



A9-0065/2024

28.2.2024

*****I**

MIETINTÖ

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoamisesta (COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD))

Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta

Esittelijä: Deirdre Clune

Työjärjestyksen 57 artiklan mukaisesti yhteistyöhön osallistuvan valiokunnan valmistelija:
Saskia Bricmont, kansainvälisen kaupan valiokunta

Menettelyjen symbolit

- * Kuulemismenettely
- *** Hyväksyntämenettely
- ***I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- ***II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- ***III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

	Sivu
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
PERUSTELUT	148
LIITE: YHTEISÖT TAI HENKILÖT, JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA	150
KANSAINVÄLISEN KAUPAN VALIOKUNNAN LAUSUNTO	151
BUDJETTIVALIOKUNNAN LAUSUNTO.....	252
TALOUSARVION VALVONTAVALIOKUNNAN LAUSUNTO.....	277
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA.....	318
LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	319

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoamisesta
(COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD))**

(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2023)0258),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan sekä 33, 207 ja 114 artiklan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0175/2023),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon kansainvälisen kaupan valiokunnan, budjettivaliokunnan ja talousarvion valvontavaliokunnan lausunnot,
 - ottaa huomioon sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnan mietinnön (A9-0065/2024),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi

1 otsikko

Komission teksti

Tarkistus

Ehdotus

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA
NEUVOSTON ASETUS

unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta **ja** asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) On aiheellista, että tullilainsäädännössä otetaan huomioon maailmankaupan rakenteiden, teknologian, liiketoimintamallien ja sidosryhmien, kuten kansalaisten, tarpeiden nopea kehitys. Sen vuoksi asetukseen (EU) N:o 952/2013 on tehtävä paljon muutoksia. Selvyyden vuoksi mainittu asetus olisi kumottava ja korvattava.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

(4) Jotta tulliliiton tavoitteet saavutettaisiin tehokkaasti, useita **sellaisia** sääntöjä ja menettelyjä **olisi tarkistettava ja yksinkertaistettava**, joilla säännellään sitä, miten tavarat tuodaan unionin tullialueelle tai viedään sieltä. Tullilainsäädännön täytäntöönpanon kannalta merkityksellisten tietojen keräämistä, käsittelemistä ja vaihtamista varten olisi oltava nykyaikaiset, integroidut ja yhteentoimivat sähköiset palvelut (Euroopan unionin tullidatakeskus, jäljempänä 'EU:n tullidatakeskus'). Euroopan unionin tulliviranomainen, jäljempänä 'EU:n

EUROOPAN PARLAMENTIN JA
NEUVOSTON ASETUS

unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta **sekä** asetuksen (EU) N:o 952/2013 **ja asetuksen (EU) 2022/2399** kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

Tarkistus

(3) On aiheellista, että tullilainsäädännössä otetaan huomioon maailmankaupan rakenteiden, teknologian, liiketoimintamallien ja sidosryhmien, kuten **yritysten, kuluttajien ja** kansalaisten, tarpeiden nopea kehitys. Sen vuoksi asetukseen (EU) N:o 952/2013 on tehtävä paljon muutoksia. Selvyyden vuoksi mainittu asetus olisi kumottava ja korvattava.

Tarkistus

(4) Jotta tulliliiton tavoitteet saavutettaisiin tehokkaasti, useita sääntöjä ja menettelyjä, joilla säännellään sitä, miten tavarat tuodaan unionin tullialueelle tai viedään sieltä, **olisi tarkistettava, yksinkertaistettava ja yhdenmukaistettava**. Tullilainsäädännön täytäntöönpanon kannalta merkityksellisten tietojen keräämistä, käsittelemistä ja vaihtamista varten olisi oltava nykyaikaiset, integroidut ja yhteentoimivat sähköiset palvelut (Euroopan unionin tullidatakeskus, jäljempänä 'EU:n tullidatakeskus'). Euroopan unionin tulliviranomainen,

tulliviranomainen', olisi perustettava operatiiviseksi keskusviranomaiseksi, joka koordinoi tulliliiton hallinnointia tietyillä aloilla.

jäljempänä 'EU:n tulliviranomainen', olisi perustettava operatiiviseksi keskusviranomaiseksi, joka koordinoi tulliliiton hallinnointia tietyillä aloilla.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

(5) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 antamisen jälkeen tulliviranomaisten rooli on kehittynyt siten, että siihen kuuluu yhä laajemmin sellaisen unionin ja kansallisen lainsäädännön soveltaminen, jossa säädetään tullivalvonnan alaisia tavaroita koskevia vaatimuksia, erityisesti muita kuin taloudellisia vaatimuksia, jotka ovat tarpeen, jotta nämä tavarat voivat saapua sisämarkkinoille ja liikkua siellä. Tällaiset muut kuin taloudelliset tehtävät ovat lisääntyneet vuosien mittaan räjähdysmäisesti samalla kun turvallisuuteen, vaarattomuuteen, vammaisia henkilöitä koskevaan esteettömyyteen, kestävyYTEEN sekä ihmisten, eläinten ja kasvien terveyteen ja elämään, ympäristöön, ihmisoikeuksien suojeluun ja unionin arvoihin kohdistuvat unionin yritysten ja kansalaisten odotukset ovat kasvaneet. Uusia välineitä, kuten digitaalinen tuotepassi, on määrä ottaa käyttöön sen varmistamiseksi, että muu tulliviranomaisten soveltama tuotelainsäädäntö vastaa edelleen näihin odotuksiin. Sen vuoksi on tarpeen ottaa huomioon muiden kuin taloudellisten riskien kasvava määrä ja monimutkaisuus sisällyttämällä tulliviranomaisten tehtävien erityinen viittaus kaikkien näiden yleisten etujen ja tarvittaessa kansallisen lainsäädännön suojelemiseen tiiviissä yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa.

Tarkistus

(5) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 antamisen jälkeen tulliviranomaisten rooli on kehittynyt siten, että siihen kuuluu yhä laajemmin sellaisen unionin ja kansallisen lainsäädännön soveltaminen, jossa säädetään tullivalvonnan alaisia tavaroita koskevia vaatimuksia, erityisesti muita kuin taloudellisia vaatimuksia, jotka ovat tarpeen, jotta nämä tavarat voivat saapua sisämarkkinoille ja liikkua siellä. Tällaiset muut kuin taloudelliset tehtävät ovat lisääntyneet vuosien mittaan räjähdysmäisesti samalla kun turvallisuuteen, vaarattomuuteen, vammaisia henkilöitä koskevaan esteettömyyteen, kestävyYTEEN sekä ihmisten, eläinten ja kasvien terveyteen ja elämään, ympäristöön, ihmisoikeuksien suojeluun ja unionin arvoihin kohdistuvat unionin yritysten ja kansalaisten odotukset ovat kasvaneet. Uusia välineitä, kuten digitaalinen tuotepassi, on määrä ottaa käyttöön sen varmistamiseksi, että muu tulliviranomaisten soveltama tuotelainsäädäntö vastaa edelleen näihin odotuksiin. Sen vuoksi on tarpeen ottaa huomioon muiden kuin taloudellisten riskien kasvava määrä ja monimutkaisuus sisällyttämällä tulliviranomaisten tehtävien erityinen viittaus kaikkien näiden yleisten etujen ja tarvittaessa kansallisen lainsäädännön suojelemiseen tiiviissä yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa.
Yhtä tärkeää on huomata, että merkittävä määrä suurissa satamissa ja suurilla lentoasemilla käsiteltävistä tavaroista,

joita tuodaan muista maanosista ja joita viedään muihin maanosiin, uudelleenlastataan ilman, että ne saapuvat unionin markkinoille. Tällaisten tavaroiden ei aina tarvitse täyttää samoja unionin turvallisuus- ja tuotestandardeja kuin sisämarkkinoille saapuvien tavaroiden.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Tiettyjä asetukseen (EY) N:o 952/2013 sisältyviä määritelmiä olisi mukautettava tämän asetuksen laajemman soveltamisalan huomioon ottamiseksi, jotta ne saataisiin yhdenmukaistettua muissa unionin säädöksissä vahvistettujen määritelmien kanssa ja jotta voitaisiin selkeyttää terminologiaa, jolla on eri aloilla eri merkitys. Tullilainsäädäntöön olisi lisättävä uusia määritelmiä tiettyjen toimijoiden roolien ja vastuiden selkeyttämiseksi tulliprosesseissa. **Tuojan ja viejän tapauksessa** uusilla määritelmillä olisi saatettava kyseiset henkilöt vastuuseen tavaroiden vaatimustenmukaisuudesta, mukaan lukien taloudelliset ja muut riskit, tullivalvonnan tehostamiseksi. Uuden oletettua tuojaa koskevan käsitteen osalta uusilla määritelmillä olisi varmistettava, että joissakin tapauksissa, kun kyseessä on verkkomyynti unionin ulkopuolelta, talouden toimijaa ei pidetä kuluttajana vaan tuojana, jolle vastaavien velvollisuuksien täyttäminen kuuluu. Lisäksi olisi otettava käyttöön uusia määritelmiä tullivalvontaa, riskienhallintaa ja tullitarkastuksia koskevien säännösten soveltamisalan laajenemisen vuoksi.

Tarkistus

(7) Tiettyjä asetukseen (EY) N:o 952/2013 sisältyviä määritelmiä olisi mukautettava tämän asetuksen laajemman soveltamisalan huomioon ottamiseksi, jotta ne saataisiin yhdenmukaistettua muissa unionin säädöksissä vahvistettujen määritelmien kanssa ja jotta voitaisiin selkeyttää terminologiaa, jolla on eri aloilla eri merkitys. Tullilainsäädäntöön olisi lisättävä uusia määritelmiä tiettyjen toimijoiden roolien ja vastuiden selkeyttämiseksi tulliprosesseissa. **Kun on kyse tuojasta ja viejästä, jolla tarkoitetaan tavaroiden etämyyntiin osallistuvaa henkilöä**, uusilla määritelmillä olisi saatettava kyseiset henkilöt **tulliin nähden** vastuuseen tavaroiden vaatimustenmukaisuudesta, mukaan lukien taloudelliset ja muut riskit, **tuotteiden vaatimustenmukaisuutta koskevan lainsäädännön mukaisesti** tullivalvonnan tehostamiseksi. Uuden oletettua tuojaa koskevan käsitteen osalta uusilla määritelmillä olisi varmistettava, että joissakin tapauksissa, kun kyseessä on verkkomyynti unionin ulkopuolelta, talouden toimijaa ei pidetä kuluttajana vaan tuojana, jolle vastaavien velvollisuuksien täyttäminen kuuluu, **ja että asianomainen talouden toimija on noudattanut tulliviranomaisten soveltamaa asiaankuuluvaa lainsäädäntöä tavaroiden**

saapuessa unionin tullialueelle tai poistuessa sieltä ja antaa, pitää saatavilla ja asettaa saataville asianmukaiset tiedot tällaisesta vaatimustenmukaisuudesta.

Lisäksi olisi otettava käyttöön uusia määritelmiä tullivalvontaa, riskienhallintaa ja tullitarkastuksia koskevien säännösten soveltamisalan laajenemisen vuoksi.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

(8) Sen lisäksi, että tulliviranomaisilla on perinteinen rooli tullien, alv:n ja valmisteverojen kantamisessa ja tullilainsäädännön soveltamisessa, niillä on keskeinen rooli myös muun unionin lainsäädännön ja tarvittaessa muun kansallisen tullilainsäädännön täytäntöönpanon valvonnassa. Tämä ”muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä” koskeva määritelmä olisi otettava käyttöön, jotta voidaan luoda tehokkaat puitteet näiden tavaroiden koskevien erityisvaatimusten soveltamisen ja valvonnan sääntelemiseksi. Tällaisten kieltojen ja rajoitusten perusteluna voi olla muun muassa julkinen moraalinen, yleinen järjestys tai turvallisuus, ihmisten, eläinten tai kasvien terveyden ja elämän suojeleminen, ympäristön suojeleminen, taiteellisten, historiallisten tai arkeologisten kansallisaarteiden suojeleminen ja teollisoikeuksien tai kaupallisten oikeuksien tai muiden yleisten etujen suojeleminen, mukaan lukien huumausaineiden lähtöaineita, tiettyjä teollis- ja tekijänoikeuksia loukkaavia tavaroiden ja käteisvarojen koskeva valvonta. Muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä koskevan käsitteen olisi katettava myös kaupapoliittiset toimenpiteet ja kalavarojen säilyttämis- ja hoitotoimenpiteet sekä Euroopan unionin

Tarkistus

(8) Sen lisäksi, että tulliviranomaisilla on perinteinen rooli tullien, alv:n ja valmisteverojen kantamisessa ja tullilainsäädännön soveltamisessa, niillä on keskeinen rooli myös muun unionin lainsäädännön ja tarvittaessa muun kansallisen tullilainsäädännön täytäntöönpanon valvonnassa. Tämä ”muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä” koskeva määritelmä olisi otettava käyttöön, jotta voidaan luoda tehokkaat puitteet näiden tavaroiden koskevien erityisvaatimusten soveltamisen ja valvonnan sääntelemiseksi ***markkinavalvonnasta ja tuotteiden vaatimustenmukaisuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1020¹ a mukaisesti ja tämän asetuksen nojalla vahvistetuissa erityisissä tullitarkastuksissa ja -menettelyissä.*** Tällaisten kieltojen ja rajoitusten perusteluna voi olla muun muassa julkinen moraalinen, yleinen järjestys tai turvallisuus, ihmisten, eläinten tai kasvien terveyden ja elämän suojeleminen, ympäristön suojeleminen, taiteellisten, historiallisten tai arkeologisten kansallisaarteiden suojeleminen ja teollisoikeuksien tai kaupallisten oikeuksien tai muiden yleisten etujen suojeleminen, mukaan lukien huumausaineiden lähtöaineita, tiettyjä

toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 215 artiklan nojalla toteutetut rajoittavat toimenpiteet.

teollis- ja tekijänoikeuksia loukkaavia tavaroita ja käteisvaroja koskeva valvonta. Muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä koskevan käsitteen olisi katettava myös kauppapoliittiset toimenpiteet, **joihin kuuluvat muun muassa monenväliset ympäristösopimukset**, ja kalavarojen säilyttämis- ja hoitotoimenpiteet sekä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 215 artiklan nojalla toteutetut rajoittavat toimenpiteet. ***Erot kieltoja ja rajoituksia koskevissa kansallisissa luetteloissa aiheuttavat merkittäviä vaikeuksia toimijoille, jotka tuovat tuotteita useisiin jäsenvaltioihin. Kaupan ja tullin toiminnan helpottamiseksi unionin olisi pyrittävä asteittain yhdenmukaistamaan kieltoja ja rajoituksia koskevat kansalliset luettelot. Lisäksi olisi hyväksyttävä kieltoja ja rajoituksia säädettäessä käytettyjen oikeudellisten termien yhdenmukaiset määritelmät, jotta vältetään jäsenvaltioiden erilaiset tulkinnat.***

1^a Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1020, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, markkinavalvonnasta ja tuotteiden vaatimustenmukaisuudesta sekä direktiivin 2004/42/EY ja asetusten (EY) N:o 765/2008 ja (EU) N:o 305/2011 muuttamisesta (EUVL L 169, 25.6.2019, s. 1).

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) Olisi selkeytettävä, mitä seurauksia on siitä, jos tulliviranomainen ei tee hakemusta koskevaa päätöstä asetetuissa

Tarkistus

(10) Olisi selkeytettävä, mitä seurauksia on siitä, jos tulliviranomainen ei tee hakemusta koskevaa päätöstä asetetuissa

määräajoissa. Olisi myös vahvistettava periaate, jonka mukaan tällaisessa tapauksessa katsotaan, että hakemuksesta on annettu kielteinen päätös ja että hakija voi hakea muutosta tullipäätöksiä koskevan yleissäännön mukaisesti.

määräajoissa. Olisi myös vahvistettava periaate, jonka mukaan tällaisessa tapauksessa katsotaan, että hakemuksesta on annettu kielteinen päätös ja että hakija voi hakea muutosta tullipäätöksiä koskevan yleissäännön mukaisesti. ***Sen varmistamiseksi, että kauppa ei lamaudu keskitettyjen sähköisten järjestelmien laajamittaisen toimintahäiriön tapauksessa, komission ja EU:n tulliviranomaisen olisi kehitettävä jäsenvaltioiden kanssa varamenettelyjä.***

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

(14) Olisi myös selkeytettävä oletettujen tuojien velvoitteet, jotka poikkeavat [muihin] tuojiin sovellettavista velvoitteista. Olisi erityisesti säädettävä, että oletetun tuojan olisi annettava tulliviranomaisille myytyjen tavaroiden vapaaseen liikkeeseen luovuttamista varten tarvittavan datan lisäksi myös tiedot, jotka oletetun tuojan on kerättävä alv-tarkoituksia varten. Nämä tiedot esitetään yksityiskohtaisesti neuvoston täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 282/2011⁴³.

Tarkistus

(14) Olisi myös selkeytettävä oletettujen tuojien velvoitteet, jotka poikkeavat [muihin] tuojiin sovellettavista velvoitteista. Olisi erityisesti ***selvennettävä, että oletettua tuojaa koskeva käsite on luotu tullien tehokasta ja tuloksellista keräämistä varten. Oletettu tuoja ei tavallisesti pidä hallussaan tavaroita, ja tavaroiden omistajuuden siirto tapahtuu tuojan ja asiakkaan välillä. Tämän seurauksena oletettu tuoja on usein riippuvainen tuojien etukäteen tai viimeistään maksamisen yhteydessä antamien tietojen oikeellisuudesta liiketoimen oikean tullikohtelun (maksu- ja ilmoitusvelvoitteet) varmistamiseksi. Olisi myös*** säädettävä, että oletetun tuojan olisi annettava tulliviranomaisille myytyjen tavaroiden vapaaseen liikkeeseen luovuttamista varten tarvittavan datan lisäksi myös tiedot, jotka oletetun tuojan on kerättävä alv-tarkoituksia varten. Nämä tiedot esitetään yksityiskohtaisesti neuvoston täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 282/2011⁴³.

⁴³ Neuvoston täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 282/2011, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2011, yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY täytäntöönpanotoimenpiteistä (EUVL L 077, 23.3.2011, s. 1).

⁴³ Neuvoston täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 282/2011, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2011, yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY täytäntöönpanotoimenpiteistä (EUVL L 077, 23.3.2011, s. 1).

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

(15) Talouden toimijoille, jotka täyttävät tietyt perusteet ja edellytykset sille, että tulliviranomaiset voivat pitää niitä vaatimuksia noudattavina ja luotettavina talouden toimijoina, voidaan myöntää AEO-asema, jolloin niille myönnetään helpotuksia tulliprosesseissa. Vaikka AEO-järjestelmällä varmistetaan, että luotettavat toimijat hoitavat valtaosan unionissa käytävästä kaupasta, järjestelmässä on tiettyjä asetuksen (EU) N:o 952/2013 arvioinnissa ja Euroopan tilintarkastustuomioistuimen havainnoissa esiin tuotuja puutteita. Näiden ongelmien ja erityisesti AEO-vaatimusten noudattamisen seurantaan liittyviä toisistaan poikkeavia kansallisia käytäntöjä ja haasteita koskevien ongelmien ratkomiseksi sääntöjä olisi muutettava siten, että tulliviranomaisille asetetaan velvoite seurata vaatimusten noudattamista vähintään kolmen vuoden välein.

Tarkistus

(15) Talouden toimijoille, jotka täyttävät tietyt perusteet ja edellytykset sille, että tulliviranomaiset voivat pitää niitä vaatimuksia noudattavina ja luotettavina talouden toimijoina, voidaan myöntää AEO-asema, jolloin niille myönnetään helpotuksia tulliprosesseissa. Vaikka AEO-järjestelmällä varmistetaan, että luotettavat toimijat hoitavat valtaosan unionissa käytävästä kaupasta, järjestelmässä on tiettyjä asetuksen (EU) N:o 952/2013 arvioinnissa ja Euroopan tilintarkastustuomioistuimen havainnoissa esiin tuotuja puutteita. Näiden ongelmien ja erityisesti AEO-vaatimusten noudattamisen seurantaan liittyviä toisistaan poikkeavia kansallisia käytäntöjä ja haasteita koskevien ongelmien ratkomiseksi sääntöjä olisi muutettava siten, että tulliviranomaisille asetetaan velvoite seurata vaatimusten noudattamista vähintään kolmen vuoden välein. ***Uuden EU:n tulliviranomaisen olisi myös seurattava tämän velvoitteen noudattamista.***

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

(16) Tulliprosessien ja tulliviranomaisten toimintatavan muutokset edellyttävät uutta kumppanuutta talouden toimijoiden kanssa, minkä vuoksi otetaan käyttöön luotettuja ja valvottuja toimijoita koskeva järjestelmä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita koskevien perusteiden ja edellytysten olisi perustuttava AEO-arviointiperusteisiin, mutta niillä olisi myös varmistettava, että toimijan katsotaan toimivan läpinäkyvällä tavalla tulliviranomaisten suhteen. Sen vuoksi on aiheellista vaatia luotettuja ja valvottuja toimijoita antamaan tulliviranomaisille käyttöoikeus niiden sähköisiin järjestelmiin, joissa on tiedot niiden vaatimustenmukaisuudesta ja niiden tavaroiden siirroista. Läpinäkyvyyden olisi oltava edellytyksenä tietyille eduille, kuten mahdollisuudelle luovuttaa tavarat ilman tullin aktiivista osallistumista, paitsi jos muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä edellytetään luovutusta edeltävää hyväksyntää, ja mahdollisuudelle lykätä tullivelan maksamista. ***Koska tämän toimintatavan olisi asteittain korvattava tulli-ilmoitukseen perustuva toimintatapa, on aiheellista velvoittaa tulliviranomaiset arvioimaan uudelleen voimassa olevat tulliüksinkertaistuksia koskevat AEO-luvat siirtymäkauden loppuun mennessä.***

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 kappale

(17) Tulliprosessien muutokset edellyttävät myös tulliedustajien roolin selkeyttämistä. Sekä suoran että välillisen edustuksen olisi edelleen oltava mahdollista, mutta olisi selkeytettävä, että tuojan tai viejän välillisen edustajan on

(16) Tulliprosessien ja tulliviranomaisten toimintatavan muutokset edellyttävät uutta kumppanuutta talouden toimijoiden kanssa, minkä vuoksi otetaan käyttöön luotettuja ja valvottuja toimijoita koskeva järjestelmä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita koskevien perusteiden ja edellytysten olisi perustuttava AEO-arviointiperusteisiin, mutta niillä olisi myös varmistettava, että toimijan katsotaan toimivan läpinäkyvällä tavalla tulliviranomaisten suhteen. Sen vuoksi on aiheellista vaatia luotettuja ja valvottuja toimijoita antamaan tulliviranomaisille käyttöoikeus niiden sähköisiin järjestelmiin, joissa on tiedot niiden vaatimustenmukaisuudesta ja niiden tavaroiden siirroista, ***mikäli tällainen käyttöoikeus on oikeasuhteinen ja ehdottoman välttämätön.*** Läpinäkyvyyden olisi oltava edellytyksenä tietyille eduille, kuten mahdollisuudelle luovuttaa tavarat ilman tullin aktiivista osallistumista, paitsi jos muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä edellytetään luovutusta edeltävää hyväksyntää, ja mahdollisuudelle lykätä tullivelan maksamista.

(17) Tulliprosessien muutokset edellyttävät myös tulliedustajien roolin selkeyttämistä. Sekä suoran että välillisen edustuksen olisi edelleen oltava mahdollista, mutta olisi selkeytettävä, että tuojan tai viejän välillisen edustajan on

täytettävä kaikki tuojien tai viejien velvollisuudet; tämä ei koske ainoastaan tullivelan maksamista tai vakuuden asettamista koskevaa velvoitetta vaan myös velvoitetta noudattaa muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä. Tästä syystä tuojia tai viejiä edustavien tulliedustajien on asuttava unionin tullialueella, jotta varmistettaisiin asianmukainen vastuuvollisuus taloudellisista ja muista kuin taloudellisista näkökohdista. Unioniin sijoittautuneen välillisen tulliedustajan käyttö on sen vuoksi käytettävissä oleva ja oikeasuhteinen vaihtoehto tuojille ja viejille, joilla ei ole kaupallista läsnäoloa unionissa. Kolmansiin maihin sijoittautuneet tulliedustajat voivat kuitenkin edelleen tarjota palvelujaan unionissa, jos ne edustavat henkilöitä, joiden ei tarvitse olla sijoittautuneita unionin tullialueelle.

täytettävä kaikki tuojien tai viejien velvollisuudet; tämä ei koske ainoastaan tullivelan maksamista tai vakuuden asettamista koskevaa velvoitetta vaan myös velvoitetta noudattaa muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä. Tästä syystä tuojia tai viejiä edustavien tulliedustajien on asuttava unionin tullialueella, jotta varmistettaisiin asianmukainen vastuuvollisuus taloudellisista ja muista kuin taloudellisista näkökohdista. Unioniin sijoittautuneen välillisen tulliedustajan käyttö on sen vuoksi käytettävissä oleva ja oikeasuhteinen vaihtoehto tuojille ja viejille, joilla ei ole kaupallista läsnäoloa unionissa. Kolmansiin maihin sijoittautuneet tulliedustajat voivat kuitenkin edelleen tarjota palvelujaan unionissa, jos ne edustavat henkilöitä, joiden ei tarvitse olla sijoittautuneita unionin tullialueelle. ***Luotettavien tulliedustajien löytäminen on haaste talouden toimijoille, erityisesti mikroyrityksille sekä pienille ja keskisuurille yritysille.***

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(17 a) On myös tärkeää ottaa huomioon komission suosituksessa 2003/361/EY^{1 a} määriteltyjen mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten erityiset haasteet tullivaatimusten täyttämässä ja se, miten tätä voidaan helpottaa suoralla ja välillisellä edustuksella. Tämä koskee erityisesti tapauksia, joissa mikroyrityksellä tai pienellä ja keskisuurella yrityksellä ei ole luotetun ja valvotun toimijan asemaa. Niiden olisi edelleen voitava hyötyä välillisestä edustuksesta. Komission ja EU:n tulliviranomaisen olisi arvioitava

asianomaisilta viranomaisilta saatujen tietojen perusteella, kuinka tämä järjestely toimii. Komission olisi esitettävä tämä arviointi kertomuksen muodossa Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Komission olisi kyseisen kertomuksen perusteella päätettävä, ehdottaako se erityistä järjestelmää koskevaa lainsäädäntöratkaisua, jolla määritellään paremmin mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten ja tulliedustajien välinen suhde, jotta voidaan helpottaa kauppaa ja varmistaa vastuiden oikeudenmukainen tasapaino.

^{1 a} Komission suositus 2003/361/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2003, mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten määritelmästä (EUVL L 124, 20.5.2003, s. 36).

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(18 a) Ennen kuin EU:n tullidatakeskus on täysin toimintavalmis, komissiolla olisi oltava mahdollisuus suunnitella ja perustaa pilottivaihe keskuksen kannalta merkityksellisten toimintojen testaamiseksi. Tämän pilottivaiheen olisi oltava vapaaehtoinen tulliviranomaisille, muille viranomaisille ja talouden toimijoille.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

(23 a) Muut kuin henkilötiedot olisi asetettava kolmansien osapuolten saataville tiettyjä tarkoituksia varten asianmukaisin perustein ja pyynnöstä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta tietosuojasääntöjen ja erityisesti arkaluonteista tullidataa ja kaupallisesti arkaluonteista dataa koskevien sääntöjen soveltamista. Talouden toimijoille olisi annettava mahdollisuus olla sallimatta tällaista julkistamista.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 kappale

(24) Sen varmistamiseksi, että Euroopan petostentorjuntavirasto, jäljempänä 'OLAF', voi käyttää tutkintavaltuuksiaan unionin etuihin vaikuttavien petollisten toimien osalta, on aiheellista, että sillä on hyvin samankaltainen käyttöoikeus EU:n tullidatakeskuksen dataan kuin komisisolla. OLAFilla olisi sen vuoksi oltava oikeus käsitellä dataa asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä, mukaan lukien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013⁴⁷ ja neuvoston asetus (EY) N:o 515/97⁴⁸, säädettyjen tietosuojaa koskevien edellytysten mukaisesti. Sen varmistamiseksi, että EPPO voi tehdä tulliasioihin liittyviä tutkimuksiaan, sillä olisi oltava oikeus **pyytää käyttöoikeutta** EU:n tullidatakeskuksessa **olevaan dataan**. Jäsenvaltioiden kansallisissa tietojärjestelmissä suoritettavien toimintojen säilyttämiseksi jäsenvaltioiden veroviranomaisten olisi saatava mahdollisuus joko käsitellä dataa suoraan EU:n tullidatakeskuksessa tai poimia dataa EU:n tullidatakeskuksesta ja käsitellä sitä

(24) Sen varmistamiseksi, että Euroopan petostentorjuntavirasto, jäljempänä 'OLAF', voi käyttää tutkintavaltuuksiaan unionin etuihin vaikuttavien petollisten toimien osalta, on aiheellista, että sillä on hyvin samankaltainen käyttöoikeus EU:n tullidatakeskuksen dataan kuin komisisolla. OLAFilla olisi sen vuoksi oltava oikeus käsitellä dataa asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä, mukaan lukien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013⁴⁷ ja neuvoston asetus (EY) N:o 515/97⁴⁸, säädettyjen tietosuojaa koskevien edellytysten mukaisesti. Sen varmistamiseksi, että EPPO voi tehdä tulliasioihin liittyviä tutkimuksiaan, sillä olisi oltava oikeus **käyttää ja käsitellä** EU:n tullidatakeskuksessa **olevaa dataa**. Jäsenvaltioiden kansallisissa tietojärjestelmissä suoritettavien toimintojen säilyttämiseksi jäsenvaltioiden veroviranomaisten olisi saatava mahdollisuus joko käsitellä dataa suoraan EU:n tullidatakeskuksessa tai poimia dataa EU:n tullidatakeskuksesta ja käsitellä sitä

eri tavalla. Näin ollen elintarviketurvallisuudesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/625⁴⁹ mukaisesti vastuussa oleville viranomaisille ja markkinavalvonnasta asetuksen (EU) 2019/1020 mukaisesti vastuussa oleville viranomaisille olisi tarjottava asianomaiset palvelut ja välineet EU:n tullidatakeskuksessa, jotta ne voisivat käyttää asiaankuuluvaa tullidataa asiaa koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaan ja tehdäkseen yhteistyötä tulliviranomaisten kanssa sellaisten riskien minimoimiseksi, joita vaatimustenvastaisten tuotteiden saapuminen unioniin aiheuttaa. On aiheellista, että Europol saa pyynnöstä käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskuksessa olevaan dataan, jotta se voi hoitaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/794⁵⁰ eriteltyt tehtävänsä. Kaikilla muilla unionin ja kansallisilla elimillä ja viranomaisilla, mukaan lukien Euroopan raja- ja merivartiovirasto (Frontex), olisi oltava käyttöoikeus EU:n tullidatakeskuksen sisältämään muuhun dataan kuin henkilötietoihin.

