

11.3.2024

A9-0065/ 001-292

## TARKISTUKSET 001-292

esittäjä(t): Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta

### Mietintö

**Deirdre Clune**

**A9-0065/2024**

Unionin tullikoodeksi, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustaminen ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoaminen

Ehdotus asetukseksi (COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD))

---

### Tarkistus 1

#### Ehdotus asetukseksi

##### 1 otsikko

###### *Komission teksti*

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA  
NEUVOSTON ASETUS

unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin  
tulliviranomaisen perustamisesta **ja**  
asetuksen (EU) N:o 952/2013  
kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

###### *Tarkistus*

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA  
NEUVOSTON ASETUS

unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin  
tulliviranomaisen perustamisesta **sekä**  
asetuksen (EU) N:o 952/2013 **ja asetuksen**  
**(EU) 2022/2399** kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

### Tarkistus 2

#### Ehdotus asetukseksi

##### Johdanto-osan 3 kappale

###### *Komission teksti*

(3) On aiheellista, että  
tullilainsäädännössä otetaan huomioon  
maailmankaupan rakenteiden, teknologian,

###### *Tarkistus*

(3) On aiheellista, että  
tullilainsäädännössä otetaan huomioon  
maailmankaupan rakenteiden, teknologian,

liiketoimintamallien ja sidosryhmien, kuten kansalaisten, tarpeiden nopea kehitys. Sen vuoksi asetukseen (EU) N:o 952/2013 on tehtävä paljon muutoksia. Selvyyden vuoksi mainittu asetus olisi kumottava ja korvattava.

### Tarkistus 3

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

##### *Komission teksti*

(4) Jotta tulliliiton tavoitteet saavutettaisiin tehokkaasti, useita *sellaisia* sääntöjä ja menettelyjä *olisi tarkistettava ja yksinkertaistettava*, joilla säännellään sitä, miten tavarat tuodaan unionin tullialueelle tai viedään sieltä. Tullilainsäädännön täytäntöönpanon kannalta merkityksellisten tietojen keräämistä, käsittelemistä ja vaihtamista varten olisi oltava nykyaikaiset, integroidut ja yhteentoimivat sähköiset palvelut (Euroopan unionin tullidatakeskus, jäljempänä 'EU:n tullidatakeskus'). Euroopan unionin tulliviranomainen, jäljempänä 'EU:n tulliviranomainen', olisi perustettava operatiiviseksi keskusviranomaiseksi, joka koordinoi tulliliiton hallinnointia tietyillä aloilla.

### Tarkistus 4

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

##### *Komission teksti*

(5) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 antamisen jälkeen tulliviranomaisten rooli on kehittynyt siten, että siihen kuuluu yhä laajemmin sellaisen unionin ja kansallisen lainsäädännön soveltaminen, jossa säädetään tullivalvonnan alaisia tavaroita

liiketoimintamallien ja sidosryhmien, kuten *yritysten, kuluttajien ja* kansalaisten, tarpeiden nopea kehitys. Sen vuoksi asetukseen (EU) N:o 952/2013 on tehtävä paljon muutoksia. Selvyyden vuoksi mainittu asetus olisi kumottava ja korvattava.

##### *Tarkistus*

(4) Jotta tulliliiton tavoitteet saavutettaisiin tehokkaasti, useita sääntöjä ja menettelyjä, joilla säännellään sitä, miten tavarat tuodaan unionin tullialueelle tai viedään sieltä, *olisi tarkistettava, yksinkertaistettava ja yhdenmukaistettava*. Tullilainsäädännön täytäntöönpanon kannalta merkityksellisten tietojen keräämistä, käsittelemistä ja vaihtamista varten olisi oltava nykyaikaiset, integroidut ja yhteentoimivat sähköiset palvelut (Euroopan unionin tullidatakeskus, jäljempänä 'EU:n tullidatakeskus'). Euroopan unionin tulliviranomainen, jäljempänä 'EU:n tulliviranomainen', olisi perustettava operatiiviseksi keskusviranomaiseksi, joka koordinoi tulliliiton hallinnointia tietyillä aloilla.

##### *Tarkistus*

(5) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 antamisen jälkeen tulliviranomaisten rooli on kehittynyt siten, että siihen kuuluu yhä laajemmin sellaisen unionin ja kansallisen lainsäädännön soveltaminen, jossa säädetään tullivalvonnan alaisia tavaroita

koskevia vaatimuksia, erityisesti muita kuin taloudellisia vaatimuksia, jotka ovat tarpeen, jotta nämä tavarat voivat saapua sisämarkkinoille ja liikkua siellä. Tällaiset muut kuin taloudelliset tehtävät ovat lisääntyneet vuosien mittaan räjähdysmäisesti samalla kun turvallisuuteen, vaarattomuuteen, vammaisia henkilöitä koskevaan esteettömyyteen, kestävyyteen sekä ihmisten, eläinten ja kasvien terveyteen ja elämään, ympäristöön, ihmisoikeuksien suojeluun ja unionin arvoihin kohdistuvat unionin yritysten ja kansalaisten odotukset ovat kasvaneet. Uusia välineitä, kuten digitaalinen tuotepassi, on määrä ottaa käyttöön sen varmistamiseksi, että muu tulliviranomaisten soveltama tuotelainsäädäntö vastaa edelleen näihin odotuksiin. Sen vuoksi on tarpeen ottaa huomioon muiden kuin taloudellisten riskien kasvava määrä ja monimutkaisuus sisällyttämällä tulliviranomaisten tehtävien erityinen viittaus kaikkien näiden yleisten etujen ja tarvittaessa kansallisen lainsäädännön suojelemiseen tiiviissä yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa.

koskevia vaatimuksia, erityisesti muita kuin taloudellisia vaatimuksia, jotka ovat tarpeen, jotta nämä tavarat voivat saapua sisämarkkinoille ja liikkua siellä. Tällaiset muut kuin taloudelliset tehtävät ovat lisääntyneet vuosien mittaan räjähdysmäisesti samalla kun turvallisuuteen, vaarattomuuteen, vammaisia henkilöitä koskevaan esteettömyyteen, kestävyyteen sekä ihmisten, eläinten ja kasvien terveyteen ja elämään, ympäristöön, ihmisoikeuksien suojeluun ja unionin arvoihin kohdistuvat unionin yritysten ja kansalaisten odotukset ovat kasvaneet. Uusia välineitä, kuten digitaalinen tuotepassi, on määrä ottaa käyttöön sen varmistamiseksi, että muu tulliviranomaisten soveltama tuotelainsäädäntö vastaa edelleen näihin odotuksiin. Sen vuoksi on tarpeen ottaa huomioon muiden kuin taloudellisten riskien kasvava määrä ja monimutkaisuus sisällyttämällä tulliviranomaisten tehtävien erityinen viittaus kaikkien näiden yleisten etujen ja tarvittaessa kansallisen lainsäädännön suojelemiseen tiiviissä yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa.

***Yhtä tärkeää on huomata, että merkittävä määrä suurissa satamissa ja suurilla lentoasemilla käsiteltävistä tavaroista, joita tuodaan muista maanosista ja joita viedään muihin maanosiin, uudelleenlastataan ilman, että ne saapuvat unionin markkinoille. Tällaisten tavaroiden ei aina tarvitse täyttää samoja unionin turvallisuus- ja tuotestandardeja kuin sisämarkkinoille saapuvien tavaroiden.***

## Tarkistus 5

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

*Komission teksti*

(7) Tiettyjä asetukseen (EY)  
N:o 952/2013 sisältyviä määritelmiä olisi

*Tarkistus*

(7) Tiettyjä asetukseen (EY)  
N:o 952/2013 sisältyviä määritelmiä olisi

mukautettava tämän asetuksen laajemman soveltamisalan huomioon ottamiseksi, jotta ne saataisiin yhdenmukaistettua muissa unionin säädöksissä vahvistettujen määritelmien kanssa ja jotta voitaisiin selkeyttää terminologiaa, jolla on eri aloilla eri merkitys. Tullilainsäädäntöön olisi lisättävä uusia määritelmiä tiettyjen toimijoiden roolien ja vastuiden selkeyttämiseksi tulliprosesseissa. **Tuojan ja viejän tapauksessa** uusilla määritelmillä olisi saatettava kyseiset henkilöt vastuuseen tavaroiden vaatimustenmukaisuudesta, mukaan lukien taloudelliset ja muut riskit, tullivalvonnan tehostamiseksi. Uuden oletettua tuojaa koskevan käsitteen osalta uusilla määritelmillä olisi varmistettava, että joissakin tapauksissa, kun kyseessä on verkkomyynti unionin ulkopuolelta, talouden toimijaa ei pidetä kuluttajana vaan tuojana, jolle vastaavien velvollisuuksien täyttäminen kuuluu. Lisäksi olisi otettava käyttöön uusia määritelmiä tullivalvontaa, riskienhallintaa ja tullitarkastuksia koskevien säännösten soveltamisalan laajenemisen vuoksi.

mukautettava tämän asetuksen laajemman soveltamisalan huomioon ottamiseksi, jotta ne saataisiin yhdenmukaistettua muissa unionin säädöksissä vahvistettujen määritelmien kanssa ja jotta voitaisiin selkeyttää terminologiaa, jolla on eri aloilla eri merkitys. Tullilainsäädäntöön olisi lisättävä uusia määritelmiä tiettyjen toimijoiden roolien ja vastuiden selkeyttämiseksi tulliprosesseissa. **Kun on kyse tuojasta ja viejästä, jolla tarkoitetaan tavaroiden etämyyntiin osallistuvaa henkilöä,** uusilla määritelmillä olisi saatettava kyseiset henkilöt **tulliin nähden** vastuuseen tavaroiden vaatimustenmukaisuudesta, mukaan lukien taloudelliset ja muut riskit, **tuotteiden vaatimustenmukaisuutta koskevan lainsäädännön mukaisesti** tullivalvonnan tehostamiseksi. Uuden oletettua tuojaa koskevan käsitteen osalta uusilla määritelmillä olisi varmistettava, että joissakin tapauksissa, kun kyseessä on verkkomyynti unionin ulkopuolelta, talouden toimijaa ei pidetä kuluttajana vaan tuojana, jolle vastaavien velvollisuuksien täyttäminen kuuluu, **ja että asianomainen talouden toimija on noudattanut tulliviranomaisten soveltamaa asiaankuuluvaa lainsäädäntöä tavaroiden saapuessa unionin tullialueelle tai poistuessa sieltä ja antaa, pitää saatavilla ja asettaa saataville asianmukaiset tiedot tällaisesta vaatimustenmukaisuudesta.** Lisäksi olisi otettava käyttöön uusia määritelmiä tullivalvontaa, riskienhallintaa ja tullitarkastuksia koskevien säännösten soveltamisalan laajenemisen vuoksi.

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

*Komission teksti*

(8) Sen lisäksi, että tulliviranomaisilla on perinteinen rooli tullien, alv:n ja

*Tarkistus*

(8) Sen lisäksi, että tulliviranomaisilla on perinteinen rooli tullien, alv:n ja

valmisteverojen kantamisessa ja tullilainsäädännön soveltamisessa, niillä on keskeinen rooli myös muun unionin lainsäädännön ja tarvittaessa muun kansallisen tullilainsäädännön täytäntöönpanon valvonnassa. Tämä ”muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä” koskeva määritelmä olisi otettava käyttöön, jotta voidaan luoda tehokkaat puitteet näiden tavaroiden koskevien erityisvaatimusten soveltamisen ja valvonnan sääntelemiseksi. Tällaisten kieltojen ja rajoitusten perusteluna voi olla muun muassa julkinen moraalinen, yleinen järjestys tai turvallisuus, ihmisten, eläinten tai kasvien terveyden ja elämän suojeleminen, ympäristön suojeleminen, taiteellisten, historiallisten tai arkeologisten kansallisaarteiden suojeleminen ja teollisoikeuksien tai kaupallisten oikeuksien tai muiden yleisten etujen suojeleminen, mukaan lukien huumausaineiden lähtöaineita, tiettyjä teollis- ja tekijänoikeuksia loukkaavia tavaroiden ja käteisvarojen koskeva valvonta. Muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä koskevan käsitteen olisi katettava myös kauppapoliittiset toimenpiteet ja kalavarojen säilyttämis- ja hoitotoimenpiteet sekä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä ’SEUT-sopimus’, 215 artiklan nojalla toteutetut rajoittavat toimenpiteet.

valmisteverojen kantamisessa ja tullilainsäädännön soveltamisessa, niillä on keskeinen rooli myös muun unionin lainsäädännön ja tarvittaessa muun kansallisen tullilainsäädännön täytäntöönpanon valvonnassa. Tämä ”muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä” koskeva määritelmä olisi otettava käyttöön, jotta voidaan luoda tehokkaat puitteet näiden tavaroiden koskevien erityisvaatimusten soveltamisen ja valvonnan sääntelemiseksi **markkinavalvonnasta ja tuotteiden vaatimustenmukaisuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1020<sup>1</sup> a mukaisesti ja tämän asetuksen nojalla vahvistetuissa erityisissä tullitarkastuksissa ja -menettelyissä.** Tällaisten kieltojen ja rajoitusten perusteluna voi olla muun muassa julkinen moraalinen, yleinen järjestys tai turvallisuus, ihmisten, eläinten tai kasvien terveyden ja elämän suojeleminen, ympäristön suojeleminen, taiteellisten, historiallisten tai arkeologisten kansallisaarteiden suojeleminen ja teollisoikeuksien tai kaupallisten oikeuksien tai muiden yleisten etujen suojeleminen, mukaan lukien huumausaineiden lähtöaineita, tiettyjä teollis- ja tekijänoikeuksia loukkaavia tavaroiden ja käteisvarojen koskeva valvonta. Muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä koskevan käsitteen olisi katettava myös kauppapoliittiset toimenpiteet, **joihin kuuluvat muun muassa monenväliset ympäristösopimukset,** ja kalavarojen säilyttämis- ja hoitotoimenpiteet sekä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä ’SEUT’, 215 artiklan nojalla toteutetut rajoittavat toimenpiteet. **Eröt kieltoja ja rajoituksia koskevissa kansallisissa luetteloissa aiheuttavat merkittäviä vaikeuksia toimijoille, jotka tuovat tuotteita useisiin jäsenvaltioihin. Kaupan ja tullin toiminnan helpottamiseksi unionin olisi pyrittävä asteittain yhdenmukaistamaan**

*kieltoja ja rajoituksia koskevat kansalliset luettelot. Lisäksi olisi hyväksyttävä kieltoja ja rajoituksia säädettäessä käytettyjen oikeudellisten termien yhdenmukaiset määritelmät, jotta vältetään jäsenvaltioiden erilaiset tulkinnat.*

---

*<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1020, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, markkinavalvonnasta ja tuotteiden vaatimustenmukaisuudesta sekä direktiivin 2004/42/EY ja asetusten (EY) N:o 765/2008 ja (EU) N:o 305/2011 muuttamisesta (EUVL L 169, 25.6.2019, s. 1).*

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

#### *Komission teksti*

(10) Olisi selkeytettävä, mitä seurauksia on siitä, jos tulliviranomainen ei tee hakemusta koskevaa päätöstä asetetuissa määräajoissa. Olisi myös vahvistettava periaate, jonka mukaan tällaisessa tapauksessa katsotaan, että hakemuksesta on annettu kielteinen päätös ja että hakija voi hakea muutosta tullipäätöksiä koskevan yleissäännön mukaisesti.

#### *Tarkistus*

(10) Olisi selkeytettävä, mitä seurauksia on siitä, jos tulliviranomainen ei tee hakemusta koskevaa päätöstä asetetuissa määräajoissa. Olisi myös vahvistettava periaate, jonka mukaan tällaisessa tapauksessa katsotaan, että hakemuksesta on annettu kielteinen päätös ja että hakija voi hakea muutosta tullipäätöksiä koskevan yleissäännön mukaisesti. ***Sen varmistamiseksi, että kauppa ei lamaudu keskitettyjen sähköisten järjestelmien laajamittaisen toimintahäiriön tapauksessa, komission ja EU:n tulliviranomaisen olisi kehitettävä jäsenvaltioiden kanssa varamenettelyjä.***

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

*Komission teksti*

(14) Olisi myös selkeytettävä oletettujen tuojien velvoitteet, jotka poikkeavat [muihin] tuojiin sovellettavista velvoitteista. Olisi erityisesti säädettävä, että oletetun tuojan olisi annettava tulliviranomaisille myytyjen tavaroiden vapaaseen liikkeeseen luovuttamista varten tarvittavan datan lisäksi myös tiedot, jotka oletetun tuojan on kerättävä alv-tarkoituksia varten. Nämä tiedot esitetään yksityiskohtaisesti neuvoston täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 282/2011<sup>43</sup>.

---

<sup>43</sup> Neuvoston täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 282/2011, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2011, yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY täytäntöönpanotoimenpiteistä (EUVL L 077, 23.3.2011, s. 1).

## **Tarkistus 9**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale**

*Komission teksti*

(15) Talouden toimijoille, jotka täyttävät tietyt perusteet ja edellytykset sille, että tulliviranomaiset voivat pitää niitä

*Tarkistus*

(14) Olisi myös selkeytettävä oletettujen tuojien velvoitteet, jotka poikkeavat [muihin] tuojiin sovellettavista velvoitteista. Olisi erityisesti **selvennettävä, että oletettua tuojaa koskeva käsite on luotu tullien tehokasta ja tuloksellista keräämistä varten. Oletettu tuoja ei tavallisesti pidä hallussaan tavaroita, ja tavaroiden omistajuuden siirto tapahtuu tuojan ja asiakkaan välillä. Tämän seurauksena oletettu tuoja on usein riippuvainen tuojien etukäteen tai viimeistään maksamisen yhteydessä antamien tietojen oikeellisuudesta liiketoimen oikean tulliakohtelun (maksu- ja ilmoitusvelvoitteet) varmistamiseksi.** Olisi myös säädettävä, että oletetun tuojan olisi annettava tulliviranomaisille myytyjen tavaroiden vapaaseen liikkeeseen luovuttamista varten tarvittavan datan lisäksi myös tiedot, jotka oletetun tuojan on kerättävä alv-tarkoituksia varten. Nämä tiedot esitetään yksityiskohtaisesti neuvoston täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 282/2011<sup>43</sup>.

---

<sup>43</sup> Neuvoston täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 282/2011, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2011, yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY täytäntöönpanotoimenpiteistä (EUVL L 077, 23.3.2011, s. 1).

*Tarkistus*

(15) Talouden toimijoille, jotka täyttävät tietyt perusteet ja edellytykset sille, että tulliviranomaiset voivat pitää niitä

vaatimuksia noudattavina ja luotettavina talouden toimijoina, voidaan myöntää AEO-asema, jolloin niille myönnetään helpotuksia tulliprosesseissa. Vaikka AEO-järjestelmällä varmistetaan, että luotettavat toimijat hoitavat valtaosan unionissa käytävästä kaupasta, järjestelmässä on tiettyjä asetuksen (EU) N:o 952/2013 arvioinnissa ja Euroopan tilintarkastustuomioistuimen havainnoissa esiin tuotuja puutteita. Näiden ongelmien ja erityisesti AEO-vaatimusten noudattamisen seurantaan liittyviä toisistaan poikkeavia kansallisia käytäntöjä ja haasteita koskevien ongelmien ratkomiseksi sääntöjä olisi muutettava siten, että tulliviranomaisille asetetaan velvoite seurata vaatimusten noudattamista vähintään kolmen vuoden välein.

vaatimuksia noudattavina ja luotettavina talouden toimijoina, voidaan myöntää AEO-asema, jolloin niille myönnetään helpotuksia tulliprosesseissa. Vaikka AEO-järjestelmällä varmistetaan, että luotettavat toimijat hoitavat valtaosan unionissa käytävästä kaupasta, järjestelmässä on tiettyjä asetuksen (EU) N:o 952/2013 arvioinnissa ja Euroopan tilintarkastustuomioistuimen havainnoissa esiin tuotuja puutteita. Näiden ongelmien ja erityisesti AEO-vaatimusten noudattamisen seurantaan liittyviä toisistaan poikkeavia kansallisia käytäntöjä ja haasteita koskevien ongelmien ratkomiseksi sääntöjä olisi muutettava siten, että tulliviranomaisille asetetaan velvoite seurata vaatimusten noudattamista vähintään kolmen vuoden välein. ***Uuden EU:n tulliviranomaisen olisi myös seurattava tämän velvoitteen noudattamista.***

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

#### *Komission teksti*

(16) Tulliprosessien ja tulliviranomaisten toimintatavan muutokset edellyttävät uutta kumppanuutta talouden toimijoiden kanssa, minkä vuoksi otetaan käyttöön luotettuja ja valvottuja toimijoita koskeva järjestelmä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita koskevien perusteiden ja edellytysten olisi perustuttava AEO-arviointiperusteisiin, mutta niillä olisi myös varmistettava, että toimijan katsotaan toimivan läpinäkyvällä tavalla tulliviranomaisten suhteen. Sen vuoksi on aiheellista vaatia luotettuja ja valvottuja toimijoita antamaan tulliviranomaisille käyttöoikeus niiden sähköisiin järjestelmiin, joissa on tiedot niiden vaatimustenmukaisuudesta ja niiden tavaroiden siirroista. Läpinäkyvyyden olisi oltava edellytyksenä tietyille eduille, kuten

#### *Tarkistus*

(16) Tulliprosessien ja tulliviranomaisten toimintatavan muutokset edellyttävät uutta kumppanuutta talouden toimijoiden kanssa, minkä vuoksi otetaan käyttöön luotettuja ja valvottuja toimijoita koskeva järjestelmä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita koskevien perusteiden ja edellytysten olisi perustuttava AEO-arviointiperusteisiin, mutta niillä olisi myös varmistettava, että toimijan katsotaan toimivan läpinäkyvällä tavalla tulliviranomaisten suhteen. Sen vuoksi on aiheellista vaatia luotettuja ja valvottuja toimijoita antamaan tulliviranomaisille käyttöoikeus niiden sähköisiin järjestelmiin, joissa on tiedot niiden vaatimustenmukaisuudesta ja niiden tavaroiden siirroista, ***mikäli tällainen käyttöoikeus on oikeasuhteinen ja***



mahdollisuudelle luovuttaa tavarat ilman tullin aktiivista osallistumista, paitsi jos muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä edellytetään luovutusta edeltävää hyväksyntää, ja mahdollisuudelle lykätä tullivelan maksamista. ***Koska tämän toimintatavan olisi asteittain korvattava tulli-ilmoituksiin perustuva toimintatapa, on aiheellista velvoittaa tulliviranomaiset arvioimaan uudelleen voimassa olevat tulliüksinkertaistuksia koskevat AEO-luvat siirtymäkauden loppuun mennessä.***

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 kappale

#### *Komission teksti*

(17) Tulliprosessien muutokset edellyttävät myös tulliedustajien roolin selkeyttämistä. Sekä suoran että välillisen edustuksen olisi edelleen oltava mahdollista, mutta olisi selkeytettävä, että tuojan tai viejän välillisen edustajan on täytettävä kaikki tuojien tai viejien velvollisuudet; tämä ei koske ainoastaan tullivelan maksamista tai vakuuden asettamista koskevaa velvoitetta vaan myös velvoitetta noudattaa muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä. Tästä syystä tuojia tai viejiä edustavien tulliedustajien on asuttava unionin tullialueella, jotta varmistettaisiin asianmukainen vastuuvollisuus taloudellisista ja muista kuin taloudellisista näkökohdista. Unioniin sijoittautuneen välillisen tulliedustajan käyttö on sen vuoksi käytettävissä oleva ja oikeasuhteinen vaihtoehto tuojille ja viejille, joilla ei ole kaupallista läsnäoloa unionissa. Kolmansiin maihin sijoittautuneet tulliedustajat voivat kuitenkin edelleen tarjota palvelujaan unionissa, jos ne edustavat henkilöitä, joiden ei tarvitse olla sijoittautuneita unionin tullialueelle.

***ehdottoman välttämätön.*** Läpinäkyvyyden olisi oltava edellytyksenä tietyille eduille, kuten mahdollisuudelle luovuttaa tavarat ilman tullin aktiivista osallistumista, paitsi jos muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä edellytetään luovutusta edeltävää hyväksyntää, ja mahdollisuudelle lykätä tullivelan maksamista.

#### *Tarkistus*

(17) Tulliprosessien muutokset edellyttävät myös tulliedustajien roolin selkeyttämistä. Sekä suoran että välillisen edustuksen olisi edelleen oltava mahdollista, mutta olisi selkeytettävä, että tuojan tai viejän välillisen edustajan on täytettävä kaikki tuojien tai viejien velvollisuudet; tämä ei koske ainoastaan tullivelan maksamista tai vakuuden asettamista koskevaa velvoitetta vaan myös velvoitetta noudattaa muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä. Tästä syystä tuojia tai viejiä edustavien tulliedustajien on asuttava unionin tullialueella, jotta varmistettaisiin asianmukainen vastuuvollisuus taloudellisista ja muista kuin taloudellisista näkökohdista. Unioniin sijoittautuneen välillisen tulliedustajan käyttö on sen vuoksi käytettävissä oleva ja oikeasuhteinen vaihtoehto tuojille ja viejille, joilla ei ole kaupallista läsnäoloa unionissa. Kolmansiin maihin sijoittautuneet tulliedustajat voivat kuitenkin edelleen tarjota palvelujaan unionissa, jos ne edustavat henkilöitä, joiden ei tarvitse olla sijoittautuneita unionin tullialueelle. ***Luotettavien***

*tulliedustajien löytäminen on haaste talouden toimijoille, erityisesti mikroyrityksille sekä pienille ja keskisuurille yrityksille.*

## Tarkistus 12

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(17 a) On myös tärkeää ottaa huomioon komission suosituksessa 2003/361/EY<sup>1 a</sup> määriteltyjen mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten erityiset haasteet tullivaatimusten täyttämässä ja se, miten tätä voidaan helpottaa suoralla ja välillisellä edustuksella. Tämä koskee erityisesti tapauksia, joissa mikroyrityksellä tai pienellä ja keskisuurella yrityksellä ei ole luotetun ja valvotun toimijan asemaa. Niiden olisi edelleen voitava hyötyä välillisestä edustuksesta. Komission ja EU:n tulliviranomaisen olisi arvioitava asianomaisilta viranomaisilta saatujen tietojen perusteella, kuinka tämä järjestely toimii. Komission olisi esitettävä tämä arviointi kertomuksen muodossa Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Komission olisi kyseisen kertomuksen perusteella päätettävä, ehdottaako se erityistä järjestelmää koskevaa lainsäädäntöratkaisua, jolla määritellään paremmin mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten ja tulliedustajien välinen suhde, jotta voidaan helpottaa kauppaa ja varmistaa vastuiden oikeudenmukainen tasapaino.*

---

<sup>1 a</sup> *Komission suositus 2003/361/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2003, mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten määritelmästä (EUVL L 124, 20.5.2003, s. 36).*

### Tarkistus 13

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(18 a)** Ennen kuin EU:n tullidatakeskus on täysin toimintavalmis, komissiolla olisi oltava mahdollisuus suunnitella ja perustaa pilottivaihe keskuksen kannalta merkityksellisten toimintojen testaamiseksi. Tämän pilottivaiheen olisi oltava vapaaehtoinen tulliviranomaisille, muille viranomaisille ja talouden toimijoille.

### Tarkistus 14

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(23 a)** Muut kuin henkilötiedot olisi asetettava kolmansien osapuolten saataville tiettyjä tarkoituksia varten asianmukaisin perustein ja pyynnöstä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta tietosuojasääntöjen ja erityisesti arkaluonteista tullidataa ja kaupallisesti arkaluonteista dataa koskevien sääntöjen soveltamista. Talouden toimijoille olisi annettava mahdollisuus olla sallimatta tällaista julkistamista.

### Tarkistus 15

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(24) Sen varmistamiseksi, että Euroopan petostentorjuntavirasto, jäljempänä

(24) Sen varmistamiseksi, että Euroopan petostentorjuntavirasto, jäljempänä

'OLAF', voi käyttää tutkintavaltuuksiaan unionin etuihin vaikuttavien petollisten toimien osalta, on aiheellista, että sillä on hyvin samankaltainen käyttöoikeus EU:n tullidatakeskuksen dataan kuin komisisolla. OLAFilla olisi sen vuoksi oltava oikeus käsitellä dataa asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä, mukaan lukien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013<sup>47</sup> ja neuvoston asetus (EY) N:o 515/97<sup>48</sup>, säädettyjen tietosuojaa koskevien edellytysten mukaisesti. Sen varmistamiseksi, että EPPO voi tehdä tulliasioihin liittyviä tutkimuksiaan, sillä olisi oltava oikeus **pyytää käyttöoikeutta** EU:n tullidatakeskuksessa **olevaan dataan**. Jäsenvaltioiden kansallisissa tietojärjestelmissä suoritettavien toimintojen säilyttämiseksi jäsenvaltioiden veroviranomaisten olisi saatava mahdollisuus joko käsitellä dataa suoraan EU:n tullidatakeskuksessa tai poimia dataa EU:n tullidatakeskuksesta ja käsitellä sitä eri tavalla. Näin ollen elintarviketurvallisuudesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/625<sup>49</sup> mukaisesti vastuussa oleville viranomaisille ja markkinavalvonnasta asetuksen (EU) 2019/1020 mukaisesti vastuussa oleville viranomaisille olisi tarjottava asianomaiset palvelut ja välineet EU:n tullidatakeskuksessa, jotta ne voisivat käyttää asiaankuuluvaa tullidataa asiaa koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaan ja tehdäkseen yhteistyötä tulliviranomaisten kanssa sellaisten riskien minimoimiseksi, joita vaatimustenvastaisten tuotteiden saapuminen unioniin aiheuttaa. On aiheellista, että Europol saa pyynnöstä käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskuksessa olevaan dataan, jotta se voi hoitaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/794<sup>50</sup> eriteltyt tehtävänsä. Kaikilla muilla unionin ja kansallisilla elimillä ja viranomaisilla, mukaan lukien Euroopan raja- ja merivartiovirasto (Frontex), olisi oltava

'OLAF', voi käyttää tutkintavaltuuksiaan unionin etuihin vaikuttavien petollisten toimien osalta, on aiheellista, että sillä on hyvin samankaltainen käyttöoikeus EU:n tullidatakeskuksen dataan kuin komisisolla. OLAFilla olisi sen vuoksi oltava oikeus käsitellä dataa asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä, mukaan lukien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013<sup>47</sup> ja neuvoston asetus (EY) N:o 515/97<sup>48</sup>, säädettyjen tietosuojaa koskevien edellytysten mukaisesti. Sen varmistamiseksi, että EPPO voi tehdä tulliasioihin liittyviä tutkimuksiaan, sillä olisi oltava oikeus **käyttää ja käsitellä** EU:n tullidatakeskuksessa **olevaa dataa**. Jäsenvaltioiden kansallisissa tietojärjestelmissä suoritettavien toimintojen säilyttämiseksi jäsenvaltioiden veroviranomaisten olisi saatava mahdollisuus joko käsitellä dataa suoraan EU:n tullidatakeskuksessa tai poimia dataa EU:n tullidatakeskuksesta ja käsitellä sitä eri tavalla. Näin ollen elintarviketurvallisuudesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/625<sup>49</sup> mukaisesti vastuussa oleville viranomaisille ja markkinavalvonnasta asetuksen (EU) 2019/1020 mukaisesti vastuussa oleville viranomaisille olisi tarjottava asianomaiset palvelut ja välineet EU:n tullidatakeskuksessa, jotta ne voisivat käyttää asiaankuuluvaa tullidataa asiaa koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaan ja tehdäkseen yhteistyötä tulliviranomaisten kanssa sellaisten riskien minimoimiseksi, joita vaatimustenvastaisten tuotteiden saapuminen unioniin aiheuttaa. On aiheellista, että Europol saa pyynnöstä käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskuksessa olevaan dataan, jotta se voi hoitaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/794<sup>50</sup> eriteltyt tehtävänsä. Kaikilla muilla unionin ja kansallisilla elimillä ja viranomaisilla, mukaan lukien Euroopan raja- ja merivartiovirasto (Frontex), olisi oltava

käyttöoikeus EU:n tullidatakeskuksen sisältämään muuhun dataan kuin henkilötietoihin.

