

6.3.2024

A9-0047/60

Изменение 60

Киран Къф

от името на групата Verts/ALE

Доклад

Исабел Гарсия Муньос

Маса и размери на някои пътни превозни средства
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Предложение за директива

Приложение

Текст, предложен от Комисията

1. Максимално допустими размери на превозните средства, посочени в член 1, параграф 1, буква а)		
1.1 Максимална дължина		
	– моторно превозно средство, различно от автобус	12,00 m
	– ремарке	12,00 m
	– съчленено превозно средство	16,50 m
	– автоvlak	18,75 m
	– съчленен автобус	18,75 m
	– автобус с две оси	13,50 m
	– автобус с повече от две оси	15,00 m
	– автобус + ремарке	18,75 m
1.2 Максимална широчина		
	а) всички превозни средства, с изключение на превозните средства, посочени в буква б)	2,55 m
	б) надстройки на изотермични превозни средства или изотермични контейнери или сменяеми каросерии, транспортирани с превозни средства	2,60 m
1.3 Максимална височина		
	– всяко превозно средство	4,00 m
	– превозни средства или комбинации от превозни средства, превозващи при интермодален транспорт един или повече контейнери със стандартна външна височина 9 фута и 6 инча (контейнери с голяма кубатура)	4,30 m
1.4 Стойностите, посочени в точки <u>1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8</u> и 4.4, се отнасят за сменяеми надстройки и стандартизирани товарни единици, като например контейнери. 1.4а.		

1.4 а. Ако каквито и да са подвижни приспособления, като багажници за ски, са монтирани към даден автобус, неговата дължина, включваща и приспособленията, не трябва да надвишава максималната дължина, предвидена в точка 1.1.			
1.5 Всяко движещо се моторно превозно средство или комбинация от превозни средства трябва да може да завие в обсега на кръгов пръстен с външен радиус 12,50 m и вътрешен радиус 5,30 m. 1.5а.			
1.5 а Допълнителни изисквания за автобусите			
	При неподвижно превозно средство се маркира линия на земната повърхност, определяща вертикална равнина, която е допирателна към страната на превозното средство и гледа в посока навън от окръжността. В случая на съчленен автобус двете неподвижни части са успоредни на равнината.		
	Когато автобусът подхожда от движение по права линия към кръговото движение, описано в точка 1.5, нито една част от него не трябва да излиза извън вертикалната равнина с повече от 0,60 m.		
1.6	Максимално разстояние между оста на цапфата на полуремаркетото и задната част на полуремаркетото.	12,00 m	
1.7	Максимално разстояние, измерено успоредно на надлъжната ос на автовлака, между предна крайна външна точка на товарното пространство зад кабината на водача и задна крайна външна точка на ремаркетото от комбинация от превозни средства, минус разстоянието между задната част на теглещото превозно средство и предната част на ремаркетото.	15,65 m	
1.8	Максимално разстояние, измерено успоредно на надлъжната ос на автовлака, между предна крайна външна точка на товарното пространство зад кабината на водача и задна крайна външна точка на ремаркетото от комбинация от превозни средства.	16,40 m	
2. Максимално допустима маса на превозното средство			
2.1 Превозни средства, които са част от комбинация от превозни средства			
	2.1.1	Двуосно ремарке	18 t
	2.1.2	Триосно ремарке	24 t
2.2 Комбинации от превозни средства			
	2.2.1	Автовлакове с пет или шест оси	
		а) двуосно моторно превозно средство с триосно ремарке	40 t
		б) триосно моторно превозно средство с двуосно или триосно ремарке	40 t
	2.2.2	Съчленени превозни средства с пет или шест оси	

