



**A9-0034/2024**

8.2.2024

**\*\*\*I**

## **MIETINTÖ**

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 2009/12/EY, 2009/33/EY ja (EU) 2022/1999 sekä neuvoston direktiivin 96/67/EY muuttamisesta tieliikenteen ja ilmailun alojen tiettyjen raportointivaatimusten osalta (COM(2023)0592 – C9-0387/2023 – 2023/0362(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Jan-Christoph Oetjen

Työjärjestyksen 57 artiklan mukaisesti yhteistyöhön osallistuvan valiokunnan valmistelija:

Ivan Vilibor Sinčić, ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta

(Yksinkertaistettu menettely – työjärjestyksen 52 artiklan 2 kohta)

### ***Menettelyjen symbolit***

- \* Kuulemismenettely
- \*\*\* Hyväksyntämenettely
- \*\*\*I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- \*\*\*II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- \*\*\*III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

### ***Tarkistukset säädösesitykseen***

#### **Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset**

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

#### **Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset**

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

## SISÄLTÖ

	<b>Sivu</b>
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
PERUSTELUT .....	8
LIITE: YHTEISÖT TAI HENKILÖT, JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA .....	9
YMPÄRISTÖN, KANSANTERVEYDEN JA ELINTARVIKKEIDEN TURVALLISUUDEN VALIOKUNNAN KIRJE.....	10
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA.....	14



## LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 2009/12/EY, 2009/33/EY ja (EU) 2022/1999 sekä neuvoston direktiivin 96/67/EY muuttamisesta tieliikenteen ja ilmailun alojen tiettyjen raportointivaatimusten osalta  
(COM(2023)0592 – C9-0387/2023 – 2023/0362(COD))**

**(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)**

*Euroopan parlamentti, joka*

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2023)0592),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 91 artiklan, 100 artiklan 2 kohdan sekä 192 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0387/2023),
  - ottaa huomioon oikeudellisten asioiden valiokunnan lausunnon ehdotetusta oikeusperustasta,
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
  - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 13. joulukuuta 2023 antaman lausunnon<sup>1</sup>,
  - on kuullut alueiden komiteaa,
  - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 ja 40 artiklan,
  - ottaa huomioon ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan kirjeen,
  - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A9-0034/2024),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
  2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
  3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

---

<sup>1</sup> [EUVL C 0, 0.0.0000, s. 0. / Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä].

## Tarkistus 1

### Ehdotus päätökseksi Johdanto-osan 6 kappale

#### *Komission teksti*

(6) Hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi ja raportointiaikataulun järjeistämiseksi on aiheellista harventaa jäsenvaltioiden direktiivin 2009/33/EY mukaisten kertomusten tiheyttä ja yhdenmukaistaa se täysin samassa direktiivissä säädettyjen viiden vuoden viiteajanjaksojen kanssa. Koska komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle perustuu jäsenvaltioiden kansallisiin kertomuksiin, myös kyseisen raportoinnin tiheyttä olisi mukautettava.

#### *Tarkistus*

(6) Hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi ja raportointiaikataulun järjeistämiseksi on aiheellista harventaa jäsenvaltioiden direktiivin 2009/33/EY mukaisten kertomusten tiheyttä ja yhdenmukaistaa se täysin samassa direktiivissä säädettyjen viiden vuoden viiteajanjaksojen kanssa. ***Tämän kertomusten tiheyden muutoksen vuoksi ei ole enää aiheellista säätää, että tällainen raportointi liitetään direktiivin 2014/24/EU 83 artiklan 3 kohdan toisessa alakohdassa ja direktiivin 2014/25/EU 99 artiklan 3 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitettuihin kertomuksiin, kun molemmissa direktiiveissä säädetään raportoinnista kolmen vuoden välein.*** Koska komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle perustuu jäsenvaltioiden kansallisiin kertomuksiin, myös kyseisen raportoinnin tiheyttä olisi mukautettava.

## Tarkistus 2

### Ehdotus päätökseksi 2 artikla – 1 kohta – 1 alakohta Direktiivi 2009/33/EY 10 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

(1) Korvataan 2 ***kohdan ensimmäinen virke*** seuraavasti:

”Jäsenvaltioiden on viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2026 ja sen jälkeen viiden vuoden välein toimitettava komissiolle kertomus tämän direktiivin täytäntöönpanosta.

