

6.3.2024

A9-0047/60

**Ändringsförslag 60**  
**Ciarán Cuffe**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**

**A9-0047/2024**

**Isabel García Muñoz**

Största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

**Förslag till direktiv**  
**Bilaga**

*Kommissionens förslag*

1. Största tillåtna dimensioner för fordon som avses i artikel 1.1 a		
1.1 Största längd		
	– annat motorfordon än buss	12,00 m
	– släpvagn	12,00 m
	– ledat fordon	16,50 m
	– fordonståg	18,75 m
	– ledbuss	18,75 m
	– buss med 2 axlar	13,50 m
	– buss med > 2 axlar	15,00 m
	– buss + släpvagn	18,75 m
1.2 Maximal bredd:		
	a) alla fordon utom de fordon som avses i led b	2,55 m
	b) påbyggnader för temperaturkontrollerade fordon eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak som transporteras av fordon	2,60 m
1.3 Maximal höjd		
	– alla fordon	4,00 m
	– fordon eller fordonskombinationer som vid intermodal transport transporterar en eller flera containrar med en yttre standardhöjd på 9 fot och 6 tum (2,89 meter) (high cube-containrar)	4,30 m
1.4 De dimensioner som anges i 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 och 4.4 omfattar även avtagbara påbyggnader och standardiserade godsbehållare såsom containrar.		
1.4a Om avtagbar extrautrustning, till exempel en skidbox, monteras på en buss, får fordonets längd, inbegripet extrautrustningen, inte överskrida den största tillåtna längden enligt punkt 1.1.		

1.5 Varje motorfordon eller fordonskombination som är i rörelse måste kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,50 m och en inre radie på 5,30 m.			
1.5a Ytterligare krav på bussar			
	När bussen står stilla ska ett vertikalt plan som tangerar fordonets sida och den yttre cirkelradien fastställas genom att en linje markeras på marken. För ledbussar ska de två oledade sektionerna placeras i linje med planet.		
	När fordonet förs framåt in i den cirkelring som beskrivs i punkt 1.5, får ingen del av fordonet gå utanför detta vertikala plan mer än 0,60 m.		
1.6 Största avstånd mellan kopplingstappen och påhängsvagnens bakkant.			12,00 m
1.7 Största avstånd uppmätt parallellt med fordonstågets längsgående axel från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på fordonskombinationens släpvagn, minskad med avståndet mellan motorfordonets bakkant och släpvagnens framkant			15,65 m
1.8 Största avstånd uppmätt parallellt med fordonstågets längsgående axel från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på kombinationens släpvagn			16,40 m
2. Högsta tillåtna vikt för fordon			
2.1 Fordon som ingår i en fordonskombination			
	2.1.1	Tvåaxlad släpvagn	18 ton
	2.1.2	Treaxlad släpvagn	24 ton
2.2 Fordonskombinationer			
	2.2.1	Fordonståg med fem eller sex axlar	
		a) tvåaxlat motorfordon med treaxlad släpvagn	40 ton
		b) treaxlat motorfordon med två- eller treaxlad släpvagn	40 ton
	2.2.2	Ledade fordon med fem eller sex axlar	
		a) tvåaxlat motorfordon med treaxlad påhängsvagn	40 ton
		b) treaxlat motorfordon med två- eller treaxlad påhängsvagn	40 ton

