



Dokument ta' sessjoni

A9-0047/2024

21.2.2024

***|

RAPPORT

dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE li tistabbilixxi għal certi vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżżej massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

Rapporteur: Isabel García Muñoz

Tifsira tas-simboli użati

- * Proċedura ta' konsultazzjoni
- *** Proċedura ta' approvazzjoni
- ***I Proċedura leġiżlattiva ordinarja (l-ewwel qari)
- ***II Proċedura leġiżlattiva ordinarja (it-tieni qari)
- ***III Proċedura leġiżlattiva ordinarja (it-tielet qari)

(It-tip ta' proċedura jiddependi mill-baži ġuridika proposta mill-abbozz ta' att.)

Emendi għal abbozz ta' att

Emendi tal-Parlament f'żewġ kolonni

It-thassir huwa indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fil-kolonna tax-xellug. Is-sostituzzjoni hija indikata permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fiż-żewġ kolonni. It-test ġdid huwa indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fil-kolonna tal-lemin.

L-ewwel u t-tieni linji tal-intestatura ta' kull emenda jidentifikaw il-parti tat-test ikkonċernata fl-abbozz ta' att inkwistjoni. Meta emenda tirrigwarda att eżistenti, li l-abbozz ta' att ikollu l-hsieb li jemenda, l-intestatura jkun fiha wkoll it-tielet u r-raba' linji li jidentifikaw rispettivament l-att eżistenti u d-dispożizzjoni kkonċernata f'dak l-att.

Emendi tal-Parlament li jieħdu l-forma ta' test konsolidat

Il-partijiet tat-test il-ġodda huma indikati permezz tat-tipa ***korsiva u grassa***. Il-partijiet tat-test imħassra huma indikati permezz tas-simbolu █ jew huma ingassati. Is-sostituzzjoni tintwera billi jiġi indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** t-test il-ġdid u billi jithassar jew jiġi ingassat it-test sostitwit. Bhala eċċeżżjoni, it-tibdil ta' natura strettament teknika magħmul mis-servizzi fil-preparazzjoni tat-test finali mħuwiex indikat.

WERREJ

Paġna

ABBOZZ TA' RIŽOLUZZJONI LEGIŽLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW	5
NOTA SPJEGATTIVA	55
ANNESS: ENTITAJIET JEW PERSUNI LI R-RAPPORTEUR IRČIEVA KONTRIBUT MINGHANDHOM	59
PROCEDURA TAL-KUMITAT RESPONSABBLI	61
PROCEDURA TAL-KUMITAT RESPONSABBLI	62
VOTAZZJONI FINALI B'SEJHA TAL-ISMIJET FIL-KUMITAT RESPONSABBLI	63

ABBOZZ TA' RIŽOLUZZJONI LEĞIŻLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW

dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE li tistabbilixxi għal ġerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżżej massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali.
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

(Proċedura leġiżlattiva ordinarja: l-ewwel qari)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (COM(2023)0445),
- wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 91(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema artikoli l-Kummissjoni ppreżentat il-proposta lill-Parlament (C9-0306/2023),
- wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,
- wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċċali Ewropew ta' [...]¹
- wara li kkonsulta mal-Kumitat tar-Reġjuni,
- wara li kkunsidra l-Artikolu 59 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
- wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (A9-0047/2024),
 1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taħt;
 2. Jitlob lill-Kummissjoni terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tibdel il-proposta tagħha, temendaha b'mod sustanzjali jew ikollha l-ħsieb li temendaha b'mod sustanzjali;
 3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex tgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

¹ GU C, C/2023/895, 06.02.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/895/oj>.

Emenda 1

Proposta għal direttiva

Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni

(4) Biex jintlaħqu dawn l-objettivi, jenħtieg li jinstab il-bilanċ it-tajjeb bejn l-effiċjenza ekonomika, is-sostenibbiltà ambientali, il-protezzjoni tal-infrastruttura tat-toroq u l-aspetti tas-sikurezza fit-toroq.

Emenda

(4) Biex jintlaħqu dawn l-objettivi, jenħtieg li jinstab il-bilanċ it-tajjeb bejn l-effiċjenza ekonomika, is-sostenibbiltà ambientali, il-protezzjoni tal-infrastruttura tat-toroq u l-aspetti tas-sikurezza fit-toroq.
Barra minn hekk, biex jiġu żgurati l-koerenza legiżlattiva u c-ċertezza legali, jenħtieg li din id-Direttiva tkun allinjata kemm jista' jkun mill-qrib mar-Regolament dwar l-istandars tas-CO2 għal vetturi tqal u d-Direttiva dwar it-Trasport Ikkombinat.

Emenda 2

Proposta għal direttiva

Premessa 6a (gdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(6a) *Din id-Direttiva hija maħsuba biex ittejjeb il-kompetittivitā tas-settur tat-trasport bit-triq billi tippromwovi operazzjonijiet tat-trasport aktar kosteffiċjenti u sostenibbli kif ukoll tinkoragġixxi l-intermodalità. Għalkemm id-dispożizzjonijiet il-ġodda se jissarrfu fi tnaqqis fil-kilometri misjuqa minn vettura, in-nuqqas akut ta' sewwieqa fl-Unjoni huwa mistenni li jibqa' hemm. Sabiex jiġi indirizzat dan in-nuqqas, huwa fundamentali li jittejbu b'mod urġenti l-kundizzjonijiet tax-xogħol għas-sewwieqa ta' vetturi tqal. In-nuqqas ta' spazji għall-parkegħ tat-trakkijiet ta' kwalità fl-UE jżid mad-deterjorament tal-kundizzjonijiet tax-xogħol tas-sewwieqa tat-trakkijiet, li hija problema b'mod specjalisti matul vjaġġi*

għal distanzi twal.

Sabiex tiġi indirizzata din is-sitwazzjoni u tittejjeb l-attraenza tas-settur, iż-żieda fid-dimensjonijiet meħtieġa biex jiġu installati teknologiji b'emissjonijiet zero fil-vetturi jenħtieg li ma tkunx għad-detriment ta' spazju tal-kabina suffiċċenti u jenħtieg li ttejjeb il-kumdità tas-sewiegħa. Meta jkun possibbli, jenħtieg li jiġu esplorati u incēntivati kuncetti li jippermettu spazju addizzjonali fil-kabini ghall-installazzjoni ta' faċilitajiet sanitarji abbord.

Emenda 3

Proposta għal direttiva

Premessa 7

Test propost mill-Kummissjoni

(7) Biex ikunu żgurati fehim komuni u implimentazzjoni uniformi tad-dispozizzjonijiet ta' din id-Direttiva fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali, jeħtieg jiġi ċċarat li *d-derogi nazzjonali* minn ġerti limiti tal-piżżej u tad-dimensjonijiet massimi permessi għal ġerti tipi ta' vetturi *li jiċċirkolaw fit-traffiku nazzjonali ma jaapplikawx awtomatikament ghall-vetturi użati fl-operazzjonijiet transfruntieri.*

Emenda

(7) Biex ikunu żgurati fehim komuni u implimentazzjoni uniformi tad-dispozizzjonijiet ta' din id-Direttiva fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali, jeħtieg jiġi ċċarat li *bhalissa hemm derogi speċifiċi, ta' spiss abbażi ta' ftehimiet bilaterali bejn Stati Membri ġirien*, minn ġerti limiti tal-piżżej u tad-dimensjonijiet massimi permessi għal ġerti tipi ta' vetturi *speċjalizzati li jwettqu operazzjonijiet ta' trasport, li jenħtieg li jiġu pprezzi dment li ma jaffettwawx il-kompetizzjoni internazzjonali.*

Emenda 4

Proposta għal direttiva

Premessa 8

Test propost mill-Kummissjoni

(8) It-trasport tat-tagħbixxet indiviżibbli hu segment importanti tas-suq marbut mal-oqsma strategiċi tal-enerġija rinnovabbli, l-inginerija civili u l-infrastruttura, iż-żejt u

Emenda

(8) It-trasport tat-tagħbixxet indiviżibbli hu segment importanti tas-suq marbut mal-oqsma strategiċi tal-enerġija rinnovabbli, l-inginerija civili u l-infrastruttura, iż-żejt u

l-gass, l-industrija pežanti u s-setturi tal-generazzjoni tal-enerġija. Minkejja l-valur rikonoxxut tal-Linji Gwida Ewropej eżistenti dwar l-Aħjar Prattika għat-Trasport Anormali, adottati minn esperti maħtura mill-Istati Membri, ftit li xejn sar progress b'rabta mas-simplifikazzjoni u l-armonizzazzjoni tar-regoli u l-proċeduri għall-ħruġ tal-permessi għat-trasport tat-tagħbijiet indiżiżibbli. Mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-Istati Membri li jistabbilixxu l-kundizzjonijiet meħtieġa biex jiżguraw it-trasport sikur tat-tagħbijiet indiżiżibbli fit-territorji tagħhom, l-Istati Membri jenhtieg li jikkooperaw bejniethom biex jarmonizzaw, sa fejn possibbli, dawk ir-rekwiżiti ħalli tkun evitata l-multiplikazzjoni ta' kundizzjonijiet diverġenti li jaqdu l-istess skop. L-Istati Membri jenhtieg li jiżguraw ukoll li r-rekwiżiti nazzjonali jkunu proporzjonati u nondiskriminatorji, filwaqt li joqogħdu lura milli jimponu rekwiżiti mhux ġustifikati bħall-ħila fil-lingwa nazzjonali tal-Istat Membru kkonċernat. Biex jonqos il-piż amministrattiv għall-operaturi u jkunu żgurati operazzjonijiet effiċċienti, ġusti u sikuri, hu kruċjali li tīgħi stabbilita sistema trasparenti, armonizzata u faċili għall-utenti biex jinkisbu l-permessi.

l-gass, l-industrija pežanti u s-setturi tal-generazzjoni tal-enerġija. Minkejja l-valur rikonoxxut tal-Linji Gwida Ewropej eżistenti dwar l-Aħjar Prattika għat-Trasport Anormali, adottati minn esperti maħtura mill-Istati Membri, ftit li xejn sar progress b'rabta mas-simplifikazzjoni u l-armonizzazzjoni tar-regoli u l-proċeduri għall-ħruġ tal-permessi għat-trasport tat-tagħbijiet indiżiżibbli. Mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-Istati Membri li jistabbilixxu l-kundizzjonijiet meħtieġa biex jiżguraw it-trasport sikur tat-tagħbijiet indiżiżibbli fit-territorji tagħhom, l-Istati Membri jenhtieg li jikkooperaw bejniethom biex jarmonizzaw, sa fejn possibbli, dawk ir-rekwiżiti ħalli tkun evitata l-multiplikazzjoni ta' kundizzjonijiet diverġenti li jaqdu l-istess skop. L-Istati Membri jenhtieg li jiżguraw ukoll li r-rekwiżiti nazzjonali jkunu proporzjonati u nondiskriminatorji, filwaqt li joqogħdu lura milli jimponu rekwiżiti mhux ġustifikati bħall-ħila fil-lingwa nazzjonali tal-Istat Membru kkonċernat. Biex jonqos il-piż amministrattiv għall-operaturi u jkunu żgurati operazzjonijiet effiċċienti, ġusti u sikuri, hu kruċjali li tīgħi stabbilita sistema trasparenti, armonizzata u faċili għall-utenti biex jinkisbu l-permessi, *li tkun disponibbli bil-lingwi kollha tal-UE u aċċessibbli facilment b'mezzi ta' komunikazzjoni elettronika. Dawn il-permessi jenhtieg li jinħarġu f'format elettroniku, u jkunu bbażati fuq id-dokument ta' Registrazzjoni Specjal Ewropea ta' Trakkijiet u Trejlars (SERT), li għandu l-ghan li jarmonizza informazzjoni teknika dwar il-vetturi bħar-registrazzjoni ta' trejlars u ta' trejlars modulari. Jenhtieg li l-operaturi tat-trasport jithallew iwettqu operazzjonijiet tat-trasport ta' tagħbijiet indiżiżibbli bl-użu ta' dan id-dokument elettroniku.*

Emenda 5

Proposta għal direttiva

Premessa 9

Test propost mill-Kummissjoni

(9) Is-Sistemi Modulari Ewropej (EMS) intużaw u gew ipprovati għal zmien twil u wrew li huma soluzzjoni interessanti biex titjieb l-effiċċenza ekonomika u energetika tal-operazzjonijiet tat-trasport, filwaqt li jkunu żgurati s-sikurezza fit-toroq u l-protezzjoni tal-infrastruttura, bis-sahha tal-konfinament tagħhom għal partijiet adegwati tan-networks tat-toroq. Minħabba l-ispecifitajiet nazzjonali, l-interessi ekonomici differenti, il-ħtieġi tat-trasport u l-kapaċitajiet differenti tal-infrastruttura tat-trasport fl-Istati Membri, dawn jinsabu fl-ahjar pozizzjoni biex jivvalutaw u jawtorizzaw iċ-ċirkolazzjoni tal-EMS fit-territorji tagħhom. Fl-istess hin, biex joktru l-impatti soċjoekonomiċi u ambjentali požittivi tal-użu tal-EMS, hu kruċjali li jitneħħew l-ostakli bla bżonn ghall-użu tagħhom fl-operazzjonijiet transfruntieri bejn l-Istati Membri ġirien li jippermettu dawn il-kombinazzjonijiet tal-vetturi fit-territorji tagħhom, mingħajr limitazzjoni fl-ghadd ta' fruntieri li maqsuma **diment** li jkunu konformi mal-piżiżjet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati għall-EMS stabbiliti mill-Istati Membri fit-territorji rispettivi tagħhom. Dan biex ikun żgurat li l-EMS użata fl-operazzjonijiet transfruntieri tkun konformi mal-inqas limitu komuni tal-piżiżjet u d-dimensjonijiet għall-EMS applikabbli f'dawk l-Istati Membri. Fl-interessi tas-sikurezza tal-operazzjonijiet, tat-trasparenza u taċ-ċarezza legali, jenħtieg li jiġu stabbiliti kundizzjonijiet komuni għaċ-ċirkolazzjoni tal-EMS fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali, **inkluż l-ghtot ta'** informazzjoni cara dwar il-limiti tal-piżiżjet u d-dimensjonijiet għall-EMS **u** dwar partijiet tan-network tat-toroq kompatibbli mal-ispecifikazzjonijiet ta' tali vetturi, **u l-monitora ggħġi tal-impatti** tal-użu

Emenda

(9) Is-Sistemi Modulari Ewropej (EMS) intużaw u gew ipprovati għal zmien twil u wrew li huma soluzzjoni interessanti biex titjieb l-effiċċenza ekonomika u energetika tal-operazzjonijiet tat-trasport, filwaqt li jkunu żgurati s-sikurezza fit-toroq u l-protezzjoni tal-infrastruttura, bis-sahha tal-konfinament tagħhom għal partijiet adegwati tan-networks tat-toroq. Minħabba l-ispecifitajiet nazzjonali, l-interessi ekonomici differenti, il-ħtieġi tat-trasport u l-kapaċitajiet differenti tal-infrastruttura tat-trasport fl-Istati Membri, dawn jinsabu fl-ahjar pozizzjoni biex jivvalutaw u jawtorizzaw iċ-ċirkolazzjoni tal-EMS fit-territorji tagħhom. **Qabel ma jawtorizzaw l-EMS, jenħtieg li l-Istati Membri jwettqu minn qabel valutazzjoni tal-impatt possibbli tagħhom għal rotot godda fuq is-sikurezza fit-toroq, l-infrastruttura, il-kooperazzjoni modali, il-bidla modali u l-ambjent.** Fl-istess hin, biex joktru l-impatti soċjoekonomiċi u ambjentali požittivi tal-użu tal-EMS, hu kruċjali li jitneħħew l-ostakli bla bżonn ghall-użu tagħhom fl-operazzjonijiet transfruntieri bejn l-Istati Membri ġirien li jippermettu dawn il-kombinazzjonijiet tal-vetturi fit-territorji tagħhom, mingħajr limitazzjoni fl-ghadd ta' fruntieri li maqsuma **diment** li jkunu konformi mal-piżiżjet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati għall-EMS stabbiliti mill-Istati Membri fit-territorji rispettivi tagħhom. Dan biex ikun żgurat li l-EMS użata fl-operazzjonijiet transfruntieri tkun konformi mal-inqas limitu komuni tal-piżiżjet u d-dimensjonijiet għall-EMS applikabbli f'dawk l-Istati Membri. Fl-interessi tas-sikurezza tal-operazzjonijiet, tat-trasparenza u taċ-ċarezza legali, jenħtieg li jiġu stabbiliti kundizzjonijiet komuni għaċ-ċirkolazzjoni tal-EMS fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali, **inkluż l-ghtot ta'** informazzjoni cara dwar il-limiti tal-piżiżjet u d-dimensjonijiet għall-EMS **u** dwar partijiet tan-network tat-toroq kompatibbli mal-ispecifikazzjonijiet ta' tali vetturi, **u l-monitora ggħiġi tal-impatti** tal-użu

tal-EMS fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, kif ukoll l-impatti ambientali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti fuq is-sehem modali.

nazzjonali u internazzjonali. **Jenhtieġ li dawn il-kundizzjonijiet jiżguraw fost l-ohrajn li l-EMS tiċċirkola fuq toroq fejn tiġi għarantita s-sikurezza tal-utenti tat-triq vulnerabbi. Jenhtieġ li l-Istati Membri jipprovd** informazzjoni ċara dwar il-limiti tal-piżżej u d-dimensjonijiet ghall-EMS **u** dwar partijiet tan-network tat-toroq kompatibbli mal-ispecifikazzjonijiet ta' tali vetturi. **Jenhtieġ li l-Istati Membri jistabbilixxu sistema ta' monitoraġġ biex jevalwaw l-impatti** tal-użu tal-EMS fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, kif ukoll l-impatti ambientali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti fuq is-sehem modali. **Id-definizzjoni** ċara tal-EMS f'din id-Direttiva tiggħarantixxi li l-EMS huma magħmula minn unitajiet ta' vetturi standard biex tiġi żgurata l-kompatibbiltà ma' modi oħra ta' trasport, b'mod partikolari dak ferrovjarju. Biex it-tranzizzjoni għal mobbiltà b'emissjonijiet zero titmexxa b'mod effettiv, jenhtieġ li l-EMS involuti fit-traffiku internazzjonali, meta jkun fattibbli mill-aspetti tekniku u operazzjonali, jkunu magħmula minn vetturi b'emissjonijiet zero jew kombinazzjonijiet ta' vetturi.

