

7.3.2024

A9-0047/52

Poprawka 52

Ciarán Cuffe

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

A9-0047/2024

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera c

Dyrektywa 96/53/WE

Artykuł 4 – ustęp 4 a – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Państwa członkowskie na swoich terytoriach mogą dopuścić do ruchu europejskie systemy modułowe w ruchu krajowym *i międzynarodowym*, z zastrzeżeniem spełnienia wszystkich następujących warunków:

Państwa członkowskie na swoich terytoriach mogą dopuścić do ruchu europejskie systemy modułowe w ruchu krajowym, z zastrzeżeniem spełnienia wszystkich następujących warunków:

Or. en

7.3.2024

A9-0047/53

Poprawka 53

Ciarán Cuffe

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera c

Dyrektywa 96/53/WE

Artykuł 4 – ustęp 4 a – akapit 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

c) państwa członkowskie zapewniają łączność tej części sieci, po której mogą poruszać się europejskie systemy modułowe na ich terytoriach, z siecią drogową sąsiednich państw członkowskich, które również dopuszczają do ruchu europejskie systemy modułowe, aby umożliwić ruch transgraniczny;

skreśla się

Or. en

7.3.2024

A9-0047/54

Poprawka 54

Ciarán Cuffe

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

A9-0047/2024

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera c

Dyrektywa 96/53/WE

Artykuł 4 – ustęp 4 a – akapit 1 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

da) państwa członkowskie dopilnowują, by wszelkie decyzje dotyczące dróg, po których mogą poruszać się europejskie systemy modułowe, były przedmiotem co najmniej jednych konsultacji publicznych, które są brane pod uwagę przy podejmowaniu tych decyzji.

Or. en

7.3.2024

A9-0047/55

Poprawka 55

Ciarán Cuffe

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera c

Dyrektywa 96/53/WE

Artykuł 4 – ustęp 4 a – akapit 1 – litera d b (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

***db) państwa członkowskie stwierdzają,
że nie istnieją odpowiednie alternatywne
opcje transportu, które są bardziej
zrównoważone i bezpieczne.***

Or. en

7.3.2024

A9-0047/56

Poprawka 56

Ciarán Cuffe

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera c

Dyrektywa 96/53/WE

Artykuł 4 – ustęp 4 a – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

W każdym przypadku gdy państwo członkowskie zezwala, zgodnie z niniejszym ustępem, na dopuszczenie europejskich systemów modułowych do ruchu krajowego, nie może ono odmówić ani zakazać korzystania z europejskich systemów modułowych na swoim terytorium w ruchu międzynarodowym, pod warunkiem że takie systemy nie przekraczają maksymalnych obciążeń i wymiarów określonych dla europejskich systemów modułowych w ruchu krajowym.

skreśla się

Or. en

7.3.2024

A9-0047/57

Poprawka 57

Ciarán Cuffe

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera d

Dyrektywa 96/53/WE

Artykuł 4 – ustęp 5 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Państwa członkowskie mogą zezwolić na **ograniczony okres na prowadzenie badań** pojazdów lub zespołów pojazdów, **które zbudowane zostały w oparciu o** nowe technologie lub koncepcje i nie mogą spełnić wymogów niniejszej dyrektywy. Takie pojazdy lub zespoły pojazdów **dopuszcza się do wykonywania niektórych krajowych lub międzynarodowych operacji transportowych w okresie próbnym**. W szczególności prowadzenie **badania** europejskich systemów modułowych **będzie** dozwolone przez maksymalnie pięć lat. Liczba **badania** nie jest ograniczona. Państwa członkowskie powiadamiają o tym Komisję.

Poprawka

Państwa członkowskie mogą zezwolić na **prowadzenie przez ograniczony okres testów** pojazdów lub zespołów pojazdów, **w których wykorzystano** nowe technologie lub koncepcje i **które** nie mogą spełnić wymogów niniejszej dyrektywy. Takie pojazdy lub zespoły pojazdów **w okresie testowym mogą wykonywać niektóre krajowe lub międzynarodowe operacje transportowe, pod warunkiem że spełniono wszystkie warunki, o których mowa w ust. 1 niniejszego artykułu**. W szczególności prowadzenie **testów** europejskich systemów modułowych **jest** dozwolone przez maksymalnie pięć lat. Liczba **testów** nie jest ograniczona. Państwa członkowskie powiadamiają o tym Komisję.

Or. en

7.3.2024

A9-0047/58

Poprawka 58

Ciarán Cuffe

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 4

Dyrektywa 96/53/WE

Artykuł 4b

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 4b

skreśla się

Or. en

7.3.2024

A9-0047/59

Poprawka 59

Ciarán Cuffe

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Wniosek dotyczący dyrektywy

Motyw 19 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(19a) Maksymalna szerokość określona w pkt 1.2 lit. a) załącznika I dotyczy obecnie wszystkich pojazdów drogowych, a nie tylko pojazdów ciężkich, niezależnie od jej adekwatności dla różnych kategorii pojazdów, takich jak pojazdy lekkie. Dlatego najpóźniej do czerwca 2025 r. Komisja powinna przeprowadzić ocenę adekwatności tego limitu dla różnych kategorii pojazdów.

Or. en