---

<sup>47</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013, annettu 11 päivänä syyskuuta 2013, Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimuksista sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/1999 ja neuvoston asetuksen (Euratom) N:o 1074/1999 kumoamisesta (EUVL L 248, 18.9.2013, s. 1).

<sup>48</sup> Neuvoston asetus (EY) N:o 515/97, annettu 13 päivänä maaliskuuta 1997, jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten keskinäisestä avunannosta sekä jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten ja komission yhteistyöstä tulli- ja maatalousasioita koskevan lainsäädännön moitteettoman soveltamisen varmistamiseksi (EYVL L 82, 22.3.1997, s. 1).

<sup>49</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/625, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2017, virallisesta valvonnasta ja muista virallisista toimista, jotka suoritetaan elintarvike- ja rehulainsäädännön ja eläinten terveyttä ja hyvinvointia, kasvien terveyttä ja kasvinsuojeluaineita koskevien sääntöjen soveltamisen varmistamiseksi, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 999/2001, (EY) N:o 396/2005, (EY) N:o 1069/2009, (EY) N:o 1107/2009, (EU) N:o 1151/2012, (EU) N:o 652/2014, (EU) 2016/429 ja (EU) 2016/2031, neuvoston asetusten (EY) N:o 1/2005 ja (EY) N:o 1099/2009 ja neuvoston direktiivien 98/58/EY, 1999/74/EY, 2007/43/EY, 2008/119/EY ja 2008/120/EY muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 854/2004 ja (EY) N:o 882/2004, neuvoston direktiivien 89/608/ETY, 89/662/ETY, 90/425/ETY, 91/496/ETY, 96/23/EY, 96/93/EY

käyttöoikeus EU:n tullidatakeskuksen sisältämään muuhun dataan kuin henkilötietoihin.

---

<sup>47</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013, annettu 11 päivänä syyskuuta 2013, Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimuksista sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/1999 ja neuvoston asetuksen (Euratom) N:o 1074/1999 kumoamisesta (EUVL L 248, 18.9.2013, s. 1).

<sup>48</sup> Neuvoston asetus (EY) N:o 515/97, annettu 13 päivänä maaliskuuta 1997, jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten keskinäisestä avunannosta sekä jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten ja komission yhteistyöstä tulli- ja maatalousasioita koskevan lainsäädännön moitteettoman soveltamisen varmistamiseksi (EYVL L 82, 22.3.1997, s. 1).

<sup>49</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/625, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2017, virallisesta valvonnasta ja muista virallisista toimista, jotka suoritetaan elintarvike- ja rehulainsäädännön ja eläinten terveyttä ja hyvinvointia, kasvien terveyttä ja kasvinsuojeluaineita koskevien sääntöjen soveltamisen varmistamiseksi, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 999/2001, (EY) N:o 396/2005, (EY) N:o 1069/2009, (EY) N:o 1107/2009, (EU) N:o 1151/2012, (EU) N:o 652/2014, (EU) 2016/429 ja (EU) 2016/2031, neuvoston asetusten (EY) N:o 1/2005 ja (EY) N:o 1099/2009 ja neuvoston direktiivien 98/58/EY, 1999/74/EY, 2007/43/EY, 2008/119/EY ja 2008/120/EY muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 854/2004 ja (EY) N:o 882/2004, neuvoston direktiivien 89/608/ETY, 89/662/ETY, 90/425/ETY, 91/496/ETY, 96/23/EY, 96/93/EY

ja 97/78/EY ja neuvoston päätöksen 92/438/ETY kumoamisesta (virallista valvontaa koskeva asetus) (EUVL L 95, 7.4.2017, s. 1).

<sup>50</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/794, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin lainvalvontayhteistyövirastosta (Europol) sekä neuvoston päätösten 2009/371/YOS, 2009/934/YOS, 2009/935/YOS, 2009/936/YOS ja 2009/968/YOS korvaamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 135, 24.5.2016, s. 53).

ja 97/78/EY ja neuvoston päätöksen 92/438/ETY kumoamisesta (virallista valvontaa koskeva asetus) (EUVL L 95, 7.4.2017, s. 1).

<sup>50</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/794, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin lainvalvontayhteistyövirastosta (Europol) sekä neuvoston päätösten 2009/371/YOS, 2009/934/YOS, 2009/935/YOS, 2009/936/YOS ja 2009/968/YOS korvaamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 135, 24.5.2016, s. 53).

## Tarkistus 16

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(24 a) Neuvoston asetuksen (EU) 2017/1939<sup>1 a</sup> 24 artiklan mukaisesti toimivaltaisten tulliviranomaisten on ilmoitettava ilman aiheetonta viivytystä EPPOLle kaikesta rikollisesta toiminnasta, jonka osalta se voisi käyttää toimivaltaansa mainitun asetuksen 22 artiklan ja 25 artiklan 2 ja 3 kohdan mukaisesti. Toimivaltaisten tulliviranomaisten olisi pidättäydyttävä toteuttamasta toimenpiteitä, jotka voisivat vaarantaa toimivaltaisen kansallisen oikeus- tai lainvalvontaviranomaisen tai EPPOn samoja tosiseikkoja koskevien rikostutkintojen luottamuksellisuuden, kun nämä viranomaiset sitä pyytävät.**

---

<sup>1 a</sup> Neuvoston asetus (EU) 2017/1939, annettu 12 päivänä lokakuuta 2017, tiiviimmän yhteistyön toteuttamisesta Euroopan syyttäjänviraston (EPPO) perustamisessa (EUVL L 283, 31.10.2017, s. 1).

## Tarkistus 17

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 kappale

*Komission teksti*

***(26) Komission olisi vahvistettava täytäntöönpanosäännöillä kaikkien näiden viranomaisten käyttöoikeutta koskevat yksityiskohtaiset säännöt arvioituaan ensin olemassa olevia suojatoimia, joita kullakin viranomaisella tai viranomaisten ryhmällä on käytössään henkilötietojen ja kaupallisesti arkaluonteisen datan asianmukaisen käsittelyn varmistamiseksi.***

*Tarkistus*

***Poistetaan.***

## Tarkistus 18

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 27 kappale

*Komission teksti*

(27) On aiheellista, että EU:n tullidatakeskus säilyttää henkilötietoja enintään kymmenen vuoden ajan. Kyseinen määräaika on perusteltu, kun otetaan huomioon, että tulliviranomaiset voivat antaa tullivelan tiedoksi kymmenen vuoden kuluessa siitä, kun ne ovat saaneet tarvittavat tiedot lähetyksestä, ja perusteltu myös sen vuoksi, että komissio, EU:n tulliviranomainen, OLAF, tulliviranomaiset ja muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset voivat verrata EU:n tullidatakeskuksessa olevia tietoja muihin järjestelmiin tallennettuihin ja niiden kanssa vaihdettuihin tietoihin. Lisäksi kyseisen määräajan olisi oltava yhdenmukainen muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä edellytettävän säilytysajan kanssa, jos tällaisella lainsäädännöllä on merkitystä tullitarkastusten kannalta. On myös aiheellista, että aina kun henkilötietoja tarvitaan oikeudellisia ja hallinnollisia

*Tarkistus*

(27) On aiheellista, että EU:n tullidatakeskus säilyttää henkilötietoja enintään kymmenen vuoden ajan. Kyseinen määräaika on perusteltu, kun otetaan huomioon, että tulliviranomaiset voivat antaa tullivelan tiedoksi kymmenen vuoden kuluessa siitä, kun ne ovat saaneet tarvittavat tiedot lähetyksestä, ja perusteltu myös sen vuoksi, että komissio, EU:n tulliviranomainen, OLAF, **EPPO**, tulliviranomaiset ja muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset voivat verrata EU:n tullidatakeskuksessa olevia tietoja muihin järjestelmiin tallennettuihin ja niiden kanssa vaihdettuihin tietoihin. Lisäksi kyseisen määräajan olisi oltava yhdenmukainen muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä edellytettävän säilytysajan kanssa, jos tällaisella lainsäädännöllä on merkitystä tullitarkastusten kannalta. On myös aiheellista, että aina kun henkilötietoja tarvitaan oikeudellisia ja hallinnollisia

menettelyjä, tutkimuksia ja jälkitarkastuksia varten, säilytysaika keskeytyy, jotta vältettäisiin, että henkilötietoja poistetaan ja että niitä ei voitaisi käyttää kyseisiin tarkoituksiin.

menettelyjä, tutkimuksia ja jälkitarkastuksia varten, säilytysaika keskeytyy, jotta vältettäisiin, että henkilötietoja poistetaan ja että niitä ei voitaisi käyttää kyseisiin tarkoituksiin.

## Tarkistus 19

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 kappale

#### *Komission teksti*

(30) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu asetuksen (EU) 2018/1725 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän on antanut lausunnon [...].

#### *Tarkistus*

(30) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu asetuksen (EU) 2018/1725 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän on antanut lausunnon **11 päivänä heinäkuuta 2023. Euroopan tietosuojavaltuutettu muistuttaa yhdeksän suosituksensa mukaan, että riskiperusteiden, joita käytetään henkilöiden valitsemiseen automaattisen tietojenkäsittelyn avulla, olisi perustuttava luotettaviin ja suoraan objektiivisiin tekijöihin liittyviin olosuhteisiin, kun ne johtavat yksittäisiin päätöksiin, eikä niihin saisi liittyä välitöntä tai välillistä syrjinnän riskiä, esimerkiksi rodun, etnisen alkuperän, uskonnon, poliittisen suuntautumisen tai seksuaalisen suuntautumisen perusteella, eivätkä ne saisi olla liian laajoja.**

## Tarkistus 20

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(30 a) Jotta voidaan vahvistaa tulliliiton yhteinen kehys, Euroopan unionin tullialan yhdennetty palveluympäristö, jäljempänä 'EU:n tullialan yhdennetty palveluympäristö', on tarpeen integroida unionin tullikoodeksiin. Siksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU)**



2022/2399<sup>1 a</sup> olisi kumottava ja EU:n tullialan yhdenmety palveluympäristö lisättävä tähän asetukseen.

---

<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2022/2399, annettu 23 päivänä marraskuuta 2022, Euroopan unionin tullialan yhdenmety palveluympäristön perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 muuttamisesta (EUVL L 317, 9.12.2022, s. 1).

## Tarkistus 21

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(30 b)** Jotta saataisiin aikaan täysin digitaalinen toimintaympäristö ja tehokas tavaroiden tulliselvitysprosessi kaikille kansainvälisen kaupan osapuolille, on tarpeen vahvistaa yhteiset säännöt yhdenmukaistetulle ja integroidulle EU:n tullialan yhdenmetylle palveluympäristölle. Tähän ympäristöön olisi sisällyttävä EU:n tullidatakeskus ja tämän asetuksen liitteessä I a tarkoitetut muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät. EU:n tullidatakeskuksen olisi mahdollistettava tietojenvaihto muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien kanssa EU:n tullialan yhdenmety palveluympäristön mukaisesti. EU:n tullialan yhdenmety palveluympäristö olisi kehitettävä ottaen huomioon mahdollisuudet Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 910/2014<sup>1 a</sup> säädettyyn luotettavaan tunnistamiseen ja todentamiseen sekä tarvittaessa ”yhden kerran” -periaatteeseen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1724<sup>1 b</sup> mukaisesti. EU:n tullialan yhdenmety palveluympäristön

*toteuttamiseksi on tarpeen perustaa pilottihankkeen pohjalta todistustenvaihtojärjestelmä eli sähköinen Euroopan unionin tullialan yhdennetyn palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmä, jäljempänä 'EU CSW-CERTEX', johon kytketään EU:n tullidatakeskus ja sellaiset muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät, joilla hallinnoidaan erityisiä muuta kuin tullialaa koskevia muodollisuuksia. On myös tarpeen sisällyttää EU:n tullidatakeskus EU:n tullialan yhdennettyyn palveluympäristöön ja vahvistaa EU:n tullialan yhdenneyssä palveluympäristössä sovellettavat digitaalista hallinnollista yhteistyötä koskevat säännöt.*

---

*<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 910/2014, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla ja direktiivin 1999/93/EY kumoamisesta (EUVL L 257, 28.8.2014, s. 73).*

*<sup>1 b</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1724, annettu 2 päivänä lokakuuta 2018, tietoja, menettelyjä sekä neuvonta- ja ongelmanratkaisupalveluja saataville tarjoavan yhteisen digitaalisen palveluväylän perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 1024/2012 muuttamisesta (EUVL L 295, 21.11.2018, s. 1).*

## **Tarkistus 22**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 30 c kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(30 c)EU:n tullialan yhdennetty palveluympäristö olisi yhdenmukaistettava ja tehtävä*

*mahdollisimman yhteentoimivaksi muiden nykyisten tai tulevien tulliin liittyvien järjestelmien, kuten tämän asetuksen mukaisen keskitetyn tulliselvityksen järjestelmän, kanssa. Tapauksen mukaan olisi pyrittävä löytämään synergioita Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/1239<sup>1 a</sup> perustetun eurooppalaisen merenkulkualan yhdenntetyn palveluympäristön ja EU:n tullialan yhdenntetyn palveluympäristön välillä.*

---

*<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1239, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, eurooppalaisen merenkulkualan yhdenntetyn palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 64).*

## Tarkistus 23

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 d kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(30 d) EU:n tullialan yhdenntettyyn palveluympäristöön on tarpeen integroida ratkaisuja, joilla varmistetaan korkea kyberturvallisuuden taso, jotta voidaan mahdollisuuksien mukaan estää hyökkäykset, jotka voisivat häiritä tullijärjestelmiä ja muuta kuin tullialaa koskevia järjestelmiä, haitata kaupan turvallisuutta tai aiheuttaa vahinkoa unionin taloudelle.*

*Kyberturvallisuusstandardit olisi suunniteltava niin, että ne kehittyvät samassa tahdissa kuin verkko- ja tietoturva koskevat sääntelyvaatimukset. Komission ja jäsenvaltioiden olisi noudatettava EU:n tullialan yhdenntetyn palveluympäristön kehittämisessä, käytössä ja ylläpidossa Euroopan unionin*

*kyberturvallisuusviraston (ENISA)  
antamia asianmukaisia  
kyberturvallisuutta koskevia ohjeita.*

## Tarkistus 24

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 30 e kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(30 e)EU CSW-CERTEXin kautta tapahtuvan digitaalisen tietojenvaihdon olisi katettava muuta kuin tullialaa koskevassa unionin lainsäädännössä säädetty muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet, joiden täytäntöönpanon valvonta on annettu tulliviranomaisten tehtäväksi. Muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet käsittävät kaikki toimet, jotka luonnollisen henkilön, talouden toimijan tai toimivaltaisen kumppaniviranomaisen on määrä toteuttaa tavaroiden kansainvälistä siirtoa, myös jäsenvaltioiden välillä tapahtuvaa siirron osaa, varten, jos sitä edellytetään. Kyseiset muodollisuudet asettavat erilaisia velvoitteita tiettyjen tavaroiden tuonnille, viennille tai passitukselle, ja niiden varmentaminen tullitarkastuksissa on olennaisen tärkeää EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön tehokkaan toiminnan kannalta. EU CSW-CERTEXin olisi katettava unionin lainsäädännössä säädetty digitalisoidut muodollisuudet, joita toimivaltaiset kumppaniviranomaiset hallinnoivat sähköisissä muuta kuin tullialaa koskevissa unionin järjestelmissä, ja siihen olisi tallennettava kaikista jäsenvaltioista saatavat tavaroiden tulliselvityksen tekemiseksi tarvittavat asiaankuuluvat tiedot. Sen vuoksi on aiheellista määrittää muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet ja muuta kuin tullialaa koskevat asiaankuuluvat unionin järjestelmät,*

*joiden osalta olisi tehtävä digitaalista yhteistyötä EU CSW-CERTEXin kautta. Erityisesti muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien määritelmän olisi oltava laaja ja sen olisi katettava erilaiset tilanteet ja oikeudelliset muotoilut unionin säädöksissä, jotka ovat mahdollistaneet tai mahdollistavat jatkossa kyseisten järjestelmien luomisen ja käytön. Lisäksi on aiheellista täsmentää päivämäärät, joihin mennessä erityinen muuta kuin tullialaa koskeva unionin järjestelmä, joka kattaa jonkin muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden, ja EU:n tullidatakeskus olisi kytkettävä EU CSW-CERTEXiin. Kyseisissä päivämäärissä olisi otettava huomioon päivämäärät, jotka on vahvistettu muuta kuin tullialaa koskevassa unionin lainsäädännössä erityisen muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden täyttämiseksi, jotta kyseinen muodollisuus voidaan täyttää EU:n tullialan yhdenmetyt palveluympäristön kautta. EU CSW-CERTEXin olisi aluksi katettava erityisesti terveys- ja kasvinsuojeluvaatimukset, luonnonmukaisten tuotteiden tuontia koskevat säännöt, fluorattuja kasvihuonekaasuja ja otsonikerrosta heikentäviä aineita koskevat ympäristövaatimukset sekä kulttuuriesineiden tuontiin liittyvät muodollisuudet.*

## **Tarkistus 25**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 30 f kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(30 f) EU CSW-CERTEXin olisi helpotettava tietojenvaihtoa EU:n tullidatakeskuksen ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien välillä. Vastaavasti kun talouden toimija*

*antaa tulli-ilmoituksen tai jälleenvienti-ilmoituksen, joka edellyttää, että muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet on täytetty, tulliviranomaisten ja toimivaltaisten kumppaniviranomaisten olisi voitava automaattisesti ja tosiasiallisesti vaihtaa ja varmentaa tulliselvitysprosessissa vaadittavat tiedot. Tulliviranomaisten ja toimivaltaisten kumppaniviranomaisten välisen digitaalisen yhteistyön ja koordinoinnin paranemisen olisi johdettava integroidumpiin, nopeampiin ja yksinkertaisempiin paperittomiin tavaroiden tulliselvitysprosesseihin sekä muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täytäntöönpanon valvonnan ja noudattamisen paranemiseen.*

## Tarkistus 26

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 g kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(30 g) Komission olisi kehitettävä CSW-CERTEXiä, integroitava se ja käytettävä sitä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa; tämä kattaa myös asianmukaisen koulutuksen tarjoamisen jäsenvaltioille sen toiminnasta ja täytäntöönpanosta. Jotta muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia varten saataisiin unionin tasolla asianmukaiset, yhdenmukaistetut ja standardoidut yhdennetyt palveluympäristöt, komission olisi kytkettävä kukin muuta kuin tullialaa koskeva unionin järjestelmä EU CSW-CERTEXiin. Komission olisi vastattava EU:n tullidatakeskuksen kytkemisestä EU CSW-CERTEXiin tarvittaessa EU:n tulliviranomaisen avustamana.*

## Tarkistus 27

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 31 kappale

#### *Komission teksti*

(31) Tullialan unionin tason riskienhallinta on olennaisen tärkeä, jotta tullitarkastusten yhdenmukainen soveltaminen jäsenvaltioissa voidaan varmistaa. Tällä hetkellä on olemassa yhteinen riskienhallintakehys, johon sisältyy mahdollisuus yksilöidä taloudellisia riskejä koskevat yhteiset tarkastusten painopistealueet sekä yhteiset riskien arviointiperusteet ja -mallit tullitarkastusten tekemistä varten, mutta siinä on merkittäviä puutteita. Jotta voitaisiin korjata tullitarkastusten yhdenmukaisen soveltamisen ja yhdenmukaistetun riskienhallinnan puuttumisesta johtuva ongelma, joka vahingoittaa unionin ja jäsenvaltioiden taloudellisia ja muita etuja, on aiheellista tarkistaa sääntöjä, jotta voidaan luoda vankempi riskienhallintamalli, jolla puututaan sekä taloudellisiin että muihin riskeihin. Tähän sisältyy Euroopan tilintarkastustuomioistuimen yksilöimien taloudellisten riskien riskienhallintaan liittyvien rakenteellisten haasteiden ratkaiseminen. Erityisesti on aiheellista kuvata jaksottaista lähestymistapaa noudattaen, mitkä toimet sisältyvät tullialan riskienhallintaan. On myös tärkeää yksilöidä komission, EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten roolit ja vastuut. On myös olennaisen tärkeää säätää, että komissio voi vahvistaa yhteiset tarkastusten painopistealueet ja yhteiset riskien arviointiperusteet ja -mallit sekä yksilöidä muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön alalla tiettyjä sellaisia aloja, jotka on syytä asettaa etusijalle yhteisessä riskienhallinnassa ja -valvonnassa turvallisuutta vaarantamatta.

#### *Tarkistus*

(31) Tullialan unionin tason riskienhallinta on olennaisen tärkeä, jotta tullitarkastusten yhdenmukainen soveltaminen jäsenvaltioissa voidaan varmistaa. Tällä hetkellä on olemassa yhteinen riskienhallintakehys, johon sisältyy mahdollisuus yksilöidä taloudellisia riskejä koskevat yhteiset tarkastusten painopistealueet sekä yhteiset riskien arviointiperusteet ja -mallit tullitarkastusten tekemistä varten, mutta siinä on merkittäviä puutteita. Jotta voitaisiin korjata tullitarkastusten yhdenmukaisen soveltamisen ja yhdenmukaistetun riskienhallinnan puuttumisesta johtuva ongelma, joka vahingoittaa unionin ja jäsenvaltioiden taloudellisia ja muita etuja, on aiheellista tarkistaa sääntöjä, jotta voidaan luoda vankempi riskienhallintamalli, jolla puututaan sekä taloudellisiin että muihin riskeihin. Tähän sisältyy Euroopan tilintarkastustuomioistuimen yksilöimien taloudellisten riskien riskienhallintaan liittyvien rakenteellisten haasteiden ratkaiseminen. Erityisesti on aiheellista kuvata jaksottaista lähestymistapaa noudattaen, mitkä toimet sisältyvät tullialan riskienhallintaan. On myös tärkeää yksilöidä komission, EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten roolit ja vastuut. On myös olennaisen tärkeää säätää, että komissio voi vahvistaa yhteiset tarkastusten painopistealueet ja yhteiset riskien arviointiperusteet ja -mallit sekä yksilöidä muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön alalla tiettyjä sellaisia aloja, jotka on syytä asettaa etusijalle yhteisessä riskienhallinnassa ja -valvonnassa turvallisuutta vaarantamatta.  
***Tämä edellyttää tiivistä yhteistyötä muun***

*tullin soveltaman lainsäädännön täytäntöönpanon valvonnasta vastaavien toimivaltaisten viranomaisten kanssa keskittyen erityisesti markkinavalvontaviranomaisten kanssa tehtävään yhteistyöhön.*

## Tarkistus 28

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 32 kappale

#### *Komission teksti*

(32) Sen vuoksi on aiheellista ottaa unionin tasolla käyttöön riskienhallintatoimia ja -säännöksiä, joilla varmistetaan riskienhallinnan kannalta merkityksellisen datan kerääminen unionin tasolla kattavasti, mukaan lukien kaikkien tarkastusten tulokset ja arviointi. Riskienhallintaan kuuluu yhteinen riskianalyysi ja vastaavien unionin tarkastussuosituksen antaminen tulliviranomaisille. Kyseiset tarkastussuositukset olisi pantava täytäntöön tai niiden soveltamatta jättämiselle olisi esitettävä perustelut. Olisi myös säädettävä mahdollisuudesta antaa ohje, jolla kielletään unioniin tarkoitettujen tavaroiden lastaaminen tai kuljettaminen. Unionin tason riskien ja uhkien analysoinnin olisi perustuttava jatkuvasti päivitettävään unionin tason dataan, ja siinä olisi yksilöitävä niillä rajanylityspaikoilla toteutettavat toimenpiteet ja tarkastukset, joiden kautta tavarat saapuvat unionin alueelle ja poistuvat sieltä. Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä unionin tason riskienhallinnalla olisi mahdollisuuksien mukaan edistettävä ja hyödynnettävä unionin tasolla tehtyjä strategisia analyysseja ja uhka-arvioita, mukaan lukien Euroopan unionin lainvalvontayhteistyöviraston (Europol) ja Euroopan raja- ja merivartiostuviraston

#### *Tarkistus*

(32) Sen vuoksi on aiheellista ottaa unionin tasolla käyttöön riskienhallintatoimia ja -säännöksiä, joilla varmistetaan riskienhallinnan kannalta merkityksellisen datan kerääminen unionin tasolla kattavasti, mukaan lukien kaikkien tarkastusten tulokset ja arviointi. Riskienhallintaan kuuluu yhteinen riskianalyysi ja vastaavien unionin tarkastussuosituksen antaminen tulliviranomaisille. Kyseiset tarkastussuositukset olisi pantava täytäntöön tai niiden soveltamatta jättämiselle olisi esitettävä perustelut. ***”Noudata tai selitä” -periaatteen mukaisesti nämä tarkastussuositukset olisi pantava täytäntöön tai niiden soveltamatta jättämiselle olisi esitettävä pakottavat syyt. Olisi luotava kehys, jolla annetaan varmuutta tilanteista, joissa on sallittua poiketa näistä suosituksista, esimerkiksi silloin, kun on muita kiireellisiä prioriteetteja.*** Olisi myös säädettävä mahdollisuudesta antaa ohje, jolla kielletään unioniin tarkoitettujen tavaroiden lastaaminen tai kuljettaminen. Unionin tason riskien ja uhkien analysoinnin olisi perustuttava jatkuvasti päivitettävään unionin tason dataan, ja siinä olisi yksilöitävä niillä rajanylityspaikoilla toteutettavat toimenpiteet ja tarkastukset, joiden kautta tavarat saapuvat unionin alueelle ja poistuvat sieltä. Erityisesti lainvalvonta- ja



(Frontex) tekemät arvioinnit, joilla edistetään rikollisuuden tehokasta ja tuloksellista ehkäisemistä ja torjuntaa.

turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä unionin tason riskienhallinnalla olisi mahdollisuuksien mukaan edistettävä ja hyödynnettävä unionin tasolla tehtyjä strategisia analyyseja ja uhka-arvioita, mukaan lukien Euroopan unionin lainvalvontayhteistyöviraston (Europol) ja Euroopan raja- ja merivartioston (Frontex) tekemät arvioinnit, joilla edistetään rikollisuuden tehokasta ja tuloksellista ehkäisemistä ja torjuntaa.

***Tullin tai muiden toimivaltaisten viranomaisten havaitseman muun tullin soveltaman lainsäädännön vakavalla tai toistuvalla rikkomisella olisi oltava vaikutusta tuojien, viejien tai oletettujen tuojien riskiprofiiliin.***

## Tarkistus 29

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 kappale

#### *Komission teksti*

(35) Tavaroiden ensimmäisestä saapumispaikasta vastuussa olevien tulliviranomaisten olisi tehtävä kyseisistä tavaroista saatavilla olevia tietoja koskeva riskianalyysi, ja niillä olisi oltava oikeus toteuttaa monenlaisia riskinalennustoimenpiteitä, jos ne havaitsevat riskin, mukaan lukien se, että toinen tulliviranomainen tai muu viranomainen pyytää tarkastuksia ennen tavaroiden lastaamista tai niiden saapuessa unionin tullialueelle. Liikenteenharjoittajalla on yleensä parhaat edellytykset tietää, milloin tavarat ovat saapuneet, joten sen olisi ilmoitettava tullille tavaroiden saapumisesta. Monimutkaisempien toimitusketjujen ja kuljetusverkostojen huomioon ottamiseksi voidaan kuitenkin edellyttää, että muiden henkilöiden on ilmoitettava tulliviranomaisille tavaroiden saapumisesta tulliviranomaisten tekemää riskianalyysia

#### *Tarkistus*

(35) Tavaroiden ensimmäisestä saapumispaikasta vastuussa olevien tulliviranomaisten olisi tehtävä kyseisistä tavaroista saatavilla olevia tietoja koskeva riskianalyysi, ja niillä olisi oltava oikeus toteuttaa monenlaisia riskinalennustoimenpiteitä, jos ne havaitsevat riskin, mukaan lukien se, että toinen tulliviranomainen tai muu viranomainen pyytää tarkastuksia ennen tavaroiden lastaamista tai niiden saapuessa unionin tullialueelle. Liikenteenharjoittajalla on yleensä parhaat edellytykset tietää, milloin tavarat ovat saapuneet, joten sen olisi ilmoitettava tullille tavaroiden saapumisesta ***käyttäen tapauksen mukaan asetuksen (EU) 2019/1239 mukaista EU:n merenkulkualan yhdenmukaista palveluympäristöä.*** Monimutkaisempien toimitusketjujen ja kuljetusverkostojen huomioon ottamiseksi voidaan kuitenkin

varten. Sen varmistamiseksi, että tulliviranomaisilla on lastin ennakoilmoitus kaikista unionin tullialueelle tuoduista tavaroista, liikenteenharjoittajaa olisi estettävä purkamasta sellaisia tavaroita, joista tietoja ei ole annettu, paitsi jos tulliviranomaiset ovat pyytäneet liikenteenharjoittajaa esittämään tavarat tai jos hätätilanne edellyttää tavaroiden purkamista. Sen sijaan sellaisten tavaroiden saapumisprosessin helpottamiseksi, joista tulliviranomaisilla on asianmukainen lastin ennakoilmoitus, liikenteenharjoittajaa ei pitäisi vaatia esittämään tavaroita tullille kaikissa tapauksissa vaan ainoastaan silloin, kun tulliviranomaiset sitä pyytävät tai muu tulliviranomaisten soveltama lainsäädäntö sitä edellyttää.

edellyttää, että muiden henkilöiden on ilmoitettava tulliviranomaisille tavaroiden saapumisesta tulliviranomaisten tekemää riskianalyysia varten. Sen varmistamiseksi, että tulliviranomaisilla on lastin ennakoilmoitus kaikista unionin tullialueelle tuoduista tavaroista, liikenteenharjoittajaa olisi estettävä purkamasta sellaisia tavaroita, joista tietoja ei ole annettu, paitsi jos tulliviranomaiset ovat pyytäneet liikenteenharjoittajaa esittämään tavarat tai jos hätätilanne edellyttää tavaroiden purkamista. Sen sijaan sellaisten tavaroiden saapumisprosessin helpottamiseksi, joista tulliviranomaisilla on asianmukainen lastin ennakoilmoitus, liikenteenharjoittajaa ei pitäisi vaatia esittämään tavaroita tullille kaikissa tapauksissa vaan ainoastaan silloin, kun tulliviranomaiset sitä pyytävät tai muu tulliviranomaisten soveltama lainsäädäntö sitä edellyttää.

## **Tarkistus 30**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 38 kappale**

#### *Komission teksti*

(38) Kun tulliviranomaisilla on riskianalyysiin perustuvat asiaankuuluvaa menettelyä varten tarvittavat tiedot, niiden olisi päätettävä, tekevätkö ne tavaroille lisätarkastuksia, luovuttavatko ne tavarat, kieltävätkö ne tavaroiden luovutuksen tai keskeyttävätkö ne sen vai antavatko ne ajan kuluu niin, että tavarat katsotaan luovutetuiksi. Tulliviranomaisten olisi tarvittaessa tehtävä yhteistyötä muiden viranomaisten kanssa. Näin ollen tulliviranomaisten olisi kieltäydyttävä luovuttamasta tavaroita, jos niillä on näyttöä siitä, että tavarat eivät ole sovellettavien lakisääteisten vaatimusten mukaisia. Jos tulliviranomaisten on kuultava muita viranomaisia sen määrittämiseksi, ovatko tavarat

#### *Tarkistus*

(38) Kun tulliviranomaisilla on riskianalyysiin perustuvat asiaankuuluvaa menettelyä varten tarvittavat tiedot, niiden olisi päätettävä, tekevätkö ne tavaroille lisätarkastuksia, luovuttavatko ne tavarat, kieltävätkö ne tavaroiden luovutuksen tai keskeyttävätkö ne sen vai antavatko ne ajan kuluu niin, että tavarat katsotaan luovutetuiksi. Tulliviranomaisten olisi tarvittaessa tehtävä yhteistyötä muiden viranomaisten kanssa. Näin ollen tulliviranomaisten olisi kieltäydyttävä luovuttamasta tavaroita, jos niillä on näyttöä siitä, että tavarat eivät ole sovellettavien lakisääteisten vaatimusten mukaisia. Jos tulliviranomaisten on kuultava muita viranomaisia sen määrittämiseksi, ovatko tavarat

vaatimusten mukaisia, niiden olisi keskeytettävä luovutus ainakin siihen saakka, kun kuuleminen suoritetaan. Tällaisissa tapauksissa tulliviranomaisten tavaroista tekemän päätöksen olisi riipputtava muiden viranomaisten vastauksesta. Jotta vältettäisiin sekä toimijoiden että viranomaisten toiminnan estyminen tapauksissa, joissa vaatimustenmukaisuuden toteaminen vaatii jonkin verran aikaa, tulliviranomaisilla olisi oltava mahdollisuus luovuttaa tavarat sillä edellytyksellä, että kaupan alan toimija ilmoittaa tavaroiden sijainnin **vielä enintään 15 päivän ajan**.