	a)	двуосно моторно превозно средство с триосно полуремарке	40 t
	б)	триосно моторно превозно средство с двуосно или триосно полуремарке	40 t
	в)	двуосно моторно превозно средство с триосно полуремарке, участващо в интермодални транспортни операции	42 t
	г)	триосно моторно превозно средство с двуосно или триосно полуремарке, участващо в интермодални транспортни операции	44 t
2.2.3	Автовлакове с четири оси, съставени от двуосно моторно превозно средство и двуосно ремарке.		36 t
2.2.4	Съчленени превозни средства с четири оси, съставени от двуосно моторно превозно средство и двуосно полуремарке, при условие че разстоянието между осите на полуремаркетото е:		
2.2.4.1	от 1,3 m до 1,8 m		36 t
2.2.4.2	над 1,8 m		36 t
	Ако максимално допустимата маса на моторното превозно средство (18 t) и максимално допустимото натоварване на двойната ос на полуремаркетото (20 t) са спазени и задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в рамките на Съюза, съобразно разпоредбите на приложение II, максимално допустимата маса, предвидена в точка 2.2.4.2, се увеличава с 2 t.		
За комбинациите от превозни средства, включително превозни средства на алтернативно гориво, различни от превозни средства с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в подраздел 2.2, се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията с използване на алтернативно гориво, с максимум 1 t.			
За комбинациите от превозни средства, включително превозни средства с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в подраздел 2.2.1 и 2.2.2, се увеличават с 4 t.			
За комбинациите от превозни средства, включително превозни средства с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в подраздел и 2.2.3 и 2.2.4, се увеличават с 2 t.			
2.3 Моторни превозни средства			
2.3.1	Двуосни моторни превозни средства, различни от автобуси:		18 t
2.3.2	Двуосни автобуси:		19,5 t
2.3.3	Триосни моторни превозни средства:		25 t
2.3.4	Триосни моторни превозни средства, когато		26 t

	задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в Съюза, съобразно разпоредбите на приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудвана със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не надвишава 9,5 t.	
2.3.5	Четириосни моторни превозни средства с две управляеми оси, когато задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в рамките на Съюза, съобразно разпоредбите на приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудвана със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не надвишава 9,5 t.	32 t
2.3.6	Петосни моторни превозни средства с две управляеми оси, когато задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в рамките на Съюза, съобразно разпоредбите на приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудвана със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не надвишава 9,5 t.	40 t
За комбинациите от превозни средства, включително превозни средства на алтернативно гориво, различни от превозни средства с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в точки 2.3.1, 2.3.3 и 2.3.4 от подраздел 2.3, се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията за използване на алтернативно гориво, с максимум 1 t.		
За превозните средства с нулеви емисии максимално допустимите маси, предвидени в подраздел 2.3, се увеличават с 2 t.		
2.4 Триосни съчленени автобуси		28 t
За превозните средства на алтернативно гориво, различни от превозни средства с нулеви емисии, максимално допустимата маса от 28 t, предвидена в подраздел 2.4, се увеличава с допълнителната маса, необходима за технологията за използване на алтернативно гориво, с максимум 1 t.		
За превозните средства с нулеви емисии максимално допустимата маса от 28 t, предвидена в подраздел 2.4, се увеличава с 2 t.		
Максимално допустимо натоварване на ос на превозните средства, посочени в член 1, параграф 1, буква б)		
3.1 Единични оси		
	единична ос, незадвижваща	10 t
3.2 Двойни оси на ремаркета и полуремаркета		
Сумата от осовите натоварвания на двойна ос не трябва да надвишава		

	долупосочените размери при разстояния между осите (d), както следва:	
3.2.1	по-малко от 1 m ($d < 1,0$)	11 t
3.2.2	от 1,0 m до 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
3.2.3	от 1,3 m до 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
3.2.4	1,8 m или повече ($1,8 \leq d$)	20 t
3.3 Тройни оси на ремаркета и полуремаркета		
	Сумата от натоварването на трите оси не трябва да надвишава долупосочените размери при разстояния между осите (d), както следва:	
3.3.1	1,3 m или по-малко ($d \leq 1,3$)	21 t
3.3.2	над 1,3 m до 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 t
3.4 Задвижваща ос		
3.4.1	Задвижваща ос на превозните средства, посочени в точки 2.2, 2.3 и 2.4, различни от превозни средства с нулеви емисии	11,5 t
3.4.2	Задвижваща ос на превозните средства с нулеви емисии, посочени в точки 2.2.1 и 2.2.2	12,5 t
3.4.3	Двуосни автобуси с нулеви емисии	12,5 t
3.5 Двойна ос на моторни превозни средства		
	Сумата от осовите натоварвания на двойна ос не трябва да надвишава долупосочените размери при разстояния между осите (d), както следва:	
3.5.1	по-малко от 1 m ($d < 1,0$)	11,5 t
3.5.2	от 1,0 m до 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
3.5.3	от 1,3 m до 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
	Когато задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и въздушно окачване или окачване, което е признато в рамките на Съюза, съобразно разпоредбите на приложение II, като равностойно на въздушното или когато всяка задвижваща ос е оборудвана със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не надвишава 9,5 t	19 t
4. Характеристики, свързани с масите и размерите, които са посочени в член 1, параграф 1, буква б)		
4.1 Всички превозни средства		
	При всички моторни превозни средства или комбинация от превозни средства, извършващи международен транспорт, натоварването върху задвижващата ос или	

