

6.3.2024

A9-0047/60

**Poprawka 60**

**Ciarán Cuffe**

w imieniu grupy Verts/ALE

**Sprawozdanie**

**Isabel García Muñoz**

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych  
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

**A9-0047/2024**

**Wniosek dotyczący dyrektywy**

**Załącznik**

*Tekst proponowany przez Komisję*

1. Maksymalne dopuszczalne wymiary pojazdów, o których mowa w art. 1 ust. 1 lit. a)		
1.1 Maksymalna długość		
	— pojazd silnikowy inny niż autobus	12,00 m
	— przyczepa	12,00 m
	— pojazd przegubowy	16,50 m
	— pociąg drogowy	18,75 m
	— autobus przegubowy	18,75 m
	— autobus dwuosiowy	13,50 m
	— autobus o więcej niż dwu osiach	15,00 m
	— autobus + przyczepa	18,75 m
1.2 Maksymalna szerokość		
	a) wszystkie pojazdy z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w lit. b)	2,55 m
	b) nadbudówki pojazdów chłodni lub kontenerów chłodniczych bądź chłodniczych nadwozi wymiennych przewożonych przez pojazdy	2,60 m
1.3 Maksymalna wysokość		
	— dowolny pojazd	4,00 m
	— pojazdy lub zespoły pojazdów przewożące w transporcie intermodalnym co najmniej jeden kontener o standardowej zewnętrznej wysokości 9' 6" (kontenery podwyższone)	4,30 m
1.4 Usuwalne nadbudówki i standardowe ładunki, takie jak kontenery, są ujęte w wymiarach określonych w pkt 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 oraz 4.4.		
1.4a Jeśli do autobusu przymocowane są jakiegokolwiek zdejmowane przystawki, takie jak pojemniki na narty, to jego długość włącznie z przystawkami nie może przekraczać maksymalnej długości określonej w pkt 1.1.		

1.5 Każdy pojazd silnikowy lub zestaw pojazdów, które są w dopuszczone do ruchu, muszą być zdolne do wykonania zakrętu w okręgu o promieniu zewnętrznym 12,50 m oraz promieniu wewnętrznym 5,30 m.			
1.5a Wymagania dodatkowe dla autobusów			
	Przy stojącym pojeździe, przez wykreślenie na ziemi linii określa się płaszczyznę pionową styczną do boku pojazdu skierowaną na zewnątrz okręgu. W przypadku pojazdu przegubowego, do tej płaszczyzny muszą przylegać dwie jego sztywne części		
	Kiedy pojazd wjeżdża z linii prostej do okręgu określonego w ppkt 1.5, żadna z jego części nie może odchylić się od tej pionowej płaszczyzny o więcej niż 0,60 m		
1.6	Maksymalna odległość między osią sworznia siodła a tyłem naczepy.		12,00 m
1.7	Maksymalna odległość mierzona równolegle do osi podłużnej pociągu drogowego od skrajnego punktu części ładunkowej za kabiną do najdalszego zewnętrznego punktu przyczepy zestawu minus odległość między tyłem pojazdu ciągnącego a przodem przyczepy.		15,65 m
1.8	Maksymalna odległość mierzona równolegle do osi podłużnej pociągu drogowego od skrajnego punktu części ładunkowej za kabiną do najdalszego zewnętrznego punktu przyczepy zestawu.		16,40 m
2. Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu			
2.1 Pojazdy będące częścią zestawu pojazdów			
	2.1.1	Przyczepy dwuosiove	18 t
	2.1.2	Przyczepy trzyosiowe	24 t
2.2 Zestawy pojazdów			
	2.2.1	Pociągi drogowe z pięcioma lub sześcioma osiami	
		a) dwuosiove pojazdy silnikowe z przyczepami trzyosiowymi	40 t
		b) trzyosiowe pojazdy silnikowe z przyczepami dwu- lub trzyosiowymi	40 t
	2.2.2	Pojazdy przegubowe pięcio- lub sześciooosiowe	
	a)	pojazdy silnikowe dwuosiove z naczepami trzyosiowymi	40 t
	b)	trzyosiowe pojazdy silnikowe z naczepami dwu- lub trzyosiowymi	40 t

