

6.3.2024

A9-0047/60

Pozmeňujúci návrh 60
Ciarán Cuffe
v mene skupiny Verts/ALE

Správa
Isabel García Muñoz
Hmotnosť a rozmery niektorých vozidiel v cestnej doprave
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

A9-0047/2024

Návrh smernice
Príloha

Text predložený Komisiou

1. Maximálne povolené rozmery pre vozidlá uvedené v článku 1 ods. 1 písm. a)		
1.1 Maximálna dĺžka		
	– motorové vozidlo okrem autobusu	12,00 m
	– príves	12,00 m
	– návesová súprava	16,50 m
	– prívesová súprava	18,75 m
	– kĺbový autobus	18,75 m
	– autobus s dvoma nápravami	13,50 m
	– autobus s viac než dvoma nápravami	15,00 m
	– autobus + príves	18,75 m
1.2 Maximálna šírka:		
	a) všetky vozidlá okrem vozidiel uvedených v písmene b)	2,55 m
	b) nadstavby klimatizovaných vozidiel alebo klimatizované kontajnery alebo výmenné nadstavby prepravované vozidlami	2,60 m
1.3 Maximálna výška		
	– akékoľvek vozidlo	4,00 m
	– vozidlá alebo jazdné súpravy prepravujúce v rámci intermodálnej dopravy jeden alebo viac kontajnerov so štandardnou vonkajšou výškou 9'6" (veľkokapacitné kontajnery)	4,30 m
1.4 Vymeniteľné nadstavby a normalizované nákladné časti, ako sú kontajnery, sú zahrnuté v rozmeroch uvedených v bodoch <u>1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 a 4.4.</u>		
1.4a Ak je autobus vybavený akýmkoľvek odstrániteľným príslušenstvom, ako sú napríklad skrinky na lyže, jeho dĺžka vrátane príslušenstva nesmie presiahnuť maximálnu dĺžku stanovenú v bode 1.1.		

1.5 Akékoľvek motorové vozidlo alebo jazdná súprava v pohybe musia byť schopné otočiť sa vo vymedzenom kruhu, ktorý má vonkajší polomer 12,50 metra a vnútorný polomer 5,30 metra			
1.5a Dodatočné požiadavky na autobusy			
	Keď vozidlo stojí, na vozovke sa čiarou vyznačí vertikálna rovina dotýkajúca sa bočnej strany vozidla a smerujúca von z kruhu. V prípade kĺbového vozidla sa musia s touto rovinou zarovnať obe pevné časti.		
	Keď sa vozidlo pohybuje z priameho smeru do kruhovej oblasti opísanej v bode 1.5, žiadna jeho časť nesmie vyčnievať z vertikálnej roviny o viac než 0,60 m.		
1.6	Maximálna vzdialenosť medzi osou otočného čapu návesného zariadenia a zadnou časťou návesu.		12,00 m
1.7	Maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou prívosovej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho bodu ložnej oblasti za kabínou k najzadnejšiemu vonkajšiemu bodu prívosu súpravy mínus vzdialenosť medzi zadnou časťou hnacieho vozidla a prednou časťou prívosu.		15,65 m
1.8	Maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou prívosovej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho bodu ložnej oblasti za kabínou k najzadnejšiemu vonkajšiemu bodu prívosu súpravy.		16,40 m
2. Maximálna povolená hmotnosť vozidla			
2.1 Vozidlá tvoriace časť jazdnej súpravy			
	2.1.1	Dvojnápravový prívos	18 ton
	2.1.2	Trojnápravový prívos	24 ton
2.2 Jazdné súpravy			
	2.2.1	Prívosové súpravy s piatimi alebo šiestimi nápravami	
		a) dvojnápravové motorové vozidlo s trojnápravovým prívosom	40 ton
		b) trojnápravové motorové vozidlo s dvoj- alebo trojnápravovým prívosom	40 ton
	2.2.2	Návesové súpravy s piatimi alebo šiestimi nápravami	
	a)	dvojnápravové motorové vozidlo s trojnápravovým návesom	40 ton
	b)	trojnápravové motorové vozidlo s dvoj- alebo trojnápravovým návesom	40 ton