	върху всички задвижващи оси не трябва да бъде по-малко от 25 % от общата маса на моторното превозно средство или на комбинацията от превозни средства в натоварено състояние.
4.2 Автовлакове	
	Разстоянието между задната ос на моторното превозно средство и предната ос на ремаркетото не трябва да бъде по-малко от 3,00 m.
4.3 Максимално допустими маси в зависимост от разстоянието между осите	
	Максимално допустимата маса в тонове на четириосно моторно превозно средство не може да надвишава повече от пет пъти разстоянието в метри между предната и задната ос на превозното средство.
4.4 Полуремаркета	
	Хоризонтално измереното разстояние между оста на цапфата на полуремаркетото и която и да е точка от предната част на полуремаркетото не може да надвишава 2,04 m.

Изменение

1. Максимално допустими размери на превозните средства, посочени в член 1, параграф 1, буква а)		
1.1 Максимална дължина		
	– моторно превозно средство, различно от автобус	12,00 m
	– ремарке	12,00 m
	– съчленено превозно средство	16,50 m
	– автовлак	18,75 m
	– съчленен автобус <i>с три оси</i>	18,75 m
	– съчленен автобус с четири оси	21,00 m
	– автобус с две оси	13,50 m
	– автобус с повече от две оси	15,00 m

	– автобус + ремарке	18,75 m
1.2 Максимална широчина		
	а) всички превозни средства, с изключение на превозните средства, посочени в буква б)	2,55 m
	б) надстройки на изотермични превозни средства или изотермични контейнери или сменяеми каросерии, транспортирани с превозни средства	2,60 m
1.3 Максимална височина		
	– всяко превозно средство	4,00 m
	– превозни средства или комбинации от превозни средства, превозващи при интермодален транспорт един или повече контейнери със стандартна външна височина 9 фута и 6 инча (контейнери с голяма кубатура)	4,30 m
1.4 Стойностите, посочени в точки <u>1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8</u> и 4.4, се отнасят за сменяеми надстройки и стандартизирани товарни единици, като например контейнери. 1.4а.		
Ако каквито и да са подвижни приспособления, като багажници за ски, са монтирани към даден автобус, неговата дължина, включваща и приспособленията, не трябва да надвишава максималната дължина, предвидена в точка 1.1.		
1.5 Всяко движещо се моторно превозно средство или комбинация от превозни средства трябва да може да завие в обсега на кръгов пръстен с външен радиус 12,50 m и вътрешен радиус 5,30 m. 1.5а.		
Допълнителни изисквания за автобусите		
	При неподвижно превозно средство се маркира линия на земната повърхност, определяща вертикална равнина, която е допирателна към страната на превозното средство и гледа в посока навън от окръжността. В случая на съчленен автобус двете неподвижни части са успоредни на равнината.	
	Когато автобусът подхожда от движение по права линия към кръговото движение, описано в точка 1.5, нито една част от него не трябва да излиза извън вертикалната равнина с повече от 0,60 m.	
1.6	Максимално разстояние между оста на цапфата на полуремаркетото и задната част на полуремаркетото.	12,00 m
1.7	Максимално разстояние, измерено успоредно на надлъжната ос на автовлака, между предна крайна външна точка на товарното пространство зад кабината на водача и задна крайна външна точка на ремаркетото от комбинация от превозни средства, минус разстоянието между задната част на теглещото превозно средство и предната част на ремаркетото.	15,65 m
1.8	Максимално разстояние, измерено успоредно на надлъжната ос на	16,40 m