Emenda 6

Proposta għal direttiva Premessa 9a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(9a) Sabiex jiġu massimizzati s-sikurezza fit-toroq u l-kundizzjonijiet tax-xogħol xierqa, huwa importanti li jiġi żgurat li s-sewwieqa tal-EMS ikollhom tahriġ adegwat u l-kwalifikasi meħtieġa ghall-immaniġġjar ta' vetturi itqal u itwal u kombinazzjonijiet ta' vetturi. Jenhtieġ li l-Istati Membri jkollhom il-possibbiltà li jistabbilixxu rekwiżiti minimi jew skema ta' certifikazzjoni għal sewwieqa tal-EMS.

Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet ekwivalenti li jiżguraw it-trattament ugħali u n-nondiskriminazzjoni tas-sewwieqa u l-operaturi tal-EMS, jenħtieġ li l-Istati Membri jiggarrantixxu li dawn iċ-ċertifikazzjonijiet ikunu rikonoxxuti b'mod reċiproku fl-Istati Membri kkonċernati.

Emenda 7

Proposta għal direttiva Premessa 10a (gdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(10a) Ir-regoli armonizzati l-ġodda ġħall-EMS fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali fl-Istati Membri li jippermettu c-ċirkolazzjoni tagħhom jenħtieġ li jinvolvu l-ġbir ta' data dwar is-sikurezza fit-toroq f'dawk l-Istati Membri, inkluż il-perċentwali ta' fatalitajiet u korrimenti minn ħabtiet. Filwaqt li jitqies li l-utenti tat-triq vulnerabbli jammontaw għal kważi terz tal-imwiet f'ħabtiet li jinvolvu vetturi tqal, jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li l-EMS ma jithallewx jaftettwaw negattiv is-sikurezza fit-toroq, b'mod partikolari s-sikurezza ta' utenti tat-triq vulnerabbli bhal persuni mixjin u čiklisti kif ukoll sewwieqa tal-muturi u persuni b'diżabbiltà jew b'mobbiltà u orjentazzjoni mnaqqsa.

Emenda 8

Proposta għal direttiva Premessa 11

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(11) It-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli mwettaq b'vetturi jew b'kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaqbżu l-pizijiet jew id-dimensjonijiet massimi u l-użu tal-EMS,

(11) It-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli mwettaq b'vetturi jew b'kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaqbżu l-pizijiet jew id-dimensjonijiet massimi u l-użu tal-EMS,

minħabba l-htiġijiet tagħhom għal karakteristiċi tas-sikurezza addizzjonal u għal infrastruttura xierqa, ježiġu li tingħata attenzjoni speċjali lil elementi bħat-trasparenza tal-informazzjoni rilevanti, iċ-ċertezza legali u l-armonizzazzjoni tal-proċessi tal-permessi. Għalhekk, l-Istati Membri jeħtieg jistabbilixxu sistema elettronika unika tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni li tiprovd i-l-informazzjoni rilevanti kollha rigward il-kundizzjonijiet operazzjonali u amministrattivi għat-trasport tat-tagħbija indi indiżżejjekk u għall-permessi speċjali tat-trasport tat-tagħbija indiżżejjekk fl-Istat Membru kkonċernat.

minħabba l-htiġijiet tagħhom għal karakteristiċi tas-sikurezza addizzjonal u għal infrastruttura xierqa, ježiġu li tingħata attenzjoni speċjali lil elementi bħat-trasparenza tal-informazzjoni rilevanti, iċ-ċertezza legali u l-armonizzazzjoni tal-proċessi tal-permessi. Għalhekk, l-Istati Membri jeħtieg jistabbilixxu sistema elettronika unika tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni li tiprovd i-l-informazzjoni rilevanti kollha rigward il-kundizzjonijiet operazzjonali u amministrattivi għat-trasport tat-tagħbija indi indiżżejjekk u għall-permessi speċjali tat-trasport tat-tagħbija indiżżejjekk fl-Istat Membru kkonċernat. *Barra minn hekk, jenħtieg li dik is-sistema nazzjonali tiprovd i-informazzjoni dwar il-piżżejiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fil-livell nazzjonali tal-vetturi u tal-kombinazzjonijiet ta' vetturi, i-informazzjoni dwar restrizzjonijiet possibbli, b'mod partikolari dwar l-gholi. Sabiex jiġi żgurat li l-operaturi u ċ-cittadini jkunu jistgħu jaċċessaw l-informazzjoni rilevanti kollha f'post wieħed apposta, jenħtieg li l-Kummissjoni tistabbilixxi portal web Ewropew specifiku li jgħaqqad is-sistemi elettronici u ta' komunikazzjoni nazzjonali u li jipprovd, fost l-oħrajn, harsa ġenerali ċara, f'forma grafika, tat-toroq li fihom l-EMS, u, meta jkun disponibbli, vetturi li jittrasportaw tagħbija indiżżejjekk, huma awtorizzati jiċċirkolaw fl-Istati Membri rilevanti, sa mhux aktar tard minn [6] xhur wara d-data tat-traspożizzjoni ta' din id-Direttiva.*

Emenda 9

Proposta għal direttiva

Premessa 12

Test propost mill-Kummissjoni

(12) L-ostakli artificjali għat-trasport transfruntier tat-trakkijiet itqal użati primarjament għat-trasport fuq distanzi twal (bħal kombinazzjonijiet ta' vetturi b'5 u 6 fusien) jenhtieġ li jitneħħew b'mod armonizzat biex jittieħed vantaġġ fl-immedjat mill-effiċjenza operazzjonali, energetika u ambjentali marbuta mal-kapaċitā akbar tat-tagħbija mogħtija mill-Istati Membri, inkluż għat-trasport intermodali. Biex it-tranzizzjoni lejn mobbiltà b'emissjonijiet zero titmexxa b'mod effettiv, l-užu ta' dawn it-trakkijiet itqal li jaħdnu bil-fjuwils fossili jeħtieġ jitneħħha gradwalment, mill-2035, ***meta l-penetrazzjoni fis-suq tal-HDVs b'emissjonijiet żero hi progettata li tiżdied ġmielha sa madwar 50% tar-registrazzjonijiet godda tal-HDVs.*** Wara t-tnejħha gradwali, jenhtieġ li t-trakkijiet itqal ikomplu jithallew fit-traffiku nazzjonali, filwaqt li fit-traffiku internazzjonali jenhtieġ li jikkonformaw mal-piżżejjiet massimi awtorizzati stabbiliti fl-Anness I tad-Direttiva 96/53/KE, li jillimita l-kwota tal-piż addizzjonalni għall-vetturi bl-emissjonijiet żero u għall-vetturi involuti fl-operazzjonijiet tat-trasport intermodali.

Emenda

(12) L-ostakli artificjali għat-trasport transfruntier tat-trakkijiet itqal użati primarjament għat-trasport fuq distanzi twal (bħal kombinazzjonijiet ta' vetturi b'5 u 6 fusien) jenhtieġ li jitneħħew b'mod armonizzat biex jittieħed vantaġġ fl-immedjat mill-effiċjenza operazzjonali, energetika u ambjentali marbuta mal-kapaċitā akbar tat-tagħbija mogħtija mill-Istati Membri, inkluż għat-trasport intermodali. Biex it-tranzizzjoni lejn mobbiltà b'emissjonijiet zero titmexxa b'mod effettiv ***u jiġu massimizzati l-effetti tal-liġi ambjentali eżistenti rilevanti***, l-užu ta' dawn it-trakkijiet itqal li jaħdnu bil-fjuwils fossili jeħtieġ jitneħħha gradwalment, mill-2035, ***biex tissaħħah iċ-ċertezza legali ghall-investimenti u biex tithegħx aktar il-penetrazzjoni fis-suq tal-HDVs b'emissjonijiet żero aktar effiċjenti.*** Wara t-tnejħha gradwali, jenhtieġ li t-trakkijiet itqal ikomplu jithallew fit-traffiku nazzjonali, filwaqt li fit-traffiku internazzjonali jenhtieġ li jikkonformaw mal-piżżejjiet massimi awtorizzati stabbiliti fl-Anness I tad-Direttiva 96/53/KE, li jillimita l-kwota tal-piż addizzjonalni għall-vetturi bl-emissjonijiet żero u għall-vetturi involuti fl-operazzjonijiet tat-trasport intermodali.

Emenda 10

Proposta għal direttiva

Premessa 14

Test propost mill-Kummissjoni

(14) It-trasportaturi tal-vetturi ***b'korpi*** miftuha għandhom potenzjal limitat hafna li jnaqqsu l-konsum tal-energijsa tagħhom b'ajrudinamika aħjar. Regoli nazzjonali divergenti dwar l-isporġenza ***tax-tagħbijiet***

Emenda

(14) It-trasportaturi tal-vetturi, ***li hafna minn-hom għandhom korpi*** miftuha, għandhom potenzjal limitat hafna li jnaqqsu l-konsum tal-energijsa tagħhom b'ajrudinamika aħjar. Regoli nazzjonali

fuq it-trasportaturi tal-vetturi jikkawżaw distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u jillimitaw ġmielu l-potenzjal tagħhom li jtejbu l-effiċċenza operazzjonali u l-prestazzjoni tal-enerġija fit-traffiku internazzjonali. Għalhekk, ir-regoli dwar l-isporġenza tat-tagħbijiet tat-trasportaturi tal-vetturi ***b'korpi mistuha*** jehtieg jiġu armonizzati biex ikun żgurat li dawn l-objettivi jintlaħqu kif suppost.

divergenti dwar l-isporġenza ***tat-tagħbijiet*** fuq it-trasportaturi tal-vetturi jikkawżaw distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u jillimitaw ġmielu l-potenzjal tagħhom li jtejbu l-effiċċenza operazzjonali u l-prestazzjoni tal-enerġija fit-traffiku internazzjonali. Għalhekk, ir-regoli dwar l-isporġenza tat-tagħbijiet tat-trasportaturi tal-vetturi jehtieg jiġu armonizzati biex ikun żgurat li dawn l-objettivi jintlaħqu kif suppost.

Emenda 11

Proposta għal direttiva

Premessa 15

Test propost mill-Kummissjoni

(15) Il-vetturi tqal b'kabini elongati bdew deħlin fis-suq, flimkien ma' sistemi tal-propulsjoni bl-emissjonijiet żero. Meta jintużaw sistemi tal-propulsjoni bl-emissjonijiet żero, skont xi tkun it-teknoloġija, ikun hemm bżonn spazju addizzjonali li ma jingħaddx għad-detriment tat-tagħbija effettiva tal-vettura, biex b'hekk is-settur tat-trasport bit-triq bl-emissjonijiet żero ma jiġix penalizzat mil-lat ekonomiku. Għalhekk, jenħtieg li jiġi ċċarat li l-eċċess fit-tulijiet massimi previsti għall-kabini elongati jista' jkun tali li jipprovd i l-ispażju meħtieg biex tīgħi akkomodata teknoloġija bl-emissjonijiet żero, bħal batteriji u tankijiet tal-idrogenu, ***diment*** li l-karatteristici tas-sikurezza, tal-effiċċenza u tal-kumdità tal-kabini ajrudinamiċi ma jiġux ipperikolati.

Emenda

(15) Il-vetturi tqal b'kabini elongati bdew deħlin fis-suq, flimkien ma' sistemi tal-propulsjoni bl-emissjonijiet żero. Meta jintużaw sistemi tal-propulsjoni bl-emissjonijiet żero, skont xi tkun it-teknoloġija, ikun hemm bżonn spazju addizzjonali li ma jingħaddx għad-detriment tat-tagħbija effettiva tal-vettura, biex b'hekk is-settur tat-trasport bit-triq bl-emissjonijiet żero ma jiġix penalizzat mil-lat ekonomiku. Għalhekk, jenħtieg li jiġi ċċarat li l-eċċess fit-tulijiet massimi previsti għall-kabini elongati jista' jkun tali li jipprovd i l-ispażju meħtieg biex tīgħi akkomodata teknoloġija bl-emissjonijiet żero, bħal batteriji u tankijiet tal-idrogenu, ***dment*** li l-karatteristici tas-sikurezza, tal-effiċċenza u tal-kumdità tal-kabini ajrudinamiċi ma jiġux ipperikolati, ***u li l-vettura kkonċernata tikkonforma mar-regola taċ-ċirku tat-tidwir***.

Emenda 12

Proposta għal direttiva

Premessa 16a (ġidida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(16a) Il-multiplicità ta' marki u sinjalar differenti tal-vetturi fl-Istati Membri tista' toħloq konfużjoni ghall-utenti tat-triq u tkun ta' detriment għas-sikurezza fit-toroq fl-Unjoni. Sabiex tittejjeb is-sikurezza fit-toroq, jenħtieg li tiġi stabbilita tikketta standardizzata tal-UE għat-tul tal-vetturi bil-mutur jew tal-kombinazzjonijiet ta' vetturi użati fl-EMS jew li jiddevjaw minn dimensjonijiet standard fil-livell tal-Unjoni. Dik it-tikketta tal-UE tghin lill-utenti tat-triq jidentifikaw u jiffamiljarizzaw ruħhom ma' tali vetturi u tnaqqas kwalunkwe riskju li jirrizulta minn restrizzjonijiet ta' viżibbiltà jew punti mhux viżibbli, pereżempju meta jinqabżu tali vetturi twal jew kombinazzjonijiet ta' vetturi.

Emenda 13

Proposta għal direttiva Premessa 16b (gdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(16b) Il-vetturi elettriċi tal-batterija, il-vetturi mgħammrin b'ċellola tal-fjuwil u vetturi oħra li jaħdnu bl-idrogenu għandhom potenzjal qawwi li jiddekarbonizzaw certi segmenti tas-settur tat-trasport heavy-duty u l-iżvilupp tagħhom jenħtieg li jiġi mheġġeg, filwaqt li jitqies il-fatt li kull teknoloġija thalli impatt fuq l-ambjent. Meta l-elettrifikazzjoni ma tkunx possibbli jew inqas effiċċienti u l-vetturi li jaħdnu bl-idrogenu ma jkunux xierqa jew kompetittivi f'termini ta' kostijiet, il-principju tan-newtralità teknoloġika jippermetti li jiġu żgurati kundizzjonijiet ekwi ma' teknoloġiji oħra li jkunu aktar maturi.

Emenda 14

Proposta għal direttiva

Premessa 17

Test propost mill-Kummissjoni

(17) L-infurzar effettiv, effiċjenti u konsistenti tar-regoli għandu importanza kbira biex tkun żgurata kompetizzjoni mingħajr distorsjoni bejn l-operaturi, u biex jixxejn r-riskji għas-sikurezza fit-toroq u għall-infrastruttura tat-toroq ikkawżati mill-vetturi li jaqbżu b'mod illegali l-piżiżiet jew id-dimensjonijiet applikabbli. Biex il-kontrolli mal-ġenb tat-triq jiġu mmirati ahjar lejn il-vetturi mgħobbija żżejjed, ***u jekk jagħżlu li jużaw sistemi awtomatiċi fl-infrastruttura tat-toroq***, l-Istati Membri jenħtieg li jiżguraw bħala minimu l-adozzjoni ta' ***dawn is-sistemi*** fin-network trans-Ewropew tat-trasport bit-triq. Barra minn hekk, għall-affidabbiltà u l-konsistenza tal-infurzar madwar l-Unjoni, jenħtieg li l-livell minimu obbligatorju tal-kontrolli li jridu jagħmlu l-Istati Membri jiġi stabbilit bi proporzjon mal-livell tat-traffiku fit-territorji tagħhom mill-vetturi fil-kamp ta' applikazzjoni ta' din id-Direttiva, inkluż għadd xieraq ta' kontrolli tul il-ħinijiet ta'billejl.

