

Emendamento 61

Dominique Riquet, Thomas Rudner, Barbara Thaler, Pascal Canfin, Ciarán Cuffe, Herbert Dorfmann, Karima Delli, Marie-Pierre Vedrenne, Christian Sagartz, Catherine Amalric, Fabienne Keller, Stéphane Bijoux, Bernard Guetta, Max Orville, Stéphanie Yon-Courtin, Pierre Karleskind, Christophe Grudler, Ilana Cicurel, Catherine Chabaud, Laurence Farreng, Jérémy Decerle, Guy Lavocat, Nathalie Loiseau, Irène Tolleret, Gilles Boyer, Sandro Gozi, Pascal Durand, Salima Yenbou, Sylvie Brunet, Charles Goerens, Marco Zullo, Andreas Schieder, Francisco Guerreiro, Jakop G. Dalunde, Ignazio Corrao, Caroline Roose, Claude Gruffat, Damien Carême, Pär Holmgren, Alice Kuhnke, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri, David Cormand, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Lydie Massard, Ville Niinistö, Anna Deparnay-Grunenberg, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Fabio Massimo Castaldo, Theresa Bielowski, Benoît Lutgen, Tilly Metz, Frédérique Ries, Reinhard Bütikofer, Niklas Nienauß, Brice Hortefeux, Geoffroy Didier, Anne Sander, Pierre Larrouturou, François Thiollet, Evelyn Regner, Laurence Sailliet, Daniel Freund, Nicola Danti

Relazione

A9-0047/2024

Isabel García Muñoz

Pesi e dimensioni di taluni veicoli stradali

(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva**Considerando 9***Testo della Commissione**Emendamento*

(9) I sistemi modulari europei sono stati ampiamente utilizzati e sottoposti a prove e si sono rivelati una soluzione interessante per migliorare l'efficienza economica ed energetica delle operazioni di trasporto, garantendo nel contempo la sicurezza stradale e la protezione delle infrastrutture, grazie al fatto che sono stati circoscritti a parti adeguate delle reti stradali. Date le specificità nazionali, i diversi interessi economici, le esigenze di trasporto e le diverse capacità delle infrastrutture di trasporto presenti negli Stati membri, questi ultimi si trovano nella posizione migliore per valutare e autorizzare la circolazione di sistemi modulari europei nei loro territori. Nel contempo, al fine di ampliare gli impatti socioeconomici e ambientali positivi del ricorso ai sistemi modulari europei, è fondamentale eliminare gli ostacoli inutili

soppresso

al loro utilizzo nelle operazioni transfrontaliere tra Stati membri confinanti che consentono la circolazione di tali veicoli combinati sul loro territorio, senza limitazioni in termini di numero di frontiere attraversate, purché rispettino i pesi e le dimensioni massimi autorizzati per i sistemi modulari europei stabiliti dagli Stati membri all'interno dei rispettivi territori. Ciò al fine di garantire che i sistemi modulari europei utilizzati nelle operazioni transfrontaliere rispettino il limite comune inferiore di peso e dimensione applicabile a tali sistemi in detti Stati membri. Ai fini della sicurezza delle operazioni, della trasparenza e della chiarezza giuridica, è opportuno stabilire condizioni comuni per la circolazione di sistemi modulari europei nel traffico nazionale e internazionale, anche fornendo informazioni chiare in merito ai limiti in termini di pesi e dimensioni per i sistemi modulari europei e in merito alle parti della rete stradale compatibili con le specifiche di tali veicoli, e il monitoraggio degli impatti dell'uso dei sistemi modulari europei sulla sicurezza stradale, sulle infrastrutture stradali, sulla cooperazione modale, nonché sugli impatti ambientali dei sistemi modulari europei sul sistema di trasporto, compresi gli impatti sulla quota modale.

Or. en

Emendamento 62

Dominique Riquet, Thomas Rudner, Barbara Thaler, Ciarán Cuffe, Pascal Canfin, Herbert Dorfmann, Karima Delli, Catherine Amalric, Fabienne Keller, Stéphane Bijoux, Bernard Guetta, Max Orville, Stéphanie Yon-Courtin, Christian Sagartz, Pierre Karleskind, Christophe Grudler, Ilana Cicurel, Catherine Chabaud, Laurence Farreng, Jérémy Decerle, Guy Lavocat, Nathalie Loiseau, Marie-Pierre Vedrenne, Irène Tolleret, Gilles Boyer, Sandro Gozi, Pascal Durand, Salima Yenbou, Sylvie Brunet, Charles Goerens, Marco Zullo, Francisco Guerreiro, Jakop G. Dalunde, Ignazio Corrao, Caroline Roose, Claude Gruffat, Damien Carême, Pär Holmgren, Alice Kuhnke, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri, David Cormand, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Lydie Massard, Ville Niinistö, Anna Deparnay-Grunenber, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Fabio Massimo Castaldo, Andreas Schieder, Theresa Bielowski, Benoît Lutgen, Tilly Metz, Frédérique Ries, Reinhard Bütikofer, Niklas Nienau, Brice Hortefeux, Geoffroy Didier, Anne Sander, Pierre Larrouturou, François Thiollet, Evelyn Regner, Laurence Sailliet, Daniel Freund, Nicola Danti