Oikeusvarmuuden takaamiseksi toimijoille, jotka ovat antaneet tiedot ajoissa velvoittamatta tulliviranomaisia puuttumaan jokaiseen lähetykseen, tavarat, joita ei ole valittu tarkastukseen **kohtuullisen ajan** kuluttua, olisi katsottava luovutetuiksi. **Komissiolla olisi oltava oikeus määritellä tämä määräaika delegoiduissa säännöissä ja mukauttaa se tarvittaessa liikenteen tai rajanylityspaikkojen tyyppin mukaan.**

## Tarkistus 31

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 39 kappale

#### *Komission teksti*

(39) Siinä määrin kuin luotetut ja valvotut toimijat antavat tullille esteettömän pääsyn järjestelmiinsä, kirjanpitoonsa ja toimintoihinsa ja niitä pidetään luotettavina, niiden olisi voitava luovuttaa tavaransa tulliviranomaisten valvonnassa odottamatta tulliviranomaisten toimia. Näin ollen luotettujen ja valvottujen toimijoiden olisi voitava luovuttaa tavarat mihin tahansa saapumisen menettelyyn silloin, kun tavarat otetaan vastaan niiden lopullisessa määräpaikassa, tai mihin tahansa poistumisen menettelyyn tavaroiden toimituspaikassa. Koska

vaatimusten mukaisia, niiden olisi keskeytettävä luovutus ainakin siihen saakka, kun kuuleminen suoritetaan. Tällaisissa tapauksissa tulliviranomaisten tavaroista tekemän päätöksen olisi riipputtava muiden viranomaisten vastauksesta. Jotta vältettäisiin sekä toimijoiden että viranomaisten toiminnan estyminen tapauksissa, joissa vaatimustenmukaisuuden toteaminen vaatii jonkin verran aikaa, tulliviranomaisilla olisi oltava mahdollisuus luovuttaa tavarat sillä edellytyksellä, että kaupan alan toimija ilmoittaa tavaroiden sijainnin. Oikeusvarmuuden takaamiseksi toimijoille, jotka ovat antaneet tiedot ajoissa velvoittamatta tulliviranomaisia puuttumaan jokaiseen lähetykseen, tavarat, joita ei ole valittu tarkastukseen **mahdollisimman pian ja viimeistään 30 kalenteripäivän** kuluttua, olisi katsottava luovutetuiksi.

#### *Tarkistus*

(39) Siinä määrin kuin luotetut ja valvotut toimijat antavat tullille esteettömän pääsyn järjestelmiinsä, kirjanpitoonsa ja toimintoihinsa ja niitä pidetään luotettavina, niiden olisi voitava luovuttaa tavaransa tulliviranomaisten valvonnassa odottamatta tulliviranomaisten toimia. Näin ollen luotettujen ja valvottujen toimijoiden olisi voitava luovuttaa tavarat mihin tahansa saapumisen menettelyyn silloin, kun tavarat otetaan vastaan niiden lopullisessa määräpaikassa, tai mihin tahansa poistumisen menettelyyn tavaroiden toimituspaikassa. Koska

luotettujen ja valvottujen toimijoiden katsotaan toimivan avoimesti, saapuminen ja/tai toimitus olisi kirjattava asianmukaisesti EU:n tullidatakeskukseen. Kyseiset toimijat olisi velvoitettava ilmoittamaan tulliviranomaisille, jos ongelmia ilmenee, jotta tulliviranomaiset voivat tehdä lopullisen päätöksen luovutuksesta. Jos luotettujen ja valvottujen toimijoiden sisäiset valvontajärjestelmät ovat riittävän vakaat, tulliviranomaisten olisi voitava yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa valtuuttaa kyseiset toimijat tekemään itse tietyt tarkastukset. Tulliviranomaisten olisi kuitenkin voitava tarkastaa tavarat milloin tahansa.

luotettujen ja valvottujen toimijoiden katsotaan toimivan avoimesti, saapuminen ja/tai toimitus olisi kirjattava asianmukaisesti EU:n tullidatakeskukseen. Kyseiset toimijat olisi velvoitettava ilmoittamaan tulliviranomaisille, jos ongelmia ilmenee, jotta tulliviranomaiset voivat tehdä lopullisen päätöksen luovutuksesta. Jos luotettujen ja valvottujen toimijoiden sisäiset valvontajärjestelmät ovat riittävän vakaat, tulliviranomaisten olisi voitava yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa valtuuttaa kyseiset toimijat tekemään itse tietyt tarkastukset. Tulliviranomaisten olisi kuitenkin voitava tarkastaa tavarat milloin tahansa. ***Luotetun ja valvotun toimijan asemaa ei pitäisi antaa henkilöille, jotka ovat toistuvasti tai vakavasti rikkoneet muuta tulliviranomaisten soveltamaa unionin lainsäädäntöä.***

## Tarkistus 32

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 48 kappale

#### *Komission teksti*

(48) ***Tullin laskemista koskevien vakiosääntöjen soveltaminen sähköisessä kaupankäynnissä aiheuttaisi monissa tapauksissa suhteettoman hallinnollisen rasitteen sekä tullihallinnoille että talouden toimijoille erityisesti tulojen keräämisen osalta. Jotta voitaisiin kehittää vahva ja tehokas verotus- ja tullikohtelu kolmansista maista sähköisessä kaupankäynnissä tuotaville tavaroille, jäljempänä 'tuontitavaroiden etämyynti', unionin lainsäädäntöä on muutettava poistamalla siitä kynnsarvo, jonka alittuessa vähäarvoiset tavarat, joiden arvo on enintään 150 euroa lähetystä kohden, vapautetaan tuontitulleista neuvoston asetuksen (EY) N:o 1186/2009<sup>53</sup> mukaisesti, ja ottamalla käyttöön yksinkertaistettu tullikohtelu***

#### *Tarkistus*

(48) Tiettyjä tariffiin luokittelua, alkuperää ja tullausarvoa koskevia koodeksin sääntöjä olisi muutettava siten, että niissä säädetään yksinkertaistuksista, joita oletettu tuoja voi vapaaehtoisesti soveltaa määrittäessään tullin sellaisissa yritysten ja kuluttajien välisissä liiketoimissa, jotka katsotaan arvonlisäverotuksessa etämyynniksi. Yksinkertaistusten olisi sisällettävä mahdollisuus laskea kannettava tulli yksinkertaisemmin soveltamalla jossakin yhdistetyn nimikkeistön uudessa korissa kannettavaa tullia. Yritysten ja kuluttajien välisissä sähköisissä liiketoimissa sovellettavien yksinkertaistettujen sääntöjen mukaisesti tullausarvona olisi pidettävä netto-ostohintaa, johon ei sisälly arvonlisävero mutta johon sisältyvät kaikki

***kolmansista maista tuotavien tavaroiden etämyynnissä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2658/87<sup>54</sup> (yhdistetty nimikkeistö) mukaisesti. Näiden muutosehdotusten perusteella*** tiettyjä tariffiin luokittelua, alkuperää ja tullausarvoa koskevia koodeksin sääntöjä olisi muutettava siten, että niissä säädetään yksinkertaistuksista, joita oletettu tuoja voi vapaaehtoisesti soveltaa määrittäessään tullin sellaisissa yritysten ja kuluttajien välisissä liiketoimissa, jotka katsotaan arvonlisäverotuksessa etämyynniksi. Yksinkertaistusten olisi sisällettävä mahdollisuus laskea kannettava tulli yksinkertaisemmin soveltamalla jossakin yhdistetyn nimikkeistön uudessa korissa kannettavaa tullia. Yritysten ja kuluttajien välisissä sähköisissä liiketoimissa sovellettavien yksinkertaistettujen sääntöjen mukaisesti tullausarvona olisi pidettävä netto-ostohintaa, johon ei sisälly arvonlisävero mutta johon sisältyvät kaikki kuljetuskustannukset tuotteen lopulliseen määräpaikkaan asti, eikä alkuperän osoittamista pitäisi vaatia. Kuitenkin, jos oletettu tuoja haluaa saada tullietuudet osoittamalla tavaroiden alkuperäaseman, kyseinen tuoja voi soveltaa vakiomenettelyä.

kuljetuskustannukset tuotteen lopulliseen määräpaikkaan asti, eikä alkuperän osoittamista pitäisi vaatia. Kuitenkin, jos oletettu tuoja haluaa saada tullietuudet osoittamalla tavaroiden alkuperäaseman, kyseinen tuoja voi soveltaa vakiomenettelyä.

---

<sup>53</sup> *Neuvoston asetus (EY) N:o 1186/2009, annettu 16 päivänä marraskuuta 2009, yhteisön tullittomuusjärjestelmän luomisesta (EUVL L 324, 10.12.2009, s. 23).*

<sup>54</sup> *Neuvoston asetus (ETY) N:o 2658/87, annettu 23 päivänä heinäkuuta 1987, tariffi- ja tilastonimikkeistöstä ja yhteisestä tullitariffista (EYVL L 256, 7.9.1987, s. 1).*

### **Tarkistus 33**

**Ehdotus asetukseksi  
Johdanto-osan 52 kappale**

(52) Olisi otettava käyttöön kriisinhallintamekanismi, jolla puututaan mahdollisiin tulliliitossa puhkeaviin kriiseihin. Tullitoimintasuunnitelmassa<sup>55</sup> kiinnitettiin erityistä huomiota siihen, ettei unionin tasolla ole tällaista mekanismia. Sen vuoksi olisi perustettava mekanismi, jossa EU:n tulliviranomainen on keskeinen toimija sellaisten käytännön toimenpiteiden ja järjestelyjen täytäntöönpanon valmistelussa, koordinoinnissa ja seurannassa, joita komissio päättää toteuttaa kriisin puhjetessa. EU:n tulliviranomaisen olisi pidettävä kriisivalmius jatkuvasti yllä koko kriisin ajan.

---

<sup>55</sup> Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle, Tulliliiton vieminen seuraavalle tasolle: toimintasuunnitelma, 28.9.2020 (COM/2020/581 final).

## **Tarkistus 34**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 53 kappale**

(53) Tulliliiton nykyisestä hallintokehyksestä puuttuu selkeä operatiivinen hallintorakenne, eikä siinä oteta huomioon tulliliiton kehitystä sen perustamisen jälkeen vuonna 1968. Asetuksen (EU) N:o 952/2013 mukaan kauppavirtojen riskienhallintaan liittyvät toimet, kuten paikalla tehtävien tarkastusten täytäntöönpano ja niitä

(52) Olisi otettava käyttöön kriisinhallintamekanismi, jolla puututaan mahdollisiin tulliliitossa puhkeaviin kriiseihin. Tullitoimintasuunnitelmassa<sup>55</sup> kiinnitettiin erityistä huomiota siihen, ettei unionin tasolla ole tällaista mekanismia. Sen vuoksi olisi perustettava mekanismi, jossa EU:n tulliviranomainen on keskeinen toimija sellaisten käytännön toimenpiteiden ja järjestelyjen täytäntöönpanon valmistelussa, koordinoinnissa ja seurannassa, joita komissio päättää toteuttaa kriisin puhjetessa. EU:n tulliviranomaisen olisi pidettävä kriisivalmius jatkuvasti yllä koko kriisin ajan. ***EU:n tulliviranomaisen olisi raportoitava käytännön toimenpiteiden ja järjestelyjen täytäntöönpanosta komissiolle, Euroopan parlamentille ja neuvostolle.***

---

<sup>55</sup> Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle, Tulliliiton vieminen seuraavalle tasolle: toimintasuunnitelma, 28.9.2020 (COM/2020/581 final).

(53) Tulliliiton nykyisestä hallintokehyksestä puuttuu selkeä operatiivinen hallintorakenne, eikä siinä oteta huomioon tulliliiton kehitystä sen perustamisen jälkeen vuonna 1968. Asetuksen (EU) N:o 952/2013 mukaan kauppavirtojen riskienhallintaan liittyvät toimet, kuten paikalla tehtävien tarkastusten täytäntöönpano ja niitä

koskevat päätökset, ovat kansallisten tulliviranomaisten vastuulla. Vaikka kansallisten tullihallintojen välillä on tehty tulliliiton perustamisesta lähtien yhteistyötä, joka on johtanut parhaiden käytäntöjen vaihtoon, asiantuntemukseen ja yhteisten suuntaviivojen kehittämiseen, se ei ole johtanut yhdenmukaisen lähestymistavan ja toimintakehyksen kehittämiseen. Jäsenvaltioissa on tällä hetkellä erilaisia käytäntöjä, mikä heikentää tulliliittoa. Keskitetty riskianalyysikapasiteetti ja yhteinen näkemys riskien priorisoinnista puuttuvat, koordinoituja tullitoimia ja -tarkastuksia tehdään vain rajoitetusti eikä sisämarkkinoita palvelevilla eri viranomaisilla ole yhteistyöpuitteita. Tällaisiin heikkouksiin olisi puututtava unionin operatiivisella keskusviranomaisella, johon kootaan yhteen asiantuntemusta, resursseja ja päätöksiä tiedonhallinnan, riskienhallinnan ja koulutuksen kaltaisilla aloilla, jotta tulliliitto toimisi yhtenä kokonaisuutena. Sen vuoksi on aiheellista perustaa EU:n tulliviranomainen. Uuden viranomaisen perustaminen on ratkaisevan tärkeää, jotta tulliliiton tehokas ja asianmukainen toiminta varmistettaisiin, tullitoimintaa koordinoitaisiin keskitetysti ja tulliviranomaisten toimintaa tuettaisiin.

## Tarkistus 35

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 55 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

koskevat päätökset, ovat kansallisten tulliviranomaisten vastuulla. ***Ulkorajat ylittävän tavaraliikenteen intensiteetti ei ole yhä suuri kaikkialla unionissa.*** Vaikka kansallisten tullihallintojen välillä on tehty tulliliiton perustamisesta lähtien yhteistyötä, joka on johtanut parhaiden käytäntöjen vaihtoon, asiantuntemukseen ja yhteisten suuntaviivojen kehittämiseen, se ei ole johtanut yhdenmukaisen lähestymistavan ja toimintakehyksen kehittämiseen. Jäsenvaltioissa on tällä hetkellä erilaisia käytäntöjä, mikä heikentää tulliliittoa. Keskitetty riskianalyysikapasiteetti ja yhteinen näkemys riskien priorisoinnista puuttuvat, koordinoituja tullitoimia ja -tarkastuksia tehdään vain rajoitetusti eikä sisämarkkinoita palvelevilla eri viranomaisilla ole yhteistyöpuitteita. Tällaisiin heikkouksiin olisi puututtava unionin operatiivisella keskusviranomaisella, johon kootaan yhteen asiantuntemusta, resursseja ja päätöksiä tiedonhallinnan, riskienhallinnan ja koulutuksen kaltaisilla aloilla, jotta tulliliitto toimisi yhtenä kokonaisuutena. Sen vuoksi on aiheellista perustaa EU:n tulliviranomainen. Uuden viranomaisen perustaminen on ratkaisevan tärkeää, jotta tulliliiton tehokas ja asianmukainen toiminta varmistettaisiin, tullitoimintaa koordinoitaisiin keskitetysti ja tulliviranomaisten toimintaa tuettaisiin.

*Tarkistus*

***(55 a) Jäsenvaltioiden ja komission on varmistettava, että tulliviranomaisille annetaan asianmukaiset resurssit, koulutus ja varusteet, myös asianmukaiset tutkintavaltuudet, jotta niillä on valmiudet täyttää tehtävänsä.***

## Tarkistus 36

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 55 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(55 b) Tulli tarvitsee huomattavia investointeja, erityisesti asianmukaisesti koulutetun henkilöstön riittävää määrää varten, jotta voidaan taata sellaisten unionin tullijärjestelmien toiminta, joiden kysyntä kasvaa eksponentiaalisesti. Ilman henkilöstöön tehtäviä tarvittavia investointeja digitaalisten ratkaisujen täyttä potentiaalia ei voida saavuttaa. Sen vuoksi digitaalisiin järjestelmiin tehtävillä investoinneilla olisi taattava riittävä rahoitus henkilöstöä ja sen koulutusta varten, jotta voidaan vaatia huipputaso laitteisiin, massadata-analytiikkaan liittyvään teknologiaan, havaitsemiseen ja tarkastuksiin tarvittavia taitoja ja siten taata, että tullitarkastukset suoritetaan yhdenmukaisesti kaikkialla unionissa.**

## Tarkistus 37

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 56 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(56) Jäsenvaltioiden **ja** komission olisi oltava edustettuina hallintoneuvostossa, jotta ne voivat varmistaa EU:n tulliviranomaisen tehokkaan toiminnan. Hallintoneuvoston kokoonpanossa, myös puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnassa, olisi otettava huomioon sukupuolten tasapuolinen edustus, kokemus ja pätevyys. Koska unionilla on yksinomainen toimivalta tulliliitossa ja koska tullipolitiikka ja muut politiikan alat liittyvät läheisesti toisiinsa, on aiheellista, että puheenjohtaja valitaan komission

(56) Jäsenvaltioiden, komission **ja Euroopan parlamentin** olisi oltava edustettuina hallintoneuvostossa, jotta ne voivat varmistaa EU:n tulliviranomaisen tehokkaan toiminnan. Hallintoneuvoston kokoonpanossa, myös puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnassa, olisi otettava huomioon sukupuolten tasapuolinen edustus, kokemus ja pätevyys. Koska unionilla on yksinomainen toimivalta tulliliitossa ja koska tullipolitiikka ja muut politiikan alat liittyvät läheisesti toisiinsa, on aiheellista,



edustajien joukosta. EU:n tulliviranomaisen tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan takaamiseksi hallintoneuvoston olisi erityisesti hyväksyttävä yhtenäinen ohjelma-asiakirja, mukaan lukien vuotuinen ja monivuotinen ohjelma-asiakirja, hoidettava viranomaisen talousarvioon liittyvät tehtävänsä, hyväksyttävä viranomaiseen sovellettavat varainhoitosäännöt, nimitettävä pääjohtaja ja vahvistettava menettelyt, joita noudattaen pääjohtaja tekee viranomaisen operatiivisia tehtäviä koskevat päätökset.  
***Hallintoneuvostoa avustaa johtokunta.***

että puheenjohtaja valitaan komission edustajien joukosta. EU:n tulliviranomaisen tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan takaamiseksi hallintoneuvoston olisi erityisesti hyväksyttävä yhtenäinen ohjelma-asiakirja, mukaan lukien vuotuinen ja monivuotinen ohjelma-asiakirja, hoidettava viranomaisen talousarvioon liittyvät tehtävänsä, hyväksyttävä viranomaiseen sovellettavat varainhoitosäännöt, nimitettävä pääjohtaja ja vahvistettava menettelyt, joita noudattaen pääjohtaja tekee viranomaisen operatiivisia tehtäviä koskevat päätökset.  
***Johtokunnan ja kuluttajajärjestöjä, elinkeinoelämän järjestöjä ja muita asiaankuuluvia valtiosta riippumattomia toimijoita edustavan neuvoa-antavan elimen olisi avustettava hallintoneuvostoa.***

## **Tarkistus 38**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 56 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(56 a) EU:n tulliviranomaisen olisi perustettava neuvoa-antava tullilautakunta avustamaan johtokuntaansa. Sille olisi annettava tehtäväksi antaa neuvoja teknisten toimien ja päätösten täytäntöönpanosta, mukaan lukien riskienhallinta ja tarkastusten painopistealueet, sekä täytäntöönpanoon ja standardointiin liittyvistä kysymyksistä, mukaan lukien yhdenmukaistamistoimet tai tarve mukauttaa sääntöjä, antaa neuvoja muun tullin soveltaman lainsäädännön tullinäkökohdista ja antaa neuvoja viranomaisen mahdollisten muiden toimien yhteydessä. Neuvoa-antavan tullilautakunnan olisi pyrittävä sidosryhmien tasapainoiseen edustukseen kaupallisten ja ei-kaupallisten etujen***

*välillä sekä kaupallisten etujen osalta pk-yritysten ja muiden yritysten suhteen.*

## **Tarkistus 39**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 58 kappale**

#### *Komission teksti*

(58) Jotta tulliviranomaiset voisivat hoitaa tehtävänsä, ne tekevät tiivistä ja säännöllistä yhteistyötä markkinavalvontaviranomaisten, terveys- ja kasvinsuojeluviranomaisten, lainvalvontaviranomaisten, rajavalvontaviranomaisten, ympäristönsuojeluelinten, kulttuuriesineiden asiantuntijoiden ja monien muiden alakohtaisista politiikoista vastaavien viranomaisten kanssa. Kun otetaan huomioon sisämarkkinoiden kehitys, tullin roolin kehittyminen, kieltojen ja rajoitusten lisääntyminen sekä sähköinen kaupankäynti, tätä yhteistyötä on tarpeen jäsentää ja vahvistaa kansallisella, unionin ja kansainvälisellä tasolla. Sen sijaan, että yhteistyössä keskityttäisiin yksittäisiin lähetyksiin tai toimitusketjun tiettyihin tapahtumiin, tulliviranomaisten ja asiaankuuluvista politiikan aloista vastuussa olevien muiden viranomaisten välille olisi luotava jäsennellyt yhteistyöpuitteet. Tällaisiin yhteistyöpuitteisiin olisi sisällyttävä seuraavat näkökohdat: lainsäädännön ja toimintapoliittisten tarpeiden kehittäminen tietyllä alalla, tietojen vaihto ja analysointi, yleisen yhteistyöstrategian laatiminen yhteisten valvontastrategioiden muodossa ja lopuksi operatiivisen täytäntöönpanon, seurannan ja tarkastusten osalta tehtävä yhteistyö. Komission olisi myös helpotettava sellaisen muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön soveltamista laatimalla luettelo unionin lainsäädännöstä, jossa asetetaan vaatimuksia tavaroille, joille

#### *Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

voidaan tehdä tullitarkastuksia yleisten etujen, kuten ihmisten, eläinten tai kasvien terveyden ja elämän sekä kuluttajien ja ympäristön, suojelemiseksi.

#### **Tarkistus 40**

##### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 59 kappale**

###### *Komission teksti*

(59) Tulliviranomaisten tarjoamien palvelujen luettelossa olisi selkeyden lisäämiseksi ja tulliviranomaisten ja muiden kumppaniviranomaisten välisten yhteistyöpuitteiden tehostamiseksi määriteltävä selkeästi, millainen on tullin mahdollinen rooli muiden asiaankuuluvien politiikan alojen soveltamisessa unionin rajoilla. Lisäksi EU:n tulliviranomaisen olisi seurattava yhteistyöpuitteiden soveltamista. EU:n tulliviranomaisen olisi tehtävä tiivistä yhteistyötä komission, OLAFin, muiden asiaankuuluvien unionin virastojen ja elinten, kuten Europolin ja Frontexin, sekä asiankuuluvilla politiikan aloilla toimivien erityisvirastojen ja -verkostojen, kuten tuotteiden vaatimustenmukaisuutta käsittelevän EU:n verkoston, kanssa.

###### *Tarkistus*

(59) Tulliviranomaisten tarjoamien palvelujen luettelossa olisi selkeyden lisäämiseksi ja tulliviranomaisten ja muiden kumppaniviranomaisten välisten yhteistyöpuitteiden tehostamiseksi määriteltävä selkeästi, millainen on tullin mahdollinen rooli muiden asiaankuuluvien politiikan alojen soveltamisessa unionin rajoilla. Lisäksi EU:n tulliviranomaisen olisi seurattava yhteistyöpuitteiden soveltamista. EU:n tulliviranomaisen olisi tehtävä tiivistä yhteistyötä komission, OLAFin, muiden asiaankuuluvien unionin virastojen ja elinten, kuten Europolin, **EPPOn** ja Frontexin, sekä asiankuuluvilla politiikan aloilla toimivien erityisvirastojen ja -verkostojen, kuten tuotteiden vaatimustenmukaisuutta käsittelevän EU:n verkoston, kanssa.

#### **Tarkistus 41**

##### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 60 kappale**

###### *Komission teksti*

(60) Yhä verkostoituneemmassa maailmassa tullidiplomatia ja kansainvälinen yhteistyö ovat tärkeitä osia tulliviranomaisten työtä eri puolilla maailmaa. Kansainvälisessä yhteistyössä olisi harkittava mahdollisuutta vaihtaa tullidataa kansainvälisten sopimusten tai unionin autonomisen lainsäädännön

###### *Tarkistus*

(60) Yhä verkostoituneemmassa maailmassa tullidiplomatia ja kansainvälinen yhteistyö ovat tärkeitä osia tulliviranomaisten työtä eri puolilla maailmaa. Kansainvälisessä yhteistyössä olisi harkittava mahdollisuutta vaihtaa tullidataa kansainvälisten sopimusten tai unionin autonomisen lainsäädännön

perusteella EU:n tullidatakeskuksen kaltaisia asianmukaisia ja turvallisia viestintävälineitä käyttäen edellyttäen, että luottamuksellisia tietoja kunnioitetaan ja henkilötietoja suojataan.

perusteella EU:n tullidatakeskuksen kaltaisia asianmukaisia ja turvallisia viestintävälineitä käyttäen edellyttäen, että luottamuksellisia tietoja kunnioitetaan ja henkilötietoja suojataan. ***Kyseinen oikeudellinen kehys ei saisi loukata jäsenvaltioiden toimivaltaa, joka koskee kansallisiin tehtäviin liittyviä kahden- tai monenvälisiä sitoumuksia kolmansien maiden kanssa.***

## Tarkistus 42

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 61 kappale

#### *Komission teksti*

(61) Vaikka tullilainsäädäntö on yhdenmukaistettu koodeksilla, asetukseen (EU) N:o 952/2013 sisällytettiin ainoastaan velvoite, jonka mukaan jäsenvaltioiden on säädettävä tullilainsäädännön noudattamatta jättämisestä määrättävistä tehokkaista, oikeasuhteisista ja varoittavista seuraamuksista. Jäsenvaltiot ovat näin ollen voineet valita tulliseuraamukset, mikä on johtanut siihen, että ne vaihtelevat suuresti eri jäsenvaltioissa ja muuttuvat ajan mittaan. Olisi vahvistettava yhteinen kehys, jossa vahvistetaan tullirikkomusten ja muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten vähimmäistaso. Tällainen kehys on tarpeen, jotta voidaan puuttua epäyhdenmukaiseen soveltamiseen ja jäsenvaltioiden välisiin merkittäviin eroihin tullilainsäädännön rikkomisesta määrättävien seuraamusten soveltamisessa, sillä nämä voivat johtaa kilpailun vääristymiseen, porsaanreikiin ja edullisimman tullikohtelun etsimiseen. Kehykseen olisi sisällyttävä yhteinen luettelo toimista ja laiminlyönneistä, joita olisi pidettävä tullirikkomuksina kaikissa jäsenvaltioissa. Sovellettavaa seuraamusta määrittäessään tulliviranomaisten olisi määriteltävä, ovatko kyseiset teot ja

#### *Tarkistus*

(61) Vaikka tullilainsäädäntö on yhdenmukaistettu koodeksilla, asetukseen (EU) N:o 952/2013 sisällytettiin ainoastaan velvoite, jonka mukaan jäsenvaltioiden on säädettävä tullilainsäädännön noudattamatta jättämisestä määrättävistä tehokkaista, oikeasuhteisista ja varoittavista seuraamuksista. Jäsenvaltiot ovat näin ollen voineet valita tulliseuraamukset, mikä on johtanut siihen, että ne vaihtelevat suuresti eri jäsenvaltioissa ja muuttuvat ajan mittaan. Olisi vahvistettava yhteinen kehys, jossa vahvistetaan tullirikkomusten ja muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten vähimmäistaso. ***Tuojaa, viejää ja oletettua tuojaa koskevien velvoitteiden noudattamatta jättäminen voitaisiin sisällyttää tullirikkomusten luetteloon.*** Tällainen kehys on tarpeen, jotta voidaan puuttua epäyhdenmukaiseen soveltamiseen ja jäsenvaltioiden välisiin merkittäviin eroihin tullilainsäädännön rikkomisesta määrättävien seuraamusten soveltamisessa, sillä nämä voivat johtaa kilpailun vääristymiseen, porsaanreikiin ja edullisimman tullikohtelun etsimiseen. Kehykseen olisi sisällyttävä yhteinen luettelo toimista ja laiminlyönneistä, joita olisi pidettävä tullirikkomuksina kaikissa

laiminlyönnit tahallisia vai onko kyseessä ilmeinen huolimattomuus.

jäsenvaltioissa. Sovellettavaa seuraamusta määrittäessään tulliviranomaisten olisi määriteltävä, ovatko kyseiset teot ja laiminlyönnit tahallisia vai onko kyseessä ilmeinen huolimattomuus. ***Talouden toimijoille määrättävien seuraamusten ja vastuiden olisi oltava oikeassa suhteessa niiden rooliin kaupankäyntiprosessissa, jotta varmistetaan niiden soveltamisen oikeudenmukaisuus ja selkeys. Komission, jäsenvaltioiden ja EU:n tulliviranomaisen olisi vaihdettava säännöllisesti parhaita käytäntöjä tarkastuksista ja seuraamuksista, jotta voidaan parantaa seuraamusten soveltamisen johdonmukaisuutta.***

### Tarkistus 43

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 64 kappale

##### *Komission teksti*

(64) On myös tarpeen vahvistaa muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteinen vähimmäistaso säätämällä sakkomaksujen vähimmäismäärästä ja mahdollisuudesta kumota, keskeyttää tai muuttaa tullilupia ja -valtuutuksia, mukaan lukien valtuutettujen talouden toimijoiden sekä luotettujen ja valvottujen toimijoiden valtuutukset, sekä tavaroiden menetetyksi julistamisesta. Sakkomaksujen vähimmäismäärän olisi oltava riippuvainen siitä, onko tullirikkomus tahallinen vai ei ja vaikuttaako se tullien ja muiden maksujen määrään sekä kieltoihin tai rajoituksiin. Kyseistä muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteistä vähimmäistasoa olisi sovellettava rajoittamatta jäsenvaltioiden kansallisen oikeusjärjestyksen soveltamista, jossa voidaan sen sijaan säätää rikosoikeudellisista seuraamuksista.

##### *Tarkistus*

(64) On myös tarpeen vahvistaa muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteinen vähimmäistaso säätämällä sakkomaksujen vähimmäismäärästä ja mahdollisuudesta kumota, keskeyttää tai muuttaa tullilupia ja -valtuutuksia, mukaan lukien valtuutettujen talouden toimijoiden sekä luotettujen ja valvottujen toimijoiden valtuutukset, sekä tavaroiden menetetyksi julistamisesta. Sakkomaksujen vähimmäismäärän olisi oltava riippuvainen siitä, onko tullirikkomus tahallinen vai ei ja vaikuttaako se tullien ja muiden maksujen määrään sekä kieltoihin tai rajoituksiin. Kyseistä muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteistä vähimmäistasoa olisi sovellettava rajoittamatta jäsenvaltioiden kansallisen oikeusjärjestyksen soveltamista, jossa voidaan sen sijaan säätää rikosoikeudellisista seuraamuksista. ***Jäsenvaltioiden, komission ja EU:n tulliviranomaisen olisi tehtävä yhteistyötä, jotta voidaan asteittain lisätä muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten ja***

## Tarkistus 44

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 65 kappale

#### *Komission teksti*

(65) Tulliliiton suorituskykyä olisi arvioitava vähintään kerran vuodessa, jotta komissio voi jäsenvaltioiden avustuksella toteuttaa asianmukaiset poliittiset suuntaviivat. Tietojen kerääminen tulliviranomaisilta olisi virallistettava ja sitä olisi syvennettävä, sillä kattavampi raportointi parantaisi vertailuanalyysia ja voisi auttaa yhdenmukaistamaan käytäntöjä ja arvioimaan tullipoliittisten päätösten vaikutuksia. Sen vuoksi on aiheellista ottaa käyttöön oikeudellinen kehys tulliliiton suorituskyvyn arviointia varten. Jotta analyysi olisi riittävän tarkka, suorituskykyä olisi mitattava kansallisen tason lisäksi myös rajanylityspaikkojen tasolla. EU:n tulliviranomaisen olisi tuettava komissiota arviointiprosessissa keräämällä ja analysoimalla dataa EU:n tullidatakeskuksessa ja yksilöimällä, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja palvelevat tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomaisen olisi yksilöitävä erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja antaa komissiolle parannussuosituksia. Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä EU:n tulliviranomaisen olisi myös operatiivisesta näkökulmasta osallistuttava unionin tasolla tehtäviin strategisiin analyysihin ja uhka-arviointeihin, mukaan lukien Europolin ja Frontexin tekemät analyysit ja uhka-arvioinnit.