Emenda

(17) L-infurzar effettiv, effiċjenti u konsistenti tar-regoli għandu importanza kbira biex tkun żgurata kompetizzjoni mingħajr distorsjoni bejn l-operaturi, u biex jixxejn r-riskji għas-sikurezza fit-toroq u għall-infrastruttura tat-toroq ikkawżati mill-vetturi li jaqbżu b'mod illegali l-piżiżiet jew id-dimensjonijiet applikabbli. Biex il-kontrolli mal-ġenb tat-triq jiġu mmirati ahjar lejn il-vetturi mgħobbija żżejjed, l-Istati Membri jenħtieg li jiżguraw bħala minimu l-adozzjoni ta' ***sistemi awtomatiċi*** fin-network trans-Ewropew tat-trasport bit-triq, ***inkluż dawk certifikati fuq in-network ewlieni TEN-T***. ***Barra minn hekk, jenħtieg li jkun possibbli wkoll li jintuża tagħmir ta' ponderazzjoni abbord preciż u kompletament interoperabbli. Tali sistemi awtomatiċi ċċertifikati jenħtieg li jkunu kapaci jagħrfu vetturi jew kombinazzjoni jiet ta' vetturi li jaqbżu l-piżiżiet massimi awtorizzati, iż-żgħad jkollhom deroga għal dan ibbażata fuq permess validu speċjali jew arranġament simili. Jenħtieg li s-sistemi jkunu kapaci jidentifikaw jekk hux qed jintlahqu r-rekwiziti tal-permessi speċjali. Dan huwa mistenni li jevita penali mhux ġustifikati u jiffranka kostijiet amministrattivi kemm għall-operaturi kif ukoll għall-Istati Membri.*** Barra minn hekk, għall-affidabbiltà u l-konsistenza tal-infurzar madwar l-Unjoni, jenħtieg li l-livell minimu obbligatorju tal-kontrolli li jridu jagħmlu l-Istati Membri jiġi stabbilit bi proporzjon mal-livell tat-traffiku fit-territorji tagħhom mill-vetturi fil-kamp ta' applikazzjoni ta' din id-Direttiva, inkluż għadd xieraq ta' kontrolli tul il-ħinijiet ta'billejl.

Emenda 15

Proposta għal direttiva

Premessa 18

Test propost mill-Kummissjoni

(18) Biex ikomplu jiżdiedu l-infurzar u l-monitoraġġ taċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tqal fit-toroq tal-Unjoni, inaqqsu l-konġestjoni, itejbu s-sikurezza fit-toroq, inaqqsu r-riskji ta' hsara fl-infrastruttura u jippromwovu operazzjonijiet tat-trasport sostenibbli, l-Istati Membri jenhtieġ li jitheġġu jistabbilixxu skemi ghall-Politika tal-Aċċess Intelligenti li jiżguraw il-konformità mar-regoli dwar il-piżżejiet u ddimensjonijiet massimi awtorizzati. **Meta jistabbilixxu dawn l-iskemi**, l-Istati Membri jenhtieġ li japplikaw rekwiżiti komuni minimi biex jiżguraw l-armonizzazzjoni u l-interoperabbiltà madwar ***l-UE***, b'mod partikolari fir-rigward tal-aċċessibbiltà u l-format tad-data rilevanti li trid tiġi skambjata. Jenhtieġ li l-iskemi jgħinu biex ikun żgurat li l-vettura t-tajba bil-merkanzija t-tajba topera fit-triq it-tajba u fil-ħin it-tajjeb ħalli jkun żgurat impatt minimu fuq l-ambjent, l-infrastruttura, is-saħħha u s-sikurezza tal-bniedem, u s-soċjetà. Jenhtieġ li l-istabbiliment ta' dawn l-iskemi jkun juža sistemi avvanzati tat-trasport intelligenti, bhall-komunikazzjoni bejn il-vetturi u l-infrastruttura, il-komunikazzjoni bejn il-vetturi u n-network, il-kondivizjoni tad-data fil-ħin reali u l-monitoraġġ mill-bogħod, biex ikun żgurat traffiku sikur u bla xkiel tal-vetturi tqal, u jenhtieġ li dawn ma jwasslux għal restrizzjonijiet sproporzjonati jew diskriminatory tat-traffiku.

Emenda

(18) Biex ikomplu jiżdiedu l-infurzar u l-monitoraġġ taċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tqal fit-toroq tal-Unjoni, inaqqsu l-konġestjoni, itejbu s-sikurezza fit-toroq, inaqqsu r-riskji ta' hsara fl-infrastruttura u jippromwovu operazzjonijiet tat-trasport sostenibbli, l-Istati Membri jenhtieġ li jitheġġu jistabbilixxu skemi ghall-Politika tal-Aċċess Intelligenti li jiżguraw il-konformità mar-regoli dwar il-piżżejiet u ddimensjonijiet massimi awtorizzati. L-Istati Membri jenhtieġ li japplikaw rekwiżiti komuni minimi **għal dawn l-iskemi** biex jiżguraw l-armonizzazzjoni u l-interoperabbiltà madwar ***l-Unjoni***, b'mod partikolari fir-rigward tal-aċċessibbiltà u l-format tad-data rilevanti li trid tiġi skambjata. ***Id-data rilevanti jenhtieġ li tkun aċċessibbli f'hi reali u fil-lingwi uffiċċiali tal-Unjoni***. Jenhtieġ li l-iskemi jgħinu biex ikun żgurat li l-vettura t-tajba bil-merkanzija t-tajba topera fit-triq it-tajba u fil-ħin it-tajjeb ħalli jkun żgurat impatt minimu fuq l-ambjent, l-infrastruttura, is-saħħha u s-sikurezza tal-bniedem, u s-soċjetà. Jenhtieġ li l-istabbiliment ta' dawn l-iskemi jkun juža sistemi avvanzati tat-trasport intelligenti, bhall-komunikazzjoni bejn il-vetturi u l-infrastruttura, il-komunikazzjoni bejn il-vetturi u n-network, il-kondivizjoni tad-data fil-ħin reali u l-monitoraġġ mill-bogħod, biex ikun żgurat traffiku sikur u bla xkiel tal-vetturi tqal, u jenhtieġ li dawn ma jwasslux għal restrizzjonijiet sproporzjonati jew diskriminatory tat-traffiku.

Emenda 16

**Proposta għal direttiva
Premessa 18a (ġdida)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(18a) L-infurzar tad-Direttiva 96/53/KE huwa parti essenzjali mis-sistemi stabbiliti sew ta' monitoraġġ u infurzar fil-livell tal-Unjoni u dak nazzjonali li jikkontribwixxu ghall-implementazzjoni tar-regoli soċjali, teknici u tas-suq tal-Unjoni applikabbi għat-trasport bit-triq. Meta jiġi identifikat nuqqas ta' konformità mar-rekwiziti tal-piżżejiet u d-dimensjonijiet preskritti, għandhom jittieħdu azzjonijiet ta' infurzar mill-awtoritajiet nazzjonali kompetenti. Jenhtieg li l-Istati Membri jiżguraw li l-penali ma jkunux diskriminatorji kemm fir-rigward tat-tipi ta' penali magħżula kif ukoll tal-livelli tagħhom, u li jkunu effettivi, dissważivi u proporżjonati għall-gravità tal-ksur imwettaq. Dak il-ksur jenhtieg li jiġi rregistrat fir-registro nazzjonali tal-impriżi tat-trasport bit-triq, skambjat permezz tar-Registru Ewropew tal-Impriżi tat-Trasport bit-Triq (ERRU) u rifless fil-puntegg tar-riskju tal-impriżi f'konformità mar-Regolament 1071/2009. Huwa mistenni li l-implimentazzjoni transfruntiera tas-sanzjonijiet li jidħlu fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 96/53/KE se tiġi ffaċilitata permezz tal-emedar tad-Direttiva 2015/413 dwar l-Infurzar Transkonfinali.

Emenda 17

**Proposta għal direttiva
Premessa 18b (ġdida)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(18b) Sabiex isir progress fit-tranżizzjonijiet ekologiċi u digħitali u jkun hemm konformità mal-objettivi stabbiliti fil-Patt Ekologiku Ewropew u fl-Istrategija għal Mobbiltà Sostenibbli u

Intelligenti, b'mod partikolari fir-rigward tat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mis-settur tat-trasport, jenhtieġ li l-Istati Membri jiġu mheġġa jużaw id-dħul iġġenerat mill-penali applikabqli ghall-kSUR ta' din id-Direttiva, jew l-ekwivalenti fil-valur finanzjarju ta' dak id-dħul, biex jappoġġaw l-użu ta' mezzi tat-trasport sostenibbli u b'hekk jimmittigaw il-kostijiet esterni ġġenerati mill-operazzjonijiet tat-trasport, jinkoragġixxu l-intermodalità, u jżidu s-sostenibbiltà tal-operazzjonijiet tat-trasport transfruntier.

Emenda 18

Proposta għal direttiva

Premessa 19

Test propost mill-Kummissjoni

(19) Biex jiġi promoss it-tkabbir tas-sistema tat-trasport multimodali, it-trasport bil-kontejners jenhtieġ li jiġi ffaċilitat aktar billi jkun permess għoli addizzjonali għall-vetturi tat-triq ħalli jgorru **kontejners b'kubatura għolja**.

Emenda

(19) Biex jiġi promoss it-tkabbir tas-sistema tat-trasport multimodali, it-trasport bil-kontejners, **inkluż dawk li jużaw kontejners ta' 45 pied jew 48 pied, kaxxi skambjabbl ta' 45 pied jew kontejners b'kubu għoli**, jenhtieġ li jiġi ffaċilitat aktar billi jkun permess għoli **u tul** addizzjonali għall-vetturi tat-triq ħalli jgorru **dawn il-kontejners**.

Emenda 19

Proposta għal direttiva

Premessa 19a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(19a) Jenhtieġ li l-Kummissjoni tirrieżamina l-leġizlazzjoni attwali dwar l-approvazzjoni tat-tip sabiex issahħħah il-kompatibbiltà teknika u operazzjonali ta' vetturi tqal ġgodda u ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi, fost l-ohrajn rigward il-piż, il-forma, id-daqs, il-kapaċitā tagħhom li jingarru bi krejn, u r-ritrattibbiltà l-

kapaċità ta' tiwi ta' apparat li jisporġi 'l barra, mar-rekwiziti ta' operazzjonijiet ta' transport ikkombinat, kif ukoll biex jiffaċilitaw l-użu u l-adozzjoni ta' trejlers u semitrejlers b'emissjonijiet żero;

Emenda 20

Proposta għal direttiva

Premessa 21

Test propost mill-Kummissjoni

(21) Biex is-settur tat-trasport bit-triq ikun jista' jirrispondi malajr għal xi kriżi, bħal diż-zastru naturali, pandemiji, kunflitti militari jew fallimenti fl-infrastruttura, hemm bżonn tiddaħħal klawżola ta' emergenza fid-Direttiva 96/53/KE, li temporanjament tippermetti ċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tqal li jaqbżu l-piżżejjiet u/jew id-dimensjonijiet massimi permessi, biex ikun żgurat il-forniment kontinwu tal-oġġetti u s-servizzi meħtieġa. Jenħtieg li tali klawżola eċċeżzjonali tīgħi applikata biss meta l-interess pubbliku jkun jeħtiegha, **u diment** li s-sikurezza fit-toroq ma tigħix b'hekk ipperikolata.

Emenda

(21) Biex is-settur tat-trasport bit-triq ikun jista' jirrispondi malajr għal xi kriżi, bħal diż-zastru naturali, pandemiji, kunflitti militari jew fallimenti fl-infrastruttura, hemm bżonn tiddaħħal klawżola ta' emergenza fid-Direttiva 96/53/KE, li temporanjament tippermetti ċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tqal li jaqbżu l-piżżejjiet u/jew id-dimensjonijiet massimi permessi, biex ikun żgurat il-forniment kontinwu tal-oġġetti u s-servizzi meħtieġa. Jenħtieg li tali klawżola eċċeżzjonali tīgħi applikata biss meta l-interess pubbliku jkun jeħtiegha, **dment** li s-sikurezza fit-toroq ma tigħix b'hekk ipperikolata **u t-tiġġid tagħha jenħtieg li jkun kundizzjonali għall-persistenza tal-kriżi.**

Emenda 21

Proposta għal direttiva

Premessa 23

Test propost mill-Kummissjoni

(23) Biex ikunu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, l-Kummissjoni jenħtieg li tingħata setgħat ta' implementazzjoni biex tistabbilixxi formola tal-applikazzjoni standard u komuni u tarmonizza r-regoli u l-proceduri nazzjonali għall-ħruġ tal-permessi jew arranġamenti simili għall-

Emenda

(23) Biex ikunu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, l-Kummissjoni jenħtieg li tingħata setgħat ta' implementazzjoni biex tistabbilixxi formola tal-applikazzjoni standard u komuni **tal-UE** u tarmonizza r-regoli u l-proceduri nazzjonali għall-ħruġ tal-permessi jew arranġamenti simili għall-

vetturi jew għall-kombinazzjonijiet tal-vetturi li jaqbżu l-piżżej u/jew id-dimensjonijiet massimi u li jkunu maħsuba biex igorru tagħbixx indiżibbli, tistabbilixxi format tar-rapportar standard għall-Istati Membri biex jikkonformaw mal-obbligi tar-rapportar tagħhom, u tistabbilixxi eċċeżżjonijiet temporanji mill-applikazzjoni tal-limiti tal-piżżej u tad-dimensjonijiet użati fit-traffiku internazzjonali bejn l-Istati Membri affettwati minn križi. Jenħtieg li dawk is-setgħat ikunu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴⁵.

⁴⁵ Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-principji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (GU L 55, 28.2.2011, p. 13).

vetturi jew għall-kombinazzjonijiet tal-vetturi li jaqbżu l-piżżej u/jew id-dimensjonijiet massimi u li jkunu maħsuba biex igorru tagħbixx indiżibbli, tistabbilixxi format tar-rapportar standard għall-Istati Membri biex jikkonformaw mal-obbligi tar-rapportar tagħhom, u tistabbilixxi eċċeżżjonijiet temporanji mill-applikazzjoni tal-limiti tal-piżżej u tad-dimensjonijiet użati fit-traffiku internazzjonali bejn l-Istati Membri affettwati minn križi. Jenħtieg li dawk is-setgħat ikunu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴⁵.

⁴⁵ Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-principji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (GU L 55, 28.2.2011, p. 13).

Emenda 22

Proposta għal direttiva Premessa 23a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(23a) Sabiex jiġu vvalutati l-effettività u l-efċċjenza ta' din id-Direttiva u sabiex jitkejjel il-progress fl-objettivi specifici tagħha, huwa importanti li l-implimentazzjoni u l-impatt tagħha jiġu evalwati regolarment. Għalhekk, jenħtieg li l-Kummissjoni tippreżenta rapporti ta' valutazzjoni regolari dwar l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva, ibbażati fuq il-kundizzjonijiet abilitanti għall-adozzjoni fis-suq ta' vetturi tqal b'emissjonijiet żero, bhad-disponibbiltà u l-kapaċċità ta' infrastruttura tal-fjuwils alternativi xierqa, l-impatt tas-sistema Ewropea fuq it-trasport bit-triq kif ukoll tariffi għall-

utenti tat-triq differenzjati skont l-emissionijiet tas-CO₂ fl-Istati Membri. Dawn ir-rapporti jenhtieġ li jkun fihom informazzjoni dettaljata dwar dawn il-kundizzjonijiet abilitanti, u dwar l-evoluzzjoni tat-trasport bit-triq nazzjonali u internazzjonali, l-impatt fuq is-sikurezza fit-toroq u l-infrastruttura tat-toroq, il-bidla modali, l-užu ta' sistemi ta' infurzar intelligenti, u l-avvanzi tehnoloġici fit-trasport bit-triq. Barra minn hekk, ir-rapporti jenhtieġ li jqisu l-iskalabbiltà tal-miżuri fl-allinjament mal-ghanijiet fit-tul tad-Direttiva. Abbaži tas-sejbiet f'dawn il-valutazzjonijiet, jenhtieġ li r-rapport, meta jkun xieraq, ikun akkumpanjat minn proposta legiżlattiva biex temenda din id-Direttiva u l-obbligi stabbiliti fiha.

Emenda 23

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2 – punt e

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 2 – paragrafu 1 – inciż 14

Test propost mill-Kummissjoni

— “vettura li taħdem b’mod alternattiv” għandha tfisser vettura bil-mutur li taħdem kompletament bi fjuwil alternattiv u li ġiet approvata skont il-qafas tar-Regolament (UE) 2018/858;;

Emenda

— “vettura li taħdem b’mod alternattiv” għandha tfisser vettura bil-mutur li taħdem kompletament **jew parzialment** bi fjuwil alternattiv u li ġiet approvata skont il-qafas tar-Regolament (UE) 2018/858;

Emenda 24

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt b

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4 – paragrafu 3 – subparagrafi 2, 3 u 3a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-proċedura ghall-kisba tal-permessi jew ta’

Emenda

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-proċedura ghall-kisba tal-permessi jew ta’

arrangamenti simili għat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli tkun bla xkiel, effiċjenti u nondiskriminatorja, billi jiminimizzaw il-piżżejjiet amministrattivi u jevitaw dewmien bla bżonn.

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-kundizzjonijiet li skonthom jinħarġu l-permessi jew arrangamenti simili relatati mat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli jkunu proporzjonati u nondiskriminatorji. B'mod partikolari, l-Istati Membri għandhom jikkooperaw biex jevitaw il-multipliċità tal-marki u tas-sinjalji tal-vetturi, u biex jiffavorixxu l-užu tal-pittogrammi aktar mill-kliem. L-Istati Membri ma għandhomx jipponu rekwiziti lingwistici relatati **mat-trasport** tat-tagħbijiet indiviżibbli.

arrangamenti simili għat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli tkun bla xkiel, effiċjenti u nondiskriminatorja, billi **jipprovdu formola ta' applikazzjoni standard komuni tal-UE u billi jiminimizzaw il-piżżejjiet amministrattivi u jevitaw dewmien bla bżonn.**

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-kundizzjonijiet li skonthom jinħarġu l-permessi jew arrangamenti simili relatati mat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli jkunu proporzjonati u nondiskriminatorji. B'mod partikolari, l-Istati Membri għandhom **johorġu l-permessi jew arranġamenti simili f'format elettroniku u jikkooperaw biex jarmonizzaw aktar l-iskadenzi tal-hruġ tal-permessi. L-Istati Membri għandhom jikkooperaw **ukoll** biex jevitaw il-multipliċità tal-marki u tas-sinjalji tal-vetturi, u biex jiffavorixxu l-užu tal-pittogrammi aktar mill-kliem. **Barra minn hekk, l-Istati Membri għandhom jikkooperaw biex jarmonizzaw ir-regoli rilevanti ghall-iskorta tat-trasport ta' tagħbijiet indiviżibbli, bhal dwar l-užu preskrifti, il-marki u s-sinjalji ghall-vetturi ta' skorta.** L-Istati Membri ma għandhomx jipponu rekwiziti lingwistici relatati **mas-sewwieqa tat-trasport** tat-tagħbijiet indiviżibbli.**

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-vetturi li jgorru tagħbijiet indiviżibbli jurut-tikketta tal-UE stabbilita fl-Artikolu 10ca.