	c)	tvåaxlat motorfordon med treaxlad påhängsvagn som används för intermodala transporter	42 ton
	d)	treaxlat motorfordon med två- eller treaxlad påhängsvagn som används för intermodala transporter	44 ton
2.2.3		Fordonståg med fyra axlar bestående av ett tvåaxlat motorfordon och en tvåaxlad släpvagn	36 ton
2.2.4		Ledade fordon med fyra axlar bestående av ett tvåaxlat motorfordon och en tvåaxlad påhängsvagn, om axelavståndet på påhängsvagnen	
	2.2.4.1	överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger eller är lika med 1,8 m	36 ton
	2.2.4.2	överstiger 1,8 m	36 ton
		Om den högsta tillåtna vikten för motorfordonet (18 ton) och för tandemaxeln på påhängsvagnen (20 ton) inte överskrids samtidigt som drivaxeln är utrustad med dubbla däck och med luftfjädring eller fjädring som inom unionen anses likvärdig enligt definitionen i bilaga II ska den högsta tillåtna vikten enligt punkt 2.2.4.2 ökas med 2 ton.	
		För fordonskombinationer där det ingår <b>fordon</b> som drivs med alternativa bränslen och som inte är utsläppsfria <b>fordon</b> ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitt 2.2 höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, med högst 1 ton.	
		För fordonskombinationer inklusive utsläppsfria <b>fordon</b> ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitten 2.2.1 och 2.2.2 ökas med 4 ton.	
		För fordonskombinationer inklusive utsläppsfria <b>fordon</b> ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitten 2.2.3 och 2.2.4 ökas med 2 ton.	
<b>2.3 Motorfordon</b>			
	2.3.1	Tvåaxlat motorfordon annat än buss:	18 ton
	2.3.2	Tvåaxlad buss:	19,5 ton
	2.3.3	Treaxlat motorfordon	25 ton
	2.3.4	när drivaxeln är utrustad med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller fjädring som inom unionen erkänns som likvärdig enligt bilaga II, eller när varje drivaxel är utrustad med dubbelmonterade hjul och högsta tillåtna vikt för varje axel inte överstiger 9,5 ton.	26 ton
	2.3.5	när drivaxeln är utrustad med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller fjädring som inom unionen erkänns som likvärdig enligt bilaga II, eller när varje drivaxel är utrustad	32 ton

		med dubbelmonterade hjul och högsta tillåtna vikt för varje axel inte överstiger 9,5 ton.	
	2.3.6	när drivaxeln är utrustad med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller fjädring som inom unionen erkänns som likvärdig enligt bilaga II, eller när varje drivaxel är utrustad med dubbelmonterade hjul och högsta tillåtna vikt för varje axel inte överstiger 9,5 ton.	40 ton
För <b>fordon</b> som drivs med alternativa bränslen och som inte är utsläppsfria fordon ska de högsta tillåtna vikterna enligt punkterna 2.3.1, 2.3.3 och 2.3.4 i underavsnitt 2.3 höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, med högst 1 ton.			
För utsläppsfria <b>fordon</b> ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitten 2.3 ökas med 2 ton.			
2.4 Treaxlad ledbuss			28 ton
För <b>fordon</b> som drivs med alternativa bränslen och som inte är utsläppsfria <b>fordon</b> ska <b>den</b> högsta tillåtna <b>vikten på 28 ton</b> enligt <b>underavsnitt 2.4</b> . höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, med högst 1 ton.			
För utsläppsfria <b>fordon</b> ska <b>den</b> högsta tillåtna <b>vikten på 28 ton</b> enligt <b>underavsnitt 2.4</b> ökas med 2 ton.			
3. Högsta tillåtna axeltryck för fordon som avses i artikel 1.1 b			
3.1 Singelaxlar			
		Singelaxel som inte är drivaxel	10 ton
3.2 Tandemaxlar på släpvagnar och påhängsvagnar			
		Summan av axeltrycket per tandemaxel får, om axelavståndet (d)	
	3.2.1	understiger 1 m ( $d < 1,0$ )	11 ton
	3.2.2	överstiger eller är lika med 1,0 m och understiger 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ ) inte överskrida	16 ton
	3.2.3	överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ ) inte överskrida	18 ton
	3.2.4	överstiger eller är lika med 1,8 m ( $1,8 \leq d$ ) inte överskrida	20 ton
3.3 Trippelaxlar på släpvagnar och påhängsvagnar			
		Summan av axeltrycken per trippelaxel får, om axelavståndet (d)	
	3.3.1	understiger eller är lika med 1,3 m ( $d \leq 1,3$ ) inte överskrida	21 ton