#### *Tarkistus*

(65) Tulliliiton suorituskykyä olisi arvioitava vähintään kerran vuodessa, jotta komissio voi jäsenvaltioiden avustuksella toteuttaa asianmukaiset poliittiset suuntaviivat, **ja kyseinen arviointiarviointiraportti olisi julkaistava.** Tietojen kerääminen tulliviranomaisilta olisi virallistettava ja sitä olisi syvennettävä, sillä kattavampi raportointi parantaisi vertailuanalyysia ja voisi auttaa yhdenmukaistamaan käytäntöjä ja arvioimaan tullipoliittisten päätösten vaikutuksia. Sen vuoksi on aiheellista ottaa käyttöön oikeudellinen kehys tulliliiton suorituskyvyn arviointia varten. Jotta analyysi olisi riittävän tarkka, suorituskykyä olisi mitattava kansallisen tason lisäksi myös rajanylityspaikkojen tasolla. EU:n tulliviranomaisen olisi tuettava komissiota arviointiprosessissa keräämällä ja analysoimalla dataa EU:n tullidatakeskuksessa ja yksilöimällä, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja palvelevat tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomaisen olisi yksilöitävä erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja antaa komissiolle parannussuosituksia. Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä EU:n tulliviranomaisen olisi myös operatiivisesta näkökulmasta osallistuttava unionin tasolla tehtäviin strategisiin analyysihin ja uhka-arviointeihin, mukaan

lukien Europolin ja Frontexin tekemät analyysit ja uhka-arvioinnit.

## Tarkistus 45

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 67 kappale – 10 luetelmakohta

*Komission teksti*

– *kohtuullinen määräaika, jonka jälkeen tulliviranomaisten on katsottava luovuttaneen tavarat, jos ne eivät ole valinneet niitä mihinkään tarkastukseen;*

*Tarkistus*

*Poistetaan.*

## Tarkistus 46

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 74 kappale

*Komission teksti*

(74) *Vuonna 2032 talouden toimijat voivat* alkaa käyttää vapaaehtoisesti EU:n tullidatakeskuksen valmiuksia. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava täysin toimintavalmis *vuoden 2037 loppuun mennessä*, jolloin kaikkien talouden toimijoiden olisi käytettävä sitä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita ja oletettuja tuojia valvoo niiden sijoittautumisjäsenvaltio. Poikkeuksellisesti ja ellei uudelleentarkastelusta muuta johdu, toimijat, jotka eivät ole luotettuja ja valvottuja toimijoita eivätkä oletettuja tuojia, pysyvät sen jäsenvaltion tulliviranomaisen valvonnassa, jossa tavarat fyysisesti sijaitsevat. Komission olisi 31 päivään joulukuuta 2035 mennessä arvioitava näitä kahta valvontamallia, mukaan lukien niiden tehokkuus petosten havaitsemisessa ja ehkäisemisessä. Arvioinnissa olisi otettava huomioon myös välilliseen verotukseen liittyvät näkökohdat. Kyseisen arvioinnin perusteella komissiolla olisi oltava oikeus päättää delegoidulla säädöksellä, olisiko

*Tarkistus*

(74) *Talouden toimijoilla olisi oltava 1 päivästä tammikuuta 2029 oikeus* alkaa käyttää vapaaehtoisesti EU:n tullidatakeskuksen valmiuksia. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava täysin toimintavalmis *viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032*, jolloin kaikkien talouden toimijoiden olisi käytettävä sitä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita ja oletettuja tuojia valvoo niiden sijoittautumisjäsenvaltio. Poikkeuksellisesti ja ellei uudelleentarkastelusta muuta johdu, toimijat, jotka eivät ole luotettuja ja valvottuja toimijoita eivätkä oletettuja tuojia, pysyvät sen jäsenvaltion tulliviranomaisen valvonnassa, jossa tavarat fyysisesti sijaitsevat. Komission olisi 31 päivään joulukuuta 2035 mennessä arvioitava näitä kahta valvontamallia, mukaan lukien niiden tehokkuus petosten havaitsemisessa ja ehkäisemisessä. Arvioinnissa olisi otettava huomioon myös välilliseen verotukseen liittyvät näkökohdat. Kyseisen arvioinnin perusteella komissiolla olisi oltava oikeus

näitä kahta mallia jatkettava vai olisiko kaupan alan toimijan sijoittautumispaikasta vastuussa olevan tulliviranomaisen luovutettava tavarat kaikissa tapauksissa. Tullivelan syntymispaikka olisi myös määritettävä vastuussa olevan tulliviranomaisen määrittämisen mukaisesti,

päätää delegoidulla säädöksellä, olisiko näitä kahta mallia jatkettava vai olisiko kaupan alan toimijan sijoittautumispaikasta vastuussa olevan tulliviranomaisen luovutettava tavarat kaikissa tapauksissa. Tullivelan syntymispaikka olisi myös määritettävä vastuussa olevan tulliviranomaisen määrittämisen mukaisesti,

## Tarkistus 47

### Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***1 a. Tällä asetuksella perustetaan Euroopan unionin tullialan yhdenmety palveluympäristö, jäljempänä 'EU:n tullialan yhdenmety palveluympäristö', joka tarjoaa unionin tasolla integroituja ja yhteentoimivia sähköisiä palveluja, joilla tuetaan vuorovaikutusta ja tehostetaan tietojenvaihtoa EU:n tullidatakeskuksen ja liitteessä I a tarkoitettujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien välillä.***

***Siinä vahvistetaan säännöt, jotka koskevat digitaalista hallinnollista yhteistyötä ja tietojenvaihtoa yhteentoimivien datakokonaisuuksien kautta EU:n tullialan yhdenmetyssä palveluympäristössä.***

## Tarkistus 48

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – a alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

a) varmistaa tullien ja muiden maksujen asianmukainen kantaminen;

a) varmistaa tullien ja muiden maksujen **tehokas ja** asianmukainen kantaminen;



## Tarkistus 49

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

b) varmistaa, että unionin tullialueelle ei saavu tavaroita, jotka aiheuttavat riskin unionin kansalaisten ja siellä asuvien henkilöiden turvallisuudelle ***tai vaarattomuudelle***, ottamalla käyttöön asianmukaiset toimenpiteet tavaroiden ja toimitusketjujen valvomiseksi;

#### *Tarkistus*

b) varmistaa, että unionin tullialueelle ei saavu tavaroita, jotka ***on tarkoitettu liikkumaan sisämarkkinoilla mutta jotka*** aiheuttavat riskin unionin kansalaisten ja siellä asuvien henkilöiden turvallisuudelle, ottamalla käyttöön asianmukaiset toimenpiteet tavaroiden ja toimitusketjujen valvomiseksi;

## Tarkistus 50

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – b a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***b a) varmistaa, että unionin tullialueelle ei saavu tavaroita, jotka aiheuttavat riskin unionin kansalaisten ja siellä asuvien henkilöiden vaarattomuudelle, ottamalla käyttöön asianmukaiset toimenpiteet tavaroiden ja toimitusketjujen valvomiseksi;***

## Tarkistus 51

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

d) suojella unionia hyvän kauppatavan vastaiselta, vaatimustenvastaiselta ja laittomalta kaupalta muun muassa seuraamalla tiiviisti talouden toimijoita ja toimitusketjuja ja määrittämällä tullirikkomusten ja -seuraamusten vähimmäistaso;

d) suojella unionia hyvän kauppatavan vastaiselta, vaatimustenvastaiselta ja laittomalta kaupalta muun muassa ***väärennösten ja muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön vastaisten tavaroiden osalta*** seuraamalla tiiviisti talouden toimijoita, ***aloja*** ja toimitusketjuja ja määrittämällä tullirikkomusten ja -seuraamusten vähimmäistaso;

## Tarkistus 52

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

e) tukea laillista liiketoimintaa säilyttämällä asianmukainen tasapaino tullitarkastusten ja laillisen kaupan helpottamisen välillä sekä yksinkertaistamalla tulliprosesseja ja -menettelyjä.

#### *Tarkistus*

e) tukea **kaikkea** laillista liiketoimintaa säilyttämällä asianmukainen tasapaino tullitarkastusten ja laillisen kaupan helpottamisen välillä sekä yksinkertaistamalla tulliprosesseja ja -menettelyjä **luotettavan reaaliaikaisen riskianalyysin avulla, joka mahdollistetaan myös käyttämällä 29 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettuja tekoälyjärjestelmiä;**

## Tarkistus 53

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**e a) edistää kustannustehokkuutta välttämällä päällekkäisyyksiä ja edistämällä tulliprosessien vaikuttavuutta ja asiaan liittyvien resurssien tehokasta käyttöä unionin ja kansallisella tasolla;**

## Tarkistus 54

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – e b alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**e b) kerätä, analysoida ja vaihtaa asiaankuuluvia tietoja näyttöön perustuvan päätöksenteon tueksi;**

## Tarkistus 55

**Ehdotus asetukseksi**  
**2 artikla – 2 kohta – e c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*e c) edistää osaltaan unionin säädösten täytäntöönpanon yleisen valvonnan parantamista muilla aloilla, kuten sellaisilla, jotka liittyvät kansalaisten, asukkaiden ja kuluttajien turvallisuuden ja vaarattomuuden, ympäristöön ja toimitusketjuihin;*

**Tarkistus 56**

**Ehdotus asetukseksi**  
**2 artikla – 2 kohta – e d alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*e d) varmistaa, jos sisämarkkinoiden hätätilavaihe on otettu käyttöön sisämarkkinoiden hätätilavälineen perustamisesta ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2679/98 kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) .../...<sup>\*+</sup> 14 artiklan mukaisesti kriisiaikoina, mainitun asetuksen 3 artiklan 1 kohdan 6 alakohdassa määriteltujen kriisin kannalta olennaisten tavaroiden virta.*

---

*\* Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) .../..., annettu ...päivänä ...kuuta ..., ... (EUVL L ..., ELI: ...).*

*+ EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa PE-CONS .../... (2022/0278(COD)) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen asetuksen numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.*

**Tarkistus 57**

**Ehdotus asetukseksi**  
**4 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään ja muutetaan tätä asetusta erittelemällä 1 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuun unionitavaroiden kauppaan sovellettavat tullilainsäädännön säännökset. Kyseisissä säädöksissä voidaan käsitellä sellaiseen unionitavaroiden kauppaan liittyviä erityisiä olosuhteita, joissa osallisena on vain yksi jäsenvaltio.***

***Poistetaan.***

### **Tarkistus 58**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – d alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

d) kansainvälisiin sopimuksiin sisältyvät tullimääräykset siltä osin kuin niitä sovelletaan unionissa;

d) kansainvälisiin sopimuksiin sisältyvät tullimääräykset siltä osin kuin niitä sovelletaan unionissa. ***Niihin kuuluvat muun muassa asiaankuuluvat monenväliset ympäristösopimukset, joiden osapuolina unioni ja sen jäsenvaltiot ovat, siltä osin kuin niillä säännellään tavaroiden vaatimustenmukaisuutta;***

### **Tarkistus 59**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 7 alakohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b a) Jos on kyse oikeushenkilöstä, jolla on useita toimipaikkoja unionin tullialueella, sen on rekisteröidyttävä 19 artiklan mukaisesti b alakohdassa säädettyä järjestystä noudattaen;***

### **Tarkistus 60**

**Ehdotus asetukseksi**  
**5 artikla – 1 kohta – 13 alakohta**

*Komission teksti*

13) 'oletetulla tuojalla' henkilöä, joka osallistuu kolmansista maista unionin tullialueelle tuotavien tavaroiden etämyyntiin **ja jolla** on lupa käyttää direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksossa säädettyä erityisjärjestelmää;

*Tarkistus*

13) 'oletetulla tuojalla' henkilöä, joka osallistuu kolmansista maista unionin tullialueelle tuotavien tavaroiden etämyyntiin, **mukaan lukien henkilöt, joilla** on lupa käyttää direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksossa säädettyä erityisjärjestelmää;

**Tarkistus 61**

**Ehdotus asetukseksi**  
**5 artikla – 1 kohta – 18 alakohta – b alakohta**

*Komission teksti*

b) unionin sekä sen kansalaisten ja siellä asuvien henkilöiden turvallisuudelle ja vaarattomuudelle aiheutuu uhka; **tai**

*Tarkistus*

b) unionin sekä sen kansalaisten ja siellä asuvien henkilöiden turvallisuudelle ja vaarattomuudelle aiheutuu uhka;

**Tarkistus 62**

**Ehdotus asetukseksi**  
**5 artikla – 1 kohta – 18 alakohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**b a) kansanterveydelle aiheutuu uhka unionissa; tai**

**Tarkistus 63**

**Ehdotus asetukseksi**  
**5 artikla – 1 kohta – 20 alakohta**

*Komission teksti*

20) 'riskienhallinnalla' riskin järjestelmällistä tunnistamista, mukaan lukien riskialttiiden talouden toimijoiden profiilien yksilöimistä, ja kaikkien

*Tarkistus*

20) 'riskienhallinnalla' riskin järjestelmällistä tunnistamista, mukaan lukien riskialttiiden talouden toimijoiden profiilien **ja epäilyttävien liiketoimien** yksilöimistä, ja kaikkien tarvittavien

tarvittavien toimenpiteiden toteuttamista riskille altistumisen rajoittamiseksi;

toimenpiteiden toteuttamista riskille altistumisen rajoittamiseksi;

## Tarkistus 64

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 57 alakohta

#### *Komission teksti*

57) 'tullivelalla' henkilön velvollisuutta maksaa sellaiset tuontitullit tai vientitullit, joita sovelletaan tiettyihin tavaroihin **yhteisön** voimassa olevan tullilainsäädännön mukaisesti;

#### *Tarkistus*

57) 'tullivelalla' henkilön velvollisuutta maksaa sellaiset tuontitullit tai vientitullit **tai mahdolliset muut maksut**, joita sovelletaan tiettyihin tavaroihin voimassa olevan tullilainsäädännön mukaisesti;

## Tarkistus 65

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 64 alakohta

#### *Komission teksti*

64) 'kriisillä' **tapahtumaa** tai **tilannetta**, joka **äkillisesti** vaarantaa kansalaisten, talouden toimijoiden tai tulliviranomaisten henkilöstön turvallisuuden, vaarattomuuden, terveyden tai hengen ja joka edellyttää kiireellisiä toimenpiteitä tavaroiden saapumisen, poistumisen tai kauttakuljetuksen osalta.

#### *Tarkistus*

64) 'kriisillä' **luonnon** tai **ihmisen aiheuttamaa tapahtumaa**, joka **on luonteeltaan ja laajuudeltaan poikkeuksellinen, joka tapahtuu unionissa tai sen ulkopuolella, joka** vaarantaa kansalaisten, talouden toimijoiden tai tulliviranomaisten henkilöstön turvallisuuden, vaarattomuuden, terveyden tai hengen ja joka edellyttää kiireellisiä toimenpiteitä tavaroiden saapumisen, poistumisen tai kauttakuljetuksen osalta;

## Tarkistus 66

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 64 a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**64 a) 'kriisinhallintaryhmällä' EU:n tulliviranomaisen yhteyspistettä, joka**

*koordinoi EU:n kriisinhallintatoimia tulliliitossa;*

#### **Tarkistus 67**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*64 b) 'mikroyrityksillä sekä pienillä ja keskisuurilla yrityksillä' tai 'pk-yrityksillä' komission suosituksen 2003/361/EY 2 artiklassa määritellyjä mikroyrityksiä sekä pieniä ja keskisuuria yrityksiä;*

#### **Tarkistus 68**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*64 c) 'muilla maksuilla' tullien, arvonlisäveron, tullimuodollisuuksiin liittyvien maksujen ja kuriirimaksujen lisäksi perittäviä maksuja;*

#### **Tarkistus 69**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 d alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*64 d) 'loppuasiakkaalla' unionissa asuvaa tai sinne sijoittautunutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, jonka saataville myyjä tai markkinapaikka on asettanut tuotteen;*

#### **Tarkistus 70**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 e alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*64 e) 'kansallisella tullialan yhdennetyllä palveluympäristöllä' jäsenvaltion perustamaa sähköisten palvelujen kokonaisuutta, jonka avulla tietoja voidaan vaihtaa sen tulliviranomaisen, toimivaltaisten kumppaniviranomaisten ja talouden toimijoiden sähköisten järjestelmien välillä;*

**Tarkistus 71**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 f alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*64 f) 'toimivaltaisella kumppaniviranomaisella' jäsenvaltion viranomaista tai komissiota, joka on valtuutettu suorittamaan nimetty tehtävä asiaankuuluvien muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttämiseksi;*

**Tarkistus 72**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 g alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*64 g) 'muuta kuin tullialaa koskevalla unionin muodollisuudella' kaikkia toimia, jotka talouden toimijan tai toimivaltaisen kumppaniviranomaisen on muuta kuin tullialaa koskevan unionin lainsäädännön mukaan toteutettava tavaroiden kansainvälistä siirtoa varten;*

**Tarkistus 73**



**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 h alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 h) 'muulla kuin tullialan täydentävällä asiakirjalla' mitä tahansa toimivaltaisen kumppaniviranomaisen antamaa tai talouden toimijan laatimaa tarvittavaa asiakirjaa tai mitä tahansa talouden toimijan toimittamaa tarvittavaa tietoa, jolla todistetaan, että muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet on täytetty;**

**Tarkistus 74**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 i alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 i) 'paljouksien hallinnoinnilla' toimivaltaisten kumppaniviranomaisten hyväksymän tavarapaljouden seurantaa ja hallinnointia muuta kuin tullialaa koskevan unionin lainsäädännön mukaisesti tulliviranomaisten antamien tietojen perusteella;**

**Tarkistus 75**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 j alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 j) 'muuta kuin tullialaa koskevalla unionin järjestelmällä' unionin sähköistä järjestelmää, joka on perustettu unionin lainsäädännöllä, jota käytetään sen tavoitteiden saavuttamiseksi tai johon viitataan siinä ja johon tallennetaan tietoja muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden täyttämisestä;**

## Tarkistus 76

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 64 k alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 k) 'taloudellisen toimijan rekisteröinti- ja tunnistenumera (EORI-numero)' komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446<sup>1 a</sup> 1 artiklan 18 alakohdassa määriteltyä taloudellisen toimijan rekisteröinti- ja tunnistenumera (EORI-numero);**

---

<sup>1 a</sup> **Komission delegoitu asetukset (EU) 2015/2446, annettu 28 päivänä heinäkuuta 2015, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 täydentämisestä tietyistä unionin tullikoodeksin säännöksiä koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen osalta (EUVL L 343, 29.12.2015, s. 1).**

## Tarkistus 77

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Tulliviranomaisten on viipymättä ja viimeistään **30** kalenteripäivän kuluessa päätöstä koskevan hakemuksen vastaanottamisesta varmennettava, täyttyvätkö kyseisen hakemuksen hyväksymisen ehdot.

Tulliviranomaisten on viipymättä ja viimeistään **14** kalenteripäivän kuluessa päätöstä koskevan hakemuksen vastaanottamisesta varmennettava, täyttyvätkö kyseisen hakemuksen hyväksymisen ehdot.

## Tarkistus 78

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta – 2 a alakohta (uusi)

***Jos tulliviranomaiset tarvitsevat muilta asiaankuuluvilta toimivaltaisilta kansallisilta tai kansainvälisiltä viranomaisilta lisätietoja hakemuksen arvioimista varten, niiden on ilmoitettava hakijalle päätöksestään ja kerrottava hänelle ajantasainen tilanne 15 kalenteripäivän kuluessa.***

## **Tarkistus 79**

### **Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta – 3 alakohta**

*Komission teksti*

Jos tulliviranomaiset toteavat, että hakemus ei sisällä kaikkia vaadittavia tietoja, sen on pyydettävä hakijaa antamaan asiaankuuluvat tiedot kohtuullisen määräajan kuluessa, joka ei saa olla pidempi kuin 30 kalenteripäivää. Vaikka tulliviranomaiset olisivat pyytäneet hakijalta lisätietoja, niiden on päätettävä, onko hakemus täydellinen ja voidaanko se hyväksyä vai onko se puutteellinen ja hylättävä määräajassa, joka saa olla enintään 60 kalenteripäivää ensimmäisen hakemuksen päivämäärästä. Jos tulliviranomaiset eivät nimenomaisesti ilmoita hakijalle kyseisen määräajan kuluessa, **onko** hakemus hyväksytty, hakemus katsotaan hyväksytyksi 60 kalenteripäivän kuluttua.

*Tarkistus*

Jos tulliviranomaiset toteavat, että hakemus ei sisällä kaikkia vaadittavia tietoja, sen on pyydettävä hakijaa antamaan asiaankuuluvat tiedot kohtuullisen määräajan kuluessa, joka ei saa olla pidempi kuin 30 kalenteripäivää. Vaikka tulliviranomaiset olisivat pyytäneet hakijalta lisätietoja, niiden on päätettävä, onko hakemus täydellinen ja voidaanko se hyväksyä vai onko se puutteellinen ja hylättävä määräajassa, joka saa olla enintään 60 kalenteripäivää ensimmäisen hakemuksen päivämäärästä. Jos tulliviranomaiset eivät nimenomaisesti ilmoita hakijalle kyseisen määräajan kuluessa, **että** hakemus **on täydellinen ja** hyväksytty, hakemus katsotaan hyväksytyksi 60 kalenteripäivän kuluttua.

## **Tarkistus 80**

### **Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

Jollei toisin säädetä, toimivaltaisen tulliviranomaisen on tehtävä 1 kohdassa

*Tarkistus*

Jollei toisin säädetä, toimivaltaisen tulliviranomaisen on tehtävä 1 kohdassa

tarkoitettu päätös **120** kalenteripäivän kuluessa hakemuksen hyväksymispäivästä ja annettava se viipymättä tiedoksi hakijalle.

tarkoitettu päätös **90** kalenteripäivän kuluessa hakemuksen hyväksymispäivästä ja annettava se viipymättä tiedoksi hakijalle.

## Tarkistus 81

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – 4 alakohta

#### *Komission teksti*

Jos tulliviranomaiset eivät tee päätöstä ensimmäisessä, toisessa ja kolmannessa alakohdassa säädettyssä määräajassa, hakija voi katsoa, että pyyntö on evätty, ja hakea muutosta kielteiseen päätökseen. Hakija voi myös ilmoittaa EU:n tulliviranomaiselle, että tulliviranomaiset eivät tehneet päätöstä asiaankuuluvassa määräajassa.

#### *Tarkistus*

Jos tulliviranomaiset eivät tee päätöstä ensimmäisessä, toisessa ja kolmannessa alakohdassa säädettyssä määräajassa, hakija voi katsoa, että pyyntö on evätty, ja hakea muutosta kielteiseen päätökseen. Hakija voi myös ilmoittaa EU:n tulliviranomaiselle, että tulliviranomaiset eivät tehneet päätöstä asiaankuuluvassa määräajassa. ***Tällaisessa tapauksessa EU:n tullidatakeskuksen kautta on saatava automaattinen ilmoitus.***

## Tarkistus 82

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – 4 a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***Komissio antaa selkeät ohjeet menettelyistä päätösten käsittelemiseksi EU:n keskitetyn sähköisten järjestelmien infrastruktuurin, erityisesti EU:n tullidatakeskuksen, teknisen vian yhteydessä.***

## Tarkistus 83

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 6 kohta – 2 alakohta – f alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*f) muissa erityisissä tapauksissa.*

*Poistetaan.*

#### **Tarkistus 84**

**Ehdotus asetukseksi  
6 artikla – 8 kohta – g alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*g) tämän artiklan 6 kohdan toisen alakohdan f alakohdassa tarkoitettut erityiset tapaukset.*

*Poistetaan.*

#### **Tarkistus 85**

**Ehdotus asetukseksi  
6 artikla – 9 kohta – 1 alakohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä menettelyn, joka koskee*

*Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa täsmennetään menettely, joka koskee*

#### **Tarkistus 86**

**Ehdotus asetukseksi  
6 artikla – 9 kohta – 1 alakohta – a a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*a a) ohjeita menettelyistä päätösten käsittelemiseksi EU:n keskitetyn sähköisten järjestelmien infrastruktuurin teknisen vian yhteydessä;*

#### **Tarkistus 87**

**Ehdotus asetukseksi  
9 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

4. Komissio **vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä** säännöt, jotka koskevat myönteisten päätösten peruuttamista. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

*Tarkistus*

4. Komissio **antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa täsmennetään** säännöt, jotka koskevat myönteisten päätösten peruuttamista. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

**Tarkistus 88**

**Ehdotus asetukseksi  
10 artikla – 6 kohta**

*Komission teksti*

6. Komissio **vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä** menettelysäännöt, jotka koskevat myönteisten päätösten kumoamista tai muuttamista. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

*Tarkistus*

6. Komissio **antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa täsmennetään** menettelysäännöt, jotka koskevat myönteisten päätösten kumoamista tai muuttamista. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

**Tarkistus 89**

**Ehdotus asetukseksi  
14 artikla – 2 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

b) kun SAT-päätös ei enää ole Maailman kauppajärjestössä (WTO) laaditun alkuperäsääntöjä koskevan sopimuksen tai mainitun sopimuksen yhdenmukaisen tulkinnan ja soveltamisen varmistamiseksi annettavien tavaroiden alkuperän määrittämistä koskevien neuvointavien lausuntojen, tietojen, neuvojen ja vastaavien toimien mukainen, voimassaolo lakkaa päivänä, jona ne julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

*Tarkistus*

b) kun SAT-päätös **ei ole tai** ei enää ole Maailman kauppajärjestössä (WTO) laaditun alkuperäsääntöjä koskevan sopimuksen tai mainitun sopimuksen yhdenmukaisen tulkinnan ja soveltamisen varmistamiseksi annettavien tavaroiden alkuperän määrittämistä koskevien neuvointavien lausuntojen, tietojen, neuvojen ja vastaavien toimien mukainen, voimassaolo lakkaa päivänä, jona ne julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

## Tarkistus 90

### Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 14 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

Komissio *vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä* menettelysäännöt, jotka koskevat:

#### *Tarkistus*

Komissio *antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan* menettelysäännöt, jotka koskevat

## Tarkistus 91

### Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 15 kohta

#### *Komission teksti*

15. Komissio *vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä päätökset*, joissa se pyytää jäsenvaltioita kumoamaan 12 kohdassa tarkoitetut päätökset. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvonantavaa menettelyä noudattaen.

#### *Tarkistus*

15. Komissio *antaa täytäntöönpanosäädöksiä sellaisten päätösten muodossa*, joissa se pyytää jäsenvaltioita kumoamaan 12 kohdassa tarkoitetut päätökset. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvonantavaa menettelyä noudattaen.

## Tarkistus 92

### Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 2 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) *tullin henkilökunnan palvelut, jotka on pyynnöstä suoritettu virallisen virka-ajan ulkopuolella tai muualla kuin tullin tiloissa;*

#### *Tarkistus*

*Poistetaan.*

## Tarkistus 93

### Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 2 kohta – d alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**d) poikkeukselliset tarkastustoimenpiteet, jos sellaisia tarvitaan tavaroiden luonteen tai mahdollisen riskin vuoksi.**

**Poistetaan.**

#### **Tarkistus 94**

##### **Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 5 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

5. Erityisissä tapauksissa tulliviranomaisten on mitätöitävä rekisteröityminen.

5. Erityisissä **ja asianmukaisesti perustelluissa** tapauksissa tulliviranomaisten on mitätöitävä rekisteröityminen.

#### **Tarkistus 95**

##### **Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 1 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

c) varmistettava, että unionin tullialueelle saapuvat tai sieltä poistuvat tavarat ovat tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan muun lainsäädännön mukaisia, sekä annettava, säilytettävä ja asetettava saataville tällaisen noudattamisen varmistamista koskevat asianmukaiset tiedot;

c) varmistettava, että unionin tullialueelle saapuvat tai sieltä poistuvat tavarat ovat tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan muun lainsäädännön, **mukaan lukien asetus (EU) 2023/988**, mukaisia, sekä annettava, säilytettävä ja asetettava saataville tällaisen noudattamisen varmistamista koskevat asianmukaiset tiedot;

#### **Tarkistus 96**

##### **Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**Tulliviranomaisten on** tarvittaessa muita viranomaisia kuultuaan **myönnettävä**

**EU:n tulliviranomainen myöntää toimivaltaisen kansallisen viranomaisen**



*jompikumpi* tai molemmat seuraavista valtuutuksista:

*tarkastuksen arvioituaan ja* tarvittaessa muita viranomaisia kuultuaan *jommankumman* tai molemmat seuraavista valtuutuksista:

## Tarkistus 97

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Jos tullilainsäädännössä vahvistetun yksinkertaistuksen tiettyä tyyppiä koskevat edellytykset täyttyvät, tulliviranomaisten on annettava toimijan käyttää kyseistä yksinkertaistusta toimijalle myönnetyn aseman perusteella. Tulliviranomaiset eivät tutki uudelleen niitä ehtoja, jotka on jo tutkittu aseman myöntämisen yhteydessä.

#### *Tarkistus*

5. Jos tullilainsäädännössä vahvistetun yksinkertaistuksen tiettyä tyyppiä koskevat edellytykset täyttyvät, tulliviranomaisten on annettava toimijan käyttää kyseistä yksinkertaistusta toimijalle myönnetyn **tulliyksinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan** aseman perusteella. Tulliviranomaiset eivät tutki uudelleen niitä ehtoja, jotka on jo tutkittu **tulliyksinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan** aseman myöntämisen yhteydessä.

## Tarkistus 98

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 7 kohta

#### *Komission teksti*

7. Tulliviranomaisten on myönnettävä valtuutetun talouden toimijan asemasta johtuvat edut kolmansiin maihin sijoittautuneille henkilöille, jotka täyttävät edellytykset ja noudattavat velvoitteita, jotka on määritelty kyseisten maiden tai alueiden asiaa koskevassa lainsäädännössä edellyttäen, että unioni tunnustaa näiden edellytysten ja velvoitteiden vastaavan unionin tullialueelle sijoittautuneille valtuutetuille talouden toimijoille asetettuja edellytyksiä ja velvoitteita. Jollei unioni toisin päättä, etujen myöntäminen perustuu vastavuoroisuusperiaatteeseen ja unionin kansainväliseen sopimukseen tai unionin

#### *Tarkistus*

7. Tulliviranomaisten on myönnettävä valtuutetun talouden toimijan asemasta johtuvat edut kolmansiin maihin sijoittautuneille henkilöille, jotka täyttävät edellytykset ja noudattavat velvoitteita, jotka on määritelty kyseisten maiden tai alueiden asiaa koskevassa lainsäädännössä edellyttäen, että unioni tunnustaa näiden edellytysten ja velvoitteiden vastaavan unionin tullialueelle sijoittautuneille valtuutetuille talouden toimijoille asetettuja edellytyksiä ja velvoitteita. Jollei unioni toisin päättä, etujen myöntäminen perustuu vastavuoroisuusperiaatteeseen ja unionin kansainväliseen sopimukseen tai

lainsäädäntöön yhteisen kauppapolitiikan alalla.

*asiaankuuluviin ja sitoviin kumppanuksiin taikka* unionin lainsäädäntöön yhteisen kauppapolitiikan alalla.

