

Poprawka 61

Dominique Riquet, Thomas Rudner, Barbara Thaler, Pascal Canfin, Ciarán Cuffe, Herbert Dorfmann, Karima Delli, Marie-Pierre Vedrenne, Christian Sagartz, Catherine Amalric, Fabienne Keller, Stéphane Bijoux, Bernard Guetta, Max Orville, Stéphanie Yon-Courtin, Pierre Karleskind, Christophe Grudler, Ilana Cicurel, Catherine Chabaud, Laurence Farreng, Jérémy Decerle, Guy Lavocat, Nathalie Loiseau, Irène Tolleret, Gilles Boyer, Sandro Gozi, Pascal Durand, Salima Yenbou, Sylvie Brunet, Charles Goerens, Marco Zullo, Andreas Schieder, Francisco Guerreiro, Jakop G. Dalunde, Ignazio Corrao, Caroline Roose, Claude Gruffat, Damien Carême, Pär Holmgren, Alice Kuhnke, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri, David Cormand, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Lydie Massard, Ville Niinistö, Anna Deparnay-Grunenberg, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Fabio Massimo Castaldo, Theresa Bielowski, Benoît Lutgen, Tilly Metz, Frédérique Ries, Reinhard Bütikofer, Niklas Nienauß, Brice Hortefeux, Geoffroy Didier, Anne Sander, Pierre Larrouturou, François Thiollet, Evelyn Regner, Laurence Sailliet, Daniel Freund, Nicola Danti

Sprawozdanie

A9-0047/2024

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Wniosek dotyczący dyrektywy**Motyw 9***Tekst proponowany przez Komisję**Poprawka*

(9) Europejskie systemy modułowe były wykorzystywane i testowane na szeroką skalę i okazały się interesującym rozwiązaniem pod względem poprawy efektywności ekonomicznej i energetycznej operacji transportowych, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony infrastruktury, dzięki ich ograniczeniu do odpowiednich części sieci drogowych. Biorąc pod uwagę specyfikę krajową, różne interesy gospodarcze, potrzeby transportowe i różnicowane możliwości w zakresie infrastruktury transportowej w państwach członkowskich, są one najlepiej umocowane do oceny i wydawania zezwoleń na dopuszczenie EMS do ruchu na swoich terytoriach. Jednocześnie, aby zwiększyć pozytywne skutki społeczno-gospodarcze i środowiskowe dotyczące

skreśla się

stosowania EMS, kluczowe znaczenie ma usunięcie niepotrzebnych barier w ich stosowaniu w przewozach transgranicznych między sąsiadującymi państwami członkowskimi, które zezwalają na poruszanie się takich zespołów pojazdów na swoich terytoriach, bez ograniczeń w liczbie przekraczanych granic przez te pojazdy, o ile są one zgodne z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami i wymiarami EMS ustanowionymi przez państwa członkowskie na ich odpowiednich terytoriach. Ma to na celu zapewnienie zgodności EMS wykorzystywanych w przewozach transgranicznych ze wspólnym najniższym limitem odnoszącym się do obciążeń i wymiarów EMS stosowanych w tych państwach członkowskich. W interesie bezpieczeństwa operacji, przejrzystości i jasności prawa należy ustanowić wspólne warunki dotyczące użytkowania EMS w ruchu krajowym i międzynarodowym, w tym zapewnić jasne informacje na temat dopuszczalnych obciążeń i wymiarów EMS oraz części sieci drogowej zgodnych ze specyfikacjami takich pojazdów, a także monitorować wpływ użytkowania EMS na bezpieczeństwo ruchu drogowego, infrastrukturę drogową, współpracę modalną, a także wpływ europejskiego systemu modułowego na środowisko i system transportowy, w tym wpływ na udział w strukturze modalnej.

Or. en

Poprawka 62

Dominique Riquet, Thomas Rudner, Barbara Thaler, Ciarán Cuffe, Pascal Canfin, Herbert Dorfmann, Karima Delli, Catherine Amalric, Fabienne Keller, Stéphane Bijoux, Bernard Guetta, Max Orville, Stéphanie Yon-Courtin, Christian Sagartz, Pierre Karleskind, Christophe Grudler, Ilana Cicurel, Catherine Chabaud, Laurence Farreng, Jérémy Decerle, Guy Lavocat, Nathalie Loiseau, Marie-Pierre Vedrenne, Irène Tolleret, Gilles Boyer, Sandro Gozi, Pascal Durand, Salima Yenbou, Sylvie Brunet, Charles Goerens, Marco Zullo, Francisco Guerreiro, Jakop G. Dalunde, Ignazio Corrao, Caroline Roose, Claude Gruffat, Damien Carême, Pär Holmgren, Alice Kuhnke, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri, David Cormand, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Lydie Massard, Ville Niinistö, Anna Deparnay-Grunenberg, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Fabio Massimo Castaldo, Andreas Schieder, Theresa Bielowski, Benoît Lutgen, Tilly Metz, Frédérique Ries, Reinhard Bütikofer, Niklas Nienau, Brice Hortefeux, Geoffroy Didier, Anne Sander, Pierre Larrouturou, François Thiollet, Evelyn Regner, Laurence Sailliet, Daniel Freund, Nicola Danti