	3.3.2	överstiger 1,3 m och understiger eller är lika med 1,4 m (1,3 < d ≤ 1,4) inte överskrida	24 ton
3.4 Drivaxel			
	3.4.1	Drivaxel för de fordon som avses i punkterna 2.2, 2.3 och 2.4 utom utsläppsfria fordon	11,5 ton
	3.4.2	Drivaxel på utsläppsfria fordon som avses i 2.2.1 och 2.2.2	12,5 ton
	3.4.3	Utsläppsfria tvåaxlade bussar	12,5 ton
3.5 Tandemaxlar på motorfordon			
	Summan av axeltrycket per tandemaxel får, om axelavståndet (d)		
	3.5.1	understiger 1 m (d < 1,0)	11,5 ton
	3.5.2	överstiger eller är lika med 1,0 m och understiger 1,3 m (1,0 < d < 1,3) inte överskrida	16 ton
	3.5.3	överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger 1,8 m (1,3 ≤ d < 1,8) inte överskrida	18 ton
		Om drivaxeln är utrustad med dubbla däck och med luftfjädring eller fjädring som inom gemenskapen unionen anses likvärdig enligt definitionen i bilaga II eller om varje drivaxel är utrustad med dubbla däck och det högsta tillåtna axeltrycket inte överskrider 9,5 ton.	19 ton
4. Därtill hörande uppgifter om fordon som avses i artikel 1.1 b			
4.1 Alla fordon			
	Axeltrycket på drivaxeln eller drivaxlarna på ett fordon eller en fordonskombination får inte understiga 25 % av fordonets eller fordonskombinationens totalvikt med last, när det eller den används i internationell trafik.		
4.2 Fordonståg			
	Avståndet mellan den bakersta axeln på ett motorfordon och den främsta axeln på en släpvagn får inte understiga 3,00 m.		
4.3 Högsta tillåtna vikt beroende på axelavståndet			
	Den högsta tillåtna vikten uttryckt i ton för ett fyraxlat motorfordon får inte överstiga fem gånger axelavståndet i meter mellan fordonets yttersta axlar.		
4.4 Påhängsvagnar			
	Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och en valfri punkt på påhängsvagnens framkant får inte överskrida 2,04 m.		

## Ändringsförslag

1. Största tillåtna dimensioner för fordon som avses i artikel 1.1 a		
1.1 Största längd		
	– annat motorfordon än buss	12,00 m
	– släpvagn	12,00 m
	– ledat fordon	16,50 m
	– fordonståg	18,75 m
	– ledbuss <b>med 3 axlar</b>	18,75 m
	– <b>ledbuss med 4 axlar</b>	<b>21,00 m</b>
	– buss med 2 axlar	13,50 m
	– buss med > 2 axlar	15,00 m
	– buss + släpvagn	18,75 m
1.2 Maximal bredd:		
	a) alla fordon utom de fordon som avses i led b	2,55 m
	b) påbyggnader för temperaturkontrollerade fordon eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak som transporteras av fordon	2,60 m
1.3 Maximal höjd		
	– alla fordon	4,00 m
	– fordon eller fordonskombinationer som vid intermodal transport transporterar en eller flera containrar med en yttre standardhöjd på 9 fot och 6 tum (2,89 meter) (high cube-containrar)	4,30 m
1.4 De dimensioner som anges i 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 och 4.4 omfattar även avtagbara påbyggnader och standardiserade godsbehållare såsom containrar.		

1.4a Om avtagbar extrautrustning, till exempel en skidbox, monteras på en buss, får fordonets längd, inbegripet extrautrustningen, inte överskrida den största tillåtna längden enligt punkt 1.1.			
1.5 Varje motorfordon eller fordonskombination som är i rörelse måste kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,50 m och en inre radie på 5,30 m.			
1.5a Ytterligare krav på bussar			
	När bussen står stilla ska ett vertikalt plan som tangerar fordonets sida och den yttre cirkelradien fastställas genom att en linje markeras på marken. För ledbussar ska de två oledade sektionerna placeras i linje med planet.		
	När fordonet förs framåt in i den cirkelring som beskrivs i punkt 1.5, får ingen del av fordonet gå utanför detta vertikala plan mer än 0,60 m.		
1.6	Största avstånd mellan kopplingstappen och påhängsvagnens bakkant.	12,00 m	
1.7	Största avstånd uppmätt parallellt med fordonstågets längsgående axel från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på fordonskombinationens släpvagn, minskad med avståndet mellan motorfordonets bakkant och släpvagnens framkant	15,65 m	
1.8	Största avstånd uppmätt parallellt med fordonstågets längsgående axel från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på kombinationens släpvagn	16,40 m	
2. Högsta tillåtna vikt för fordon			
2.1 Fordon som ingår i en fordonskombination			
	2.1.1	Tvåaxlad släpvagn	18 ton
	2.1.2	Treaxlad släpvagn	24 ton
2.2 Fordonskombinationer			
	2.2.1	Fordonståg med fem eller sex axlar	
		a) tvåaxlat motorfordon med treaxlad släpvagn	40 ton
		b) treaxlat motorfordon med två- eller treaxlad släpvagn	40 ton
	2.2.2	Ledade fordon med fem eller sex axlar	



