



Dokument z posiedzenia

A9-0034/2024

8.2.2024

*****I**

SPRAWOZDANIE

w sprawie wniosku dotyczącego decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/12/WE, 2009/33/WE i (UE) 2022/1999 oraz dyrektywę Rady 96/67/WE w odniesieniu do niektórych wymogów w zakresie sprawozdawczości w dziedzinach transportu drogowego i lotnictwa (COM(2023)0592 – C9-0387/2023 – 2023/0362(COD))

Komisja Transportu i Turystyki

Sprawozdawca: Jan-Christoph Oetjen

Sprawozdawca komisji opiniodawczej w ramach procedury zaangażowanych komisji zgodnie z art. 57 Regulaminu
Ivan Vilibor Sinčić, Komisja Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności

(Procedura uproszczona – art. 52 ust. 2 Regulaminu)

Objaśnienie używanych znaków

- * Procedura konsultacji
- *** Procedura zgody
- ***I Zwykła procedura ustawodawcza (pierwsze czytanie)
- ***II Zwykła procedura ustawodawcza (drugie czytanie)
- ***III Zwykła procedura ustawodawcza (trzecie czytanie)

(Wskazana procedura opiera się na podstawie prawnej zaproponowanej w projekcie aktu)

Poprawki do projektu aktu

Poprawki Parlamentu w postaci dwóch kolumn

Skreślenia zaznacza się *wytluszczonym drukiem i kursywą* w lewej kolumnie. Zmianę brzmienia zaznacza się *wytluszczonym drukiem i kursywą* w obu kolumnach. Nowy tekst zaznacza się *wytluszczonym drukiem i kursywą* w prawej kolumnie.

Pierwszy i drugi wiersz nagłówka każdej poprawki wskazuje element rozpatrywanego projektu aktu, którego dotyczy poprawka. Jeżeli poprawka odnosi się do obowiązującego aktu, do którego zmiany zmierza projekt aktu, nagłówek zawiera dodatkowo trzeci wiersz wskazujący obowiązujący akt i czwarty wiersz wskazujący przepis tego aktu, którego dotyczy poprawka.

Poprawki Parlamentu w postaci tekstu skonsolidowanego

Nowe fragmenty tekstu zaznacza się *wytluszczonym drukiem i kursywą*. Fragmenty tekstu, które zostały skreślane, zaznacza się za pomocą symbolu ■ lub przekreśla. Zmianę brzmienia zaznacza się przez wyróżnienie nowego tekstu *wytluszczonym drukiem i kursywą* i usunięcie lub przekreślenie zastąpionego tekstu.

Tytułem wyjątku nie zaznacza się zmian o charakterze ściśle technicznym wprowadzonych przez służby w celu opracowania końcowej wersji tekstu.

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO	5
UZASADNIENIE	8
ZAŁĄCZNIK: PODMIOTY LUB OSOBY, OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA OTRZYMAŁ INFORMACJE	9
PISMO KOMISJI OCHRONY ŚRODOWISKA NATURALNEGO, ZDROWIA PUBLICZNEGO I BEZPIECZEŃSTWA ŻYWNOŚCI	10
PROCEDURA W KOMISJI PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWEJ	14

PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

w sprawie wniosku dotyczącego decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/12/WE, 2009/33/WE i (UE) 2022/1999 oraz dyrektywę Rady 96/67/WE w odniesieniu do niektórych wymogów w zakresie sprawozdawczości w dziedzinach transportu drogowego i lotnictwa (COM(2023)0592 – C9-0387/2023 – 2023/0362(COD))