## Tarkistus 99

### Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 8 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**8 a. Komissio voi tarvittaessa antaa pk-yritysten tukemiseksi suuntaviivoja, joissa otetaan huomioon pk-yritysten ainutlaatuiset haasteet, ja samalla ylläpitää ulkomaankaupan prosessien eheyttä ja turvallisuutta sovellettaessa valtuutettujen talouden toimijoiden ja luotettujen ja valvottujen toimijoiden asemaa. Menettelyjä pyritään jatkuvasti yksinkertaistamaan ja niiden noudattamisesta pyritään tekemään pk-yrityksille helpompaa, jotta varmistetaan, että niiden tärkeää roolia EU:n ulkomaankaupassa helpotetaan ja edistetään.**

## Tarkistus 100

### Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 1 kohta – a alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

a) hakijalla ei ole vakavia tai toistuvia tullilainsäädännön tai verotussääntöjen rikkomisia eikä merkintöjä vakavista rikoksista; huomioon otetaan sellaiset rikkomiset ja rikokset, jotka liittyvät taloudelliseen tai liiketoimintaan;

a) hakijalla ei ole vakavia tai toistuvia tullilainsäädännön, **tämän asetuksen 20 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitetun muun asiaankuuluvan lainsäädännön** tai verotussääntöjen rikkomisia eikä merkintöjä vakavista rikoksista; huomioon otetaan sellaiset rikkomiset ja rikokset, jotka liittyvät taloudelliseen tai liiketoimintaan;

## Tarkistus 101

### Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. **Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä menettelyt** 1 kohdassa tarkoitettujen edellytysten soveltamiseksi. **Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.**

#### *Tarkistus*

2. **Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla yksityiskohtaiset järjestelyt** 1 kohdassa tarkoitettujen edellytysten soveltamiseksi.

## Tarkistus 102

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. **Tuoja tai viejä**, joka asuu tai on rekisteröity unionin tullialueella ja täyttää 3 kohdassa säädetyt edellytykset ja on harjoittanut säännöllistä tullitoimintaa vähintään **kolmen** vuoden ajan liiketoimintaansa harjoittaessaan, voi hakea luotetun ja valvotun toimijan asemaa sen jäsenvaltion tulliviranomaiselta, johon kyseinen henkilö on sijoittautunut.

#### *Tarkistus*

1. **Henkilö**, joka asuu tai on rekisteröity unionin tullialueella ja täyttää 3 kohdassa säädetyt edellytykset ja on harjoittanut säännöllistä tullitoimintaa vähintään **kahden** vuoden ajan liiketoimintaansa harjoittaessaan, voi hakea luotetun ja valvotun toimijan asemaa sen jäsenvaltion tulliviranomaiselta, johon kyseinen henkilö on sijoittautunut.

## Tarkistus 103

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. **Tulliviranomaiset myöntävät** aseman neuvoteltuaan tarvittaessa muiden viranomaisten kanssa ja saatuaan **pääsyn** hakijan **asiaankuuluvaan dataan** kolmelta viimeiseltä vuodelta 3 kohdassa säädettyjen edellytysten täyttymisen arvioimiseksi.

#### *Tarkistus*

2. **EU:n tulliviranomainen myöntää** aseman neuvoteltuaan tarvittaessa muiden viranomaisten kanssa ja saatuaan **ja arvioituaan** hakijan **asiaankuuluvan datan kahdelta** viimeiseltä vuodelta 3 kohdassa säädettyjen edellytysten täyttymisen arvioimiseksi.

## Tarkistus 104

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

3. **Tulliviranomaiset myöntävät** luotetun ja valvotun toimijan aseman henkilölle, joka täyttää kaikki seuraavat edellytykset:

#### *Tarkistus*

3. **EU:n tulliviranomainen myöntää toimivaltaisen kansallisen viranomaisen tarkastuksen arvioituaan** luotetun ja valvotun toimijan aseman henkilölle, joka täyttää kaikki seuraavat edellytykset:

## Tarkistus 105

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) hakijalla ei ole vakavia tai toistuvia tullilainsäädännön tai verotussääntöjen rikkomisia eikä merkintöjä vakavista rikoksista; huomioon otetaan sellaiset rikkomiset ja rikokset, jotka liittyvät taloudelliseen tai liiketoimintaan;

#### *Tarkistus*

a) hakijalla ei ole vakavia tai toistuvia tullilainsäädännön, **tämän asetuksen 20 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitetun muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön** tai verotussääntöjen rikkomisia eikä merkintöjä vakavista rikoksista; huomioon otetaan sellaiset rikkomiset ja rikokset, jotka liittyvät taloudelliseen tai liiketoimintaan;

## Tarkistus 106

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

c) vakavaraisuus, joka katsotaan toteen näytetyksi, kun hakijan taloudellinen asema **on hyvä ja** riittää täyttämään tämän sitoumukset asianomaisen liiketoiminnan lajin ominaisuudet asiaankuuluvasti huomioon ottaen. Hakijan on erityisesti pitänyt täyttää taloudelliset velvoitteensa, jotka koskevat tavaroiden tuonnissa tai viennissä tai niiden yhteydessä

#### *Tarkistus*

c) vakavaraisuus, joka katsotaan toteen näytetyksi, kun hakijan taloudellinen asema riittää täyttämään tämän sitoumukset asianomaisen liiketoiminnan lajin ominaisuudet asiaankuuluvasti huomioon ottaen. Hakijan on erityisesti pitänyt täyttää taloudelliset velvoitteensa, jotka koskevat tavaroiden tuonnissa tai viennissä tai niiden yhteydessä

kannettavien tullien ja kaikkien muiden verojen tai maksujen, mukaan lukien unionin sisäisten toimintojen yhteydessä maksettavat arvonlisävero ja valmisteverot, maksamista hakemuksen jättämistä edeltävien kolmen vuoden aikana;

kannettavien tullien ja kaikkien muiden verojen tai maksujen, mukaan lukien unionin sisäisten toimintojen yhteydessä maksettavat arvonlisävero ja valmisteverot, maksamista hakemuksen jättämistä edeltävien kolmen vuoden aikana;

## Tarkistus 107

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

e) asianmukaiset vaarattomuutta, turvallisuutta ja vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, jotka on mukautettu harjoitetun toiminnan tyyppin ja koon perusteella. Vaatimukset katsotaan täytetyiksi, kun hakija osoittaa toteuttavansa asianmukaisia toimenpiteitä varmistaakseen kansainvälisen toimitusketjun vaarattomuuden ja turvallisuuden, myös fyysisen koskemattomuuden, kulunvalvonnan, logististen prosessien ja tietäntyyppisten tavaroiden käsittelyn, henkilöstön sekä liikekumppaneiden tunnistamisen osalta;

#### *Tarkistus*

e) asianmukaiset vaarattomuutta, turvallisuutta ja vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, ***mukaan lukien tuoteturvallisuutta koskevat standardit***, jotka on mukautettu harjoitetun toiminnan tyyppin ja koon perusteella, ***mukaan lukien vaatimus hakijan osallistumisesta toimivaltaisten viranomaisten tarjoamaan pakolliseen koulutukseen, joka liittyy toiminnan tyyppiin. Nämä vaarattomuutta, turvallisuutta ja vaatimustenmukaisuutta koskevat*** vaatimukset katsotaan täytetyiksi, kun hakija osoittaa toteuttavansa asianmukaisia toimenpiteitä varmistaakseen kansainvälisen toimitusketjun vaarattomuuden ja turvallisuuden, myös fyysisen koskemattomuuden, kulunvalvonnan, logististen prosessien ja tietäntyyppisten tavaroiden käsittelyn, henkilöstön sekä liikekumppaneiden tunnistamisen osalta;

## Tarkistus 108

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – f alakohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

f) hakijalla on sähköinen järjestelmä, joka antaa tulliviranomaisille ***tai asettaa niiden saataville reaaliaikaisesti kaikki***

#### *Tarkistus*

f) hakijalla on sähköinen järjestelmä, ***johon sisältyvät palveluja tarjoavan kolmannen osapuolen hallinnoimat***

**tiedot** tavaroiden siirroista ja siitä, täyttääkö 1 kohdassa tarkoitettu henkilö kaikki kyseisiin tavarihin sovellettavat vaatimukset, mukaan lukien turvallisuuteen ja vaarattomuuteen liittyvät vaatimukset, ja joka tarvittaessa jakaa seuraavat tiedot EU:n tullidatakeskuksessa:

**järjestelmät**, joka **poikkeuksellisesti** antaa tulliviranomaisille **käyttöoikeuden asianmukaiseen ja asiaankuuluvaan reaaliaikaiseen dataan** tavaroiden siirroista ja siitä, täyttääkö 1 kohdassa tarkoitettu henkilö kaikki kyseisiin tavarihin sovellettavat vaatimukset, mukaan lukien turvallisuuteen ja vaarattomuuteen liittyvät vaatimukset, ja joka tarvittaessa jakaa seuraavat tiedot EU:n tullidatakeskuksessa **tällaista pääsyä koskevien 10 kohdan b alakohdassa tarkoitetuissa delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen kriteerien soveltamista koskevien yksityiskohtaisten järjestelyjen mukaisesti**:

## Tarkistus 109

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – f a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**f a) poiketen siitä, mitä f alakohdassa säädetään, ja tuojan asemaan tai oletetun tuojan asemaan liittyvistä velvoitteista huolimatta pienet ja keskisuuret yritykset voivat asettaa vaatimustenmukaisuutta koskevan datan tulliviranomaisten saataville digitaalisen tuotepassin kautta.**

## Tarkistus 110

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Tulliviranomaisten on vähintään joka **kolmas** vuosi seurattava tarkasti luotetun ja valvotun toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa. Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan,

Tulliviranomaisten on vähintään joka **toinen** vuosi seurattava tarkasti luotetun ja valvotun toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa. Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan,

kaupankäyntimalleissaan tai muista tilanteensa tai toimintansa merkittävistä muutoksista. Tulliviranomaiset arvioivat uudelleen luotetun ja valvotun toimijan asemaa, jos jollakin kyseisistä muutoksista on merkittävä vaikutus siihen. Tulliviranomaiset voivat keskeyttää kyseisen valtuutuksen voimassaolon, kunnes uudelleenarvioinnista on tehty päätös.

kaupankäyntimalleissaan tai muista tilanteensa tai toimintansa merkittävistä muutoksista. Tulliviranomaiset arvioivat uudelleen luotetun ja valvotun toimijan asemaa, jos jollakin kyseisistä muutoksista on merkittävä vaikutus siihen. Tulliviranomaiset voivat keskeyttää kyseisen valtuutuksen voimassaolon, kunnes uudelleenarvioinnista on tehty päätös.

## Tarkistus 111

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

*Komission teksti*

***Jos luotettu ja valvottu toimija muuttaa sijoittautumisjäsenvaltiotaan, vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaiset voivat arvioida uudelleen luotettavaa ja valvottua toimijaa koskevaa valtuutusta kuultuaan ensin aseman alun perin myöntäneitä jäsenvaltiota ja saatuaan aiemmat tiedot toimijoista. Uudelleenarvioinnin aikana alkuperäisen valtuutuksen myöntäneen jäsenvaltion tulliviranomainen voi keskeyttää valtuutuksen voimassaolon.***

*Tarkistus*

***Poistetaan.***

## Tarkistus 112

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 5 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

***Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteestaan, omistussuhteistaan, vakavaraisuustilanteestaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista merkittävistä tilanteensa tai toimintansa muutoksista, jos jokin näistä muutoksista***

*Tarkistus*

***Jos luotettu ja valvottu toimija muuttaa sijoittumisjäsenvaltiotaan, sen on ilmoitettava vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteestaan, omistussuhteistaan, vakavaraisuustilanteestaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista***

*vaikuttaa luotettavaa ja valvottua toimijaa koskevaan asemaan.*

merkittävistä tilanteensa tai toimintansa muutoksista.

### Tarkistus 113

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 5 kohta – 2 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaiset voivat luotetun ja valvotun toimijan aseman alun perin myöntänyttä jäsenvaltiota kuullen arvioida uudelleen, vaikuttavatko jotkin näistä muutoksista kyseisen toimijan luotetun ja valvotun toimijan asemaan. Vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaiset voivat tarvittaessa keskeyttää alkuperäisen valtuutuksen voimassaolon. Keskeyttämisestä on ilmoitettava tullidatakeskukselle. Vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaisten on viimeistään kolmen vuoden kuluessa siitä, kun luotettu ja valvottu toimija on muuttanut sijoittumisjäsenvaltiotaan, tai siitä, kun vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaiset ovat arvioineet uudelleen luotetun ja valvotun toimijan aseman, ja sen jälkeen joka kolmas vuosi seurattava tarkasti luotetun ja valvotun toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa 4 kohdan mukaisesti.*

### Tarkistus 114

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 6 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Jos *luotetun ja valvotun toimijan epäillään osallistuvan* taloudellisessa tai liiketoiminnassaan petolliseen toimintaan, sen aseman voimassaolo on *keskeytettävä*.

Jos *luotettu ja valvottu toimija osallistuu* taloudellisessa tai liiketoiminnassaan petolliseen toimintaan *tai muun tulliviranomaisten tämän asetuksen 20 artiklan 1 kohdan c alakohdan nojalla*



*soveltaman asiaankuuluvan  
lainsäädännön vakavaan rikkomiseen,  
tulliviranomaisten on keskeytettävä sen  
aseman voimassaolo. Tieto  
keskeyttämisestä on tallennettava  
tullidatakeskukseen.*

## **Tarkistus 115**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 7 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

**7. Tulliviranomaiset voivat valtuuttaa  
luotetut ja valvotut toimijat**

*Tarkistus*

**7. Tulliviranomaisten on valtuutettava  
luotetut ja valvotut toimijat**

## **Tarkistus 116**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 7 kohta – e a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

## **Tarkistus 117**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 7 kohta – e b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

## **Tarkistus 118**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 7 a kohta (uusi)**

*Tarkistus*

***e a) suorittamaan keskitetyn  
tulliselvityksen 72 artiklan mukaisesti;***

*Tarkistus*

***e b) tekemään merkinnän ilmoittajan  
kirjanpitoon 73 artiklan mukaisesti.***

**7 a. Tulliviranomaisten on parhaansa mukaan pyrittävä yhdenmukaistamaan 7 kohdassa tarkoitettujen valtuutusten myöntämiskäytäntönsä muiden tulliviranomaisten käytäntöjen kanssa yhdenmukaisen toimintatavan varmistamiseksi kaikkialla unionissa. EU:n tulliviranomainen koordinoi tulliviranomaisten työtä ja valvoo tällaista yhdenmukaista toimintatapaa, jotta valtuutukset voidaan myöntää automaattisesti luotetun ja valvotun toimijan nimeämisen jälkeen.**

## **Tarkistus 119**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 8 kohta**

**8. Luotetun ja valvotun toimijan on saatava muita talouden toimijoita laajemmat yksinkertaistukset tullitarkastusten osalta, myönnetystä valtuutuksesta riippuen, mukaan lukien vähemmän fyysisiä ja asiakirjoihin perustuvia tarkastuksia.** Luotetun ja valvotun toimijan asema on otettava myönteisesti huomioon tullialan riskienhallinnassa.

8. Luotetun ja valvotun toimijan asema on otettava myönteisesti huomioon tullialan riskienhallinnassa.

## **Tarkistus 120**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 10 kohta**

10. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta **määrittämällä tämän artiklan 4 kohdassa**

10. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta

*tarkoitettujen seurantatoimien tyyppi ja aikaväli.*

#### **Tarkistus 121**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 10 kohta – a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**a) vahvistamalla 2 kohdassa  
tarkoitettujen muiden viranomaisten  
kuulemista koskevat säännöt luotetun ja  
valvotun toimijan aseman  
määrittämiseksi;**

#### **Tarkistus 122**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 10 kohta – b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**b) vahvistamalla 3 kohdassa  
tarkoitettujen edellytysten soveltamista  
koskevat yksityiskohtaiset järjestelyt;**

#### **Tarkistus 123**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 10 kohta – c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**c) määrittämällä 4 kohdassa  
tarkoitettujen seurantatoimien tyyppi ja  
aikaväli;**

#### **Tarkistus 124**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 10 kohta – d alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**d) vahvistamalla 5 kohdassa tarkoitetun luotetun ja valvotun toimijan aseman uudelleenarviointia koskevat säännöt.**

## **Tarkistus 125**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 11 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä***

***Poistetaan.***

***a) säännöt, jotka koskevat muiden viranomaisten kuulemista 2 kohdassa tarkoitetun luotetun ja valvotun toimijan aseman määrittämiseksi;***

***b) 3 kohdassa tarkoitettujen edellytysten soveltamista koskevat yksityiskohtaiset säännöt;***

***c) 5 kohdassa tarkoitettua tulliviranomaisten kuulemista koskevat säännöt.***

## **Tarkistus 126**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 11 kohta – 2 alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.***

***Poistetaan.***

## **Tarkistus 127**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 11 a kohta (uusi)**

**11 a. Komissio ja jäsenvaltiot perustavat valmiuksien kehittämistä ja parhaiden käytäntöjen jakamista koskevan tukijärjestelmän niiden toimijoiden käyttöön, jotka ovat mikroyrityksiä sekä pieniä ja keskisuuria yrityksiä ja jotka ovat saaneet luotetun ja valvotun toimijan aseman tai hakeneet sitä.**

## **Tarkistus 128**

### **Ehdotus asetukseksi 26 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Tulliviranomaiset voivat **265 artiklan 4 kohdassa vahvistettuun päivämäärään asti** myöntää edellytykset täyttävälle henkilölle tulliyksinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan aseman ja valtuuttaa ne soveltamaan tiettyjä yksinkertaistuksia ja helpotuksia tullilainsäädännön mukaisesti.

*Tarkistus*

1. Tulliviranomaiset voivat myöntää edellytykset täyttävälle henkilölle tulliyksinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan aseman ja valtuuttaa ne soveltamaan tiettyjä yksinkertaistuksia ja helpotuksia tullilainsäädännön mukaisesti.

## **Tarkistus 129**

### **Ehdotus asetukseksi 26 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Tulliviranomaisten on 265 artiklan 3 kohdassa vahvistettuun päivämäärään mennessä arvioitava voimassa olevat tulliyksinkertaistuksiin oikeutettujen valtuutettujen talouden toimijoiden valtuutukset tarkastaakseen, voidaanko niiden haltijoille myöntää luotettujen ja valvottujen toimijoiden asema. ***Jos kyseistä asemaa ei voida myöntää, tulliyksinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan asema ja 23***

*Tarkistus*

2. Tulliviranomaisten on 265 artiklan 3 kohdassa vahvistettuun päivämäärään mennessä arvioitava voimassa olevat tulliyksinkertaistuksiin oikeutettujen valtuutettujen talouden toimijoiden valtuutukset tarkastaakseen, voidaanko niiden haltijoille myöntää luotettujen ja valvottujen toimijoiden asema.

*artiklan 5 kohdassa tarkoitetut yksinkertaistukset kumotaan.*

### **Tarkistus 130**

**Ehdotus asetukseksi  
26 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3. Tulliyksinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan asema pysyy voimassa valtuutuksen uudelleenarviointiin tai 265 artiklan 3 kohdassa vahvistettuun päivämäärään saakka sen mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi, jollei päätösten peruuttamista, kumoamista tai muuttamista koskevaa 9 ja 10 artiklaa sovelleta.**

**Poistetaan.**

### **Tarkistus 131**

**Ehdotus asetukseksi  
II osasto – 5 luku – otsikko**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Tulliedustus

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

### **Tarkistus 132**

**Ehdotus asetukseksi  
27 artikla – 3 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3 a. Suorana edustajana toimiva tulliedustaja on 1 päivästä tammikuuta 2029 alkaen ja sen jälkeen viiden vuoden ajan voitava tunnustaa myös luotetuksi ja valvotuksi toimijaksi, jos henkilö, jonka nimissä ja puolesta kyseinen edustaja toimii, on mikroyritys tai pieni yritys.**

### Tarkistus 133

#### Ehdotus asetukseksi 27 artikla – 6 kohta – b alakohta

##### *Komission teksti*

b) edellytykset, joilla tulliedustaja **voi** tarjota 4 kohdassa tarkoitettuja palveluja unionin tullialueella.

##### *Tarkistus*

b) edellytykset, joilla tulliedustaja **saa** tarjota 4 kohdassa tarkoitettuja palveluja unionin tullialueella.

### Tarkistus 134

#### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – johdantokappale

##### *Komission teksti*

1. EU:n tullidatakeskus on turvallisten ja kyberuhkia sietävien sähköisten palvelujen ja järjestelmien muodostama kokonaisuus, joka käyttää dataa, myös henkilötietoja, tullitarkoituksia varten. Siinä olevilla toiminnoilla on

##### *Tarkistus*

1. EU:n tullidatakeskus on turvallisten ja kyberuhkia sietävien sähköisten palvelujen ja järjestelmien muodostama kokonaisuus, joka käyttää dataa, myös henkilötietoja **ja muuta dataa**, tullitarkoituksia varten. Siinä olevilla toiminnoilla on

### Tarkistus 135

#### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – b alakohta

##### *Komission teksti*

b) varmistettava keskuksessa käsiteltävän datan laatu, eheys, jäljitettävyyden ja kiistattomuus, myös tällaista dataa muutettaessa;

##### *Tarkistus*

b) varmistettava keskuksessa käsiteltävän datan laatu, eheys, **turvallisuus**, jäljitettävyyden ja kiistattomuus, myös tällaista dataa muutettaessa;

### Tarkistus 136

#### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

*c a) varmistettava toimenpiteistä kyberturvallisuuden yhteisen korkean tason varmistamiseksi unionin toimielimissä, elimissä, toimistoissa ja virastoissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) .../...<sup>+</sup> säännösten noudattaminen;*

---

*\* Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) .../..., annettu ...päivänä ...kuuta ..., ... (EUVL L ..., ELI: ...).*

*+ EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa PE-CONS .../... (2022/0085(COD)) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen asetuksen numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.*

## Tarkistus 137

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – d alakohta

d) mahdollistettava riskianalyysit, taloudelliset analyysit ja data-analyysit, myös käyttämällä tekoälyjärjestelmiä [tekoälysäädöksen 2021/0106 (COD)<sup>65</sup>] mukaisesti;

d) mahdollistettava **ja varmistettava** riskianalyysit, taloudelliset analyysit ja data-analyysit, **tulliyksinkertaistukset ja kaupan helpottaminen**, myös käyttämällä tekoälyjärjestelmiä [tekoälysäädöksen 2021/0106 (COD)]<sup>65</sup> mukaisesti;

---

<sup>65</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) [...], annettu [...] (EUVL L, , s. ). [EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen direktiivin numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.]

---

<sup>65</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) [...], annettu [...] (EUVL L, , s. ). [EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen direktiivin numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.]

## Tarkistus 138



**Ehdotus asetukseksi  
29 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*e a) toteutettava datan liiketoiminnallinen ja tekninen muutos, joka mahdollistaa datan vaihdon liitteessä I a lueteltujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien kanssa EU:n tullialan yhdenntyn palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmän, jäljempänä 'EU CSW-CERTEX', kautta;*

**Tarkistus 139**

**Ehdotus asetukseksi  
29 artikla – 1 kohta – e b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*e b) mahdollistettava yhteentoimivuus eurooppalaisen merenkulkualan yhdenntyn palveluympäristön kanssa asetuksen (EU) 2019/1239 liitteessä mainittujen tullimuodollisuuksien tarjoamiseksi ja täyttämiseksi;*

**Tarkistus 140**

**Ehdotus asetukseksi  
29 artikla – 1 kohta – f alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*f) yhdistettävä asetuksen (EU) 2022/2399 4 artiklalla perustettu Euroopan unionin tullialan yhdenntyn palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmä osaksi sitä;*

*Poistetaan.*

**Tarkistus 141**

**Ehdotus asetukseksi  
29 artikla – 1 kohta – h alakohta**

*Komission teksti*

h) mahdollistettava tullin suorittama valvonta tavaroille.

*Tarkistus*

h) mahdollistettava tullin suorittama valvonta tavaroille **ja edistettävä muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaa.**

**Tarkistus 142**

**Ehdotus asetukseksi  
29 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Komissio kehittää **ja panee täytäntöön** EU:n tullidatakeskuksen **ja ylläpitää sitä**, mukaan lukien teknisten määritelmien asettaminen julkisesti saataville keskuksessa tapahtuvaa datan käsittelyä varten, ja laatii datan laatukehysten.

*Tarkistus*

3. Komissio kehittää EU:n tullidatakeskuksen, mukaan lukien teknisten määritelmien asettaminen julkisesti saataville keskuksessa tapahtuvaa datan käsittelyä varten, ja laatii datan laatukehysten **ja perustaa julkisen yhteyspisteen EU:n tullidatakeskusta koskevia kiireellisiä pyyntöjä tai turvallisuusuhkia varten. EU:n tulliviranomainen vastaa sen toiminnasta ja ylläpitämisestä.**

**Tarkistus 143**

**Ehdotus asetukseksi  
29 artikla – 5 kohta – 1 alakohta – a alakohta**

*Komission teksti*

a) jäsenvaltioiden ja komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 16 artiklan 1 kohdan nojalla kehittämien sähköisten järjestelmien ylläpitoa ja käyttöä koskevat tekniset järjestelyt;

*Tarkistus*

a) jäsenvaltioiden ja komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 16 artiklan 1 kohdan nojalla **ja asetuksen (EU) 2022/2399 nojalla ja toimenpiteistä kyberturvallisuuden yhteisen korkean tason varmistamiseksi unionin toimielimissä, elimissä, toimistoissa ja virastoissa annettuun asetukseen (EU) .../...<sup>+</sup> ja direktiiviin (EU) 2022/2555 liittyen** kehittämien sähköisten järjestelmien ylläpitoa ja käyttöä koskevat tekniset järjestelyt, **mukaan lukien**

*Euroopan unionin  
kyberturvallisuusviraston (ENISA)  
antamat ohjeet;*

---

\* *Euroopan parlamentin ja neuvoston  
asetus (EU) .../..., annettu ...päivänä  
...kuuta ..., ... (EUVL L ..., ELI: ...).*

+ *EUVL: Lisätään tekstiin  
asiakirjassa PE-CONS .../...  
(2022/0085(COD)) olevan asetuksen  
numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen  
asetuksen numero, päivämäärä, nimi ja  
julkaisuviite.*

**Tarkistus 144**

**Ehdotus asetukseksi  
29 a artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**29 a artikla**

***EU:n tullidatakeskuksen pilottivaihe***

***1. Komissio voi ennen 265 artiklan  
3 kohdassa tarkoitettua päivämäärää  
perustaa EU:n tullidatakeskuksen käyttöä  
koskevan pilottivaiheen. Pilottivaihe on  
vapaaehtoinen, ja sen tarkoituksena on  
testata EU:n tullidatakeskuksen  
toimintoja.***

***2. Komissio tekee pilottivaiheen  
suunnittelun ja organisoinnin aikana  
yhteistyötä EU:n tulliviranomaisen,  
tulliviranomaisten ja muiden  
viranomaisten sekä asiaankuuluvien  
sidosryhmien kanssa.***

***3. Komissio hyväksyy 1 kohdan  
soveltamiseksi täytäntöönpanosäädöksiä,  
joissa täsmennetään seuraavat:***

***a) suunnittelun ja organisoinnin tekniset  
järjestelyt;***

***b) sovellettavat ja testattavat toiminnot;***

***c) pilottivaiheen tarkka kesto.***

***Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.***

## Tarkistus 145

### Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. ***Jäsenvaltiot voivat kehittää*** sovelluksia, jotka tarvitaan yhteyden luomiseksi EU:n tullidatakeskukseen, jotta EU:n tullidatakeskukseen voidaan syöttää dataa ja käsitellä keskukselta saatavaa dataa.

#### *Tarkistus*

1. ***Jäsenvaltioiden on tehtävä parhaansa kehittäkseen*** sovelluksia, jotka tarvitaan yhteyden luomiseksi EU:n tullidatakeskukseen, jotta EU:n tullidatakeskukseen voidaan syöttää dataa ja käsitellä keskukselta saatavaa dataa, ***jos tällaisia sovelluksia ei vielä ole olemassa.***

## Tarkistus 146

### Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 1 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

***1 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 kohdassa tarkoitettut sovellukset ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2022/2555<sup>1 a</sup> säännösten mukaisia erityisesti kyberturvallisuusriskien hallintatoimenpiteiden osalta. Jäsenvaltioiden on katettava tulli-infrastruktuuri kansallisessa kyberturvallisuusstrategiassaan.***

#### *Tarkistus*

---

***<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/2555, annettu 14 päivänä joulukuuta 2022, toimenpiteistä kyberturvallisuuden yhteisen korkean tason varmistamiseksi kaikkialla unionissa, asetuksen (EU) N:o 910/2014 ja direktiivin (EU) 2018/1972 muuttamisesta sekä direktiivin***

*(EU) 2016/1148 kumoamisesta (NIS 2 - direktiivi) (EUVL L 333, 27.12.2022, s. 80).*

#### **Tarkistus 147**

##### **Ehdotus asetukseksi 31 artikla – otsikko**

*Komission teksti*

Henkilötietojen ja muiden tietojen käsittelyn tarkoitus EU:n tullidatakeskuksessa

*Tarkistus*

Henkilötietojen ja muiden tietojen käsittelyn tarkoitus EU:n tullidatakeskuksessa **ja EU CSW-CERTEXissä**

#### **Tarkistus 148**

##### **Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 2 kohta – 2 alakohta**

*Komission teksti*

Tullitarkastusten tehokkuuden varmistamiseksi kaikki tulliviranomaiset voivat ottaa vastaan ja käsitellä tullitarkastuksessa saatua dataa silloin, kun vaatimustenvastaisia tavaroita on havaittu.

*Tarkistus*

Tullitarkastusten tehokkuuden varmistamiseksi kaikki **kansalliset** tulliviranomaiset voivat ottaa vastaan ja käsitellä tullitarkastuksessa saatua dataa silloin, kun vaatimustenvastaisia tavaroita on havaittu.

#### **Tarkistus 149**

##### **Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 3 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten tai EU:n tulliviranomaisen on 265 artiklan 4 kohdassa täsmennetyin päivämäärän jälkeen asetettava pyynnöstä saataville tullidataa, joka on muuta kuin henkilötietoja ja kaupallisesti arkaluonteista dataa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin (EU) 2016/943 soveltamista. Talouden toimijoilla on***

*oltava mahdollisuus pyytää ilmoituksissa, että tietoelementit, muun muassa yritysten nimet, osoitteet, tavaroiden arvo, materiaalinumero ja tavarankuvaus, katsotaan kaupallisesti arkaluonteisiksi. Jos tällainen pyyntö esitetään, jäsenvaltioiden tulliviranomaiset tai EU:n tulliviranomainen eivät saa noudattaa tullidatan luovutuspyyntöä eivätkä asettaa tätä dataa saataville.*

## Tarkistus 150

**Ehdotus asetukseksi  
31 artikla – 4 kohta – h a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*h a) muun asiaankuuluvan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvonnan edistäminen.*

## Tarkistus 151

**Ehdotus asetukseksi  
31 artikla – 4 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Komissio käsittelee dataa vain siinä määrin kuin se on tarpeen ja hyödyllistä tässä kohdassa tarkoitettujen tarkoitusten täyttämiseksi.*

## Tarkistus 152

**Ehdotus asetukseksi  
31 artikla – 6 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

6. Euroopan syyttäjänvirasto, jäljempänä 'EPPO', voi *pyynnöstä* saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien

6. Euroopan syyttäjänvirasto, jäljempänä 'EPPO', voi saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien

henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen sen **neuvoston** asetuksen (EU) 2017/1939<sup>66</sup> 4 artiklan mukaisten tehtävien suorittamiseksi, **siinä määrin kuin EPPOn tutkimatoiminta koskee tullialaa ja edellyttäen, että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyt edellytykset noudatetaan.**

---

<sup>66</sup> Neuvoston asetukset (EU) 2017/1939, annettu 12 päivänä lokakuuta 2017, tiiviimmän yhteistyön toteuttamisesta Euroopan syyttäjänviraston (EPPO) perustamisesta (EUVL L 283, 31.10.2017, s. 1).

### Tarkistus 153

#### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 7 kohta

##### *Komission teksti*

7. Jäsenvaltioiden veroviranomaiset voivat käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa dataa, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä määrin kuin se on tarpeen kenelle tahansa henkilölle unionissa mahdollisesti aiheutuvan tullinmaksu- tai veronmaksuvelvollisuuden tai muun maksuvelvollisuuden määrittämiseksi asiaankuuluvien tavaroiden osalta **edellyttäen, että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyt edellytykset noudatetaan.**

### Tarkistus 154

#### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 8 kohta

henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, **ja käsitellä sitä** yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen sen asetuksen (EU) 2017/1939 4 artiklan mukaisten tehtävien suorittamiseksi.

