

6.3.2024

A9-0047/60

Emenda 60

Ciarán Cuffe

f' isem il-Grupp Verts/ALE

Rapport

Isabel García Muñoz

Piżżijiet u dimensjonijiet ta' ċerti vetturi tat-triq
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Proposta ghal direttiva

Anness

Test propost mill-Kummissjoni

1. Id-dimensjonijiet massimi awtorizzati tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (a)		
1.1 It-tul massimu:		
	— vettura bil-mutur minbarra karozza tal-linja	12,00 m
	— karru	12,00 m
	— vettura artikulata	16,50 m
	— ferrovija tat-triq	18,75 m
	— karozza tal-linja artikulata	18,75 m
	— karozza tal-linja b'zewġ fusien	13,50 m
	— karozza tal-linja b'aktar minn zewġ fusien	15,00 m
	— karozza tal-linja + karru	18,75 m
1.2 Il-wisa' massima:		
	(a) il-vetturi kollha għajr il-vetturi msemmija fil-punt (b)	2,55 m
	(b) superstrutturi ta' vetturi kundizzjonati jew ta' kontejners kundizzjonati jew kaxxi skambjabbli trasportati bil-vetturi	2,60 m
1.3 L-għoli massimu:		
	— kull vettura	4,00 m
	— vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li fit-trasport intermodali jgħorru kontejner wieħed jew aktar b'għoli estern standard ta' 9'6" (kontejners b'kubu għoli)	4,30 m
1.4 Is-superstrutturi u l-oġġetti tal-merkanzija standardizzati li jistgħu jitneħħew bħall-kontejners huma inklużi fid-dimensjonijiet speċifikati fil-punti <u>1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 u 4.4.</u>		
1.4a Jekk xi aċċessorji li jistgħu jitneħħew bħal ski-boxes ikunu ffittjati mal-karozza tal-linja, it-tul tagħha, inkluż l-aċċessorji, ma għandux jaqbez it-tul massimu stabilit fil-punt 1.1.		

1.5 Kull vettura jew kombinazzjoni ta' vetturi bil-mutur li jkunu qed jinstaq għandhom ikunu jistgħu jduru f'ċirku kopert b'raġġ estern ta' 12,50m u b'raġġ intern ta' 5,30m.			
1.5a Rekwiziti addizzjonali għall-karozzi tal-linja			
	Bil-vettura wieqfa, għandu jkun stabbilit pjan vertikali tanġenzjali mal-ġenb tal-vettura li jħares 'il barra miċ-ċirku, billi tiġi mmarkata linja fl-art. Fil-każ ta' vettura artikulata, iż-żewġ partijiet riġidi għandhom ikunu allinjati mal-pjan.		
	Meta l-vettura tinstaq dritt goż-żona ċirkolari deskritta fil-punt 1.5, l-ebda parti minnha ma għandha toħroġ 'il barra minn dak il-pjan vertikali b'aktar minn 0,60m.		
1.6	Id-distanza massima bejn l-assi tal-pern tal-ħames rota u wara tas-semikarru.		12,00 m
1.7	Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karru tal-kombinazzjoni, mingħajr id-distanza bejn il-wara tal-vettura žiemel u quddiem tal-karru.		15,65 m
1.8	Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karru tal-kombinazzjoni.		16,40 m
2. Il-piż massimu awtorizzat tal-vetturi			
2.1 Il-vetturi li jkunu parti minn kombinazzjoni tal-vetturi			
	2.1.1	Trailer b'żewġ fusien	18-il tunnellata
	2.1.2	Karru bi tliet fusien	24 tunnellata
2.2 Il-kombinazzjoni tal-vetturi			
	2.2.1	Ferroviji tat-triq b'ħames fusien jew sitta	
		(a) vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'karru bi tliet fusien	40 tunnellata
		(b) vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'karru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata
	2.2.2	Vetturi artikulati b'ħames fusien jew sitta	
	(a)	vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien	40 tunnellata
	(b)	vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata

	(c)	vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	42 tunnellata
	(d)	vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	44 tunnellata
2.2.3		ferroviji tat-triq b'erba' fusien li jikkonsistu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusieb u karru b'żewġ fusien	36 tunnellata
2.2.4		Vetturi artikolati b'erba' fusien li jikkonsistu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusien u semikarru b'żewġ fusien, jekk id-distanza bejn il-fusien tas-semikarru:	
	2.2.4.1	tkun 1,3m jew aktar, iżda sa 1,8m	36 tunnellata
	2.2.4.2	tkun aktar minn 1,8 m	36 tunnellata
		Jekk jiġu rrispettati l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-vettura bil-mutur (18-il tunnellata) u l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-fus tandem tas-semikarru (20 tunnellata), u l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, il-piż massimu awtorizzat previst fil-punt 2.2.4.2 għandu jiżdied b'2 tunnellati.	
Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.2 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata.			
Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.1 u 2.2.2 għandhom jiżdiedu b'4 tunnellati.			
Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.3 u 2.2.4 għandhom jiżdiedu b'2 tunnellati.			
2.3 Il-vetturi bil-mutur			
2.3.1		Vetturi bil-mutur b'żewġ fusien għajr il-karozzi tal-linja:	18-il tunnellata
2.3.2		karozzi tal-linja b'żewġ fusien:	19,5 tunnellata
2.3.3		Vetturi bil-mutur bi tliet fusien:	25 tunnellata
2.3.4		Vetturi bil-mutur bi tliet fusien meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	26 tunnellata
2.3.5		Vetturi bil-mutur b'erba' fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-	32 tunnellata

	Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	
2.3.6	Vetturi bil-mutur b'fames fusien u b'zewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	40 tunnellata
Fil-każ ta' vetturi li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fil-punti 2.3.1, 2.3.3 u 2.3.4 tas-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata (1).		
Fil-każ tal-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżiedu b'2 tunnellati.		
2.4 Il-karozzi tal-linja artkolati bi tliet fusien		28 tunnellata
Fil-każ tal-vetturi li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżi massimu awtorizzati ta' 28 tunnellata previst fis-Subtaqsima 2.4 jiżied bil-piż addizzjonali meħtieġ għat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata.		
Fil-każ tal-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piż massimu awtorizzati ta' 28 tunnellata previst fis-Subtaqsima 2.4 jiżied b'2 tunnellati.		
3 Il-piż massimu awtorizzati tal-fusien tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)		
3.1 Il-fusien singoli		
	Fus singolu mhux tas-sewqan	10 tunnellati
3.2 Il-fusien tandem tal-karrijiet tas-semikarrijiet		
It-total tal-piżijiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
3.2.1	inqas minn 1m ($d < 1,0$)	11-il tunnellata
3.2.2	bejn 1,0m u inqas minn 1,3m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16-il tunnellata
3.2.3	bejn 1,3m u inqas minn 1,8m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18-il tunnellata
3.2.4	1,8m jew aktar ($1,8 \leq d$)	20 tunnellata
3.3 Il-fusien tripli tal-karrijiet u tas-semikarrijiet		
It-total tal-piżijiet tal-fusien għal kull fus triplu ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
3.3.1	1,3m jew inqas ($d \leq 1,3$)	21 tunnellata