(Zwykła procedura ustawodawcza: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2023)0592),
 - uwzględniając art. 294 ust. 2, art. 91, art. 100 ust. 2 oraz art. 192 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, zgodnie z którymi Komisja przedstawiła wniosek Parlamentowi (C9-0387/2023),
 - uwzględniając opinię Komisji Prawnej w sprawie proponowanej podstawy prawnej,
 - uwzględniając art. 294 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 13 grudnia 2023 r.¹,
 - po konsultacji z Komitetem Regionów,
 - uwzględniając art. 59 i 40 Regulaminu,
 - uwzględniając pismo Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A9-0034/2024),
1. przyjmuje poniższe stanowisko w pierwszym czytaniu;
 2. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli zastąpi ona pierwotny wniosek, wprowadzi w nim istotne zmiany lub planuje ich wprowadzenie;
 3. zobowiązuje swoją przewodniczącą do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie, Komisji i parlamentom narodowym.

¹ [Dz.U. C 0 z 0.0.0000, s. 0. / Dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym].

Poprawka 1

Wniosek dotyczący decyzji

Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję.

(6) Aby zmniejszyć obciążenia administracyjne i zrationalizować harmonogram sprawozdawczości, należy zmniejszyć częstotliwość składania sprawozdań przez państwa członkowskie na mocy dyrektywy 2009/33/WE i w pełni dostosować ją do pięcioletnich okresów odniesienia przewidzianych w tej dyrektywie. Ponieważ sprawozdania Komisji dla Parlamentu Europejskiego i Rady opierają się na sprawozdaniach krajowych państw członkowskich, należy również odpowiednio dostosować częstotliwość takich sprawozdań.

Poprawka

(6) Aby zmniejszyć obciążenia administracyjne i zrationalizować harmonogram sprawozdawczości, należy zmniejszyć częstotliwość składania sprawozdań przez państwa członkowskie na mocy dyrektywy 2009/33/WE i w pełni dostosować ją do pięcioletnich okresów odniesienia przewidzianych w tej dyrektywie. ***Biorąc pod uwagę tę zmianę częstotliwości składania sprawozdań, nie należy już przewidywać, aby taka sprawozdawczość towarzyszyła sprawozdaniom, o których mowa w art. 83 ust. 3 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE i w art. 99 ust. 3 akapit drugi dyrektywy 2014/25/UE, które przewidują składanie sprawozdań co trzy lata.*** Ponieważ sprawozdania Komisji dla Parlamentu Europejskiego i Rady opierają się na sprawozdaniach krajowych państw członkowskich, należy również odpowiednio dostosować częstotliwość takich sprawozdań.

Poprawka 2

Wniosek dotyczący decyzji

Artykuł 2 – akapit 1 – punkt 1

Dyrektywa 2009/33/WE

Artykuł 10 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję.

(1) ust. 2 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Do dnia 18 kwietnia 2026 r., a następnie co pięć lat, państwa członkowskie przedkładają Komisji sprawozdanie z wdrożenia niniejszej dyrektywy.”;

Poprawka

(1) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Do dnia 18 kwietnia 2026 r., a następnie co pięć lat, państwa członkowskie przedkładają Komisji sprawozdanie z wdrożenia niniejszej dyrektywy.
Sprawozdania te zawierają informacje na

temat środków podjętych w celu wdrożenia niniejszej dyrektywy, przyszłych działań wdrożeniowych, a także wszelkie inne informacje, które państwo członkowskie uzna za istotne. Sprawozdania te zawierają również informacje o liczbie i kategoriach pojazdów objętych zamówieniami, o których mowa w art. 3 ust. 1 niniejszej dyrektywy, na podstawie danych dostarczonych przez Komisję zgodnie z ust. 3 niniejszego artykułu. Informacje te przedstawia się według kategorii zawartych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2195/2002.”

Poprawka 3

Wniosek dotyczący decyzji Artykuł 5 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję.