Emenda 25

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt b

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. L-Istati Membri jistgħu jippermettu vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi użati għat-trasport li jwettqu ċerti

Emenda

4. L-Istati Membri jistgħu jippermettu vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi użati għat-trasport li jwettqu ċerti

operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali li ma jaffettawwx ġmielha l-kompetizzjoni internazzjonali fis-settur tat-trasport jiċċirkolaw fit-territorju tagħhom b'dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stipulati fil-punti 1.1, 1.2, 1.4 **to** 1.8, 4.2 u 4.4 tal-Anness I.

L-operazzjonijiet tat-trasport għandhom jitqiesu li ma jaffettawwx ġmielha l-kompetizzjoni internazzjonali fis-settur tat-trasport jekk tiġi ssodisfata waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

- (a) l-operazzjonijiet tat-trasport isiru fit-territorju ta' Stat Membru minn vetturi speċjalizzati jew kombinazzjonijiet ta' vetturi speċjalizzati f'ċirkostanzi li normalment fihom ma jsirux minn vetturi minn Stati Membri oħra, eż. operazzjonijiet marbuta mal-qtugħ tas-sīgar u l-industrija tal-forestrija;
- (b) l-Istat Membru li jippermetti li jsiru operazzjonijiet tat-trasport fit-territorju tieghu minn vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi b'dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stipulati fl-Anness I, ikun jippermetti wkoll iċ-ċirkolazzjoni ta' Sistemi Modulari Ewropej skont il-paragrafu 4a, biex jinkiseb mill-inqas it-tul tat-tagħbija awtorizzat f'dak l-Istat Membru, u biex kull operatur ikun jista' jibbenfika minn kundizzjonijiet ugwali tal-kompetizzjoni.

operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali **jew internazzjonali** li ma jaffettawwx ġmielha l-kompetizzjoni internazzjonali fis-settur tat-trasport jiċċirkolaw fit-territorju tagħhom **b'piżżejjiet jew b'dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stipulati fil-punti 1.1, 1.2, **I.3**, 1.4 **sa** 1.8, **2, 4.1**, 4.2 u 4.4 tal-Anness I.**

L-operazzjonijiet tat-trasport għandhom jitqiesu li ma jaffettawwx ġmielha l-kompetizzjoni internazzjonali fis-settur tat-trasport jekk tiġi ssodisfata waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

- (a) l-operazzjonijiet tat-trasport isiru fit-territorju ta' Stat Membru minn vetturi speċjalizzati jew kombinazzjonijiet ta' vetturi speċjalizzati f'ċirkostanzi li normalment fihom ma jsirux minn vetturi minn Stati Membri oħra, eż. operazzjonijiet marbuta mal-qtugħ tas-sīgar u l-industrija tal-forestrija;
- (b) l-Istat Membru li jippermetti li jsiru operazzjonijiet tat-trasport fit-territorju tieghu minn vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi b'dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stipulati fl-Anness I, ikun jippermetti wkoll iċ-ċirkolazzjoni ta' Sistemi Modulari Ewropej skont il-paragrafu 4a, biex jinkiseb mill-inqas it-tul tat-tagħbija awtorizzat f'dak l-Istat Membru, u biex kull operatur ikun jista' jibbenfika minn kundizzjonijiet ugwali tal-kompetizzjoni.

Emenda 26

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt c

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4 – paragrafu 4a

Test propost mill-Kummissjoni

(4a) L-Istati Membri jistgħu jippermettu ċ-ċirkolazzjoni fit-territorji tagħhom fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali tas-

Emenda

(4a) L-Istati Membri jistgħu jippermettu ċ-ċirkolazzjoni fit-territorji tagħhom fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali tas-

Sistemi Modulari Ewropej soġġetti għall-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- (a) l-Istati Membri għandhom jagħmlu disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, l-informazzjoni relatata mal-pizijiet u d-dimensjonijiet massimi applikabbli għaċ-ċirkolazzjoni tas-Sistemi Modulari Ewropej fit-territorji tagħhom;
- (b) l-Istati Membri għandhom jagħmlu disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, l-informazzjoni relatata mal-parti tan-network tat-toroq fejn jistgħu jiċċirkolaw is-Sistemi Modulari Ewropej;
- (c) l-Istati Membri għandhom jiżguraw il-konnettivitā tal-parti tan-network fejn is-Sistemi Modulari Ewropej jistgħu jiċċirkolaw fit-territorji tagħhom man-network tat-toroq ta' Stati Membri ġirien li jippermettu wkoll iċ-ċirkolazzjoni tas-Sistemi Modulari Ewropej, biex jippermettu t-traffiku transfruntier;
- (d) l-Istati Membri għandhom jistabbilixxu sistema tal-monitoraġġ u **jīvvalutaw l-impatt** tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, kif ukoll l-impatti ambjentali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti

Sistemi Modulari Ewropej soġġetti għall-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

(-a) Għal rotot ġoddha tal-EMS, l-Istati Membri għandhom jagħmlu valutazzjoni minn qabel tal-impatt possibbli tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, kif ukoll l-impatti ambjentali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti fuq il-qasma modali. Il-valutazzjoni għandha tkun disponibbli għall-pubbliku. L-Istati Membri li digħi stabbilew rotot tal-EMS fit-territorju tagħhom fid-data tad-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva, ma humiex mitluba jagħmlu valutazzjoni minn qabel għal dawk ir-rotot digħi stabbiliti;

- (a) l-Istati Membri għandhom jagħmlu disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, l-informazzjoni relatata mal-pizijiet u d-dimensjonijiet massimi applikabbli għaċ-ċirkolazzjoni tas-Sistemi Modulari Ewropej fit-territorji tagħhom;
- (b) l-Istati Membri għandhom jagħmlu disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, l-informazzjoni relatata mal-parti tan-network tat-toroq fejn jistgħu jiċċirkolaw is-Sistemi Modulari Ewropej;
- (c) l-Istati Membri għandhom jiżguraw il-konnettivitā tal-parti tan-network fejn is-Sistemi Modulari Ewropej jistgħu jiċċirkolaw fit-territorji tagħhom man-network tat-toroq ta' Stati Membri ġirien li jippermettu wkoll iċ-ċirkolazzjoni tas-Sistemi Modulari Ewropej, biex jippermettu t-traffiku transfruntier;
- (d) l-Istati Membri għandhom jistabbilixxu sistema tal-monitoraġġ u **tal-impatt** tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, **fuq il-volumi tat-traffiku**, kif ukoll l-impatti ambjentali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti

fuq il-qasma modali.

fuq il-qasma modali, *filwaqt li jqisu l-valutazzjoni ta' qabel imwettqa skont il-punt (-a);*

(d a) *l-Istati Membri għandhom jiżguraw li jittieħdu mizuri xierqa biex jiġi evitat kwalunkwe impatt negattiv possibbli fuq is-sikurezza fit-toroq, inkluż is-sikurezza ta' utenti tat-triq vulnerabbli, bhala riżultat tal-użu tas-Sistemi Modulari Ewropej.*

L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu rekwiziti minimi jew skema ta' certifikazzjoni għas-sewwieqa tas-Sistemi Modulari Ewropej, dment li jiżguraw il-proporzjonalità u n-nondiskriminazzjoni. L-Istati Membri għandhom jikkooperaw biex jirrikonoxxu b'mod reciproku ċ-certifikazzjonijiet ta' xulxin.

Kull meta Stat Membru jippermetti, skont dan il-paragrafu, iċ-ċirkolazzjoni ta' Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku nazzjonali, dan ma jistax jirrifjuta jew jipprobixxi ċ-ċirkolazzjoni fit-territorju tiegħu ta' Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku internazzjonali, **dment** li tali sistemi ma jkunux jaqbżu l-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi stabbiliti għas-Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku nazzjonali.

L-Istati Membri għandhom **jinformaw** lill-Kummissjoni meta jkunu jippermettu ċ-ċirkolazzjoni fit-territorji tagħhom tas-Sistemi Modulari Ewropej,;

Kull meta Stat Membru jippermetti, skont dan il-paragrafu, iċ-ċirkolazzjoni ta' Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku nazzjonali, dan ma jistax jirrifjuta jew jipprobixxi ċ-ċirkolazzjoni fit-territorju tiegħu ta' Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku internazzjonali, **dment** li tali sistemi ma jkunux jaqbżu l-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi stabbiliti għas-Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku nazzjonali.

*L-Istati Membri għandhom **jinnotifikaw** lill-Kummissjoni meta jkunu jippermettu ċ-ċirkolazzjoni fit-territorji tagħhom tas-Sistemi Modulari Ewropej **u jinfurmawha kif jissodisfaw il-kundizzjonijiet stabbiliti fil-punti (-a) sa (da) ta' dan il-paragrafu. Wara tali notifikasi, il-Kummissjoni għandha, fejn xieraq, toħrog rakkomandazzjonijiet lil dawk l-Istati Membri biex tiżgura l-konformità ma' dawn il-kundizzjonijiet. Meta l-Kummissjoni toħrog rakkomandazzjonijiet, l-Istat Membru kkonċernat għandu, fi żmien 6 xhur, jinforma lill-Kummissjoni dwar kif bihsiebu jimplimenta dawk ir-rakkomandazzjonijiet. Ir-rakkomandazzjonijiet tal-Kummissjoni u***

t-tweġibiet mill-Istat Membru għandhom ikunu disponibbli għall-pubbliku.

Emenda 27

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt d

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4 – paragrafu 5 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

Għal perjodu limitat taż-żmien, l-Istati Membri jistgħu jippermettu provi ta' vetturi jew ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi li jinkorporaw teknologiji ġodda jew kuncetti ġodda li ma jistgħux jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' din id-Direttiva. Dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi għandhom jithallew iwettqu certi operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali jew internazzjonali tul il-perjodu tal-prova. B'mod partikolari, il-provi b'Sistemi Modulari Ewropej għandhom ikunu permessi għal massimu ta' ħames snin. L-ghadd tal-provi ma għandux ikun limitat. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni dwar dan.

Emenda

Għal perjodu limitat taż-żmien, l-Istati Membri jistgħu jippermettu provi ta' vetturi jew ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi li jinkorporaw teknologiji ġodda jew kuncetti ġodda li ma jistgħux jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' din id-Direttiva. Dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi għandhom jithallew iwettqu certi operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali jew internazzjonali tul il-perjodu tal-prova ***biss wara li juru li l-attivitajiet ta' trasport fil-mira ma jistgħux jitwettqu bi kwalunkwe forma oħra ta' trasport li toffri benefiċċji ta' sikurezza u ambjentali simili jew superjuri. Irid jintwera li dan ma jkollux impatt sinifikanti fuq il-kompetizzjoni intermodali fl-industria tat-trasport kollha kemm hi.*** B'mod partikolari, il-provi b'Sistemi Modulari Ewropej għandhom ikunu permessi għal massimu ta' ħames snin ***u jistgħu jiġgeddu darba għal massimu ta' tliet snin. Jekk Stat Membru jiddeċiedi li jgħedded prova, għandu jipprovd iġustifikazzjoni suffiċċenti lill-Kummissjoni.*** L-ghadd tal-provi ma għandux ikun limitat. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni dwar dan.

Emenda 28

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 3 – punt e

Direttiva 96/53/KE
Artikolu 4 – paragrafu 5a

Test propos mill-Kummissjoni

5a. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 10h biex tissupplimenta din id-Direttiva billi tiddetermina s-settijiet minimi tad-data u l-indikaturi tal-prestazzjoni li jridu jagħtu s-sistemi tal-monitoraġġ stabbiliti mill-Istati Membri kif imsemmi **fil-punt** (d) tal-paragrafu 4a u fil-paragrafu 5 ta' dan l-Artikolu.;

Emenda

5a. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 10h biex tissupplimenta din id-Direttiva billi tiddetermina s-settijiet minimi tad-data u l-indikaturi tal-prestazzjoni li jridu jagħtu ***I-valutazzjonijiet precedenti u*** s-sistemi tal-monitoraġġ stabbiliti mill-Istati Membri kif imsemmi ***fil-punti (-a) u*** (d) tal-paragrafu 4a u fil-paragrafu 5 ta' dan l-Artikolu.;

Emenda 29

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4
Direttiva 96/53/KE
Artikolu 4a – paragrafu 1 – punt ca (ġdid)

Test propos mill-Kummissjoni

Emenda

(ca) punt ta' aċċess nazzjonali uniku biex tinkiseb informazzjoni, b'mod ċar, aċċessibbli u trasparenti, dwar il-piżżejiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati tal-vetturi, kif ukoll kwalunkwe restrizzjoni, inkluż fuq l-gholi, f'żoni speċifikati jew fuq toroq speċifiċi.

Emenda 30

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4
Direttiva 96/53/KE
Artikolu 4a – paragrafu 1a (ġdid)

Test propos mill-Kummissjoni

Emenda

1a. Sa [6 xhur wara d-data tat-traspożizzjoni ta' din id-Direttiva], il-Kummissjoni għandha tistabbilixxi, u minn hemm 'il-quddiem timmaniġġja,

portal web Ewropew iddedikat u aġġornat, disponibbli fil-lingwi uffiċjali kollha tal-Unjoni, li jgħaqqad, b'mod ċar, aċċessibbli u trasparenti, is-sistemi elettronici u ta' komunikazzjoni nazzjonali, imsemmija fil-paragrafu 1. Dan il-portal Ewropew għandu jagħmel disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, il-partijiet tan-network tat-toroq fejn jistgħu jiċċirkolaw is-Sistemi Modulari Ewropej, u, meta disponibbli, fejn jistgħu jiċċirkolaw il-vetturi li jittransportaw tagħbiżiet indiżżejjiet.

Emenda 31

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 4a – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Il-Kummissjoni **tista'** tadotta atti ta' implementazzjoni li jistabbilixxu formola tal-applikazzjoni standard komuni u li jarmonizzaw ir-regoli u l-proċeduri għall-hruġ tal-permessi nazzjonali jew arranġamenti simili msemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu u fl-Artikolu 4(3). Dawk l-atti ta' implementazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-procedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 10i(2).

Emenda

2. Il-Kummissjoni **għandha** tadotta atti ta' implementazzjoni li jistabbilixxu formola tal-applikazzjoni **tal-permessi** standard komuni **tal-UE** u li jarmonizzaw ir-regoli u l-proċeduri, **inkluż l-informazzjoni rigward ir-registrazzjoni tal-vetturi meħtieġa**, għall-hruġ, **inkluż f'format digitali**, tal-permessi nazzjonali jew arranġamenti simili msemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu u fl-Artikolu 4(3), **kif ukoll tarmonizza r-regoli rilevanti għall-iskorta ta' trasport ta' tagħbiżiet indiżżejjiet**. Dawk l-atti ta' implementazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-procedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 10i(2).

Emenda 32

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5 – punt aa (ġidid)

Direttiva 96/53/KE
Artikolu 6 – paragrafu 4

Test fis-seħħ

4. Vetturi li jkollhom prova ta' konformità **jistgħu** ikunu soġġetti:
— fejn għandhom x'jaqsmu l-standards komuni dwar il-piżijiet, għal spezzjonijiet bl-addoċċ;
— fejn għandhom x'jaqsmu l-standards komuni dwar id-dimensjonijiet, **biss** għal spezzjonijiet fejn hemm suspectt ta' non-konformità ma' din id-Direttiva.

Emenda

(a a) il-paragrafu 4 huwa sostitwit b'dan li ġej:

- "4. Vetturi li jkollhom prova ta' konformità **għandhom** ikunu soġġetti:
— fejn għandhom x'jaqsmu l-standards komuni dwar il-piżijiet, għal spezzjonijiet bl-addoċċ;
— fejn għandhom x'jaqsmu l-standards komuni dwar id-dimensjonijiet, għal spezzjonijiet fejn hemm suspectt ta' non-konformità ma' din id-Direttiva."

(Id-Direttiva 96/53/KE)

Emenda 33

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 7
Direttiva 96/53/KE
Artikolu 8c

Test propost mill-Kummissjoni

Artikolu 8c

It-trasportaturi tal-vetturi **b'korpi miftuha** jistgħu jaqbżu t-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I waqt li jkunu mgħobbija, sa total ta' 20,75 metru, bl-użu ta' reffieda tat-tagħbija **awtorizzati**.