	c)	dvojnápravové motorové vozidlo s trojnápravovým návesom zúčastňujúce sa na intermodálnej preprave	42 ton
	d)	trojnápravové motorové vozidlo s dvoj- alebo trojnápravovým návesom zúčastňujúce sa na intermodálnej preprave	44 ton
2.2.3		Prívesové súpravy so štyrmi nápravami skladajúce sa z dvojnápravového motorového vozidla a dvojnápravového prívesu	36 ton
2.2.4		Návesové súpravy so štyrmi nápravami skladajúce sa z dvojnápravového motorového vozidla a dvojnápravového návesu, ak vzdialenosť medzi nápravami návesu:	
	2.2.4.1	je 1,3 m alebo väčšia, ale nie viac než 1,8 m	36 ton
	2.2.4.2	je väčšia než 1,8 m	36 ton
		Ak je dodržaná maximálna povolená hmotnosť motorového vozidla (18 ton) a maximálna povolená hmotnosť tandemovej nápravy návesu (20 ton) a ak je hnacia náprava vybavená zdvojenými pneumatikami a ak má pneumatické zavesenie alebo zavesenie uznané za ekvivalentné v rámci Únie v zmysle vymedzenia v prílohe II, maximálna povolená hmotnosť stanovená v bode 2.2.4.2 sa zvyšuje o dve tony.	
V prípade jazdných súprav vrátane vozidiel s pohonom na alternatívne palivá okrem vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v pododdieli 2.2 zvyšuje o dodatočnú hmotnosť technológie pohonu na alternatívne palivá najviac o jednu tonu.			
V prípade jazdných súprav vrátane vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v pododdieloch 2.2.1 a 2.2.2 zvyšuje o štyri tony.			
V prípade jazdných súprav vrátane vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v pododdieloch 2.2.3 a 2.2.4 zvyšuje o dve tony.			
2.3 Motorové vozidlá			
	2.3.1	Dvojnápravové motorové vozidlá iné ako autobusy:	18 ton
	2.3.2	Dvojnápravové autobusy:	19,5 ton
	2.3.3	Trojnápravové motorové vozidlá:	25 ton
	2.3.4	Trojnápravové motorové vozidlá, ak má hnacia náprava zdvojené pneumatiky a pneumatické zavesenie alebo zavesenie uznané za ekvivalentné v rámci Únie v zmysle vymedzenia v prílohe II, alebo ak má každá hnacia náprava zdvojené pneumatiky a maximálne hmotnostné zaťaženie každej nápravy nepresahuje 9,5 tony.	26 ton
	2.3.5	Štvornápravové motorové vozidlá s dvoma riadiacimi	32 ton

	nápravami, ak má hnacia náprava zdvojené pneumatiky a pneumatické zavesenie alebo zavesenie uznané za ekvivalentné v rámci Únie v zmysle vymedzenia v prílohe II, alebo ak má každá hnacia náprava zdvojené pneumatiky a maximálne hmotnostné zaťaženie každej nápravy nepresahuje 9,5 tony.	
2.3.6	Päťnápravové motorové vozidlá s dvoma riadiacimi nápravami, ak má hnacia náprava zdvojené pneumatiky a pneumatické zavesenie alebo zavesenie uznané za ekvivalentné v rámci Únie v zmysle vymedzenia v prílohe II, alebo ak má každá hnacia náprava zdvojené pneumatiky a maximálne hmotnostné zaťaženie každej nápravy nepresahuje 9,5 tony.	40 ton
V prípade vozidiel s pohonom na alternatívne palivá okrem vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v bodoch 2.3.1, 2.3.3 a 2.3.4 v pododdieli 2.3 zvyšuje o dodatočnú hmotnosť technológie pohonu na alternatívne palivá najviac o jednu tonu.		
V prípade vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v pododdieli 2.3 zvyšuje o dve tony.		
2.4 Trojnápravové kĺbové autobusy		28 ton
V prípade vozidiel s pohonom na alternatívne palivá okrem vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť 28 ton stanovená v pododdieli 2.4 zvyšuje o dodatočnú hmotnosť požadovanú pre technológie pohonu na alternatívne palivá najviac o jednu tonu.		
V prípade vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť 28 ton stanovená v pododdieli 2.4 zvyšuje o o dve tony.		
3 Maximálna povolená hmotnosť na nápravu vozidiel uvedených v článku 1 ods. 1 písm. b)		
3.1 Jednotlivé nápravy		
	Jednotlivé nápravy, ktoré nie sú hnacie	10 ton
3.2 Tandemové nápravy prívesov a návesov		
	Súčet hmotnostných záťaží náprav na tandemovú nápravu nesmie presiahnuť uvedenú hodnotu, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je:	
3.2.1	menej než 1 m ($d < 1,0$)	11 ton
3.2.2	medzi 1,0 m a menej než 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.2.3	medzi 1,3 m a menej než 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
3.2.4	1,8 m alebo viac ($1,8 \leq d$)	20 ton
3.3 Trojité nápravy prívesov a návesov		
	Súčet hmotnostných záťaží náprav na trojitú nápravu nesmie presiahnuť uvedenú	