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Poprawka

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

UZASADNIENIE

Obecny wniosek dotyczący rozporządzenia (2023/0362(COD)) wraz z wnioskiem dotyczącym decyzji (2023/0361(COD)) zmienia łącznie cztery obowiązujące dyrektywy i trzy obowiązujące rozporządzenia w ramach programu sprawności i wydajności regulacyjnej (REFIT). Wnioski mają na celu uproszczenie wymogów w zakresie sprawozdawczości i zmniejszenie obciążeń administracyjnych dla zainteresowanych stron, w szczególności organów publicznych i Komisji, w obszarze polityki dotyczącym transportu drogowego i lotnictwa.

Chociaż wymogi w zakresie sprawozdawczości odgrywają kluczową rolę w prawidłowym egzekwowaniu i właściwym monitorowaniu prawodawstwa, mogą one również wiązać się z kosztami dla zainteresowanych stron. Jednocześnie doświadczenia związane z wdrażaniem prawodawstwa oraz postęp organizacyjny i technologiczny mogą sprawić, że niektóre wymogi w zakresie sprawozdawczości staną się przestarzałe, zbędne lub mniej korzystne.

Parlament z zadowoleniem przyjmuje obecne działania polegające na przeglądzie i wyeliminowaniu takich zbędnych wymogów sprawozdawczych. Rada także rozpatrzyła i przyjęła z zadowoleniem te dwa wnioski z kilkoma niewielkimi dostosowaniami technicznymi, które mogą poprawić tekst. Komisja przedstawiła obecne wnioski Komisji Transportu i Turystyki (TRAN) w Parlamencie Europejskim na posiedzeniu 23 stycznia 2024 r. Zatwierdziła również drobne korekty zaproponowane przez Radę. Na podstawie prezentacji Komisji oraz nieformalnych dyskusji z Radą sprawozdawca proponuje w swoim projekcie sprawozdania, by zatwierdzić wniosek Komisji z uwzględnieniem trzech poprawek, zgodnie z procedurą uproszczoną (art. 52 ust. 2 Regulaminu).

**ZAŁĄCZNIK: PODMIOTY LUB OSOBY, OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA
OTRZYMAŁ INFORMACJE**

Sprawozdawca oświadcza na własną odpowiedzialność, że nie otrzymał żadnych informacji od podmiotu ani osoby, które należałoby wskazać w tym załączniku zgodnie z art. 8 załącznika I do Regulaminu.

25.1.2024

**PISMO KOMISJI OCHRONY ŚRODOWISKA NATURALNEGO, ZDROWIA
PUBLICZNEGO I BEZPIECZEŃSTWA ŻYWNOŚCI**

Karima Delli
Przewodnicząca komisji TRAN
SPINELLI 08G305
BRUKSELA

Przedmiot: Opinia w sprawie wniosku dotyczącego decyzji zmieniającej dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/12/WE, 2009/33/WE i (UE) 2022/1999 oraz dyrektywę Rady 96/67/WE w odniesieniu do niektórych wymogów w zakresie sprawozdawczości w dziedzinach transportu drogowego i lotnictwa (2023/0362(COD))

Szanowna Pani Przewodnicząca!

17 października 2023 r. Komisja opublikowała wniosek ustawodawczy dotyczący zmiany kilku dyrektyw, w tym dyrektywy 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.

20 listopada 2023 r. koordynatorzy komisji ENVI postanowili wydać w sprawie tego wniosku ustawodawczego opinię w formie pisma. Na posiedzeniu 24 stycznia 2024 r. komisja ENVI rozpatrzyła sprawę i przyjęła niniejszą opinię¹.

W dyrektywie 2009/33/WE określono minimalne poziomy docelowe w zakresie zamówień na ekologicznie czyste pojazdy, wyrażone jako minimalny odsetek ekologicznie czystych pojazdów w łącznej liczbie pojazdów transportu drogowego objętych zamówieniami udzielonymi w dwóch okresach odniesienia. W odniesieniu do dyrektywy 2009/33/WE Komisja proponuje zmniejszenie z trzech do pięciu lat częstotliwości składania sprawozdań przez państwa członkowskie na mocy dyrektywy 2009/33/WE.