	a)	tvåaxlat motorfordon med treaxlad påhängsvagn	40 ton
	b)	treaxlat motorfordon med två- eller treaxlad påhängsvagn	40 ton
	c)	tvåaxlat motorfordon med treaxlad påhängsvagn som används för intermodala transporter	<b>44</b> ton
	d)	treaxlat motorfordon med två- eller treaxlad påhängsvagn som används för intermodala transporter	44 ton
2.2.3	Fordonståg med fyra axlar bestående av ett tvåaxlat motorfordon och en tvåaxlad släpvagn		36 ton
2.2.4	Ledade fordon med fyra axlar bestående av ett tvåaxlat motorfordon och en tvåaxlad påhängsvagn, om axelavståndet på påhängsvagnen		
	2.2.4.1	överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger eller är lika med 1,8 m	36 ton
	2.2.4.2	överstiger 1,8 m	36 ton
	Om den högsta tillåtna vikten för motorfordonet (18 ton) och för tandemaxeln på påhängsvagnen (20 ton) inte överskrids samtidigt som drivaxeln är utrustad med dubbla däck och med luftfjädring eller fjädring som inom unionen anses likvärdig enligt definitionen i bilaga II ska den högsta tillåtna vikten enligt punkt 2.2.4.2 ökas med 2 ton.		
För fordonskombinationer där det ingår <b>motorfordon</b> som drivs med alternativa bränslen och som inte är utsläppsfria <b>motorfordon</b> ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitt 2.2 höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, med högst 1 ton.			
För fordonskombinationer inklusive utsläppsfria <b>motorfordon</b> ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitten 2.2.1 och 2.2.2 ökas med 4 ton.			
För fordonskombinationer inklusive utsläppsfria <b>motorfordon</b> ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitten 2.2.3 och 2.2.4 ökas med 2 ton.			
<b>För fordonskombinationer som omfattar släpvnagnar eller påhängsvagnar med utsläppsfri teknik ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitten 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 och 2.2.4 ökas med 0,5 ton.</b>			
<b>Om fler än en av de ökningarna för fordonskombinationer som fastställs ovan är tillämpliga på en enda fordonskombination ska dessa ökningarna tillämpas kumulativt.</b>			
2.3 Motorfordon			
	2.3.1	Tvåaxlat motorfordon annat än buss:	18 ton
	2.3.2	Tvåaxlad buss:	19,5 ton

	2.3.3	Treaxlat motorfordon	25 ton
	2.3.4	när drivaxeln är utrustad med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller fjädring som inom unionen erkänns som likvärdig enligt bilaga II, eller när varje drivaxel är utrustad med dubbelmonterade hjul och högsta tillåtna vikt för varje axel inte överstiger 9,5 ton.	26 ton
	2.3.5	när drivaxeln är utrustad med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller fjädring som inom unionen erkänns som likvärdig enligt bilaga II, eller när varje drivaxel är utrustad med dubbelmonterade hjul och högsta tillåtna vikt för varje axel inte överstiger 9,5 ton.	32 ton
	2.3.6	när drivaxeln är utrustad med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller fjädring som inom unionen erkänns som likvärdig enligt bilaga II, eller när varje drivaxel är utrustad med dubbelmonterade hjul och högsta tillåtna vikt för varje axel inte överstiger 9,5 ton.	40 ton
För <b>motorfordon</b> som drivs med alternativa bränslen och som inte är utsläppsfria <b>motorfordon</b> ska de högsta tillåtna vikterna enligt punkterna 2.3.1, 2.3.3 och 2.3.4 i underavsnitt 2.3 höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, med högst 1 ton.			
För utsläppsfria <b>motorfordon</b> ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitten 2.3 ökas med 2 ton.			
2.4 Treaxlad ledbuss			28 ton
<b>2.5 Fyraxlad ledbuss</b>			<b>32 ton</b>
För <b>motorfordon</b> som drivs med alternativa bränslen och som inte är utsläppsfria <b>motorfordon</b> ska <b>de</b> högsta tillåtna <b>vikterna</b> enligt <b>underavsnitten 2.4. och 2.5</b> höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, med högst 1 ton.			
För utsläppsfria <b>motorfordon</b> ska <b>de</b> högsta tillåtna <b>vikterna</b> enligt underavsnitten 2.4 <b>och 2.5</b> ökas med 2 ton.			
3. Högsta tillåtna axeltryck för fordon som avses i artikel 1.1 b			
3.1 Singelaxlar			
		Singelaxel som inte är drivaxel	10 ton
3.2 Tandemaxlar på släpvagnar och påhängsvagnar			
Summan av axeltrycket per tandemaxel får, om axelavståndet (d)			
	3.2.1	understiger 1 m ( $d < 1,0$ )	11 ton
	3.2.2	överstiger eller är lika med 1,0 m och understiger 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ ) inte överskrida	16 ton