	3.3.2	iktar minn 1,3m u sa 1,4m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tunnellata
3.4 Il-fus tas-sewqan			
	3.4.1	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi msemija fil-punti 2.2, 2.3 u 2.4 għajr tal-vetturi bl-emissjonijiet żero	11,5 tunnellata
	3.4.2	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi bl-emissjonijiet żero msemija fil-punti 2.2.1 u 2.2.2	12,5 tunnellata
	3.4.3	Il-karozzi tal-linja b'żewġ fusien u bl-emissjonijiet żero	12,5 tunnellata
3.5 Il-fusien tandem tal-vetturi bil-mutur			
	It-total tal-pizijiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.5.1	inqas minn 1m ($d < 1,0$)	11,5 tunnellata
	3.5.2	1,0m jew iktar imma inqas minn 1,3m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16-il tunnellata
	3.5.3	1,3 m jew aktar iżda inqas minn 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18-il tunnellata
		Meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	19-il tunnellata
4. Karatteristiċi relatati tal-vetturi msemija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)			
4.1 Il-vetturi kollha			
	Il-piż merfugħ mill-fus tas-sewqan jew mill-fusien tas-sewqan ta' vettura jew ta' kombinazzjoni ta' vetturi ma għandux ikun inqas minn 25 % tal-piż totali mgħobbi tal-vettura jew tal-kombinazzjoni tal-vetturi, meta użati fit-traffiku internazzjonali.		
4.2 Il-ferroviji tat-triq			
	Id-distanza bejn il-fus ta' wara ta' vettura bil-mutur u l-fus ta' quddiem ta' karru ma għandhiex tkun inqas minn 3,00m.		
4.3 Il-piż massimu awtorizzat jiddependi fuq il-bażi tar-rota			
	Il-piż massimu awtorizzat f'tunnellati ta' vettura bil-mutur b'erba' fusien ma jistax jaqbeż ħames darbiet id-distanza f'metri bejn l-aktar fus fuq quddiem u l-aktar fus fuq wara tal-vettura.		
4.4 Is-semikarrijiet			
	Id-distanza mkejla orizzontalment bejn il-fus tal-vern tal-ħames rota u xi punt fuq quddiem tas-semikarru ma għandhiex taqbeż iż-2,04m		

Emenda

1. Id-dimensjonijiet massimi awtorizzati tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (a)		
1.1 It-tul massimu:		
	— vettura bil-mutur minbarra karozza tal-linja	12,00 m
	— karru	12,00 m
	— vettura artikolata	16,50 m
	— ferrovija tat-triq	18,75 m
	— karozza tal-linja artikolata bi tliet fusien	18,75 m
	— karozza tal-linja artikolata b'erba' fusien	21,00 m
	— karozza tal-linja b'żewġ fusien	13,50 m
	— karozza tal-linja b'aktar minn żewġ fusien	15,00 m
	— karozza tal-linja + karru	18,75 m
1.2 Il-wisa' massima:		
	(a) il-vetturi kollha għajr il-vetturi msemmija fil-punt (b)	2,55 m
	(b) superstrutturi ta' vetturi kundizzjonati jew ta' kontejners kundizzjonati jew kaxxi skambjabbli trasportati bil-vetturi	2,60 m
1.3 L-għoli massimu:		
	— kull vettura	4,00 m
	— vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li fit-trasport intermodali jgħorru kontejner wieħed jew aktar b'għoli estern standard ta' 9'6" (kontejners b'kubu għoli)	4,30 m
1.4 Is-superstrutturi u l-oġġetti tal-merkanzija standardizzati li jistgħu jitneħħew b'hall-kontejners huma inklużi fid-dimensjonijiet speċifikati fil-punti <u>1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 u 4.4.</u>		

1.4a Jekk xi aċċessorji li jistgħu jitneħħew b'hal ski-boxes ikunu ffittjati mal-karozza tal-linja, it-tul tagħha, inkluż l-aċċessorji, ma għandux jaqbez it-tul massimu stabilit fil-punt 1.1.			
1.5 Kull vettura jew kombinazzjoni ta' vetturi bil-mutur li jkunu qed jinstantu għandhom ikunu jistgħu jduru f'ċirku kopert b'raġġ estern ta' 12,50m u b'raġġ intern ta' 5,30m.			
1.5a Rekwiziti addizzjonali għall-karozzi tal-linja			
		Bil-vettura wieqfa, għandu jkun stabbilit pjan vertikali tangenzjali mal-ġenb tal-vettura li jħares 'il barra miċ-ċirku, billi tiġi mmarkata linja fl-art. Fil-każ ta' vettura artikulata, iż-żewġ partijiet riġidi għandhom ikunu allinjati mal-pjan.	
		Meta l-vettura tinstaq dritt goż-żona ċirkolari deskritta fil-punt 1.5, l-ebda parti minnha ma għandha toħroġ 'il barra minn dak il-pjan vertikali b'aktar minn 0,60m.	
1.6 Id-distanza massima bejn l-assi tal-pern tal-ħames rota u wara tas-semikarru.			12,00 m
1.7 Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karru tal-kombinazzjoni, mingħajr id-distanza bejn il-wara tal-vettura żiemel u quddiem tal-karru.			15,65 m
1.8 Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karru tal-kombinazzjoni.			16,40 m
2. Il-piż massimu awtorizzat tal-vetturi			
2.1 Il-vetturi li jkunu parti minn kombinazzjoni tal-vetturi			
	2.1.1	Trailer b'żewġ fusien	18-il tunnellata
	2.1.2	Karru bi tliet fusien	24 tunnellata
2.2 Il-kombinazzjoni tal-vetturi			
	2.2.1	Ferroviji tat-triq b'ħames fusien jew sitta	
		(a) vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'karru bi tliet fusien	40 tunnellata
		(b) vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'karru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata
	2.2.2	Vetturi artikulati b'ħames fusien jew sitta	
	(a)	vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet	40 tunnellata