Komisja ENVI zgadza się z uzasadnieniem Komisji dotyczącym dyrektywy 2009/33/WE.

¹ W trakcie głosowania końcowego obecni byli następujący posłowie: Pascal Canfin (przewodniczący), Bas Eickhout (wiceprzewodniczący), Anja Hazekamp (wiceprzewodnicząca), César Luena (wiceprzewodniczący), Mazaly Aguilar, Catherine Amalric, Maria Arena, Katarina Barley, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Michael Bloss, Daniel Buda, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Asger Christensen, Christophe Clergeau, Nathalie Colin-Oesterlé, Ana Collado Jiménez, Mohammed Chahim, Maria Angela Danzi, Marie Dauchy, Matthias Ecke, Pietro Fiocchi, Helène Fritzton, Malte Gallée, Gianna Gancia, Paola Ghidoni, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, Martin Häusling, Martin Hojsik, Jan Huitema, Peter Jahr, Karin Karlsbro, Ska Keller, Billy Kelleher, Petros Kokkalis, Danilo Oscar Lancini, Esther de Lange, Peter Liese, Javi López, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Thierry Mariani, Lydie Massard, Sara Matthieu, Liudas Mažylis, Nora Mebarek, Dace Melbārde, Marina Mesure, Silvia Modig, Dolores Montserrat, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Ljudmila Novak, Nikos Papandreu, Francesca Peppucci, Margarita de la Pisa Carrión, Jessica Polfjård, Stanislav Polčák, Erik Poulsen, Nicola Procaccini, Frédérique Ries, Manuela Ripa, María Soraya Rodríguez Ramos, Maria Veronica Rossi, Silvia Sardone, Günther Sidl, Ivan Vilibor Sinčić, Sara Skytvedal, Michaela Šojdrová, Maria Spyrali, Edina Tóth, Achille Variati, Idoia Villanueva Ruiz, Petar Vitanov, Thomas Waitz, Mick Wallace, Jörgen Warborn, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová i Stefania Zambelli.

Nałożenie na państwa członkowskie obowiązku przekazywania danych dotyczących zamówień publicznych na ekologicznie czyste pojazdy co pięć lat, po każdym okresie odniesienia, jest uzasadnione. Celem wniosku jest ograniczenie do minimum częstotliwości składania sprawozdań, a tym samym zmniejszenie obciążeń administracyjnych dla administracji krajowych.

Proponując zmianę w art. 10 dyrektywy 2009/33/WE, Komisja skoncentrowała się na zmianie zdania pierwszego, w celu zastąpienia słów „trzy lata” słowami „pięć lat”. Jednakże po dokładnym rozważeniu wydaje się, że w drugim zdaniu tego samego ustępu występuje rozbieżność czasowa. Obecne brzmienie wymaga, aby sprawozdanie towarzyszące tym dyrektywom było dostosowane do sprawozdań sporządzonych na mocy dwóch innych dyrektyw, które przewidują trzyletni cykl sprawozdawczy. W związku z powyższym w art. 2 wniosku Komisji należy dokonać następującego dostosowania technicznego:

Artykuł 2

Zmiany w dyrektywie 2009/33/WE

W art. 10 dyrektywy 2009/33/WE wprowadza się następujące zmiany:

(1) ust. 2 ~~zdanie pierwsze~~ otrzymuje brzmienie:

„Do dnia 18 kwietnia 2026 r., a następnie co pięć lat, państwa członkowskie przedkładają Komisji sprawozdanie z wdrożenia niniejszej dyrektywy. Sprawozdania te ~~towarzyszą sprawozdaniom przewidzianym w art. 83 ust. 3 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE oraz w art. 99 ust. 3 akapit drugi dyrektywy 2014/25/UE~~ i zawierają informacje o działaniach podjętych w celu wdrożenia niniejszej dyrektywy, o przyszłych działaniach wdrożeniowych oraz wszelkie inne informacje, które dane państwo członkowskie uznaje za istotne. Sprawozdania te zawierają również informacje o liczbie i kategoriach pojazdów objętych zamówieniami, o których mowa w art. 3 ust. 1 niniejszej dyrektywy, na podstawie danych dostarczonych przez Komisję zgodnie z ust. 3 niniejszego artykułu. Informacje te przedstawia się według kategorii zawartych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2195/2002.