⁴⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013, annettu 11 päivänä syyskuuta 2013, Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimuksista sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/1999 ja neuvoston asetuksen (Euratom) N:o 1074/1999 kumoamisesta (EUVL L 248, 18.9.2013, s. 1).

⁴⁸ Neuvoston asetus (EY) N:o 515/97, annettu 13 päivänä maaliskuuta 1997, jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten keskinäisestä avunannosta sekä jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten ja komission yhteistyöstä tulli- ja maatalousasioita koskevan lainsäädännön moitteettoman soveltamisen

eri tavalla. Näin ollen elintarviketurvallisuudesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/625⁴⁹ mukaisesti vastuussa oleville viranomaisille ja markkinavalvonnasta asetuksen (EU) 2019/1020 mukaisesti vastuussa oleville viranomaisille olisi tarjottava asianomaiset palvelut ja välineet EU:n tullidatakeskuksessa, jotta ne voisivat käyttää asiaankuuluvaa tullidataa asiaa koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaan ja tehdäkseen yhteistyötä tulliviranomaisten kanssa sellaisten riskien minimoimiseksi, joita vaatimustenvastaisten tuotteiden saapuminen unioniin aiheuttaa. On aiheellista, että Europol saa pyynnöstä käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskuksessa olevaan dataan, jotta se voi hoitaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/794⁵⁰ eriteltyt tehtävänsä. Kaikilla muilla unionin ja kansallisilla elimillä ja viranomaisilla, mukaan lukien Euroopan raja- ja merivartiovirasto (Frontex), olisi oltava käyttöoikeus EU:n tullidatakeskuksen sisältämään muuhun dataan kuin henkilötietoihin.

⁴⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013, annettu 11 päivänä syyskuuta 2013, Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimuksista sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/1999 ja neuvoston asetuksen (Euratom) N:o 1074/1999 kumoamisesta (EUVL L 248, 18.9.2013, s. 1).

⁴⁸ Neuvoston asetus (EY) N:o 515/97, annettu 13 päivänä maaliskuuta 1997, jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten keskinäisestä avunannosta sekä jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten ja komission yhteistyöstä tulli- ja maatalousasioita koskevan lainsäädännön moitteettoman soveltamisen

varmistamiseksi (EYVL L 82, 22.3.1997, s. 1).

⁴⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2017/625, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2017, virallisesta valvonnasta ja muista virallisista toimista, jotka suoritetaan elintarvike- ja rehulainsäädännön ja eläinten terveyttä ja hyvinvointia, kasvien terveyttä ja kasvinsuojeluaineita koskevien sääntöjen soveltamisen varmistamiseksi, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 999/2001, (EY) N:o 396/2005, (EY) N:o 1069/2009, (EY) N:o 1107/2009, (EU) N:o 1151/2012, (EU) N:o 652/2014, (EU) 2016/429 ja (EU) 2016/2031, neuvoston asetusten (EY) N:o 1/2005 ja (EY) N:o 1099/2009 ja neuvoston direktiivien 98/58/EY, 1999/74/EY, 2007/43/EY, 2008/119/EY ja 2008/120/EY muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 854/2004 ja (EY) N:o 882/2004, neuvoston direktiivien 89/608/ETY, 89/662/ETY, 90/425/ETY, 91/496/ETY, 96/23/EY, 96/93/EY ja 97/78/EY ja neuvoston päätöksen 92/438/ETY kumoamisesta (virallista valvontaa koskeva asetukset) (EUVL L 95, 7.4.2017, s. 1).

⁵⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2016/794, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin lainvalvontayhteistyövirastosta (Europol) sekä neuvoston päätösten 2009/371/YOS, 2009/934/YOS, 2009/935/YOS, 2009/936/YOS ja 2009/968/YOS korvaamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 135, 24.5.2016, s. 53).

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 a kappale (uusi)

varmistamiseksi (EYVL L 82, 22.3.1997, s. 1).

⁴⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2017/625, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2017, virallisesta valvonnasta ja muista virallisista toimista, jotka suoritetaan elintarvike- ja rehulainsäädännön ja eläinten terveyttä ja hyvinvointia, kasvien terveyttä ja kasvinsuojeluaineita koskevien sääntöjen soveltamisen varmistamiseksi, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 999/2001, (EY) N:o 396/2005, (EY) N:o 1069/2009, (EY) N:o 1107/2009, (EU) N:o 1151/2012, (EU) N:o 652/2014, (EU) 2016/429 ja (EU) 2016/2031, neuvoston asetusten (EY) N:o 1/2005 ja (EY) N:o 1099/2009 ja neuvoston direktiivien 98/58/EY, 1999/74/EY, 2007/43/EY, 2008/119/EY ja 2008/120/EY muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 854/2004 ja (EY) N:o 882/2004, neuvoston direktiivien 89/608/ETY, 89/662/ETY, 90/425/ETY, 91/496/ETY, 96/23/EY, 96/93/EY ja 97/78/EY ja neuvoston päätöksen 92/438/ETY kumoamisesta (virallista valvontaa koskeva asetukset) (EUVL L 95, 7.4.2017, s. 1).

⁵⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2016/794, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin lainvalvontayhteistyövirastosta (Europol) sekä neuvoston päätösten 2009/371/YOS, 2009/934/YOS, 2009/935/YOS, 2009/936/YOS ja 2009/968/YOS korvaamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 135, 24.5.2016, s. 53).

(24 a) Neuvoston asetuksen (EU) 2017/1939^{1 a} 24 artiklan mukaisesti toimivaltaisten tulliviranomaisten on ilmoitettava ilman aiheutonta viivytystä EPPOLle kaikesta rikollisesta toiminnasta, jonka osalta se voisi käyttää toimivaltaansa mainitun asetuksen 22 artiklan ja 25 artiklan 2 ja 3 kohdan mukaisesti. Toimivaltaisten tulliviranomaisten olisi pidättäydyttävä toteuttamasta toimenpiteitä, jotka voisivat vaarantaa toimivaltaisen kansallisen oikeus- tai lainvalvontaviranomaisen tai EPPOn samoja tosiseikkoja koskevien rikostutkintojen luottamuksellisuuden, kun nämä viranomaiset sitä pyytävät.

^{1 a} Neuvoston asetus (EU) 2017/1939, annettu 12 päivänä lokakuuta 2017, tiiviimmän yhteistyön toteuttamisesta Euroopan syyttäjänviraston (EPPO) perustamisessa (EUVL L 283, 31.10.2017, s. 1).

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 26 kappale

(26) Komission olisi vahvistettava täytäntöönpanosäännöillä kaikkien näiden viranomaisten käyttöoikeutta koskevat yksityiskohtaiset säännöt arvioituaan ensin olemassa olevia suojatoimia, joita kullakin viranomaisella tai viranomaisten ryhmällä on käytössään henkilötietojen ja kaupallisesti arkaluonteisen datan asianmukaisen käsittelyn varmistamiseksi.

Poistetaan.

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 27 kappale

Komission teksti

(27) On aiheellista, että EU:n tullidatakeskus säilyttää henkilötietoja enintään kymmenen vuoden ajan. Kyseinen määräaika on perusteltu, kun otetaan huomioon, että tulliviranomaiset voivat antaa tullivelan tiedoksi kymmenen vuoden kuluessa siitä, kun ne ovat saaneet tarvittavat tiedot lähetyksestä, ja perusteltu myös sen vuoksi, että komissio, EU:n tulliviranomainen, OLAF, tulliviranomaiset ja muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset voivat verrata EU:n tullidatakeskuksessa olevia tietoja muihin järjestelmiin tallennettuihin ja niiden kanssa vaihdettuihin tietoihin. Lisäksi kyseisen määräajan olisi oltava yhdenmukainen muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä edellytettävän säilytysajan kanssa, jos tällaisella lainsäädännöllä on merkitystä tullitarkastusten kannalta. On myös aiheellista, että aina kun henkilötietoja tarvitaan oikeudellisia ja hallinnollisia menettelyjä, tutkimuksia ja jälkitarkastuksia varten, säilytysaika keskeytyy, jotta vältettäisiin, että henkilötietoja poistetaan ja että niitä ei voitaisi käyttää kyseisiin tarkoituksiin.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 kappale

Komission teksti

(30) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu asetuksen (EU) 2018/1725 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän on antanut lausunnon [...].

Tarkistus

(27) On aiheellista, että EU:n tullidatakeskus säilyttää henkilötietoja enintään kymmenen vuoden ajan. Kyseinen määräaika on perusteltu, kun otetaan huomioon, että tulliviranomaiset voivat antaa tullivelan tiedoksi kymmenen vuoden kuluessa siitä, kun ne ovat saaneet tarvittavat tiedot lähetyksestä, ja perusteltu myös sen vuoksi, että komissio, EU:n tulliviranomainen, OLAF, **EPPO**, tulliviranomaiset ja muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset voivat verrata EU:n tullidatakeskuksessa olevia tietoja muihin järjestelmiin tallennettuihin ja niiden kanssa vaihdettuihin tietoihin. Lisäksi kyseisen määräajan olisi oltava yhdenmukainen muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä edellytettävän säilytysajan kanssa, jos tällaisella lainsäädännöllä on merkitystä tullitarkastusten kannalta. On myös aiheellista, että aina kun henkilötietoja tarvitaan oikeudellisia ja hallinnollisia menettelyjä, tutkimuksia ja jälkitarkastuksia varten, säilytysaika keskeytyy, jotta vältettäisiin, että henkilötietoja poistetaan ja että niitä ei voitaisi käyttää kyseisiin tarkoituksiin.

muistuttaa yhdeksän suosituksensa mukaan, että riskiperusteiden, joita käytetään henkilöiden valitsemiseen automaattisen tietojenkäsittelyn avulla, olisi perustuttava luotettaviin ja suoraan objektiivisiin tekijöihin liittyviin olosuhteisiin, kun ne johtavat yksittäisiin päätöksiin, eikä niihin saisi liittyä välitöntä tai välillistä syrjinnän riskiä, esimerkiksi rodun, etnisen alkuperän, uskonnon, poliittisen suuntautumisen tai seksuaalisen suuntautumisen perusteella, eivätkä ne saisi olla liian laajoja.

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(30 a) Jotta voidaan vahvistaa tulliliiton yhteinen kehys, Euroopan unionin tullialan yhdennetty palveluympäristö, jäljempänä 'EU:n tullialan yhdennetty palveluympäristö', on tarpeen integroida unionin tullikoodeksiin. Siksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2022/2399^{1 a} olisi kumottava ja EU:n tullialan yhdennetty palveluympäristö lisättävä tähän asetukseen.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2022/2399, annettu 23 päivänä marraskuuta 2022, Euroopan unionin tullialan yhdennetyn palveluympäristön perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 muuttamisesta (EUVL L 317, 9.12.2022, s. 1).

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 b kappale (uusi)

(30 b) Jotta saataisiin aikaan täysin digitaalinen toimintaympäristö ja tehokas tavaroiden tulliselvitysprosessi kaikille kansainvälisen kaupan osapuolille, on tarpeen vahvistaa yhteiset säännöt yhdenmukaistetulle ja integroidulle EU:n tullialan yhdennetylle palveluympäristölle. Tähän ympäristöön olisi sisällyttävä EU:n tullidatakeskus ja tämän asetuksen liitteessä I a tarkoitetut muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät. EU:n tullidatakeskuksen olisi mahdollistettava tietojenvaihto muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien kanssa EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön mukaisesti. EU:n tullialan yhdennetty palveluympäristö olisi kehitettävä ottaen huomioon mahdollisuudet Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 910/2014^{1 a} säädettyyn luotettavaan tunnistamiseen ja todentamiseen sekä tarvittaessa ”yhden kerran” -periaatteeseen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1724^{1 b} mukaisesti. EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön toteuttamiseksi on tarpeen perustaa pilottihankkeen pohjalta todistustenvaihtojärjestelmä eli sähköinen Euroopan unionin tullialan yhdennetyn palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmä, jäljempänä ’EU CSW-CERTEX’, johon kytketään EU:n tullidatakeskus ja sellaiset muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät, joilla hallinnoidaan erityisiä muuta kuin tullialaa koskevia muodollisuuksia. On myös tarpeen sisällyttävä EU:n tullidatakeskus EU:n tullialan yhdennettyyn palveluympäristöön ja vahvistaa EU:n tullialan yhdennetyssä palveluympäristössä sovellettavat

digitaalista hallinnollista yhteistyötä koskevat säännöt.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 910/2014, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla ja direktiivin 1999/93/EY kumoamisesta (EUVL L 257, 28.8.2014, s. 73).

^{1 b} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1724, annettu 2 päivänä lokakuuta 2018, tietoja, menettelyjä sekä neuvonta- ja ongelmanratkaisupalveluja saataville tarjoavan yhteisen digitaalisen palveluväylän perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 1024/2012 muuttamisesta (EUVL L 295, 21.11.2018, s. 1).

Tarkistus 22

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 30 c kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(30 c) EU:n tullialan yhdennetty palveluympäristö olisi yhdenmukaistettava ja tehtävä mahdollisimman yhteentoimivaksi muiden nykyisten tai tulevien tulliin liittyvien järjestelmien, kuten tämän asetuksen mukaisen keskitetyn tulliselvityksen järjestelmän, kanssa. Tapauksen mukaan olisi pyrittävä löytämään synergioita Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/1239^{1 a} perustetun eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön ja EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön välillä.

*1^a Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetus (EU) 2019/1239, annettu 20
päivänä kesäkuuta 2019, eurooppalaisen
merenkulkualan yhdenntyn
palveluympäristön perustamisesta ja
direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta
(EUVL L 198, 25.7.2019, s. 64).*

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*(30 d) EU:n tullialan yhdenntyyyn
palveluympäristöön on tarpeen integroida
ratkaisuja, joilla varmistetaan korkea
kyberturvallisuuden taso, jotta voidaan
mahdollisuuksien mukaan estää
hyökkäykset, jotka voisivat häiritä
tullijärjestelmiä ja muuta kuin tullialaa
koskevia järjestelmiä, haitata kaupan
turvallisuutta tai aiheuttaa vahinkoa
unionin taloudelle.
Kyberturvallisuusstandardit olisi
suunniteltava niin, että ne kehittyvät
samassa tahdissa kuin verkko- ja
tietoturva koskevat sääntelyvaatimukset.
Komission ja jäsenvaltioiden olisi
noudatettava EU:n tullialan yhdenntyn
palveluympäristön kehittämisessä,
käytössä ja ylläpidossa Euroopan unionin
kyberturvallisuusviraston (ENISA)
antamia asianmukaisia
kyberturvallisuutta koskevia ohjeita.*

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 e kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*(30 e) EU CSW-CERTEXin kautta
tapahtuvan digitaalisen tietojenvaihdon*

olisi katettava muuta kuin tullialaa koskevassa unionin lainsäädännössä säädetyt muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet, joiden täytäntöönpanon valvonta on annettu tulliviranomaisten tehtäväksi. Muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet käsittävät kaikki toimet, jotka luonnollisen henkilön, talouden toimijan tai toimivaltaisen kumppaniviranomaisen on määrä toteuttaa tavaroiden kansainvälistä siirtoa, myös jäsenvaltioiden välillä tapahtuvaa siirron osaa, varten, jos sitä edellytetään. Kyseiset muodollisuudet asettavat erilaisia velvoitteita tiettyjen tavaroiden tuonnille, viennille tai passitukselle, ja niiden varmentaminen tullitarkastuksissa on olennaisen tärkeää EU:n tullialan yhdenmetyt palveluympäristön tehokkaan toiminnan kannalta. EU CSW-CERTEXin olisi katettava unionin lainsäädännössä säädetyt digitalisoidut muodollisuudet, joita toimivaltaiset kumppaniviranomaiset hallinnoivat sähköisissä muuta kuin tullialaa koskevissa unionin järjestelmissä, ja siihen olisi tallennettava kaikista jäsenvaltioista saatavat tavaroiden tulliselvityksen tekemiseksi tarvittavat asiaankuuluvat tiedot. Sen vuoksi on aiheellista määrittää muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet ja muuta kuin tullialaa koskevat asiaankuuluvat unionin järjestelmät, joiden osalta olisi tehtävä digitaalista yhteistyötä EU CSW-CERTEXin kautta. Erityisesti muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien määritelmän olisi oltava laaja ja sen olisi katettava erilaiset tilanteet ja oikeudelliset muotoilut unionin säädöksissä, jotka ovat mahdollistaneet tai mahdollistavat jatkossa kyseisten järjestelmien luomisen ja käytön. Lisäksi on aiheellista täsmentää päivämäärät, joihin mennessä erityinen muuta kuin tullialaa koskeva unionin järjestelmä, joka kattaa jonkin muuta kuin tullialaa koskevan unionin

muodollisuuden, ja EU:n tullidatakeskus olisi kytkettävä EU CSW-CERTEXiin. Kyseisissä päivämäärissä olisi otettava huomioon päivämäärät, jotka on vahvistettu muuta kuin tullialaa koskevassa unionin lainsäädännössä erityisen muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden täyttämiseksi, jotta kyseinen muodollisuus voidaan täyttää EU:n tullialan yhdenmety palveluympäristön kautta. EU CSW-CERTEXin olisi aluksi katettava erityisesti terveys- ja kasvinsuojeluvaatimukset, luonnonmukaisten tuotteiden tuontia koskevat säännöt, fluorattuja kasvihuonekaasuja ja otsonikerrosta heikentäviä aineita koskevat ympäristövaatimukset sekä kulttuuriesineiden tuontiin liittyvät muodollisuudet.

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 f kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(30 f) EU CSW-CERTEXin olisi helpotettava tietojenvaihtoa EU:n tullidatakeskuksen ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien välillä. Vastaavasti kun talouden toimija antaa tulli-ilmoituksen tai jälleenvienti-ilmoituksen, joka edellyttää, että muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet on täytetty, tulliviranomaisten ja toimivaltaisten kumppaniviranomaisten olisi voitava automaattisesti ja tosiasiallisesti vaihtaa ja varmentaa tulliselvitysprosessissa vaadittavat tiedot. Tulliviranomaisten ja toimivaltaisten kumppaniviranomaisten välisen digitaalisen yhteistyön ja koordinoinnin paranemisen olisi johdettava integroidumpiin, nopeampiin ja yksinkertaisempiin paperittomiin

tavaroiden tulliselvitysprosesseihin sekä muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täytäntöönpanon valvonnan ja noudattamisen paranemiseen.

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 g kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(30 g) Komission olisi kehitettävä CSW-CERTEXiä, integroitava se ja käytettävä sitä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa; tämä kattaa myös asianmukaisen koulutuksen tarjoamisen jäsenvaltioille sen toiminnasta ja täytäntöönpanosta. Jotta muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia varten saataisiin unionin tasolla asianmukaiset, yhdenmukaistetut ja standardoidut yhdennetyt palveluympäristöt, komission olisi kytkettävä kukin muuta kuin tullialaa koskeva unionin järjestelmä EU CSW-CERTEXiin. Komission olisi vastattava EU:n tullidatakeskuksen kytkemisestä EU CSW-CERTEXiin tarvittaessa EU:n tulliviranomaisen avustamana.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 31 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(31) Tullialan unionin tason riskienhallinta on olennaisen tärkeä, jotta tullitarkastusten yhdenmukainen soveltaminen jäsenvaltioissa voidaan varmistaa. Tällä hetkellä on olemassa yhteinen riskienhallintakehys, johon sisältyy mahdollisuus yksilöidä

(31) Tullialan unionin tason riskienhallinta on olennaisen tärkeä, jotta tullitarkastusten yhdenmukainen soveltaminen jäsenvaltioissa voidaan varmistaa. Tällä hetkellä on olemassa yhteinen riskienhallintakehys, johon sisältyy mahdollisuus yksilöidä

taloudellisia riskejä koskevat yhteiset tarkastusten painopistealueet sekä yhteiset riskien arviointiperusteet ja -mallit tullitarkastusten tekemistä varten, mutta siinä on merkittäviä puutteita. Jotta voitaisiin korjata tullitarkastusten yhdenmukaisen soveltamisen ja yhdenmukaistetun riskienhallinnan puuttumisesta johtuva ongelma, joka vahingoittaa unionin ja jäsenvaltioiden taloudellisia ja muita etuja, on aiheellista tarkistaa sääntöjä, jotta voidaan luoda vankempi riskienhallintamalli, jolla puututaan sekä taloudellisiin että muihin riskeihin. Tähän sisältyy Euroopan tilintarkastustuomioistuimen yksilöimien taloudellisten riskien riskienhallintaan liittyvien rakenteellisten haasteiden ratkaiseminen. Erityisesti on aiheellista kuvata jaksottaista lähestymistapaa noudattaen, mitkä toimet sisältyvät tullialan riskienhallintaan. On myös tärkeää yksilöidä komission, EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten roolit ja vastuut. On myös olennaisen tärkeää säätää, että komissio voi vahvistaa yhteiset tarkastusten painopistealueet ja yhteiset riskien arviointiperusteet ja -mallit sekä yksilöidä muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön alalla tiettyjä sellaisia aloja, jotka on syytä asettaa etusijalle yhteisessä riskienhallinnassa ja -valvonnassa turvallisuutta vaarantamatta.

taloudellisia riskejä koskevat yhteiset tarkastusten painopistealueet sekä yhteiset riskien arviointiperusteet ja -mallit tullitarkastusten tekemistä varten, mutta siinä on merkittäviä puutteita. Jotta voitaisiin korjata tullitarkastusten yhdenmukaisen soveltamisen ja yhdenmukaistetun riskienhallinnan puuttumisesta johtuva ongelma, joka vahingoittaa unionin ja jäsenvaltioiden taloudellisia ja muita etuja, on aiheellista tarkistaa sääntöjä, jotta voidaan luoda vankempi riskienhallintamalli, jolla puututaan sekä taloudellisiin että muihin riskeihin. Tähän sisältyy Euroopan tilintarkastustuomioistuimen yksilöimien taloudellisten riskien riskienhallintaan liittyvien rakenteellisten haasteiden ratkaiseminen. Erityisesti on aiheellista kuvata jaksottaista lähestymistapaa noudattaen, mitkä toimet sisältyvät tullialan riskienhallintaan. On myös tärkeää yksilöidä komission, EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten roolit ja vastuut. On myös olennaisen tärkeää säätää, että komissio voi vahvistaa yhteiset tarkastusten painopistealueet ja yhteiset riskien arviointiperusteet ja -mallit sekä yksilöidä muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön alalla tiettyjä sellaisia aloja, jotka on syytä asettaa etusijalle yhteisessä riskienhallinnassa ja -valvonnassa turvallisuutta vaarantamatta. ***Tämä edellyttää tiivistä yhteistyötä muun tullin soveltaman lainsäädännön täytäntöönpanon valvonnasta vastaavien toimivaltaisten viranomaisten kanssa keskittyen erityisesti markkinavalvontaviranomaisten kanssa tehtävään yhteistyöhön.***

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 32 kappale

(32) Sen vuoksi on aiheellista ottaa unionin tasolla käyttöön riskienhallintatoimia ja -säännöksiä, joilla varmistetaan riskienhallinnan kannalta merkityksellisen datan kerääminen unionin tasolla kattavasti, mukaan lukien kaikkien tarkastusten tulokset ja arviointi. Riskienhallintaan kuuluu yhteinen riskianalyysi ja vastaavien unionin tarkastussuosituksen antaminen tulliviranomaisille. Kyseiset tarkastussuositukset olisi pantava täytäntöön tai niiden soveltamatta jättämiselle olisi esitettävä perustelut. Olisi myös säädettävä mahdollisuudesta antaa ohje, jolla kielletään unioniin tarkoitettujen tavaroiden lastaaminen tai kuljettaminen. Unionin tason riskien ja uhkien analysoinnin olisi perustuttava jatkuvasti päivitettävään unionin tason dataan, ja siinä olisi yksilöitävä niillä rajanylityspaikoilla toteutettavat toimenpiteet ja tarkastukset, joiden kautta tavarat saapuvat unionin alueelle ja poistuvat sieltä. Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä unionin tason riskienhallinnalla olisi mahdollisuuksien mukaan edistettävä ja hyödynnettävä unionin tasolla tehtyjä strategisia analyysseja ja uhka-arvioita, mukaan lukien Euroopan unionin lainvalvontayhteistyöviraston (Europol) ja Euroopan raja- ja merivartiostuviraston (Frontex) tekemät arvioinnit, joilla edistetään rikollisuuden tehokasta ja tuloksellista ehkäisemistä ja torjuntaa.

(32) Sen vuoksi on aiheellista ottaa unionin tasolla käyttöön riskienhallintatoimia ja -säännöksiä, joilla varmistetaan riskienhallinnan kannalta merkityksellisen datan kerääminen unionin tasolla kattavasti, mukaan lukien kaikkien tarkastusten tulokset ja arviointi. Riskienhallintaan kuuluu yhteinen riskianalyysi ja vastaavien unionin tarkastussuosituksen antaminen tulliviranomaisille. Kyseiset tarkastussuositukset olisi pantava täytäntöön tai niiden soveltamatta jättämiselle olisi esitettävä perustelut. ***”Noudata tai selitä” -periaatteen mukaisesti nämä tarkastussuositukset olisi pantava täytäntöön tai niiden soveltamatta jättämiselle olisi esitettävä pakottavat syyt. Olisi luotava kehys, jolla annetaan varmuutta tilanteista, joissa on sallittua poiketa näistä suosituksista, esimerkiksi silloin, kun on muita kiireellisiä prioriteetteja.*** Olisi myös säädettävä mahdollisuudesta antaa ohje, jolla kielletään unioniin tarkoitettujen tavaroiden lastaaminen tai kuljettaminen. Unionin tason riskien ja uhkien analysoinnin olisi perustuttava jatkuvasti päivitettävään unionin tason dataan, ja siinä olisi yksilöitävä niillä rajanylityspaikoilla toteutettavat toimenpiteet ja tarkastukset, joiden kautta tavarat saapuvat unionin alueelle ja poistuvat sieltä. Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä unionin tason riskienhallinnalla olisi mahdollisuuksien mukaan edistettävä ja hyödynnettävä unionin tasolla tehtyjä strategisia analyysseja ja uhka-arvioita, mukaan lukien Euroopan unionin lainvalvontayhteistyöviraston (Europol) ja Euroopan raja- ja merivartiostuviraston (Frontex) tekemät arvioinnit, joilla edistetään rikollisuuden tehokasta ja tuloksellista ehkäisemistä ja torjuntaa.

Tullin tai muiden toimivaltaisten viranomaisten havaitseman muun tullin soveltaman lainsäädännön vakavalla tai toistuvalla rikkomisella olisi oltava vaikutusta tuojien, viejien tai oletettujen tuojien riskiprofiiliin.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 kappale

Komission teksti

(35) Tavaroiden ensimmäisestä saapumispaikasta vastuussa olevien tulliviranomaisten olisi tehtävä kyseisistä tavaroista saatavilla olevia tietoja koskeva riskianalyysi, ja niillä olisi oltava oikeus toteuttaa monenlaisia riskinalennustoimenpiteitä, jos ne havaitsevat riskin, mukaan lukien se, että toinen tulliviranomainen tai muu viranomainen pyytää tarkastuksia ennen tavaroiden lastaamista tai niiden saapuessa unionin tullialueelle. Liikenteenharjoittajalla on yleensä parhaat edellytykset tietää, milloin tavarat ovat saapuneet, joten sen olisi ilmoitettava tullille tavaroiden saapumisesta. Monimutkaisempien toimitusketjujen ja kuljetusverkostojen huomioon ottamiseksi voidaan kuitenkin edellyttää, että muiden henkilöiden on ilmoitettava tulliviranomaisille tavaroiden saapumisesta tulliviranomaisten tekemää riskianalyysia varten. Sen varmistamiseksi, että tulliviranomaisilla on lastin ennakkoilmoitus kaikista unionin tullialueelle tuoduista tavaroista, liikenteenharjoittajaa olisi estettävä purkamasta sellaisia tavaroita, joista tietoja ei ole annettu, paitsi jos tulliviranomaiset ovat pyytäneet liikenteenharjoittajaa esittämään tavarat tai jos hätätilanne edellyttää tavaroiden purkamista. Sen sijaan sellaisten tavaroiden saapumisprosessin helpottamiseksi, joista

Tarkistus

(35) Tavaroiden ensimmäisestä saapumispaikasta vastuussa olevien tulliviranomaisten olisi tehtävä kyseisistä tavaroista saatavilla olevia tietoja koskeva riskianalyysi, ja niillä olisi oltava oikeus toteuttaa monenlaisia riskinalennustoimenpiteitä, jos ne havaitsevat riskin, mukaan lukien se, että toinen tulliviranomainen tai muu viranomainen pyytää tarkastuksia ennen tavaroiden lastaamista tai niiden saapuessa unionin tullialueelle. Liikenteenharjoittajalla on yleensä parhaat edellytykset tietää, milloin tavarat ovat saapuneet, joten sen olisi ilmoitettava tullille tavaroiden saapumisesta ***käyttäen tapauksen mukaan asetuksen (EU) 2019/1239 mukaista EU:n merenkulkualan yhdenmukaista palveluympäristöä.*** Monimutkaisempien toimitusketjujen ja kuljetusverkostojen huomioon ottamiseksi voidaan kuitenkin edellyttää, että muiden henkilöiden on ilmoitettava tulliviranomaisille tavaroiden saapumisesta tulliviranomaisten tekemää riskianalyysia varten. Sen varmistamiseksi, että tulliviranomaisilla on lastin ennakkoilmoitus kaikista unionin tullialueelle tuoduista tavaroista, liikenteenharjoittajaa olisi estettävä purkamasta sellaisia tavaroita, joista tietoja ei ole annettu, paitsi jos tulliviranomaiset ovat pyytäneet liikenteenharjoittajaa esittämään tavarat tai jos hätätilanne

tulliviranomaisilla on asianmukainen lastin ennakoilmoitus, liikenteenharjoittajaa ei pitäisi vaatia esittämään tavaroita tullille kaikissa tapauksissa vaan ainoastaan silloin, kun tulliviranomaiset sitä pyytävät tai muu tulliviranomaisten soveltama lainsäädäntö sitä edellyttää.

edellyttää tavaroiden purkamista. Sen sijaan sellaisten tavaroiden saapumisprosessin helpottamiseksi, joista tulliviranomaisilla on asianmukainen lastin ennakoilmoitus, liikenteenharjoittajaa ei pitäisi vaatia esittämään tavaroita tullille kaikissa tapauksissa vaan ainoastaan silloin, kun tulliviranomaiset sitä pyytävät tai muu tulliviranomaisten soveltama lainsäädäntö sitä edellyttää.