	hodnotu, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je:	
3.3.1	1,3 m alebo menej ($d \leq 1,3$)	21 ton
3.3.2	viac než 1,3 m až do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 ton
3.4 Hnacia náprava		
3.4.1	Hnacia náprava vozidiel uvedených v bodoch 2.2, 2.3 a 2.4 okrem vozidiel s nulovými emisiami	11,5 tony
3.4.2	Hnacia náprava vozidiel s nulovými emisiami uvedených v bodoch 2.2.1 a 2.2.2	12,5 tony
3.4.3	Dvojnápravové autobusy s nulovými emisiami	12,5 tony
3.5 Tandemové nápravy motorových vozidiel		
	Súčet hmotnostných záťaží náprav na tandemovú nápravu nesmie presiahnuť uvedenú hodnotu, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je:	
3.5.1	menej než 1 m ($d < 1,0$)	11,5 tony
3.5.2	1,0 m alebo väčšia, ale menej než 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.5.3	1,3 m alebo viac, ale menej než 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
	Ak má hnacia náprava zdvojené pneumatiky a ak má pneumatické zavesenie alebo zavesenie uznané za ekvivalentné v rámci Únie v zmysle vymedzenia v prílohe II, alebo ak má každá hnacia náprava zdvojené pneumatiky a maximálne hmotnostné zaťaženie každej nápravy nepresahuje 9,5 tony.	19 ton
4. Príslušné charakteristiky vozidiel uvedených v článku 1 ods. 1 písm. b)		
4.1 Všetky vozidlá		
	Hmotnosť nesená hnacou nápravou alebo hnacími nápravami vozidla alebo jazdnej súpravy nesmie byť menšia než 25 % celkovej hmotnosti naloženého vozidla alebo jazdnej súpravy, ak sa používajú v medzinárodnej doprave.	
4.2 Prívesové súpravy		
	Vzdialenosť medzi zadnou nápravou motorového vozidla a prednou nápravou prívesu nesmie byť menšia než 3,00 m.	
4.3 Maximálna povolená hmotnosť závisiaca od rázvoru náprav		
	Maximálna povolená hmotnosť v tonách štvornápravového motorového vozidla nesmie presiahnuť päťnásobnú vzdialenosť v metroch medzi osami najprednejšej a najzadnejšej nápravy vozidla.	
4.4 Návesy		

Vzdialenosť meraná horizontálne medzi osou otočného čapu návesného zariadenia a akýmkoľvek bodom v prednej časti návesu nesmie presiahnuť 2,04 m.