##### *Tarkistus*

7. Jäsenvaltioiden veroviranomaiset voivat käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa dataa, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä määrin kuin se on tarpeen kenelle tahansa henkilölle unionissa mahdollisesti aiheutuvan tullinmaksu- tai veronmaksuvelvollisuuden tai muun maksuvelvollisuuden määrittämiseksi asiaankuuluvien tavaroiden osalta.

8. ***Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/625<sup>67</sup> 3 artiklan 3 alakohdassa määritellyt toimivaltaiset viranomaiset voivat saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen elintarvikkeiden, rehun ja kasvien markkinoille saattamista tai turvallisuutta koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvomiseksi ja yhteistyön tekemiseksi tulliviranomaisten kanssa vaatimustenvastaisten tuotteiden saapumista unioniin koskevan riskin minimoiseksi edellyttäen, että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyt edellytyksiä noudatetaan.***

8. Asetuksen (EU) 2017/625 3 artiklan 3 alakohdassa määritellyt toimivaltaiset viranomaiset voivat saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen elintarvikkeiden, rehun ja kasvien markkinoille saattamista tai turvallisuutta koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvomiseksi ja yhteistyön tekemiseksi tulliviranomaisten kanssa vaatimustenvastaisten tuotteiden saapumista unioniin koskevan riskin minimoiseksi.

---

<sup>67</sup> ***Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/625, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2017, virallisesta valvonnasta ja muista virallisista toimista, jotka suoritetaan elintarvike- ja rehulainsäädännön ja eläinten terveyttä ja hyvinvointia, kasvien terveyttä ja kasvinsuojeluaineita koskevien sääntöjen soveltamisen varmistamiseksi, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 999/2001, (EY) N:o 396/2005, (EY) N:o 1069/2009, (EY) N:o 1107/2009, (EU) N:o 1151/2012, (EU) N:o 652/2014, (EU) 2016/429 ja (EU) 2016/2031, neuvoston asetusten (EY) N:o 1/2005 ja (EY) N:o 1099/2009 ja neuvoston direktiivien 98/58/EY, 1999/74/EY, 2007/43/EY, 2008/119/EY ja 2008/120/EY muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 854/2004 ja (EY) N:o 882/2004, neuvoston direktiivien 89/608/ETY, 89/662/ETY, 90/425/ETY, 91/496/ETY, 96/23/EY, 96/93/EY ja 97/78/EY ja neuvoston päätöksen***



92/438/ETY kumoamisesta (virallista valvontaa koskeva asetus) (EUVL L 95, 7.4.2017, s. 1).

## Tarkistus 155

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 9 kohta

#### *Komission teksti*

9. Jäsenvaltioiden asetuksen (EU) 2019/1020 10 artiklan mukaisesti nimeämät markkinavalvontaviranomaiset voivat käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa dataa, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen tuotteiden markkinoille saattamista tai turvallisuutta koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvomiseksi ja yhteistyön tekemiseksi tulliviranomaisten kanssa vaatimustenvastaisten tavaroiden saapumista unioniin koskevan riskin minimoimiseksi ***edellyttäen, että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyt edellytyksiä noudatetaan.***

## Tarkistus 156

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 10 kohta

#### *Komission teksti*

10. Euroopan unionin lainvalvontayhteistyövirasto, jäljempänä 'Europol', voi ***pyynnöstä*** saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen sen

#### *Tarkistus*

9. Jäsenvaltioiden asetuksen (EU) 2019/1020 10 artiklan mukaisesti nimeämät markkinavalvontaviranomaiset voivat käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa dataa, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen tuotteiden markkinoille saattamista tai turvallisuutta koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvomiseksi ja yhteistyön tekemiseksi tulliviranomaisten kanssa vaatimustenvastaisten tavaroiden saapumista unioniin koskevan riskin minimoimiseksi.

#### *Tarkistus*

10. Euroopan unionin lainvalvontayhteistyövirasto, jäljempänä 'Europol', voi saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen sen neuvoston asetuksen (EU) 2016/794 4

neuvoston asetuksen (EU) 2016/794 4 artiklan mukaisten tehtävien suorittamiseksi edellyttäen, että kyseiset tehtävät liittyvät tullialaan **ja että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritettyjä edellytyksiä noudatetaan.**

artiklan mukaisten tehtävien suorittamiseksi edellyttäen, että kyseiset tehtävät liittyvät tullialaan.

## Tarkistus 157

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 11 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

11. Muut kansalliset viranomaiset ja unionin elimet, mukaan lukien Euroopan raja- ja merivartiovirasto, jäljempänä 'Frontex', voivat käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa muuta dataa kuin henkilötietoja **tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyin edellytyksin:**

#### *Tarkistus*

11. Muut kansalliset viranomaiset ja unionin elimet, mukaan lukien Euroopan raja- ja merivartiovirasto, jäljempänä 'Frontex', voivat käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa muuta dataa kuin henkilötietoja

## Tarkistus 158

### Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 12 kohta

#### *Komission teksti*

12. Jäljempänä 265 artiklan 3 kohdassa vahvistettuun päivämäärään saakka komissio, OLAF ja EU:n tulliviranomainen, sitten kun se on perustettu, voivat käsitellä komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 nojalla kehittämien olemassa olevien sähköisten tietojenvaihtojärjestelmien dataa, mukaan lukien henkilötiedot, yksinomaan 4, 5 ja 6 kohdassa mainittuja tarkoituksia varten.

#### *Tarkistus*

12. Jäljempänä 265 artiklan 3 kohdassa vahvistettuun päivämäärään saakka komissio, OLAF, **EPPO** ja EU:n tulliviranomainen, sitten kun se on perustettu, voivat käsitellä komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 nojalla kehittämien olemassa olevien sähköisten tietojenvaihtojärjestelmien dataa, mukaan lukien henkilötiedot, yksinomaan 4, 5 ja 6 kohdassa mainittuja tarkoituksia varten.

## Tarkistus 159

**Ehdotus asetukseksi  
31 artikla – 13 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***13 a. Kun on kyse henkilötietojen käsittelystä EU CSW-CERTEXissä, komissio on asetuksen (EU) 2018/1725 28 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu yhteisrekisterinpitäjä ja tulliviranomaiset ja liitteessä I a luetelluista muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista vastaavat jäsenvaltioiden toimivaltaiset kumppaniviranomaiset ovat asetuksen (EU) 2016/679 26 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja yhteisrekisterinpitäjiä.***

**Tarkistus 160**

**Ehdotus asetukseksi  
31 artikla – 14 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä säännöt ja yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat 6–11 kohdassa tarkoitettujen viranomaisten käyttöoikeutta EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muutoin saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, tai kyseisen datan käsittelyä. Kun komissio määrittää nämä säännöt ja yksityiskohtaiset säännöt kunkin viranomaisen tai viranomaisluokan osalta, se***

***Poistetaan.***

***a) arvioi asianomaisen viranomaisen soveltamat nykyiset suojatoimet varmistaakseen, että dataa käsitellään tarkoituksenmukaisesti;***

***b) varmistaa käsittelyn oikeasuhteisuuden ja tarpeellisuuden suhteessa sen tarkoitukseen;***

c) määrittää erityiset dataluokat, joihin viranomaisella voi olla käyttöoikeus tai joita se voi käsitellä;

d) harkitsee, onko asianomaisen viranomaisen tarpeen nimittää tietty yhteyspiste tai yksi tai useampi yhteyshenkilö taikka toteuttaa enemmän suojatoimia;

e) arvioi tarvetta rajoittaa datan myöhempää jakamista;

f) määrittää edellytykset ja yksityiskohtaiset säännöt, joita sovelletaan datan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, käyttöoikeutta koskeviin pyyntöihin, ja sen, mikä yhteisrekisterinpitäjistä myöntää käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen.

## Tarkistus 161

Ehdotus asetukseksi  
31 artikla – 14 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

*Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.*

*Tarkistus*

*Poistetaan.*

## Tarkistus 162

Ehdotus asetukseksi  
32 artikla – 1 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

b) rekisteröidyt, jotka satunnaisesti osallistuvat tullilainsäädännön tai muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön soveltamisalaan kuuluviin toimiin;

*Tarkistus*

b) rekisteröidyt, jotka **ovat talouden toimijoita, jotka** satunnaisesti osallistuvat tullilainsäädännön tai muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön soveltamisalaan kuuluviin toimiin;

## Tarkistus 163

### Ehdotus asetukseksi 32 artikla – 1 kohta – c alakohta

#### *Komission teksti*

c) rekisteröidyt, joiden henkilötietoja sisältyy 40 artiklassa tarkoitettuihin täydentäviin asiakirjoihin tai tullilainsäädännössä tai muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä asetettujen velvoitteiden täyttämisen edellyttämään lisänäyttöön;

#### *Tarkistus*

c) rekisteröidyt, **joita ovat talouden toimijoita ja** joiden henkilötietoja sisältyy 40 artiklassa tarkoitettuihin täydentäviin asiakirjoihin tai tullilainsäädännössä tai muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä asetettujen velvoitteiden täyttämisen edellyttämään lisänäyttöön;

## Tarkistus 164

### Ehdotus asetukseksi 32 artikla – 1 kohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

d) rekisteröidyt, joiden henkilötietoja sisältyy riskienhallintatarkoituksia varten 50 artiklan 3 kohdan a alakohdan nojalla kerättyyn dataan;

#### *Tarkistus*

d) rekisteröidyt, **joita ovat talouden toimijoita ja** joiden henkilötietoja sisältyy riskienhallintatarkoituksia varten 50 artiklan 3 kohdan a alakohdan nojalla kerättyyn dataan;

## Tarkistus 165

### Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

**3. Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä säännöt, jotka koskevat henkilötietojen anonymisointia säilytysajan päätyttyä.**

#### *Tarkistus*

**Poistetaan.**

## Tarkistus 166

### Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

1. Komissio, EU:n tulliviranomainen ja tulliviranomaiset käyttävät EU:n tullidatakeskusta, kun ne vaihtavat tietoja 31 artiklan **6–11** kohdassa tarkoitettujen viranomaisten ja unionin elinten kanssa tämän asetuksen mukaisesti.

*Tarkistus*

1. Komissio, EU:n tulliviranomainen ja tulliviranomaiset käyttävät EU:n tullidatakeskusta, kun ne vaihtavat tietoja 31 artiklan **6–9 ja 11** kohdassa tarkoitettujen viranomaisten ja unionin elinten kanssa tämän asetuksen mukaisesti. ***Komissio, EU:n tulliviranomainen ja tulliviranomaiset käyttävät Europolin suojatun tiedonvaihdon verkkosovellusta (SIENA) vaihtaessaan tietoja Europolin kanssa.***

**Tarkistus 167**

**Ehdotus asetukseksi  
37 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset ***tai*** unionin elimet käyttävät unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, yhteistyötä voidaan tehdä kyseisten sähköisten välineiden ja EU:n tullidatakeskuksen välisen yhteentoimivuuden kautta.

*Tarkistus*

3. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset, unionin elimet ***tai kolmansien maiden viranomaiset*** käyttävät unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, yhteistyötä voidaan tehdä kyseisten sähköisten välineiden ja EU:n tullidatakeskuksen välisen yhteentoimivuuden kautta.

**Tarkistus 168**

**Ehdotus asetukseksi  
37 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

4. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset eivät käytä unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, kyseiset viranomaiset voivat käyttää EU:n

*Tarkistus*

4. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset, ***kolmansien maiden viranomaiset mukaan luettuina***, eivät käytä unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, kyseiset

tullidatakeskuksen erityisiä palveluja ja järjestelmiä 31 artiklan mukaisesti.

viranomaiset voivat käyttää EU:n tullidatakeskuksen erityisiä palveluja ja järjestelmiä 31 artiklan mukaisesti.

## Tarkistus 169

### Ehdotus asetukseksi 39 artikla – 2 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2 a. Kattavan ja käyttäjäystävällisen digitaalisen rajapinnan on myös tarjottava pääsy kaikkeen tietoon yksipuolisista toimenpiteistä, mukaan lukien tariffit, kiintiöt, seuraamukset ja kauppasaarrot, jotta voidaan parantaa näiden toimenpiteiden noudattamista yritysten keskuudessa. Näin voidaan myös edistää erilaisten yksipuolisten toimenpiteiden johdonmukaisuutta.**

## Tarkistus 170

### Ehdotus asetukseksi III a osasto

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### **III a osasto**

#### **EU:N TULLIALAN YHDENNETTY PALVELUYMPÄRISTÖ**

#### **40 a artikla**

#### **EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön perustaminen**

**1. Perustetaan EU:n tullialan yhdennetty palveluympäristö. Siihen sisältyvät 29 artiklassa tarkoitettu EU:n tullidatakeskus ja tämän asetuksen liitteessä I a tarkoitettut muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät.**

**2. Komissio kytkee EU:n tullidatakeskuksen muuta kuin tullialaa koskeviin unionin järjestelmiin liitteessä I a vahvistettuihin päivämääriin**

*menessä ja mahdollistaa tietojen vaihtamisen siinä luetelluista muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista.*

*3. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä I a muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien, niitä vastaavien muuta kuin tullialaa koskevassa unionin lainsäädännössä säädettyjen muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien sekä tämän artiklan 2 kohdassa tarkoitetun kytkemispäivämäärän osalta.*

*40 b artikla*

*Muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia koskeva valtioiden välinen digitaalinen yhteistyö*

*1. EU CSW-CERTEX mahdollistaa tietojenvaihdon kunkin liitteessä I a luetellun muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden osalta EU:n tullidatakeskuksen ja asiaankuuluvien muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien välillä seuraavissa tarkoituksissa:*

*a) asiaankuuluvan datan asettaminen tulliviranomaisten saataville, jotta ne voivat suorittaa kyseisten muodollisuuksien tarvittavan varmennuksen automaattisesti tämän asetuksen mukaisesti;*

*b) asiaankuuluvan datan asettaminen toimivaltaisten kumppaniviranomaisten saataville, jotta ne voivat hallinnoida muuta kuin tullialaa koskevissa unionin järjestelmissä hyväksytyjä tavarapaljouksia tulliviranomaisille ilmoitettujen ja kyseisten viranomaisten luovuttamien tavaroiden perusteella;*

*c) tulliviranomaisten ja toimivaltaisten kumppaniviranomaisten välisten menettelyjen yhtenäistämisen helpottaminen ja tukeminen siten, että mahdollistetaan tavaroiden asettamisen tullimenettelyyn tai niiden jälleenviennin*



*edellyttämien muodollisuuksien täysin automatisoitu täyttäminen, sekä tämän asetuksen 43 artiklan 3 kohdan mukaista tarkastusten koordinoitua koskevan yhteistyön helpottaminen ja tukeminen;*

*d) muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista annetussa unionin lainsäädännössä vaadittavan muun automatisoidun tiedonsiirron mahdollistaminen tulliviranomaisten ja asiaankuuluvien toimivaltaisten kumppaniviranomaisten välillä, sanotun kuitenkin rajoittamatta kyseisten tietojen kansallista käyttöä.*

*2. EU CSW-CERTEX mahdollistaa kunkin liitteessä I a luetellun muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden osalta seuraavat toiminnot:*

*a) tulliterminologian ja muuta kuin tullialaa koskevan terminologian yhdenmukaistaminen mahdollisuuksien mukaan ja sen tullimenettelyn tai jälleenviennin määrittäminen, jossa täydentävää asiakirjaa voidaan käyttää siinä mainitun toimivaltaisen kumppaniviranomaisen hallinnollisen päätöksen perusteella; ja*

*b) asiaankuuluvien muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttämiseksi tarvittavien tietojen muodon muuttaminen tarvittaessa tietojen sisältöä muuttamatta sellaiseen tietomuotoon, joka on yhteensopiva tullilmoituksen tai jälleenvienti-ilmoituksen kanssa ja päinvastoin.*

*3. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta erittelemällä tämän artiklan 1 kohdan mukaisesti EU CSW-CERTEXin kautta vaihdettavat tietoelementit.*

*40 c artikla*

***Muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia koskeva yritysten ja valtioiden välinen digitaalinen yhteistyö***

***1. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritetään, mitkä liitteessä I a luetelluista muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista täyttävät seuraavat arviointiperusteet:***

***a) tullille toimitettavan datan ja liitteessä I a lueteltuja muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia varten tarvittaviin täydentäviin asiakirjoihin sisällytettävän datan välillä on jossain määrin päällekkäisyyksiä;***

***b) tiettyä muodollisuutta varten unionissa annettujen muuta kuin tullialaa koskevien täydentävien asiakirjojen määrä ei ole vähäpätöinen;***

***c) talouden toimijat voidaan tunnistaa liitteessä I a tarkoitettussa vastaavassa muuta kuin tullialaa koskevassa unionin järjestelmässä niiden EORI-numeron avulla;***

***d) sovellettava muuta kuin tullialaa koskeva unionin lainsäädäntö mahdollistaa tietyn muodollisuuden täyttämisen EU:n tullidatakeskuksen kautta 11 artiklan mukaisesti.***

***2. Jos muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden on todettu täyttävän 1 kohdassa esitetyt perusteet, talouden toimijat voivat toimittaa EU:n tullidatakeskuksessa yhtenäisen tietojoukon, joka sisältää kaikki asiaankuuluvat tiedot, joita sovellettavien tullimuodollisuuksien ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttäminen edellyttää.***

***3. Edellä 2 kohdassa tarkoitettun yhtenäisen tietojoukon katsotaan muodostavan datan, joka on toimitettava toimivaltaisten kumppaniviranomaisten liitteessä I a lueteltuja muuta kuin***

*tullialaa koskevia unionin  
muodollisuuksia varten.*

*40 d artikla*

*EORI-numero toimivaltaisen  
kumppaniviranomaisen käytössä*

*Toimivaltaisilla kumppaniviranomaisilla  
on tehtäviään suorittaessaan oltava pääsy  
EORI-numeroon talouden toimijoita  
koskevan asiaankuuluvan datan  
validoimiseksi.*

*40 e artikla*

*Kansalliset koordinaattorit EU:n tullialan  
yhdenneytyä palveluympäristöä varten*

*Kunkin jäsenvaltion on nimettävä  
kansallinen koordinaattori EU:n tullialan  
yhdenneytyä palveluympäristöä varten.  
Kansallisen koordinaattorin on  
suoritettava seuraavat tehtävät tämän  
asetuksen täytäntöönpanon tukemiseksi:*

*a) se toimii kansallisena yhteyspisteenä  
komissioon kaikissa EU:n tullialan  
yhdenneytyyn palveluympäristöön  
liittyvissä asioissa; ja*

*b) se edistää ja tukee tulliviranomaisten ja  
kansallisten kumppaniviranomaisten  
välistä yhteistyötä kansallisella tasolla.*

*40 f artikla*

*Seuranta ja raportointi*

*1. Komissio seuraa säännöllisesti EU:n  
tullialan yhdenneytyyn palveluympäristön  
toimintaa ottaen huomioon muun muassa  
jäsenvaltioiden toimittamat seurannan  
kannalta merkittävät tiedot.*

*2. Komissio antaa Euroopan  
parlamentille ja neuvostolle kertomuksen  
tämän asetuksen täytäntöönpanosta  
viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027  
ja sen jälkeen vuoden välein.*

*Kertomuksessa on oltava katsaus unionin  
lainsäädäntöön ja komission  
lainsäädäntöehdotuksiin sisältyvistä  
muuta kuin tullialaa koskevista unionin  
muodollisuuksista.*

**3. Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettussa kertomuksessa on viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 ja sen jälkeen kolmen vuoden välein oltava myös tiedot 1 kohdan mukaisesti suoritetusta seurannasta ja 2 kohdan mukaisesti suoritetusta arvioinnista, mukaan lukien vaikutus talouden toimijoihin ja erityisesti pieniin ja keskisuuriin yrityksiin.**

## Tarkistus 171

### Ehdotus asetukseksi 41 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Unionin tullialueelle tuotavat tavarat ovat tällaisessa valvonnassa **niin kauan kuin on tarpeen** niiden tullioikeudellisen aseman määrittämiseksi.

#### *Tarkistus*

2. Unionin tullialueelle tuotavat tavarat ovat tällaisessa valvonnassa niiden tullioikeudellisen aseman määrittämiseksi.

## Tarkistus 172

### Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 3 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) sellaisen EU:n tullidatakeskuksessa tai muissa lähteissä saatavilla olevan asiaankuuluvan datan kerääminen, käsitteleminen, vaihtaminen ja analysoiminen, mukaan lukien muilta viranomaisilta kuin tulliviranomaisilta saatu asiaankuuluva data;

#### *Tarkistus*

a) sellaisen EU:n tullidatakeskuksessa tai muissa lähteissä saatavilla olevan asiaankuuluvan datan kerääminen, käsitteleminen, vaihtaminen ja analysoiminen, mukaan lukien muilta **toimivaltaisilta** viranomaisilta kuin tulliviranomaisilta saatu asiaankuuluva data;

## Tarkistus 173

### Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 4 a kohta (uusi)

**4 a. Tehdessään 2 kohdassa tarkoitettuun tullin riskienhallintaan liittyviä päätöksiä tulliviranomaisten on otettava huomioon se, että tuoja, viejä tai oletettu tuoja ei mahdollisesti noudata kansalliseen lainsäädäntöön kuuluvaa muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä, josta toimivaltaiset viranomaiset ovat ilmoittaneet tulliviranomaisille. Tällainen noudattamatta jättäminen on otettava huomioon asianomaisen tuojan, viejän tai oletetun tuojan riskiprofilissa.**

#### **Tarkistus 174**

##### **Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Komissio **voi** vahvistaa yhteiset tarkastusten painopistealueet sekä yhteiset riskinarviointiperusteet ja **-mallit** kaiken tyyppisille riskeille, myös taloudellisiin etuihin liittyville riskeille.

*Tarkistus*

1. Komissio vahvistaa yhteiset tarkastusten painopistealueet sekä yhteiset riskinarviointiperusteet ja **tarvittaessa yhteiset riskimallit** kaiken tyyppisille riskeille, myös taloudellisiin etuihin liittyville riskeille.

#### **Tarkistus 175**

##### **Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 5 kohta – f alakohta**

*Komission teksti*

f) ilmoitettava OLAFille, jos se havaitsee tai epäilee petostapauksia, ja antaa sille kaikki näihin tapauksiin liittyvät tarvittavat tiedot.

*Tarkistus*

f) ilmoitettava OLAFille, jos se havaitsee tai epäilee petostapauksia, ja antaa sille kaikki näihin tapauksiin liittyvät tarvittavat tiedot. **Europolille on myös ilmoitettava asiasta Europolin toimeksiannon rajoissa.**

## Tarkistus 176

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 5 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**5 a. EU:n tulliviranomainen voi pyytää Europolia osallistumaan 5 kohdan e alakohdassa tarkoitettuun riskianalyysiin yhteisten tarkastusten painopistealueiden ja yhteisten riskinarviointiperusteiden ja -mallien vahvistamiseksi Europolin toimeksiannon rajoissa.**

## Tarkistus 177

### Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 8 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**8 a. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä tiedot, jotka on sisällytettävä 6 kohdan h alakohdassa tarkoitettuihin perusteisiin, jos tarkastusta ei pantu täytäntöön.**

## Tarkistus 178

### Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Kaikki riskitiedot, riskisignaalit, riskianalyysin tulokset, tarkastussuosituksset, tarkastuspäätökset ja tarkastustulokset on kirjattava siihen toimintaprosessiin, johon ne liittyvät, ja EU:n tullidatakeskukseen riippumatta siitä, perustuivatko ne kansalliseen tai yhteiseen riskianalyysiin vai satunnaisotantaan. Tulliviranomaisten on vaihdettava

1. Kaikki riskitiedot, riskisignaalit, riskianalyysin tulokset, tarkastussuosituksset, tarkastuspäätökset ja tarkastustulokset on kirjattava siihen toimintaprosessiin, johon ne liittyvät, ja EU:n tullidatakeskukseen riippumatta siitä, perustuivatko ne kansalliseen tai yhteiseen riskianalyysiin vai satunnaisotantaan. Tulliviranomaisten on vaihdettava

riskitietoja keskenään sekä EU:n tulliviranomaisen *ja* komission kanssa.

riskitietoja keskenään sekä EU:n tulliviranomaisen, komission *ja Europolin toimeksiannon rajoissa Europolin* kanssa.

## Tarkistus 179

### Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Komissio tekee vähintään **kahden vuoden välein** yhteistyössä EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten kanssa riskienhallinnan täytäntöönpanoa koskevan arvioinnin parantaakseen jatkuvasti sen operatiivista ja strategista vaikuttavuutta ja tehokkuutta; komissio voi lisäksi järjestää jatkuvasti arviointitoimia, jotka toteutetaan silloin, kun se pitää niitä tarpeellisina.

#### *Tarkistus*

1. Komissio tekee vähintään **vuosittain** yhteistyössä EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten kanssa riskienhallinnan täytäntöönpanoa koskevan arvioinnin parantaakseen jatkuvasti sen operatiivista ja strategista vaikuttavuutta ja tehokkuutta **ja julkaisee kaikki arvioinnit**; komissio voi lisäksi järjestää jatkuvasti arviointitoimia, jotka toteutetaan silloin, kun se pitää niitä tarpeellisina.

## Tarkistus 180

### Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 2 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) tuoja tai viejä on vastuussa tavaroista;

#### *Tarkistus*

a) tuoja, **vastuuhenkilö** tai viejä on vastuussa tavaroista;

## Tarkistus 181

### Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 3 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

b) kun niillä on näyttöä siitä, että tavarat eivät ole tulliviranomaisten soveltaman muun asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia, **jollei kyseisessä lainsäädännössä edellytetä muiden viranomaisten kuulemista etukäteen**;

#### *Tarkistus*

b) kun niillä on näyttöä siitä, että tavarat eivät ole tulliviranomaisten soveltaman muun asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia;

## Tarkistus 182

### Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 3 kohta – b a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b a) kun muussa lainsäädännössä edellytetään muiden viranomaisten kuulemista;***

## Tarkistus 183

### Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 5 kohta – b alakohta – ii alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***ii) muut viranomaiset eivät ole vastanneet muussa tulliviranomaisten soveltamassa asiaankuuluvassa lainsäädännössä asetetussa määräajassa, tai***

***Poistetaan.***

## Tarkistus 184

### Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 5 kohta – b alakohta – iii alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***iii) muut viranomaiset ilmoittavat tulliviranomaisille tarvitsevansa enemmän aikaa arvioidakseen, ovatko tavarat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia edellyttäen, että ne eivät ole pyytäneet luovutuksen keskeyttämisen jatkamista ja että tuoja tai viejä antaa tulliviranomaisille kyseisten tavaroiden täydelliset jäljitettävyystiedot **15 päivän ajalta siitä päivästä alkaen, jona muut viranomaiset antoivat ilmoituksen**, tai siihen päivään asti, jona muut viranomaiset ovat arvioineet ja ilmoittaneet tarkastustensa***

***iii) muut viranomaiset ilmoittavat tulliviranomaisille tarvitsevansa enemmän aikaa arvioidakseen, ovatko tavarat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia edellyttäen, että ne eivät ole pyytäneet luovutuksen keskeyttämisen jatkamista ja että tuoja, **vastuuhenkilö** tai viejä antaa tulliviranomaisille kyseisten tavaroiden täydelliset jäljitettävyystiedot **muilta viranomaisilta** tai siihen päivään asti, jona muut viranomaiset ovat arvioineet ja ilmoittaneet tarkastustensa tulokset tuojalle, **vastuuhenkilölle** tai viejälle, sen***



tulokset tuojalle tai viejälle, sen mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi. Tulliviranomaisten on asetettava jäljitettävyystiedot muiden viranomaisten saataville.

mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi. Tulliviranomaisten on asetettava jäljitettävyystiedot muiden viranomaisten saataville.

## Tarkistus 185

### Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 6 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

6. Rajoittamatta muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön soveltamista tulliviranomaisten katsotaan luovuttaneen tavarat, jos ne eivät ole valinneet niitä mihinkään tarkastukseen **kohtuullisen ajan** kuluessa sen jälkeen, kun

#### *Tarkistus*

6. Rajoittamatta muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön soveltamista tulliviranomaisten katsotaan luovuttaneen tavarat, jos ne eivät ole valinneet niitä mihinkään tarkastukseen **mahdollisimman pian tai viimeistään 30 kalenteripäivän** kuluessa sen jälkeen, kun

## Tarkistus 186

### Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 9 kohta

#### *Komission teksti*

9. ***Sirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä tämän artiklan 6 kohdassa tarkoitettu kohtuullinen aika.***

#### *Tarkistus*

***Poistetaan.***

## Tarkistus 187

### Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Lastin ennakoilmoituksessa on mainittava ainakin tavaroista vastuussa oleva tuoja, lähetyksen yksilöllinen viite, lähettäjä, vastaanottaja, tavaroiden kuvaus,

#### *Tarkistus*

2. Lastin ennakoilmoituksessa on mainittava ainakin tavaroista vastuussa oleva tuoja, lähetyksen yksilöllinen viite, lähettäjä, vastaanottaja, tavaroiden kuvaus,

tariffiin luokittelu, arvo, reittitiedot, tavarat kuljettavan kuljetusvälineen luonne ja tunnistetiedot sekä kuljetuskustannukset. Lastin ennakkoilmoitus on annettava ennen tavaroiden saapumista unionin tullialueelle.

tariffiin luokittelu, arvo, **tavaroiden lopullinen määräraikka**, reittitiedot, tavarat kuljettavan kuljetusvälineen luonne ja tunnistetiedot sekä kuljetuskustannukset. Lastin ennakkoilmoitus on annettava ennen tavaroiden saapumista unionin tullialueelle. **Tulliviranomaiset tai EU:n tulliviranomainen voivat pyytää lisätietoja tavaroiden saapumisesta.**

## Tarkistus 188

### Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 9 kohta

#### *Komission teksti*

9. Saapumisen yleisilmoitusta **pidetään 265 artiklan 3 kohdassa säädettyyn** päivämäärään asti lastin ennakkoilmoituksena.

#### *Tarkistus*

9. Saapumisen yleisilmoitusta, **joka on toimitettu niiden asetuksessa (EU) N:o 952/2013 säädettyjen sääntöjen ja tietovaatimusten mukaisesti, joita sovelletaan jäsenvaltioiden ja komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 16 artiklan 1 kohdan nojalla kehitämiin sähköisiin järjestelmiin, pidetään 29 artiklan 5 kohdan b alakohdan mukaisesti hyväksytyssä työohjelmassa vahvistettuun** päivämäärään asti lastin ennakkoilmoituksena.

## Tarkistus 189

### Ehdotus asetukseksi 83 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. **Jos 1 kohdassa tarkoitettu tiedonanto ei koske kuljetusvälineen ja siinä olevien lähetysten saapumista, liikenteenharjoittajan on annettava unionin tullialueelle meri- tai ilmaitse tuotujen tavaroiden saapuminen tiedoksi** sille satamalle tai lentoasemalle, jossa ne puretaan tai uudelleenlastataan.

#### *Tarkistus*

4. **Liikenteenharjoittajan on annettava tiedoksi sellaisten tavaroiden saapuminen, jotka tuodaan unionin tullialueelle meri- tai ilmaitse ja joiden kuljetus jatkuu samassa kuljetusvälineessä, ainoastaan** sille satamalle tai lentoasemalle, jossa ne puretaan tai uudelleenlastataan.

## Tarkistus 190

### Ehdotus asetukseksi 83 artikla – 9 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**9 a. Saapumisilmoituksen toimittamista ja 85 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua tullille esittämistä niiden asetuksessa (EU) N:o 952/2013 säädettyjen sääntöjen ja tietovaatimusten mukaisesti, joita sovelletaan jäsenvaltioiden ja komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 16 artiklan 1 kohdan nojalla kehitettäviin sähköisiin järjestelmiin, pidetään 29 artiklan 5 kohdan b alakohdan mukaisesti hyväksytyssä työohjelmassa vahvistettuihin päivämääriin asti ilmoituksena kuljetusvälineen saapumisesta ja sen sisältämää lähetystä koskevana ilmoituksena.**

## Tarkistus 191

### Ehdotus asetukseksi 85 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Tulliviranomaisten on vaadittava liikenteenharjoittajaa esittämään tavarat ja antamaan 80 artiklassa tarkoitettujen lastin **ennakkoilmoituksen**, jos näitä tietoja ei ole annettu aiemmassa vaiheessa.