		fusien	
	(b)	vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata
	(c)	vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	44 tunnellata
	(d)	vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	44 tunnellata
2.2.3		ferroviji tat-triq b'erba' fusien li jikkonsistu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusieb u karru b'żewġ fusien	36 tunnellata
2.2.4		Vetturi artikolati b'erba' fusien li jikkonsistu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusien u semikarru b'żewġ fusien, jekk id-distanza bejn il-fusien tas-semikarru:	
	2.2.4.1	tkun 1,3m jew aktar, iżda sa 1,8m	36 tunnellata
	2.2.4.2	tkun aktar minn 1,8 m	36 tunnellata
		Jekk jiġu rrispettati l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-vettura bil-mutur (18-il tunnellata) u l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-fus tandem tas-semikarru (20 tunnellata), u l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, il-piż massimu awtorizzat previst fil-punt 2.2.4.2 għandu jiżdied b'2 tunnellati.	
		Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi <i>bil-mutur</i> li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.2 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata.	
		Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.1 u 2.2.2 għandhom jiżdiedu b'4 tunnellati.	
		Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.3 u 2.2.4 għandhom jiżdiedu b'2 tunnellati.	
		<i>Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż it-trejlers jew is-semitrejlers bit-teknoloġija ta' emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 u 2.2.4 għandhom jiżdiedu b'nofs tunnellata.</i>	
		<i>Meta aktar minn waħda miż-żidiet għal kombinazzjonijiet tal-vetturi stabbiliti hawn fuq tapplika għal kombinazzjoni ta' vettura waħda, dawk iż-żidiet għandhom japplikaw b'mod kumulattiv.</i>	
2.3 Il-vetturi bil-mutur			
	2.3.1	Vetturi bil-mutur b'żewġ fusien għajr il-karozzi tal-linja:	18-il tunnellata
	2.3.2	karozzi tal-linja b'żewġ fusien:	19,5-il

		tunnellata
2.3.3	Vetturi bil-mutur bi tliet fusien:	25 tunnellata
2.3.4	Vetturi bil-mutur bi tliet fusien meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	26 tunnellata
2.3.5	Vetturi bil-mutur b'erba' fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	32 tunnellata
2.3.6	Vetturi bil-mutur b'ħames fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	40 tunnellata
Fil-każ ta' vetturi bil-mutur li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bil-mutur bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fil-punti 2.3.1, 2.3.3 u 2.3.4 tas-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata (1).		
Fil-każ tal-vetturi bil-mutur bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżdiedu b'2 tunnellati.		
2.4 Il-karozzi tal-linja artikolati bi tliet fusien		28 tunnellata
2.5 Karozzi tal-linja artikolati b'erba' fusien		32 tunnellata
Fil-każ tal-vetturi bil-mutur li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.4 u 2.5jiżdiedu bil-piż addizzjonali meħtieġ għat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata.		
Fil-każ tal-vetturi bil-mutur bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.4 u 2.5jiżdiedu b'2 tunnellati.		
3 Il-piż massimu awtorizzat tal-fusien tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)		
3.1 Il-fusien singoli		
	Fus singolu mhux tas-sewqan	10 tunnellati
3.2 Il-fusien tandem tal-karrijiet u tas-semikarrijiet		
	It-total tal-piżijiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:	