Pozmeňujúci návrh

1. Maximálne povolené rozmery pre vozidlá uvedené v článku 1 ods. 1 písm. a)		
1.1 Maximálna dĺžka		
	– motorové vozidlo okrem autobusu	12,00 m
	– príves	12,00 m
	– návesová súprava	16,50 m
	– prívesová súprava	18,75 m
	– kĺbový autobus s tromi nápravami	18,75 m
	– kĺbový autobus so štyrmi nápravami	21,00 m
	– autobus s dvoma nápravami	13,50 m
	– autobus s viac než dvoma nápravami	15,00 m
	– autobus + príves	18,75 m
1.2 Maximálna šírka:		
	a) všetky vozidlá okrem vozidiel uvedených v písmene b)	2,55 m
	b) nadstavby klimatizovaných vozidiel alebo klimatizované kontajnery alebo výmenné nadstavby prepravované vozidlami	2,60 m
1.3 Maximálna výška		
	– akékoľvek vozidlo	4,00 m
	– vozidlá alebo jazdné súpravy prepravujúce v rámci intermodálnej dopravy jeden alebo viac kontajnerov so štandardnou vonkajšou výškou 9'6" (veľkokapacitné kontajnery)	4,30 m
1.4 Vymeniteľné nadstavby a normalizované nákladné časti, ako sú kontajnery, sú zahrnuté v		

rozmeroch uvedených v bodoch <u>1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 a 4.4.</u>		
1.4a Ak je autobus vybavený akýmkoľvek odstrániteľným príslušenstvom, ako sú napríklad skrinky na lyže, jeho dĺžka vrátane príslušenstva nesmie presiahnuť maximálnu dĺžku stanovenú v bode 1.1.		
1.5 Akékoľvek motorové vozidlo alebo jazdná súprava v pohybe musia byť schopné otočiť sa vo vymedzenom kruhu, ktorý má vonkajší polomer 12,50 metra a vnútorný polomer 5,30 metra		
1.5a Dodatočné požiadavky na autobusy		
	Keď vozidlo stojí, na vozovke sa čiarou vyznačí vertikálna rovina dotýkajúca sa bočnej strany vozidla a smerujúca von z kruhu. V prípade kĺbového vozidla sa musia s touto rovinou zarovnať obe pevné časti.	
	Keď sa vozidlo pohybuje z priameho smeru do kruhovej oblasti opísanej v bode 1.5, žiadna jeho časť nesmie vyčnievať z vertikálnej roviny o viac než 0,60 m.	
1.6 Maximálna vzdialenosť medzi osou otočného čapu návesného zariadenia a zadnou časťou návesu.	12,00 m	
1.7 Maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou prívesovej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho bodu ložnej oblasti za kabínou k najzadnejšiemu vonkajšiemu bodu prívesu súpravy mínus vzdialenosť medzi zadnou časťou hnacieho vozidla a prednou časťou prívesu.	15,65 m	
1.8 Maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou prívesovej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho bodu ložnej oblasti za kabínou k najzadnejšiemu vonkajšiemu bodu prívesu súpravy.	16,40 m	
2. Maximálna povolená hmotnosť vozidla		
2.1 Vozidlá tvoriace časť jazdnej súpravy		
2.1.1	Dvojnápravový príves	18 ton
2.1.2	Trojnápravový príves	24 ton
2.2 Jazdné súpravy		
2.2.1	Prívesové súpravy s piatimi alebo šiestimi nápravami	
	a) dvojnápravové motorové vozidlo s trojnápravovým prívesom	40 ton

