola Ghidoni, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, Martin Häusling, Martin Hojsik, Jan Huitema, Peter Jahr, Karin Karlsbro, Ska Keller, Billy Kelleher, Πέτρος Κόκκαλης, Danilo Oscar Lancini, Esther de Lange, Peter Liese, Javi López, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Thierry Mariani, Lydie Massard, Sara Matthieu, Liudas Mažylis, Nora Mebarek, Dace Melbārde, Marina Mesure, Silvia Modig, Dolores Montserrat, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Ljudmila Novak, Νίκος Παπανδρέου, Francesca Peppucci, Margarita de la Pisa Carrión, Jessica Polfjärd, Stanislav Polčák, Erik Poulsen, Nicola Procaccini, Frédérique Ries, Manuela Ripa, María Soraya Rodríguez Ramos, Maria Veronica Rossi, Silvia Sardone, Günther Sidl, Ivan Vilibor Sinčić, Sara Skyttedal, Michaela Šojdrová, Μαρία Σπυράκη, Edina Tóth, Achille Variati, Idoia Villanueva Ruiz, Petar Vitanov, Thomas Waitz, Mick Wallace, Jörgen Warborn, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová και Stefania Zambelli.

οχημάτων οδικών μεταφορών που καλύπτονται από συμβάσεις οι οποίες έχουν ανατεθεί κατά τη διάρκεια δύο περιόδων αναφοράς. Όσον αφορά την οδηγία 2009/33/EK, η Επιτροπή προτείνει τη μείωση της συχνότητας υποβολής εκθέσεων από τα κράτη μέλη, δυνάμει της οδηγίας 2009/33/EK, από κάθε τρία έτη σε κάθε πέντε έτη.

Η επιτροπή ENVI συμφωνεί με την αιτιολόγηση της Επιτροπής σχετικά με την οδηγία 2009/33/EK. Η απαίτηση από τα κράτη μέλη να υποβάλλουν στοιχεία σχετικά με την προμήθεια καθαρών οχημάτων ανά πενταετία, μετά από κάθε περίοδο αναφοράς, είναι δικαιολογημένη. Στόχος της πρότασης είναι να ελαχιστοποιηθεί η συχνότητα υποβολής εκθέσεων και, κατά συνέπεια, να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος για τις εθνικές διοικήσεις.

Με την τροπολογία του άρθρου 10 της οδηγίας 2009/33/EK, η Επιτροπή εστίασε στην τροποποίηση της πρώτης πρότασης για να αντικαταστήσει τον όρο «τρία» με τον όρο «πέντε» έτη. Ωστόσο, κατόπιν προσεκτικής εξέτασης, φαίνεται να υπάρχει μια χρονική απόκλιση στη δεύτερη πρόταση της ίδιας παραγράφου. Η τρέχουσα διατύπωση απαιτεί η έκθεση που συνοδεύει τις εν λόγω οδηγίες να ευθυγραμμίζεται με τις εκθέσεις που καταρτίζονται βάσει δύο άλλων οδηγιών που προβλέπουν τριετή κύκλο υποβολής εκθέσεων. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να γίνει η ακόλουθη τεχνική προσαρμογή στο άρθρο 2 της πρότασης της Επιτροπής:

«Άρθρο 2

Τροποποιήσεις της οδηγίας 2009/33/EK

Το άρθρο 10 της οδηγίας 2009/33/EK τροποποιείται ως εξής:

1) **στην παράγραφο 2, η πρώτη περίοδος** αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο: «Έως τις 18 Απριλίου 2026, και στη συνέχεια ανά πενταετία, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. Οι εν λόγω εκθέσεις ~~συνοδεύουν τις εκθέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 83 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ και στο άρθρο 99 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/25/ΕΕ και~~ περιέχουν πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, τις μελλοντικές ενέργειες εφαρμογής, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία την οποία το κράτος μέλος κρίνει συναφή. Οι εν λόγω εκθέσεις περιλαμβάνουν επίσης τον αριθμό και τις κατηγορίες οχημάτων που καλύπτονται από τις συμβάσεις οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας, βάσει των δεδομένων που παρέχει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται με βάση τις κατηγορίες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.».

2) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Έως τις 18 Απριλίου 2027 και στη συνέχεια ανά πενταετία, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, στην οποία προσδιορίζονται τα μέτρα που έχουν ληφθεί από κράτη μέλη για το θέμα αυτό, κατόπιν των εκθέσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2.».

Επιπλέον, σύμφωνα με την ανωτέρω αλλαγή, η αιτιολογική σκέψη 6 της πρότασης της Επιτροπής θα πρέπει να τροποποιηθεί ως εξής:

«Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος και να εξορθολογιστεί το χρονοδιάγραμμα υποβολής εκθέσεων, είναι σκόπιμο να μειωθεί η συχνότητα υποβολής εκθέσεων από τα κράτη μέλη δυνάμει της οδηγίας 2009/33/EK και να ευθυγραμμιστεί πλήρως με τις πενταετείς περιόδους αναφοράς που προβλέπονται στην εν λόγω οδηγία. **Δεδομένης αυτής της αλλαγής στη συχνότητα υποβολής εκθέσεων, δεν είναι πλέον σκόπιμο να προβλεφθεί ότι η εν λόγω υποβολή εκθέσεων συνοδεύει τις εκθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 83 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/EE και στο άρθρο 99 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/25/EE, οι οποίες προβλέπουν αμφότερες τριετή υποβολή εκθέσεων.** Δεδομένου ότι η Επιτροπή υποβάλλει εκθέσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο με βάση τις εθνικές εκθέσεις των κρατών μελών, θα πρέπει επίσης να προσαρμοστεί αναλόγως η συχνότητα της υποβολής των εν λόγω εκθέσεων.».

Σε περίπτωση που το Συμβούλιο αποφασίσει να τροποποιήσει αυτά τα μέρη της πρότασης με διαφορετικό τρόπο, η επιτροπή ENVI επιμένει να συμμετάσχει στις διοργανικές διαπραγματεύσεις.

Με εξαιρετική εκτίμηση,

Pascal Canfin

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΈΧΟΥΝ ΚΑΤΑΘΈΣΕΙ
ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΉΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΓΝΩΜΟΔΌΤΗΣΗΣ**

Ο συντάκτης της γνωμοδότησης δηλώνει, υπό την αποκλειστική του ευθύνη, ότι δεν έλαβε εισηγήσεις από οντότητα ή πρόσωπο που πρέπει να επισημανθεί στο παρόν παράρτημα δυνάμει του άρθρου 8 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Για την τροποποίηση των οδηγιών 2009/12/ΕΚ, 2009/33/ΕΚ και (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών μεταφορών και της αεροπορίας			
Έγγραφο αναφοράς	COM(2023)0592 – C9-0387/2023 – 2023/0362(COD)			
Ημερομηνία υποβολής στο ΕΚ	17.10.2023			
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 18.1.2024			
Γνωμοδοτικές επιτροπές Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	ECON 18.1.2024	ENVI 18.1.2024	IMCO 18.1.2024	REGI 18.1.2024
Αποφάσισε να μη γνωμοδοτήσει Ημερομηνία της απόφασης	ECON 25.10.2023	IMCO 25.10.2023	REGI 23.10.2023	
Συνδεδεμένες επιτροπές Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	ENVI 18.1.2024			
Εισηγητές Ημερομηνία ορισμού	Jan-Christoph Oetjen 30.10.2023			
Εισηγητές που αντικαταστάθηκαν	Karima Delli			
Απλοποιημένη διαδικασία - Ημερομηνία της απόφασης	23.1.2024			
Εξέταση στην επιτροπή	23.1.2024			
Ημερομηνία έγκρισης	6.2.2024			
Ημερομηνία κατάθεσης	9.2.2024			