L-isporġenza jew ir-reffieda tat-tagħbija tat-trasportaturi tal-vetturi ma tistax tisporgi 'l barra meta mqabbla mat-tagħbija. It-tagħbija tista' tisporgi 'l barra quddiem il-vettura tal-irmonk sa massimu ta' 0,5 metri, **diment** li **l-ewwel fus** tal-vettura trasportata **jkun jistrieħ** fuq l-istruttura **tat-trejler**. It-tagħbija tista' tisporgi 'l barra minn wara sa massimu ta' 1,5 metri, **diment** li **l-aħħar** fus tal-vettura trasportata jkun jistrieħ fuq **l-istruttura tat-**

Emenda

Artikolu 8c

It-trasportaturi tal-vetturi jistgħu jaqbżu t-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I waqt li jkunu mgħobbija, sa total ta' 20,75 metru, bl-użu ta' **reffieda tat-tagħbija, bħal** reffieda tat-tagħbija **estendibbli**.

Ir-reffieda tat-tagħbija tat-trasportaturi tal-vetturi ma tistax tisporgi 'l barra meta mqabbla mat-tagħbija **li tisporgi**. It-tagħbija tista' tisporgi 'l barra quddiem il-vettura tal-irmonk sa massimu ta' 0,5 metri, **diment** li **l-fusijiet kollha** tal-vettura trasportata **jkunu jistrieħu** fuq l-istruttura **tal-vettura**. It-tagħbija tista' tisporgi 'l barra minn wara sa massimu ta' 1,5 metri, **diment** li fus **wieħed bħala massimu** tal-vettura trasportata jkun jistrieħ fuq **l-**

trejler.;

appoġġ tat-tagħbija ta' wara.;

Emenda 34

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 8 – punt a

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 9a – paragrafu 1

Test propos mill-Kummissjoni

1. Il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi li jikkonformaw mar-Regolament (UE) 2018/858 jistgħu jaqbżu t-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I ta' din id-Direttiva, **diment** li l-kabini tagħhom jipprovdu prestazzjoni ajrudinamika, effiċjenza energetika **u** prestazzjoni tas-sikurezza aħjar. Kull eċċess fit-tulijiet massimi permessi skont dan l-Artikolu jista' jintuża wkoll biex tiġi installata teknoloġija bl-emissjonijiet żero. Il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi attrezzati b'dawn il-kabini għandhom ikunu konformi mal-punt 1.5 tal-Anness I ta' din id-Direttiva u kull qbiż fit-tulijiet massimi ma għandux jikkawża żieda fil-kapaċità tat-tagħbija ta' dawk il-vetturi.

Emenda

1. Il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi li jikkonformaw mar-Regolament (UE) 2018/858 jistgħu jaqbżu t-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I ta' din id-Direttiva, **dment** li l-kabini tagħhom jipprovdu prestazzjoni ajrudinamika, effiċjenza energetika, prestazzjoni tas-sikurezza **u kumdità tas-sewwieq** aħjar. Kull eċċess fit-tulijiet massimi permessi skont dan l-Artikolu jista' jintuża wkoll biex tiġi installata teknoloġija bl-emissjonijiet żero. Il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi attrezzati b'dawn il-kabini għandhom ikunu konformi mal-punt 1.5 tal-Anness I ta' din id-Direttiva u kull qbiż fit-tulijiet massimi ma għandux jikkawża żieda fil-kapaċità tat-tagħbija ta' dawk il-vetturi.

Emenda 35

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 9

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10b – paragrafu 2 – subparagrafu 1

Test propos mill-Kummissjoni

It-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I għall-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi bl-emissjonijiet żero, inkluż il-vetturi bl-emissjonijiet żero, jistgħu jinqabżu bit-tul addizzjonali meħtieġ biex tiġi akkomodata t-teknoloġija bl-emissjonijiet żero,

Emenda

It-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I għall-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi bl-emissjonijiet żero, inkluż il-vetturi bl-emissjonijiet żero, jistgħu jinqabżu bit-tul addizzjonali meħtieġ biex tiġi akkomodata t-teknoloġija bl-emissjonijiet żero biex

b'massimu ta' 90cm, biex ikunu jistgħu jiżdiedu dawk l-apparati. Dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi bl-emissjonijiet żero għandhom jikkonformaw mal-punti 1.5 u 1.5a tal-Anness I ta' din id-Direttiva, u kull qbiż tat-tulijiet massimi ma għandux jikkawża żieda fit-tul tat-tagħbija ta' dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi, biex tkun żgurata l-kompatibbiltà tat-trejlers u tas-semitrejlers mar-rekwiżiti għall-operazzjonijiet tat-trasport intermodali.

ikunu jistgħu jiżdiedu dawk l-apparati. Dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi bl-emissjonijiet żero għandhom jikkonformaw mal-punti 1.5 u 1.5a tal-Anness I ta' din id-Direttiva, u kull qbiż tat-tulijiet massimi ma għandux jikkawża żieda fit-tul tat-tagħbija ta' dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi, biex tkun żgurata l-kompatibbiltà tat-trejlers u tas-semitrejlers mar-rekwiżiti għall-operazzjonijiet tat-trasport intermodali.

Emenda 36

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 10

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10c – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

It-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I, ***soggetti*** meta applikabbli għall-Artikoli 9a(1) u 10b(2), u d-distanza massima stipulata fil-punt 1.6 tal-Anness I, ***jistgħu jingabżu bi 15cm għall-vetturi jew għall-kombinazzjonijiet tal-vetturi involuti fit-trasport tal-kontejners ta' 45 pied jew tal-kaxxi skambjabbli ta' 45 pied, vojta jew mghobbija, diment li t-trasport bit-triq tal-kontejner jew tal-kaxxa skambjabbli inkwistjoni jkun parti minn operazzjoni tat-trasport intermodali.;***

Emenda

Fil-każ ta' vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li jwettqu operazzjoni tat-trasport intermodali, it-tul massimu stipulat fil-punt 1.1 tal-Anness I ***għal-vettura artikolata, soggett*** meta applikabbli għall-Artikoli 9a(1) u 10b(2), ***għandu jkun ta' 18-il metru*** u d-distanza massima stipulata fil-punt 1.6 tal-Anness I ***għandha tkun ta' 13,5-il metru;***

Emenda 37

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 12a (ġidid)

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10ca (ġidid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(12a) jiddahha l-Artikolu 10ca li ġej:

Artikolu 10ca

1. *Sabiex tiżdied is-sikurezza fit-toroq u tiġi evitata multipliċità ta' mmarkar u sinjalar tal-vetturi, hija stabbilita għalhekk tikketta wahda tal-UE għat-tul ta' vetturi bil-mutur jew kombinazzjonijiet ta' vetturi fiċ-ċirkolazzjoni użati f'operazzjonijiet tal-EMS jew b'dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stabbiliti fil-punti 1.1, 1.2, 1.4 sa 1.8, 4.2 u 4.4 tal-Anness I.*
2. *L-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri meħtieġa biex jiżguraw li l-vetturi bil-mutur jew il-kombinazzjonijiet kollha ta' vetturi msemmija fil-paragrafu 1 juru b'mod ċar u viżibbli t-tikketta tal-UE fuq wara tal-vettura bil-mutur jew tal-kombinazzjoni tal-vetturi tagħhom.*
3. *Sa [seña wara d-data tad-dħul fis-seħħ], il-Kummissjoni għandha tadotta att delegat f'konformità mal-Artikolu 10h biex tissupplimenta din id-Direttiva billi tistabbilixxi standards, rekwiżiti u dispożizzjonijiet dettaljati oħrajn, għat-tikketti u ghall-ħruġ u l-wiri tagħhom, li tiffavorixxi l-użu ta' pittogrammi aktar milli t-test.*

Emenda 38

Proposta għal direktiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 13 – punt a

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10d – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

1. L-Istati Membri għandhom jieħdu miżuri specifiċi biex jidentifikaw vetturi jew kombinazzjonijiet tal-vetturi fiċ-ċirkolazzjoni li **aktarx ikunu qabżu** l-piż massimu awtorizzat **u li, għalhekk, jenħtieg li jiġu vverifikati mill-awtoritat jiet kompetenti tagħhom** biex tkun żgurata l-konformità mar-rekwiżiti ta' din id-Direttiva. Dawk il-miżuri **jistgħu jittieħdu**

Emenda

1. L-Istati Membri għandhom jieħdu miżuri specifiċi biex jidentifikaw vetturi jew kombinazzjonijiet tal-vetturi fiċ-ċirkolazzjoni li **jaqbżu** l-piż massimu awtorizzat biex tkun żgurata l-konformità mar-rekwiżiti ta' din id-Direttiva, **inkluża l-konformità mar-rekwiżiti tal-permessi speċjali**. Dawk il-miżuri **għandhom jinkludu l-istabbiliment ta'** sistemi

bl-ghajnuna ta' sistemi awtomatiċi mqiegħda fuq l-infrastruttura tat-toroq, jew b'tagħmir tal-użin abbord installat fil-vetturi f'konformità mal-paragrafu 4.

Jekk Stat Membru jagħzel li jistabbilixxi sistemi awtomatiċi fl-infrastruttura tat-toroq, dan għandu jiżgura bhala minimu l-adozzjoni ta' dawk is-sistemi fin-network trans-Ewropew tat-trasport bit-triq stabbilit fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013.*

Stat Membru ma għandux jezīgi l-installazzjoni tat-tagħmir tal-użin abbord fuq vetturi jew kombinazzjonijiet tal-vetturi li huma rregistrați fi Stat Membru ieħor.

Mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-Unjoni u għal-ligi nazzjonali, *meta jintużaw sistemi awtomatiċi biex jiġi stabbilit ksur ta' din id-Direttiva u biex jiġu imposti penali, dawk is-sistemi awtomatiċi għandhom jiġu cċertifikati. Meta s-sistemi awtomatiċi jintużaw biss għal finijiet ta' identifikazzjoni, ma hemmx bżonn li jiġu cċertifikati.*

awtomatiċi mqiegħda fuq l-infrastruttura tat-toroq *li jiżguraw bħala minimu l-adozzjoni* f'konformità mar-Regolament (UE) 1315/2013*. *L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu sistemi awtomatiċi cċertifikati tul-in-network ewlieni fin-network trans-Ewropew tat-trasport bit-triq definit fir-Regolament (UE) 1315/2013.*

Minbarra l-užu ta' sistemi awtomatiċi stabbiliti fl-infrastruttura tat-toroq, l-Istati Membri jistgħu jidentifikaw vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi fiċ-ċirkolazzjoni li x'aktarx ikunu qabżu l-piżżejjiet massimi awtorizzati permezz ta' tagħmir tal-użin abbord installat fil-vetturi f'konformità mal-paragrafu 4 permezz ta' kontrolli mal-ġenb tat-triq.

Stat Membru ma għandux jezīgi l-installazzjoni tat-tagħmir tal-użin abbord fuq vetturi jew kombinazzjonijiet tal-vetturi li huma rregistrați fi Stat Membru ieħor.

Mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-Unjoni u għal-ligi nazzjonali, *l-Istati Membri jistgħu jużaw sistemi awtomatiċi biex jimpunu penali rigward ksur ta' din id-Direttiva.*

Is-sistemi awtomatiċi *cċertifikati għandhom ikunu konnessi mal-punt tad-dħul nazzjonali uniku għal permessi speċjali jew arraġġament simili stipulat fl-Artikolu 4a sabiex ikunu jistgħu jirrikonoxxu vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaqbżu l-piżżejjiet massimi awtorizzati u li għandhom permess speċjali, kif ukoll dawk li jaqbżu l-piżżejjiet awtorizzati massimi permessi skont il-permess speċjali.*

Emenda 39

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 14

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10da

Test propost mill-Kummissjoni

Artikolu 10da

1. L-Istati Membri jistgħu jimplimentaw skemi għall-Politika tal-Aċċess Intelligenti (IAP) fit-territorji tagħhom biex jirregolaw, jimmonitorjaw u jiffacilitaw l-aċċess minn vetturi tqal għal toroq jew żoni specifiċi.

Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, “politika tal-aċċess intelligenti” għandha tfisser qafas tekniku u funzjonali għall-ġestjoni tal-aċċess tal-vetturi tqal għan-network tat-toroq, permezz tat-telematika, biex tkun żgurata l-konformità mar-regoli applikabbli dwar il-pizijiet u d-dimensjonijiet.

2. ***Meta Stat Membru jimplimenta l-IAP skont il-paragrafu 1, dan għandu jiżgura li l-iskemi tal-IAP tagħhom ikunu konformi mad-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill*. B'mod partikolari, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-data relatata mal-iskema tal-IAP u li taqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2010/40/UE, inkluż ir-restrizzjonijiet fuq il-piż, it-tul, il-wisa' jew l-gholi, tkun disponibbli b'format digitali li jinqara mill-magni u ssir aċċessibbli mill-Punti tal-Aċċess Nazzjonali stabbiliti skont ir-Regolament Delegat (UE) 2022/670**.***

3. ***Meta Stat Membru jimplimenta l-iskemi tal-IAP skont il-paragrafu 1, dan għandu:***

Emenda

Artikolu 10da

1. L-Istati Membri jistgħu jimplimentaw skemi għall-Politika tal-Aċċess Intelligenti (IAP) fit-territorji tagħhom biex jirregolaw, jimmonitorjaw u jiffacilitaw l-aċċess minn vetturi tqal għal toroq jew żoni specifiċi.

Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, “politika tal-aċċess intelligenti” għandha tfisser qafas tekniku u funzjonali għall-ġestjoni tal-aċċess tal-vetturi tqal għan-network tat-toroq, permezz tat-telematika, biex tkun żgurata l-konformità mar-regoli applikabbli dwar il-pizijiet u d-dimensjonijiet.

2. ***L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-iskemi tal-IAP tagħhom ikunu konformi mad-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill*. B'mod partikolari, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-data relatata mal-iskema tal-IAP u li taqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2010/40/UE, inkluż ir-restrizzjonijiet fuq il-piż, it-tul, il-wisa' jew l-gholi, tkun disponibbli b'format digitali li jinqara mill-magni u ssir aċċessibbli mill-Punti tal-Aċċess Nazzjonali stabbiliti skont ir-Regolament Delegat (UE) 2022/670**.***
L-Istati Membri għandhom jiżguraw ukoll li l-iskema tal-IAP hija konnessa mal-punt tad-dħul nazzjonali uniku għal permessi speċjali jew arranġament simili stipulat fl-Artikolu 4a sabiex ikunu jistgħu jirrikonoxxu vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaqbżu l-piżiżiet u/jew id-dimensjonijiet massimi awtorizzati u li għandhom permess speċjali.

3. ***Waqt l-implementazzjoni tal-iskemi tal-IAP skont il-paragrafu 1, l-Istati Membri għandhom:***

- (a) jiddefinixxi l-kriterji għall-għoti tal-aċċess għall-vetturi tqal, inkluż iżda mhux limitati għall-piż, it-tul, l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi tal-vettura, u l-konformità ma' standards specifici tas-sikurezza;
- (b) jiffavorixxi l-użu ta' sistemi avvanzati tat-trasport intelligenti biex itejbu s-sikurezza u l-effiċjenza u jnaqqsu l-kongestjoni fl-operazzjonijiet tat-trasport bit-triq affettwati mill-iskemi tal-IAP;
- (c) jistabbilixxi sistema komprensiva tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni biex tinforma lill-operaturi tal-vetturi tqal dwar ir-rekwiżiti tal-iskema tal-IAP, il-proceduri tal-applikazzjoni, u kull aġġornament jew bidla fl-iskema;

4. L-istabbiliment tal-iskemi tal-IAP minn Stat Membru ma għandux jagħti lok għal restrizzjonijiet diskriminatorji jew sproporzjonati fuq il-moviment liberu tal-oġġetti u tas-servizzi u ma għandux ixekkel indebitament il-funzjonament bla xkiel tas-suq intern.

Emenda 40

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 14a (ġdid)

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10e – paragrafu 1a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(14a) Fl-Artikolu 10e, jiżdied il-paragrafu l-ġdid li ġej:

L-Istati Membri għandhom ikunu inkoraġġuti biex jużaw id-dhul iġġenerat minn dawn il-penali, jew l-ekwivalenti f'valur finanzjarju ta' dak id-dhul, bieq-

tiġi żviluppata u appoġġata l-adozzjoni mis-suq ta' mezzi ta' trasport sostenibbli, tiġi ffinanzjata l-infrastruttura tagħhom u s-sistemi ta' infurzar intelligenti, jitheġġu operazzjonijiet tat-trasport intermodali u tiżdied is-sostenibbiltà tal-operazzjonijiet tat-trasport transfrontier.

Emenda 41

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10g – paragrafu 1 – subparagrafu 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) l-ghadd u l-post tas-sistemi awtomatiċi stabbiliti fl-infrastruttura tat-toroq skont l-Artikolu 10d(1), **u jekk ikunux għal finijiet ta' identifikazzjoni biss jew iċċertifikati għal infurzar dirett;**

Emenda

(c) l-ghadd u l-post tas-sistemi awtomatiċi stabbiliti fl-infrastruttura tat-toroq skont l-Artikolu 10d(1) iċċertifikati għal infurzar dirett;

Emenda 42

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 16

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10g – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. Il-Kummissjoni għandha tanalizza l-informazzjoni li tirċievi skont il-paragrafu 1 u, abbaži tal-informazzjoni li tirċievi, tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar ***l-implementazzjoni*** ta' din id-Direttiva, mhux aktar tard minn ***13-il*** xahar wara li tirċievi l-informazzjoni mingħand l-Istat Membri kollha. Dak ir-rapport għandu jinkludi informazzjoni dwar l-iżviluppi rilevanti fl-oqsma inkwistjoni.