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 38 kappale

Komission teksti

(38) Kun tulliviranomaisilla on riskianalyysiin perustuvat asiaankuuluvaa menettelyä varten tarvittavat tiedot, niiden olisi päätettävä, tekevätkö ne tavaroille lisätarkastuksia, luovuttavatko ne tavarat, kieltävätkö ne tavaroiden luovutuksen tai keskeyttävätkö ne sen vai antavatko ne ajan kulua niin, että tavarat katsotaan luovutetuiksi. Tulliviranomaisten olisi tarvittaessa tehtävä yhteistyötä muiden viranomaisten kanssa. Näin ollen tulliviranomaisten olisi kieltäydyttävä luovuttamasta tavaroita, jos niillä on näyttöä siitä, että tavarat eivät ole sovellettavien lakisääteisten vaatimusten mukaisia. Jos tulliviranomaisten on kuultava muita viranomaisia sen määrittämiseksi, ovatko tavarat vaatimusten mukaisia, niiden olisi keskeytettävä luovutus ainakin siihen saakka, kun kuuleminen suoritetaan. Tällaisissa tapauksissa tulliviranomaisten tavarosta tekemän päätöksen olisi riipputtava muiden viranomaisten vastauksesta. Jotta vältettäisiin sekä toimijoiden että viranomaisten toiminnan estyminen tapauksissa, joissa vaatimustenmukaisuuden toteaminen vaatii jonkin verran aikaa, tulliviranomaisilla olisi oltava mahdollisuus luovuttaa tavarat

Tarkistus

(38) Kun tulliviranomaisilla on riskianalyysiin perustuvat asiaankuuluvaa menettelyä varten tarvittavat tiedot, niiden olisi päätettävä, tekevätkö ne tavaroille lisätarkastuksia, luovuttavatko ne tavarat, kieltävätkö ne tavaroiden luovutuksen tai keskeyttävätkö ne sen vai antavatko ne ajan kulua niin, että tavarat katsotaan luovutetuiksi. Tulliviranomaisten olisi tarvittaessa tehtävä yhteistyötä muiden viranomaisten kanssa. Näin ollen tulliviranomaisten olisi kieltäydyttävä luovuttamasta tavaroita, jos niillä on näyttöä siitä, että tavarat eivät ole sovellettavien lakisääteisten vaatimusten mukaisia. Jos tulliviranomaisten on kuultava muita viranomaisia sen määrittämiseksi, ovatko tavarat vaatimusten mukaisia, niiden olisi keskeytettävä luovutus ainakin siihen saakka, kun kuuleminen suoritetaan. Tällaisissa tapauksissa tulliviranomaisten tavarosta tekemän päätöksen olisi riipputtava muiden viranomaisten vastauksesta. Jotta vältettäisiin sekä toimijoiden että viranomaisten toiminnan estyminen tapauksissa, joissa vaatimustenmukaisuuden toteaminen vaatii jonkin verran aikaa, tulliviranomaisilla olisi oltava mahdollisuus luovuttaa tavarat

sillä edellytyksellä, että kaupan alan toimija ilmoittaa tavaroiden sijainnin **vielä enintään 15 päivän ajan**. Oikeusvarmuuden takaamiseksi toimijoille, jotka ovat antaneet tiedot ajoissa velvoittamatta tulliviranomaisia puuttumaan jokaiseen lähetykseen, tavarat, joita ei ole valittu tarkastukseen **kohtuullisen ajan** kuluttua, olisi katsottava luovutetuiksi. **Komissiolla olisi oltava oikeus määritellä tämä määräaika delegoiduissa säännöissä ja mukauttaa se tarvittaessa liikenteen tai rajanylityspaikkojen tyyppin mukaan.**

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 39 kappale

Komission teksti

(39) Siinä määrin kuin luotetut ja valvotut toimijat antavat tullille esteettömän pääsyn järjestelmiinsä, kirjanpitoonsa ja toimintoihinsa ja niitä pidetään luotettavina, niiden olisi voitava luovuttaa tavaransa tulliviranomaisten valvonnassa odottamatta tulliviranomaisten toimia. Näin ollen luotettujen ja valvottujen toimijoiden olisi voitava luovuttaa tavarat mihin tahansa saapumisen menettelyyn silloin, kun tavarat otetaan vastaan niiden lopullisessa määräpaikassa, tai mihin tahansa poistumisen menettelyyn tavaroiden toimituspaikassa. Koska luotettujen ja valvottujen toimijoiden katsotaan toimivan avoimesti, saapuminen ja/tai toimitus olisi kirjattava asianmukaisesti EU:n tullidatakeskukseen. Kyseiset toimijat olisi velvoitettava ilmoittamaan tulliviranomaisille, jos ongelmia ilmenee, jotta tulliviranomaiset voivat tehdä lopullisen päätöksen luovutuksesta. Jos luotettujen ja valvottujen toimijoiden sisäiset valvontajärjestelmät ovat riittävän vakaat, tulliviranomaisten olisi voitava

sillä edellytyksellä, että kaupan alan toimija ilmoittaa tavaroiden sijainnin. Oikeusvarmuuden takaamiseksi toimijoille, jotka ovat antaneet tiedot ajoissa velvoittamatta tulliviranomaisia puuttumaan jokaiseen lähetykseen, tavarat, joita ei ole valittu tarkastukseen **mahdollisimman pian ja viimeistään 30 kalenteripäivän** kuluttua, olisi katsottava luovutetuiksi.

Tarkistus

(39) Siinä määrin kuin luotetut ja valvotut toimijat antavat tullille esteettömän pääsyn järjestelmiinsä, kirjanpitoonsa ja toimintoihinsa ja niitä pidetään luotettavina, niiden olisi voitava luovuttaa tavaransa tulliviranomaisten valvonnassa odottamatta tulliviranomaisten toimia. Näin ollen luotettujen ja valvottujen toimijoiden olisi voitava luovuttaa tavarat mihin tahansa saapumisen menettelyyn silloin, kun tavarat otetaan vastaan niiden lopullisessa määräpaikassa, tai mihin tahansa poistumisen menettelyyn tavaroiden toimituspaikassa. Koska luotettujen ja valvottujen toimijoiden katsotaan toimivan avoimesti, saapuminen ja/tai toimitus olisi kirjattava asianmukaisesti EU:n tullidatakeskukseen. Kyseiset toimijat olisi velvoitettava ilmoittamaan tulliviranomaisille, jos ongelmia ilmenee, jotta tulliviranomaiset voivat tehdä lopullisen päätöksen luovutuksesta. Jos luotettujen ja valvottujen toimijoiden sisäiset valvontajärjestelmät ovat riittävän vakaat, tulliviranomaisten olisi voitava

yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa valtuuttaa kyseiset toimijat tekemään itse tietyt tarkastukset. Tulliviranomaisten olisi kuitenkin voitava tarkastaa tavarat milloin tahansa.

yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa valtuuttaa kyseiset toimijat tekemään itse tietyt tarkastukset. Tulliviranomaisten olisi kuitenkin voitava tarkastaa tavarat milloin tahansa. ***Luotetun ja valvotun toimijan asemaa ei pitäisi antaa henkilöille, jotka ovat toistuvasti tai vakavasti rikkoneet muuta tulliviranomaisten soveltamaa unionin lainsäädäntöä.***

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 48 kappale

Komission teksti

(48) ***Tullin laskemista koskevien vakiosääntöjen soveltaminen sähköisessä kaupankäynnissä aiheuttaisi monissa tapauksissa suhteettoman hallinnollisen rasitteen sekä tullihallinnoille että talouden toimijoille erityisesti tulojen keräämisen osalta. Jotta voitaisiin kehittää vahva ja tehokas verotus- ja tullikohtelu kolmansista maista sähköisessä kaupankäynnissä tuotaville tavaroille, jäljempänä 'tuontitavaroiden etämyynti', unionin lainsäädäntöä on muutettava poistamalla siitä kynnsarvo, jonka alittuessa vähäarvoiset tavarat, joiden arvo on enintään 150 euroa lähetystä kohden, vapautetaan tuontitulleista neuvoston asetuksen (EY) N:o 1186/2009⁵³ mukaisesti, ja ottamalla käyttöön yksinkertaistettu tullikohtelu kolmansista maista tuotavien tavaroiden etämyynnissä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2658/87⁵⁴ (yhdistetty nimikkeistö) mukaisesti. Näiden muutosehdotusten perusteella tiettyjä tariffiin luokittelua, alkuperää ja tullausarvoa koskevia koodeksin sääntöjä olisi muutettava siten, että niissä säädetään yksinkertaistuksista, joita oletettu tuoja voi vapaaehtoisesti soveltaa määrittäessään tullin sellaisissa yritysten ja kuluttajien välisissä liiketoimissa, jotka katsotaan***

Tarkistus

(48) Tiettyjä tariffiin luokittelua, alkuperää ja tullausarvoa koskevia koodeksin sääntöjä olisi muutettava siten, että niissä säädetään yksinkertaistuksista, joita oletettu tuoja voi vapaaehtoisesti soveltaa määrittäessään tullin sellaisissa yritysten ja kuluttajien välisissä liiketoimissa, jotka katsotaan arvonlisäverotuksessa etämyynniksi. Yksinkertaistusten olisi sisällettävä mahdollisuus laskea kannettava tulli yksinkertaisemmin soveltamalla jossakin yhdistetyn nimikkeistön uudessa korissa kannettavaa tullia. Yritysten ja kuluttajien välisissä sähköisissä liiketoimissa sovellettavien yksinkertaistettujen sääntöjen mukaisesti tullausarvona olisi pidettävä netto-ostohintaa, johon ei sisälly arvonlisävero mutta johon sisältyvät kaikki kuljetuskustannukset tuotteen lopulliseen määräpaikkaan asti, eikä alkuperän osoittamista pitäisi vaatia. Kuitenkin, jos oletettu tuoja haluaa saada tullietuudet osoittamalla tavaroiden alkuperäaseman, kyseinen tuoja voi soveltaa vakiomenettelyä.

arvonlisäverotuksessa etämyynniksi. Yksinkertaistusten olisi sisällettävä mahdollisuus laskea kannettava tulli yksinkertaisemmin soveltamalla jossakin yhdistetyn nimikkeistön uudessa korissa kannettavaa tullia. Yritysten ja kuluttajien välisissä sähköisissä liiketoimissa sovellettavien yksinkertaistettujen sääntöjen mukaisesti tullausarvona olisi pidettävä netto-ostohintaa, johon ei sisälly arvonlisävero mutta johon sisältyvät kaikki kuljetuskustannukset tuotteen lopulliseen määräpaikkaan asti, eikä alkuperän osoittamista pitäisi vaatia. Kuitenkin, jos oletettu tuoja haluaa saada tullietuudet osoittamalla tavaroiden alkuperäaseman, kyseinen tuoja voi soveltaa vakiomenettelyä.

⁵³ *Neuvoston asetus (EY) N:o 1186/2009, annettu 16 päivänä marraskuuta 2009, yhteisön tullittomuusjärjestelmän luomisesta (EUVL L 324, 10.12.2009, s. 23).*

⁵⁴ *Neuvoston asetus (ETY) N:o 2658/87, annettu 23 päivänä heinäkuuta 1987, tariffi- ja tilastonimikkeistä ja yhteisestä tullitariffista (EYVL L 256, 7.9.1987, s. 1).*

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 52 kappale

Komission teksti

(52) Olisi otettava käyttöön kriisinhallintamekanismi, jolla puututaan mahdollisiin tulliliitossa puhkeaviin kriiseihin. Tullitoimintasuunnitelmassa⁵⁵ kiinnitettiin erityistä huomiota siihen, ettei unionin tasolla ole tällaista mekanismia. Sen vuoksi olisi perustettava mekanismi, jossa EU:n tulliviranomainen on keskeinen toimija sellaisten käytännön toimenpiteiden

Tarkistus

(52) Olisi otettava käyttöön kriisinhallintamekanismi, jolla puututaan mahdollisiin tulliliitossa puhkeaviin kriiseihin. Tullitoimintasuunnitelmassa⁵⁵ kiinnitettiin erityistä huomiota siihen, ettei unionin tasolla ole tällaista mekanismia. Sen vuoksi olisi perustettava mekanismi, jossa EU:n tulliviranomainen on keskeinen toimija sellaisten käytännön toimenpiteiden

ja järjestelyjen täytäntöönpanon valmistelussa, koordinoinnissa ja seurannassa, joita komissio päättää toteuttaa kriisin puhjetessa. EU:n tulliviranomaisen olisi pidettävä kriisivalmius jatkuvasti yllä koko kriisin ajan.

ja järjestelyjen täytäntöönpanon valmistelussa, koordinoinnissa ja seurannassa, joita komissio päättää toteuttaa kriisin puhjetessa. EU:n tulliviranomaisen olisi pidettävä kriisivalmius jatkuvasti yllä koko kriisin ajan. ***EU:n tulliviranomaisen olisi raportoitava käytännön toimenpiteiden ja järjestelyjen täytäntöönpanosta komissiolle, Euroopan parlamentille ja neuvostolle.***

⁵⁵ Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle, Tulliliiton vieminen seuraavalle tasolle: toimintasuunnitelma, 28.9.2020 (COM/2020/581 final).

⁵⁵ Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle, Tulliliiton vieminen seuraavalle tasolle: toimintasuunnitelma, 28.9.2020 (COM/2020/581 final).

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 53 kappale

Komission teksti

(53) Tulliliiton nykyisestä hallintokehyksestä puuttuu selkeä operatiivinen hallintorakenne, eikä siinä oteta huomioon tulliliiton kehitystä sen perustamisen jälkeen vuonna 1968. Asetuksen (EU) N:o 952/2013 mukaan kauppavirtojen riskienhallintaan liittyvät toimet, kuten paikalla tehtävien tarkastusten täytäntöönpano ja niitä koskevat päätökset, ovat kansallisten tulliviranomaisten vastuulla. Vaikka kansallisten tullihallintojen välillä on tehty tulliliiton perustamisesta lähtien yhteistyötä, joka on johtanut parhaiden käytäntöjen vaihtoon, asiantuntemukseen ja yhteisten suuntaviivojen kehittämiseen, se ei ole johtanut yhdenmukaisen lähestymistavan ja toimintakehyksen kehittämiseen. Jäsenvaltioissa on tällä hetkellä erilaisia käytäntöjä, mikä heikentää tulliliittoa. Keskitetty

Tarkistus

(53) Tulliliiton nykyisestä hallintokehyksestä puuttuu selkeä operatiivinen hallintorakenne, eikä siinä oteta huomioon tulliliiton kehitystä sen perustamisen jälkeen vuonna 1968. Asetuksen (EU) N:o 952/2013 mukaan kauppavirtojen riskienhallintaan liittyvät toimet, kuten paikalla tehtävien tarkastusten täytäntöönpano ja niitä koskevat päätökset, ovat kansallisten tulliviranomaisten vastuulla. ***Ulkorajat ylittävän tavaramarkkinan intensiteetti ei ole yhä suuri kaikkialla unionissa.*** Vaikka kansallisten tullihallintojen välillä on tehty tulliliiton perustamisesta lähtien yhteistyötä, joka on johtanut parhaiden käytäntöjen vaihtoon, asiantuntemukseen ja yhteisten suuntaviivojen kehittämiseen, se ei ole johtanut yhdenmukaisen lähestymistavan ja toimintakehyksen kehittämiseen. Jäsenvaltioissa on tällä

riskianalyysikapasiteetti ja yhteinen näkemys riskien priorisoinnista puuttuvat, koordinoituja tullitoimia ja -tarkastuksia tehdään vain rajoitetusti eikä sisämarkkinoita palvelevilla eri viranomaisilla ole yhteistyöpuitteita. Tällaisiin heikkouksiin olisi puututtava unionin operatiivisella keskusviranomaisella, johon kootaan yhteen asiantuntemusta, resursseja ja päätöksiä tiedonhallinnan, riskienhallinnan ja koulutuksen kaltaisilla aloilla, jotta tulliliitto toimisi yhtenä kokonaisuutena. Sen vuoksi on aiheellista perustaa EU:n tulliviranomainen. Uuden viranomaisen perustaminen on ratkaisevan tärkeää, jotta tulliliiton tehokas ja asianmukainen toiminta varmistettaisiin, tullitoimintaa koordinoitaisiin keskitetysti ja tulliviranomaisten toimintaa tuettaisiin.

hetkellä erilaisia käytäntöjä, mikä heikentää tulliliittoa. Keskitetty riskianalyysikapasiteetti ja yhteinen näkemys riskien priorisoinnista puuttuvat, koordinoituja tullitoimia ja -tarkastuksia tehdään vain rajoitetusti eikä sisämarkkinoita palvelevilla eri viranomaisilla ole yhteistyöpuitteita. Tällaisiin heikkouksiin olisi puututtava unionin operatiivisella keskusviranomaisella, johon kootaan yhteen asiantuntemusta, resursseja ja päätöksiä tiedonhallinnan, riskienhallinnan ja koulutuksen kaltaisilla aloilla, jotta tulliliitto toimisi yhtenä kokonaisuutena. Sen vuoksi on aiheellista perustaa EU:n tulliviranomainen. Uuden viranomaisen perustaminen on ratkaisevan tärkeää, jotta tulliliiton tehokas ja asianmukainen toiminta varmistettaisiin, tullitoimintaa koordinoitaisiin keskitetysti ja tulliviranomaisten toimintaa tuettaisiin.

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 55 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(55 a) Jäsenvaltioiden ja komission on varmistettava, että tulliviranomaisille annetaan asianmukaiset resurssit, koulutus ja varusteet, myös asianmukaiset tutkintavaltuudet, jotta niillä on valmiudet täyttää tehtävänsä.

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 55 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(55 b) Tulli tarvitsee huomattavia investointeja, erityisesti asianmukaisesti

koulutetun henkilöstön riittävää määrää varten, jotta voidaan taata sellaisten unionin tullijärjestelmien toiminta, joiden kysyntä kasvaa eksponentiaalisesti. Ilman henkilöstöön tehtäviä tarvittavia investointeja digitaalisten ratkaisujen täyttää potentiaalia ei voida saavuttaa. Sen vuoksi digitaalisiin järjestelmiin tehtävillä investoinneilla olisi taattava riittävä rahoitus henkilöstöä ja sen koulutusta varten, jotta voidaan vaatia huipputason laitteisiin, massadata-analytiikkaan liittyvään teknologiaan, havaitsemiseen ja tarkastuksiin tarvittavia taitoja ja siten taata, että tullitarkastukset suoritetaan yhdenmukaisesti kaikkialla unionissa.

Tarkistus 37

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 56 kappale

Komission teksti

(56) Jäsenvaltioiden *ja* komission olisi oltava edustettuina hallintoneuvostossa, jotta ne voivat varmistaa EU:n tulliviranomaisen tehokkaan toiminnan. Hallintoneuvoston kokoonpanossa, myös puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnassa, olisi otettava huomioon sukupuolten tasapuolinen edustus, kokemus ja pätevyys. Koska unionilla on yksinomainen toimivalta tulliliitossa ja koska tullipolitiikka ja muut politiikan alat liittyvät läheisesti toisiinsa, on aiheellista, että puheenjohtaja valitaan komission edustajien joukosta. EU:n tulliviranomaisen tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan takaamiseksi hallintoneuvoston olisi erityisesti hyväksyttävä yhtenäinen ohjelma-asiakirja, mukaan lukien vuotuinen ja monivuotinen ohjelma-asiakirja, hoidettava viranomaisen talousarvioon liittyvät tehtävänsä, hyväksyttävä viranomaiseen sovellettavat varainhoitosäännöt, nimitettävä pääjohtaja ja vahvistettava menettelyt, joita

Tarkistus

(56) Jäsenvaltioiden, komission *ja Euroopan parlamentin* olisi oltava edustettuina hallintoneuvostossa, jotta ne voivat varmistaa EU:n tulliviranomaisen tehokkaan toiminnan. Hallintoneuvoston kokoonpanossa, myös puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnassa, olisi otettava huomioon sukupuolten tasapuolinen edustus, kokemus ja pätevyys. Koska unionilla on yksinomainen toimivalta tulliliitossa ja koska tullipolitiikka ja muut politiikan alat liittyvät läheisesti toisiinsa, on aiheellista, että puheenjohtaja valitaan komission edustajien joukosta. EU:n tulliviranomaisen tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan takaamiseksi hallintoneuvoston olisi erityisesti hyväksyttävä yhtenäinen ohjelma-asiakirja, mukaan lukien vuotuinen ja monivuotinen ohjelma-asiakirja, hoidettava viranomaisen talousarvioon liittyvät tehtävänsä, hyväksyttävä viranomaiseen sovellettavat varainhoitosäännöt, nimitettävä pääjohtaja

noudattaen pääjohtaja tekee viranomaisen operatiivisia tehtäviä koskevat päätökset.
Hallintoneuvostoa avustaa johtokunta.

ja vahvistettava menettelyt, joita noudattaen pääjohtaja tekee viranomaisen operatiivisia tehtäviä koskevat päätökset.
Johtokunnan ja kuluttajajärjestöjä, elinkeinoelämän järjestöjä ja muita asiaankuuluvia valtiosta riippumattomia toimijoita edustavan neuvoa-antavan elimen olisi avustettava hallintoneuvostoa.

Tarkistus 38

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 56 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(56 a) EU:n tulliviranomaisen olisi perustettava neuvoa-antava tullilautakunta avustamaan johtokuntaansa. Sille olisi annettava tehtäväksi antaa neuvoja teknisten toimien ja päätösten täytäntöönpanosta, mukaan lukien riskienhallinta ja tarkastusten painopistealueet, sekä täytäntöönpanoon ja standardointiin liittyvistä kysymyksistä, mukaan lukien yhdenmukaistamistoimet tai tarve mukauttaa sääntöjä, antaa neuvoja muun tullin soveltaman lainsäädännön tullinäkökohdista ja antaa neuvoja viranomaisen mahdollisten muiden toimien yhteydessä. Neuvoa-antavan tullilautakunnan olisi pyrittävä sidosryhmien tasapainoiseen edustukseen kaupallisten ja ei-kaupallisten etujen välillä sekä kaupallisten etujen osalta pk-yritysten ja muiden yritysten suhteen.

Tarkistus 39

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 58 kappale**

(58) Jotta tulliviranomaiset voisivat hoitaa tehtävänsä, ne tekevät tiivistä ja säännöllistä yhteistyötä markkinavalvontaviranomaisten, terveys- ja kasvinsuojeluviranomaisten, lainvalvontaviranomaisten, rajavalvontaviranomaisten, ympäristönsuojeluelinten, kulttuuriesineiden asiantuntijoiden ja monien muiden alakohtaisista politiikoista vastaavien viranomaisten kanssa. Kun otetaan huomioon sisämarkkinoiden kehitys, tullin roolin kehittyminen, kieltojen ja rajoitusten lisääntyminen sekä sähköinen kaupankäynti, tätä yhteistyötä on tarpeen jäsentää ja vahvistaa kansallisella, unionin ja kansainvälisellä tasolla. Sen sijaan, että yhteistyössä keskityttäisiin yksittäisiin lähetyksiin tai toimitusketjun tiettyihin tapahtumiin, tulliviranomaisten ja asiaankuuluvista politiikan aloista vastuussa olevien muiden viranomaisten välille olisi luotava jäsennellyt yhteistyöpuitteet. Tällaisiin yhteistyöpuitteisiin olisi sisällyttävä seuraavat näkökohdat: lainsäädännön ja toimintapoliittisten tarpeiden kehittäminen tietyllä alalla, tietojen vaihto ja analysointi, yleisen yhteistyöstrategian laatiminen yhteisten valvontastrategioiden muodossa ja lopuksi operatiivisen täytäntöönpanon, seurannan ja tarkastusten osalta tehtävä yhteistyö. Komission olisi myös helpotettava sellaisen muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön soveltamista laatimalla luettelo unionin lainsäädännöstä, jossa asetetaan vaatimuksia tavaroille, joille voidaan tehdä tullitarkastuksia yleisten etujen, kuten ihmisten, eläinten tai kasvien terveyden ja elämän sekä kuluttajien ja ympäristön, suojelemiseksi.

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 59 kappale

Komission teksti

(59) Tulliviranomaisten tarjoamien palvelujen luettelossa olisi selkeyden lisäämiseksi ja tulliviranomaisten ja muiden kumppaniviranomaisten välisten yhteistyöpuitteiden tehostamiseksi määriteltävä selkeästi, millainen on tullin mahdollinen rooli muiden asiaankuuluvien politiikan alojen soveltamisessa unionin rajoilla. Lisäksi EU:n tulliviranomaisen olisi seurattava yhteistyöpuitteiden soveltamista. EU:n tulliviranomaisen olisi tehtävä tiivistä yhteistyötä komission, OLAFin, muiden asiaankuuluvien unionin virastojen ja elinten, kuten Europolin ja Frontexin, sekä asiankuuluvilla politiikan aloilla toimivien erityisvirastojen ja -verkostojen, kuten tuotteiden vaatimustenmukaisuutta käsittelevän EU:n verkoston, kanssa.

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 60 kappale

Komission teksti

(60) Yhä verkostoituneemmassa maailmassa tullidiplomatia ja kansainvälinen yhteistyö ovat tärkeitä osia tulliviranomaisten työtä eri puolilla maailmaa. Kansainvälisessä yhteistyössä olisi harkittava mahdollisuutta vaihtaa tullidataa kansainvälisten sopimusten tai unionin autonomisen lainsäädännön perusteella EU:n tullidatakeskuksen kaltaisia asianmukaisia ja turvallisia viestintävälineitä käyttäen edellyttäen, että luottamuksellisia tietoja kunnioitetaan ja henkilötietoja suojataan.

Tarkistus

(59) Tulliviranomaisten tarjoamien palvelujen luettelossa olisi selkeyden lisäämiseksi ja tulliviranomaisten ja muiden kumppaniviranomaisten välisten yhteistyöpuitteiden tehostamiseksi määriteltävä selkeästi, millainen on tullin mahdollinen rooli muiden asiaankuuluvien politiikan alojen soveltamisessa unionin rajoilla. Lisäksi EU:n tulliviranomaisen olisi seurattava yhteistyöpuitteiden soveltamista. EU:n tulliviranomaisen olisi tehtävä tiivistä yhteistyötä komission, OLAFin, muiden asiaankuuluvien unionin virastojen ja elinten, kuten Europolin, **EPPOn** ja Frontexin, sekä asiankuuluvilla politiikan aloilla toimivien erityisvirastojen ja -verkostojen, kuten tuotteiden vaatimustenmukaisuutta käsittelevän EU:n verkoston, kanssa.

Tarkistus

(60) Yhä verkostoituneemmassa maailmassa tullidiplomatia ja kansainvälinen yhteistyö ovat tärkeitä osia tulliviranomaisten työtä eri puolilla maailmaa. Kansainvälisessä yhteistyössä olisi harkittava mahdollisuutta vaihtaa tullidataa kansainvälisten sopimusten tai unionin autonomisen lainsäädännön perusteella EU:n tullidatakeskuksen kaltaisia asianmukaisia ja turvallisia viestintävälineitä käyttäen edellyttäen, että luottamuksellisia tietoja kunnioitetaan ja henkilötietoja suojataan. ***Kyseinen oikeudellinen kehys ei saisi loukata jäsenvaltioiden toimivaltaa, joka koskee kansallisiin tehtäviin liittyviä kahden- tai***

Tarkistus 42

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 61 kappale

Komission teksti

(61) Vaikka tullilainsäädäntö on yhdenmukaistettu koodeksilla, asetukseen (EU) N:o 952/2013 sisällytettiin ainoastaan velvoite, jonka mukaan jäsenvaltioiden on säädettävä tullilainsäädännön noudattamatta jättämisestä määrättävistä tehokkaista, oikeasuhteisista ja varoittavista seuraamuksista. Jäsenvaltiot ovat näin ollen voineet valita tulliseuraamukset, mikä on johtanut siihen, että ne vaihtelevat suuresti eri jäsenvaltioissa ja muuttuvat ajan mittaan. Olisi vahvistettava yhteinen kehys, jossa vahvistetaan tullirikkomusten ja muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten vähimmäistaso. Tällainen kehys on tarpeen, jotta voidaan puuttua epäyhdenmukaiseen soveltamiseen ja jäsenvaltioiden välisiin merkittäviin eroihin tullilainsäädännön rikkomisesta määrättävien seuraamusten soveltamisessa, sillä nämä voivat johtaa kilpailun vääristymiseen, porsaanreikiin ja edullisimman tulliakohtelun etsimiseen. Kehykseen olisi sisällyttävä yhteinen luettelo toimista ja laiminlyönneistä, joita olisi pidettävä tullirikkomuksina kaikissa jäsenvaltioissa. Sovellettavaa seuraamusta määrittäessään tulliviranomaisten olisi määriteltävä, ovatko kyseiset teot ja laiminlyönnit tahallisia vai onko kyseessä ilmeinen huolimattomuus.