	c)	pojazdy silnikowe dwuosiove z naczepami trzyosiowymi wykorzystywane w operacjach transportu intermodalnego	42 t
	d)	trzyosiowe pojazdy silnikowe z naczepami dwu- lub trzyosiowymi wykorzystywane w operacjach transportu intermodalnego	44 t
2.2.3		Czterooosiowe pociągi drogowe składające się z dwuosiovego pojazdu silnikowego i przyczepy dwuosiovej	36 t
2.2.4		Pojazdy przegubowe czterooosiowe składające się z dwuosiovego pojazdu silnikowego i jednej dwuosiovej naczepy, jeżeli odległość między osiami naczepy:	
	2.2.4.1	wynosi co najmniej 1,3 m, ale nie przekracza 1,8 m	36 t
	2.2.4.2	jest większa niż 1,8 m	36 t
		Jeżeli maksymalna dopuszczalna masa (MDM) pojazdu silnikowego (18 ton) oraz MDM naczepy z podwójną osią (20 ton) są przestrzegane, a oś napędowa jest wyposażona w podwójne opony oraz zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane na obszarze Unii za równoważne, jak zdefiniowano w załączniku II, maksymalną dopuszczalną masę przewidzianą w pkt 2.2.4.2 zwiększa się o 2 tony.	
	W przypadku zespołów pojazdów, w tym pojazdów napędzanych paliwem alternatywnym innych niż pojazdy bezemisyjne, maksymalne dopuszczalne masy przewidziane w podsekcji 2.2 zwiększa się odpowiednio o dodatkową masę z racji technologii paliwa alternatywnego wynoszącą maksymalnie 1 tonę.		
	W przypadku zespołów pojazdów, w tym pojazdów bezemisyjnych, maksymalne dopuszczalne masy przewidziane w podsekcji 2.2.1 i 2.2.2 zwiększa się o 4 tony.		
	W przypadku zespołów pojazdów, w tym pojazdów bezemisyjnych, maksymalne dopuszczalne masy przewidziane w podsekcji 2.2.3 i 2.2.4 zwiększa się o 2 tony.		
<b>2.3 Pojazdy silnikowe</b>			
	2.3.1	Dwuosiowe pojazdy silnikowe inne niż autobusy:	18 t
	2.3.2	Autobusy dwuosiove:	19,5 t
	2.3.3	Trójosiowe pojazdy silnikowe:	25 t
	2.3.4	Trójosiowe pojazdy silnikowe, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w podwójne opony, a zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane na obszarze Unii za równoważne, jak zdefiniowano w załączniku II, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w podwójne opony, a maksymalny nacisk osi nie przekracza 9,5 tony	26 t
	2.3.5	Czterooosiowe pojazdy silnikowe z dwoma osiami połączonymi z układem kierowniczym, jeżeli oś napędowa jest wyposażona	32 t

	w podwójne opony i zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznawane w Unii za równorzędne, zgodnie z definicją w załączniku II, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w podwójne opony, a maksymalny nacisk każdej osi nie przekracza 9,5 tony	
2.3.6	Pięćoosiowe pojazdy silnikowe z dwoma osiami połączonymi z układem kierowniczym, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w podwójne opony i zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznawane w Unii za równorzędne, zgodnie z definicją w załączniku II, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w podwójne opony, a maksymalny nacisk każdej osi nie przekracza 9,5 tony	40 t
W przypadku pojazdów napędzanych paliwem alternatywnym innych niż pojazdy bezemisyjne, maksymalne dopuszczalne masy przewidziane w pkt 2.3.1, 2.3.3 i 2.3.4 <b>podsekcji 2.3</b> zwiększa się odpowiednio o dodatkową masę z racji technologii paliw alternatywnych wynoszącą maksymalnie 1 tonę.		
W przypadku pojazdów bezemisyjnych, maksymalne dopuszczalne masy przewidziane w podsekcji 2.3 zwiększa się o 2 tony.		
2.4 Trójosiowe autobusy przegubowe		28 t
W przypadku pojazdów napędzanych paliwem alternatywnym innych niż pojazdy bezemisyjne <b>maksymalną dopuszczalną masę wynoszącą 28 ton przewidzianą w podsekcji 2.4</b> zwiększa się o dodatkową masę wymaganą z racji technologii paliw alternatywnych wynoszącą maksymalnie 1 tonę.		
W przypadku pojazdów bezemisyjnych maksymalną dopuszczalną <b>masę wynoszącą 28 ton</b> przewidzianą w <b>podsekcji 2.4</b> zwiększa się o 2 tony.		
3 Maksymalny dopuszczalny nacisk osi pojazdów, o których mowa w art. 1 ust. 1 lit. b)		
3.1 Jednoosiowe		
	Pojedyncze osie nienapędowe	10 t
3.2 Podwójne osie przyczep i naczep		
Suma nacisku osi przypadająca na oś podwójną nie może przekraczać, jeżeli odległość (d) między osiami wynosi:		
3.2.1	mniej niż 1 m ( $d < 1,0$ )	11 t
3.2.2	między 1,0 m a mniej niż 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 t
3.2.3	między 1,3 m a mniej niż 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 t
3.2.4	1,8 m lub więcej niż ( $1,8 \leq d$ )	20 t
3.3 Trzyosiowe przyczepy i naczepy		

