

7.3.2024

A9-0047/52

Τροπολογία 52

Ciarán Cuffe

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Έκθεση

Isabel García Muñoz

Βάρη και διαστάσεις ορισμένων οδικών οχημάτων
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3 – στοιχείο γ

Οδηγία 96/53/EK

Άρθρο 4 – παράγραφος 4 α – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη ενδέχεται να επιτρέπουν στην επικράτειά τους την εθνική **και διεθνή** κυκλοφορία ευρωπαϊκών αρθρωτών συστημάτων υπό όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Τα κράτη μέλη ενδέχεται να επιτρέπουν στην επικράτειά τους την εθνική κυκλοφορία ευρωπαϊκών αρθρωτών συστημάτων υπό όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Or. en

7.3.2024

A9-0047/53

Τροπολογία 53

Ciarán Cuffe

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Έκθεση

Isabel García Muñoz

Βάρη και διαστάσεις ορισμένων οδικών οχημάτων
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3 – στοιχείο γ

Οδηγία 96/53/EK

Άρθρο 4 – παράγραφος 4 α – εδάφιο 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γ) τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη συνδεσιμότητα του τμήματος του δικτύου όπου μπορούν να κυκλοφορούν ευρωπαϊκά αρθρωτά συστήματα στην επικράτειά τους με το οδικό δίκτυο γειτονικών κρατών μελών που επίσης επιτρέπουν την κυκλοφορία ευρωπαϊκών αρθρωτών συστημάτων, προκειμένου να καταστεί δυνατή η διασυνοριακή κυκλοφορία·

διαγράφεται

Or. en

7.3.2024

A9-0047/54

Τροπολογία 54

Ciarán Cuffe

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Έκθεση

Isabel García Muñoz

Βάρη και διαστάσεις ορισμένων οδικών οχημάτων
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3 – στοιχείο γ

Οδηγία 96/53/EK

Άρθρο 4 – παράγραφος 4 α – εδάφιο 1 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οποιαδήποτε απόφαση σχετικά με την κυκλοφορία των ευρωπαϊκών αρθρωτών συστημάτων στις επικράτειές τους υπόκειται σε μία ή περισσότερες δημόσιες διαβουλεύσεις και ενημερώνεται από αυτές·

Or. en

7.3.2024

A9-0047/55

Τροπολογία 55

Ciarán Cuffe

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Έκθεση

Isabel García Muñoz

Βάρη και διαστάσεις ορισμένων οδικών οχημάτων
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3 – στοιχείο γ

Οδηγία 96/53/EK

Άρθρο 4 – παράγραφος 4 α – εδάφιο 1 – στοιχείο δ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δβ) τα κράτη μέλη διαπιστώνουν ότι δεν υπάρχουν κατάλληλες εναλλακτικές λύσεις στον τομέα των μεταφορών όσον αφορά τη βελτίωση της βιωσιμότητας και της ασφάλειας·

Or. en

7.3.2024

A9-0047/56

Τροπολογία 56

Ciarán Cuffe

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Έκθεση

Isabel García Muñoz

Βάρη και διαστάσεις ορισμένων οδικών οχημάτων
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3 – στοιχείο γ

Οδηγία 96/53/EK

Άρθρο 4 – παράγραφος 4 α – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Όταν ένα κράτος μέλος επιτρέπει την κυκλοφορία ευρωπαϊκών αρθρωτών συστημάτων στην εθνική κυκλοφορία σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, δεν μπορεί να απορρίπτει ή να απαγορεύει τη διεθνή κυκλοφορία ευρωπαϊκών αρθρωτών συστημάτων στην επικράτειά του, υπό τον όρο ότι τα συστήματα αυτά δεν υπερβαίνουν τα μέγιστα βάρη και τις μέγιστες διαστάσεις που καθορίζονται για τα ευρωπαϊκά αρθρωτά συστήματα στην εθνική κυκλοφορία.

διαγράφεται

Or. en

7.3.2024

A9-0047/57

Τροπολογία 57

Ciarán Cuffe

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Έκθεση

Isabel García Muñoz

Βάρη και διαστάσεις ορισμένων οδικών οχημάτων
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3 – στοιχείο δ

Οδηγία 96/53/EK

Άρθρο 4 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν για περιορισμένη χρονική περίοδο δοκιμές οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων που ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες ή νέες έννοιες που δεν μπορούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Τα εν λόγω οχήματα ή οι συνδυασμοί οχημάτων επιτρέπεται κατά τη δοκιμαστική περίοδο να εκτελούν ορισμένες εθνικές **ή διεθνείς** μεταφορές. Ειδικότερα, οι δοκιμές με ευρωπαϊκά αρθρωτά συστήματα επιτρέπονται για πέντε έτη κατ' ανώτατο όριο. Ο αριθμός των δοκιμών είναι απεριόριστος. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν για περιορισμένη χρονική περίοδο δοκιμές οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων που ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες ή νέες έννοιες που δεν μπορούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Τα εν λόγω οχήματα ή οι συνδυασμοί οχημάτων επιτρέπεται κατά τη δοκιμαστική περίοδο να εκτελούν ορισμένες εθνικές μεταφορές **εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 4α του παρόντος άρθρου**. Ειδικότερα, οι δοκιμές με ευρωπαϊκά αρθρωτά συστήματα επιτρέπονται για πέντε έτη κατ' ανώτατο όριο. Ο αριθμός των δοκιμών είναι απεριόριστος. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

Or. en

7.3.2024

A9-0047/58

Τροπολογία 58

Ciarán Cuffe

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Έκθεση

Isabel García Muñoz

Βάρη και διαστάσεις ορισμένων οδικών οχημάτων
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 4

Οδηγία 96/53/EK

Άρθρο 4 β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 4β

διαγράφεται

Or. en

7.3.2024

A9-0047/59

Τροπολογία 59

Ciarán Cuffe

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Έκθεση

Isabel García Muñoz

Βάρη και διαστάσεις ορισμένων οδικών οχημάτων
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 19 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(19α) Το ανώτατο όριο πλάτους του σημείου 1.2 στοιχείο α) του παραρτήματος I είναι μια τιμή που ισχύει πλέον για όλα τα οδικά οχήματα και όχι μόνο για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, ανεξάρτητα από την καταλληλότητά του για διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων, όπως τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα. Για τον λόγο αυτό, η Επιτροπή θα πρέπει να προβεί σε επανεξέταση της καταλληλότητας αυτού του ορίου στις διάφορες κατηγορίες οχημάτων, το αργότερο έως τον Ιούνιο του 2025.

Or. en