Tarkistus

(61) Vaikka tullilainsäädäntö on yhdenmukaistettu koodeksilla, asetukseen (EU) N:o 952/2013 sisällytettiin ainoastaan velvoite, jonka mukaan jäsenvaltioiden on säädettävä tullilainsäädännön noudattamatta jättämisestä määrättävistä tehokkaista, oikeasuhteisista ja varoittavista seuraamuksista. Jäsenvaltiot ovat näin ollen voineet valita tulliseuraamukset, mikä on johtanut siihen, että ne vaihtelevat suuresti eri jäsenvaltioissa ja muuttuvat ajan mittaan. Olisi vahvistettava yhteinen kehys, jossa vahvistetaan tullirikkomusten ja muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten vähimmäistaso. ***Tuojaa, viejää ja oletettua tuojaa koskevien velvoitteiden noudattamatta jättäminen voitaisiin sisällyttää tullirikkomusten luetteloon.*** Tällainen kehys on tarpeen, jotta voidaan puuttua epäyhdenmukaiseen soveltamiseen ja jäsenvaltioiden välisiin merkittäviin eroihin tullilainsäädännön rikkomisesta määrättävien seuraamusten soveltamisessa, sillä nämä voivat johtaa kilpailun vääristymiseen, porsaanreikiin ja edullisimman tulliakohtelun etsimiseen. Kehykseen olisi sisällyttävä yhteinen luettelo toimista ja laiminlyönneistä, joita olisi pidettävä tullirikkomuksina kaikissa jäsenvaltioissa. Sovellettavaa seuraamusta määrittäessään tulliviranomaisten olisi määriteltävä, ovatko kyseiset teot ja laiminlyönnit tahallisia vai onko kyseessä ilmeinen huolimattomuus. ***Talouden toimijoille määrättävien seuraamusten ja vastuiden olisi oltava oikeassa suhteessa niiden rooliin kaupankäyntiprosessissa,***

jotta varmistetaan niiden soveltamisen oikeudenmukaisuus ja selkeys. Komission, jäsenvaltioiden ja EU:n tulliviranomaisen olisi vaihdettava säännöllisesti parhaita käytäntöjä tarkastuksista ja seuraamuksista, jotta voidaan parantaa seuraamusten soveltamisen johdonmukaisuutta.

Tarkistus 43

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 64 kappale

Komission teksti

(64) On myös tarpeen vahvistaa muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteinen vähimmäistaso säätämällä sakkomaksujen vähimmäismäärästä ja mahdollisuudesta kumota, keskeyttää tai muuttaa tullilupia ja -valtuutuksia, mukaan lukien valtuutettujen talouden toimijoiden sekä luotettujen ja valvottujen toimijoiden valtuutukset, sekä tavaroiden menetetyksi julistamisesta. Sakkomaksujen vähimmäismäärän olisi oltava riippuvainen siitä, onko tullirikkomus tahallinen vai ei ja vaikuttaako se tullien ja muiden maksujen määrään sekä kieltoihin tai rajoituksiin. Kyseistä muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteistä vähimmäistasoa olisi sovellettava rajoittamatta jäsenvaltioiden kansallisen oikeusjärjestyksen soveltamista, jossa voidaan sen sijaan säätää rikosoikeudellisista seuraamuksista.

Tarkistus

(64) On myös tarpeen vahvistaa muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteinen vähimmäistaso säätämällä sakkomaksujen vähimmäismäärästä ja mahdollisuudesta kumota, keskeyttää tai muuttaa tullilupia ja -valtuutuksia, mukaan lukien valtuutettujen talouden toimijoiden sekä luotettujen ja valvottujen toimijoiden valtuutukset, sekä tavaroiden menetetyksi julistamisesta. Sakkomaksujen vähimmäismäärän olisi oltava riippuvainen siitä, onko tullirikkomus tahallinen vai ei ja vaikuttaako se tullien ja muiden maksujen määrään sekä kieltoihin tai rajoituksiin. Kyseistä muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteistä vähimmäistasoa olisi sovellettava rajoittamatta jäsenvaltioiden kansallisen oikeusjärjestyksen soveltamista, jossa voidaan sen sijaan säätää rikosoikeudellisista seuraamuksista. ***Jäsenvaltioiden, komission ja EU:n tulliviranomaisen olisi tehtävä yhteistyötä, jotta voidaan asteittain lisätä muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten ja niiden soveltamisen johdonmukaisuutta kaikkialla unionissa.***

Tarkistus 44

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 65 kappale

Komission teksti

(65) Tulliliiton suorituskykyä olisi arvioitava vähintään kerran vuodessa, jotta komissio voi jäsenvaltioiden avustuksella toteuttaa asianmukaiset poliittiset suuntaviivat. Tietojen kerääminen tulliviranomaisilta olisi virallistettava ja sitä olisi syvennettävä, sillä kattavampi raportointi parantaisi vertailuanalyysia ja voisi auttaa yhdenmukaistamaan käytäntöjä ja arvioimaan tullipoliittisten päätösten vaikutuksia. Sen vuoksi on aiheellista ottaa käyttöön oikeudellinen kehys tulliliiton suorituskyvyn arviointia varten. Jotta analyysi olisi riittävän tarkka, suorituskykyä olisi mitattava kansallisen tason lisäksi myös rajanylityspaikkojen tasolla. EU:n tulliviranomaisen olisi tuettava komissiota arviointiprosessissa keräämällä ja analysoimalla dataa EU:n tullidatakeskuksessa ja yksilöimällä, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja palvelevat tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomaisen olisi yksilöitävä erityisesti keskeiset kehityssuuntauukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja antaa komissiolle parannussuosituksia. Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä EU:n tulliviranomaisen olisi myös operatiivisesta näkökulmasta osallistuttava unionin tasolla tehtäviin strategisiin analyysihin ja uhka-arviointeihin, mukaan lukien Europolin ja Frontexin tekemät analyysit ja uhka-arvioinnit.

Tarkistus

(65) Tulliliiton suorituskykyä olisi arvioitava vähintään kerran vuodessa, jotta komissio voi jäsenvaltioiden avustuksella toteuttaa asianmukaiset poliittiset suuntaviivat, **ja kyseinen arviointiarviointiraportti olisi julkaistava.** Tietojen kerääminen tulliviranomaisilta olisi virallistettava ja sitä olisi syvennettävä, sillä kattavampi raportointi parantaisi vertailuanalyysia ja voisi auttaa yhdenmukaistamaan käytäntöjä ja arvioimaan tullipoliittisten päätösten vaikutuksia. Sen vuoksi on aiheellista ottaa käyttöön oikeudellinen kehys tulliliiton suorituskyvyn arviointia varten. Jotta analyysi olisi riittävän tarkka, suorituskykyä olisi mitattava kansallisen tason lisäksi myös rajanylityspaikkojen tasolla. EU:n tulliviranomaisen olisi tuettava komissiota arviointiprosessissa keräämällä ja analysoimalla dataa EU:n tullidatakeskuksessa ja yksilöimällä, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja palvelevat tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomaisen olisi yksilöitävä erityisesti keskeiset kehityssuuntauukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja antaa komissiolle parannussuosituksia. Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä EU:n tulliviranomaisen olisi myös operatiivisesta näkökulmasta osallistuttava unionin tasolla tehtäviin strategisiin analyysihin ja uhka-arviointeihin, mukaan lukien Europolin ja Frontexin tekemät analyysit ja uhka-arvioinnit.

Tarkistus 45

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 67 kappale – 10 luetelmakohta

Komission teksti

Tarkistus

– **kohtuullinen määräaika, jonka jälkeen tulliviranomaisten on katsottava luovuttaneen tavarat, jos ne eivät ole valinneet niitä mihinkään tarkastukseen;**

Poistetaan.

Tarkistus 46

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 74 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(74) **Vuonna 2032 talouden toimijat voivat** alkaa käyttää vapaaehtoisesti EU:n tullidatakeskuksen valmiuksia. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava täysin toimintavalmis **vuoden 2037 loppuun mennessä**, jolloin kaikkien talouden toimijoiden olisi käytettävä sitä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita ja oletettuja tuojia valvoo niiden sijoittautumisjäsenvaltio. Poikkeuksellisesti ja ellei uudelleentarkastelusta muuta johdu, toimijat, jotka eivät ole luotettuja ja valvottuja toimijoita eivätkä oletettuja tuojia, pysyvät sen jäsenvaltion tulliviranomaisen valvonnassa, jossa tavarat fyysisesti sijaitsevat. Komission olisi 31 päivään joulukuuta 2035 mennessä arvioitava näitä kahta valvontamallia, mukaan lukien niiden tehokkuus petosten havaitsemisessa ja ehkäisemisessä. Arvioinnissa olisi otettava huomioon myös välilliseen verotukseen liittyvät näkökohdat. Kyseisen arvioinnin perusteella komissiolla olisi oltava oikeus päättää delegoidulla säädöksellä, olisiko näitä kahta mallia jatkettava vai olisiko kaupan alan toimijan sijoittautumispaikasta vastuussa olevan tulliviranomaisen luovutettava tavarat kaikissa tapauksissa. Tullivelan syntymispaikka olisi myös

(74) **Talouden toimijoilla olisi oltava 1 päivästä tammikuuta 2029 oikeus** alkaa käyttää vapaaehtoisesti EU:n tullidatakeskuksen valmiuksia. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava täysin toimintavalmis **viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032**, jolloin kaikkien talouden toimijoiden olisi käytettävä sitä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita ja oletettuja tuojia valvoo niiden sijoittautumisjäsenvaltio. Poikkeuksellisesti ja ellei uudelleentarkastelusta muuta johdu, toimijat, jotka eivät ole luotettuja ja valvottuja toimijoita eivätkä oletettuja tuojia, pysyvät sen jäsenvaltion tulliviranomaisen valvonnassa, jossa tavarat fyysisesti sijaitsevat. Komission olisi 31 päivään joulukuuta 2035 mennessä arvioitava näitä kahta valvontamallia, mukaan lukien niiden tehokkuus petosten havaitsemisessa ja ehkäisemisessä. Arvioinnissa olisi otettava huomioon myös välilliseen verotukseen liittyvät näkökohdat. Kyseisen arvioinnin perusteella komissiolla olisi oltava oikeus päättää delegoidulla säädöksellä, olisiko näitä kahta mallia jatkettava vai olisiko kaupan alan toimijan sijoittautumispaikasta vastuussa olevan tulliviranomaisen luovutettava tavarat kaikissa tapauksissa. Tullivelan syntymispaikka olisi myös

määritettävä vastuussa olevan tulliviranomaisen määrittämisen mukaisesti,

määritettävä vastuussa olevan tulliviranomaisen määrittämisen mukaisesti,

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Tällä asetuksella perustetaan Euroopan unionin tullialan yhdenmätty palveluympäristö, jäljempänä 'EU:n tullialan yhdenmätty palveluympäristö', joka tarjoaa unionin tasolla integroituja ja yhteentoimivia sähköisiä palveluja, joilla tuetaan vuorovaikutusta ja tehostetaan tietojenvaihtoa EU:n tullidatakeskuksen ja liitteessä I a tarkoitettujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien välillä.

Siinä vahvistetaan säännöt, jotka koskevat digitaalista hallinnollista yhteistyötä ja tietojenvaihtoa yhteentoimivien datakokonaisuuksien kautta EU:n tullialan yhdenmättyssä palveluympäristössä.

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

a) varmistaa tullien ja muiden maksujen asianmukainen kantaminen;

a) varmistaa tullien ja muiden maksujen **tehokas ja** asianmukainen kantaminen;

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) varmistaa, että unionin tullialueelle ei saavu tavaroita, jotka aiheuttavat riskin unionin kansalaisten ja siellä asuvien henkilöiden turvallisuudelle ***tai vaarattomuudelle***, ottamalla käyttöön asianmukaiset toimenpiteet tavaroiden ja toimitusketjujen valvomiseksi;

Tarkistus

b) varmistaa, että unionin tullialueelle ei saavu tavaroita, jotka ***on tarkoitettu liikkumaan sisämarkkinoilla mutta jotka*** aiheuttavat riskin unionin kansalaisten ja siellä asuvien henkilöiden turvallisuudelle, ottamalla käyttöön asianmukaiset toimenpiteet tavaroiden ja toimitusketjujen valvomiseksi;

Tarkistus 50

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – b a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

b a) varmistaa, että unionin tullialueelle ei saavu tavaroita, jotka aiheuttavat riskin unionin kansalaisten ja siellä asuvien henkilöiden vaarattomuudelle, ottamalla käyttöön asianmukaiset toimenpiteet tavaroiden ja toimitusketjujen valvomiseksi;

Tarkistus 51

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – d alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

d) suojella unionia hyvän kauppatavan vastaiselta, vaatimustenvastaiselta ja laittomalta kaupalta muun muassa seuraamalla tiiviisti talouden toimijoita ja toimitusketjuja ja määrittämällä tullirikkomusten ja -seuraamusten vähimmäistaso;

d) suojella unionia hyvän kauppatavan vastaiselta, vaatimustenvastaiselta ja laittomalta kaupalta muun muassa ***väärennösten ja muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön vastaisten tavaroiden osalta*** seuraamalla tiiviisti talouden toimijoita, ***aloja*** ja toimitusketjuja ja määrittämällä tullirikkomusten ja -seuraamusten vähimmäistaso;

Tarkistus 52

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti

e) tukea laillista liiketoimintaa säilyttämällä asianmukainen tasapaino tullitarkastusten ja laillisen kaupan helpottamisen välillä sekä yksinkertaistamalla tulliprosesseja ja -menettelyjä.

Tarkistus

e) tukea **kaikkea** laillista liiketoimintaa säilyttämällä asianmukainen tasapaino tullitarkastusten ja laillisen kaupan helpottamisen välillä sekä yksinkertaistamalla tulliprosesseja ja -menettelyjä **luotettavan reaaliaikaisen riskianalyysin avulla, joka mahdollistetaan myös käyttämällä 29 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettuja tekoälyjärjestelmiä;**

Tarkistus 53

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e a) edistää kustannustehokkuutta välttämällä päällekkäisyyksiä ja edistämällä tulliprosessien vaikuttavuutta ja asiaan liittyvien resurssien tehokasta käyttöä unionin ja kansallisella tasolla;

Tarkistus 54

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e b) kerätä, analysoida ja vaihtaa asiaankuuluvia tietoja näyttöön perustuvan päätöksenteon tueksi;

Tarkistus 55

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – e c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e c) edistää osaltaan unionin säädösten täytäntöönpanon yleisen valvonnan parantamista muilla aloilla, kuten sellaisilla, jotka liittyvät kansalaisten, asukkaiden ja kuluttajien turvallisuuden ja vaarattomuuden, ympäristöön ja toimitusketjuihin;

Tarkistus 56

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 2 kohta – e d alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

e d) varmistaa, jos sisämarkkinoiden hätätilavaihe on otettu käyttöön sisämarkkinoiden hätätilavälineen perustamisesta ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2679/98 kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) .../...⁺ 14 artiklan mukaisesti kriisiaikoina, mainitun asetuksen 3 artiklan 1 kohdan 6 alakohdassa määriteltujen kriisin kannalta olennaisten tavaroiden virta.

** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) .../..., annettu ...päivänä ...kuuta ..., ... (EUVL L ..., ELI: ...).*

+ EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa PE-CONS .../... (2022/0278(COD)) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen asetuksen numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.

Tarkistus 57

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään ja muutetaan tätä asetusta erittelemällä 1 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuun unionitavaroiden kauppaan sovellettavat tullilainsäädännön säännökset. Kyseisissä säädöksissä voidaan käsitellä sellaiseen unionitavaroiden kauppaan liittyviä erityisiä olosuhteita, joissa osallisena on vain yksi jäsenvaltio.

Poistetaan.

Tarkistus 58

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – d alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

d) kansainvälisiin sopimuksiin sisältyvät tullimääräykset siltä osin kuin niitä sovelletaan unionissa;

d) kansainvälisiin sopimuksiin sisältyvät tullimääräykset siltä osin kuin niitä sovelletaan unionissa. ***Niihin kuuluvat muun muassa asiaankuuluvat monenväliset ympäristösopimukset, joiden osapuolina unioni ja sen jäsenvaltiot ovat, siltä osin kuin niillä säännellään tavaroiden vaatimustenmukaisuutta;***

Tarkistus 59

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 7 alakohta – b a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

b a) Jos on kyse oikeushenkilöstä, jolla on useita toimipaikkoja unionin tullialueella, sen on rekisteröidyttävä 19 artiklan mukaisesti b alakohdassa säädettyä järjestystä noudattaen;

Tarkistus 60

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 13 alakohta

Komission teksti

13) 'oletetulla tuojalla' henkilöä, joka osallistuu kolmansista maista unionin tullialueelle tuotavien tavaroiden etämyyntiin **ja jolla** on lupa käyttää direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksossa säädettyä erityisjärjestelmää;

Tarkistus

13) 'oletetulla tuojalla' henkilöä, joka osallistuu kolmansista maista unionin tullialueelle tuotavien tavaroiden etämyyntiin, **mukaan lukien henkilöt, joilla** on lupa käyttää direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksossa säädettyä erityisjärjestelmää;

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 18 alakohta – b alakohta

Komission teksti

b) unionin sekä sen kansalaisten ja siellä asuvien henkilöiden turvallisuudelle ja vaarattomuudelle aiheutuu uhka; **tai**

Tarkistus

b) unionin sekä sen kansalaisten ja siellä asuvien henkilöiden turvallisuudelle ja vaarattomuudelle aiheutuu uhka;

Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 18 alakohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) kansanterveydelle aiheutuu uhka unionissa; tai

Tarkistus 63

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 20 alakohta

Komission teksti

20) 'riskienhallinnalla' riskin järjestelmällistä tunnistamista, mukaan lukien riskialttiiden talouden toimijoiden

Tarkistus

20) 'riskienhallinnalla' riskin järjestelmällistä tunnistamista, mukaan lukien riskialttiiden talouden toimijoiden

profiilien yksilöimistä, ja kaikkien tarvittavien toimenpiteiden toteuttamista riskille altistumisen rajoittamiseksi;

profiilien *ja epäilyttävien liiketoimien* yksilöimistä, ja kaikkien tarvittavien toimenpiteiden toteuttamista riskille altistumisen rajoittamiseksi;

Tarkistus 64

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 57 alakohta

Komission teksti

57) 'tullivelalla' henkilön velvollisuutta maksaa sellaiset tuontitullit tai vientitullit, joita sovelletaan tiettyihin tavaroihin *yhteisön* voimassa olevan tullilainsäädännön mukaisesti;

Tarkistus

57) 'tullivelalla' henkilön velvollisuutta maksaa sellaiset tuontitullit tai vientitullit *tai mahdolliset muut maksut*, joita sovelletaan tiettyihin tavaroihin voimassa olevan tullilainsäädännön mukaisesti;

Tarkistus 65

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 64 alakohta

Komission teksti

64) 'kriisillä' *tapahtumaa* tai *tilannetta*, joka *äkillisesti* vaarantaa kansalaisten, talouden toimijoiden tai tulliviranomaisten henkilöstön turvallisuuden, vaarattomuuden, terveyden tai hengen ja joka edellyttää kiireellisiä toimenpiteitä tavaroiden saapumisen, poistumisen tai kauttakuljetuksen osalta.

Tarkistus

64) 'kriisillä' *luonnon* tai *ihmisen aiheuttamaa tapahtumaa*, joka *on luonteeltaan ja laajuudeltaan poikkeuksellinen, joka tapahtuu unionissa tai sen ulkopuolella, joka* vaarantaa kansalaisten, talouden toimijoiden tai tulliviranomaisten henkilöstön turvallisuuden, vaarattomuuden, terveyden tai hengen ja joka edellyttää kiireellisiä toimenpiteitä tavaroiden saapumisen, poistumisen tai kauttakuljetuksen osalta;

Tarkistus 66

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 64 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

64 a) 'kriisinhallintaryhmällä' EU:n tulliviranomaisen yhteyspistettä, joka koordinoi EU:n kriisinhallintatoimia tulliliitossa;

Tarkistus 67

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 b alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

64 b) 'mikroyrityksillä sekä pienillä ja keskisuurilla yrityksillä' tai 'pk-yrityksillä' komission suosituksen 2003/361/EY 2 artiklassa määritellyjä mikroyrityksiä sekä pieniä ja keskisuuria yrityksiä;

Tarkistus 68

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 c alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

64 c) 'muilla maksuilla' tullien, arvonlisäveron, tullimuodollisuuksiin liittyvien maksujen ja kuriirimaksujen lisäksi perittäviä maksuja;

Tarkistus 69

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 d alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

64 d) 'loppuasiakkaalla' unionissa asuvaa tai sinne sijoittautunutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä,

*jonka saataville myyjä tai
markkinapaikka on asettanut tuotteen;*

Tarkistus 70

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 e alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*64 e) 'kansallisella tullialan
yhdennetyllä palveluympäristöllä'
jäsenvaltion perustamaa sähköisten
palvelujen kokonaisuutta, jonka avulla
tietoja voidaan vaihtaa sen
tulliviranomaisen, toimivaltaisten
kumppaniviranomaisten ja talouden
toimijoiden sähköisten järjestelmien
välillä;*

Tarkistus 71

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 f alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*64 f) 'toimivaltaisella
kumppaniviranomaisella' jäsenvaltion
viranomaista tai komissiota, joka on
valtuutettu suorittamaan nimetty tehtävä
asiaankuuluvien muuta kuin tullialaa
koskevien unionin muodollisuuksien
täyttämiseksi;*

Tarkistus 72

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 g alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*64 g) 'muuta kuin tullialaa koskevalla
unionin muodollisuudella' kaikkia toimia,
jotka talouden toimijan tai toimivaltaisen*

kumppaniviranomaisen on muuta kuin tullialaa koskevan unionin lainsäädännön mukaan toteutettava tavaroiden kansainvälistä siirtoa varten;

Tarkistus 73

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 h alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

64 h) 'muulla kuin tullialan täydentävällä asiakirjalla' mitä tahansa toimivaltaisen kumppaniviranomaisen antamaa tai talouden toimijan laatimaa tarvittavaa asiakirjaa tai mitä tahansa talouden toimijan toimittamaa tarvittavaa tietoa, jolla todistetaan, että muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet on täytetty;

Tarkistus 74

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 i alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

64 i) 'paljouksien hallinnoinnilla' toimivaltaisten kumppaniviranomaisten hyväksymän tavarapaljouden seurantaa ja hallinnointia muuta kuin tullialaa koskevan unionin lainsäädännön mukaisesti tulliviranomaisten antamien tietojen perusteella;

Tarkistus 75

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 j alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

64 j) 'muuta kuin tullialaa koskevalla unionin järjestelmällä' unionin sähköistä järjestelmää, joka on perustettu unionin lainsäädännöllä, jota käytetään sen tavoitteiden saavuttamiseksi tai johon viitataan siinä ja johon tallennetaan tietoja muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden täyttämisestä;

Tarkistus 76

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 k alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

64 k) 'taloudellisen toimijan rekisteröinti- ja tunnistenumeroilla (EORI-numero)' komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446^{1 a} 1 artiklan 18 alakohdassa määriteltyä taloudellisen toimijan rekisteröinti- ja tunnistenumeroa (EORI-numero);

^{1 a} **Komission delegoitu asetukset (EU) 2015/2446, annettu 28 päivänä heinäkuuta 2015, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 täydentämisestä tietyistä unionin tullikoodeksin säännöksistä koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen osalta (EUVL L 343, 29.12.2015, s. 1).**

Tarkistus 77

**Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

Tulliviranomaisten on viipymättä ja viimeistään **30** kalenteripäivän kuluessa päätöstä koskevan hakemuksen

Tulliviranomaisten on viipymättä ja viimeistään **14** kalenteripäivän kuluessa päätöstä koskevan hakemuksen

vastaanottamisesta varmennettava, täyttyvätkö kyseisen hakemuksen hyväksymisen ehdot.

vastaanottamisesta varmennettava, täyttyvätkö kyseisen hakemuksen hyväksymisen ehdot.

Tarkistus 78

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jos tulliviranomaiset tarvitsevat muilta asiaankuuluvilta toimivaltaisilta kansallisilta tai kansainvälisiltä viranomaisilta lisätietoja hakemuksen arvioimista varten, niiden on ilmoitettava hakijalle päätöksestään ja kerrottava hänelle ajantasainen tilanne 15 kalenteripäivän kuluessa.

Tarkistus 79

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jos tulliviranomaiset toteavat, että hakemus ei sisällä kaikkia vaadittavia tietoja, sen on pyydettävä hakijaa antamaan asiaankuuluvat tiedot kohtuullisen määräajan kuluessa, joka ei saa olla pidempi kuin 30 kalenteripäivää. Vaikka tulliviranomaiset olisivat pyytäneet hakijalta lisätietoja, niiden on päätettävä, onko hakemus täydellinen ja voidaanko se hyväksyä vai onko se puutteellinen ja hylättävä määräajassa, joka saa olla enintään 60 kalenteripäivää ensimmäisen hakemuksen päivämäärästä. Jos tulliviranomaiset eivät nimenomaisesti ilmoita hakijalle kyseisen määräajan kuluessa, **onko** hakemus hyväksytty, hakemus katsotaan hyväksytyksi 60 kalenteripäivän kuluttua.

Jos tulliviranomaiset toteavat, että hakemus ei sisällä kaikkia vaadittavia tietoja, sen on pyydettävä hakijaa antamaan asiaankuuluvat tiedot kohtuullisen määräajan kuluessa, joka ei saa olla pidempi kuin 30 kalenteripäivää. Vaikka tulliviranomaiset olisivat pyytäneet hakijalta lisätietoja, niiden on päätettävä, onko hakemus täydellinen ja voidaanko se hyväksyä vai onko se puutteellinen ja hylättävä määräajassa, joka saa olla enintään 60 kalenteripäivää ensimmäisen hakemuksen päivämäärästä. Jos tulliviranomaiset eivät nimenomaisesti ilmoita hakijalle kyseisen määräajan kuluessa, **että** hakemus **on täydellinen ja** hyväksytty, hakemus katsotaan hyväksytyksi 60 kalenteripäivän kuluttua.

Tarkistus 80

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jollei toisin säädetä, toimivaltaisen tulliviranomaisen on tehtävä 1 kohdassa tarkoitettu päätös **120** kalenteripäivän kuluessa hakemuksen hyväksymispäivästä ja annettava se viipymättä tiedoksi hakijalle.

Tarkistus

Jollei toisin säädetä, toimivaltaisen tulliviranomaisen on tehtävä 1 kohdassa tarkoitettu päätös **90** kalenteripäivän kuluessa hakemuksen hyväksymispäivästä ja annettava se viipymättä tiedoksi hakijalle.

Tarkistus 81

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – 4 alakohta

Komission teksti

Jos tulliviranomaiset eivät tee päätöstä ensimmäisessä, toisessa ja kolmannessa alakohdassa säädettyssä määräajassa, hakija voi katsoa, että pyyntö on evätty, ja hakea muutosta kielteiseen päätökseen. Hakija voi myös ilmoittaa EU:n tulliviranomaiselle, että tulliviranomaiset eivät tehneet päätöstä asiaankuuluvassa määräajassa.

Tarkistus

Jos tulliviranomaiset eivät tee päätöstä ensimmäisessä, toisessa ja kolmannessa alakohdassa säädettyssä määräajassa, hakija voi katsoa, että pyyntö on evätty, ja hakea muutosta kielteiseen päätökseen. Hakija voi myös ilmoittaa EU:n tulliviranomaiselle, että tulliviranomaiset eivät tehneet päätöstä asiaankuuluvassa määräajassa. ***Tällaisessa tapauksessa EU:n tullidatakeskuksen kautta on saatava automaattinen ilmoitus.***

Tarkistus 82

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – 4 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Komissio antaa selkeät ohjeet menettelyistä päätösten käsittelemiseksi EU:n keskitetyn sähköisten järjestelmien infrastruktuurin, erityisesti EU:n tullidatakeskuksen, teknisen vian yhteydessä.

Tarkistus 83

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 6 kohta – 2 alakohta – f alakohta

Komission teksti

Tarkistus

f) muissa erityisissä tapauksissa. **Poistetaan.**

Tarkistus 84

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 8 kohta – g alakohta

Komission teksti

Tarkistus

g) tämän artiklan 6 kohdan toisen alakohdan f alakohdassa tarkoitettut erityiset tapaukset. **Poistetaan.**

Tarkistus 85

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 9 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

Komissio *vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä menettelyn*, joka koskee

Komissio *antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa täsmennetään menettely*, joka koskee

Tarkistus 86

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 9 kohta – 1 alakohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a a) ohjeita menettelyistä päätösten käsittelemiseksi EU:n keskitetyn sähköisten järjestelmien infrastruktuurin teknisen vian yhteydessä;

Tarkistus 87

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Komissio **vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä** säännöt, jotka koskevat myönteisten päätösten peruuttamista. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

4. Komissio **antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa täsmennetään** säännöt, jotka koskevat myönteisten päätösten peruuttamista. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 88

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Komissio **vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä** menettelysäännöt, jotka koskevat myönteisten päätösten kumoamista tai muuttamista. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

6. Komissio **antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa täsmennetään** menettelysäännöt, jotka koskevat myönteisten päätösten kumoamista tai muuttamista. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 89

Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) kun SAT-päätös ei enää ole Maailman kauppajärjestössä (WTO) laaditun alkuperäsääntöjä koskevan sopimuksen tai mainitun sopimuksen yhdenmukaisen tulkinnan ja soveltamisen varmistamiseksi annettavien tavaroiden alkuperän määrittämistä koskevien neuvoa-

Tarkistus

b) kun SAT-päätös **ei ole tai** ei enää ole Maailman kauppajärjestössä (WTO) laaditun alkuperäsääntöjä koskevan sopimuksen tai mainitun sopimuksen yhdenmukaisen tulkinnan ja soveltamisen varmistamiseksi annettavien tavaroiden alkuperän määrittämistä koskevien neuvoa-

antavien lausuntojen, tietojen, neuvojen ja vastaavien toimien mukainen, voimassaolo lakkaa päivänä, jona ne julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

antavien lausuntojen, tietojen, neuvojen ja vastaavien toimien mukainen, voimassaolo lakkaa päivänä, jona ne julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Tarkistus 90

Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 14 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Komissio *vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä* menettelysäännöt, jotka koskevat:

Tarkistus

Komissio *antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan* menettelysäännöt, jotka koskevat

Tarkistus 91

Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 15 kohta

Komission teksti

15. Komissio *vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä päätökset*, joissa se pyytää jäsenvaltioita kumoamaan 12 kohdassa tarkoitetut päätökset. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvonantavaa menettelyä noudattaen.

Tarkistus

15. Komissio *antaa täytäntöönpanosäädöksiä sellaisten päätösten muodossa*, joissa se pyytää jäsenvaltioita kumoamaan 12 kohdassa tarkoitetut päätökset. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvonantavaa menettelyä noudattaen.