автовлака, между предна крайна външна точка на товарното пространство зад кабината на водача и задна крайна външна точка на ремаркетото от комбинация от превозни средства.				
2. Максимално допустима маса на превозното средство				
2.1 Превозни средства, които са част от комбинация от превозни средства				
2.1.1	Двуосно ремарке	18 t		
2.1.2	Триосно ремарке	24 t		
2.2 Комбинации от превозни средства				
	2.2.1	Автовлакове с пет или шест оси		
		а) двуосно моторно превозно средство с триосно ремарке	40 t	
		б) триосно моторно превозно средство с двуосно или триосно ремарке	40 t	
	2.2.2	Съчленени превозни средства с пет или шест оси		
	а)	двуосно моторно превозно средство с триосно полуремарке	40 t	
	б)	триосно моторно превозно средство с двуосно или триосно полуремарке	40 t	
	в)	двуосно моторно превозно средство с триосно полуремарке, участващо в интермодални транспортни операции	44 t	
	г)	триосно моторно превозно средство с двуосно или триосно полуремарке, участващо в интермодални транспортни операции	44 t	
	2.2.3	Автовлакове с четири оси, съставени от двуосно моторно превозно средство и двуосно ремарке.		36 t
	2.2.4	Съчленени превозни средства с четири оси, съставени от двуосно моторно превозно средство и двуосно полуремарке, при условие че разстоянието между осите на полуремаркетото е:		
	2.2.4.1	от 1,3 m до 1,8 m		36 t
	2.2.4.2	над 1,8 m		36 t
		Ако максимално допустимата маса на моторното превозно средство (18 t) и максимално допустимото натоварване на двойната ос на полуремаркетото (20 t) са спазени и задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в рамките на Съюза,		

			съобразно разпоредбите на приложение II, максимално допустимата маса, предвидена в точка 2.2.4.2, се увеличава с 2 t.
			За комбинациите от превозни средства, включващи моторни превозни средства на алтернативно гориво, различни от моторни превозни средства с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в подраздел 2.2, се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията с използване на алтернативно гориво, с максимум 1 t.
			За комбинациите от превозни средства, включващи моторни превозни средства с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в подраздел 2.2.1 и 2.2.2, се увеличават с 4 t.
			За комбинациите от превозни средства, включващи моторни превозни средства с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в подраздел и 2.2.3 и 2.2.4, се увеличават с 2 t.
			За комбинациите от превозни средства, включващи ремаркета или полуремаркета с технология за нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в подраздел 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 и 2.2.4, се увеличават с 0,5 t.
			Когато повече от едно от увеличенията за комбинациите от превозни средства, посочени по-горе, се прилагат за една и съща комбинация от превозни средства, тези увеличения се прилагат кумулативно.
2.3 Моторни превозни средства			
2.3.1	Двусни моторни превозни средства, различни от автобуси:		18 t
2.3.2	Двусни автобуси:		19,5 t
2.3.3	Триосни моторни превозни средства:		25 t
2.3.4	Триосни моторни превозни средства, когато задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в Съюза, съобразно разпоредбите на приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудвана със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не надвишава 9,5 t.		26 t
2.3.5	Четириосни моторни превозни средства с две управляеми оси, когато задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в рамките на Съюза, съобразно разпоредбите на приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудвана със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не		32 t

	надвишава 9,5 t.	
2.3.6	Петосни моторни превозни средства с две управляеми оси, когато задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в рамките на Съюза, съобразно разпоредбите на приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудвана със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не надвишава 9,5 t.	40 t
За моторните превозни средства на алтернативно гориво, различни от моторни превозни средства с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в точки 2.3.1, 2.3.3 и 2.3.4 от подраздел 2.3, се увеличават с допълнителната маса, свързана с технологията за използване на алтернативно гориво, с максимум 1 t.		
За моторните превозни средства с нулеви емисии максимално допустимите маси, предвидени в подраздел 2.3, се увеличават с 2 t.		
2.4 Триосни съчленени автобуси		28 t
2.5 Четириосни съчленени автобуси		32 t
За моторните превозни средства на алтернативно гориво, различни от моторни превозни средства с нулеви емисии, максимално допустимите маси, предвидени в подраздели 2.4 и 2.5 , се увеличават с допълнителната маса, необходима за технологията за използване на алтернативно гориво, с максимум 1 t.		
За моторните превозни средства с нулеви емисии максимално допустимите маси, предвидени в подраздели 2.4 и 2.5 , се увеличават с 2 t.		
Максимално допустимо натоварване на ос на превозните средства, посочени в член 1, параграф 1, буква б)		
3.1 Единични оси		
	единична ос, незадвижваща	10 t
3.2 Двойни оси на ремаркета и полуремаркета		
Сумата от осовите натоварвания на двойна ос не трябва да надвишава долупосочените размери при разстояния между осите (d), както следва:		
3.2.1	по-малко от 1 m ($d < 1,0$)	11 t
3.2.2	от 1,0 m до 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
3.2.3	от 1,3 m до 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
3.2.4	1,8 m или повече ($1,8 \leq d$)	20 t