Sprawozdanie

A9-0047/2024

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Wniosek dotyczący dyrektywy**Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera b**

Dyrektywa 96/53/WE

Artykuł 4 – ustęp 4 – akapit 2 – litera b

*Tekst proponowany przez Komisję**Poprawka*

b) państwo członkowskie, które zezwala na swoim terytorium na wykonywanie operacji transportowych za pomocą pojazdów lub zespołów pojazdów, **których wymiary** odbiegają od parametrów ustanowionych w załączniku I, zezwala także na **dopuszczenie do ruchu europejskich systemów modułowych zgodnie z ust. 4a, za pomocą których osiągnięta** być może przynajmniej długość ładunku dozwolona w tym państwie członkowskim, **aby dzięki temu** zaistniały warunki konkurencji równe dla wszystkich przedsiębiorców.

b) państwo członkowskie, które zezwala na swoim terytorium na wykonywanie operacji transportowych za pomocą pojazdów lub zespołów pojazdów, **które** odbiegają od parametrów ustanowionych w załączniku I, zezwala także na **używanie w takich zespołach pojazdów, przyczep lub naczep, które odpowiadają wymiarom ustanowionym w załączniku I, by mogła** być osiągnięta przynajmniej długość ładunku dozwolona w tym państwie członkowskim **oraz by** zaistniały warunki konkurencji równe dla wszystkich przedsiębiorców.

Or. en

Poprawka 63

Dominique Riquet, Thomas Rudner, Barbara Thaler, Pascal Canfin, Herbert Dorfmann, Karima Delli, Catherine Amalric, Fabienne Keller, Stéphane Bijoux, Bernard Guetta, Max Orville, Stéphanie Yon-Courtin, Christian Sagartz, Pierre Karleskind, Christophe Grudler, Ilana Cicurel, Catherine Chabaud, Laurence Farreng, Jérémy Decerle, Guy Lavocat, Nathalie Loiseau, Marie-Pierre Vedrenne, Irène Tolleret, Gilles Boyer, Sandro Gozi, Pascal Durand, Salima Yenbou, Sylvie Brunet, Charles Goerens, Marco Zullo, Ciarán Cuffe, Francisco Guerreiro, Jakop G. Dalunde, Ignazio Corrao, Caroline Roose, Claude Gruffat, Damien Carême, Pär Holmgren, Alice Kuhnke, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri, David Cormand, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Lydie Massard, Ville Niinistö, Anna Deparnay-Grunenberg, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Fabio Massimo Castaldo, Andreas Schieder, Theresa Bielowski, Benoît Lutgen, Tilly Metz, Frédérique Ries, Reinhard Bütikofer, Niklas Nienau, Brice Hortefeux, Geoffroy Didier, Anne Sander, Pierre Larrouturou, François Thiollet, Evelyn Regner, Laurence Sailliet, Daniel Freund, Nicola Danti

Sprawozdanie

A9-0047/2024

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Wniosek dotyczący dyrektywy**Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera c**

Dyrektywa 96/53/WE

Artykuł 4 – ustęp 4 a – akapit 1

*Tekst proponowany przez Komisję**Poprawka*

Państwa członkowskie na swoich terytoriach mogą dopuścić do ruchu europejskie systemy modułowe w ruchu krajowym i międzynarodowym, z zastrzeżeniem spełnienia wszystkich następujących warunków:

skreśla się

a) państwa członkowskie w dostępny i przejrzysty sposób podają do wiadomości publicznej informacje dotyczące maksymalnych obciążeń i wymiarów mających zastosowanie do poruszania się europejskich systemów modułowych na ich terytoriach;

b) państwa członkowskie w dostępny i przejrzysty sposób podają do wiadomości publicznej informacje dotyczące tej części

sieci drogowej, po której mogą poruszać się europejskie systemy modułowe;

c) państwa członkowskie zapewniają łączność tej części sieci, po której mogą poruszać się europejskie systemy modułowe na ich terytoriach, z siecią drogową sąsiednich państw członkowskich, które również dopuszczają do ruchu europejskie systemy modułowe, aby umożliwić ruch transgraniczny;

d) państwa członkowskie ustanawiają system monitorowania i oceniają wpływ europejskich systemów modułowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego, infrastrukturę drogową i współpracę modalną, a także wpływ europejskich systemów modułowych na środowisko i system transportowy, w tym wpływ na udział w strukturze modalnej.