Tarkistus 92

Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) *tullin henkilökunnan palvelut, jotka on pyynnöstä suoritettu virallisen virka-ajan ulkopuolella tai muualla kuin tullin tiloissa;*

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 93

Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) poikkeukselliset tarkastustoimenpiteet, jos sellaisia tarvitaan tavaroiden luonteen tai mahdollisen riskin vuoksi.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 94

Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Erityisissä tapauksissa tulliviranomaisten on mitätöitävä rekisteröityminen.

Tarkistus

5. Erityisissä **ja asianmukaisesti perustelluissa** tapauksissa tulliviranomaisten on mitätöitävä rekisteröityminen.

Tarkistus 95

Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) varmistettava, että unionin tullialueelle saapuvat tai sieltä poistuvat tavarat ovat tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan muun lainsäädännön mukaisia, sekä annettava, säilytettävä ja asetettava saataville tällaisen noudattamisen varmistamista koskevat asianmukaiset tiedot;

Tarkistus

c) varmistettava, että unionin tullialueelle saapuvat tai sieltä poistuvat tavarat ovat tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan muun lainsäädännön, **mukaan lukien asetus (EU) 2023/988**, mukaisia, sekä annettava, säilytettävä ja asetettava saataville tällaisen noudattamisen varmistamista koskevat asianmukaiset tiedot;

Tarkistus 96

Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Tulliviranomaisten on tarvittaessa muita viranomaisia kuultuaan **myönnettävä jompikumpi** tai molemmat seuraavista valtuutuksista:

Tarkistus

EU:n tulliviranomainen myöntää toimivaltaisen kansallisen viranomaisen tarkastuksen arvioituaan ja tarvittaessa muita viranomaisia kuultuaan **jommankumman** tai molemmat seuraavista valtuutuksista:

Tarkistus 97

**Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

5. Jos tullilainsäädännössä vahvistetun yksinkertaistuksen tiettyä tyyppiä koskevat edellytykset täyttyvät, tulliviranomaisten on annettava toimijan käyttää kyseistä yksinkertaistusta toimijalle myönnetyn aseman perusteella. Tulliviranomaiset eivät tutki uudelleen niitä ehtoja, jotka on jo tutkittu aseman myöntämisen yhteydessä.

Tarkistus

5. Jos tullilainsäädännössä vahvistetun yksinkertaistuksen tiettyä tyyppiä koskevat edellytykset täyttyvät, tulliviranomaisten on annettava toimijan käyttää kyseistä yksinkertaistusta toimijalle myönnetyn **tulliyksinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan** aseman perusteella. Tulliviranomaiset eivät tutki uudelleen niitä ehtoja, jotka on jo tutkittu **tulliyksinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan** aseman myöntämisen yhteydessä.

Tarkistus 98

**Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 7 kohta**

Komission teksti

7. Tulliviranomaisten on myönnettävä valtuutetun talouden toimijan asemasta johtuvat edut kolmansiin maihin sijoittautuneille henkilöille, jotka täyttävät edellytykset ja noudattavat velvoitteita, jotka on määritelty kyseisten maiden tai alueiden asiaa koskevassa lainsäädännössä edellyttäen, että unioni tunnustaa näiden edellytysten ja velvoitteiden vastaavan

Tarkistus

7. Tulliviranomaisten on myönnettävä valtuutetun talouden toimijan asemasta johtuvat edut kolmansiin maihin sijoittautuneille henkilöille, jotka täyttävät edellytykset ja noudattavat velvoitteita, jotka on määritelty kyseisten maiden tai alueiden asiaa koskevassa lainsäädännössä edellyttäen, että unioni tunnustaa näiden edellytysten ja velvoitteiden vastaavan

unionin tullialueelle sijoittautuneille valtuutetuille talouden toimijoille asetettuja edellytyksiä ja velvoitteita. Jollei unioni toisin pääätä, etujen myöntäminen perustuu vastavuoroisuusperiaatteeseen ja unionin kansainväliseen sopimukseen tai unionin lainsäädäntöön yhteisen kauppapolitiikan alalla.

unionin tullialueelle sijoittautuneille valtuutetuille talouden toimijoille asetettuja edellytyksiä ja velvoitteita. Jollei unioni toisin pääätä, etujen myöntäminen perustuu vastavuoroisuusperiaatteeseen ja unionin kansainväliseen sopimukseen tai **asiaankuuluviin ja sitoviin kumppanuksiin taikka** unionin lainsäädäntöön yhteisen kauppapolitiikan alalla.

Tarkistus 99

Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 8 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

8 a. Komissio voi tarvittaessa antaa pk-yritysten tukemiseksi suuntaviivoja, joissa otetaan huomioon pk-yritysten ainutlaatuiset haasteet, ja samalla ylläpitää ulkomaankaupan prosessien eheyttä ja turvallisuutta sovellettaessa valtuutettujen talouden toimijoiden ja luotettujen ja valvottujen toimijoiden asemaa. Menettelyjä pyritään jatkuvasti yksinkertaistamaan ja niiden noudattamisesta pyritään tekemään pk-yrityksille helpompaa, jotta varmistetaan, että niiden tärkeää roolia EU:n ulkomaankaupassa helpotetaan ja edistetään.

Tarkistus 100

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

a) hakijalla ei ole vakavia tai toistuvia tullilainsäädännön tai verotussääntöjen rikkomisia eikä merkintöjä vakavista rikoksista; huomioon otetaan sellaiset

a) hakijalla ei ole vakavia tai toistuvia tullilainsäädännön, **tämän asetuksen 20 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitettun muun asiaankuuluvan lainsäädännön** tai verotussääntöjen

rikkomiset ja rikokset, jotka liittyvät taloudelliseen tai liiketoimintaan;

rikkomisia eikä merkintöjä vakavista rikoksista; huomioon otetaan sellaiset rikkomiset ja rikokset, jotka liittyvät taloudelliseen tai liiketoimintaan;

Tarkistus 101

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. **Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä menettelyt** 1 kohdassa tarkoitettujen edellytysten soveltamiseksi. **Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.**

Tarkistus

2. **Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla yksityiskohtaiset järjestelyt** 1 kohdassa tarkoitettujen edellytysten soveltamiseksi.

Tarkistus 102

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. **Tuoja tai viejä**, joka asuu tai on rekisteröity unionin tullialueella ja täyttää 3 kohdassa säädetyt edellytykset ja on harjoittanut säännöllistä tullitoimintaa vähintään **kolmen** vuoden ajan liiketoimintaansa harjoittaessaan, voi hakea luotetun ja valvotun toimijan asemaa sen jäsenvaltion tulliviranomaiselta, johon kyseinen henkilö on sijoittautunut.

Tarkistus

1. **Henkilö**, joka asuu tai on rekisteröity unionin tullialueella ja täyttää 3 kohdassa säädetyt edellytykset ja on harjoittanut säännöllistä tullitoimintaa vähintään **kahden** vuoden ajan liiketoimintaansa harjoittaessaan, voi hakea luotetun ja valvotun toimijan asemaa sen jäsenvaltion tulliviranomaiselta, johon kyseinen henkilö on sijoittautunut.

Tarkistus 103

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. **Tulliviranomaiset myöntävät** aseman neuvoteltuaan tarvittaessa muiden viranomaisten kanssa ja saatuaan **pääsyn** hakijan **asiaankuuluvaan dataan** kolmelta viimeiseltä vuodelta 3 kohdassa säädettyjen edellytysten täyttymisen arvioimiseksi.

Tarkistus

2. **EU:n tulliviranomainen myöntää** aseman neuvoteltuaan tarvittaessa muiden viranomaisten kanssa ja saatuaan **ja arvioituaan** hakijan **asiaankuuluvan datan kahdelta** viimeiseltä vuodelta 3 kohdassa säädettyjen edellytysten täyttymisen arvioimiseksi.

Tarkistus 104

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 3 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

3. **Tulliviranomaiset myöntävät** luotetun ja valvotun toimijan aseman henkilölle, joka täyttää kaikki seuraavat edellytykset:

Tarkistus

3. **EU:n tulliviranomainen myöntää toimivaltaisen kansallisen viranomaisen tarkastuksen arvioituaan** luotetun ja valvotun toimijan aseman henkilölle, joka täyttää kaikki seuraavat edellytykset:

Tarkistus 105

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 3 kohta – a alakohta**

Komission teksti

a) hakijalla ei ole vakavia tai toistuvia tullilainsäädännön tai verotussääntöjen rikkomisia eikä merkintöjä vakavista rikoksista; huomioon otetaan sellaiset rikkomiset ja rikokset, jotka liittyvät taloudelliseen tai liiketoimintaan;

Tarkistus

a) hakijalla ei ole vakavia tai toistuvia tullilainsäädännön, **tämän asetuksen 20 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitetun muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön** tai verotussääntöjen rikkomisia eikä merkintöjä vakavista rikoksista; huomioon otetaan sellaiset rikkomiset ja rikokset, jotka liittyvät taloudelliseen tai liiketoimintaan;

Tarkistus 106

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 3 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) vakavaraisuus, joka katsotaan toteen näytetyksi, kun hakijan taloudellinen asema ***on hyvä ja*** riittää täyttämään tämän sitoumukset asianomaisen liiketoiminnan lajin ominaisuudet asiaankuuluvasti huomioon ottaen. Hakijan on erityisesti pitänyt täyttää taloudelliset velvoitteensa, jotka koskevat tavaroiden tuonnissa tai viennissä tai niiden yhteydessä kannettavien tullien ja kaikkien muiden verojen tai maksujen, mukaan lukien unionin sisäisten toimintojen yhteydessä maksettavat arvonlisävero ja valmisteverot, maksamista hakemuksen jättämistä edeltävien kolmen vuoden aikana;

Tarkistus

c) vakavaraisuus, joka katsotaan toteen näytetyksi, kun hakijan taloudellinen asema riittää täyttämään tämän sitoumukset asianomaisen liiketoiminnan lajin ominaisuudet asiaankuuluvasti huomioon ottaen. Hakijan on erityisesti pitänyt täyttää taloudelliset velvoitteensa, jotka koskevat tavaroiden tuonnissa tai viennissä tai niiden yhteydessä kannettavien tullien ja kaikkien muiden verojen tai maksujen, mukaan lukien unionin sisäisten toimintojen yhteydessä maksettavat arvonlisävero ja valmisteverot, maksamista hakemuksen jättämistä edeltävien kolmen vuoden aikana;

Tarkistus 107

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 3 kohta – e alakohta

Komission teksti

e) asianmukaiset vaarattomuutta, turvallisuutta ja vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, jotka on mukautettu harjoitetun toiminnan tyyppin ja koon perusteella. Vaatimukset katsotaan täytetyiksi, kun hakija osoittaa toteuttavansa asianmukaisia toimenpiteitä varmistaakseen kansainvälisen toimitusketjun vaarattomuuden ja turvallisuuden, myös fyysisen koskemattomuuden, kulunvalvonnan, logististen prosessien ja tietäntyyppisten tavaroiden käsittelyn, henkilöstön sekä liikekumppaneiden tunnistamisen osalta;

Tarkistus

e) asianmukaiset vaarattomuutta, turvallisuutta ja vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, ***mukaan lukien tuoteturvallisuutta koskevat standardit,*** jotka on mukautettu harjoitetun toiminnan tyyppin ja koon perusteella, ***mukaan lukien vaatimus hakijan osallistumisesta toimivaltaisten viranomaisten tarjoamaan pakolliseen koulutukseen, joka liittyy toiminnan tyyppiin. Nämä vaarattomuutta, turvallisuutta ja vaatimustenmukaisuutta koskevat*** vaatimukset katsotaan täytetyiksi, kun hakija osoittaa toteuttavansa asianmukaisia toimenpiteitä varmistaakseen kansainvälisen toimitusketjun vaarattomuuden ja turvallisuuden, myös fyysisen koskemattomuuden, kulunvalvonnan, logististen prosessien ja tietäntyyppisten tavaroiden käsittelyn,

henkilöstön sekä liikekumppaneiden tunnistamisen osalta;

Tarkistus 108

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – f alakohta – johdantokappale

Komission teksti

f) hakijalla on sähköinen järjestelmä, joka antaa tulliviranomaisille ***tai asettaa niiden saataville reaaliaikaisesti kaikki tiedot*** tavaroiden siirroista ja siitä, täyttääkö 1 kohdassa tarkoitettu henkilö kaikki kyseisiin tavaroihin sovellettavat vaatimukset, mukaan lukien turvallisuuteen ja vaarattomuuteen liittyvät vaatimukset, ja joka tarvittaessa jakaa seuraavat tiedot EU:n tullidatakeskuksessa:

Tarkistus

f) hakijalla on sähköinen järjestelmä, ***johon sisältyvät palveluja tarjoavan kolmannen osapuolen hallinnoimat järjestelmät***, joka ***poikkeuksellisesti*** antaa tulliviranomaisille ***käyttöoikeuden asianmukaiseen ja asiaankuuluvaan reaaliaikaiseen dataan*** tavaroiden siirroista ja siitä, täyttääkö 1 kohdassa tarkoitettu henkilö kaikki kyseisiin tavaroihin sovellettavat vaatimukset, mukaan lukien turvallisuuteen ja vaarattomuuteen liittyvät vaatimukset, ja joka tarvittaessa jakaa seuraavat tiedot EU:n tullidatakeskuksessa ***tällaista pääsyä koskevien 10 kohdan b alakohdassa tarkoitetuissa delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen kriteerien soveltamista koskevien yksityiskohtaisten järjestelyjen mukaisesti***:

Tarkistus 109

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

f a) poiketen siitä, mitä f alakohdassa säädetään, ja tuojan asemaan tai oletetun tuojan asemaan liittyvistä velvoitteista huolimatta pienet ja keskisuuret yritykset voivat asettaa vaatimustenmukaisuutta koskevan datan tulliviranomaisten saataville digitaalisen tuotepassin kautta.

Tarkistus 110

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tulliviranomaisten on vähintään joka **kolmas** vuosi seurattava tarkasti luotetun ja valvotun toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa. Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista tilanteensa tai toimintansa merkittävistä muutoksista. Tulliviranomaiset arvioivat uudelleen luotetun ja valvotun toimijan asemaa, jos jollakin kyseisistä muutoksista on merkittävä vaikutus siihen. Tulliviranomaiset voivat keskeyttää kyseisen valtuutuksen voimassaolon, kunnes uudelleenarvioinnista on tehty päätös.

Tarkistus

Tulliviranomaisten on vähintään joka **toinen** vuosi seurattava tarkasti luotetun ja valvotun toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa. Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista tilanteensa tai toimintansa merkittävistä muutoksista. Tulliviranomaiset arvioivat uudelleen luotetun ja valvotun toimijan asemaa, jos jollakin kyseisistä muutoksista on merkittävä vaikutus siihen. Tulliviranomaiset voivat keskeyttää kyseisen valtuutuksen voimassaolon, kunnes uudelleenarvioinnista on tehty päätös.

Tarkistus 111

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos luotettu ja valvottu toimija muuttaa sijoittautumisjäsenvaltiotaan, vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaiset voivat arvioida uudelleen luotettavaa ja valvottua toimijaa koskevaa valtuutusta kuultuaan ensin aseman alun perin myöntäneitä jäsenvaltiota ja saatuaan aiemmat tiedot toimijoista. Uudelleenarvioinnin aikana alkuperäisen valtuutuksen myöntäneen jäsenvaltion tulliviranomainen voi keskeyttää valtuutuksen voimassaolon.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 112

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 5 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista merkittävistä tilanteensa tai toimintansa muutoksista, ***jos jokin näistä muutoksista vaikuttaa luotettavaa ja valvottua toimijaa koskevaan asemaan.***

Tarkistus

Jos luotettu ja valvottu toimija muuttaa sijoittumisjäsenvaltiotaan, sen on ilmoitettava vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista merkittävistä tilanteensa tai toimintansa muutoksista.

Tarkistus 113

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 5 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaiset voivat luotetun ja valvotun toimijan aseman alun perin myöntänyttä jäsenvaltiota kuullen arvioida uudelleen, vaikuttavatko jotkin näistä muutoksista kyseisen toimijan luotetun ja valvotun toimijan asemaan. Vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaiset voivat tarvittaessa keskeyttää alkuperäisen valtuutuksen voimassaolon. Keskeyttämisestä on ilmoitettava tullidatakeskukselle. Vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaisten on viimeistään kolmen vuoden kuluessa siitä, kun luotettu ja valvottu toimija on muuttanut sijoittumisjäsenvaltiotaan, tai siitä, kun vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaiset ovat arvioineet uudelleen luotetun ja valvotun toimijan aseman, ja sen jälkeen joka kolmas vuosi seurattava tarkasti luotetun ja valvotun

*toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa
4 kohdan mukaisesti.*

Tarkistus 114

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 6 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Jos *luotetun* ja *valvotun toimijan epäillään osallistuvan* taloudellisessa tai liiketoiminnassaan petolliseen toimintaan, sen aseman voimassaolo on *keskeytettävä*.

Tarkistus

Jos *luotettu* ja *valvottu toimija osallistuu* taloudellisessa tai liiketoiminnassaan petolliseen toimintaan *tai muun tulliviranomaisten tämän asetuksen 20 artiklan 1 kohdan c alakohdan nojalla soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön vakavaan rikkomiseen, tulliviranomaisten on keskeytettävä* sen aseman voimassaolo. *Tieto keskeyttämisestä on tallennettava tullidatakeskukseen.*

Tarkistus 115

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 7 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

7. *Tulliviranomaiset voivat valtuuttaa* luotetut ja valvotut toimijat

Tarkistus

7. *Tulliviranomaisten on valtuutettava* luotetut ja valvotut toimijat

Tarkistus 116

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 7 kohta – e a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

e a) suorittamaan keskitetyn tulliselvityksen 72 artiklan mukaisesti;

Tarkistus 117

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 7 kohta – e b alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

e b) tekemään merkinnän ilmoittajan kirjanpitoon 73 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 118

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 7 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

7 a. Tulliviranomaisten on parhaansa mukaan pyrittävä yhdenmukaistamaan 7 kohdassa tarkoitettujen valtuutusten myöntämiskäytäntönsä muiden tulliviranomaisten käytäntöjen kanssa yhdenmukaisen toimintatavan varmistamiseksi kaikkialla unionissa. EU:n tulliviranomainen koordinoi tulliviranomaisten työtä ja valvoo tällaista yhdenmukaista toimintatapaa, jotta valtuutukset voidaan myöntää automaattisesti luotetun ja valvotun toimijan nimeämisen jälkeen.

Tarkistus 119

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 8 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

8. Luotetun ja valvotun toimijan on saatava muita talouden toimijoita laajemmat yksinkertaistukset tullitarkastusten osalta, myönnetystä valtuutuksesta riippuen, mukaan lukien vähemmän fyysisiä ja asiakirjoihin perustuvia tarkastuksia. Luotetun ja valvotun toimijan asema on otettava myönteisesti huomioon tullialan riskienhallinnassa.

8. Luotetun ja valvotun toimijan asema on otettava myönteisesti huomioon tullialan riskienhallinnassa.

Tarkistus 120

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 10 kohta

Komission teksti

10. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta **määrittämällä tämän artiklan 4 kohdassa tarkoitettujen seurantatoimien tyyppi ja aikaväli.**

Tarkistus

10. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta

Tarkistus 121

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 10 kohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a) vahvistamalla 2 kohdassa tarkoitettujen muiden viranomaisten kuulemista koskevat säännöt luotetun ja valvotun toimijan aseman määrittämiseksi;

Tarkistus 122

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 10 kohta – b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b) vahvistamalla 3 kohdassa tarkoitettujen edellytysten soveltamista koskevat yksityiskohtaiset järjestelyt;

Tarkistus 123

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 10 kohta – c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c) määrittämällä 4 kohdassa tarkoitettujen seurantatoimien tyyppi ja aikaväli;

Tarkistus 124

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 10 kohta – d alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

d) vahvistamalla 5 kohdassa tarkoitettun luotetun ja valvotun toimijan aseman uudelleenarviointia koskevat säännöt.

Tarkistus 125

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 11 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

***Komissio hyväksyy
täytäntöönpanosäädöksillä***

Poistetaan.

a) säännöt, jotka koskevat muiden viranomaisten kuulemista 2 kohdassa tarkoitettun luotetun ja valvotun toimijan aseman määrittämiseksi;

b) 3 kohdassa tarkoitettujen edellytysten soveltamista koskevat yksityiskohtaiset säännöt;

c) 5 kohdassa tarkoitettua tulliviranomaisten kuulemista koskevat säännöt.

Tarkistus 126

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 11 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Poistetaan.

Tarkistus 127

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 11 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

11 a. Komissio ja jäsenvaltiot perustavat valmiuksien kehittämistä ja parhaiden käytäntöjen jakamista koskevan tukijärjestelmän niiden toimijoiden käyttöön, jotka ovat mikroyrityksiä sekä pieniä ja keskisuuria yrityksiä ja jotka ovat saaneet luotetun ja valvotun toimijan aseman tai hakeneet sitä.

Tarkistus 128

**Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

1. Tulliviranomaiset voivat **265 artiklan 4 kohdassa vahvistettuun päivämäärään asti** myöntää edellytykset täyttävälle henkilölle tulliyksinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan aseman ja valtuuttaa ne soveltamaan tiettyjä yksinkertaistuksia ja helpotuksia tullilainsäädännön mukaisesti.

1. Tulliviranomaiset voivat myöntää edellytykset täyttävälle henkilölle tulliyksinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan aseman ja valtuuttaa ne soveltamaan tiettyjä yksinkertaistuksia ja helpotuksia tullilainsäädännön mukaisesti.

Tarkistus 129

**Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. Tulliviranomaisten on 265 artiklan 3 kohdassa vahvistettuun päivämäärään mennessä arvioitava voimassa olevat tulliysinkertaistuksiin oikeutettujen valtuutettujen talouden toimijoiden valtuutukset tarkastaakseen, voidaanko niiden haltijoille myöntää luotettujen ja valvottujen toimijoiden asema. ***Jos kyseistä asemaa ei voida myöntää, tulliysinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan asema ja 23 artiklan 5 kohdassa tarkoitetut yksinkertaistukset kumotaan.***

Tarkistus 130

**Ehdotus asetukseksi
26 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. ***Tulliysinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan asema pysyy voimassa valtuutuksen uudelleenarviointiin tai 265 artiklan 3 kohdassa vahvistettuun päivämäärään saakka sen mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi, jollei päätösten peruuttamista, kumoamista tai muuttamista koskevaa 9 ja 10 artiklaa sovelleta.***

Tarkistus 131

**Ehdotus asetukseksi
II osasto – 5 luku – otsikko**

Komission teksti

Tulliedustus

Tarkistus 132

Tarkistus

2. Tulliviranomaisten on 265 artiklan 3 kohdassa vahvistettuun päivämäärään mennessä arvioitava voimassa olevat tulliysinkertaistuksiin oikeutettujen valtuutettujen talouden toimijoiden valtuutukset tarkastaakseen, voidaanko niiden haltijoille myöntää luotettujen ja valvottujen toimijoiden asema.

Poistetaan.

Tarkistus

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

**Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Suorana edustajana toimiva tulliedustaja on 1 päivästä tammikuuta 2029 alkaen ja sen jälkeen viiden vuoden ajan voitava tunnustaa myös luotetuksi ja valvotuksi toimijaksi, jos henkilö, jonka nimissä ja puolesta kyseinen edustaja toimii, on mikroyritys tai pieni yritys.

Tarkistus 133

**Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 6 kohta – b alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

b) edellytykset, joilla tulliedustaja **voi** tarjota 4 kohdassa tarkoitettuja palveluja unionin tullialueella.

b) edellytykset, joilla tulliedustaja **saa** tarjota 4 kohdassa tarkoitettuja palveluja unionin tullialueella.

Tarkistus 134

**Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

Tarkistus

1. EU:n tullidatakeskus on turvallisten ja kyberuhkia sietävien sähköisten palvelujen ja järjestelmien muodostama kokonaisuus, joka käyttää dataa, myös henkilötietoja, tullitarkoituksia varten. Siinä olevilla toiminnoilla on

1. EU:n tullidatakeskus on turvallisten ja kyberuhkia sietävien sähköisten palvelujen ja järjestelmien muodostama kokonaisuus, joka käyttää dataa, myös henkilötietoja **ja muuta dataa**, tullitarkoituksia varten. Siinä olevilla toiminnoilla on

Tarkistus 135

**Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta – b alakohta**

Komission teksti

b) varmistettava keskuksessa käsiteltävän datan laatu, eheys, jäljitettävyys ja kiistattomuus, myös tällaista dataa muuttaessa;

Tarkistus

b) varmistettava keskuksessa käsiteltävän datan laatu, eheys, **turvallisuus**, jäljitettävyys ja kiistattomuus, myös tällaista dataa muuttaessa;

Tarkistus 136

**Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

c a) varmistettava toimenpiteistä kyberturvallisuuden yhteisen korkean tason varmistamiseksi unionin toimielimissä, elimissä, toimistoissa ja virastoissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) .../...⁺ säännösten noudattaminen;

**** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) .../..., annettu ...päivänä ...kuuta ..., ... (EUVL L ..., ELI: ...).***

+ EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa PE-CONS .../... (2022/0085(COD)) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen asetuksen numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.

Tarkistus 137

**Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta – d alakohta**

Komission teksti

d) mahdollistettava riskianalyysit, taloudelliset analyysit ja data-analyysit, myös käyttämällä tekoälyjärjestelmiä

Tarkistus

d) mahdollistettava **ja varmistettava** riskianalyysit, taloudelliset analyysit ja data-analyysit, **tulliyksinkertaistukset ja kaupan helpottaminen**, myös käyttämällä

[tekoälysäädöksen 2021/0106 (COD)⁶⁵ mukaisesti;

tekoälyjärjestelmiä [tekoälysäädöksen 2021/0106 (COD)]⁶⁵ mukaisesti;

⁶⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) [...], annettu [...] (EUVL L, , s.). [EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen direktiivin numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.]

⁶⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) [...], annettu [...] (EUVL L, , s.). [EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen direktiivin numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.]

Tarkistus 138

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e a) toteutettava datan liiketoiminnallinen ja tekninen muutos, joka mahdollistaa datan vaihdon liitteessä I a lueteltujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien kanssa EU:n tullialan yhdenntyn palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmän, jäljempänä 'EU CSW-CERTEX', kautta;

Tarkistus 139

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e b) mahdollistettava yhteentoimivuus eurooppalaisen merenkulkualan yhdenntyn palveluympäristön kanssa asetuksen (EU) 2019/1239 liitteessä mainittujen tullimuodollisuuksien tarjoamiseksi ja täyttämiseksi;

Tarkistus 140

**Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta – f alakohta**

Komission teksti

f) yhdistettävä asetuksen (EU) 2022/2399 4 artiklalla perustettu Euroopan unionin tullialan yhdennetyn palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmä osaksi sitä;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 141

**Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta – h alakohta**

Komission teksti

h) mahdollistettava tullin suorittama valvonta tavaroille.

Tarkistus

h) mahdollistettava tullin suorittama valvonta tavaroille **ja edistettävä muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaa.**

Tarkistus 142

**Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. Komissio kehittää **ja panee täytäntöön** EU:n tullidatakeskuksen **ja ylläpitää sitä**, mukaan lukien teknisten määritelmien asettaminen julkisesti saataville keskuksessa tapahtuvaa datan käsittelyä varten, ja laatii datan laatukeyksen.

Tarkistus

3. Komissio kehittää EU:n tullidatakeskuksen, mukaan lukien teknisten määritelmien asettaminen julkisesti saataville keskuksessa tapahtuvaa datan käsittelyä varten, ja laatii datan laatukeyksen **ja perustaa julkisen yhteyspisteen EU:n tullidatakeskusta koskevia kiireellisiä pyyntöjä tai turvallisuusuhkia varten. EU:n tulliviranomainen vastaa sen toiminnasta ja ylläpitämisestä.**

Tarkistus 143

Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 5 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

a) jäsenvaltioiden ja komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 16 artiklan 1 kohdan nojalla kehittämien sähköisten järjestelmien ylläpitoa ja käyttöä koskevat tekniset järjestelyt;

Tarkistus

a) jäsenvaltioiden ja komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 16 artiklan 1 kohdan nojalla **ja asetuksen (EU) 2022/2399 nojalla ja toimenpiteistä kyberturvallisuuden yhteisen korkean tason varmistamiseksi unionin toimielimissä, elimissä, toimistoissa ja virastoissa annettuun asetukseen (EU) .../...^{*+} ja direktiiviin (EU) 2022/2555 liittyen** kehittämien sähköisten järjestelmien ylläpitoa ja käyttöä koskevat tekniset järjestelyt, **mukaan lukien Euroopan unionin kyberturvallisuusviraston (ENISA) antamat ohjeet**;

* **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) .../..., annettu ...päivänä ...kuuta ..., ... (EUVL L ..., ELI: ...).**

+ **EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa PE-CONS .../... (2022/0085(COD)) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen asetuksen numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.**

Tarkistus 144

Ehdotus asetukseksi
29 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

29 a artikla

EU:n tullidatakeskuksen pilottivaihe

1. Komissio voi ennen 265 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua päivämäärää perustaa EU:n tullidatakeskuksen käyttöä koskevan pilottivaiheen. Pilottivaihe on

vapaaehtoinen, ja sen tarkoituksena on testata EU:n tullidatakeskuksen toimintoja.

2. Komissio tekee pilottivaiheen suunnittelun ja organisoinnin aikana yhteistyötä EU:n tulliviranomaisen, tulliviranomaisten ja muiden viranomaisten sekä asiaankuuluvien sidosryhmien kanssa.

3. Komissio hyväksyy 1 kohdan soveltamiseksi täytäntöönpanosäädöksiä, joissa täsmennetään seuraavat:

a) suunnittelun ja organisoinnin tekniset järjestelyt;

b) sovellettavat ja testattavat toiminnot;

c) pilottivaiheen tarkka kesto.

Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 145

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. ***Jäsenvaltiot voivat kehittää*** sovelluksia, jotka tarvitaan yhteyden luomiseksi EU:n tullidatakeskukseen, jotta EU:n tullidatakeskukseen voidaan syöttää dataa ja käsitellä keskukselta saatavaa dataa.