#### *Tarkistus*

(1) Korvataan 2 ***kohta*** seuraavasti:

”Jäsenvaltioiden on viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2026 ja sen jälkeen viiden vuoden välein toimitettava komissiolle kertomus tämän direktiivin täytäntöönpanosta. ***Näissä kertomuksissa on annettava tietoja tämän direktiivin***

*täytäntöönpanemiseksi toteutetuista toimenpiteistä ja tulevista täytäntöönpanotoimista sekä kaikki muut tiedot, joita kyseinen jäsenvaltio pitää merkityksellisinä. Näissä kertomuksissa on myös ilmoitettava tämän direktiivin 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen sopimusten kattamien ajoneuvojen lukumäärä ja luokat komission tämän artiklan 3 kohdan mukaisesti toimittamien tietojen perusteella. Tietojen rakenteessa on noudatettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 2195/2002 esitettyjä luokkia.”*

### Tarkistus 3

#### **Ehdotus päätökseksi 5 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

Tämä päätös on *osoitettu kaikille jäsenvaltioille*.

*Tarkistus*

Tämä päätös *tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

## PERUSTELUT

Tällä asetusehdotuksella 2023/0362(COD) ja päätösehdotuksella 2023/0361(COD) muutetaan yhteensä neljää voimassa olevaa direktiiviä ja kolmea voimassa olevaa asetusta osana sääntelyn toimivuutta ja tuloksellisuutta koskevaa REFIT-ohjelmaa. Ehdotuksilla pyritään yksinkertaistamaan raportointivaatimuksia ja keventämään sidosryhmien, erityisesti viranomaisten ja komission, hallinnollista taakkaa tieliikenteen ja ilmailun alalla.

Raportointivaatimuksilla on keskeinen rooli lainsäädännön asianmukaisessa täytäntöönpanossa ja seurannassa, mutta niistä voi aiheutua sidosryhmille kustannuksia. Lainsäädännön täytäntöönpanosta saadut kokemukset sekä organisatorinen ja teknologinen kehitys saattavat myös tehdä joistakin raportointivaatimuksista vanhentuneita, tarpeettomia tai aiempaa vähemmän hyödyllisiä.

Parlamentti suhtautuu myönteisesti käynnissä olevaan tarpeettomien raportointivaatimusten tarkistamiseen ja poistamiseen. Myös neuvosto on tarkastellut kyseistä kahta ehdotusta ja suhtautunut niihin myönteisesti sekä esittänyt niihin muutamia pieniä teknisiä mukautuksia, jotka voivat parantaa tekstiä. Komissio esitteli nämä ehdotukset Euroopan parlamentissa liikenne- ja matkailuvaliokunnalle (TRAN) sen kokouksessa 23. tammikuuta 2024. Se hyväksyi myös neuvoston ehdottamat pienet korjaukset. Komission esittelemiin ehdotuksiin ja neuvoston kanssa käytyihin epävirallisiin keskusteluihin perustuen esittelijä ehdottaa mietintöluonnoksessaan, että komission ehdotus ja siihen tehdyt kolme tarkistusta hyväksytään yksinkertaistetun menettelyn mukaisesti (52 artiklan 2 kohta).



**LIITE: YHTEISÖT TAI HENKILÖT,  
JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA**

Esittelijä ilmoittaa yksinomaisella vastuullaan, ettei hän ole saanut tietoja miltään yhteisöltä tai henkilöltä, joka olisi mainittava tässä liitteessä työjärjestyksen liitteessä I olevan 8 artiklan mukaisesti.

25.1.2024

## YMPÄRISTÖN, KANSANTERVEYDEN JA ELINTARVIKKEIDEN TURVALLISUUDEN VALIOKUNNAN KIRJE

Karima Delli  
Liikenne- ja matkailuvaliokunnan  
puheenjohtaja  
SPINELLI 08G305  
BRYSSEL

Asia: Lausunto ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi direktiivien 2009/12/EY, 2009/33/EY ja (EU) 2022/1999 sekä neuvoston direktiivin 96/67/EY muuttamisesta tieliikenteen ja ilmailun alojen tiettyjen raportointivaatimusten osalta (2023/0362(COD))

Arvoisa puheenjohtaja

Komissio julkaisi 17. lokakuuta 2023 lainsäädäntöehdotuksen, jolla muutetaan useita direktiivejä, kuten puhtaiden ja energiatehokkaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämisestä annettua direktiiviä 2009/33/EY.