Relazione

A9-0047/2024

Isabel García Muñoz

Pesi e dimensioni di taluni veicoli stradali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva**Articolo 1 – punto 3 – lettera b**

Direttiva 96/53/CE

Articolo 4 – paragrafo 4 – comma 2 – lettera b

*Testo della Commissione**Emendamento*

b) lo Stato membro che consente attività di trasporto nel suo territorio mediante veicoli o veicoli combinati le cui dimensioni differiscono da quelle previste all'allegato I, autorizza anche **la circolazione di sistemi modulari europei a norma del paragrafo 4 bis**, in modo tale che si possa ottenere almeno la lunghezza di carico autorizzata in detto Stato membro e affinché qualsiasi operatore possa beneficiare di pari condizioni di concorrenza.

b) lo Stato membro che consente attività di trasporto nel suo territorio mediante veicoli o veicoli combinati le cui dimensioni differiscono da quelle previste all'allegato I, autorizza anche ***i veicoli a motore, i rimorchi e i semirimorchi conformi alle dimensioni di cui all'allegato I, combinati*** in modo tale che si possa ottenere almeno la lunghezza di carico autorizzata in detto Stato membro e affinché qualsiasi operatore possa beneficiare di pari condizioni di concorrenza.

Or. en

Emendamento 63

Dominique Riquet, Thomas Rudner, Barbara Thaler, Pascal Canfin, Herbert Dorfmann, Karima Delli, Catherine Amalric, Fabienne Keller, Stéphane Bijoux, Bernard Guetta, Max Orville, Stéphanie Yon-Courtin, Christian Sagartz, Pierre Karleskind, Christophe Grudler, Ilana Cicurel, Catherine Chabaud, Laurence Farreng, Jérémy Decerle, Guy Lavocat, Nathalie Loiseau, Marie-Pierre Vedrenne, Irène Tolleret, Gilles Boyer, Sandro Gozi, Pascal Durand, Salima Yenbou, Sylvie Brunet, Charles Goerens, Marco Zullo, Ciarán Cuffe, Francisco Guerreiro, Jakop G. Dalunde, Ignazio Corrao, Caroline Roose, Claude Gruffat, Damien Carême, Pär Holmgren, Alice Kuhnke, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri, David Cormand, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Lydie Massard, Ville Niinistö, Anna Deparnay-Grunenberg, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Fabio Massimo Castaldo, Andreas Schieder, Theresa Bielowski, Benoît Lutgen, Tilly Metz, Frédérique Ries, Reinhard Bütikofer, Niklas Nienau, Brice Hortefeux, Geoffroy Didier, Anne Sander, Pierre Larrouturou, François Thiollet, Evelyn Regner, Laurence Sailliet, Daniel Freund, Nicola Danti

Relazione

A9-0047/2024

Isabel García Muñoz

Pesi e dimensioni di taluni veicoli stradali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva**Articolo 1 – punto 3 – lettera c**

Direttiva 96/53/CE

Articolo 4 – paragrafo 4 bis – comma 1

*Testo della Commissione**Emendamento*

Gli Stati membri possono consentire la circolazione di sistemi modulari europei nei rispettivi territori nel traffico nazionale e internazionale a condizione che:

soppresso

a) gli Stati membri rendano pubblicamente disponibili, in modo accessibile e trasparente, le informazioni relative ai pesi e alle dimensioni massimi applicabili alla circolazione di sistemi modulari europei nei rispettivi territori;

b) gli Stati membri rendano pubblicamente disponibili, in modo accessibile e trasparente, le informazioni relative alla parte della rete stradale in cui i sistemi modulari europei possono

circolare;

c) gli Stati membri garantiscano la connettività della parte della rete in cui i sistemi modulari europei possono circolare nei rispettivi territori con la rete stradale degli Stati membri confinanti che parimenti consentono la circolazione di sistemi modulari europei, al fine di consentire il traffico transfrontaliero;

d) gli Stati membri istituiscano un sistema di monitoraggio e valutino l'impatto dei sistemi modulari europei sulla sicurezza stradale, sulle infrastrutture stradali, sulla cooperazione modale, nonché gli impatti ambientali dei sistemi modulari europei sul sistema dei trasporti, compresi gli impatti sulla ripartizione modale.