Emenda

2. Il-Kummissjoni għandha tanalizza l-informazzjoni li tirċievi skont il-paragrafu 1, u, abbaži tal-informazzjoni li tirċievi, ***toħroġ, meta xieraq, rakkomandazzjonijiet lill-Istati Membri.*** ***Meta l-Kummissjoni toħroġ tali rakkomandazzjonijiet, l-Istat Membru kkonċernat għandu, fi żmien 6 xhur mill-hruġ tagħhom, jinforma lill-Kummissjoni dwar kif bihsiebu jimplimenta dawn ir-rakkomandazzjonijiet.*** ***Il-Kummissjoni għandha*** tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar ***il-konformità mar-rekwiziti*** ta' din id-Direttiva, mhux

aktar tard minn **12-il** xahar wara li tirċievi l-informazzjoni mingħand l-Istati Membri kollha. Dak ir-rapport għandu jinkludi informazzjoni dwar l-iżviluppi rilevanti fl-oqsma inkwistjoni.

Emenda 43

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 17

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10h – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

(17) fl-Artikolu 10h, ***il-paragrafu 2 huwa sostitwit*** b'dan li ġej:

2. Is-setgħa tal-adozzjoni tal-atti delegati msemmija ***fl-Artikolu 4(5a) u 10b(1)*** għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' ħames (5) snin minn ***IOP insert date of entry into force of this Directive]***. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tad-delega ta' setgħa mhux iktar tard minn disa' xħur qabel it-tmiem ***tal-perjodu*** ta' ħames snin. Id-delega tas-setgħa għandha tīġi estiż-a taċiżament għal perjodi ta' tul identiku, sakemm il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill ma jopponux għal dik l-estensjoni mhux aktar tard minn tliet (3) xħur qabel jintem koll perjodu.;

Emenda

(17) fl-Artikolu 10h, ***il-paragrafi 2, 3 u 5 huma sostitwiti*** b'dan li ġej:

2. Is-setgħa tal-adozzjoni tal-atti delegati msemmija ***fl-Artikolu 4(5a), l-Artikolu 10b(1) u l-Artikolu 10ca*** għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' ħames (5) snin minn ***IUP: jekk jogħġebok dahhal id-data tad-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva]***. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tad-delega ta' setgħa mhux iktar tard minn disa' xħur qabel it-tmiem ***tal-perjodu*** ta' ħames snin. Id-delega tas-setgħa għandha tīġi estiż-a taċiżament għal perjodi ta' tul identiku, sakemm il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill ma jopponux għal dik l-estensjoni mhux aktar tard minn tliet (3) xħur qabel jintem koll perjodu.;

Emenda 44

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 17

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10h – paragrafu 3

Test fīs-seħħħ

3. Id-delega ta' setgħat imsemmija fl-Artikolu ***10b*** tista' tīġi rrevokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament

Emenda

3. Id-delega ta' setgħat imsemmija fl-Artikolu ***4(5a), l-Artikolu 10b(1) u l-Artikolu 10ca*** tista' tīġi rrevokata fi

Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Din għandha ssir effettiva l-ġħada tal-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fiha. Ma għandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att delegat li jkun digħi fis-seħħ.

kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Din għandha ssir effettiva l-ġħada tal-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fiha. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun digħi fis-seħħ.”

(*Id-Direttiva 96/53/KE*)

Emenda 45

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 17

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10h – paragrafu 5

Test fis-seħħ

5. Att delegat adottat skont ***l-Artikolu 10b*** għandu jidħol fis-seħħ biss jekk ma tigħix espressa ogħżejjon mill-Parlament Ewropew jew il-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, jew jekk, qabel ma jiskadi dak ***il-perjodu***, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn infurmaw lill-Kummissjoni li mhumiex sejrin joġgezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Emenda

5. Att delegat adottat skont ***l-Artikoli 4(5a), 10b(1) u 10ca*** għandu jidħol fis-seħħ biss jekk ma tigħix espressa ogħżejjon mill-Parlament Ewropew jew il-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, jew jekk, qabel ma jiskadi dak ***il-perjodu***, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn infurmaw lill-Kummissjoni li mhumiex sejrin joġgezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.”

(*Id-Direttiva 96/53/KE*)

Emenda 46

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 19

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10j

(19) *jithassar* l-Artikolu 10j;

(19) l-Artikolu 10j *huwa sostitwit b'dan li ġej:*

Artikolu 10j

Sal-2027, u kull 4 snin minn dakinhār 'il quddiem, il-Kummissjoni għandha tibghat rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva. Ir-rapport għandu jkun fih valutazzjoni dettaljata tal-evoluzzjoni tat-trasport bit-triq nazzjonali u internazzjonali, inkluzi l-karatteristici speċifiċi ta' certi segmenti tas-suq u l-impatt ta' dik l-evoluzzjoni fuq is-sikurezza fit-toroq, l-infrastruttura tat-toroq, il-funzjonament tas-suq intern tat-trasport bit-triq, il-kompetittività tas-setturi, il-konnettività u l-bidla modali. Ir-rapport jista' jinkorpora elementi mir-rapport imsemmi fl-Artikolu 10g(2). B'mod partikolari, f'dan ir-rapport il-Kummissjoni għandha tanalizza jekk il-kundizzjonijiet abilitanti meħtieġa għall-adozzjoni fis-suq ta' vetturi tqal b'emissjonijiet żero fl-Unjoni, humiex issodisfati b'mod sodisfaċenti għad-data msemmija fl-Artikolu 4b, il-paragrafu 3. B'mod partikolari, dan ir-rapport għandu jīvvaluta, fost l-oħrajn, il-kundizzjonijiet abilitanti li ġejjin: l-ammont ta'registrazzjonijiet ta' vetturi tqal b'emissjonijiet żero fl-Istati Membri, id-disponibbiltà u l-kapaċità ta' infrastruttura tal-fjuwils alternativi xierqa u l-impatt tas-sistema Ewropea ta' skambju ta' kwoti tal-emissjonijiet fuq it-trasport bit-triq kif ukoll it-tariffi għall-utenti tat-triq differenzjati skont l-emissjonijiet tas-CO2 fl-Istati Membri. Barrax minn hekk, din l-analiżi għandha tivvaluta l-kundizzjonijiet abilitanti għall-adozzjoni fis-suq ta' vetturi b'emissjonijiet żero jew kombinazzjonijiet ta' vetturi ta' Sistemi Modulari Ewropej involuti fi traffiku internazzjonali f'dawk l-Istati Membri li jippermettu ċ-ċirkolazzjoni

tagħhom fit-territorji tagħhom.

Barra minn hekk, ir-rapport għandu janalizza l-użu tal-iskemi ghall-Politika tal-Access Intelligenti (IAP) rigward l-infurzar, filwaqt li titqies id-disponibbiltà u l-kosteffiċjenza tagħhom. Barra minn hekk, ir-rapport għandu jinforma dwar l-avvanzi teknoloġici fil-qasam tat-trasport bit-triq li huma rilevanti, inkluż rigward teknoloġiji ġodda jew kuncetti ġodda u apparat ajrudinamiku, kif ukoll trejlers jew semitrejlers b'teknoloġija b'emissjonijiet zero.

Bħala parti minn dan ir-rapport, il-Kummissjoni għandha tivvaluta wkoll l-effettività u l-impatt ta' din id-Direttiva, sa fejn l-implementazzjoni ta' din id-Direttiva laħqed l-objettivi u l-interazzjoni u l-kompatibbiltà tagħha ma' leġiżlazzjoni rilevanti oħra tal-Unjoni.

Abbaži tas-sejbiet f'dawn il-valutazzjonijiet, ir-rapport għandu, meta xieraq, ikun akkumpanjat minn proposta leġiżlattiva biex temenda din id-Direttiva.

Emenda 47

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 20

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10k – paragrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

F'każ ta' kriżi, meta l-interess pubbliku jkun jezīgi dan, u **diment** li s-sikurezza fit-toroq ma tigħix perikolata b'dan, l-Istati Membri jistgħu jagħtu eċċezzjonijiet temporanji mill-applikazzjoni tal-limiti tal-piżżejiet u tad-dimensjonijiet stabbiliti fl-Anness I għall-vetturi użati fit-traffiku nazzjonali, għal perjodu sa xahrejn.

Emenda

F'każ ta' kriżi, meta l-interess pubbliku jkun jezīgi dan, u **dment** li s-sikurezza fit-toroq ma tigħix perikolata b'dan, l-Istati Membri jistgħu jagħtu eċċezzjonijiet temporanji mill-applikazzjoni tal-limiti tal-piżżejiet u tad-dimensjonijiet stabbiliti fl-Anness I għall-vetturi użati fit-traffiku nazzjonali, għal perjodu sa xahrejn. **Dan il-perjodu jista' jiġiġedd biss meta l-kriżi tibqa' għaddejja.**

Emenda 48

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 20

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10k – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Kull estensjoni bħal din għandha tkun debitament motivata u tīgi notifikata minnufih lill-Kummissjoni. Il-Kummissjoni għandha tippubblika minnufih l-informazzjoni dwar l-eċċeżżjoni mogħtija fuq is-sit web ufficjali tagħha.

Emenda

Kull estensjoni bħal din għandha tkun debitament motivata u tīgi notifikata minnufih lill-Kummissjoni. Il-Kummissjoni għandha tippubblika minnufih l-informazzjoni dwar l-eċċeżżjoni mogħtija fuq is-sit web ufficjali tagħha **u fuq il-portal web Ewropew specifiku msemmi fl-Artikolu 4a(1a).**

Emenda 49

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 20

Direttiva 96/53/KE

Artikolu 10k – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, kriżi tfisser avveniment eċċeżżjonali, mhux mistenni u għal għarrieda, naturali jew magħmul mill-bniedem ta' natura u bi skala straordinarja li jiġi fl-Unjoni jew barra minnha, b'impatti diretti jew indiretti sinifikanti fuq il-qasam tat-trasport bit-triq jew l-ekonomija jew il-benesseri taċ-ċittadini tal-Unjoni, filwaqt li l-funzjonament normali tas-soċjetà jitfixkel b'mod sinifikanti, u l-interess pubbliku jkun ježi li tittieħed azzjoni urgħenti.;

Emenda

Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, kriżi tfisser avveniment eċċeżżjonali, mhux mistenni u għal għarrieda, naturali jew magħmul mill-bniedem ta' natura u bi skala straordinarja li jiġi fl-Unjoni jew barra minnha, b'impatti diretti jew indiretti sinifikanti fuq il-qasam tat-trasport bit-triq jew l-ekonomija jew il-benesseri, **inkluz is-sikurezza**, taċ-ċittadini tal-Unjoni, filwaqt li l-funzjonament normali tas-soċjetà jitfixkel b'mod sinifikanti, u l-interess pubbliku jkun ježi li tittieħed azzjoni urgħenti.;

Emenda 50

Proposta għal direttiva

Artikolu 3 – paragrafu 1

Test propos mill-Kummissjoni

1. L-Istati Membri għandhom jadottaw u jippublikaw, sa mhux aktar tard minn [id-data tal-adozzjoni + *sentejn*], il-ligijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi meħtieġa biex jikkonformaw ma' din id-Direttiva Għandhom jikkomunikaw minnufih it-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni. Meta l-Istati Membri jadottaw dawk id-dispożizzjonijiet, dawn għandhom jinkludu referenza għal din id-Direttiva jew ikunu akkumpanjati minn dik ir-referenza waqt il-publikazzjoni uffiċjali tagħhom. Sta għall-Istati Membri biex jiddeċiedu kif issir dik ir-referenza.

Emenda

1. L-Istati Membri għandhom jadottaw u jippublikaw, sa mhux aktar tard minn [id-data tal-adozzjoni + *sena*], il-ligijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi meħtieġa biex jikkonformaw ma' din id-Direttiva Għandhom jikkomunikaw minnufih it-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni. Meta l-Istati Membri jadottaw dawk id-dispożizzjonijiet, dawn għandhom jinkludu referenza għal din id-Direttiva jew ikunu akkumpanjati minn dik ir-referenza waqt il-publikazzjoni uffiċjali tagħhom. Sta għall-Istati Membri biex jiddeċiedu kif issir dik ir-referenza.

Emenda 51**Proposta għal direttiva****Anness I – tabella***Test propos mill-Kummissjoni*

1. Id-dimensjonijiet massimi awtorizzati tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (a)

1.1 It-tul massimu:

— vettura bil-mutur minbarra karozza tal-linja	12,00 m
— karru	12,00 m
— vettura artikolata	16,50 m
— ferrovija tat-triq	18,75 m
— karozza tal-linja artikolata	18,75 m
— karozza tal-linja b'żewġ fusien	13,50 m
— karozza tal-linja b'aktar minn żewġ fusien	15,00 m

	— karozza tal-linja + karru	18,75 m
1.2 Il-wisa' massima:		
	(a) il-vetturi kollha ghajr il-vetturi msemmija fil-punt (b)	2,55 m
	(b) superstrutturi ta' vetturi kundizzjonati jew ta' kontejners kundizzjonati jew kaxxi skambjabbbi trasportati bil-vetturi	2,60 m
1.3 L-gholi massimu:		
	— kull vettura	4,00 m
	— vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li fit-trasport intermodali jgorru kontejner wieħed jew aktar b'gholi estern standard ta' 9'6" (kontejners b'kubu għoli)	4,30 m
1.4 Is-superstrutturi u l-oġġetti tal-merkanċja standardizzati li jistgħu jitneħħew bħall-kontejners huma inkluž fid-dimensjonijiet speċifikati fil-punti 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 u 4.4.		
1.4a Jekk xi aċċessorji li jistgħu jitneħħew bhal ski-boxes ikunu ffittjati mal-karozza tal-linja, it-tul tagħha, inkluż l-aċċessorji, ma għandux jaqbeż it-tul massimu stabilit fil-punt 1.1.		
1.5 Kull vettura jew kombinazzjoni ta' vetturi bil-mutur li jkunu qed jinstaq għandhom ikunu jistgħu jduru f'ċirku kopert b'rägg estern ta' 12,50m u b'rägg intern ta' 5,30m.		
1.5a Rekwiziti addizzjonali għall-karozzi tal-linja		
	Bil-vettura wieqfa, għandu jkun stabbilit pjan vertikali tangenzjali mal-ġenb tal-vettura li jħares 'il barra miċ-ċirku, billi tiġi mmarkata linja fl-art. Fil-każ ta' vettura artikolata, iż-żewġ partijiet rigidi għandhom ikunu allinjati mal-pjan.	
	Meta l-vettura tinstaq dritt ġoż-żona ċirkolari deskritta fil-punt 1.5, l-ebda parti minnha ma għandha toħrog 'il barra minn dak il-pjan vertikali b'aktar minn 0,60m.	
1.6 Id-distanza massima bejn l-assi tal-pern tal-ħames rota u wara tas-semikarru.		12,00 m
1.7 Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karri tal-kombinazzjoni, mingħajr id-distanza bejn il-wara tal-vettura ziemel u quddiem tal-karri.		15,65 m

1.8 Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karru tal-kombinazzjoni.		16,40 m	
2. Il-piż massimu awtorizzat tal-vetturi			
2.1 Il-vetturi li jkunu parti minn kombinazzjoni tal-vetturi			
	2.1.1	Trailer b'żewġ fusien	18 tunnellata
	2.1.2	Karru bi tliet fusien	24 tunnellata
2.2 Il-kombinazzjoni tal-vetturi			
	2.2.1	Ferroviji tat-triq b'ħames fusien jew sitta	
	(a)	vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'karru bi tliet fusien	40 tunnellata
	(b)	vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'karru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata
	2.2.2	Vetturi artikolati b'ħames fusien jew sitta	
	(a)	vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien	40 tunnellata
	(b)	vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata
	(c)	vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	42 tunnellata
	(d)	vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	44 tunnellata
	2.2.3	ferroviji tat-triq b'erba' fusien li jikkonsisu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusieb u karru b'żewġ fusien	36 tunnellata
	2.2.4	Vetturi artikolati b'erba' fusien li jikkonsisu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusien u semikarru b'żewġ fusien, jekk id-distanza bejn il-fusien tas-semikarru:	
	2.2.4.1	tkun 1,3m jew aktar, iżda sa 1,8m	36 tunnellata
	2.2.4.2	tkun aktar minn 1,8 m	36 tunnellata
		Jekk jiġu rrispettati l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-vettura bil-mutur (18-il tunnellata) u l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-fus tandem tas-semikarru (20 tunnellata), u l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppii u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, il-piż massimu awtorizzat previst fil-punt 2.2.4.2 għandu jiżdied b'2 tunnellati.	

	Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi li jaħdnu b'mod alternattiv ghajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżżejjiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.2 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonal tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata.	
	Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżżejjiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.1 u 2.2.2 għandhom jiżdiedu b'4 tunnellati.	
	Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżżejjiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.3 u 2.2.4 għandhom jiżdiedu b'2 tunnellati.	
2.3 Il-vetturi bil-mutur		
2.3.1	Vetturi bil-mutur b'żewġ fusien ghajr il-karozzi tal-linja:	18 tunnellata
	karozzi tal-linja b'żewġ fusien:	19,5 tunnellata
	Vetturi bil-mutur bi tliet fusien:	25 tunnellata
	Vetturi bil-mutur bi tliet fusien meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	26 tunnellata
	Vetturi bil-mutur b'erba' fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	32 tunnellata
	Vetturi bil-mutur b'ħames fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	40 tunnellata
	Fil-każ ta' vetturi li jaħdnu b'mod alternattiv ghajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżżejjiet massimi awtorizzati previsti fil-punti 2.3.1, 2.3.3 u 2.3.4 tas-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonal tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata (1).	
Fil-każ tal-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżżejjiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżdiedu b'2 tunnellati.		
2.4 Il-karozzi tal-linja artikolati bi tliet fusien		
	Fil-każ tal-vetturi li jaħdnu b'mod alternattiv ghajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, il-piżżejjiet massimu awtorizzat ta' 28 tunnellata previst fis-Subtaqsima 2.4 jiżdied bil-piż addizzjonal mehtieg għat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata.	