	Suma nacisku osi przypadająca na oś potrójną nie może przekraczać, jeżeli odległość między (d) między osiami wynosi:	
3.3.1	1,3 m albo mniej ( $d \leq 1,3$ )	21 t
3.3.2	ponad 1,3 m i do 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24 t
<b>3.4 Oś napędowa</b>		
3.4.1	Oś napędowa pojazdów, o których mowa w pkt 2.2, 2.3 i 2.4, innych niż pojazdy bezemisyjne	11,5 t
3.4.2	Oś napędowa pojazdów bezemisyjnych, o których mowa w pkt 2.2.1 i 2.2.2	12,5 t
3.4.3	Bezemisyjne autobusy dwuosiove	12,5 t
<b>3.5 Osie podwójne pojazdów silnikowych</b>		
	Suma nacisku osi przypadająca na oś podwójną nie może przekraczać, jeżeli odległość (d) między osiami wynosi:	
3.5.1	mniej niż 1 m ( $d < 1,0$ )	11,5 t
3.5.2	między 1,0 m i mniej niż 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 t
3.5.3	między 1,3 m i mniej niż 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 t
	jeżeli oś napędowa jest wyposażona w podwójne opony, a zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane na obszarze Unii za równoważne, jak zdefiniowano w załączniku II, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w podwójne opony, a maksymalny nacisk osi nie przekracza 9,5 tony	19 t
<b>4. Pokrewne parametry pojazdów, o których mowa w art. 1 ust. 1 lit. b)</b>		
<b>4.1 Wszystkie pojazdy</b>		
	Ciężar przenoszony przez oś napędową lub osie napędowe pojazdu lub zestawu pojazdów nie może być niższa niż 25 % rzeczywistej masy całkowitej pojazdu lub zestawu pojazdów, jeżeli poruszają się w ruchu międzynarodowym	
<b>4.2 Pociągi drogowe</b>		
	Odległość między tylną osią pojazdu silnikowego a przednią osią przyczepy nie może być mniejsza niż 3,00 m	
<b>4.3 Maksymalna dopuszczalna masa w zależności od rozstawu osi</b>		
	Maksymalna dopuszczalna masa w tonach czteroosiowego pojazdu silnikowego nie może przekroczyć pięciokrotności odległości w metrach między osiami najdalszą przednią i najdalszą tylną osią pojazdu	
<b>4.4 Naczepy</b>		

	Odległość mierzona poziomo między osią sworznia siodła i jakimkolwiek punktem na przedzie naczepy nie może przekraczać 2,04 m
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*Poprawka*

1. Maksymalne dopuszczalne wymiary pojazdów, o których mowa w art. 1 ust. 1 lit. a)		
1.1 Maksymalna długość		
	— pojazd silnikowy inny niż autobus	12,00 m
	— przyczepa	12,00 m
	— pojazd przegubowy	16,50 m
	— pociąg drogowy	18,75 m
	— autobus przegubowy <b>trzyosiowy</b>	18,75 m
	— <b>autobus przegubowy czteroosiowy</b>	<b>21,00 m</b>
	— autobus dwuosiowy	13,50 m
	— autobus o więcej niż dwu osiach	15,00 m
	— autobus + przyczepa	18,75 m
1.2 Maksymalna szerokość		
	a) wszystkie pojazdy z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w lit. b)	2,55 m
	b) nadbudówki pojazdów chłodni lub kontenerów chłodniczych bądź chłodniczych nadwozi wymiennych przewożonych przez pojazdy	2,60 m
1.3 Maksymalna wysokość		
	— dowolny pojazd	4,00 m
	— pojazdy lub zespoły pojazdów przewożące w transporcie intermodalnym co najmniej jeden kontener o standardowej zewnętrznej wysokości 9' 6" (kontenery podwyższone)	4,30 m
1.4 Usuwalne nadbudówki i standardowe ładunki, takie jak kontenery, są ujęte w wymiarach		