Or. en

Poprawka 64

Dominique Riquet, Thomas Rudner, Barbara Thaler, Ciarán Cuffe, Pascal Canfin, Herbert Dorfmann, Karima Delli, Andreas Schieder, Catherine Amalric, Fabienne Keller, Stéphane Bijoux, Bernard Guetta, Max Orville, Stéphanie Yon-Courtin, Christian Sagartz, Pierre Karleskind, Christophe Grudler, Ilana Cicurel, Catherine Chabaud, Laurence Farreng, Jérémy Decerle, Guy Lavocat, Nathalie Loiseau, Marie-Pierre Vedrenne, Irène Tolleret, Gilles Boyer, Sandro Gozi, Pascal Durand, Salima Yenbou, Sylvie Brunet, Charles Goerens, Francisco Guerreiro, Jakop G. Dalunde, Ignazio Corrao, Caroline Roose, Claude Gruffat, Damien Carême, Pär Holmgren, Alice Kuhnke, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri, David Cormand, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Lydie Massard, Ville Niinistö, Anna Deparnay-Grunenberg, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Fabio Massimo Castaldo, Theresa Bielowski, Tilly Metz, Benoît Lutgen, Frédérique Ries, Reinhard Bütikofer, Niklas Nienau, Brice Hortefeux, Geoffroy Didier, Anne Sander, Pierre Larrouturou, François Thiollet, Evelyn Regner, Laurence Sailliet, Daniel Freund

Sprawozdanie

A9-0047/2024

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Wniosek dotyczący dyrektywy**Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 – litera d**

Dyrektywa 96/53/WE

Artykuł 4 – ustęp 5 – akapit 1

*Tekst proponowany przez Komisję**Poprawka*

Państwa członkowskie mogą zezwolić na ograniczony okres na prowadzenie badań pojazdów lub zespołów pojazdów, które zbudowane zostały w oparciu o nowe technologie lub koncepcje i nie mogą spełnić wymogów niniejszej dyrektywy. Takie pojazdy lub zespoły pojazdów dopuszcza się do wykonywania niektórych krajowych lub międzynarodowych operacji transportowych w okresie próbnym. W szczególności prowadzenie badań europejskich systemów modułowych będzie dozwolone przez maksymalnie pięć lat. Liczba badań nie jest ograniczona. Państwa członkowskie powiadamią o tym Komisję.

Państwa członkowskie mogą zezwolić na prowadzenie przez ograniczony okres testów pojazdów lub zespołów pojazdów, w których wykorzystano nowe technologie lub koncepcje i które nie mogą spełnić wymogów niniejszej dyrektywy. Takie pojazdy lub zespoły pojazdów dopuszcza się do wykonywania niektórych krajowych operacji transportowych w okresie próbnym. Liczba testów nie jest ograniczona. Państwa członkowskie powiadamią o tym Komisję.

Or. en

7.3.2024

A9-0047/65

Poprawka 65

Dominique Riquet, Thomas Rudner, Barbara Thaler, Ciarán Cuffe, Pascal Canfin, Herbert Dorfmann, Karima Delli, Christian Sagartz, Andreas Schieder, Marie-Pierre Vedrenne, Stéphane Bijoux, Bernard Guetta, Max Orville, Stéphanie Yon-Courtin, Pierre Karleskind, Catherine Amalric, Christophe Grudler, Ilana Cicurel, Catherine Chabaud, Laurence Farreng, Jérémy Decerle, Guy Lavocat, Nathalie Loiseau, Irène Tolleret, Gilles Boyer, Sandro Gozi, Pascal Durand, Salima Yenbou, Sylvie Brunet, Fabienne Keller, Charles Goerens, Francisco Guerreiro, Jakop G. Dalunde, Ignazio Corrao, Caroline Roose, Claude Gruffat, Damien Carême, Pär Holmgren, Alice Kuhnke, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri, David Cormand, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Lydie Massard, Ville Niinistö, Anna Deparnay-Grunenberg, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Fabio Massimo Castaldo, Theresa Bielowski, Tilly Metz, Reinhard Bütikofer, Frédérique Ries, Niklas Nienaaß, Brice Hortefeux, Geoffroy Didier, Anne Sander, Pierre Larrouturou, François Thiollet, Evelyn Regner, Laurence Sailliet, Daniel Freund

Sprawozdanie

A9-0047/2024

Isabel García Muñoz

Obciążenia i wymiary niektórych pojazdów drogowych
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 4

Dyrektywa 96/53/WE

Artykuł 4b

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 4b

skreśla się

Or. en

Uzasadnienie

Skreślenie art. 4b.