Tarkistus

1. ***Jäsenvaltioiden on tehtävä parhaansa kehittääkseen*** sovelluksia, jotka tarvitaan yhteyden luomiseksi EU:n tullidatakeskukseen, jotta EU:n tullidatakeskukseen voidaan syöttää dataa ja käsitellä keskukselta saatavaa dataa, ***jos tällaisia sovelluksia ei vielä ole olemassa.***

Tarkistus 146

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 kohdassa tarkoitetut sovellukset ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2022/2555^{1 a} säännösten mukaisia erityisesti kyberturvallisuusriskien hallintatoimenpiteiden osalta. Jäsenvaltioiden on katettava tulli-infrastruktuuri kansallisessa kyberturvallisuusstrategiassaan.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/2555, annettu 14 päivänä joulukuuta 2022, toimenpiteistä kyberturvallisuuden yhteisen korkean tason varmistamiseksi kaikkialla unionissa, asetuksen (EU) N:o 910/2014 ja direktiivin (EU) 2018/1972 muuttamisesta sekä direktiivin (EU) 2016/1148 kumoamisesta (NIS 2 - direktiivi) (EUVL L 333, 27.12.2022, s. 80).

Tarkistus 147

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – otsikko

Komission teksti

Henkilötietojen ja muiden tietojen käsittelyn tarkoitus EU:n tullidatakeskuksessa

Tarkistus

Henkilötietojen ja muiden tietojen käsittelyn tarkoitus EU:n tullidatakeskuksessa **ja EU CSW-CERTEXissä**

Tarkistus 148

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tullitarkastusten tehokkuuden varmistamiseksi kaikki tulliviranomaiset voivat ottaa vastaan ja käsitellä tullitarkastuksessa saatua dataa silloin, kun vaatimustenvastaisia tavaroita on havaittu.

Tarkistus

Tullitarkastusten tehokkuuden varmistamiseksi kaikki **kansalliset** tulliviranomaiset voivat ottaa vastaan ja käsitellä tullitarkastuksessa saatua dataa silloin, kun vaatimustenvastaisia tavaroita on havaittu.

Tarkistus 149

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 3 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten tai EU:n tulliviranomaisen on 265 artiklan 4 kohdassa täsmennetyn päivämäärän jälkeen asetettava pyynnöstä saataville tullidataa, joka on muuta kuin henkilötietoja ja kaupallisesti arkaluonteista dataa, sanotun kuitenkin rajoittamatta direktiivin (EU) 2016/943 soveltamista. Talouden toimijoilla on oltava mahdollisuus pyytää ilmoituksissa, että tietoelementit, muun muassa yritysten nimet, osoitteet, tavaroiden arvo, materiaalinumero ja tavarain kuvaus, katsotaan kaupallisesti arkaluonteisiksi. Jos tällainen pyyntö esitetään, jäsenvaltioiden tulliviranomaiset tai EU:n tulliviranomainen eivät saa noudattaa tullidatan luovutuspyyntöä eivätkä asettaa tätä dataa saataville.

Tarkistus 150

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 4 kohta – h a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

***h a) muun asiaankuuluvan unionin
lainsäädännön täytäntöönpanon
valvonnan edistäminen.***

Tarkistus 151

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 4 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

***Komissio käsittelee dataa vain siinä
määrin kuin se on tarpeen ja hyödyllistä
tässä kohdassa tarkoitettujen tarkoitusten
täyttämiseksi.***

Tarkistus 152

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 6 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

6. Euroopan syyttäjänvirasto, jäljempänä 'EPPO', voi ***pyynnöstä*** saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen sen ***neuvoston*** asetuksen (EU) 2017/1939⁶⁶ 4 artiklan mukaisten tehtävien suorittamiseksi, ***siinä määrin kuin EPPOn tutkima toiminta koskee tullialaa ja edellyttäen, että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritettyjä edellytyksiä noudatetaan.***

6. Euroopan syyttäjänvirasto, jäljempänä 'EPPO', voi saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, ***ja käsitellä sitä*** yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen sen asetuksen (EU) 2017/1939 4 artiklan mukaisten tehtävien suorittamiseksi.

⁶⁶ ***Neuvoston asetetus (EU) 2017/1939, annettu 12 päivänä lokakuuta 2017, tiiviimmän yhteistyön toteuttamisesta***

*Euroopan syyttäjänviraston (EPPO)
perustamisesta (EUVL L 283, 31.10.2017,
s. 1).*

Tarkistus 153

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Jäsenvaltioiden veroviranomaiset voivat käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa dataa, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä määrin kuin se on tarpeen kenelle tahansa henkilölle unionissa mahdollisesti aiheutuvan tullinmaksu- tai veronmaksuvelvollisuuden tai muun maksuvelvollisuuden määrittämiseksi asiaankuuluvien tavaroiden osalta ***edellyttäen, että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyt edellytyksiä noudatetaan.***

Tarkistus 154

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 8 kohta

Komission teksti

8. ***Euroopan parlamentin ja neuvoston*** asetuksen (EU) 2017/625⁶⁷ 3 artiklan 3 alakohdassa määritellyt toimivaltaiset viranomaiset voivat saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen elintarvikkeiden, rehun ja kasvien markkinoille saattamista tai turvallisuutta

Tarkistus

7. Jäsenvaltioiden veroviranomaiset voivat käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa dataa, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä määrin kuin se on tarpeen kenelle tahansa henkilölle unionissa mahdollisesti aiheutuvan tullinmaksu- tai veronmaksuvelvollisuuden tai muun maksuvelvollisuuden määrittämiseksi asiaankuuluvien tavaroiden osalta.

Tarkistus

8. Asetuksen (EU) 2017/625 3 artiklan 3 alakohdassa määritellyt toimivaltaiset viranomaiset voivat saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen elintarvikkeiden, rehun ja kasvien markkinoille saattamista tai turvallisuutta koskevan unionin lainsäädännön

koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvomiseksi ja yhteistyön tekemiseksi tulliviranomaisten kanssa vaatimustenvastaisten tuotteiden saapumista unioniin koskevan riskin minimoiseksi *edellyttäen, että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyt edellytykset noudatetaan.*

täytäntöönpanon valvomiseksi ja yhteistyön tekemiseksi tulliviranomaisten kanssa vaatimustenvastaisten tuotteiden saapumista unioniin koskevan riskin minimoiseksi.

⁶⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/625, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2017, virallisesta valvonnasta ja muista virallisista toimista, jotka suoritetaan elintarvike- ja rehulainsäädännön ja eläinten terveyttä ja hyvinvointia, kasvien terveyttä ja kasvinsuojeluaineita koskevien sääntöjen soveltamisen varmistamiseksi, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 999/2001, (EY) N:o 396/2005, (EY) N:o 1069/2009, (EY) N:o 1107/2009, (EU) N:o 1151/2012, (EU) N:o 652/2014, (EU) 2016/429 ja (EU) 2016/2031, neuvoston asetusten (EY) N:o 1/2005 ja (EY) N:o 1099/2009 ja neuvoston direktiivien 98/58/EY, 1999/74/EY, 2007/43/EY, 2008/119/EY ja 2008/120/EY muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 854/2004 ja (EY) N:o 882/2004, neuvoston direktiivien 89/608/ETY, 89/662/ETY, 90/425/ETY, 91/496/ETY, 96/23/EY, 96/93/EY ja 97/78/EY ja neuvoston päätöksen 92/438/ETY kumoamisesta (virallista valvontaa koskeva asetus) (EUVL L 95, 7.4.2017, s. 1).

Tarkistus 155

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 9 kohta**

Komission teksti

9. Jäsenvaltioiden asetuksen (EU) 2019/1020 10 artiklan mukaisesti nimeämät markkinavalvontaviranomaiset voivat käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa dataa, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen tuotteiden markkinoille saattamista tai turvallisuutta koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvomiseksi ja yhteistyön tekemiseksi tulliviranomaisten kanssa vaatimustenvastaisten tavaroiden saapumista unioniin koskevan riskin minimoimiseksi ***edellyttäen, että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyt edellytyksiä noudatetaan.***

Tarkistus 156

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 10 kohta**

Komission teksti

10. Euroopan unionin lainvalvontayhteistyövirasto, jäljempänä 'Europol', voi ***pyynnöstä*** saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen sen neuvoston asetuksen (EU) 2016/794 4 artiklan mukaisten tehtävien suorittamiseksi edellyttäen, että kyseiset tehtävät liittyvät tullialaan ***ja että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyt edellytyksiä noudatetaan.***

Tarkistus

9. Jäsenvaltioiden asetuksen (EU) 2019/1020 10 artiklan mukaisesti nimeämät markkinavalvontaviranomaiset voivat käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa dataa, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen tuotteiden markkinoille saattamista tai turvallisuutta koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvomiseksi ja yhteistyön tekemiseksi tulliviranomaisten kanssa vaatimustenvastaisten tavaroiden saapumista unioniin koskevan riskin minimoimiseksi.

Tarkistus

10. Euroopan unionin lainvalvontayhteistyövirasto, jäljempänä 'Europol', voi saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen sen neuvoston asetuksen (EU) 2016/794 4 artiklan mukaisten tehtävien suorittamiseksi edellyttäen, että kyseiset tehtävät liittyvät tullialaan.

Tarkistus 157

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 11 kohta – johdantokappale

Komission teksti

11. Muut kansalliset viranomaiset ja unionin elimet, mukaan lukien Euroopan raja- ja merivartiovirasto, jäljempänä 'Frontex', voivat käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa muuta dataa kuin henkilötietoja **tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyin edellytyksin:**

Tarkistus

11. Muut kansalliset viranomaiset ja unionin elimet, mukaan lukien Euroopan raja- ja merivartiovirasto, jäljempänä 'Frontex', voivat käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa muuta dataa kuin henkilötietoja

Tarkistus 158

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 12 kohta

Komission teksti

12. Jäljempänä 265 artiklan 3 kohdassa vahvistettuun päivämäärään saakka komissio, OLAF ja EU:n tulliviranomainen, sitten kun se on perustettu, voivat käsitellä komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 nojalla kehittämien olemassa olevien sähköisten tietojenvaihtojärjestelmien dataa, mukaan lukien henkilötiedot, yksinomaan 4, 5 ja 6 kohdassa mainittuja tarkoituksia varten.

Tarkistus

12. Jäljempänä 265 artiklan 3 kohdassa vahvistettuun päivämäärään saakka komissio, OLAF, **EPPO** ja EU:n tulliviranomainen, sitten kun se on perustettu, voivat käsitellä komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 nojalla kehittämien olemassa olevien sähköisten tietojenvaihtojärjestelmien dataa, mukaan lukien henkilötiedot, yksinomaan 4, 5 ja 6 kohdassa mainittuja tarkoituksia varten.

Tarkistus 159

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 13 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

13 a. Kun on kyse henkilötietojen käsittelystä EU CSW-CERTEXissä, komissio on asetuksen (EU) 2018/1725

28 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu yhteisrekisterinpitäjä ja tulliviranomaiset ja liitteessä I a luetelluista muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista vastaavat jäsenvaltioiden toimivaltaiset kumppaniviranomaiset ovat asetuksen (EU) 2016/679 26 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja yhteisrekisterinpitäjiä.

Tarkistus 160

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 14 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä säännöt ja yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat 6–11 kohdassa tarkoitettujen viranomaisten käyttöoikeutta EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muutoin saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, tai kyseisen datan käsittelyä. Kun komissio määrittää nämä säännöt ja yksityiskohtaiset säännöt kunkin viranomaisen tai viranomaisluokan osalta, se

Poistetaan.

a) arvioi asianomaisen viranomaisen soveltamat nykyiset suojatoimet varmistaakseen, että dataa käsitellään tarkoituksenmukaisesti;

b) varmistaa käsittelyn oikeasuhteisuuden ja tarpeellisuuden suhteessa sen tarkoitukseen;

c) määrittää erityiset dataluokat, joihin viranomaisella voi olla käyttöoikeus tai joita se voi käsitellä;

d) harkitsee, onko asianomaisen viranomaisen tarpeen nimittää tietty yhteyspiste tai yksi tai useampi

yhteyshenkilö taikka toteuttaa enemmän suojatoimia;

e) arvioi tarvetta rajoittaa datan myöhempää jakamista;

f) määrittää edellytykset ja yksityiskohtaiset säännöt, joita sovelletaan datan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, käyttöoikeutta koskeviin pyyntöihin, ja sen, mikä yhteisrekisterinpitäjistä myöntää käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen.

Tarkistus 161

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 14 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 162

**Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – b alakohta**

Komission teksti

b) rekisteröidyt, jotka satunnaisesti osallistuvat tullilainsäädännön tai muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön soveltamisalaan kuuluviin toimiin;

Tarkistus

b) rekisteröidyt, jotka **ovat talouden toimijoita, jotka** satunnaisesti osallistuvat tullilainsäädännön tai muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön soveltamisalaan kuuluviin toimiin;

Tarkistus 163

**Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – c alakohta**

Komission teksti

c) rekisteröidyt, joiden henkilötietoja sisältyy 40 artiklassa tarkoitettuihin täydentäviin asiakirjoihin tai tullilainsäädännössä tai muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä asetettujen velvoitteiden täyttämisen edellyttämään lisänäyttöön;

Tarkistus

c) rekisteröidyt, **joita ovat talouden toimijoita ja** joiden henkilötietoja sisältyy 40 artiklassa tarkoitettuihin täydentäviin asiakirjoihin tai tullilainsäädännössä tai muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä asetettujen velvoitteiden täyttämisen edellyttämään lisänäyttöön;

Tarkistus 164

**Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – d alakohta**

Komission teksti

d) rekisteröidyt, joiden henkilötietoja sisältyy riskienhallintatarkoituksia varten 50 artiklan 3 kohdan a alakohdan nojalla kerättyyn dataan;

Tarkistus

d) rekisteröidyt, **joita ovat talouden toimijoita ja** joiden henkilötietoja sisältyy riskienhallintatarkoituksia varten 50 artiklan 3 kohdan a alakohdan nojalla kerättyyn dataan;

Tarkistus 165

**Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä säännöt, jotka koskevat henkilötietojen anonymisointia säilytysajan päätyttyä.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 166

**Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Komissio, EU:n tulliviranomainen ja tulliviranomaiset käyttävät EU:n

Tarkistus

1. Komissio, EU:n tulliviranomainen ja tulliviranomaiset käyttävät EU:n

tullidatakeskusta, kun ne vaihtavat tietoja 31 artiklan **6–11** kohdassa tarkoitettujen viranomaisten ja unionin elinten kanssa tämän asetuksen mukaisesti.

tullidatakeskusta, kun ne vaihtavat tietoja 31 artiklan **6–9 ja 11** kohdassa tarkoitettujen viranomaisten ja unionin elinten kanssa tämän asetuksen mukaisesti.
Komissio, EU:n tulliviranomainen ja tulliviranomaiset käyttävät Europolin suojatun tiedonvaihdon verkkosovellusta (SIENA) vaihtaessaan tietoja Europolin kanssa.

Tarkistus 167

Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset ***tai*** unionin elimet käyttävät unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, yhteistyötä voidaan tehdä kyseisten sähköisten välineiden ja EU:n tullidatakeskuksen välisen yhteentoimivuuden kautta.

Tarkistus

3. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset, unionin elimet ***tai kolmansien maiden viranomaiset*** käyttävät unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, yhteistyötä voidaan tehdä kyseisten sähköisten välineiden ja EU:n tullidatakeskuksen välisen yhteentoimivuuden kautta.

Tarkistus 168

Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset eivät käytä unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, kyseiset viranomaiset voivat käyttää EU:n tullidatakeskuksen erityisiä palveluja ja järjestelmiä 31 artiklan mukaisesti.

Tarkistus

4. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset, ***kolmansien maiden viranomaiset mukaan luettuina***, eivät käytä unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, kyseiset viranomaiset voivat käyttää EU:n tullidatakeskuksen erityisiä palveluja ja järjestelmiä 31 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 169

Ehdotus asetukseksi 39 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. *Kattavan ja käyttäjäystävällisen digitaalisen rajapinnan on myös tarjottava pääsy kaikkeen tietoon yksipuolisista toimenpiteistä, mukaan lukien tariffit, kiintiöt, seuraamukset ja kauppasaarrot, jotta voidaan parantaa näiden toimenpiteiden noudattamista yritysten keskuudessa. Näin voidaan myös edistää erilaisten yksipuolisten toimenpiteiden johdonmukaisuutta.*

Tarkistus 170

Ehdotus asetukseksi III a osasto

Komission teksti

Tarkistus

III a osasto

EU:N TULLIALAN YHDENNETTY PALVELUYMPÄRISTÖ

40 a artikla

EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön perustaminen

1. *Perustetaan EU:n tullialan yhdennetty palveluympäristö. Siihen sisältyvät 29 artiklassa tarkoitettu EU:n tullidatakeskus ja tämän asetuksen liitteessä I a tarkoitettut muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät.*

2. *Komissio kytkee EU:n tullidatakeskuksen muuta kuin tullialaa koskeviin unionin järjestelmiin liitteessä I a vahvistettuihin päivämääriin mennessä ja mahdollistaa tietojen vaihtamisen siinä luetelluista muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista.*

3. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitettä I a muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien, niitä vastaavien muuta kuin tullialaa koskevassa unionin lainsäädännössä säädettyjen muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien sekä tämän artiklan 2 kohdassa tarkoitetun kytkemispäivämäärän osalta.

40 b artikla

Muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia koskeva valtioiden välinen digitaalinen yhteistyö

1. EU CSW-CERTEX mahdollistaa tietojenvaihdon kunkin liitteessä I a luetellun muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden osalta EU:n tullidatakeskuksen ja asiaankuuluvien muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien välillä seuraavissa tarkoituksissa:

a) asiaankuuluvan datan asettaminen tulliviranomaisten saataville, jotta ne voivat suorittaa kyseisten muodollisuuksien tarvittavan varmennuksen automaattisesti tämän asetuksen mukaisesti;

b) asiaankuuluvan datan asettaminen toimivaltaisten kumppaniviranomaisten saataville, jotta ne voivat hallinnoida muuta kuin tullialaa koskevissa unionin järjestelmissä hyväksytyjä tavarapaljouksia tulliviranomaisille ilmoitettujen ja kyseisten viranomaisten luovuttamien tavaroiden perusteella;

c) tulliviranomaisten ja toimivaltaisten kumppaniviranomaisten välisten menettelyjen yhtenäistämisen helpottaminen ja tukeminen siten, että mahdollistetaan tavaroiden asettamisen tullimenettelyyn tai niiden jälleenviennin edellyttämien muodollisuuksien täysin automatisoitu täyttäminen, sekä tämän asetuksen 43 artiklan 3 kohdan mukaista

tarkastusten koordinointia koskevan yhteistyön helpottaminen ja tukeminen;

d) muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista annetussa unionin lainsäädännössä vaadittavan muun automatisoidun tiedonsiirron mahdollistaminen tulliviranomaisten ja asiaankuuluvien toimivaltaisten kumppaniviranomaisten välillä, sanotun kuitenkin rajoittamatta kyseisten tietojen kansallista käyttöä.

2. EU CSW-CERTEX mahdollistaa kunkin liitteessä I a luetellun muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden osalta seuraavat toiminnot:

a) tulliterminologian ja muuta kuin tullialaa koskevan terminologian yhdenmukaistaminen mahdollisuuksien mukaan ja sen tullimenettelyn tai jälleenviennin määrittäminen, jossa täydentävää asiakirjaa voidaan käyttää siinä mainitun toimivaltaisen kumppaniviranomaisen hallinnollisen päätöksen perusteella; ja

b) asiaankuuluvien muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttämiseksi tarvittavien tietojen muodon muuntaminen tarvittaessa tietojen sisältöä muuttamatta sellaiseen tietomuotoon, joka on yhteensopiva tull ilmoituksen tai jälleenvienti-ilmoituksen kanssa ja päinvastoin.

3. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta erittelemällä tämän artiklan 1 kohdan mukaisesti EU CSW-CERTEXin kautta vaihdettavat tietoelementit.

40 c artikla

Muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia koskeva yritysten ja valtioiden välinen digitaalinen yhteistyö

1. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritetään, mitkä liitteessä I a luetelluista muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista täyttävät seuraavat arviointiperusteet:

a) tullille toimitettavan datan ja liitteessä I a lueteltuja muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia varten tarvittaviin täydentäviin asiakirjoihin sisällytettävän datan välillä on jossain määrin päällekkäisyyksiä;

b) tiettyä muodollisuutta varten unionissa annettujen muuta kuin tullialaa koskevien täydentävien asiakirjojen määrä ei ole vähäpätöinen;

c) talouden toimijat voidaan tunnistaa liitteessä I a tarkoitettussa vastaavassa muuta kuin tullialaa koskevassa unionin järjestelmässä niiden EORI-numeron avulla;

d) sovellettava muuta kuin tullialaa koskeva unionin lainsäädäntö mahdollistaa tietyn muodollisuuden täyttämisen EU:n tullidatakeskuksen kautta 11 artiklan mukaisesti.

2. Jos muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden on todettu täyttävän 1 kohdassa esitetyt perusteet, talouden toimijat voivat toimittaa EU:n tullidatakeskuksessa yhtenäisen tietojoukon, joka sisältää kaikki asiaankuuluvat tiedot, joita sovellettavien tullimuodollisuuksien ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttäminen edellyttää.

3. Edellä 2 kohdassa tarkoitettun yhtenäisen tietojoukon katsotaan muodostavan datan, joka on toimitettava toimivaltaisten kumppaniviranomaisten liitteessä I a lueteltuja muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia varten.

40 d artikla

***EORI-numero toimivaltaisen
kumppaniviranomaisen käytössä***

***Toimivaltaisilla kumppaniviranomaisilla
on tehtäviään suorittaessaan oltava pääsy
EORI-numeroon talouden toimijoita
koskevan asiaankuuluvan datan
validoimiseksi.***

40 e artikla

***Kansalliset koordinaattorit EU:n tullialan
yhdenntettyä palveluympäristöä varten***

***Kunkin jäsenvaltion on nimettävä
kansallinen koordinaattori EU:n tullialan
yhdenntettyä palveluympäristöä varten.
Kansallisen koordinaattorin on
suoritettava seuraavat tehtävät tämän
asetuksen täytäntöönpanon tukemiseksi:***

***a) se toimii kansallisena yhteyspisteenä
komissioon kaikissa EU:n tullialan
yhdenntettyyn palveluympäristöön
liittyvissä asioissa; ja***

***b) se edistää ja tukee tulliviranomaisten ja
kansallisten kumppaniviranomaisten
välistä yhteistyötä kansallisella tasolla.***

40 f artikla

Seuranta ja raportointi

***1. Komissio seuraa säännöllisesti EU:n
tullialan yhdenntetyn palveluympäristön
toimintaa ottaen huomioon muun muassa
jäsenvaltioiden toimittamat seurannan
kannalta merkittävät tiedot.***

***2. Komissio antaa Euroopan
parlamentille ja neuvostolle kertomuksen
tämän asetuksen täytäntöönpanosta
viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027
ja sen jälkeen vuoden välein.
Kertomuksessa on oltava katsaus unionin
lainsäädäntöön ja komission
lainsäädäntöehdotuksiin sisältyvistä
muuta kuin tullialaa koskevistä unionin
muodollisuuksista.***

***3. Ensimmäisessä alakohdassa
tarkoitettussa kertomuksessa on
viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027
ja sen jälkeen kolmen vuoden välein***

oltava myös tiedot 1 kohdan mukaisesti suoritetusta seurannasta ja 2 kohdan mukaisesti suoritetusta arvioinnista, mukaan lukien vaikutus talouden toimijoihin ja erityisesti pieniin ja keskisuuriin yrityksiin.

Tarkistus 171

Ehdotus asetukseksi 41 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Unionin tullialueelle tuotavat tavarat ovat tällaisessa valvonnassa **niin kauan kuin on tarpeen** niiden tullioikeudellisen aseman määrittämiseksi.

Tarkistus

2. Unionin tullialueelle tuotavat tavarat ovat tällaisessa valvonnassa niiden tullioikeudellisen aseman määrittämiseksi.

Tarkistus 172

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) sellaisen EU:n tullidatakeskuksessa tai muissa lähteissä saatavilla olevan asiaankuuluvan datan kerääminen, käsitteleminen, vaihtaminen ja analysoiminen, mukaan lukien muilta viranomaisilta kuin tulliviranomaisilta saatu asiaankuuluva data;

Tarkistus

a) sellaisen EU:n tullidatakeskuksessa tai muissa lähteissä saatavilla olevan asiaankuuluvan datan kerääminen, käsitteleminen, vaihtaminen ja analysoiminen, mukaan lukien muilta **toimivaltaisilta** viranomaisilta kuin tulliviranomaisilta saatu asiaankuuluva data;

Tarkistus 173

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Tehdessään 2 kohdassa tarkoitettuun tullin riskienhallintaan liittyviä päätöksiä tulliviranomaisten on

otettava huomioon se, että tuoja, viejä tai oletettu tuoja ei mahdollisesti noudata kansalliseen lainsäädäntöön kuuluvaa muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä, josta toimivaltaiset viranomaiset ovat ilmoittaneet tulliviranomaisille. Tällainen noudattamatta jättäminen on otettava huomioon asianomaisen tuojan, viejän tai oletetun tuojan riskiprofilissa.

Tarkistus 174

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio **voi** vahvistaa yhteiset tarkastusten painopistealueet sekä yhteiset riskinarviointiperusteet ja **-mallit** kaiken tyyppisille riskeille, myös taloudellisiin etuihin liittyville riskeille.

Tarkistus

1. Komissio vahvistaa yhteiset tarkastusten painopistealueet sekä yhteiset riskinarviointiperusteet ja **tarvittaessa yhteiset riskimallit** kaiken tyyppisille riskeille, myös taloudellisiin etuihin liittyville riskeille.

Tarkistus 175

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 5 kohta – f alakohta

Komission teksti

f) ilmoitettava OLAFille, jos se havaitsee tai epäilee petostapauksia, ja antaa sille kaikki näihin tapauksiin liittyvät tarvittavat tiedot.

Tarkistus

f) ilmoitettava OLAFille, jos se havaitsee tai epäilee petostapauksia, ja antaa sille kaikki näihin tapauksiin liittyvät tarvittavat tiedot. **Europolille on myös ilmoitettava asiasta Europolin toimeksiannon rajoissa.**

Tarkistus 176

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. *EU:n tulliviranomainen voi pyytää Europolia osallistumaan 5 kohdan e alakohdassa tarkoitettuun riskianalyysiin yhteisten tarkastusten painopistealueiden ja yhteisten riskinarviointiperusteiden ja -mallien vahvistamiseksi Europolin toimeksiannon rajoissa.*

Tarkistus 177

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 8 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

8 a. *Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä tiedot, jotka on sisällytettävä 6 kohdan h alakohdassa tarkoitettuihin perusteisiin, jos tarkastusta ei pantu täytäntöön.*

Tarkistus 178

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Kaikki riskitiedot, riskisignaalit, riskianalyysin tulokset, tarkastussuosituksset, tarkastuspäätökset ja tarkastustulokset on kirjattava siihen toimintaprosessiin, johon ne liittyvät, ja EU:n tullidatakeskukseen riippumatta siitä, perustuivatko ne kansalliseen tai yhteiseen riskianalyysiin vai satunnaisotantaan. Tulliviranomaisten on vaihdettava riskitietoja keskenään sekä EU:n tulliviranomaisen **ja** komission kanssa.

1. Kaikki riskitiedot, riskisignaalit, riskianalyysin tulokset, tarkastussuosituksset, tarkastuspäätökset ja tarkastustulokset on kirjattava siihen toimintaprosessiin, johon ne liittyvät, ja EU:n tullidatakeskukseen riippumatta siitä, perustuivatko ne kansalliseen tai yhteiseen riskianalyysiin vai satunnaisotantaan. Tulliviranomaisten on vaihdettava riskitietoja keskenään sekä EU:n tulliviranomaisen, komission **ja Europolin toimeksiannon rajoissa Europolin** kanssa.

Tarkistus 179

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio tekee vähintään **kahden vuoden välein** yhteistyössä EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten kanssa riskienhallinnan täytäntöönpanoa koskevan arvioinnin parantaakseen jatkuvasti sen operatiivista ja strategista vaikuttavuutta ja tehokkuutta; komissio voi lisäksi järjestää jatkuvasti arviointitoimia, jotka toteutetaan silloin, kun se pitää niitä tarpeellisina.

Tarkistus

1. Komissio tekee vähintään **vuosittain** yhteistyössä EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten kanssa riskienhallinnan täytäntöönpanoa koskevan arvioinnin parantaakseen jatkuvasti sen operatiivista ja strategista vaikuttavuutta ja tehokkuutta **ja julkaisee kaikki arvioinnit**; komissio voi lisäksi järjestää jatkuvasti arviointitoimia, jotka toteutetaan silloin, kun se pitää niitä tarpeellisina.

Tarkistus 180

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) tuoja tai viejä on vastuussa tavaroista;

Tarkistus

a) tuoja, **vastuuhenkilö** tai viejä on vastuussa tavaroista;

Tarkistus 181

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) kun niillä on näyttöä siitä, että tavarat eivät ole tulliviranomaisten soveltaman muun asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia, **jollei kyseisessä lainsäädännössä edellytetä muiden viranomaisten kuulemista etukäteen**;

Tarkistus

b) kun niillä on näyttöä siitä, että tavarat eivät ole tulliviranomaisten soveltaman muun asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia;

Tarkistus 182

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 3 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) kun muussa lainsäädännössä edellytetään muiden viranomaisten kuulemista;

Tarkistus 183

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 5 kohta – b alakohta – ii alakohta

Komission teksti

Tarkistus

ii) muut viranomaiset eivät ole vastanneet muussa tulliviranomaisten soveltamassa asiaankuuluvassa lainsäädännössä asetetussa määräajassa, tai

Poistetaan.