3.3 Тройни оси на ремаркета и полуремаркета			
Сумата от натоварването на трите оси не трябва да надвишава долупосочените размери при разстояния между осите (d), както следва:			
	3.3.1	1,3 m или по-малко ($d \leq 1,3$)	21 t
	3.3.2	над 1,3 m до 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 t
3.4 Задвижваща ос			
	3.4.1	Задвижваща ос на превозните средства, посочени в точки 2.2, 2.3 и 2.4, различни от превозни средства с нулеви емисии	11,5 t
	3.4.2	Задвижваща ос на превозните средства с нулеви емисии, посочени в точки 2.2.1 и 2.2.2	12,5 t
	3.4.3	Двуосни автобуси с нулеви емисии	12,5 t
	3.4.4	Триосни автобуси с нулеви емисии	12,5 t
3.5 Двойна ос на моторни превозни средства			
Сумата от осовите натоварвания на двойна ос не трябва да надвишава долупосочените размери при разстояния между осите (d), както следва:			
	3.5.1	по-малко от 1 m ($d < 1,0$)	11,5 t
	3.5.2	от 1,0 m до 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
	3.5.3	от 1,3 m до 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
		Когато задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и въздушно окачване или окачване, което е признато в рамките на Съюза, съобразно разпоредбите на приложение II, като равностойно на въздушното или когато всяка задвижваща ос е оборудвана със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не надвишава 9,5 t. За моторните превозни средства с нулеви емисии максималната сума от осовите натоварвания на двойна ос се увеличава с 1 t.	19 t
3.6 Тройна ос на моторни превозни средства			
Сумата от натоварването на трите оси не трябва да надвишава долупосочените размери при разстояния между осите (d), както следва:			
	3.6.1	по-малко от 1,3 m ($d < 1,3$)	21 t
	3.6.2	от 1,3 m до 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	24 t
4. Характеристики, свързани с масите и размерите, които са посочени в член 1, параграф 1, буква б)			
4.1 Всички превозни средства			
	При всички моторни превозни средства или комбинация от превозни средства,		

	извършващи международен транспорт, натоварването върху задвижващата ос или върху всички задвижващи оси не трябва да бъде по-малко от 25 % от общата маса на моторното превозно средство или на комбинацията от превозни средства в натоварено състояние.
4.2 Автовлакове	
	Разстоянието между задната ос на моторното превозно средство и предната ос на ремаркетото не трябва да бъде по-малко от 3,00 m.
4.3 Максимално допустими маси в зависимост от разстоянието между осите	
	Максимално допустимата маса в тонове на четириосно или петосно моторно превозно средство не може да надвишава повече от пет пъти разстоянието в метри между предната и задната ос на превозното средство.
4.4 Полуремаркета	
	Хоризонтално измереното разстояние между оста на цапфата на полуремаркетото и която и да е точка от предната част на полуремаркетото не може да надвишава 2,04 m.

Or. en

Обосновка

Разрешението за допълнителни 2 тона, предоставено за комбинации от превозни средства, включващи ремаркета или полуремаркета с технология за нулеви емисии, е прекомерна и не отразява искането на пазарните оператори, които заявиха, че 0,5 тона са достатъчни. То също така ще увеличи извънредната маса на превозните средства, което ще има последици за износването на пътната инфраструктура и пътната безопасност, особено ако е кумулативно.