(2) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Do dnia 18 kwietnia 2027 r., a następnie co pięć lat, Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie z wdrażania niniejszej dyrektywy określające – na podstawie sprawozdań, o których mowa w ust. 2 – środki podjęte w tym zakresie przez państwa członkowskie.”.

Ponadto, zgodnie z powyższą zmianą, motyw 6 wniosku Komisji powinien zostać zmieniony następująco:

„Aby zmniejszyć obciążenia administracyjne i zracjonalizować harmonogram sprawozdawczości, należy zmniejszyć częstotliwość składania sprawozdań przez państwa członkowskie na mocy dyrektywy 2009/33/WE i w pełni dostosować ją do pięcioletnich okresów odniesienia przewidzianych w tej dyrektywie. ***Biorąc pod uwagę tę zmianę częstotliwości składania sprawozdań, nie należy już przewidywać, aby taka sprawozdawczość towarzyszyła sprawozdaniom, o których mowa w art. 83 ust. 3 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE i w art. 99 ust. 3 akapit drugi dyrektywy 2014/25/UE,***

które przewidują składanie sprawozdań co trzy lata. Ponieważ sprawozdania Komisji dla Parlamentu Europejskiego i Rady opierają się na sprawozdaniach krajowych państw członkowskich, należy również odpowiednio dostosować częstotliwość takich sprawozdań.”

Jeżeli Rada postanowi zmienić te części wniosku w inny sposób, komisja ENVI nalega, by mogła uczestniczyć w negocjacjach międzyinstytucjonalnych.

Z wyrazami szacunku

Pascal Canfin

**ZAŁĄCZNIK: WYKAZ PODMIOTÓW LUB OSÓB,
OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA KOMISJI OPINIODAWCZEJ OTRZYMAŁ
INFORMACJE**

Sprawozdawca komisji opiniodawczej oświadcza w ramach swojej wyłącznej odpowiedzialności, że nie otrzymał żadnych informacji od podmiotu ani osoby, które należałoby wskazać w tym załączniku zgodnie z art. 8 załącznika I do Regulaminu.

PROCEDURA W KOMISJI PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWEJ

Tytuł	Zmiana dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/12/WE, 2009/33/WE i (UE) 2022/1999 oraz dyrektywy Rady 96/67/WE w odniesieniu do niektórych wymogów w zakresie sprawozdawczości w dziedzinach transportu drogowego i lotnictwa			
Odsyłacze	COM(2023)0592 – C9-0387/2023 – 2023/0362(COD)			
Data przedstawienia Parlamentowi	17.10.2023			
Komisja przedmiotowo właściwa Data ogłoszenia na posiedzeniu	TRAN 18.1.2024			
Komisje opiniodawcze Data ogłoszenia na posiedzeniu	ECON 18.1.2024	ENVI 18.1.2024	IMCO 18.1.2024	REGI 18.1.2024
Rezygnacja z wydania opinii Data decyzji	ECON 25.10.2023	IMCO 25.10.2023	REGI 23.10.2023	
Zaangażowane komisje Data ogłoszenia na posiedzeniu	ENVI 18.1.2024			
Sprawozdawcy Data powołania	Jan-Christoph Oetjen 30.10.2023			
Poprzedni sprawozdawcy	Karima Delli			
Procedura uproszczona – data decyzji	23.1.2024			
Rozpatrzenie w komisji	23.1.2024			
Data przyjęcia	6.2.2024			
Data złożenia	9.2.2024			