ENVI-valiokunnan koordinaattorit päättivät 20. marraskuuta 2023 antaa lausunnon lainsäädäntöehdotuksesta kirjeen muodossa. Se käsitteli edellä mainittua asiaa kokouksessaan 24. tammikuuta 2024 ja hyväksyi lausunnon kyseisessä kokouksessa<sup>1</sup>.

Direktiivissä 2009/33/EY asetetaan puhtaiden ajoneuvojen hankinnoille vähimmäistavoitteet, jotka ilmaistaan puhtaiden ajoneuvojen vähimmäisprosenttiosuutena niiden maantieajoneuvojen kokonaismäärästä, joista on tehty hankintasopimuksia kahden viiteajanjakson aikana. Direktiivin 2009/33/EY osalta komissio ehdottaa, että jäsenvaltioiden

---

<sup>1</sup> Lopullisessa äänestyksessä olivat läsnä seuraavat jäsenet: Pascal Canfin (puheenjohtaja), Bas Eickhout (varapuheenjohtaja), Anja Hazekamp (varapuheenjohtaja), César Luena (varapuheenjohtaja), Mazaly Aguilar, Catherine Amalric, Maria Arena, Katarina Barley, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Michael Bloss, Daniel Buda, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Asger Christensen, Christophe Clergeau, Nathalie Colin-Oesterlé, Ana Collado Jiménez, Mohammed Chahim, Maria Angela Danzi, Marie Dauchy, Matthias Ecke, Pietro Fiocchi, Heléne Fritzon, Malte Gallée, Gianna Gancia, Paola Ghidoni, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, Martin Häusling, Martin Hojsík, Jan Huitema, Peter Jahr, Karin Karlsbro, Ska Keller, Billy Kelleher, Petros Kokkalis, Danilo Oscar Lancini, Esther de Lange, Peter Liese, Javi López, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Thierry Mariani, Lydie Massard, Sara Matthieu, Liudas Mažylis, Nora Mebarek, Dace Melbārde, Marina Measure, Silvia Modig, Dolores Montserrat, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Ljudmila Novak, Nikos Papandreou, Francesca Peppucci, Margarita de la Pisa Carrión, Jessica Polfjård, Stanislav Polčák, Erik Poulsen, Nicola Procaccini, Frédérique Ries, Manuela Ripa, María Soraya Rodríguez Ramos, Maria Veronica Rossi, Silvia Sardone, Günther Sidl, Ivan Vilibor Sinčić, Sara Skyttedal, Michaela Šojdrová, Maria Spyraiki, Edina Tóth, Achille Variati, Idoia Villanueva Ruiz, Petar Vitanov, Thomas Waitz, Mick Wallace, Jörgen Warborn, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová and Stefania Zambelli.

direktiivin 2009/33/EY mukaisten ilmoitusten antamisväliä pidennetään joka kolmannesta vuodesta joka viidenteen vuoteen.

ENVI-valiokunta yhtyy komission perusteluihin direktiivin 2009/33/EY osalta. On perusteltua vaatia jäsenvaltioita raportoimaan puhtaiden ajoneuvojen hankintatiedot viiden vuoden välein kunkin viiteajanjakson jälkeen. Ehdotuksella pyritään minimoimaan raportoinnin tiheys ja siten keventämään kansallisten hallintojen hallinnollista taakkaa.

Ehdottaessaan muutosta direktiivin 2009/33/EY 10 artiklaan komissio on keskittynyt ensimmäisen virkkeen muuttamiseen ja pyrkinyt korvaamaan termin ”kolme vuotta” ilmaisulla ”viisi vuotta”. Huolellisen tarkastelun perusteella vaikuttaa kuitenkin siltä, että saman kohdan toisessa virkkeessä on ajallinen epäsuhta. Nykyisten kielitoimeksiantojen mukaan näihin direktiiveihin liittyvä kertomus on yhdenmukainen kahden muun direktiivin nojalla laadittujen kertomusten kanssa, joissa säädetään kolmivuotisesta raportointijaksosta. Tätä taustaa vasten komission ehdotuksen 2 artiklaan olisi tehtävä seuraava tekninen mukautus:

*”2 artikla*

*Direktiivin 2009/33/EY muuttaminen*

*Muutetaan direktiivin 2009/33/EY 10 artikla seuraavasti:*

(1) korvataan 2 kohta ~~kohdan ensimmäinen virke~~ seuraavasti:

”Jäsenvaltioiden on viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2026 ja sen jälkeen viiden vuoden välein toimitettava komissiolle kertomus tämän direktiivin täytäntöönpanosta. Näissä kertomuksissa ~~Näihin kertomuksiin on liitettävä raportit, joista säädetään direktiivin 2014/24/EU 83 artiklan 3 kohdan toisessa alakohdassa ja direktiivin 2014/25/EU 99 artiklan 3 kohdan toisessa alakohdassa, ja niissä~~ on annettava tietoja tämän direktiivin täytäntöönpanemiseksi toteutetuista toimenpiteistä, tulevista täytäntöönpanotoimista sekä kaikista muista tiedoista, joita kyseinen jäsenvaltio pitää merkityksellisinä. Näissä kertomuksissa on myös ilmoitettava tämän direktiivin 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen sopimusten kattamien ajoneuvojen lukumäärä ja luokat komission tämän artiklan 3 kohdan mukaisesti toimittamien tietojen perusteella. Tietojen rakenteessa on noudatettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 2195/2002 esitettyjä luokkia.”

(2) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

”4. Komissio antaa viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2027 ja sen jälkeen viiden vuoden välein Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta ja erittelee siinä jäsenvaltioiden tältä osin toteuttamat toimenpiteet 2 kohdassa tarkoitettujen kertomusten perusteella.”

Lisäksi edellä mainitun muutoksen mukaisesti komission ehdotuksen johdanto-osan 6 kappaletta olisi muutettava seuraavasti:

”Hallinnollisen rasituksen vähentämiseksi ja raportointiaikataulun järjeistämiseksi on aiheellista harventaa jäsenvaltioiden direktiivin 2009/33/EY mukaisten kertomusten tiheyttä ja yhdenmukaistaa se täysin samassa direktiivissä säädettyjen viiden vuoden

viiteajanjaksojen kanssa. ***Tämän raportoinnin tiheyden muutoksen vuoksi ei ole enää asianmukaista säätää, että tällainen raportointi liitetään direktiivin 2014/24/EU 83 artiklan 3 kohdan toisessa alakohdassa ja direktiivin 2014/25/EU 99 artiklan 3 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitettuihin kertomuksiin, joissa molemmissa säädetään raportoinnista kolmen vuoden välein.*** Koska komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle perustuu jäsenvaltioiden kansallisiin kertomuksiin, myös kyseisen raportoinnin tiheyttä olisi mukautettava.”

Jos neuvosto päättää muuttaa ehdotuksen näitä osia eri tavalla, ENVI-valiokunta korostaa, että se on otettava mukaan toimielinten välisiin neuvotteluihin.

Kunnioitavasti

Pascal Canfin

**LIITE: YHTEISÖT TAI HENKILÖT,  
JOILTA VALMISTELIJA ON SAANUT TIETOJA**

Valmistelija ilmoittaa yksinomaisella vastuullaan, ettei hän ole saanut tietoja milteen yhteisöltä tai henkilöltä, joka olisi mainittava tässä liitteessä työjärjestyksen liitteessä I olevan 8 artiklan mukaisesti.]

**ASIAN KÄSITTELY  
ASIESTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

<b>Otsikko</b>	Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 2009/12/EY, 2009/33/EY ja (EU) 2022/1999 sekä neuvoston direktiivin 96/67/EY muuttaminen tieliikenteen ja ilmailun alojen tiettyjen raportointivaatimusten osalta			
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2023)0592 – C9-0387/2023 – 2023/0362(COD)			
<b>Annettu EP:lle (pvä)</b>	17.10.2023			
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 18.1.2024			
<b>Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ECON 18.1.2024	ENVI 18.1.2024	IMCO 18.1.2024	REGI 18.1.2024
<b>Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa</b> Päätös tehty (pvä)	ECON 25.10.2023	IMCO 25.10.2023	REGI 23.10.2023	
<b>Yhteistyöhön osallistuvat valiokunnat</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ENVI 18.1.2024			
<b>Esittelijä(t)</b> Nimitetty (pvä)	Jan-Christoph Oetjen 30.10.2023			
<b>Alkuperäinen esittelijä</b>	Karima Delli			
<b>Yksinkertaistettu menettely - päätös tehty (pvä)</b>	23.1.2024			
<b>Valiokuntakäsittely</b>	23.1.2024			
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	6.2.2024			
<b>Jätetty käsiteltäväksi (pvä)</b>	9.2.2024			