Or. en

Emendamento 64

Dominique Riquet, Thomas Rudner, Barbara Thaler, Ciarán Cuffe, Pascal Canfin, Herbert Dorfmann, Karima Delli, Andreas Schieder, Catherine Amalric, Fabienne Keller, Stéphane Bijoux, Bernard Guetta, Max Orville, Stéphanie Yon-Courtin, Christian Sagartz, Pierre Karleskind, Christophe Grudler, Ilana Cicurel, Catherine Chabaud, Laurence Farreng, Jérémy Decerle, Guy Lavocat, Nathalie Loiseau, Marie-Pierre Vedrenne, Irène Tolleret, Gilles Boyer, Sandro Gozi, Pascal Durand, Salima Yenbou, Sylvie Brunet, Charles Goerens, Francisco Guerreiro, Jakop G. Dalunde, Ignazio Corrao, Caroline Roose, Claude Gruffat, Damien Carême, Pär Holmgren, Alice Kuhnke, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri, David Cormand, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Lydie Massard, Ville Niinistö, Anna Deparnay-Grunenberg, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Fabio Massimo Castaldo, Theresa Bielowski, Tilly Metz, Benoît Lutgen, Frédérique Ries, Reinhard Bütikofer, Niklas Nienäß, Brice Hortefeux, Geoffroy Didier, Anne Sander, Pierre Larrouturou, François Thiollet, Evelyn Regner, Laurence Sailliet, Daniel Freund

Relazione

A9-0047/2024

Isabel García Muñoz

Pesi e dimensioni di taluni veicoli stradali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva**Articolo 1 – punto 3 – lettera d**

Direttiva 96/53/CE

Articolo 4 – paragrafo 5 – comma 1

*Testo della Commissione**Emendamento*

Gli Stati membri possono autorizzare, per un periodo di tempo limitato, prove di veicoli o veicoli combinati che sfruttano nuove concezioni o nuove tecnologie e che non sono conformi alle prescrizioni della presente direttiva. Tali veicoli o veicoli combinati sono autorizzati a effettuare determinate operazioni di trasporto nazionale *o internazionale* durante il periodo di prova. ***In particolare le prove relative a sistemi modulari europei sono consentite per un massimo di cinque anni.*** Il numero di prove non è soggetto a limitazioni. Gli Stati membri ne informano la Commissione.

Gli Stati membri possono autorizzare, per un periodo di tempo limitato, prove di veicoli o veicoli combinati che sfruttano nuove concezioni o nuove tecnologie e che non sono conformi alle prescrizioni della presente direttiva. Tali veicoli o veicoli combinati sono autorizzati a effettuare determinate operazioni di trasporto nazionale durante il periodo di prova. Il numero di prove non è soggetto a limitazioni. Gli Stati membri ne informano la Commissione.

Or. en

Emendamento 65

Dominique Riquet, Thomas Rudner, Barbara Thaler, Ciarán Cuffe, Pascal Canfin, Herbert Dorfmann, Karima Delli, Christian Sagartz, Andreas Schieder, Marie-Pierre Vedrenne, Stéphane Bijoux, Bernard Guetta, Max Orville, Stéphanie Yon-Courtin, Pierre Karleskind, Catherine Amalric, Christophe Grudler, Ilana Cicurel, Catherine Chabaud, Laurence Farreng, Jérémy Decerle, Guy Lavocat, Nathalie Loiseau, Irène Tolleret, Gilles Boyer, Sandro Gozi, Pascal Durand, Salima Yenbou, Sylvie Brunet, Fabienne Keller, Charles Goerens, Francisco Guerreiro, Jakop G. Dalunde, Ignazio Corrao, Caroline Roose, Claude Gruffat, Damien Carême, Pär Holmgren, Alice Kuhnke, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri, David Cormand, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Lydie Massard, Ville Niinistö, Anna Deparnay-Grunenberg, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Fabio Massimo Castaldo, Theresa Bielowski, Tilly Metz, Reinhard Bütikofer, Frédérique Ries, Niklas Nienau, Brice Hortefeux, Geoffroy Didier, Anne Sander, Pierre Larrousurou, François Thiollet, Evelyn Regner, Laurence Sailliet, Daniel Freund

Relazione

A9-0047/2024

Isabel García Muñoz

Pesi e dimensioni di taluni veicoli stradali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva**Articolo 1 – paragrafo 1 – punto 4**

Direttiva 96/53/CE

Articolo 4 ter

*Testo della Commissione**Emendamento**Articolo 4 ter**soppresso*

Or. en

*Motivazione**Soppressione dell'articolo 4 ter.*