	Fil-każ tal-vetturi bl-emissjonijiet żero, <i>il-piż massimu awtorizzat ta' 28 tunnellata previst fis-Subtaqsima 2.4 jiżdied</i> b'2 tunnellati.	
3 Il-piż massimu awtorizzat tal-fusien tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)		
3.1 Il-fusien singoli		
	Fus singolu mhux tas-sewqan	10 tunnellati
3.2 Il-fusien tandem tal-karrijet u tas-semikarrijet		
	It-total tal-piżiżiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:	
3.2.1	inqas minn 1m ($d < 1,0$)	11 tunnellata
3.2.2	bejn 1,0m u inqas minn 1,3m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tunnellata
3.2.3	bejn 1,3m u inqas minn 1,8m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tunnellata
3.2.4	1,8m jew aktar ($1,8 \leq d$)	20 tunnellata
3.3 Il-fusien tripli tal-karrijet u tas-semikarrijet		
	It-total tal-piżiżiet tal-fusien għal kull fus triplu ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:	
3.3.1	1,3m jew inqas ($d \leq 1,3$)	21 tunnellata
3.3.2	iktar minn 1,3m u sa 1,4m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tunnellata
3.4 Il-fus tas-sewqan		
3.4.1	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi msemmija fil-punti 2.2, 2.3 u 2.4 għajnej tal-vetturi bl-emissjonijiet żero	11,5 tunnellata
3.4.2	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi bl-emissjonijiet żero msemmija fil-punti 2.2.1 u 2.2.2	12,5 tunnellata
3.4.3	Il-karozzi tal-linja b'żewġ fusien u bl-emissjonijiet żero	12,5 tunnellata
3.5 Il-fusien tandem tal-vetturi bil-mutur		
	It-total tal-piżiżiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:	
3.5.1	inqas minn 1m ($d < 1,0$)	11,5 tunnellata
3.5.2	1,0m jew iktar imma inqas minn 1,3m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tunnellata
3.5.3	1,3 m jew aktar iżda inqas minn 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tunnellata
	Meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppii u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppii u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	

4. Karatteristiċi relatati tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)

4.1 Il-vetturi kollha

Il-piż merfugħ mill-fus tas-sewqan jew mill-fusien tas-sewqan ta' vettura jew ta' kombinazzjoni ta' vetturi ma għandux ikun inqas minn 25% tal-piż totali mgħobbi tal-vettura jew tal-kombinazzjoni tal-vetturi, meta użati fit-traffiku internazzjonali.

4.2 Il-ferroviji tat-triq

Id-distanza bejn il-fus ta' wara ta' vettura bil-mutur u l-fus ta' quddiem ta' karru ma għandhiex tkun inqas minn 3,00m.

4.3 Il-piż massimu awtorizzat jiddependi *fuq il-baži* tar-rota

Il-piż massimu awtorizzat f'tunnellati ta' vettura bil-mutur b'erba' fusien ma jistax jaqbeż ġumes darbiet id-distanza f'metri bejn l-aktar fus fuq quddiem u l-aktar fus fuq wara tal-vettura.

4.4 Is-semikarrijiet

Id-distanza mkejla orizzontalment bejn il-fus tal-pern tal-ġumes rota u xi punt fuq quddiem tas-semikarru ma għandhiex taqbeż iż-2,04m

Emenda

1. Id-dimensjonijiet massimi awtorizzati tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (a)

1.1 It-tul massimu:

— vettura bil-mutur minbarra karozza tal-linja	12,00 m
— karru	12,00 m
— vettura artikolata	16,50 m
— ferrovija tat-triq	18,75 m
— karozza tal-linja artikolata <i>bi tliet fusien</i>	18,75 m
— <i>karozza tal-linja artikolata b'erba' fusien</i>	21,00 m
— karozza tal-linja b'żewġ fusien	13,50 m
— karozza tal-linja b'aktar minn żewġ fusien	15,00 m

	— karozza tal-linja + karru	18,75 m
1.2 Il-wisa' massima:		
	(a) il-vetturi kollha ghajr il-vetturi msemmija fil-punt (b)	2,55 m
	(b) superstrutturi ta' vetturi kundizzjonati jew ta' kontejners kundizzjonati jew kaxxi skambjabbbli trasportati bil-vetturi	2,60 m
1.3 L-gholi massimu:		
	— kull vettura	4,00 m
	— vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li fit-trasport intermodali jgorru kontejner wieħed jew aktar b'gholi estern standard ta' 9'6" (kontejners b'kubu għoli)	4,30 m
1.4 Is-superstrutturi u l-oġġetti tal-merkanċja standardizzati li jistgħu jitneħħew bħall-kontejners huma inkluž fid-dimensjonijiet speċifikati fil-punti 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 u 4.4.		
1.4a Jekk xi aċċessorji li jistgħu jitneħħew bħal ski-boxes ikunu ffittjati mal-karozza tal-linja, it-tul tagħha, inkluż l-aċċessorji, ma għandux jaqbeż it-tul massimu stabilit fil-punt 1.1.		
1.5 Kull vettura jew kombinazzjoni ta' vetturi bil-mutur li jkunu qed jinstaq għandhom ikunu jistgħu jduru f'ċirku kopert b'rakk estern ta' 12,50m u b'rakk intern ta' 5,30m.		
1.5a Rekwiziti addizzjonali għall-karozzi tal-linja		
	Bil-vettura wieqfa, għandu jkun stabbilit pjan vertikali tangenzjali mal-ġenb tal-vettura li jħares 'il barra miċ-ċirku, billi tiġi mmarkata linja fl-art. Fil-każ ta' vettura artikolata, iż-żewġ partijiet riġidi għandhom ikunu allinjati mal-pjan.	
	Meta l-vettura tinstaq dritt ġoż-żona ċirkolari deskritta fil-punt 1.5, l-ebda parti minnha ma għandha toħrog 'il barra minn dak il-pjan vertikali b'aktar minn 0,60m.	
1.6 Id-distanza massima bejn l-assi tal-pern tal-ħames rota u wara tas-semikarru.		12,00 m
1.7 Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karru tal-kombinazzjoni, mingħajr id-distanza bejn il-wara tal-vettura ziemel u quddiem tal-karru.		15,65 m

1.8 Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karru tal-kombinazzjoni.	16,40 m	
2. Il-piż massimu awtorizzat tal-vetturi		
2.1 Il-vetturi li jkunu parti minn kombinazzjoni tal-vetturi		
2.1.1	Trailer b'żewġ fusien	18-il tunnellata
	Karru bi tliet fusien	24 tunnellata
2.2 Il-kombinazzjoni tal-vetturi		
2.2.1	Ferroviji tat-triq b'ħames fusien jew sitta	
	(a) vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'karru bi tliet fusien	40 tunnellata
	(b) vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'karru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata
2.2.2	Vetturi artikolati b'ħames fusien jew sitta	
	(a) vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien	40 tunnellata
	(b) vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata
	(c) vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	44 tunnellata
	(d) vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	44 tunnellata
2.2.3	ferroviji tat-triq b'erba' fusien li jikkonsisu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusieb u karru b'żewġ fusien	36 tunnellata
2.2.4	Vetturi artikolati b'erba' fusien li jikkonsisu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusien u semikarru b'żewġ fusien, jekk id-distanza bejn il-fusien tas-semikarru:	
2.2.4.1	tkun 1,3m jew aktar, iżda sa 1,8m	36 tunnellata
2.2.4.2	tkun aktar minn 1,8 m	36 tunnellata
	Jekk jiġu rrispettati l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-vettura bil-mutur (18-il tunnellata) u l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-fus tandem tas-semikarru (20 tunnellata), u l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppii u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, il-piż massimu awtorizzat previst fil-punt 2.2.4.2 għandu jiżdied b'2 tunnellati.	

	<p>Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi <i>bil-mutur</i> li jaħdmu b'mod alternattiv ghajr il-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, il-piżżejjiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.2 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonal tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata.</p>	
	<p>Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, il-piżżejjiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.1 u 2.2.2 għandhom jiżdiedu b'4 tunnellati.</p>	
	<p>Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, il-piżżejjiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.3 u 2.2.4 għandhom jiżdiedu b'2 tunnellati.</p>	
	<p><i>Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż it-trejlers jew is-semitrejlers bit-teknoloġija ta' emissjonijiet żero, il-piżżejjiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 u 2.2.4 għandhom jiżdiedu b'2 tunnellati.</i></p>	
	<p><i>Meta aktar minn waħda miż-żidiet għal kombinazzjonijiet ta' vetturi stabbiliti hawn fuq tapplika għal kombinazzjoni ta' vettura waħda, dawk iż-żidiet għandhom japplikaw b'mod kumulattiv.</i></p>	
2.3 Il-vetturi bil-mutur		
2.3.1	Vetturi bil-mutur b'żewġ fusien ghajr il-karozzi tal-linja:	18-il tunnellata
2.3.2	karozzi tal-linja b'żewġ fusien:	19,5-il tunnellata
2.3.3	Vetturi bil-mutur bi tliet fusien:	25 tunnellata
2.3.4	Vetturi bil-mutur bi tliet fusien meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppii u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppii u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	26 tunnellata
2.3.5	Vetturi bil-mutur b'erba' fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppii u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppii u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	32 tunnellata
2.3.6	Vetturi bil-mutur b'ħames fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppii u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppii u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	40 tunnellata
	<p>Fil-każ ta' vetturi <i>bil-mutur</i> li jaħdmu b'mod alternattiv ghajr il-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, il-piżżejjiet massimi awtorizzati previsti fil-punti 2.3.1, 2.3.3 u 2.3.4 tas-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonal tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata (1).</p>	

	Fil-kaž tal-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, il-pižijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżdiedu b'2 tunnellati.	
2.4 Il-karozzi tal-linja artikolati bi tliet fusien		28 tunnellata
<i>2.5 Karozzi tal-linja artikolati b'erba' fusien</i>		<i>32 tunnellata</i>
	Fil-kaž tal-vetturi <i>bil-mutur</i> li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, <i>il-pižijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.4 u 2.5jiżdiedu</i> bil-piż addizzjoni meħtieg għat-teknoloġija tal-fjuwils alternativi sa tunnellata.	
	Fil-kaž tal-vetturi <i>bil-mutur</i> bl-emissjonijiet żero, <i>il-pižijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.4 u 2.5jiżdiedu</i> b'2 tunnellati.	
3 Il-piż massimu awtorizzat tal-fusien tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)		
3.1 Il-fusien singoli		
	Fus singolu mhux tas-sewqan	10 tunnellati
3.2 Il-fusien tandem tal-karrijiet u tas-semikarrijiet		
	It-total tal-pižijiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:	
3.2.1	inqas minn 1m ($d < 1,0$)	<i>11-il</i> tunnellata
3.2.2	bejn 1,0m u inqas minn 1,3m ($1,0 \leq d < 1,3$)	<i>16-il</i> tunnellata
3.2.3	bejn 1,3m u inqas minn 1,8m ($1,3 \leq d < 1,8$)	<i>18-il</i> tunnellata
3.2.4	1,8m jew aktar ($1,8 \leq d$)	20 tunnellata
3.3 Il-fusien tripli tal-karrijiet u tas-semikarrijiet		
	It-total tal-pižijiet tal-fusien għal kull fus triplu ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:	
3.3.1	1,3m jew inqas ($d \leq 1,3$)	21 tunnellata
3.3.2	iktar minn 1,3m u sa 1,4m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tunnellata
3.4 Il-fus tas-sewqan		
3.4.1	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi msemmija fil-punti 2.2, 2.3 u 2.4 għajr tal-vetturi bl-emissjonijiet żero	<i>11,5-il</i> tunnellata
3.4.2	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi bl-emissjonijiet żero msemmija fil-punti 2.2.1 u 2.2.2	<i>12,5-il</i> tunnellata
3.4.3	Il-karozzi tal-linja b'żewġ fusien u bl-emissjonijiet żero	<i>12,5-il</i> tunnellata
<i>3.4.4</i>	<i>Il-karozzi tal-linja bi tliet fusien u b'emissionijiet żero</i>	<i>12,5-il tunnellata</i>
3.5 Il-fusien tandem tal-vetturi bil-mutur		

	It-total tal-pižijiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.5.1	inqas minn 1m ($d < 1,0$)	11,5-il tunnellata
	3.5.2	1,0m jew iktar imma inqas minn 1,3m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16-il tunnellata
	3.5.3	1,3 m jew aktar iżda inqas minn 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18-il tunnellata
	Meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppi u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppi u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati. <i>Fil-każ ta' vetturi bil-mutur b'emissjonijiet żero, it-total massimu tal-pižijiet tal-fus għal kull fus tandem għandu jiżdied b'tunnellata.</i>		

3.6 Fusien tripli tal-vetturi bil-mutur

	<i>It-total tal-pižijiet tal-fusien għal kull fus triplu ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:</i>		
	3.6.1	<i>inqas minn 1,3m ($d < 1,3$)</i>	21 tunnellata
	3.6.2	<i>1,3m jew aktar iżda inqas minn 1,8m ($1,3 \leq d < 1,8$)</i>	24 tunnellata

4. Karatteristici relatati tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)

4.1 Il-vetturi kollha

	Il-piż merfugħ mill-fus tas-sewqan jew mill-fusien tas-sewqan ta' vettura jew ta' kombinazzjoni ta' vetturi ma għandux ikun inqas minn 25% tal-piż totali mgħobbi tal-vettura jew tal-kombinazzjoni tal-vetturi, meta użati fit-traffiku internazzjonali.
--	---

4.2 Il-ferroviji tat-triq

	Id-distanza bejn il-fus ta' wara ta' vetura bil-mutur u l-fus ta' quddiem ta' karru ma għandhiex tkun inqas minn 3,00m.
--	---

4.3 Il-piż massimu awtorizzat jiddeppendi ***mill-baži*** tar-rota

	Il-piż massimu awtorizzat f'tunnellati ta' vettura bil-mutur b'erba' fusien <i>jew b'ħames fusien</i> ma jistax jaqbeż ħames darbiet id-distanza f'metri bejn l-aktar fus fuq quddiem u l-aktar fus fuq wara tal-vettura.
--	--

4.4 Is-semikarrijet

	Id-distanza mkejla orizzontalment bejn il-fus tal-pern tal-ħames rota u xi punt fuq quddiem tas-semikarru ma għandhiex taqbeż iż-2,04m
--	--

NOTA SPJEGATTIVA

Introduzzjoni

Id-Direttiva dwar il-Piżijiet u d-Dimensjonijiet, originarjament adottata fl-1996 u sussegwentement emendata fl-2002 u l-aktar reċenti fl-2015, tistabbilixxi l-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati tal-vetturi tqal kummerċiali (li jgorru merkanzija jew passiġġieri) li jistgħu jiċċirkolaw fl-Unjoni, filwaqt li tippermetti d-derogi nazzjonali biex jitqies il-kuntest nazzjonali speċifiku. Dawn l-standards komuni għandhom l-ghan li jiżguraw li l-vetturi tqal ma jaqbżux il-limiti li jistgħu jikkompromettu s-sikurezza fit-toroq, l-infrastruttura u l-ambjent. Ir-regoli komuni għandhom ukoll l-ghan li jiffacilitaw it-trasport transfruntier u jiżguraw li l-operaturi tat-trasport bit-triq ikunu jistgħu jikkompetu fuq l-istess livell fis-suq intern f'termini tal-kapaċità tat-tagħbija tal-vetturi tagħhom. Fl-ahħar iżda mhux l-inqas, id-Direttiva tistinka biex trawwem l-effiċjenza tal-operazzjonijiet tat-trasport u b'hekk tnaqqas l-emissjonijiet tal-gassijiet serra li ġejjin minn dawk l-operazzjonijiet.

Madankollu, evalwazzjoni riċenti tad-Direttiva turi xi nuqqasijiet sinifikanti. L-ewwel nett, id-derogi nazzjonali li jippermettu ċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi b'dimensjonijiet oħra rriżultaw f'taħlita ta' regoli divergenti li fixklu t-traffiku transfruntier bla xkiel fl-UE, frammentaw is-suq intern u kkawżaw telf fl-effiċjenza operazzjonali. It-tieni nett, it-taħlita ta' rekwiżiti nazzjonali u tal-UE, kif ukoll arrangamenti bilaterali, flimkien ma' incertezzi legali, wasslu wkoll għal nuqqas ta' infurzar effettiv u konsistenti, speċjalment fir-rigward tat-trasport transfruntier u dan irriżulta f'kundizzjonijiet mhux ekwivalenti għall-operaturi tat-trasport. Barra minn hekk, id-Direttiva s'issa ma kellhiex prestazzjoni tajba bieżżejjed fir-rigward tal-aspetti marbuta mad-dekarbonizzazzjoni, u pprovdiet incēntivi insuffiċjenti biex tittejjeb l-effiċjenza energetika tal-operazzjonijiet tat-trasport bit-triq u biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet serra. In-nuqqas ta' għoti tar-rekwiżiti meħtieġa f'termini ta' piż u volum addizzjonal għat-teknologiji l-għoddha b'emissjonijiet żero kkontribwixxa għall-adozzjoni attwalment limitata ta' vetturi bl-emissjonijiet żero u impedixxa kwalunkwe kontribut sinifikanti għall-ksib tal-objettiv tal-Patt Ekoloġiku Ewropew li jitnaqqsu l-emissjonijiet ta' gassijiet serra tas-settur tat-trasport b'90 % sal-2050. Fl-ahħar nett, id-Direttiva ma tappoġġax bieżżejjed it-trasport intermodali u lanqas ma tinkoragħġixxi b'mod xieraq il-kooperazzjoni modali.