	3.2.3	överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ ) inte överskrida	18 ton
	3.2.4	överstiger eller är lika med 1,8 m ( $1,8 \leq d$ ) inte överskrida	20 ton
<b>3.3 Trippelaxlar på släpvagnar och påhängsvagnar</b>			
	Summan av axeltrycken per trippelaxel får, om axelavståndet (d)		
	3.3.1	understiger eller är lika med 1,3 m ( $d \leq 1,3$ ) inte överskrida	21 ton
	3.3.2	överstiger 1,3 m och understiger eller är lika med 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ ) inte överskrida	24 ton
<b>3.4 Drivaxel</b>			
	3.4.1	Drivaxel för de fordon som avses i punkterna 2.2, 2.3 och 2.4 utom utsläppsfria fordon	11,5 ton
	3.4.2	Drivaxel på utsläppsfria fordon som avses i 2.2.1 och 2.2.2	12,5 ton
	3.4.3	Utsläppsfria tvåaxlade bussar	12,5 ton
	<b>3.4.4</b>	<b>Utsläppsfria treaxlade bussar</b>	<b>12,5 ton</b>
<b>3.5 Tandemaxlar på motorfordon</b>			
	Summan av axeltrycket per tandemaxel får, om axelavståndet (d)		
	3.5.1	understiger 1 m ( $d < 1,0$ )	11,5 ton
	3.5.2	överstiger eller är lika med 1,0 m och understiger 1,3 m ( $1,0 < d < 1,3$ ) inte överskrida	16 ton
	3.5.3	överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ ) inte överskrida	18 ton
		Om drivaxeln är utrustad med dubbla däck och med luftfjädring eller fjädring som inom gemenskapen unionen anses likvärdig enligt definitionen i bilaga II eller om varje drivaxel är utrustad med dubbla däck och det högsta tillåtna axeltrycket inte överskrider 9,5 ton. <b>För utsläppsfria motorfordon ska den högsta tillåtna summan av axeltrycken per tandemaxel ökas med 1 ton.</b>	19 ton
<b>3.6 Trippelaxlar på motorfordon</b>			
	<b>Summan av axeltrycken per trippelaxel får, om axelavståndet (d)</b>		
	<b>3.6.1</b>	<b>understiger 1,3 m (<math>d &lt; 1,3</math>) inte överskrida</b>	<b>21 ton</b>
	<b>3.6.2</b>	<b>överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger 1,8 m (<math>1,3 \leq d &lt; 1,8</math>) inte överskrida</b>	<b>24 ton</b>
<b>4. Därtill hörande uppgifter om fordon som avses i artikel 1.1 b</b>			

4.1 Alla fordon	
	Axeltrycket på drivaxeln eller drivaxlarna på ett fordon eller en fordonskombination får inte understiga 25 % av fordonets eller fordonskombinationens totalvikt med last, när det eller den används i internationell trafik.
4.2 Fordonståg	
	Avståndet mellan den bakersta axeln på ett motorfordon och den främsta axeln på en släpvagn får inte understiga 3,00 m.
4.3 Högsta tillåtna vikt beroende på axelavståndet	
	Den högsta tillåtna vikten uttryckt i ton för ett fyraxlat <b>eller femaxlat</b> motorfordon får inte överstiga fem gånger axelavståndet i meter mellan fordonets yttersta axlar.
4.4 Påhängsvagnar	
	Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och en valfri punkt på påhängsvagnens framkant får inte överskrida 2,04 m.

Or. en

#### *Motivering*

*Ökningen med 2 ton för fordonskombinationer som omfattar släpvagnar eller påhängsvagnar med utsläppsfri teknik är för stor och motsvarar inte vad som efterlysts av marknadsoperatörerna som har sagt att 0,5 ton är tillräckligt. En sådan ökning lägger också på alltför stor vikt på fordonen, vilket får följder för slitaget på väginfrastrukturen och för trafiksäkerheten, i synnerhet om den är kumulativ.*