Tarkistus 184

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 5 kohta – b alakohta – iii alakohta

Komission teksti

Tarkistus

iii) muut viranomaiset ilmoittavat tulliviranomaisille tarvitsevansa enemmän aikaa arvioidakseen, ovatko tavarat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia edellyttäen, että ne eivät ole pyytäneet luovutuksen keskeyttämisen jatkamista ja että tuoja tai viejä antaa tulliviranomaisille kyseisten tavaroiden täydelliset jäljitettävyystiedot **15 päivän ajalta siitä päivästä alkaen, jona muut viranomaiset antoivat ilmoituksen**, tai siihen päivään asti, jona muut viranomaiset ovat arvioineet ja ilmoittaneet tarkastustensa tulokset tuojalle tai viejälle, sen mukaan,

iii) muut viranomaiset ilmoittavat tulliviranomaisille tarvitsevansa enemmän aikaa arvioidakseen, ovatko tavarat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia edellyttäen, että ne eivät ole pyytäneet luovutuksen keskeyttämisen jatkamista ja että tuoja, **vastuuhenkilö** tai viejä antaa tulliviranomaisille kyseisten tavaroiden täydelliset jäljitettävyystiedot **muilta viranomaisilta** tai siihen päivään asti, jona muut viranomaiset ovat arvioineet ja ilmoittaneet tarkastustensa tulokset tuojalle, **vastuuhenkilölle** tai viejälle, sen mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi.

kumpi ajankohta on aikaisempi.
Tulliviranomaisten on asetettava jäljitettävyystiedot muiden viranomaisten saataville.

Tulliviranomaisten on asetettava jäljitettävyystiedot muiden viranomaisten saataville.

Tarkistus 185

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 6 kohta – johdantokappale

Komission teksti

6. Rajoittamatta muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön soveltamista tulliviranomaisten katsotaan luovuttaneen tavarat, jos ne eivät ole valinneet niitä mihinkään tarkastukseen **kohtuullisen ajan** kuluessa sen jälkeen, kun

Tarkistus

6. Rajoittamatta muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön soveltamista tulliviranomaisten katsotaan luovuttaneen tavarat, jos ne eivät ole valinneet niitä mihinkään tarkastukseen **mahdollisimman pian tai viimeistään 30 kalenteripäivän** kuluessa sen jälkeen, kun

Tarkistus 186

Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 9 kohta

Komission teksti

9. ***Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä tämän artiklan 6 kohdassa tarkoitettu kohtuullinen aika.***

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 187

Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Lastin ennakkoilmoituksessa on mainittava ainakin tavaroista vastuussa oleva tuoja, lähetyksen yksilöllinen viite, lähettäjä, vastaanottaja, tavaroiden kuvaus,

Tarkistus

2. Lastin ennakkoilmoituksessa on mainittava ainakin tavaroista vastuussa oleva tuoja, lähetyksen yksilöllinen viite, lähettäjä, vastaanottaja, tavaroiden kuvaus,

tariffiin luokittelu, arvo, reittitiedot, tavarat kuljettavan kuljetusvälineen luonne ja tunnistetiedot sekä kuljetuskustannukset. Lastin ennakkoilmoitus on annettava ennen tavaroiden saapumista unionin tullialueelle.

tariffiin luokittelu, arvo, **tavaroiden lopullinen määräraikka**, reittitiedot, tavarat kuljettavan kuljetusvälineen luonne ja tunnistetiedot sekä kuljetuskustannukset. Lastin ennakkoilmoitus on annettava ennen tavaroiden saapumista unionin tullialueelle. **Tulliviranomaiset tai EU:n tulliviranomainen voivat pyytää lisätietoja tavaroiden saapumisesta.**

Tarkistus 188

Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 9 kohta

Komission teksti

9. Saapumisen yleisilmoitusta **pidetään 265 artiklan 3 kohdassa säädettyyn** päivämäärään asti lastin ennakkoilmoituksena.

Tarkistus

9. Saapumisen yleisilmoitusta, **joka on toimitettu niiden asetuksessa (EU) N:o 952/2013 säädettyjen sääntöjen ja tietovaatimusten mukaisesti, joita sovelletaan jäsenvaltioiden ja komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 16 artiklan 1 kohdan nojalla kehittämiin sähköisiin järjestelmiin, pidetään 29 artiklan 5 kohdan b alakohdan mukaisesti hyväksytyssä työohjelmassa vahvistettuun** päivämäärään asti lastin ennakkoilmoituksena.

Tarkistus 189

Ehdotus asetukseksi 83 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. **Jos 1 kohdassa tarkoitettu tiedonanto ei koske kuljetusvälineen ja siinä olevien lähetysten saapumista, liikenteenharjoittajan on annettava** unionin tullialueelle meri- tai ilmaitse **tuotujen tavaroiden saapuminen tiedoksi** sille satamalle tai lentoasemalle, jossa ne puretaan tai uudelleenlastataan.

Tarkistus

4. **Liikenteenharjoittajan on annettava tiedoksi sellaisten tavaroiden saapuminen, jotka tuodaan** unionin tullialueelle meri- tai ilmaitse **ja joiden kuljetus jatkuu samassa kuljetusvälineessä, ainoastaan** sille satamalle tai lentoasemalle, jossa ne puretaan tai uudelleenlastataan.

Tarkistus 190

Ehdotus asetukseksi 83 artikla – 9 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

9 a. Saapumisilmoituksen toimittamista ja 85 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua tullille esittämistä niiden asetuksessa (EU) N:o 952/2013 säädettyjen sääntöjen ja tietovaatimusten mukaisesti, joita sovelletaan jäsenvaltioiden ja komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 16 artiklan 1 kohdan nojalla kehitettäviin sähköisiin järjestelmiin, pidetään 29 artiklan 5 kohdan b alakohdan mukaisesti hyväksytyssä työohjelmassa vahvistettuihin päivämääriin asti ilmoituksena kuljetusvälineen saapumisesta ja sen sisältämää lähetystä koskevana ilmoituksena.

Tarkistus 191

Ehdotus asetukseksi 85 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Tulliviranomaisten on vaadittava liikenteenharjoittajaa esittämään tavarat ja antamaan 80 artiklassa tarkoitettujen lastin **ennakkoilmoituksen**, jos näitä tietoja ei ole annettu aiemmassa vaiheessa.

2. Tulliviranomaisten on vaadittava liikenteenharjoittajaa esittämään tavarat ja antamaan 80 artiklassa tarkoitettujen lastin **ennakkoilmoitus**, jos näitä tietoja ei ole annettu aiemmassa vaiheessa, **sanotun kuitenkaan rajoittamatta 80 artiklan 5 kohdan soveltamista.**

Tarkistus 192

Ehdotus asetukseksi 86 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Väliaikaisesti varastoidut muut kuin unionitavarat on asetettava tullimenettelyyn viimeistään **kolmen** päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta tai, kun kyseessä on 116 artiklan 4 kohdan b alakohdassa tarkoitettu valtuutettu vastaanottaja, kuuden päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta, paitsi jos tulliviranomaiset vaativat tavaroiden esittämistä. Tätä määräaikaa voidaan poikkeustapauksissa pidentää.

Tarkistus 193

**Ehdotus asetukseksi
86 artikla – 7 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus 194

**Ehdotus asetukseksi
118 artikla – 2 kohta – b alakohta**

Komission teksti

b) tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön mukaiset.

Tarkistus 195

Tarkistus

5. Väliaikaisesti varastoidut muut kuin unionitavarat on asetettava tullimenettelyyn viimeistään **90** päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta tai, kun kyseessä on 116 artiklan 4 kohdan b alakohdassa tarkoitettu valtuutettu vastaanottaja, kuuden päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta, paitsi jos tulliviranomaiset vaativat tavaroiden esittämistä. Tätä määräaikaa voidaan poikkeustapauksissa pidentää.

Tarkistus

7 a. Väliaikaisen varastoinnin ilmoitus on annettava asetuksen (EU) N:o 952/2013 mukaisten sääntöjen ja tietovaatimusten sekä siinä säädettyjen täytäntöönpanosäädösten ja delegoitujen säädösten mukaisesti 265 artiklan 3 kohdassa vahvistettuun päivämäärään asti.

Tarkistus

b) **on varmistettu, että** tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön mukaiset.

**Ehdotus asetukseksi
119 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Tullivaraoston **pitäjä** tai vapaa-alueen **toimija toimittaa** tulliviranomaisille tai **asettaa** niiden saataville **vähimmäisdatan**, joka tarvitaan niiden tiloissa olevien tavaroiden varastointia koskevien säännösten soveltamiseksi, erityisesti 118 artiklan 2 kohdan a alakohdassa **tarkoitettun datan**, sekä varastointimenettelyyn asetettujen tavaroiden tullioikeudellista asemaa ja kyseisten tavaroiden myöhempiä siirtoja **koskevan datan**.

Tarkistus

1. Tullivaraoston **pitäjän** tai vapaa-alueen **toimijan on toimitettava** tulliviranomaisille tai **asetettava** niiden saataville **vähimmäisdata**, joka tarvitaan niiden tiloissa olevien tavaroiden varastointia koskevien säännösten soveltamiseksi, erityisesti 118 artiklan 2 kohdan a alakohdassa **tarkoitettu data**, sekä varastointimenettelyyn asetettujen tavaroiden tullioikeudellista asemaa ja kyseisten tavaroiden myöhempiä siirtoja **koskeva data. Kun 29 artiklassa säädettyt EU:n tullidatakeskuksen toiminnot ovat täysin toimintavalmiita, tullivaraoston pitäjän on asetettava tämä data saataville EU:n tullidatakeskuksen kautta.**

Tarkistus 196

**Ehdotus asetukseksi
132 artikla – 2 kohta – f alakohta**

Komission teksti

f) tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaiset.

Tarkistus

f) **on varmistettu, että** tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaiset.

Tarkistus 197

**Ehdotus asetukseksi
159 artikla – 2 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Velallisena on tuoja. Välillisen edustuksen tapauksessa tuoja ja henkilö, jonka lukuun tuoja toimii, ovat molemmat velallisia ja vastaavat yhteisvastuullisesti tullivelasta.

Tarkistus

Velallisena on tuoja. Välillisen edustuksen tapauksessa tuoja ja henkilö, jonka lukuun tuoja toimii, ovat molemmat velallisia ja vastaavat yhteisvastuullisesti tullivelasta. **Kyseinen henkilö on vastuussa kaikkien**

muiden sovellettavien maksujen maksamisesta.

Tarkistus 198

**Ehdotus asetukseksi
159 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. Jos direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksoa sovelletaan sellaisten tavaroiden etämyyntiin, jotka tuodaan kolmansista maista tai kolmansilta alueilta unionin tullialueella olevalle **asiakkaalle**, oletetulle tuojalle syntyy tullivelka, kun etämyyntiä koskeva maksu hyväksytään, joten velallisena on kyseinen oletettu tuoja.

Tarkistus

3. Jos direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksoa sovelletaan sellaisten tavaroiden etämyyntiin, jotka tuodaan kolmansista maista tai kolmansilta alueilta unionin tullialueella olevalle **loppuasiakkaalle**, oletetulle tuojalle syntyy tullivelka, kun etämyyntiä koskeva maksu hyväksytään, joten velallisena on kyseinen oletettu tuoja. **Oletettu tuoja on myös vastuussa kaikkien muiden sovellettavien maksujen maksamisesta.**

Tarkistus 199

**Ehdotus asetukseksi
176 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. Tulliviranomaiset voivat antaa 24 artiklan 1 kohdan b ja c alakohdassa säädetyt arviointiperusteet täyttävälle talouden toimijalle sekä luotetulle ja valvotulle toimijalle luvan antaa määrältään alennettu yleisvakuus mahdollisten tullivelkojen ja muiden maksujen maksamisesta tai vapautuksen vakuuden antamisesta.

Tarkistus

2. Tulliviranomaiset voivat antaa 24 artiklan 1 kohdan b ja c alakohdassa säädetyt arviointiperusteet täyttävälle talouden toimijalle, **25 artiklan 3 kohdan b ja c alakohdassa säädetyt arviointiperusteet täyttävälle talouden toimijalle** sekä luotetulle ja valvotulle toimijalle luvan antaa määrältään alennettu yleisvakuus mahdollisten tullivelkojen ja muiden maksujen maksamisesta tai vapautuksen vakuuden antamisesta.

Tarkistus 200

**Ehdotus asetukseksi
176 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. Tulliviranomaiset voivat hakemuksesta antaa tulliyksinkertaistuksiin oikeutetulle valtuutetulle talouden toimijalle sekä luotetulle ja valvotulle toimijalle luvan antaa määrältään alennettu yleisvakuus olemassa olevien tullivelkojen ja muiden maksujen maksamisesta.

Tarkistus

3. Tulliviranomaiset voivat hakemuksesta antaa tulliyksinkertaistuksiin oikeutetulle valtuutetulle talouden toimijalle, **25 artiklan 3 kohdan b ja c alakohdassa säädetyt arviointiperusteet täyttävälle talouden toimijalle** sekä luotetulle ja valvotulle toimijalle luvan antaa määrältään alennettu yleisvakuus olemassa olevien tullivelkojen ja muiden maksujen maksamisesta **tai luotetulle ja valvotulle toimijalle vapautuksen vakuuden antamisesta.**

Tarkistus 201

**Ehdotus asetukseksi
176 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

5. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä edellytykset, joilla voidaan myöntää 2 kohdassa tarkoitettu lupa käyttää määrältään alennettua yleisvakuutta tai vapauttaa toimija vakuuden antamisesta.

Tarkistus

5. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä edellytykset, joilla voidaan myöntää **2 ja 3** kohdassa tarkoitettu lupa käyttää määrältään alennettua yleisvakuutta tai vapauttaa toimija vakuuden antamisesta.

Tarkistus 202

**Ehdotus asetukseksi
176 artikla – 6 kohta**

Komission teksti

6. Komissio määrittelee täytäntöönpanosäädöksillä vakuuden määrän, mukaan lukien 2 kohdassa tarkoitetun alennetun määrän, määrittämistä koskevat menettelysäännöt. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa

Tarkistus

6. Komissio määrittelee täytäntöönpanosäädöksillä vakuuden määrän, mukaan lukien **2 ja 3** kohdassa tarkoitetun alennetun määrän, määrittämistä koskevat menettelysäännöt. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa

tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 203

Ehdotus asetukseksi 181 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jos tullivelkaa koskevasta tiedoksiannosta kuitenkin aiheutuisi vahinkoa rikostutkinnalle, tulliviranomaiset voivat lykätä tiedoksiantoa, kunnes siitä ei enää aiheudu vahinkoa rikostutkinnalle.

Tarkistus

Jos tullivelkaa koskevasta tiedoksiannosta kuitenkin aiheutuisi vahinkoa rikostutkinnalle, tulliviranomaiset voivat lykätä tiedoksiantoa, kunnes siitä ei enää aiheudu vahinkoa rikostutkinnalle, **vaikka kyseinen tutkinta suoritettaisiin toisessa jäsenvaltiossa. Jos rikosten ennalta estämisestä, tutkimisesta, paljastamisesta tai rikoksiin liittyvistä syytetoimista vastaava viranomainen, EPPO mukaan luettuna, sitä pyytää, pyynnön vastaanottaneiden tulliviranomaisten on lykättävä tiedoksiantoa.**

Tarkistus 204

Ehdotus asetukseksi 184 artikla – 9 kohta

Komission teksti

9. Tileihin kirjaamista voidaan 181 artiklan 3 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitetussa tapauksessa lykätä, kunnes tullivelkaa koskevasta tiedoksiannosta ei enää aiheudu vahinkoa rikostutkinnalle.

Tarkistus

9. Tileihin kirjaamista voidaan 181 artiklan 3 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitetussa tapauksessa lykätä, kunnes tullivelkaa koskevasta tiedoksiannosta ei enää aiheudu vahinkoa rikostutkinnalle, **vaikka kyseinen tutkinta suoritettaisiin toisessa jäsenvaltiossa.**

Tarkistus 205

Ehdotus asetukseksi 188 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Kun tulliviranomaiset myöntävät lykkäystä 1 kohdassa tarkoitetun tullin maksamiseen, ne eivät saa vaatia vakuuden antamista, jos hakija on luotettu ja valvottu toimija, joka on vapautettu vakuuden antamisesta 176 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 206

Ehdotus asetukseksi 201 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. EU:n tulliviranomainen edistää Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 215 artiklan mukaisesti hyväksytyjen rajoittavien toimenpiteiden asianmukaista soveltamista seuraamalla niiden täytäntöönpanoa toimivaltaansa ***kuuluvissa asioissa*** ja antamalla tulliviranomaisille asianmukaista ohjausta, jollei komission uudelleentarkastelusta, luvasta tai valtuutuksesta muuta johdu.

1. EU:n tulliviranomainen edistää Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 215 artiklan mukaisesti hyväksytyjen rajoittavien toimenpiteiden asianmukaista soveltamista seuraamalla niiden täytäntöönpanoa toimivaltaansa ***kuuluvilla aloilla*** ja antamalla tulliviranomaisille asianmukaista ohjausta, jollei komission uudelleentarkastelusta, luvasta tai valtuutuksesta muuta johdu.

Tarkistus 207

Ehdotus asetukseksi 203 artikla – 2 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) nopeat kaistat rajoilla rahtivirtojen viivästysten ja ruuhkautumisten minimoimiseksi;

Tarkistus 208

Ehdotus asetukseksi 203 artikla – 2 kohta – b b alakohta (uusi)

b b) sisämarkkinoiden hätätilavälineen perustamisesta ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2679/98 kumoamisesta annetun asetuksen (EU) .../...^{*+} 3 artiklan 6 kohdassa määriteltyjen kriisin kannalta olennaisten tavaroiden kaupan rajoitusten välttäminen.

**** Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) .../..., annettu ...päivänä ...kuuta ..., ... (EUVL L ..., ELI: ...).***

+ EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa PE-CONS .../... (2022/0278(COD)) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen asetuksen numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.

Tarkistus 209

Ehdotus asetukseksi 204 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio voi omasta aloitteestaan tai yhden tai useamman jäsenvaltion tai EU:n tulliviranomaisen pyynnöstä hyväksyä täytäntöönpanosäädöksen tämän asetuksen 262 artiklan 4 ja 5 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen ja 203 artiklassa tarkoitettuja protokollat ja menettelyt ***huomioon ottaen*** asianmukaiset ja tarvittavat toimenpiteet ja järjestelyt, ***joita olisi sovellettava*** kriisitilanteen ratkaisemiseksi tai sen kielteisten vaikutusten lieventämiseksi.

Tarkistus 210

Tarkistus

1. Komissio voi omasta aloitteestaan tai yhden tai useamman jäsenvaltion tai EU:n tulliviranomaisen pyynnöstä hyväksyä täytäntöönpanosäädöksen tämän asetuksen 262 artiklan 4 ja 5 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen ja ***ottaen huomioon*** 203 artiklassa tarkoitettuja protokollat ja menettelyt, ***joissa vahvistetaan*** asianmukaiset ja tarvittavat toimenpiteet ja järjestelyt kriisitilanteen ratkaisemiseksi tai sen kielteisten vaikutusten lieventämiseksi.

**Ehdotus asetukseksi
204 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. EU:n tulliviranomainen koordinoi ja valvoo tulliviranomaisten toteuttamisen asianmukaisten toimenpiteiden ja järjestelyjen soveltamista ja täytäntöönpanoa ja raportoi täytäntöönpanon tuloksista komissiolle.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 211

**Ehdotus asetukseksi
204 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. EU:n tulliviranomainen perustaa kriisinhallintaryhmän, joka on pysyvästi käytettävissä koko kriisin ajan.

Tarkistus

3. EU:n tulliviranomainen perustaa kriisinhallintaryhmän, joka on pysyvästi käytettävissä koko kriisin ajan. *Komissio voi tukea EU:n tulliviranomaista tällaisen kriisinhallintaryhmän suunnitteluvaiheessa ja perustamisessa. Kriisinhallintaryhmä rahoitetaan EU:n tulliviranomaiselle osoitetusta talousarviosta.*

Tarkistus 212

**Ehdotus asetukseksi
204 artikla – 4 a kohta (uusi)**

Komission teksti

4 a. EU:n tulliviranomainen koordinoi ja valvoo tulliviranomaisten toteuttamien asianmukaisten toimenpiteiden ja järjestelyjen täytäntöönpanoa ja raportoi täytäntöönpanon tuloksista komissiolle, Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

Tarkistus

Tarkistus 213

**Ehdotus asetukseksi
206 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

EU:n tulliviranomaisen kotipaikan valinta tehdään tavallista lainsäätämisyjärjestystä noudattaen seuraavien kriteerien perusteella:

a) se ei saa vaikuttaa EU:n tulliviranomaisen tehtävien ja valtuuksien hoitamiseen, sen hallintorakenteen järjestämiseen, sen pääorganisaation toimintaan eikä sen toiminnan pääasialliseen rahoitukseen;

b) sillä on varmistettava, että EU:n tulliviranomainen voi ottaa palvelukseensa korkeasti koulutettua ja erikoistunutta henkilöstöä, jota se tarvitsee tässä asetuksessa säädettyjen tehtävien suorittamiseen ja valtuuksien käyttämiseen;

c) sillä on varmistettava, että EU:n tulliviranomainen voidaan perustaa valittuun paikkaan heti tämän asetuksen tultua voimaan;

d) sillä on varmistettava kotipaikan asianmukainen saavutettavuus, henkilöstön jäsenten lapsille soveltuvat koulunkäyntimahdollisuudet, puolisoiden mahdollisuudet päästä työmarkkinoille sekä riittävä sosiaaliturvan ja terveydenhuoltopalvelujen saatavuus lapsille ja puolisoille;

e) sillä on varmistettava unionin toimielinten, elinten, toimistojen ja virastojen tasapainoinen maantieteellinen jakautuminen unionissa;

f) sen on mahdollistettava riittävät koulutusmahdollisuudet;

g) sen on mahdollistettava tiivis yhteistyö unionin toimielinten, elinten, toimistojen ja virastojen kanssa;

h) sillä on varmistettava kestävyys ja digitaalinen tietosuoja sekä

verkkoyhteydet fyysisen ja tietoteknisen infrastruktuurin ja työolojen osalta.

Tarkistus 214

**Ehdotus asetukseksi
207 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

EU:n tulliviranomainen vastaa tulliliiton toteuttamisessa käytettävien tietotekniikkajärjestelmien, kuten EU:n tullidatakeskuksen, käytöstä ja ylläpidosta III osaston mukaisesti.

Tarkistus 215

**Ehdotus asetukseksi
207 artikla – 2 kohta – d alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

d) EU:n tulliviranomainen osallistuu muun tulliviranomaisten soveltaman unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaan.

d) EU:n tulliviranomainen osallistuu muun tulliviranomaisten soveltaman unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaan;

Tarkistus 216

**Ehdotus asetukseksi
207 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

d a) EU:n tulliviranomainen tekee yhteistyötä muiden unionin toimielinten, elinten, toimistojen ja virastojen kanssa aloilla, joilla niiden toiminta liittyy ulkorajat ylittävien tavaroiden hallinnointiin.

Tarkistus 217

Ehdotus asetukseksi
207 artikla – 2 kohta – d b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d b) EU:n tulliviranomainen ottaa käyttöön pakollisen tullin keräämistä koskevan erityisjärjestelmän, jota sovelletaan etämyynnin kautta kolmansilta alueilta tai kolmansista maista tuotuihin tavaroihin. Tämä pakollinen erityisjärjestelmä on yhdenmukaistettava direktiivin 2006/112/EY 369 l–369 x artiklassa säädetyn erityisjärjestelmän kanssa.

Tarkistus 218

Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. EU:n tulliviranomainen tukee komissiota ja jäsenvaltioita, jotta ne voivat valvoa tehokkaammin niiden rajoittavien toimenpiteiden täytäntöönpanoa, joita neuvosto voi hyväksyä SEUT-sopimuksen 215 artiklan 2 kohdan mukaisesti tavaravirralla, sen varmistamiseksi, että kyseisiä toimenpiteitä ei kierretä.

Tarkistus 219

Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

3. EU:n tulliviranomainen toteuttaa valmiuksien kehittämiseen tähtäviä toimia ja antaa operatiivista tukea ja koordinoitua tukea jäsenvaltioiden tulliviranomaisille. Sen tehtäviin kuuluvat erityisesti seuraavat:

3. EU:n tulliviranomainen toteuttaa valmiuksien kehittämiseen tähtäviä toimia ja antaa operatiivista tukea ja koordinoitua tukea jäsenvaltioiden tulliviranomaisille **ja komissiolle**. Sen tehtäviin kuuluvat erityisesti seuraavat:

Tarkistus 220

Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) rajanylityspaikkojen ja muiden tarkastuspaikkojen diagnostiikka ja seuranta, **yhteisten standardien kehittäminen ja parhaita käytäntöjä koskevien suositusten antaminen**;

Tarkistus

a) rajanylityspaikkojen ja muiden tarkastuspaikkojen diagnostiikka ja seuranta;

Tarkistus 221

Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti

a a) yhteisten standardien kehittäminen, parhaita käytäntöjä koskevien suositusten antaminen ja niiden täytäntöönpanon seuranta, erityisesti unionin tullikoodeksin täytäntöönpanon osalta;

Tarkistus

Tarkistus 222

Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) tulliliiton suorituskyvyn mittaaminen ja komission tukeminen tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa XV osaston 1 luvun mukaisesti;

Tarkistus

b) tulliliiton suorituskyvyn mittaaminen ja komission tukeminen tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa, **mukaan lukien tulliviranomaisille tehtäviensä suorittamisesta koituvien toimintakustannusten mittaaminen**, XV osaston 1 luvun mukaisesti;

Tarkistus 223

Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) vähimmäissisällön laatiminen unionin tullivirkailijoiden yhteiselle koulutusohjelmalle ja sen seuraaminen, miten tulliviranomaiset käyttävät sitä;

Tarkistus

c) vähimmäissisällön laatiminen unionin tullivirkailijoiden yhteiselle koulutusohjelmalle ja sen seuraaminen, miten tulliviranomaiset käyttävät sitä, ***mukaan lukien 25 artiklan 3 kohdan e alakohdassa tarkoitettun koulutuksen sisältö, joka on yhdenmukaistettava, sekä massadata-analytiikkaan liittyvää teknologiaa, havaitsemista ja tarkastuksia koskeva koulutus;***

Tarkistus 224

Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – f alakohta

Komission teksti

f) tullialan tutkimus- ja innovointitoimien helpottaminen ja koordinointi;

Tarkistus

f) tullialan tutkimus- ja innovointitoimien helpottaminen ja koordinointi ***sekä säännöllinen tiedottaminen eurooppalaisen sisäisen turvallisuuden innovaatiokeskukselle sen toiminnasta;***

Tarkistus 225

Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – g alakohta

Komission teksti

g) tullin prosessien ja työmenetelmien käytännön soveltamisesta annettavien käsikirjojen laatiminen ja levittäminen sekä asiaan liittyvien yhteisten standardien kehittäminen;

Tarkistus

g) tullin prosessien ja työmenetelmien käytännön soveltamisesta annettavien käsikirjojen laatiminen ja levittäminen sekä asiaan liittyvien yhteisten standardien kehittäminen, ***mukaan lukien täytäntöönpanon valvontaa koskevat yhteiset suuntaviivat;***

Tarkistus 226

Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

g a) suositusten antaminen tulliviranomaisille IV osaston soveltamiseksi;

Tarkistus 227

Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – i a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

i a) tuen antaminen komissiolle tarkastuslaitteiden kohdentamiseen, rahoittamiseen ja hankkimiseen liittyvien toimien toimintastrategian kehittämiseksi ja panemiseksi täytäntöön, mukaan lukien tarpeiden arviointi, yhteiset hankinnat ja laitteiden yhteiskäyttö;

Tarkistus 228

Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – l a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

l a) yksinkertaistettujen ohjeiden ja käsikirjojen laatiminen pienille yrityksille ja mikroyrityksille ja niiden tukeminen, jotta ne ymmärtävät unionin tullilainsäädäntöä ja -muodollisuuksia;

Tarkistus 229

Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

EU:n tulliviranomainen auttaa komissiota sen pyynnöstä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa komission hoitaessa suhteita kolmansiin maihin ja kansainvälisiin järjestöihin.

Tarkistus 230

**Ehdotus asetukseksi
209 artikla – otsikko**

Komission teksti

Tarkistus

Muut tehtävät

Poistetaan.

Tarkistus 231

**Ehdotus asetukseksi
209 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

Tarkistus

Komissio voi antaa EU:n tulliviranomaisen hoidettavaksi seuraavat tullialan rahoitusohjelmien täytäntöönpanoon liittyvät tehtävät:

Poistetaan.

Tarkistus 232

**Ehdotus asetukseksi
209 artikla – 1 kohta – a alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

a) toimet, jotka liittyvät tulliliiton toteuttamisessa käytettävien tietotekniikkajärjestelmien, kuten EU:n tullidatakeskuksen, kehittämiseen, käyttöön ja ylläpitoon III osaston mukaisesti;

Poistetaan.

Tarkistus 233

Ehdotus asetukseksi 209 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) tuen antaminen komissiolle tarkastuslaitteiden kohdentamiseen, rahoittamiseen ja hankkimiseen liittyvien toimien toimintastrategian kehittämiseksi ja panemiseksi täytäntöön, mukaan lukien tarpeiden arviointi, yhteiset hankinnat ja laitteiden yhteiskäyttö.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 234

Ehdotus asetukseksi 211 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

d a) neuvoa-antava tullilautakunta, jonka tehtävät vahvistetaan 221 a artiklassa;

Tarkistus

Tarkistus 235

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta **ja** kahdesta komission edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.

Tarkistus

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta, kahdesta komission edustajasta **ja yhdestä Euroopan parlamentin nimeämästä jäsenestä**, joilla kaikilla on äänioikeus.

Tarkistus 236

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Hallintoneuvostoon kuuluu myös yksi Euroopan parlamentin nimeämä jäsen, jolla ei ole äänioikeutta.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 237

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän tullialaa koskevan asiantuntemuksensa perusteella, ottaen huomioon asiaankuuluvat johtamiseen, hallintoon ja talousarvion toteuttamiseen liittyvät **taidot**. Kaikkien hallintoneuvostossa edustettuina olevien osapuolten on pyrittävä rajoittamaan edustajiensa vaihtuvuutta, jotta voidaan varmistaa hallintoneuvoston työskentelyn jatkuvuus. Kaikkien osapuolten on **pyrittävä** sukupuolten **tasapuoliseen edustukseen** hallintoneuvostossa.

Tarkistus

4. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän tullialaa koskevan asiantuntemuksensa perusteella, ottaen huomioon **heidän** asiaankuuluvat johtamiseen, hallintoon ja talousarvion toteuttamiseen liittyvät **taitonsa ja kokemuksensa tulliliiton politiikasta**. Kaikkien hallintoneuvostossa edustettuina olevien osapuolten on pyrittävä rajoittamaan edustajiensa vaihtuvuutta, jotta voidaan varmistaa hallintoneuvoston työskentelyn jatkuvuus. Kaikkien osapuolten on **varmistettava** sukupuolten **tasapuolinen edustus** hallintoneuvostossa.