2. Tulliviranomaisten on vaadittava liikenteenharjoittajaa esittämään tavarat ja antamaan 80 artiklassa tarkoitettujen lastin **ennakkoilmoitus**, jos näitä tietoja ei ole annettu aiemmassa vaiheessa, **sanotun kuitenkin rajoittamatta 80 artiklan 5 kohdan soveltamista**.

## Tarkistus 192

### Ehdotus asetukseksi 86 artikla – 5 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

5. Väliaikaisesti varastoidut muut kuin unionitavarat on asetettava

5. Väliaikaisesti varastoidut muut kuin unionitavarat on asetettava

tullimenettelyyn viimeistään *kolmen* päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta tai, kun kyseessä on 116 artiklan 4 kohdan b alakohdassa tarkoitettu valtuutettu vastaanottaja, kuuden päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta, paitsi jos tulliviranomaiset vaativat tavaroiden esittämistä. Tätä määräaikaa voidaan poikkeustapauksissa pidentää.

tullimenettelyyn viimeistään *90* päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta tai, kun kyseessä on 116 artiklan 4 kohdan b alakohdassa tarkoitettu valtuutettu vastaanottaja, kuuden päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta, paitsi jos tulliviranomaiset vaativat tavaroiden esittämistä. Tätä määräaikaa voidaan poikkeustapauksissa pidentää.

### Tarkistus 193

#### Ehdotus asetukseksi 86 artikla – 7 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*7 a. Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus on annettava asetuksen (EU) N:o 952/2013 mukaisten sääntöjen ja tietovaatimusten sekä siinä säädettyjen täytäntöönpanosäädösten ja delegoitujen säädösten mukaisesti 265 artiklan 3 kohdassa vahvistettuun päivämäärään asti.*

### Tarkistus 194

#### Ehdotus asetukseksi 118 artikla – 2 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

b) tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön mukaiset.

b) *on varmistettu, että* tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön mukaiset.

### Tarkistus 195

#### Ehdotus asetukseksi 119 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

1. Tullivaraston **pitäjä** tai vapaa-alueen **toimija toimittaa** tulliviranomaisille tai **asettaa** niiden saataville **vähimmäisdatan**, joka tarvitaan niiden tiloissa olevien tavaroiden varastointia koskevien säännösten soveltamiseksi, erityisesti 118 artiklan 2 kohdan a alakohdassa **tarkoitettun datan**, sekä varastointimenettelyyn asetettujen tavaroiden tullioikeudellista asemaa ja kyseisten tavaroiden myöhempiä siirtoja **koskevan datan**.

*Tarkistus*

1. Tullivaraston **pitäjän** tai vapaa-alueen **toimijan on toimitettava** tulliviranomaisille tai **asetettava** niiden saataville **vähimmäisdata**, joka tarvitaan niiden tiloissa olevien tavaroiden varastointia koskevien säännösten soveltamiseksi, erityisesti 118 artiklan 2 kohdan a alakohdassa **tarkoitettu data**, sekä varastointimenettelyyn asetettujen tavaroiden tullioikeudellista asemaa ja kyseisten tavaroiden myöhempiä siirtoja **koskeva data. Kun 29 artiklassa säädetyt EU:n tullidatakeskuksen toiminnot ovat täysin toimintavalmiita, tullivaraston pitäjän on asetettava tämä data saataville EU:n tullidatakeskuksen kautta.**

**Tarkistus 196**

**Ehdotus asetukseksi  
132 artikla – 2 kohta – f alakohta**

*Komission teksti*

f) tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaiset.

*Tarkistus*

f) **on varmistettu, että** tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaiset.

**Tarkistus 197**

**Ehdotus asetukseksi  
159 artikla – 2 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

Velallisena on tuoja. Välillisen edustuksen tapauksessa tuoja ja henkilö, jonka lukuun tuoja toimii, ovat molemmat velallisia ja vastaavat yhteisvastuullisesti tullivelasta.

*Tarkistus*

Velallisena on tuoja. Välillisen edustuksen tapauksessa tuoja ja henkilö, jonka lukuun tuoja toimii, ovat molemmat velallisia ja vastaavat yhteisvastuullisesti tullivelasta. **Kyseinen henkilö on vastuussa kaikkien muiden sovellettavien maksujen maksamisesta.**

## Tarkistus 198

### Ehdotus asetukseksi 159 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Jos direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksoa sovelletaan sellaisten tavaroiden etämyyntiin, jotka tuodaan kolmansista maista tai kolmansilta alueilta unionin tullialueella olevalle **asiakkaalle**, oletetulle tuojalle syntyy tullivelka, kun etämyyntiä koskeva maksu hyväksytään, joten velallisena on kyseinen oletettu tuoja.

#### *Tarkistus*

3. Jos direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksoa sovelletaan sellaisten tavaroiden etämyyntiin, jotka tuodaan kolmansista maista tai kolmansilta alueilta unionin tullialueella olevalle **loppuasiakkaalle**, oletetulle tuojalle syntyy tullivelka, kun etämyyntiä koskeva maksu hyväksytään, joten velallisena on kyseinen oletettu tuoja. **Oletettu tuoja on myös vastuussa kaikkien muiden sovellettavien maksujen maksamisesta.**

## Tarkistus 199

### Ehdotus asetukseksi 176 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Tulliviranomaiset voivat antaa 24 artiklan 1 kohdan b ja c alakohdassa säädetyt arviointiperusteet täyttävälle talouden toimijalle sekä luotetulle ja valvotulle toimijalle luvan antaa määrältään alennettu yleisvakuus mahdollisten tullivelkojen ja muiden maksujen maksamisesta tai vapautuksen vakuuden antamisesta.

#### *Tarkistus*

2. Tulliviranomaiset voivat antaa 24 artiklan 1 kohdan b ja c alakohdassa säädetyt arviointiperusteet täyttävälle talouden toimijalle, **25 artiklan 3 kohdan b ja c alakohdassa säädetyt arviointiperusteet täyttävälle talouden toimijalle** sekä luotetulle ja valvotulle toimijalle luvan antaa määrältään alennettu yleisvakuus mahdollisten tullivelkojen ja muiden maksujen maksamisesta tai vapautuksen vakuuden antamisesta.

## Tarkistus 200

### Ehdotus asetukseksi 176 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Tulliviranomaiset voivat hakemuksesta antaa tulliyksinkertaistuksiin

#### *Tarkistus*

3. Tulliviranomaiset voivat hakemuksesta antaa tulliyksinkertaistuksiin

oikeutetulle valtuutetulle talouden toimijalle sekä luotetulle ja valvotulle toimijalle luvan antaa määrältään alennettu yleisvakuus olemassa olevien tullivelkojen ja muiden maksujen maksamisesta.

oikeutetulle valtuutetulle talouden toimijalle, **25 artiklan 3 kohdan b ja c alakohdassa säädetyt arviointiperusteet täyttävälle talouden toimijalle** sekä luotetulle ja valvotulle toimijalle luvan antaa määrältään alennettu yleisvakuus olemassa olevien tullivelkojen ja muiden maksujen maksamisesta **tai luotetulle ja valvotulle toimijalle vapautuksen vakuuden antamisesta.**

## Tarkistus 201

### Ehdotus asetukseksi 176 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä edellytykset, joilla voidaan myöntää 2 kohdassa tarkoitettu lupa käyttää määrältään alennettua yleisvakuutta tai vapauttaa toimija vakuuden antamisesta.

#### *Tarkistus*

5. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä edellytykset, joilla voidaan myöntää **2 ja 3** kohdassa tarkoitettu lupa käyttää määrältään alennettua yleisvakuutta tai vapauttaa toimija vakuuden antamisesta.

## Tarkistus 202

### Ehdotus asetukseksi 176 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. Komissio määrittelee täytäntöönpanosäädöksillä vakuuden määrän, mukaan lukien 2 kohdassa tarkoitettun alennettun määrän, määrittämistä koskevat menettelysäännöt. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

#### *Tarkistus*

6. Komissio määrittelee täytäntöönpanosäädöksillä vakuuden määrän, mukaan lukien **2 ja 3** kohdassa tarkoitettun alennettun määrän, määrittämistä koskevat menettelysäännöt. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

## Tarkistus 203

**Ehdotus asetukseksi**  
**181 artikla – 3 kohta – 2 alakohta**

*Komission teksti*

Jos tullivelkaa koskevasta tiedoksiannosta kuitenkin aiheutuisi vahinkoa rikostutkinnalle, tulliviranomaiset voivat lykätä tiedoksiantoa, kunnes siitä ei enää aiheudu vahinkoa rikostutkinnalle.

*Tarkistus*

Jos tullivelkaa koskevasta tiedoksiannosta kuitenkin aiheutuisi vahinkoa rikostutkinnalle, tulliviranomaiset voivat lykätä tiedoksiantoa, kunnes siitä ei enää aiheudu vahinkoa rikostutkinnalle, **vaikka kyseinen tutkinta suoritettaisiin toisessa jäsenvaltiossa. Jos rikosten ennalta estämisestä, tutkimisesta, paljastamisesta tai rikoksiin liittyvistä syytetoimista vastaava viranomainen, EPPO mukaan luettuna, sitä pyytää, pyynnön vastaanottaneiden tulliviranomaisten on lykättävä tiedoksiantoa.**

**Tarkistus 204**

**Ehdotus asetukseksi**  
**184 artikla – 9 kohta**

*Komission teksti*

9. Tileihin kirjaamista voidaan 181 artiklan 3 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitetussa tapauksessa lykätä, kunnes tullivelkaa koskevasta tiedoksiannosta ei enää aiheudu vahinkoa rikostutkinnalle.

*Tarkistus*

9. Tileihin kirjaamista voidaan 181 artiklan 3 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitetussa tapauksessa lykätä, kunnes tullivelkaa koskevasta tiedoksiannosta ei enää aiheudu vahinkoa rikostutkinnalle, **vaikka kyseinen tutkinta suoritettaisiin toisessa jäsenvaltiossa.**

**Tarkistus 205**

**Ehdotus asetukseksi**  
**188 artikla – 1 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Kun tulliviranomaiset myöntävät lykkäystä 1 kohdassa tarkoitetun tullin maksamiseen, ne eivät saa vaatia vakuuden antamista, jos hakija on luotettu ja valvottu toimija, joka on***



*vapautettu vakuuden antamisesta  
176 artiklan 3 kohdan mukaisesti.*

## Tarkistus 206

### Ehdotus asetukseksi 201 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. EU:n tulliviranomainen edistää Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 215 artiklan mukaisesti hyväksytyjen rajoittavien toimenpiteiden asianmukaista soveltamista seuraamalla niiden täytäntöönpanoa toimivaltaansa **kuuluvissa asioissa** ja antamalla tulliviranomaisille asianmukaista ohjausta, jollei komission uudelleentarkastelusta, luvasta tai valtuutuksesta muuta johdu.

#### *Tarkistus*

1. EU:n tulliviranomainen edistää Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 215 artiklan mukaisesti hyväksytyjen rajoittavien toimenpiteiden asianmukaista soveltamista seuraamalla niiden täytäntöönpanoa toimivaltaansa **kuuluvilla aloilla** ja antamalla tulliviranomaisille asianmukaista ohjausta, jollei komission uudelleentarkastelusta, luvasta tai valtuutuksesta muuta johdu.

## Tarkistus 207

### Ehdotus asetukseksi 203 artikla – 2 kohta – b a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***b a) nopeat kaistat rajoilla rahtivirtojen viivästysten ja ruuhkautumisten minimoimiseksi;***

## Tarkistus 208

### Ehdotus asetukseksi 203 artikla – 2 kohta – b b alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***b b) sisämarkkinoiden hätätilavälineen perustamisesta ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2679/98 kumoamisesta annetun asetuksen (EU) .../...<sup>+</sup> 3 artiklan 6 kohdassa määritettyjen kriisin kannalta***

*olennaisten tavaroiden kaupan rajoitusten välttäminen.*

---

\* *Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) .../..., annettu ...päivänä ...kuuta ..., ... (EUVL L ..., ELI: ...).*

+ *EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa PE-CONS .../... (2022/0278(COD)) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen asetuksen numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.*

## Tarkistus 209

### Ehdotus asetukseksi 204 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Komissio voi omasta aloitteestaan tai yhden tai useamman jäsenvaltion tai EU:n tulliviranomaisen pyynnöstä hyväksyä täytäntöönpanosäädöksen tämän asetuksen 262 artiklan 4 ja 5 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen ja 203 artiklassa tarkoitetut protokollat ja menettelyt **huomioon ottaen** asianmukaiset ja tarvittavat toimenpiteet ja järjestelyt, **joita olisi sovellettava** kriisitilanteen ratkaisemiseksi tai sen kielteisten vaikutusten lieventämiseksi.

#### *Tarkistus*

1. Komissio voi omasta aloitteestaan tai yhden tai useamman jäsenvaltion tai EU:n tulliviranomaisen pyynnöstä hyväksyä täytäntöönpanosäädöksen tämän asetuksen 262 artiklan 4 ja 5 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen ja **ottaen huomioon** 203 artiklassa tarkoitetut protokollat ja menettelyt, **joissa vahvistetaan** asianmukaiset ja tarvittavat toimenpiteet ja järjestelyt kriisitilanteen ratkaisemiseksi tai sen kielteisten vaikutusten lieventämiseksi.

## Tarkistus 210

### Ehdotus asetukseksi 204 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. *EU:n tulliviranomainen koordinoi ja valvoo tulliviranomaisten toteuttamisen asianmukaisten toimenpiteiden ja järjestelyjen soveltamista ja*

#### *Tarkistus*

**Poistetaan.**

*täytäntöönpanoa ja raportoi  
täytäntöönpanon tuloksista komissiolle.*

## Tarkistus 211

**Ehdotus asetukseksi  
204 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. EU:n tulliviranomainen perustaa kriisinhallintaryhmän, joka on pysyvästi käytettävissä koko kriisin ajan.

*Tarkistus*

3. EU:n tulliviranomainen perustaa kriisinhallintaryhmän, joka on pysyvästi käytettävissä koko kriisin ajan. ***Komissio voi tukea EU:n tulliviranomaista tällaisen kriisinhallintaryhmän suunnitteluvaiheessa ja perustamisessa. Kriisinhallintaryhmä rahoitetaan EU:n tulliviranomaiselle osoitetusta talousarviosta.***

## Tarkistus 212

**Ehdotus asetukseksi  
204 artikla – 4 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***4 a. EU:n tulliviranomainen koordinoi ja valvoo tulliviranomaisten toteuttamien asianmukaisten toimenpiteiden ja järjestelyjen täytäntöönpanoa ja raportoi täytäntöönpanon tuloksista komissiolle, Euroopan parlamentille ja neuvostolle.***

## Tarkistus 213

**Ehdotus asetukseksi  
206 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***EU:n tulliviranomaisen kotipaikan valinta tehdään tavallista lainsäätämisyjärjestystä noudattaen seuraavien kriteerien perusteella:***

*a) se ei saa vaikuttaa EU:n tulliviranomaisen tehtävien ja valtuuksien hoitamiseen, sen hallintorakenteen järjestämiseen, sen pääorganisaation toimintaan eikä sen toiminnan pääasialliseen rahoitukseen;*

*b) sillä on varmistettava, että EU:n tulliviranomainen voi ottaa palvelukseensa korkeasti koulutettua ja erikoistunutta henkilöstöä, jota se tarvitsee tässä asetuksessa säädettyjen tehtävien suorittamiseen ja valtuuksien käyttämiseen;*

*c) sillä on varmistettava, että EU:n tulliviranomainen voidaan perustaa valittuun paikkaan heti tämän asetuksen tultua voimaan;*

*d) sillä on varmistettava kotipaikan asianmukainen saavutettavuus, henkilöstön jäsenten lapsille soveltuvat koulunkäyntimahdollisuudet, puolisoiden mahdollisuudet päästä työmarkkinoille sekä riittävä sosiaaliturvan ja terveydenhuoltopalvelujen saatavuus lapsille ja puolisoille;*

*e) sillä on varmistettava unionin toimielinten, elinten, toimistojen ja virastojen tasapainoinen maantieteellinen jakautuminen unionissa;*

*f) sen on mahdollistettava riittävät koulutusmahdollisuudet;*

*g) sen on mahdollistettava tiivis yhteistyö unionin toimielinten, elinten, toimistojen ja virastojen kanssa;*

*h) sillä on varmistettava kestävyys ja digitaalinen tietosuojaja sekä verkkoyhteydet fyysisen ja tietoteknisen infrastruktuurin ja työolojen osalta.*

**Tarkistus 214**

**Ehdotus asetukseksi  
207 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***EU:n tulliviranomainen vastaa tulliliiton toteuttamisessa käytettävien tietotekniikkajärjestelmien, kuten EU:n tullidatakeskuksen, käytöstä ja ylläpidosta III osaston mukaisesti.***

## **Tarkistus 215**

**Ehdotus asetukseksi  
207 artikla – 2 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

d) EU:n tulliviranomainen osallistuu muun tulliviranomaisten soveltaman unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaan.

d) EU:n tulliviranomainen osallistuu muun tulliviranomaisten soveltaman unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaan;

## **Tarkistus 216**

**Ehdotus asetukseksi  
207 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***d a) EU:n tulliviranomainen tekee yhteistyötä muiden unionin toimielinten, elinten, toimistojen ja virastojen kanssa aloilla, joilla niiden toiminta liittyy ulkorajat ylittävien tavaroiden hallintoihin.***

## **Tarkistus 217**

**Ehdotus asetukseksi  
207 artikla – 2 kohta – d b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***d b) EU:n tulliviranomainen ottaa käyttöön pakollisen tullin keräämistä koskevan erityisjärjestelmän, jota sovelletaan etämyynnin kautta***

*kolmansilta alueilta tai kolmansista maista tuotuihin tavaroihin. Tämä pakollinen erityisjärjestelmä on yhdenmukaistettava direktiivin 2006/112/EY 369 l–369 x artiklassa säädetyin erityisjärjestelmän kanssa.*

## Tarkistus 218

### Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 2 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*2 a. EU:n tulliviranomainen tukee komissiota ja jäsenvaltioita, jotta ne voivat valvoa tehokkaammin niiden rajoittavien toimenpiteiden täytäntöönpanoa, joita neuvosto voi hyväksyä SEUT 215 artiklan 2 kohdan mukaisesti tavaravirralle, sen varmistamiseksi, että kyseisiä toimenpiteitä ei kierretä.*

## Tarkistus 219

### Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

3. EU:n tulliviranomainen toteuttaa valmiuksien kehittämiseen tähtäviä toimia ja antaa operatiivista tukea ja koordinoitua tukea jäsenvaltioiden tulliviranomaisille. Sen tehtäviin kuuluvat erityisesti seuraavat:

3. EU:n tulliviranomainen toteuttaa valmiuksien kehittämiseen tähtäviä toimia ja antaa operatiivista tukea ja koordinoitua tukea jäsenvaltioiden tulliviranomaisille *ja komissiolle*. Sen tehtäviin kuuluvat erityisesti seuraavat:

## Tarkistus 220

### Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – a alakohta

*Komission teksti*

a) rajanylityspaikkojen ja muiden tarkastuspaikkojen diagnostiikka ja seuranta, **yhteisten standardien kehittäminen ja parhaita käytäntöjä koskevien suositusten antaminen**;

*Tarkistus*

a) rajanylityspaikkojen ja muiden tarkastuspaikkojen diagnostiikka ja seuranta;

**Tarkistus 221**

**Ehdotus asetukseksi**  
**208 artikla – 3 kohta – a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**a a) yhteisten standardien kehittäminen, parhaita käytäntöjä koskevien suositusten antaminen ja niiden täytäntöönpanon seuranta, erityisesti unionin tullikoodeksin täytäntöönpanon osalta;**

**Tarkistus 222**

**Ehdotus asetukseksi**  
**208 artikla – 3 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

b) tulliliiton suorituskyvyn mittaaminen ja komission tukeminen tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa XV osaston 1 luvun mukaisesti;

b) tulliliiton suorituskyvyn mittaaminen ja komission tukeminen tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa, **mukaan lukien tulliviranomaisille tehtäviensä suorittamisesta koituvien toimintakustannusten mittaaminen**, XV osaston 1 luvun mukaisesti;

**Tarkistus 223**

**Ehdotus asetukseksi**  
**208 artikla – 3 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

c) vähimmäissisällön laatiminen unionin tullivirkailijoiden yhteiselle

c) vähimmäissisällön laatiminen unionin tullivirkailijoiden yhteiselle

koulutusohjelmalle ja sen seuraaminen, miten tulliviranomaiset käyttävät sitä;

koulutusohjelmalle ja sen seuraaminen, miten tulliviranomaiset käyttävät sitä, ***mukaan lukien 25 artiklan 3 kohdan e alakohdassa tarkoitettun koulutuksen sisältö, joka on yhdenmukaistettava, sekä massadata-analytiikkaan liittyvää teknologiaa, havaitsemista ja tarkastuksia koskeva koulutus;***

## Tarkistus 224

### Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – f alakohta

#### *Komission teksti*

f) tullialan tutkimus- ja innovointitoimien helpottaminen ja koordinointi;

#### *Tarkistus*

f) tullialan tutkimus- ja innovointitoimien helpottaminen ja koordinointi ***sekä säännöllinen tiedottaminen eurooppalaisen sisäisen turvallisuuden innovaatiokeskukselle sen toiminnasta;***

## Tarkistus 225

### Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – g alakohta

#### *Komission teksti*

g) tullin prosessien ja työmenetelmien käytännön soveltamisesta annettavien käsikirjojen laatiminen ja levittäminen sekä asiaan liittyvien yhteisten standardien kehittäminen;

#### *Tarkistus*

g) tullin prosessien ja työmenetelmien käytännön soveltamisesta annettavien käsikirjojen laatiminen ja levittäminen sekä asiaan liittyvien yhteisten standardien kehittäminen, ***mukaan lukien täytäntöönpanon valvontaa koskevat yhteiset suuntaviivat;***

## Tarkistus 226

### Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – g a alakohta (uusi)



*Komission teksti*

*Tarkistus*

***g a) suositusten antaminen tulliviranomaisille IV osaston soveltamiseksi;***

**Tarkistus 227**

**Ehdotus asetukseksi  
208 artikla – 3 kohta – i a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***i a) tuen antaminen komissiolle tarkastuslaitteiden kohdentamiseen, rahoittamiseen ja hankkimiseen liittyvien toimien toimintastrategian kehittämiseksi ja panemiseksi täytäntöön, mukaan lukien tarpeiden arviointi, yhteiset hankinnat ja laitteiden yhteiskäyttö;***

**Tarkistus 228**

**Ehdotus asetukseksi  
208 artikla – 3 kohta – l a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***l a) yksinkertaistettujen ohjeiden ja käsikirjojen laatiminen pienille yrityksille ja mikroyrityksille ja niiden tukeminen, jotta ne ymmärtävät unionin tullilainsäädäntöä ja -muodollisuuksia;***

**Tarkistus 229**

**Ehdotus asetukseksi  
208 artikla – 3 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***EU:n tulliviranomainen auttaa komissiota sen pyynnöstä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa***

*komission hoitaessa suhteita kolmansiin maihin ja kansainvälisiin järjestöihin.*

### **Tarkistus 230**

**Ehdotus asetukseksi  
209 artikla – otsikko**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Muut tehtävät***

***Poistetaan.***

### **Tarkistus 231**

**Ehdotus asetukseksi  
209 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Komissio voi antaa EU:n tulliviranomaisen hoidettavaksi seuraavat tullialan rahoitusohjelmien täytäntöönpanoon liittyvät tehtävät:***

***Poistetaan.***

### **Tarkistus 232**

**Ehdotus asetukseksi  
209 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***a) toimet, jotka liittyvät tulliliiton toteuttamisessa käytettävien tietotekniikkajärjestelmien, kuten EU:n tullidatakeskuksen, kehittämiseen, käyttöön ja ylläpitoon III osaston mukaisesti;***

***Poistetaan.***

### **Tarkistus 233**

**Ehdotus asetukseksi  
209 artikla – 1 kohta – b alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**b) tuen antaminen komissiolle tarkastuslaitteiden kohdentamiseen, rahoittamiseen ja hankkimiseen liittyvien toimien toimintastrategian kehittämiseksi ja panemiseksi täytäntöön, mukaan lukien tarpeiden arviointi, yhteiset hankinnat ja laitteiden yhteiskäyttö.**

**Poistetaan.**

#### **Tarkistus 234**

**Ehdotus asetukseksi  
211 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**d a) neuvoa-antava tullilautakunta, jonka tehtävät vahvistetaan 221 a artiklassa;**

#### **Tarkistus 235**

**Ehdotus asetukseksi  
212 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta **ja** kahdesta komission edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta, kahdesta komission edustajasta **ja yhdestä Euroopan parlamentin nimeämästä jäsenestä**, joilla kaikilla on äänioikeus.

#### **Tarkistus 236**

**Ehdotus asetukseksi  
212 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**2. Hallintoneuvostoon kuuluu myös yksi Euroopan parlamentin nimeämä jäsen, jolla ei ole äänioikeutta.**

**Poistetaan.**

## Tarkistus 237

### Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän tullialaa koskevan asiantuntemuksensa perusteella, ottaen huomioon asiaankuuluvat johtamiseen, hallintoon ja talousarvion toteuttamiseen liittyvät **taidot**. Kaikkien hallintoneuvostossa edustettuina olevien osapuolten on pyrittävä rajoittamaan edustajiensa vaihtuvuutta, jotta voidaan varmistaa hallintoneuvoston työskentelyn jatkuvuus. Kaikkien osapuolten on **pyrittävä** sukupuolten **tasapuoliseen edustukseen** hallintoneuvostossa.

#### *Tarkistus*

4. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän tullialaa koskevan asiantuntemuksensa perusteella, ottaen huomioon **heidän** asiaankuuluvat johtamiseen, hallintoon ja talousarvion toteuttamiseen liittyvät **taitonsa ja kokemuksensa tulliliiton politiikasta**. Kaikkien hallintoneuvostossa edustettuina olevien osapuolten on pyrittävä rajoittamaan edustajiensa vaihtuvuutta, jotta voidaan varmistaa hallintoneuvoston työskentelyn jatkuvuus. Kaikkien osapuolten on **varmistettava** sukupuolten **tasapuolinen edustus** hallintoneuvostossa.

## Tarkistus 238

### Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Jäsenten ja heidän varajäsentensä toimikausi on neljä vuotta. Toimikautta voidaan jatkaa.

#### *Tarkistus*

5. Jäsenten ja heidän varajäsentensä toimikausi on neljä vuotta. Toimikautta voidaan jatkaa **saman pituisella ajanjaksolla**.

## Tarkistus 239

### Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 5 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**5 a. Kun hallintoneuvoston jäsen tai hänen varajäsenensä aikoo päättää toimikautensa ennenaikaisesti, asianomaisen jäsenen tai hänen**

*varajäsenensä on ilmoitettava tästä hallintoneuvoston puheenjohtajalle ja varapuheenjohtajalle ja heidän sijaisilleen.*

#### Tarkistus 240

##### Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 5 b kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*5 b. Jokaisen jäsenen ja varajäsenen on allekirjoitettava toimikautensa alussa kirjallinen ilmoitus siitä, että hän ei ole eturistiriitatilanteessa. Jokaisen jäsenen ja varajäsenen on saatettava ilmoituksensa ajan tasalle eturistiriitoihin liittyvien olosuhteiden muuttuessa, tai vähintään kerran vuodessa. Viranomainen julkaisee ilmoitukset ja päivitykset verkkosivustollaan.*

#### Tarkistus 241

##### Ehdotus asetukseksi 214 artikla – 6 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

6. Jos esityslistalla on salassa pidettävä asia tai eturistiriita, hallintoneuvosto keskustelee ja päättää asiasta ilman asianomaisen jäsenen läsnäoloa. Tämän säännöksen soveltamisesta voidaan antaa yksityiskohtaiset säännöt työjärjestyksessä.

6. Jos esityslistalla on salassa pidettävä asia tai eturistiriita, hallintoneuvosto keskustelee ja päättää asiasta ilman asianomaisen jäsenen läsnäoloa. ***Tämä ei vaikuta jäsenvaltioiden, Euroopan parlamentin ja komission oikeuteen käyttää edustajanaan varajäsentä.*** Tämän säännöksen soveltamisesta voidaan antaa yksityiskohtaiset säännöt työjärjestyksessä.

#### Tarkistus 242

##### Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – f alakohta

*Komission teksti*

f) hyväksyä jäsentensä eturistiriitojen ehkäisemistä ja hallintaa koskevat säännöt; julkaista vuosittain verkkosivustollaan selvitys hallintoneuvoston jäsenten sidonnaisuuksista;

*Tarkistus*

f) hyväksyä **ja asettaa julkisesti saataville** jäsentensä eturistiriitojen ehkäisemistä ja hallintaa koskevat säännöt; julkaista vuosittain verkkosivustollaan selvitys hallintoneuvoston jäsenten sidonnaisuuksista;

**Tarkistus 243**

**Ehdotus asetukseksi  
215 artikla – 1 kohta – h alakohta**

*Komission teksti*

h) hyväksyä työjärjestyksensä;

*Tarkistus*

h) hyväksyä **asettaa julkisesti saataville** työjärjestyksensä;

**Tarkistus 244**

**Ehdotus asetukseksi  
215 artikla – 1 kohta – p a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**p a) vahvistaa ja hyväksyä neuvoantavan tullilautakunnan työjärjestyksen;**

**Tarkistus 245**

**Ehdotus asetukseksi  
215 artikla – 1 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**1 a. Hallintoneuvosto voi perustaa työryhmiä ja asiantuntijapaneelleja avustamaan sitä tehtäviensä suorittamisessa, kuten päätöstensä valmistelussa ja niiden täytäntöönpanon seurannassa.**

## Tarkistus 246

### Ehdotus asetukseksi 216 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

**2. Edellä 215 artiklan 1 kohdan b, c, e, f, j, m, n, o ja s alakohdassa tarkoitettut päätökset voidaan tehdä ainoastaan, jos komission edustajat äänestävät puolesta. Edellä 215 artiklan 1 kohdan s alakohdassa tarkoitettun päätöksen tekemiseksi vaaditaan komission edustajien suostumus ainoastaan niihin päätöksen osiin, jotka eivät liity EU:n tulliviranomaisen vuotuisen ja monivuotiseen työohjelmaan.**

#### *Tarkistus*

**Poistetaan.**

## Tarkistus 247

### Ehdotus asetukseksi 217 artikla – 2 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

b) varmistaa yhdessä hallintoneuvoston kanssa se, että sisäisen tai ulkoisen tarkastuksen raportteihin ja arviointeihin perustuvien havaintojen ja suositusten sekä OLAFin ja EPPOn tutkimusten perusteella toteutetaan asianmukaiset jatkotoimet;

#### *Tarkistus*

b) varmistaa yhdessä hallintoneuvoston kanssa se, että sisäisen tai ulkoisen tarkastuksen raportteihin ja arviointeihin perustuvien havaintojen ja suositusten sekä OLAFin ja EPPOn tutkimusten perusteella toteutetaan asianmukaiset jatkotoimet, **sekä panna täytäntöön asianmukaiset menettelyt, joiden avulla viimeksi mainitulle ilmoitetaan epäilyttävästä rikollisesta toiminnasta;**

## Tarkistus 248

### Ehdotus asetukseksi 217 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Johtokuntaan kuuluu kaksi hallintoneuvostossa olevaa komission edustajaa ja kolme muuta

#### *Tarkistus*

4. Johtokuntaan kuuluu kaksi hallintoneuvostossa olevaa komission edustajaa ja kolme muuta **jäsentä, jotka**

**hallintoneuvoston** äänioikeutettujen jäsentensä keskuudesta **nimittämää jäsentä**. Hallintoneuvoston puheenjohtaja on myös johtokunnan puheenjohtaja. Pääjohtaja osallistuu johtokunnan kokouksiin ilman äänioikeutta. Johtokunta tekee päätöksensä yksinkertaisella enemmistöllä. **Edellä 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut päätökset voidaan tehdä ainoastaan, jos komission edustaja äänestää puolesta.**

#### Tarkistus 249

**Ehdotus asetukseksi  
218 artikla – 1 kohta – 2 alakohta**

*Komission teksti*

Hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan **hänen ansioiden ja todistuksien osoitettujen hallinnollisten ja johtamistaitojen sekä tehtävään soveltuvan pätevyyden ja kokemuksen perusteella komission ehdottamalta vähintään kolmen ehdokkaan listalta avointa ja läpinäkyvää valintamenettelyä** noudattaen.