	3.2.1	inqas minn 1m ($d < 1,0$)	11-il tunnellata
	3.2.2	bejn 1,0m u inqas minn 1,3m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16-il tunnellata
	3.2.3	bejn 1,3m u inqas minn 1,8m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18-il tunnellata
	3.2.4	1,8m jew aktar ($1,8 \leq d$)	20 tunnellata
3.3 Il-fusien tripli tal-karrijiet u tas-semikarrijiet			
	It-total tal-pizijiet tal-fusien għal kull fus triplu ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.3.1	1,3m jew inqas ($d \leq 1,3$)	21 tunnellata
	3.3.2	iktar minn 1,3m u sa 1,4m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tunnellata
3.4 Il-fus tas-sewqan			
	3.4.1	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi msemija fil-punti 2.2, 2.3 u 2.4 għajr tal-vetturi bl-emissjonijiet żero	11,5 tunnellata
	3.4.2	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi bl-emissjonijiet żero msemija fil-punti 2.2.1 u 2.2.2	12,5 tunnellata
	3.4.3	Il-karozzi tal-linja b'żewġ fusien u bl-emissjonijiet żero	12,5 tunnellata
	3.4.4	Karozzi tal-linja bi tliet fusien u b'emissjonijiet żero	12,5 tunnellata
3.5 Il-fusien tandem tal-vetturi bil-mutur			
	It-total tal-pizijiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.5.1	inqas minn 1m ($d < 1,0$)	11,5 tunnellata
	3.5.2	1,0m jew iktar imma inqas minn 1,3m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16-il tunnellata
	3.5.3	1,3 m jew aktar iżda inqas minn 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18-il tunnellata
		Meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati. Fil-każ ta' vetturi bil-mutur b'emissjonijiet żero, it-total massimu tal-pizijiet tal-fus għal kull fus tandem għandu jkondid b'tunnellata.	19-il tunnellata
3.6 Fusien tripli tal-vetturi bil-mutur			
	It-total tal-pizijiet tal-fusien għal kull fus triplu ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.6.1	inqas minn 1,3m ($d < 1,3$)	21 tunnellata
	3.6.2	1,3 m jew aktar iżda inqas minn 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	24 tunnellata
4. Karatteristiċi relatati tal-vetturi msemija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)			

4.1 Il-vetturi kollha	
	Il-piż merfugħ mill-fus tas-sewqan jew mill-fusien tas-sewqan ta' vettura jew ta' kombinazzjoni ta' vetturi ma għandux ikun inqas minn 25 % tal-piż totali mgħobbi tal-vettura jew tal-kombinazzjoni tal-vetturi, meta użati fit-traffiku internazzjonali.
4.2 Il-ferroviji tat-triq	
	Id-distanza bejn il-fus ta' wara ta' vettura bil-mutur u l-fus ta' quddiem ta' karru ma għandhiex tkun inqas minn 3,00m.
4.3 Il-piż massimu awtorizzat jiddependi mill-baži tar-rota	
	Il-piż massimu awtorizzat f'tunnellati ta' vettura bil-mutur b'erba' fusien jew b'ħames fusien ma jistax jaqbeż ħames darbiet id-distanza f' metri bejn l-aktar fus fuq quddiem u l-aktar fus fuq wara tal-vettura.
4.4 Is-semikarrijiet	
	Id-distanza mkejla orizzontalment bejn il-fus tal-pern tal-ħames rota u xi punt fuq quddiem tas-semikarru ma għandhiex taqbeż iż-2,04m

Or. en

Ġustifikazzjoni

Il-kwota ta' 2 tunnellati pprovduta lil kombinazzjonijiet tal-vetturi, inklużi trejlers jew semitrejlers b'teknoloġija b'emissjonijiet żero, hija eċċessiva u mhijiex dak li talbu l-operaturi tas-suq li qalu li nofs tunnellata hija biżżejjed. Dan se jżid ukoll piż eċċessiv għall-vetturi b'implikazzjonijiet għat-tkagħbir bl-użu fuq l-infrastruttura tat-toroq u fuq is-sikurezza fit-toroq, b'mod partikolari jekk ikun kumulattiv.