określonych w pkt 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 oraz 4.4.			
1.4a Jeśli do autobusu przymocowane są jakiegokolwiek zdejmowane przystawki, takie jak pojemniki na narty, to jego długość włącznie z przystawkami nie może przekraczać maksymalnej długości określonej w pkt 1.1.			
1.5 Każdy pojazd silnikowy lub zestaw pojazdów, które są w dopuszczone do ruchu, muszą być zdolne do wykonania zakrętu w okręgu o promieniu zewnętrznym 12,50 m oraz promieniu wewnętrznym 5,30 m.			
1.5a Wymagania dodatkowe dla autobusów			
	Przy stojącym pojeździe, przez wykreślenie na ziemi linii określa się płaszczyznę pionową styczną do boku pojazdu skierowaną na zewnątrz okręgu. W przypadku pojazdu przegubowego, do tej płaszczyzny muszą przylegać dwie jego sztywne części		
	Kiedy pojazd wjeżdża z linii prostej do okręgu określonego w ppkt 1.5, żadna z jego części nie może odchylić się od tej pionowej płaszczyzny o więcej niż 0,60 m		
1.6	Maksymalna odległość między osią sworznia siodła a tyłem naczepy.		12,00 m
1.7	Maksymalna odległość mierzona równoległe do osi podłużnej pociągu drogowego od skrajnego punktu części ładunkowej za kabiną do najdalszego zewnętrznego punktu przyczepy zestawu minus odległość między tyłem pojazdu ciągnącego a przodem przyczepy.		15,65 m
1.8	Maksymalna odległość mierzona równoległe do osi podłużnej pociągu drogowego od skrajnego punktu części ładunkowej za kabiną do najdalszego zewnętrznego punktu przyczepy zestawu.		16,40 m
2. Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu			
2.1 Pojazdy będące częścią zestawu pojazdów			
	2.1.1	Przyczepy dwuosiove	18 t
	2.1.2	Przyczepy trzyosiove	24 t
2.2 Zestawy pojazdów			
	2.2.1	Pociągi drogowe z pięcioma lub sześcioma osiami	
		a) dwuosiove pojazdy silnikowe z przyczepami trzyosioowymi	40 t



	b) trzyosiowe pojazdy silnikowe z przyczepami dwu-lub trzyosiowymi	40 t
2.2.2	Pojazdy przegubowe pięcio- lub sześćoosiowe	
a)	pojazdy silnikowe dwuosiowe z naczepami trzyosiowymi	40 t
b)	trzyosiowe pojazdy silnikowe z naczepami dwu- lub trzyosiowymi	40 t
c)	pojazdy silnikowe dwuosiowe z naczepami trzyosiowymi wykorzystywane w operacjach transportu intermodalnego	<b>44 t</b>
d)	trzyosiowe pojazdy silnikowe z naczepami dwu- lub trzyosiowymi wykorzystywane w operacjach transportu intermodalnego	44 t
2.2.3	Czteroosiowe pociągi drogowe składające się z dwuosiowego pojazdu silnikowego i przyczepy dwuosiowej	36 t
2.2.4	Pojazdy przegubowe czteroosiowe składające się z dwuosiowego pojazdu silnikowego i jednej dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość między osiami naczepy:	
2.2.4.1	wynosi co najmniej 1,3 m, ale nie przekracza 1,8 m	36 t
2.2.4.2	jest większa niż 1,8 m	36 t
	Jeżeli maksymalna dopuszczalna masa (MDM) pojazdu silnikowego (18 ton) oraz MDM naczepy z podwójną osią (20 ton) są przestrzegane, a oś napędowa jest wyposażona w podwójne opony oraz zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane na obszarze Unii za równoważne, jak zdefiniowano w załączniku II, maksymalną dopuszczalną masę przewidzianą w pkt 2.2.4.2 zwiększa się o 2 tony.	
	W przypadku zespołów pojazdów, w tym pojazdów <b>silnikowych</b> napędzanych paliwem alternatywnym innych niż bezemisyjne pojazdy <b>silnikowe</b> , maksymalne dopuszczalne masy przewidziane w podsekcji 2.2 zwiększa się odpowiednio o dodatkową masę z racji technologii paliwa alternatywnego wynoszącą maksymalnie 1 tonę.	
	W przypadku zespołów pojazdów, w tym bezemisyjnych pojazdów <b>silnikowych</b> , maksymalne dopuszczalne masy przewidziane w podsekcji 2.2.1 i 2.2.2 zwiększa się o 4 tony.	
	W przypadku zespołów pojazdów, w tym bezemisyjnych pojazdów <b>silnikowych</b> , maksymalne dopuszczalne masy przewidziane w podsekcji 2.2.3 i 2.2.4 zwiększa się o 2 tony.	
	<b>W przypadku zespołów pojazdów, w tym przyczep lub naczep wyposażonych w technologie bezemisyjne, maksymalne dopuszczalne masy przewidziane w podsekcji 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 i 2.2.4 zwiększa się o 0,5 tony.</b>	
	<b>Jeżeli jeden zespół pojazdów może skorzystać z więcej niż jednej możliwości zwiększenia maksymalnej dopuszczalnej masy dla zespołów pojazdów określonych powyżej, zwiększenia te kumuluje się.</b>	