#### Tarkistus 250

**Ehdotus asetukseksi  
218 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

**hallintoneuvosto nimittää** äänioikeutettujen jäsentensä keskuudesta **siten, että pyritään varmistamaan sukupuolten tasapuolinen edustus**. Hallintoneuvoston puheenjohtaja on myös johtokunnan puheenjohtaja. Pääjohtaja osallistuu johtokunnan kokouksiin ilman äänioikeutta. Johtokunta tekee päätöksensä yksinkertaisella enemmistöllä.

*Tarkistus*

Hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan **seuraavaa menettelyä** noudattaen:

**a) komissio järjestää hakumenettelyn, valitsee hakijat avointa valintamenettelyä noudattaen ja laatii ja julkaisee näistä luettelon, jossa varmistetaan sukupuolten tasapuolinen edustus, minkä jälkeen hakijoita pyydetään saapumaan Euroopan parlamentin asiasta vastaavan valiokunnan ja neuvoston kuultaviksi ja vastaamaan kysymyksiin;**



## Tarkistus 251

### Ehdotus asetukseksi 218 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**b) Euroopan parlamentti ja neuvosto antavat tämän jälkeen lausuntonsa ja asettavat hakijat haluamaansa suosituimmuusjärjestykseen;**

## Tarkistus 252

### Ehdotus asetukseksi 218 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – c alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**c) hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan nämä lausunnot huomioon ottaen.**

## Tarkistus 253

### Ehdotus asetukseksi 218 artikla – 3 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

3. Hallintoneuvosto voi komission ehdotuksesta, jossa otetaan huomioon 2 kohdassa tarkoitettu arviointi, pidentää pääjohtajan toimikautta kerran enintään viidellä vuodella.

3. Hallintoneuvosto voi komission ehdotuksesta, jossa otetaan huomioon 2 kohdassa tarkoitettu arviointi, pidentää pääjohtajan toimikautta kerran enintään viidellä vuodella. **Hallintoneuvosto ilmoittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle aikomuksestaan jatkaa pääjohtajan toimikautta. Ennen kuin hallintoneuvosto tekee päätöksen toimikauden jatkamisesta, pääjohtajaa voidaan pyytää antamaan lausunto Euroopan parlamentin asiasta vastaavalle valiokunnalle ja vastaamaan kysymyksiin.**

## Tarkistus 254

**Ehdotus asetukseksi  
218 artikla – 5 kohta**

*Komission teksti*

5. Pääjohtaja voidaan erottaa toimestaan ainoastaan hallintoneuvoston päätöksellä, jonka se tekee komission ehdotuksen perusteella.

*Tarkistus*

5. Pääjohtaja voidaan erottaa toimestaan ainoastaan hallintoneuvoston päätöksellä, jonka se tekee komission ehdotuksen perusteella. ***Perustelut annetaan tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle.***

**Tarkistus 255**

**Ehdotus asetukseksi  
219 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Pääjohtaja raportoi pyydettyä Euroopan parlamentille ja neuvostolle tehtäviensä hoidosta ja EU:n tulliviranomaisen yleisestä suorituskyvystä.

*Tarkistus*

3. Pääjohtaja raportoi pyydettyä Euroopan parlamentille ja neuvostolle tehtäviensä hoidosta ja EU:n tulliviranomaisen yleisestä suorituskyvystä. ***Euroopan parlamentti ja neuvosto voivat milloin tahansa kutsua pääjohtajan kuulemistilaisuuteen, jossa käsitellään mitä tahansa EU:n tulliviranomaisen toimintaan liittyvää kysymystä.***

**Tarkistus 256**

**Ehdotus asetukseksi  
219 artikla – 5 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

a) EU:n tulliviranomaisen päivittäisen hallinnon varmistaminen;

*Tarkistus*

a) EU:n tulliviranomaisen ***kestävän ja tehokkaan*** päivittäisen hallinnon varmistaminen;

**Tarkistus 257**

**Ehdotus asetukseksi  
219 artikla – 5 kohta – f alakohta**

*Komission teksti*

f) toimintasuunnitelman laatiminen sisäisen tai ulkoisen tarkastuksen raporttien ja arviointien päätelmiin sekä OLAFin tutkimuksiin ja EPPOn tutkintatoimiin perustuvia jatkotoimia varten ja edistymistä koskevan raportin laatiminen komissiolle kahdesti vuodessa ja johtokunnalle ja hallintoneuvostolle säännöllisesti;

*Tarkistus*

f) toimintasuunnitelman laatiminen sisäisen tai ulkoisen tarkastuksen raporttien ja arviointien päätelmiin sekä OLAFin tutkimuksiin ja EPPOn tutkintatoimiin perustuvia jatkotoimia varten ja edistymistä koskevan raportin laatiminen komissiolle kahdesti vuodessa ja johtokunnalle ja hallintoneuvostolle säännöllisesti ***sekä tarvittaessa sen varmistaminen, että epäilyttävästä rikollisesta toiminnasta ilmoitetaan EPPolle;***

**Tarkistus 258**

**Ehdotus asetukseksi  
221 a artikla (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**221 a artikla**

***Neuvoa-antava tullilautakunta***

***1. EU:n tulliviranomainen perustaa neuvoa-antavan tullilautakunnan avustamaan johtokuntaa.***

***2. Neuvoa-antavan tullilautakunnan tehtävänä on antaa neuvoja***

***a) teknisten toimien ja päätösten täytäntöönpanosta, mukaan lukien riskienhallinta ja tarkastusten painopistealueet;***

***b) täytäntöönpanoon ja standardointiin liittyvistä kysymyksistä, mukaan lukien yhdenmukaistamistoimet tai tarve mukauttaa sääntöjä;***

***c) muun tullin soveltaman lainsäädännön tullinäkökohdista;***

***d) tarvittaessa pyynnöstä viranomaisen mahdollisten muiden toimien yhteydessä.***

***3. Neuvoa-antava tullilautakunta koostuu EU:n tulliviranomaisen työn kannalta kaikkien asiaankuuluvien sidosryhmien***

*edustajista ja järjestöistä.  
Hallintoneuvosto määrittää sen  
kokoontamisen.*

*4. Hallintoneuvosto nimittää neljä  
neuvoa-antavan tullilautakunnan jäsentä,  
joista yksi on sen puheenjohtaja,  
osallistumaan tarkkailijana  
hallintoneuvoston toimintaan. Näiden on  
edustettava mahdollisimman laajasti  
neuvoa-antavassa tullilautakunnassa  
edustettavia erilaisia näkemyksiä.  
Ensimmäinen toimikausi on 48  
kuukautta, ja se voidaan uusida.*

*5. Neuvoa-antavaa tullilautakuntaa on  
kuultava säännöllisesti ennen  
hallintoneuvoston päätöksiä. Tämä  
voidaan toteuttaa tilapäisten  
asiantuntijatyöryhmien avulla. Neuvoa-  
antavan tullilautakunnan lausunto ei  
kuitenkaan sido hallintoneuvostoa.*

*6. Neuvoa-antava tullilautakunta pitää  
vähintään yhden sääntömääräisen  
kokouksen joka kuudes kuukausi. Lisäksi  
se voi kokoontua EU:n tulliviranomaisen  
tai johtokunnan pyynnöstä.*

## Tarkistus 259

### Ehdotus asetukseksi 228 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. EPPO *voi* asetuksen (EU) 2017/1939 mukaisesti *tutkia* unionin taloudellisiin etuihin *vaikuttavia rikoksia* ja *muita laittomia toimia sekä nostaa niistä* syytteen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2017/1371<sup>77</sup> mukaisesti.

#### *Tarkistus*

6. EPPO *vastaa* asetuksen (EU) 2017/1939 mukaisesti unionin taloudellisiin etuihin *vaikuttavien rikosten* ja *muiden laittomien toimien tutkinnasta ja syytteen nostamisesta niistä* Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2017/1371<sup>77</sup> mukaisesti. *EU:n tulliviranomaisen tai asiaankuuluvien kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava EPPOLle kaikesta rikollisesta toiminnasta, jonka osalta se voi käyttää toimivaltaansa*

**kyseisen asetuksen 22 artiklan ja 25 artiklan 2 ja 3 kohdan mukaisesti.**

---

<sup>77</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2017/1371, annettu 5 päivänä heinäkuuta 2017, unionin taloudellisiin etuihin kohdistuvien petosten torjunnasta rikosoikeudellisin keinoin (EUVL L 198, 28.7.2017, s. 29).

---

<sup>77</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2017/1371, annettu 5 päivänä heinäkuuta 2017, unionin taloudellisiin etuihin kohdistuvien petosten torjunnasta rikosoikeudellisin keinoin (EUVL L 198, 28.7.2017, s. 29).

## Tarkistus 260

### Ehdotus asetukseksi 235 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Komissio varmistaa viimeistään [julkaisutoimisto lisää päivämäärän, joka on **viisi** vuotta tämän asetuksen voimaantulopäivän jälkeen] ja sen jälkeen **viiden** vuoden välein, että komission lähestymistapaa noudattaen tehdään arviointi, jossa mitataan EU:n tulliviranomaisen suorituskykyä sen tavoitteiden, toimeksiannon, tehtävien, hallintotavan ja sijaintipaikan tai -paikkojen kannalta.

#### *Tarkistus*

1. Komissio varmistaa viimeistään [julkaisutoimisto lisää päivämäärän, joka on **neljä** vuotta tämän asetuksen voimaantulopäivän jälkeen] ja sen jälkeen **neljän** vuoden välein, että komission lähestymistapaa noudattaen tehdään arviointi, jossa mitataan EU:n tulliviranomaisen suorituskykyä sen tavoitteiden, toimeksiannon, tehtävien, hallintotavan ja sijaintipaikan tai -paikkojen kannalta.

## Tarkistus 261

### Ehdotus asetukseksi 235 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Joka toisen 1 kohdassa tarkoitetun arvioinnin yhteydessä arvioidaan EU:n tulliviranomaisen saavuttamia tuloksia suhteessa sen tavoitteisiin, tehtäviin ja hallintotapaan, **mukaan lukien arvio siitä, onko EU:n tulliviranomaisen toiminnan jatkaminen edelleen perusteltua kyseiset tavoitteet, toimeksianto, hallintotapa ja tehtävät huomioon ottaen.**

#### *Tarkistus*

3. Joka toisen 1 kohdassa tarkoitetun arvioinnin yhteydessä arvioidaan EU:n tulliviranomaisen saavuttamia tuloksia suhteessa sen tavoitteisiin, tehtäviin ja hallintotapaan.

## Tarkistus 262

### Ehdotus asetukseksi 237 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Jos poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, pääjohtaja voi päättää perustaa **paikallistoimiston johonkin toiseen jäsenvaltioon** EU:n tulliviranomaisen tehtävien tehokkaampaa, vaikuttavampaa ja johdonmukaisempaa suorittamista varten.

#### *Tarkistus*

Jos poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, pääjohtaja voi päättää perustaa **toimistoja muihin jäsenvaltioihin** EU:n tulliviranomaisen tehtävien tehokkaampaa, vaikuttavampaa ja johdonmukaisempaa suorittamista varten.

## Tarkistus 263

### Ehdotus asetukseksi 238 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. EU:n tulliviranomainen perustetaan vuonna 2026, ja sen on oltava täysin toimintavalmis **vuoteen 2028 mennessä**.

#### *Tarkistus*

1. EU:n tulliviranomainen perustetaan vuonna 2026, ja sen on oltava täysin toimintavalmis **1 päivänä tammikuuta 2028**.

## Tarkistus 264

### Ehdotus asetukseksi 239 a artikla (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

#### **239 a artikla**

**Tavaroista ilmoittamista koskeva foorumi**

**1. EU:n tulliviranomainen perustaa tavaroista ilmoittamista koskevan foorumin, jäljempänä 'foorumi', antaakseen viranomaisille, yrityksille, kuluttajille ja kansalaisille mahdollisuuden ilmoittaa sellaisista sisämarkkinoille saapuvista tavaroista, jotka eivät ole vaatimustenmukaisuusstandardien**

*mukaisia ja/tai asiaankuuluvan unionin lainsäädännön mukaisia.*

*2. Foorumi on perustettava verkkofoorumiksi, jonka on oltava helposti saavutettavissa, ymmärrettävissä ja saatavilla kaikilla unionin virallisilla kielillä.*

*3. EU:n tulliviranomainen arvioi foorumin kautta saadut tiedot ja ilmoittaa tarvittaessa tulliviranomaiselle tai tulliviranomaisille yhdessä tai useammassa jäsenvaltiossa, johon ilmoitettu tavara on toimitettu. EU:n tulliviranomainen arvioi ainoastaan ilmoitettuja tavaroita, jotka on saatettu sisämarkkinoille yhdessä tai useammassa jäsenvaltiossa.*

*4. Edellä 3 kohdassa tarkoitetun ilmoituksen saaneen tulliviranomaisen on tehtävä yhteistyötä muiden kansallisten viranomaisten kanssa, mukaan lukien markkinavalvontaviranomaiset, terveyst- ja kasvinsuojeluviranomaiset, lainvalvontaviranomaiset ja veroviranomaiset, toteuttaessaan toimenpiteitä ilmoitetun tavarahan poistamiseksi sisämarkkinoilta. Ilmoituksen saaneen tulliviranomaisen on ilmoitettava näistä toimenpiteistä EU:n tulliviranomaiselle 30 kalenteripäivän kuluessa toimenpiteen toteuttamisesta.*

*5. EU:n tulliviranomainen varmistaa, että kaikki ilmoitettuihin tavaroihin liittyvä asiaankuuluva data on saatavilla EU:n tullidatakeskuksessa. EU:n tulliviranomainen voi pyytää tulliviranomaisia toimittamaan asiaankuuluvaa dataa tätä tarkoitusta varten.*

**Tarkistus 265**

**Ehdotus asetukseksi  
240 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***d a) osaamisen ja parhaiden käytäntöjen vaihto järjestämällä yhteisiä koulutuksia vaatimustenvastaisten tuotteiden havaitsemisesta, mukaan lukien pysyttelemisen ajan tasalla muusta unionin lainsäädännöstä, jossa vahvistetaan vaatimustenmukaisuutta koskevia vaatimuksia, kuten tuoteturvallisuuteen ja kestävyYTEEN liittyviä vaatimuksia.***

### **Tarkistus 266**

**Ehdotus asetukseksi  
240 artikla – 3 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***3 a. Tulliviranomaisten on välittömästi varoitettava toimivaltaisia unionin ja kansallisia viranomaisia epäilyistä unionin lainsäädännön rikkomisesta ja lähetettävä ilmoitus EU:n tullidatakeskukseen.***

### **Tarkistus 267**

**Ehdotus asetukseksi  
240 artikla – 8 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

8. EU:n tulliviranomaisen on tehtävä tiivistä yhteistyötä OLAFin kanssa, jos missä tahansa sen yhteistyötoimissa ilmenee petoksia tai petosepäilyjä.

8. EU:n tulliviranomaisen on tehtävä tiivistä yhteistyötä OLAFin **ja EPPOn** kanssa, jos missä tahansa sen yhteistyötoimissa ilmenee petoksia tai petosepäilyjä.

### **Tarkistus 268**

**Ehdotus asetukseksi  
241 artikla – 1 kohta**



*Komission teksti*

1. EU:n tulliviranomainen suunnittelee, järjestää ja koordinoi yhteisiä tarkastuksia, joita tulliviranomaiset tekevät tarvittaessa yhteistyössä muiden viranomaisten, elinten ja virastojen kanssa 240 artiklan 9 kohdan mukaisesti.

**Tarkistus 269**

**Ehdotus asetukseksi  
241 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Tätä varten EU:n tulliviranomainen noudattaa tullipolitiikan painopisteitä ja varmistaa tarvittavat yhteydet ja koordinoinnin OLAFin ja **EPPOn** petostentorjuntatoimien ja kansallisten tullirikostutkimusten kanssa.

**Tarkistus 270**

**Ehdotus asetukseksi  
242 artikla – 1 kohta – h alakohta**

*Komission teksti*

h) muiden viranomaisten varoittaminen niiden työn kannalta merkityksellisistä riskeistä;

**Tarkistus 271**

**Ehdotus asetukseksi  
243 artikla – 1 kohta**

*Tarkistus*

1. EU:n tulliviranomainen suunnittelee, järjestää ja koordinoi yhteisiä tarkastuksia, joita tulliviranomaiset tekevät tarvittaessa yhteistyössä muiden viranomaisten, elinten ja virastojen, **myös Europolin**, kanssa 240 artiklan 9 kohdan mukaisesti.

*Tarkistus*

2. Tätä varten EU:n tulliviranomainen noudattaa tullipolitiikan painopisteitä ja varmistaa tarvittavat yhteydet ja koordinoinnin OLAFin ja **Europolin** petostentorjuntatoimien ja kansallisten tullirikostutkimusten kanssa **sekä EPPOn ja muiden toimivaltaisten kansallisten viranomaisten rikostutkimusten kanssa.**

*Tarkistus*

h) muiden viranomaisten varoittaminen niiden työn kannalta merkityksellisistä riskeistä **sekä petos- ja rikosepäilyistä ilmoittaminen;**

*Komission teksti*

EU:n tulliviranomainen **voi sopia** työjärjestelyistä kolmansien maiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa, sanotun kuitenkin rajoittamatta komission toimivaltaa ja edellyttäen, että se antaa ennakkohyväksynnän. Näillä järjestelyillä ei luoda unionille oikeudellisia velvoitteita.

*Tarkistus*

EU:n tulliviranomainen **sopii** työjärjestelyistä kolmansien maiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa, sanotun kuitenkin rajoittamatta komission toimivaltaa ja edellyttäen, että se antaa ennakkohyväksynnän. **Näillä järjestelyillä valtuutetaan EU:n tulliviranomainen vaihtamaan kolmansien maiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa tietoja, parhaat käytännöt mukaan luettuina, ja toteuttamaan yhteisiä toimia.** Näillä järjestelyillä ei luoda unionille oikeudellisia velvoitteita.

**Tarkistus 272**

**Ehdotus asetukseksi  
244 artikla – 7 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

**Komissio päättää 90** päivän kuluessa tiedoksiannon vastaanottamisesta **täytäntöönpanosäädöksellä**, valtuuttaako se jäsenvaltion tekemään kahdenvälisen sopimuksen. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.

*Tarkistus*

**Siirretään komissiolle valta antaa 60** päivän kuluessa tiedoksiannon vastaanottamisesta **täytäntöönpanosäädös, jotta se voi päättää**, valtuuttaako se jäsenvaltion tekemään kahdenvälisen sopimuksen. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.

**Tarkistus 273**

**Ehdotus asetukseksi  
247 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

**c a) perustana olevan toimen monimutkaisuus ja samankaltaisten toimien lukumäärä.**

*Tarkistus*

## Tarkistus 274

### Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***g a) tuojaa ja oletettua tuojaa 20 ja 21 artiklan nojalla koskevien velvoitteiden noudattamatta jättäminen.***

## Tarkistus 275

### Ehdotus asetukseksi 253 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Jäsenvaltiot voivat säätää muitakin seuraamuksia 252 artiklassa tarkoitetuista tullirikkomuksista ja muita toimenpiteitä, jotka ovat tarpeen tällaisten seuraamusten toteuttamisen varmistamiseksi, sanotun kuitenkin rajoittamatta 254 artiklassa säädettyjen seuraamusten soveltamista. Tällaisten seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.

1. Jäsenvaltiot voivat säätää muitakin seuraamuksia 252 artiklassa tarkoitetuista tullirikkomuksista ja muita toimenpiteitä, jotka ovat tarpeen tällaisten seuraamusten toteuttamisen varmistamiseksi, sanotun kuitenkin rajoittamatta 254 artiklassa säädettyjen seuraamusten soveltamista. Tällaisten seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia. ***Komissio, jäsenvaltiot ja EU:n tulliviranomainen vaihtavat säännöllisesti tarkastuksia ja seuraamusten laskemista koskevia parhaita käytäntöjä ja sovellettavia menetelmiä seuraamusten yhdenmukaistamisen ja johdonmukaisuuden parantamiseksi kaikkialla unionissa. Komissio arvioi säännöllisesti, ovatko seuraamukset tehokkaita 2 artiklassa säädettyjen tulliviranomaisten tavoitteiden saavuttamiseksi ja ovatko toimet tarpeen.***

## Tarkistus 276

### Ehdotus asetukseksi 254 artikla – 1 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

**Edellä 252 artiklassa tarkoitetuista tullirikkomuksista on määrättävä yksi tai useampi seuraavista seuraamuksista, ja samalla on varmistettava, että seuraamukset ovat tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia ja että niissä otetaan huomioon 247 artiklassa tarkoitettujen huojentavien ja lieventävien seikat ja 248 artiklassa tarkoitettujen raskauttavien seikat:**

#### **Tarkistus 277**

**Ehdotus asetukseksi  
254 artikla – 1 kohta – 1 alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

#### **Tarkistus 278**

**Ehdotus asetukseksi  
255 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Komissio arvioi tulliliiton suorituskykyä vähintään kerran vuodessa. Tähän sisältyy jäsenvaltioiden ja mahdollisuuksien mukaan ehdokasmaiden tulliviranomaisten kansallisten ja rajanylityspaikkojen tasolla toteuttamien tullitoimien mittaaminen. Tällainen mittaus voi perustua komission ja jäsenvaltioiden tätä tarkoitusta varten kehittämiin olemassa oleviin välineisiin.

*Tarkistus*

**Kunkin jäsenvaltion on määrättävä 252 artiklassa tarkoitetuista tullirikkomuksista seuraamuksia, jotka ovat tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia, ottaen huomioon 247 artiklassa tarkoitettujen huojentavien ja lieventävien seikat ja 248 artiklassa tarkoitettujen raskauttavien seikat:**

*Tarkistus*

**Jäsenvaltioiden on päätettävä muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten määräämisestä saatavan tuoton käytöstä lukuun ottamatta tuottoa, joka on otettu käyttöön omina varoina SEUT 311 artiklan kolmannen alakohdan mukaisesti.**

*Tarkistus*

1. Komissio arvioi tulliliiton suorituskykyä vähintään kerran vuodessa. Tähän sisältyy jäsenvaltioiden ja mahdollisuuksien mukaan ehdokasmaiden tulliviranomaisten kansallisten ja rajanylityspaikkojen tasolla toteuttamien tullitoimien mittaaminen **sekä kansallisille tulliviranomaisille tehtäviensä suorittamisesta koituvien menojen tason säännöllinen tarkastelu**. Tällainen mittaus voi perustua komission ja jäsenvaltioiden

tätä tarkoitusta varten kehitettäviin olemassa oleviin välineisiin.

## Tarkistus 279

### Ehdotus asetukseksi 255 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. EU:n tulliviranomainen avustaa komissiota **tässä tehtävässä. Tukeakseen komissiota** tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa EU:n tulliviranomainen määrittää, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja miten ne palvelevat 2 artiklassa säädettyjä tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomainen yksilöi erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja antaa komissiolle parannussuosituksia.

#### *Tarkistus*

2. EU:n tulliviranomainen avustaa komissiota tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa. **Tätä tarkoitusta varten** EU:n tulliviranomainen määrittää, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja miten ne palvelevat 2 artiklassa säädettyjä tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomainen yksilöi erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit, **tukee komissiota asianmukaisten tietojen keräämisessä niiden menojen tasosta, joita kansallisille tulliviranomaisille aiheutuu toimintansa varmistamisesta**, ja antaa komissiolle parannussuosituksia.

## Tarkistus 280

### Ehdotus asetukseksi 256 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Komissio tarkastaa kertomuksen ja toimittaa sen tämän jälkeen **jäsenvaltioille** tiedoksi.

#### *Tarkistus*

4. Komissio tarkastaa kertomuksen ja toimittaa sen tämän jälkeen **Euroopan parlamentille ja neuvostolle** tiedoksi.

## Tarkistus 281

### Ehdotus asetukseksi 258 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

*Komission teksti*

Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää siitä kertomuksen Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on **viiden** vuoden kuluttua voimaantulosta] ja sen jälkeen joka viides vuosi.

*Tarkistus*

Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää siitä kertomuksen Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on **kolmen** vuoden kuluttua voimaantulosta] ja sen jälkeen joka viides vuosi.

**Tarkistus 282**

**Ehdotus asetukseksi**

**258 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b a) yleiskatsaus eritellyistä kustannuksista, joita unionille ja jäsenvaltioille aiheutuu tämän asetuksen täytäntöönpanosta, myös verrattuna tämän asetuksen voimaantulopäivänä aiheutuneisiin kustannuksiin.***

**Tarkistus 283**

**Ehdotus asetukseksi**

**261 artikla – 2–3 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Siirretään **4**, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, **60**, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 ja 265 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle.

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa **4**, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58,

2. Siirretään 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, **40 a**, **40 b**, **51**, 56, 58, 59, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 ja 265 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle.

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, **40 a**,

59, **60**, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 ja 265 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron.

Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

## Tarkistus 284

### Ehdotus asetukseksi 261 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. Edellä olevien **4**, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, **60**, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 tai 265 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

## Tarkistus 285

**40 b**, **51**, 56, 58, 59, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 ja 265 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

#### *Tarkistus*

6. Edellä olevien 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, **40 a**, **40 b**, **51**, 56, 58, 59, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 tai 265 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

**Ehdotus asetukseksi  
263 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Kumotaan asetus (EU) N:o 952/2013.

*Tarkistus*

1. Kumotaan asetus (EU) N:o 952/2013 *ja asetus (EU) 2022/2399.*

**Tarkistus 286**

**Ehdotus asetukseksi  
265 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Tämän asetuksen 205–237 artiklaa sovelletaan 1 päivästä tammikuuta **2028**.

*Tarkistus*

1. Tämän asetuksen 205–237 artiklaa sovelletaan 1 päivästä tammikuuta **2026**.

**Tarkistus 287**

**Ehdotus asetukseksi  
265 artikla – 2 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

2. Seuraavia säännöksiä sovelletaan 1 päivästä maaliskuuta **2028**:

*Tarkistus*

2. Seuraavia säännöksiä sovelletaan 1 päivästä maaliskuuta **2026**:

**Tarkistus 288**

**Ehdotus asetukseksi  
265 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Edellä 29 artiklassa säädettyjen EU:n tullidatakeskuksen toimintojen on oltava täysin toimintavalmiita viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2037**.

*Tarkistus*

3. Edellä 29 artiklassa säädettyjen EU:n tullidatakeskuksen toimintojen on oltava täysin toimintavalmiita viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2032**.

**Tarkistus 289**

**Ehdotus asetukseksi  
265 artikla – 4 kohta**



*Komission teksti*

4. Talouden toimijat voivat alkaa täyttää tämän asetuksen mukaisia raportointivelvoitteitaan käyttämällä EU:n tullidatakeskusta 1 päivästä **maaliskuuta 2032** alkaen.

*Tarkistus*

4. Talouden toimijat voivat alkaa täyttää tämän asetuksen mukaisia raportointivelvoitteitaan käyttämällä EU:n tullidatakeskusta 1 päivästä **tammikuuta 2029** alkaen.

**Tarkistus 290**

**Ehdotus asetukseksi  
265 artikla – 6 kohta**

*Komission teksti*

6. Komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 kertomuksen, joka sisältää arvioinnin 72 artiklassa tarkoitetusta keskitetystä tulliselvityksestä. Komissio voi tarvittaessa antaa lainsäädäntöehdotuksen, jonka tarkoituksena on varmistaa jäsenvaltioiden oikeuksien ja velvollisuuksien oikeudenmukainen jakautuminen tuontitullivelan arvioinnin ja sen maksuvelvollisuuden osalta.

*Tarkistus*

6. Komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 kertomuksen, joka sisältää arvioinnin 72 artiklassa tarkoitetusta keskitetystä tulliselvityksestä. Komissio voi tarvittaessa antaa lainsäädäntöehdotuksen, jonka tarkoituksena on varmistaa jäsenvaltioiden oikeuksien ja velvollisuuksien oikeudenmukainen jakautuminen tuontitullivelan arvioinnin ja sen maksuvelvollisuuden osalta. ***Kertomus on asetettava julkisesti saataville.***

**Tarkistus 291**

**Ehdotus asetukseksi  
265 artikla – 7 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

7. Komissio antaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2035** Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen erityisesti seuraavien arvioinnista:

*Tarkistus*

7. Komissio antaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2031** Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen erityisesti seuraavien arvioinnista ***ja julkistaa sen:***

## Tarkistus 292

### Ehdotus asetukseksi Liite I a – Taulukko (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

<i>Muuta kuin tullialaa koskeva unionin muodollisuus</i>	<i>Lyhenne</i>	<i>Muuta kuin tullialaa koskeva unionin järjestelmä</i>	<i>Asiaankuuluva unionin lainsäädäntö</i>	<i>Soveltamispäivä</i>
<i>Yhteinen terveyttä koskeva tuloasiakirja eläimille</i>	<i>CHED-A</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/625</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Yhteinen terveyttä koskeva tuloasiakirja tuotteille</i>	<i>CHED-P</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2017/625</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Yhteinen terveyttä koskeva tuloasiakirja muille kuin eläinperäisille rehuille ja elintarvikkeille</i>	<i>CHED-D</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2017/625</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Yhteinen terveyttä koskeva tuloasiakirja kasveille ja kasvituotteille</i>	<i>CHED-PP</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2017/625</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Tarkastussertifikaatti</i>	<i>COI</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Euroopan parlamentti</i>	<i>3.3.2025</i>

			<i>n ja neuvoston asetus (EU) 2018/848<sup>1 a</sup></i>	
<i>Otsonikerrost a heikentäviä aineita koskeva lupa</i>	<i>ODS</i>	<i>ODS 2 - lupajärjestelmä</i>	<i>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1005/2009<sup>1 b</sup></i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Fluoratut kasvihuonekaasut</i>	<i>F-kaasu</i>	<i>F-kaasuportaali ja HFC-lupajärjestelmä</i>	<i>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 517/2014<sup>1 c</sup></i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Kulttuuriesineiden tuontilupa</i>	<i>ICG-L</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/880<sup>1 d</sup></i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Kulttuuriesineitä koskeva tuojan vakuutus</i>	<i>ICG-S</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2019/880</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Kulttuuriesineiden yleinen kuvaus</i>	<i>ICG-D</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2019/880</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Muuta kuin tullialaa koskeva unionin muodollisuus</i>	<i>Lyhenne</i>	<i>Muuta kuin tullialaa koskeva unionin järjestelmä</i>	<i>Asiaankuuluvu muuta kuin tullialaa koskeva unionin lainsäädäntö</i>	<i>Kytkeminen viimeistään</i>
<i>Tuontilupa metsälainsäädännön noudattamista, metsähallinto ja</i>	<i>FLEGT</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Neuvoston asetus (EY) N:o 2173/2005</i>	<i>3.3.2025</i>

*puukauppaa  
varten*

<i>Kaksikäyttötuotteiden vientiä, välitystä, teknistä apua, kauttakulkua ja siirtoa koskeva unionin valvontajärjestelmä</i>	<i>DuES</i>	<i>Sähköinen lupajärjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2021/821</i>	<i>3.3.2025</i>
---	-------------	----------------------------------	-----------------------------	-----------------

<i>Luonnonvaraisen elämistön ja kasviston uhanalaisten lajien kansainvälistä kauppaa koskevat todistukset</i>	<i>CITES</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Neuvoston asetus (EY) N:o 338/97</i>	<i>1.10.2025</i>
---	--------------	---------------------------	---	------------------

<i>Markkinavalvonnan tiedotus- ja viestintäjärjestelmä</i>	<i>ICSMS</i>	<i>ICSMS</i>	<i>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1020</i>	<i>16.12.2025</i>
--	--------------	--------------	--	-------------------

---

<sup>1 a</sup> *Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/848, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, luonnonmukaisesta tuotannosta ja luonnonmukaisesti tuotettujen tuotteiden merkinnöistä ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 834/2007 kumoamisesta (EUVL L 150, 14.6.2018, s. 1).*

<sup>1 b</sup> *Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1005/2009, annettu 16 päivänä syyskuuta 2009, otsonikerrosta heikentävistä aineista (EUVL L 286, 31.10.2009, s. 1).*

<sup>1 c</sup> *Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 517/2014, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, fluoratuista kasvihuonekaasuista ja asetuksen (EY) N:o 842/2006 kumoamisesta (EUVL L 150, 20.5.2014, s. 195).*

<sup>1 d</sup> *Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/880, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, kulttuuriesineiden tullialueelle siirtämisestä ja tuonnista (EUVL L 151, 7.6.2019, s. 1).*