	b) trojnápravové motorové vozidlo s dvoj- alebo trojnápravovým prívesom	40 ton
2.2.2	Návesové súpravy s piatimi alebo šiestimi nápravami	
a)	dvojnápravové motorové vozidlo s trojnápravovým návesom	40 ton
b)	trojnápravové motorové vozidlo s dvoj- alebo trojnápravovým návesom	40 ton
c)	dvojnápravové motorové vozidlo s trojnápravovým návesom zúčastňujúce sa na intermodálnej preprave	44 ton
d)	trojnápravové motorové vozidlo s dvoj- alebo trojnápravovým návesom zúčastňujúce sa na intermodálnej preprave	44 ton
2.2.3	Prívesové súpravy so štyrmi nápravami skladajúce sa z dvojnápravového motorového vozidla a dvojnápravového prívesu	36 ton
2.2.4	Návesové súpravy so štyrmi nápravami skladajúce sa z dvojnápravového motorového vozidla a dvojnápravového návesu, ak vzdialenosť medzi nápravami návesu:	
2.2.4.1	je 1,3 m alebo väčšia, ale nie viac než 1,8 m	36 ton
2.2.4.2	je väčšia než 1,8 m	36 ton
	Ak je dodržaná maximálna povolená hmotnosť motorového vozidla (18 ton) a maximálna povolená hmotnosť tandemovej nápravy návesu (20 ton) a ak je hnacia náprava vybavená zdvojenými pneumatikami a ak má pneumatické zavesenie alebo zavesenie uznané za ekvivalentné v rámci Únie v zmysle vymedzenia v prílohe II, maximálna povolená hmotnosť stanovená v bode 2.2.4.2 sa zvyšuje o dve tony.	
V prípade jazdných súprav vrátane motorových vozidiel s pohonom na alternatívne palivá okrem motorových vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v pododdieloch 2.2 zvyšuje o dodatočnú hmotnosť technológie pohonu na alternatívne palivá najviac o jednu tonu.		
V prípade jazdných súprav vrátane motorových vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v pododdieloch 2.2.1 a 2.2.2 zvyšuje o štyri tony.		
V prípade jazdných súprav vrátane motorových vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v pododdieloch 2.2.3 a 2.2.4 zvyšuje o dve tony.		
V prípade jazdných súprav vrátane prívesov alebo návesov s technológiou s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v pododdieloch 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 a 2.2.4 zvyšuje o 0,5 tony.		
Ak sa na jednu jazdnú súpravu vzťahuje viac ako jedno zvýšenie týkajúce sa jazdných súprav uvedené vyššie, tieto zvýšenia sa uplatňujú kumulatívne.		

2.3 Motorové vozidlá		
2.3.1	Dvojnápravové motorové vozidlá iné ako autobusy:	18 ton
2.3.2	Dvojnápravové autobusy:	19,5 ton
2.3.3	Trojnápravové motorové vozidlá:	25 ton
2.3.4	Trojnápravové motorové vozidlá, ak má hnacia náprava zdvojené pneumatiky a pneumatické zavesenie alebo zavesenie uznané za ekvivalentné v rámci Únie v zmysle vymedzenia v prílohe II, alebo ak má každá hnacia náprava zdvojené pneumatiky a maximálne hmotnostné zaťaženie každej nápravy nepresahuje 9,5 tony.	26 ton
2.3.5	Štvornápravové motorové vozidlá s dvoma riadiacimi nápravami, ak má hnacia náprava zdvojené pneumatiky a pneumatické zavesenie alebo zavesenie uznané za ekvivalentné v rámci Únie v zmysle vymedzenia v prílohe II, alebo ak má každá hnacia náprava zdvojené pneumatiky a maximálne hmotnostné zaťaženie každej nápravy nepresahuje 9,5 tony.	32 ton
2.3.6	Päťnápravové motorové vozidlá s dvoma riadiacimi nápravami, ak má hnacia náprava zdvojené pneumatiky a pneumatické zavesenie alebo zavesenie uznané za ekvivalentné v rámci Únie v zmysle vymedzenia v prílohe II, alebo ak má každá hnacia náprava zdvojené pneumatiky a maximálne hmotnostné zaťaženie každej nápravy nepresahuje 9,5 tony.	40 ton
V prípade motorových vozidiel s pohonom na alternatívne palivá okrem motorových vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v bodoch 2.3.1, 2.3.3 a 2.3.4 v pododdieli 2.3 zvyšuje o dodatočnú hmotnosť technológie pohonu na alternatívne palivá najviac o jednu tonu.		
V prípade motorových vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v pododdieli 2.3 zvyšuje o dve tony.		
2.4 Trojnápravové kĺbové autobusy		28 ton
2.5 Štvornápravové kĺbové autobusy		32 ton
V prípade motorových vozidiel s pohonom na alternatívne palivá okrem motorových vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v pododdieloch 2.4 a 2.5 zvyšuje o dodatočnú hmotnosť požadovanú pre technológie pohonu na alternatívne palivá najviac o jednu tonu.		
V prípade motorových vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v pododdieloch 2.4 a 2.5 zvyšuje o dve tony.		
3 Maximálna povolená hmotnosť na nápravu vozidiel uvedených v článku 1 ods. 1 písm. b)		