2.3 Pojazdy silnikowe		
2.3.1	Dwuosiowe pojazdy silnikowe inne niż autobusy:	18 t
2.3.2	Autobusy dwuosiowe:	19,5 t
2.3.3	Trójosiowe pojazdy silnikowe:	25 t
2.3.4	Trójosiowe pojazdy silnikowe, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w podwójne opony, a zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane na obszarze Unii za równoważne, jak zdefiniowano w załączniku II, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w podwójne opony, a maksymalny nacisk osi nie przekracza 9,5 tony	26 t
2.3.5	Czteroosiowe pojazdy silnikowe z dwoma osiami połączonymi z układem kierowniczym, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w podwójne opony i zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznawane w Unii za równorzędne, zgodnie z definicją w załączniku II, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w podwójne opony, a maksymalny nacisk każdej osi nie przekracza 9,5 tony	32 t
2.3.6	Pięćosiowe pojazdy silnikowe z dwoma osiami połączonymi z układem kierowniczym, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w podwójne opony i zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznawane w Unii za równorzędne, zgodnie z definicją w załączniku II, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w podwójne opony, a maksymalny nacisk każdej osi nie przekracza 9,5 tony	40 t
W przypadku pojazdów napędzanych paliwem alternatywnym innych niż bezemisyjne pojazdy <b>silnikowe</b> maksymalne dopuszczalne masy przewidziane w pkt 2.3.1, 2.3.3 i 2.3.4 <b>podsekcji</b> 2.3 zwiększa się odpowiednio o dodatkową masę z racji technologii paliw alternatywnych wynoszącą maksymalnie 1 tonę.		
W przypadku bezemisyjnych pojazdów <b>silnikowych</b> maksymalne dopuszczalne masy przewidziane w podsekcji 2.3 zwiększa się o 2 tony.		
2.4 Trójosiowe autobusy przegubowe		28 t
<b>2.5 Autobusy przegubowe czteroosiowe</b>		<b>32 t</b>
W przypadku pojazdów <b>silnikowych</b> napędzanych paliwem alternatywnym innych niż bezemisyjne pojazdy <b>silnikowe</b> maksymalne dopuszczalne masy przewidziane w <b>podsekcjach</b> 2.4 i 2.5 zwiększa się o dodatkową masę wymaganą z racji technologii paliw alternatywnych wynoszącą maksymalnie 1 tonę.		
W przypadku <b>bezemisyjnych</b> pojazdów silnikowych maksymalne dopuszczalne <b>masy</b> przewidziane w <b>podsekcjach</b> 2.4 i 2.5 zwiększa się o 2 tony.		
3 Maksymalny dopuszczalny nacisk osi pojazdów, o których mowa w art. 1 ust. 1 lit. b)		