Il-proposta tal-Kummissjoni

Il-proposta tal-Kummissjoni għandha l-ghan li tindirizza dawn in-nuqqasijiet, billi tiffoka fuq tliet pilastri ewlenin:

- 1) It-tiċċiħ tas-sostenibbiltà tat-trasport tal-merkanzija billi tneħħi l-ostakli regolatorji u tekniċi u tipprovi incēntivi aktar b'saħħithom għall-adozzjoni ta' teknologiji b'emissjonijiet żero u apparat li jiffranka l-enerġija fis-settur tal-vetturi tqal, kif ukoll billi tiżgura l-kompatibbiltà intermodali u b'hekk tiffacilita u tinċentiva l-operazzjonijiet intermodali. B'mod aktar speċifiku, il-proposta żżid il-piż massimu awtorizzat (tal-fus) għal vetturi bl-emissjonijiet żero u li jaħdnu bi fjuwils alternattivi u t-tul massimu awtorizzat ta' vetturi bl-emissjonijiet żero. Barra minn hekk, tappoġġa t-trasport intermodali billi tippermetti operazzjonijiet intermodali b'piż u għoli massimu addizzjonal u billi tirrikjedi li vetturi ta' kapaċità għolja jużaw unitajiet standard li huma kompatibbli ma' modi oħra ta' trasport;

2) It-titjib tal-funzjonament tas-suq intern u l-holqien ta' kundizzjonijiet ekwivalenti billi tiċċara, u fejn possibbli tarmonizza, ir-regoli dwar l-užu ta' vetturi tqal itwal u/jew itqal f'operazzjonijiet transfruntiera, filwaqt li xorta waħda tiprovd i-l-flessibbiltà meħtieġa għall-Istati Membri biex jistabbilixxu regoli nazzjonali sabiex iqisu d-differenzi f'termini ta' ġeografija, densità tan-network tat-trasport u struttura ekonomika spazjali, fost l-oħrajn. B'mod aktar speċifiku, il-proposta tintroduċi l-possibbiltà għall-Istati Membri li jippermettu, f'kundizzjonijiet speċifici, iċ-ċirkolazzjoni tas-Sistemi Modulari Ewropej (EMS), li huma vetturi b'kapacità għolja. Bħalissa, disa' Stati Membri jippermettu l-užu tal-EMS fit-territorji tagħhom u l-operazzjonijiet transfruntiera huma subordinati għal ftehimiet bilaterali iżda dan isir b'mod frammentat u mingħajr kundizzjonijiet armonizzati. Il-proposta għandha l-għan li tiċċara l-kundizzjonijiet - fir-rigward tas-sikurezza fit-toroq, il-kompetizzjoni ġusta u l-kompatibbiltà modali - għall-užu ta' dawn il-vetturi ta' kapaċità għolja għal dawk l-Istati Membri li jixtiequ jagħmlu užu minnhom.

3) L-infurzar aktar effettiv u effiċċenti sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet ekwivalenti u tiżdied is-sikurezza fit-toroq. B'mod aktar speċifiku, il-proposta tistabbilixxi livell minimu obbligatorju ta' kontrolli mill-Istati Membri u għandha l-għan li tinkorpora aktar elementi ta' "infurzar intelligenti" billi theggexx lill-Istati Membri jużaw aktar teknoloġiji tal-Piż fil-Moviment u ta' Aċċess Intelligenti u billi tissemplifika l-kontrolli fuq l-operazzjonijiet tat-trasport intermodali billi tagħmel užu mir-Regolament eżistenti dwar l-Informazzjoni Elettronika dwar it-Trasport tal-Merkanzija.

Il-pożizzjoni tar-Rapporteur

Ir-Rapporteur tilqa' pozittivament il-proposta tal-Kummissjoni. Din tifforma parti mill-pakkett "Ekologizzazzjoni tal-merkanzija" li għandu l-għan li jagħmel it-trasport tal-merkanzija aktar sostenibbli billi jtejjeb l-effiċċenza operazzjonali u energetika tas-settur tat-trasport, jinkoraġġixxi l-užu ta' vetturi bl-emissjonijiet zero u jippromwovi t-trasport intermodali.

Is-settur tat-trasport bit-triq iġib miegħu b'mod ċar beneficiċċi ekonomiċi u soċjali sostanzjali fl-UE. Madankollu, għandna wkoll nirrikonox Xu u mnaqqsu l-impatti negattivi tiegħu fuq l-ambjent, l-infrastruttura u s-sikurezza fit-toroq. It-trasport bit-triq iwassal għal tniġġis tal-arja, emissjonijiet ta' gassijiet serra u storbju. Wisq traffiku fit-toroq jista' jiġi genera konġestjoni u jżid it-tkagħbir bl-užu tal-infrastruttura. Dan jista' jwassal ukoll għal incidenti u korimenti. Pereżempju, huwa stmat li minn 22 800 fatalità fit-toroq tal-UE rregistrati fl-2019, madwar 3 000 minnhom gew ikkawżati minn vetturi tqal involuti f'incidenti tat-traffiku (jiġifieri madwar 13 % tat-total).

Għandna nżommu f'moħħna wkoll li s-settur tat-toroq huwa magħmul princiċialment minn SMEs u huwa kkaratterizzat minn kompetizzjoni għolja u marġni ta' profit baxx. Barra minn hekk, l-UE bħalissa qed tiffaċċeja skarsezza sistemika ta' sewwieqa professjonal. Konsegwentement, huwa tal-akbar importanza li l-UE tipprevedi kundizzjonijiet ekwi valenti, regoli ċari, armonizzati, li jinftieħmu u trasparenti, incenċivi mmirati biex il-flotta ssir aktar sostenibbli mingħajr ma titnaqqas it-tagħbija utli, infurzar strett tar-regoli, l-ghoti ta' priorità tas-sikurezza fit-toroq u, fejn possibbli u mixtieq, l-užu ta' vetturi b'kapacità għolja.

Fid-dawl tal-objettivi msemmija hawn fuq, ir-Rapporteur temmen li l-proposta tal-Kummissjoni hija pass fid-direzzjoni t-tajba meta mqabbla mas-sitwazzjoni attwali. L-

evalwazzjoni tad-Direttiva attwali wriet b'mod ċar li fiha dispożizzjonijiet li huma miftuħa għall-interpretazzjoni jew li huma nieqsa mill-ispecifitā f'ċerti oqsma, u li fil-fatt thalli marġni wiesa' għal derogi nazzjonali. Dan wassal għal applikazzjoni inkonsistenti madwar l-Istati Membri, li rriżultat fi frammentazzjoni tas-suq, incertezza legali, ineffiċjenzi operazzjonali u kundizzjonijiet mhux ekwivalenti. Barra minn hekk, l-ambigwità fid-dispożizzjonijiet ħolqot sfidi għall-awtoritajiet tal-infurzar, filwaqt li livelli divergenti tal-infurzar komplew jaggravaw in-nuqqas ta' konformità u dghajfu l-objettivi ta' armonizzazzjoni.

Barra minn hekk, id-Direttiva attwali kienet ineffettiva biex tagħti spinta lill-adozzjoni ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwils alternattivi u bl-emissjonijiet żero u l-użu ta' teknologiji li jiffrankaw l-enerġija u ta' tagħmir ajrudinamiku. Kienet ukoll parżjalment effettiva fil-promozzjoni tat-trasport intermodali. L-użu tal-vetturi b'emissjonijiet żero fil-flotta tat-trakkijiet hu limitat ħafna. Sabiex tintlaħaq l-istess firxa bħal vettura diżiż, il-vetturi bl-emissjonijiet żero tipikament jeħtieġ massa oħħla (trakkijiet elettriċi bil-batterija) jew volum oħħla (trakkijiet elettriċi biċċelloli tal-fjuwil). Huwa kruċjali, b'mod partikolari għall-SMEs, li l-bidla lejn vetturi aktar sostenibbli ma tigħix affettwata b'mod negattiv minn tagħbija utli mnaqqsa. Min-naħa l-oħra, dan il-piż addizzjonal m'għandux jikkomprometti l-limiti massimi taċ-ċirku tat-tidwir u m'għandux isir riskju għas-sikurezza fit-toroq.

Għar-rapporteur huwa ċar li jekk l-Unjoni hija serja dwar it-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mit-trasport b'90 % fl-2050, l-operazzjonijiet tat-trasport bit-triq sejkollhom isiru aktar effiċjenti u b'inqas emissjonijiet b'mod sinifikanti, u b'mod parallel huwa meħtieġ li tingħata spinta lis-sehem modali ta' alternattivi tat-trasport aktar sostenibbli. Dan ifisser li l-vetturi b'emissjonijiet żero jridu jsiru s-sinsla tat-trasport bit-triq jekk is-settur irid jilhaq l-objettivi ta' dekarbonizzazzjoni tiegħu. Barra minn hekk, it-trasport intermodali jew ikkombinat huwa komponent importanti fit-tranzizzjoni lejn settur tat-trasport bit-triq tqil aktar sostenibbli u għas-sistema tat-trasport kollha kemm hi. Din il-proposta se taċċellera dawn iż-żewġ xejriet, iżda hemm bżonn ta' aktar. Huwa għalhekk li r-Rapporteur tiproponi li sal-2032, l-operazzjonijiet transkonfinali ta' vetturi sa 44 tunnellata għandhom ikunu permessi biss għal vetturi bl-emissjonijiet żero. Dan se joħloq incēntiv qawwi biex tiżdied l-adozzjoni mis-suq ta' dawn il-vetturi u, sa dak il-mument, sejkun ġie varat network solidu ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi aċċessibbli għall-pubbliku, li jippermetti ċ-ċirkolazzjoni bla xkiel ta' vetturi bl-emissjonijiet żero madwar l-Unjoni.

B'mod parallel mat-tranzizzjoni lejn sistema tat-trasport b'emissjonijiet żero, jeħtieġ ukoll li niżguraw li l-istess tagħbija tkun tista' tīgi ttransportata b'inqas vetturi, b'inqas vjaġġi u b'inqas emissjonijiet. Dan jista' jgħin ukoll fin-nuqqas attwali ta' sewwieqa. Il-Valutazzjoni tal-Impatt tal-Kummissjoni turi li dawk l-Istati Membri li għandhom esperjenza b'vetturi b'kapacità għolja (Sistemi Modulari Ewropej), kellhom riżultati pozittivi f'termini ta' inqas incidenti filwaqt li ma seħħet l-ebda bidla modali bil-maqlub minn mezzi ta' trasport bil-ferrovija u/jew fuq l-ilma għal fuq it-triq. Ir-Rapporteur tiproponi li jissahħħah il-qafas ta' governanza li japplika għall-EMS, b'valutazzjoni ex ante li tqis l-impatti fuq is-sikurezza fit-toroq, l-infrastruttura tat-toroq, il-kooperazzjoni modali u l-ambjent. Huwa propost ukoll li l-Istati Membri jistabbilixxu rekwiżiti ta' kwalifikasi għas-sewwieqa tal-EMS, filwaqt li jiżguraw il-proporzjonalità, in-nondiskriminazzjoni u r-rikonoxximent reciproku bejn l-Istati Membri. Fl-ahħar nett, portal web tal-UE speċifiku għandu jipprovd lill-pubbliku b'informazzjoni ċara u aċċessibbli dwar it-toroq attwali fejn dawn il-vetturi jithallew jiċċirkolaw u dwar id-dimensjonijiet u l-piżżejjiet massimi nazzjonali awtorizzati tal-vetturi fl-Istati Membri.

Ir-Rapporteur hija konvinta li l-Unjoni għandha tkompli tnaqqas il-fatalitajiet fit-toroq li jinvolvu vetturi tqal, sabiex ikunu jistgħu jiġu salvati aktar ħajjet Ewropej. Għalhekk, tikketta unika tal-UE għandha tindika b'mod ċar it-tul tal-vetturi jew tal-kombinazzjonijiet ta' vetturi kollha ta' din id-Direttiva sabiex tgħin lil utenti oħra tat-triq jidtentifikaw u jiffamiljarizzaw ruħhom ma' dawn il-vetturi u jnaqqasu kwalunkwe riskju possibbli kkawżat minn restrizzjonijiet ta' vižibbiltà jew punti mhux vižibbli, pereżempju meta jinqabżu.

Fir-rigward tal-infurzar, ir-Rapporteur tqis li hemm lok għal titjib fil-proposta. Għalhekk, qed jiġi propost li jsir obbligatorju għall-Istati Membri li jinstallaw sistemi ta' piż iċċertifikat f'moviment kif ukoll li jimplimentaw Punti ta' Access Intelligenti. L-Istati Membri jenħtieg li jagħmlu użu mid-dħul iġġenerat mill-penali applikabbli għall-ksur ta' din id-Direttiva biex jappoġġaw l-użu ta' mezzi tat-trasport sostenibbli, jinkoraġġixxu l-intermodalità u jżidu s-sostenibbiltà tal-operazzjonijiet tat-trasport transfrontier.

**ANNESS: ENTITAJIET JEW PERSUNI
LI R-RAPPORTEUR IRČIEVA KONTRIBUT MINGĦANDHOM**

Skont l-Artikolu 8 tal-Anness I tar-Regoli ta' Proċedura, ir-Rapporteur tiddikjara li rċeviet kontribut mingħand l-entitajiet jew il-persuni li ġejjin fit-thejjija tar-rapport, sal-adozzjoni tiegħu fil-kumitat:

Entità u/jew persuna
Transport & Environment
IVECO
CER - Community of European Railway and Infrastructure Companies
ECG - The Association of European Vehicle Logistics
AVERE - The Association for Electromobility
ASTIC - Asociación del Transporte Internacional por Carretera
UIRR - International Union for Road-Rail Combined Transport
ETSC - European Transport Safety Council
Sesé
Renfe
SNCF
Ferrovie Dello Stato Italiane
Iryo
UNIFE
Tesla
Nordic Logistic Association
Union for Road Rail Transport
FinMobility
FI Forest Industries
IRU - The International Road Transport Union
UETR - Union Européenne des Transporteurs Routier
Euroexpress
DHL
CLECAT
Hydrogen Europe
Volvo
ACEA - The European Automobile Manufacturers' Association
ANFAC - Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones
CLEPA - European Association of Automotive Suppliers
Glass for Europe
ESTA - EUROPEAN ASSOCIATION OF ABNORMAL TRANSPORT AND MOBILE CRANES
UIP - INTERNATIONAL UNION OF WAGON KEEPERs
European Clean Trucking Alliance
TRANE technologies
Ministry of Transport and Communications of Finland
Ministry of Transport, Mobility and Urban Agenda of Spain
DG MOVE

Il-lista ta' hawn fuq tfasslet taht ir-responsabbiltà eskluživa tar-rapporteur.

PROCEDURA TAL-KUMITAT RESPONSABBLI

PROCEDURA TAL-KUMITAT RESPONSABBLI

Titolu	Li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżżej massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali	
Referenzi	COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD)	
Data meta ġiet ipprezentata lill-Parlament	12.7.2023	
Kumitat responsabbi Data tat-ħabbir fis-seduta plenarja	TRAN 14.9.2023	
Kumitati mitluba jagħtu opinjoni Data tat-ħabbir fis-seduta plenarja	ENVI 14.9.2023	IMCO 14.9.2023
Opinjonijiet mhux mogħtija Data tad-deċiżjoni	ENVI 12.10.2023	IMCO 19.9.2023
Rapporteurs Data tal-ħatra	Isabel García Muñoz 5.9.2023	
Diskussa fil-kumitat	9.10.2023	16.11.2023
Data tal-adozzjoni	14.2.2024	
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: -: 0:	26 11 1
Membri preżenti ghall-votazzjoni finali	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov	
Sostituti preżenti ghall-votazzjoni finali	Pablo Arias Echeverría, Sara Cerdas, Markus Ferber, Roman Haider, Ondřej Kovařík, César Luena, Ljudmila Novak, Inma Rodríguez-Piñero	
Sostituti skont l-Artikolu 209(7) preżenti ghall-votazzjoni finali	Alicia Homs Ginel, Moritz Körner, Hannah Neumann, Francesca Peppucci	
Data tat-tressiq	21.2.2024	

VOTAZZJONI FINALI B'SEJHA TAL-ISMIJIET FIL-KUMITAT RESPONSABBLI

26	+
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Markus Ferber, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Ljudmila Novak, Francesca Peppucci, Massimiliano Salini, Henna Virkkunen
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, Moritz Körner, Ondřej Kovařík, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Alicia Homs Giné, Bogusław Liberadzki, César Luena, Rovana Plumb, Inma Rodríguez-Piñero, Achille Variati, Petar Vitanov

11	-
ID	Roman Haider, Philippe Olivier
PPE	Pablo Arias Echeverría, Barbara Thaler
Renew	Dominique Riquet
The Left	Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Tilly Metz, Hannah Neumann

1	0
ID	Marco Campomenosi

Tifsira tas-simboli użati:

- + : favur
- : kontra
- 0 : astensjoni