3.1 Jednotlivé nápravy		
	Jednotlivé nápravy, ktoré nie sú hnacie	10 ton
3.2 Tandemové nápravy prívesov a návesov		
	Súčet hmotnostných záťaží náprav na tandemovú nápravu nesmie presiahnuť uvedenú hodnotu, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je:	
3.2.1	menej než 1 m ($d < 1,0$)	11 ton
3.2.2	medzi 1,0 m a menej než 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.2.3	medzi 1,3 m a menej než 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
3.2.4	1,8 m alebo viac ($1,8 \leq d$)	20 ton
3.3 Trojité nápravy prívesov a návesov		
	Súčet hmotnostných záťaží náprav na trojitú nápravu nesmie presiahnuť uvedenú hodnotu, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je:	
3.3.1	1,3 m alebo menej ($d \leq 1,3$)	21 ton
3.3.2	viac než 1,3 m až do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 ton
3.4 Hnacia náprava		
3.4.1	Hnacia náprava vozidiel uvedených v bodoch 2.2, 2.3 a 2.4 okrem vozidiel s nulovými emisiami	11,5 tony
3.4.2	Hnacia náprava vozidiel s nulovými emisiami uvedených v bodoch 2.2.1 a 2.2.2	12,5 tony
3.4.3	Dvojnápravové autobusy s nulovými emisiami	12,5 tony
3.4.4	Trojnápravové autobusy s nulovými emisiami	12,5 tony
3.5 Tandemové nápravy motorových vozidiel		
	Súčet hmotnostných záťaží náprav na tandemovú nápravu nesmie presiahnuť uvedenú hodnotu, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je:	
3.5.1	menej než 1 m ($d < 1,0$)	11,5 tony
3.5.2	1,0 m alebo väčšia, ale menej než 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 ton
3.5.3	1,3 m alebo viac, ale menej než 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 ton
	Ak má hnacia náprava zdvojené pneumatiky a ak má pneumatické zavesenie alebo zavesenie uznané za ekvivalentné v rámci Únie v zmysle vymedzenia v prílohe II, alebo ak má každá hnacia náprava zdvojené pneumatiky a maximálne hmotnostné zaťaženie každej nápravy nepresahuje 9,5 tony. V prípade motorových vozidiel s nulovými emisiami sa maximálny súčet hmotností na tandemovú nápravu zvyšuje o jednu tonu.	19 ton

3.6 Trojnápravy motorových vozidiel		
	Súčet hmotnostných záťaží náprav na trojnápravu nesmie presiahnuť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je:	
3.6.1	menej než 1,3 m ($d < 1,3$)	21 ton
3.6.2	1,3 m alebo viac, ale menej než 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	24 ton
4. Príslušné charakteristiky vozidiel uvedených v článku 1 ods. 1 písm. b)		
4.1 Všetky vozidlá		
	Hmotnosť nesená hnacou nápravou alebo hnacími nápravami vozidla alebo jazdnej súpravy nesmie byť menšia než 25 % celkovej hmotnosti naloženého vozidla alebo jazdnej súpravy, ak sa používajú v medzinárodnej doprave.	
4.2 Prívesové súpravy		
	Vzdialenosť medzi zadnou nápravou motorového vozidla a prednou nápravou prívesu nesmie byť menšia než 3,00 m.	
4.3 Maximálna povolená hmotnosť závisiaca od rázvoru náprav		
	Maximálna povolená hmotnosť v tonách štvornápravového alebo pätnápravového motorového vozidla nesmie presiahnuť päťnásobnú vzdialenosť v metroch medzi osami najprednejšej a najzadnejšej nápravy vozidla.	
4.4 Návesy		
	Vzdialenosť meraná horizontálne medzi osou otočného čapu návesného zariadenia a akýmkoľvek bodom v prednej časti návesu nesmie presiahnuť 2,04 m.	

Or. en

Odôvodnenie

Zvýšenie povolenej hmotnosti jazdných súprav vrátane prívesov alebo návesov s technológiou s nulovými emisiami o dve tony je nadmerné a nezodpovedá požiadavke účastníkov trhu, ktorí uviedli, že 0,5 tony je postačujúce. Vozidlám tiež pridá nadmernú hmotnosť, čo bude mať vplyv na opotrebovanie cestnej infraštruktúry a bezpečnosť na cestách, najmä ak bude kumulatívne.