3.1 Jednoosiowe		
	Pojedyncze osie nienapędowe	10 t
3.2 Podwójne osie przyczep i naczep		
	Suma nacisku osi przypadająca na oś podwójną nie może przekraczać, jeżeli odległość (d) między osiami wynosi:	
3.2.1	mniej niż 1 m ( $d < 1,0$ )	11 t
3.2.2	między 1,0 m a mniej niż 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 t
3.2.3	między 1,3 m a mniej niż 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 t
3.2.4	1,8 m lub więcej niż ( $1,8 \leq d$ )	20 t
3.3 Trzyosiowe przyczepy i naczepy		
	Suma nacisku osi przypadająca na oś potrójną nie może przekraczać, jeżeli odległość (d) między osiami wynosi:	
3.3.1	1,3 m albo mniej ( $d \leq 1,3$ )	21 t
3.3.2	ponad 1,3 m i do 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24 t
3.4 Oś napędowa		
3.4.1	Oś napędowa pojazdów, o których mowa w pkt 2.2, 2.3 i 2.4, innych niż pojazdy bezemisyjne	11,5 t
3.4.2	Oś napędowa pojazdów bezemisyjnych, o których mowa w pkt 2.2.1 i 2.2.2	12,5 t
3.4.3	Bezemisyjne autobusy dwuosiowe	12,5 t
<b>3.4.4</b>	<b>Bezemisyjne autobusy trzyosiowe</b>	<b>12,5 t</b>
3.5 Osie podwójne pojazdów silnikowych		
	Suma nacisku osi przypadająca na oś podwójną nie może przekraczać, jeżeli odległość (d) między osiami wynosi:	
3.5.1	mniej niż 1 m ( $d < 1,0$ )	11,5 t
3.5.2	między 1,0 m i mniej niż 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 t
3.5.3	między 1,3 m i mniej niż 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 t
	Jeżeli oś napędowa jest wyposażona w podwójne opony, a zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane na obszarze Unii za równoważne, jak zdefiniowano w załączniku II, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w podwójne opony, a maksymalny nacisk osi nie przekracza 9,5 tony <b>W przypadku bezemisyjnych pojazdów silnikowych maksymalną sumę nacisku osi przypadającą na oś podwójną zwiększa się o 1 tonę.</b>	19 t

<b>3.6 Osie potrójne pojazdów silnikowych</b>		
	<b>Suma nacisku osi przypadająca na oś potrójną nie może przekraczać, jeżeli odległość (d) między osiami wynosi:</b>	
<b>3.6.1</b>	<b>mniej niż 1,3 m (<math>d &lt; 1,3</math>)</b>	<b>21 t</b>
<b>3.6.2</b>	<b>między 1,3 m i mniej niż 1,8 m (<math>1,3 \leq d &lt; 1,8</math>)</b>	<b>24 t</b>
4. Pokrewne parametry pojazdów, o których mowa w art. 1 ust. 1 lit. b)		
4.1 Wszystkie pojazdy		
	Ciężar przenoszony przez oś napędową lub osie napędowe pojazdu lub zestawu pojazdów nie może być niższa niż 25 % rzeczywistej masy całkowitej pojazdu lub zestawu pojazdów, jeżeli poruszają się w ruchu międzynarodowym	
4.2 Pociągi drogowe		
	Odległość między tylną osią pojazdu silnikowego a przednią osią przyczepy nie może być mniejsza niż 3,00 m	
4.3 Maksymalna dopuszczalna masa w zależności od rozstawu osi		
	Maksymalna dopuszczalna masa w tonach czteroosiowego <b>lub pięcioosiowego</b> pojazdu silnikowego nie może przekroczyć pięciokrotności odległości w metrach między osiami najdalszą przednią i najdalszą tylną osią pojazdu	
4.4 Naczepy		
	Odległość mierzona poziomo między osią sworznia siodła i jakimkolwiek punktem na przedzie naczepy nie może przekraczać 2,04 m	

Or. en

#### *Uzasadnienie*

*Limit 2 ton dla zespołów pojazdów, w tym przyczep i naczep wyposażonych w technologie bezemisyjne, jest zbyt wysoki. To więcej, niż domagali się uczestnicy rynku, którzy stwierdzili, że wystarczy 0,5 tony. Ponadto doprowadzi to do zwiększenia masy pojazdów, co wpłynie na zużycie infrastruktury drogowej i bezpieczeństwo ruchu drogowego, zwłaszcza jeśli limit ten będzie mieć charakter kumulatywny.*