Tarkistus 238

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jäsenten ja heidän varajäsentensä toimikausi on neljä vuotta. Toimikautta voidaan jatkaa.

Tarkistus

5. Jäsenten ja heidän varajäsentensä toimikausi on neljä vuotta. Toimikautta voidaan jatkaa **saman pituisella ajanjaksolla**.

Tarkistus 239

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. *Kun hallintoneuvoston jäsen tai hänen varajäsenensä aikoo päättää toimikautensa ennenaikaisesti, asianomaisen jäsenen tai hänen varajäsenensä on ilmoitettava tästä hallintoneuvoston puheenjohtajalle ja varapuheenjohtajalle ja heidän sijaisilleen.*

Tarkistus 240

Ehdotus asetukseksi
212 artikla – 5 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 b. *Jokaisen jäsenen ja varajäsenen on allekirjoitettava toimikautensa alussa kirjallinen ilmoitus siitä, että hän ei ole eturistiriitatilanteessa. Jokaisen jäsenen ja varajäsenen on saatettava ilmoituksensa ajan tasalle eturistiriitoihin liittyvien olosuhteiden muuttuessa, tai vähintään kerran vuodessa. Viranomainen julkaisee ilmoitukset ja päivitykset verkkosivustollaan.*

Tarkistus 241

Ehdotus asetukseksi
214 artikla – 6 kohta

Komission teksti

Tarkistus

6. Jos esityslistalla on salassa pidettävä asia tai eturistiriita, hallintoneuvosto keskustelee ja päättää asiasta ilman asianomaisen jäsenen läsnäoloa. Tämän säännöksen soveltamisesta voidaan antaa yksityiskohtaiset säännöt työjärjestyksessä.

6. Jos esityslistalla on salassa pidettävä asia tai eturistiriita, hallintoneuvosto keskustelee ja päättää asiasta ilman asianomaisen jäsenen läsnäoloa. ***Tämä ei vaikuta jäsenvaltioiden, Euroopan parlamentin ja komission oikeuteen käyttää edustajanaan varajäsentä.*** Tämän säännöksen

soveltamisesta voidaan antaa
yksityiskohtaiset säännöt työjärjestyksessä.

Tarkistus 242

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti

f) hyväksyä jäsentensä eturistiriitojen ehkäisemistä ja hallintaa koskevat säännöt; julkaista vuosittain verkkosivustollaan selvitys hallintoneuvoston jäsenten sidonnaisuuksista;

Tarkistus

f) hyväksyä **ja asettaa julkisesti saataville** jäsentensä eturistiriitojen ehkäisemistä ja hallintaa koskevat säännöt; julkaista vuosittain verkkosivustollaan selvitys hallintoneuvoston jäsenten sidonnaisuuksista;

Tarkistus 243

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – h alakohta

Komission teksti

h) hyväksyä työjärjestyksensä;

Tarkistus

h) hyväksyä **asettaa julkisesti saataville** työjärjestyksensä;

Tarkistus 244

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – p a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

**p a) vahvistaa ja hyväksyy neuvoo-
antavan tullilautakunnan työjärjestys;**

Tarkistus 245

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 a kohta (uusi)

1 a. Hallintoneuvosto voi perustaa työryhmiä ja asiantuntijapaneelleja avustamaan sitä tehtäviensä suorittamisessa, kuten päätöstensä valmistelussa ja niiden täytäntöönpanon seurannassa.

Tarkistus 246

**Ehdotus asetukseksi
216 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

2. Edellä 215 artiklan 1 kohdan b, c, e, f, j, m, n, o ja s alakohdassa tarkoitetut päätökset voidaan tehdä ainoastaan, jos komission edustajat äänestävät puolesta. Edellä 215 artiklan 1 kohdan s alakohdassa tarkoitetun päätöksen tekemiseksi vaaditaan komission edustajien suostumus ainoastaan niihin päätöksen osiin, jotka eivät liity EU:n tulliviranomaisen vuotuisen ja monivuotiseen työohjelmaan.

Poistetaan.

Tarkistus 247

**Ehdotus asetukseksi
217 artikla – 2 kohta – b alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

b) varmistaa yhdessä hallintoneuvoston kanssa se, että sisäisen tai ulkoisen tarkastuksen raportteihin ja arviointeihin perustuvien havaintojen ja suositusten sekä OLAFin ja EPPOn tutkimusten perusteella toteutetaan asianmukaiset jatkotoimet;

b) varmistaa yhdessä hallintoneuvoston kanssa se, että sisäisen tai ulkoisen tarkastuksen raportteihin ja arviointeihin perustuvien havaintojen ja suositusten sekä OLAFin ja EPPOn tutkimusten perusteella toteutetaan asianmukaiset jatkotoimet, **sekä panna täytäntöön asianmukaiset menettelyt, joiden avulla viimeksi mainitulle**

ilmoitetaan epäilyttävästä rikollisesta toiminnasta;

Tarkistus 248

Ehdotus asetukseksi 217 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Johtokuntaan kuuluu kaksi hallintoneuvostossa olevaa komission edustajaa ja kolme muuta *hallintoneuvoston* äänioikeutettujen jäsentensä keskuudesta *nimittämää jäsentä*. Hallintoneuvoston puheenjohtaja on myös johtokunnan puheenjohtaja. Pääjohtaja osallistuu johtokunnan kokouksiin ilman äänioikeutta. Johtokunta tekee päätöksensä yksinkertaisella enemmistöllä. *Edellä 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut päätökset voidaan tehdä ainoastaan, jos komission edustaja äänestää puolesta.*

Tarkistus 249

Ehdotus asetukseksi 218 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan *hänen ansioiden ja todistuksien osoitettujen hallinnollisten ja johtamistaitojen sekä tehtävään soveltuvan pätevyyden ja kokemuksen perusteella komission ehdottamalta vähintään kolmen ehdokkaan listalta avointa ja läpinäkyvää valintamenettelyä* noudattaen.

Tarkistus 250

Tarkistus

4. Johtokuntaan kuuluu kaksi hallintoneuvostossa olevaa komission edustajaa ja kolme muuta *jäsentä, jotka hallintoneuvosto nimittää* äänioikeutettujen jäsentensä keskuudesta *siten, että pyritään varmistamaan sukupuolten tasapuolinen edustus*. Hallintoneuvoston puheenjohtaja on myös johtokunnan puheenjohtaja. Pääjohtaja osallistuu johtokunnan kokouksiin ilman äänioikeutta. Johtokunta tekee päätöksensä yksinkertaisella enemmistöllä.

Tarkistus

Hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan *seuraavaa menettelyä* noudattaen:

Ehdotus asetukseksi
218 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a) komissio järjestää hakumenettelyn, valitsee hakijat avointa valintamenettelyä noudattaen ja laatii ja julkaisee näistä luettelon, jossa varmistetaan sukupuolten tasapuolinen edustus, minkä jälkeen hakijoita pyydetään saapumaan Euroopan parlamentin asiasta vastaavan valiokunnan ja neuvoston kuultaviksi ja vastaamaan kysymyksiin;

Tarkistus 251

Ehdotus asetukseksi
218 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b) Euroopan parlamentti ja neuvosto antavat tämän jälkeen lausuntonsa ja asettavat hakijat haluamaansa suosituimmuusjärjestykseen;

Tarkistus 252

Ehdotus asetukseksi
218 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c) hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan nämä lausunnot huomioon ottaen.

Tarkistus 253

Ehdotus asetukseksi
218 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Hallintoneuvosto voi komission ehdotuksesta, jossa otetaan huomioon 2 kohdassa tarkoitettu arviointi, pidentää pääjohtajan toimikautta kerran enintään viidellä vuodella.

Tarkistus

3. Hallintoneuvosto voi komission ehdotuksesta, jossa otetaan huomioon 2 kohdassa tarkoitettu arviointi, pidentää pääjohtajan toimikautta kerran enintään viidellä vuodella. **Hallintoneuvosto ilmoittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle aikomuksestaan jatkaa pääjohtajan toimikautta. Ennen kuin hallintoneuvosto tekee päätöksen toimikauden jatkamisesta, pääjohtajaa voidaan pyytää antamaan lausunto Euroopan parlamentin asiasta vastaavalle valiokunnalle ja vastaamaan kysymyksiin.**

Tarkistus 254

**Ehdotus asetukseksi
218 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

5. Pääjohtaja voidaan erottaa toimestaan ainoastaan hallintoneuvoston päätöksellä, jonka se tekee komission ehdotuksen perusteella.

Tarkistus

5. Pääjohtaja voidaan erottaa toimestaan ainoastaan hallintoneuvoston päätöksellä, jonka se tekee komission ehdotuksen perusteella. **Perustelut annetaan tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle.**

Tarkistus 255

**Ehdotus asetukseksi
219 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. Pääjohtaja raportoi pyydettyä Euroopan parlamentille ja neuvostolle tehtäviensä hoidosta ja EU:n tulliviranomaisen yleisestä suorituskyvystä.

Tarkistus

3. Pääjohtaja raportoi pyydettyä Euroopan parlamentille ja neuvostolle tehtäviensä hoidosta ja EU:n tulliviranomaisen yleisestä suorituskyvystä. **Euroopan parlamentti ja neuvosto voivat milloin tahansa kutsua pääjohtajan kuulemistilaisuuteen, jossa käsitellään**

mitä tahansa EU:n tulliviranomaisen toimintaan liittyvää kysymystä.

Tarkistus 256

Ehdotus asetukseksi 219 artikla – 5 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) EU:n tulliviranomaisen päivittäisen hallinnon varmistaminen;

Tarkistus

a) EU:n tulliviranomaisen **kestävän ja tehokkaan** päivittäisen hallinnon varmistaminen;

Tarkistus 257

Ehdotus asetukseksi 219 artikla – 5 kohta – f alakohta

Komission teksti

f) toimintasuunnitelman laatiminen sisäisen tai ulkoisen tarkastuksen raporttien ja arviointien päätelmiin sekä OLAFin tutkimuksiin ja EPPOn tutkintatoimiin perustuvia jatkotoimia varten ja edistymistä koskevan raportin laatiminen komissiolle kahdesti vuodessa ja johtokunnalle ja hallintoneuvostolle säännöllisesti;

Tarkistus

f) toimintasuunnitelman laatiminen sisäisen tai ulkoisen tarkastuksen raporttien ja arviointien päätelmiin sekä OLAFin tutkimuksiin ja EPPOn tutkintatoimiin perustuvia jatkotoimia varten ja edistymistä koskevan raportin laatiminen komissiolle kahdesti vuodessa ja johtokunnalle ja hallintoneuvostolle säännöllisesti **sekä tarvittaessa sen varmistaminen, että epäilyttävästä rikollisesta toiminnasta ilmoitetaan EPPOLle;**

Tarkistus 258

Ehdotus asetukseksi 221 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

221 a artikla

Neuvoa-antava tullilautakunta

1. EU:n tulliviranomainen perustaa neuvoa-antavan tullilautakunnan avustamaan johtokuntaa.

2. Neuvoa-antavan tullilautakunnan tehtävänä on antaa neuvoja

a) teknisten toimien ja päätösten täytäntöönpanosta, mukaan lukien riskienhallinta ja tarkastusten painopistealueet;

b) täytäntöönpanoon ja standardointiin liittyvistä kysymyksistä, mukaan lukien yhdenmukaistamistoimet tai tarve mukauttaa sääntöjä;

c) muun tullin soveltaman lainsäädännön tullinäkökohdista;

d) tarvittaessa pyynnöstä viranomaisen mahdollisten muiden toimien yhteydessä.

3. Neuvoa-antava tullilautakunta koostuu EU:n tulliviranomaisen työn kannalta kaikkien asiaankuuluvien sidosryhmien edustajista ja järjestöistä.

Hallintoneuvosto määrittää sen kokoonpanon.

4. Hallintoneuvosto nimittää neljä neuvoa-antavan tullilautakunnan jäsentä, joista yksi on sen puheenjohtaja, osallistumaan tarkkailijana hallintoneuvoston toimintaan. Näiden on edustettava mahdollisimman laajasti neuvoa-antavassa tullilautakunnassa edustettavia erilaisia näkemyksiä. Ensimmäinen toimikausi on 48 kuukautta, ja se voidaan uusida.

5. Neuvoa-antavaa tullilautakuntaa on kuultava säännöllisesti ennen hallintoneuvoston päätöksiä. Tämä voidaan toteuttaa tilapäisten asiantuntijatyöryhmien avulla. Neuvoa-antavan tullilautakunnan lausunto ei kuitenkaan sido hallintoneuvostoa.

6. Neuvoa-antava tullilautakunta pitää vähintään yhden sääntömääräisen kokouksen joka kuudes kuukausi. Lisäksi

se voi kokoontua EU:n tulliviranomaisen tai johtokunnan pyynnöstä.

Tarkistus 259

Ehdotus asetukseksi 228 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. EPPO **voi** asetuksen (EU) 2017/1939 mukaisesti **tutkia** unionin taloudellisiin etuihin **vaikuttavia rikoksia** ja **muita laittomia toimia sekä nostaa niistä** syytteen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2017/1371⁷⁷ mukaisesti.

⁷⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2017/1371, annettu 5 päivänä heinäkuuta 2017, unionin taloudellisiin etuihin kohdistuvien petosten torjunnasta rikosoikeudellisin keinoin (EUVL L 198, 28.7.2017, s. 29).

Tarkistus 260

Ehdotus asetukseksi 235 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio varmistaa viimeistään [julkaisutoimisto lisää päivämäärän, joka on **viisi** vuotta tämän asetuksen voimaantulopäivän jälkeen] ja sen jälkeen **viiden** vuoden välein, että komission lähestymistapaa noudattaen tehdään

Tarkistus

6. EPPO **vastaa** asetuksen (EU) 2017/1939 mukaisesti unionin taloudellisiin etuihin **vaikuttavien rikosten ja muiden laittomien toimien tutkinnasta ja syytteen nostamisesta niistä** Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2017/1371⁷⁷ mukaisesti. **EU:n tulliviranomaisen tai asiaankuuluvien kansallisten toimivaltaisten viranomaisten on ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava EPPOLle kaikesta rikollisesta toiminnasta, jonka osalta se voi käyttää toimivaltaansa kyseisen asetuksen 22 artiklan ja 25 artiklan 2 ja 3 kohdan mukaisesti.**

⁷⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2017/1371, annettu 5 päivänä heinäkuuta 2017, unionin taloudellisiin etuihin kohdistuvien petosten torjunnasta rikosoikeudellisin keinoin (EUVL L 198, 28.7.2017, s. 29).

Tarkistus

1. Komissio varmistaa viimeistään [julkaisutoimisto lisää päivämäärän, joka on **neljä** vuotta tämän asetuksen voimaantulopäivän jälkeen] ja sen jälkeen **neljän** vuoden välein, että komission lähestymistapaa noudattaen tehdään

arviointi, jossa mitataan EU:n tulliviranomaisen suorituskykyä sen tavoitteiden, toimeksiannon, tehtävien, hallintotavan ja sijaintipaikan tai -paikkojen kannalta.

arviointi, jossa mitataan EU:n tulliviranomaisen suorituskykyä sen tavoitteiden, toimeksiannon, tehtävien, hallintotavan ja sijaintipaikan tai -paikkojen kannalta.

Tarkistus 261

Ehdotus asetukseksi 235 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Joka toisen 1 kohdassa tarkoitetun arvioinnin yhteydessä arvioidaan EU:n tulliviranomaisen saavuttamia tuloksia suhteessa sen tavoitteisiin, tehtäviin ja hallintotapaan, ***mukaan lukien arvio siitä, onko EU:n tulliviranomaisen toiminnan jatkaminen edelleen perusteltua kyseiset tavoitteet, toimeksianto, hallintotapa ja tehtävät huomioon ottaen.***

Tarkistus

3. Joka toisen 1 kohdassa tarkoitetun arvioinnin yhteydessä arvioidaan EU:n tulliviranomaisen saavuttamia tuloksia suhteessa sen tavoitteisiin, tehtäviin ja hallintotapaan.

Tarkistus 262

Ehdotus asetukseksi 237 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, pääjohtaja voi päättää perustaa ***paikallistoimiston johonkin toiseen jäsenvaltioon*** EU:n tulliviranomaisen tehtävien tehokkaampaa, vaikuttavampaa ja johdonmukaisempaa suorittamista varten.

Tarkistus

Jos poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, pääjohtaja voi päättää perustaa ***toimistoja muihin jäsenvaltioihin*** EU:n tulliviranomaisen tehtävien tehokkaampaa, vaikuttavampaa ja johdonmukaisempaa suorittamista varten.

Tarkistus 263

Ehdotus asetukseksi 238 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. EU:n tulliviranomainen perustetaan vuonna 2026, ja sen on oltava täysin toimintavalmis **vuoteen 2028 mennessä**.

Tarkistus 264

Ehdotus asetukseksi 239 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1. EU:n tulliviranomainen perustetaan vuonna 2026, ja sen on oltava täysin toimintavalmis **1 päivänä tammikuuta 2028**.

Tarkistus

239 a artikla

Tavaroista ilmoittamista koskeva foorumi

1. EU:n tulliviranomainen perustaa tavaroista ilmoittamista koskevan foorumin, jäljempänä 'foorumi', antaakseen viranomaisille, yrityksille, kuluttajille ja kansalaisille mahdollisuuden ilmoittaa sellaisista sisämarkkinoille saapuvista tavaroista, jotka eivät ole vaatimustenmukaisuusstandardien mukaisia ja/tai asiaankuuluvan unionin lainsäädännön mukaisia.

2. Foorumi on perustettava verkkofoorumiksi, jonka on oltava helposti saavutettavissa, ymmärrettävissä ja saatavilla kaikilla unionin virallisilla kielillä.

3. EU:n tulliviranomainen arvioi foorumin kautta saadut tiedot ja ilmoittaa tarvittaessa tulliviranomaiselle tai tulliviranomaisille yhdessä tai useammassa jäsenvaltiossa, johon ilmoitettu tavara on toimitettu. EU:n tulliviranomainen arvioi ainoastaan ilmoitettuja tavaroita, jotka on saatettu sisämarkkinoille yhdessä tai useammassa jäsenvaltiossa.

4. Edellä 3 kohdassa tarkoitetun ilmoituksen saaneen tulliviranomaisen on

tehtävä yhteistyötä muiden kansallisten viranomaisten kanssa, mukaan lukien markkinavalvontaviranomaiset, terveys- ja kasvinsuojeluviranomaiset, lainvalvontaviranomaiset ja veroviranomaiset, toteuttaessaan toimenpiteitä ilmoitetun tavaran poistamiseksi sisämarkkinoilta. Ilmoituksen saaneen tulliviranomaisen on ilmoitettava näistä toimenpiteistä EU:n tulliviranomaiselle 30 kalenteripäivän kuluessa toimenpiteen toteuttamisesta.

5. EU:n tulliviranomainen varmistaa, että kaikki ilmoitettuihin tavaroihin liittyvä asiaankuuluva data on saatavilla EU:n tullidatakeskuksessa. EU:n tulliviranomainen voi pyytää tulliviranomaisia toimittamaan asiaankuuluvaa dataa tätä tarkoitusta varten.

Tarkistus 265

**Ehdotus asetukseksi
240 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

d a) osaamisen ja parhaiden käytäntöjen vaihto järjestämällä yhteisiä koulutuksia vaatimustenvastaisten tuotteiden havaitsemisesta, mukaan lukien pysyttelemisen ajan tasalla muusta unionin lainsäädännöstä, jossa vahvistetaan vaatimustenmukaisuutta koskevia vaatimuksia, kuten tuoteturvallisuuteen ja kestävyYTEEN liittyviä vaatimuksia.

Tarkistus 266

**Ehdotus asetukseksi
240 artikla – 3 a kohta (uusi)**

3 a. Tulliviranomaisten on välittömästi varoitettava toimivaltaisia unionin ja kansallisia viranomaisia epäilyistä unionin lainsäädännön rikkomisesta ja lähetettävä ilmoitus EU:n tullidatakeskukseen.

Tarkistus 267

Ehdotus asetukseksi 240 artikla – 8 kohta

Komission teksti

8. EU:n tulliviranomaisen on tehtävä tiivistä yhteistyötä OLAFin kanssa, jos missä tahansa sen yhteistyötoimissa ilmenee petoksia tai petosepäilyjä.

Tarkistus

8. EU:n tulliviranomaisen on tehtävä tiivistä yhteistyötä OLAFin **ja EPPOn** kanssa, jos missä tahansa sen yhteistyötoimissa ilmenee petoksia tai petosepäilyjä.

Tarkistus 268

Ehdotus asetukseksi 241 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. EU:n tulliviranomainen suunnittelee, järjestää ja koordinoi yhteisiä tarkastuksia, joita tulliviranomaiset tekevät tarvittaessa yhteistyössä muiden viranomaisten, elinten ja virastojen kanssa 240 artiklan 9 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

1. EU:n tulliviranomainen suunnittelee, järjestää ja koordinoi yhteisiä tarkastuksia, joita tulliviranomaiset tekevät tarvittaessa yhteistyössä muiden viranomaisten, elinten ja virastojen, **myös Europolin**, kanssa 240 artiklan 9 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 269

Ehdotus asetukseksi 241 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Tätä varten EU:n tulliviranomainen noudattaa tullipolitiikan painopisteitä ja varmistaa tarvittavat yhteydet ja koordinoinnin OLAFin ja **EPPOn** petostentorjuntatoimien ja kansallisten tullirikostutkimusten kanssa.

Tarkistus

2. Tätä varten EU:n tulliviranomainen noudattaa tullipolitiikan painopisteitä ja varmistaa tarvittavat yhteydet ja koordinoinnin OLAFin ja **Europolin** petostentorjuntatoimien ja kansallisten tullirikostutkimusten kanssa **sekä EPPOn ja muiden toimivaltaisten kansallisten viranomaisten rikostutkimusten kanssa.**

Tarkistus 270

**Ehdotus asetukseksi
242 artikla – 1 kohta – h alakohta**

Komission teksti

h) muiden viranomaisten varoittaminen niiden työn kannalta merkityksellisistä riskeistä;

Tarkistus

h) muiden viranomaisten varoittaminen niiden työn kannalta merkityksellisistä riskeistä **sekä petos- ja rikosepäilyistä ilmoittaminen;**

Tarkistus 271

**Ehdotus asetukseksi
243 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

EU:n tulliviranomainen **voi sopia** työjärjestelyistä kolmansien maiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa, sanotun kuitenkin rajoittamatta komission toimivaltaa ja edellyttäen, että se antaa ennakkohyväksynnän. Näillä järjestelyillä ei luoda unionille oikeudellisia velvoitteita.

Tarkistus

EU:n tulliviranomainen **sopii** työjärjestelyistä kolmansien maiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa, sanotun kuitenkin rajoittamatta komission toimivaltaa ja edellyttäen, että se antaa ennakkohyväksynnän. **Näillä järjestelyillä valtuutetaan EU:n tulliviranomainen vaihtamaan kolmansien maiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa tietoja, parhaat käytännöt mukaan luettuina, ja toteuttamaan yhteisiä toimia.** Näillä järjestelyillä ei luoda unionille oikeudellisia velvoitteita.

Tarkistus 272

Ehdotus asetukseksi 244 artikla – 7 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Komissio päättää 90 päivän kuluessa tiedoksiannon vastaanottamisesta **täytäntöönpanosäädöksellä**, valtuuttaako se jäsenvaltion tekemään kahdenvälisen sopimuksen. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvonantavaa menettelyä noudattaen.

Tarkistus

Siirretään komissiolle valta antaa 60 päivän kuluessa tiedoksiannon vastaanottamisesta **täytäntöönpanosäädös, jotta se voi päättää**, valtuuttaako se jäsenvaltion tekemään kahdenvälisen sopimuksen. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvonantavaa menettelyä noudattaen.

Tarkistus 273

Ehdotus asetukseksi 247 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) perustana olevan toimen monimutkaisuus ja samankaltaisten toimien lukumäärä.

Tarkistus 274

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

g a) tuojaa ja oletettua tuojaa 20 ja 21 artiklan nojalla koskevien velvoitteiden noudattamatta jättäminen.

Tarkistus 275

Ehdotus asetukseksi 253 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltiot voivat säätää muitakin seuraamuksia 252 artiklassa tarkoitetuista tullirikkomuksista ja muita toimenpiteitä, jotka ovat tarpeen tällaisten seuraamusten toteuttamisen varmistamiseksi, sanotun kuitenkin rajoittamatta 254 artiklassa säädettyjen seuraamusten soveltamista. Tällaisten seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.

Tarkistus

1. Jäsenvaltiot voivat säätää muitakin seuraamuksia 252 artiklassa tarkoitetuista tullirikkomuksista ja muita toimenpiteitä, jotka ovat tarpeen tällaisten seuraamusten toteuttamisen varmistamiseksi, sanotun kuitenkin rajoittamatta 254 artiklassa säädettyjen seuraamusten soveltamista. Tällaisten seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.
Komissio, jäsenvaltiot ja EU:n tulliviranomainen vaihtavat säännöllisesti tarkastuksia ja seuraamusten laskemista koskevia parhaita käytäntöjä ja sovellettavia menetelmiä seuraamusten yhdenmukaistamisen ja johdonmukaisuuden parantamiseksi kaikkialla unionissa. Komissio arvioi säännöllisesti, ovatko seuraamukset tehokkaita 2 artiklassa säädettyjen tulliviranomaisten tavoitteiden saavuttamiseksi ja ovatko toimet tarpeen.

Tarkistus 276

**Ehdotus asetukseksi
254 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

Edellä 252 artiklassa tarkoitetuista tullirikkomuksista on määrättävä yksi tai useampi seuraavista seuraamuksista, ja samalla on varmistettava, että seuraamukset ovat tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia ja että niissä otetaan huomioon 247 artiklassa tarkoitettut huojentavat ja lieventävät seikat ja 248 artiklassa tarkoitettut raskauttavat seikat:

Tarkistus

Kunkin jäsenvaltion on määrättävä 252 artiklassa tarkoitetuista tullirikkomuksista seuraamuksia, jotka ovat tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia, ottaen huomioon 247 artiklassa tarkoitettut huojentavat ja lieventävät seikat ja 248 artiklassa tarkoitettut raskauttavat seikat:

Tarkistus 277

**Ehdotus asetukseksi
254 artikla – 1 kohta – 1 alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on päätettävä muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten määräämisestä saatavan tuoton käytöstä lukuun ottamatta tuottoa, joka on otettu käyttöön omina varoina SEUT-sopimuksen 311 artiklan kolmannen alakohdan mukaisesti.

Tarkistus 278

**Ehdotus asetukseksi
255 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

1. Komissio arvioi tulliliiton suorituskykyä vähintään kerran vuodessa. Tähän sisältyy jäsenvaltioiden ja mahdollisuuksien mukaan ehdokasmaiden tulliviranomaisten kansallisten ja rajanylityspaikkojen tasolla toteuttamien tullitoimien mittaaminen. Tällainen mittaus voi perustua komission ja jäsenvaltioiden tätä tarkoitusta varten kehittämiin olemassa oleviin välineisiin.

1. Komissio arvioi tulliliiton suorituskykyä vähintään kerran vuodessa. Tähän sisältyy jäsenvaltioiden ja mahdollisuuksien mukaan ehdokasmaiden tulliviranomaisten kansallisten ja rajanylityspaikkojen tasolla toteuttamien tullitoimien mittaaminen ***sekä kansallisille tulliviranomaisille tehtäviensä suorittamisesta koituvien menojen tason säännöllinen tarkastelu***. Tällainen mittaus voi perustua komission ja jäsenvaltioiden tätä tarkoitusta varten kehittämiin olemassa oleviin välineisiin.

Tarkistus 279

**Ehdotus asetukseksi
255 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

2. EU:n tulliviranomainen avustaa komissiota ***tässä tehtävässä. Tukeakseen komissiota*** tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa EU:n tulliviranomainen määrittää, miten tullitoimet ja -operaatiot

2. EU:n tulliviranomainen avustaa komissiota tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa. ***Tätä tarkoitusta varten*** EU:n tulliviranomainen määrittää, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton

tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja miten ne palvelevat 2 artiklassa säädettyjä tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomainen yksilöi erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja antaa komissiolle parannussuosituksia.

strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja miten ne palvelevat 2 artiklassa säädettyjä tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomainen yksilöi erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit, **tukee komissiota asianmukaisten tietojen keräämisessä niiden menojen tasosta, joita kansallisille tulliviranomaisille aiheutuu toimintansa varmistamisesta**, ja antaa komissiolle parannussuosituksia.

Tarkistus 280

Ehdotus asetukseksi 256 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Komissio tarkastaa kertomuksen ja toimittaa sen tämän jälkeen **jäsenvaltioille** tiedoksi.

Tarkistus

4. Komissio tarkastaa kertomuksen ja toimittaa sen tämän jälkeen **Euroopan parlamentille ja neuvostolle** tiedoksi.

Tarkistus 281

Ehdotus asetukseksi 258 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää siitä kertomuksen Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on **viiden** vuoden kuluttua voimaantulosta] ja sen jälkeen joka viides vuosi.

Tarkistus

Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää siitä kertomuksen Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on **kolmen** vuoden kuluttua voimaantulosta] ja sen jälkeen joka viides vuosi.

Tarkistus 282

Ehdotus asetukseksi 258 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b a alakohta (uusi)

b a) yleiskatsaus eritellyistä kustannuksista, joita unionille ja jäsenvaltioille aiheutuu tämän asetuksen täytäntöönpanosta, myös verrattuna tämän asetuksen voimaantulopäivänä aiheutuneisiin kustannuksiin.

Tarkistus 283

Ehdotus asetukseksi 261 artikla – 2–3 kohta

Komission teksti

2. Siirretään **4**, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, **60**, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 ja 265 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle.

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa **4**, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, **60**, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 ja 265 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempanä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

Tarkistus

2. Siirretään 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, **40 a**, **40 b**, **51**, 56, 58, 59, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 ja 265 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle.

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, **40 a**, **40 b**, **51**, 56, 58, 59, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 ja 265 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempanä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

Tarkistus 284

Ehdotus asetukseksi 261 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Edellä olevien 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, **60**, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 tai 265 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus

6. Edellä olevien 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, **40 a**, **40 b**, **51**, 56, 58, 59, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 tai 265 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus 285

Ehdotus asetukseksi 263 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Kumotaan asetus (EU) N:o 952/2013.

Tarkistus

1. Kumotaan asetus (EU) N:o 952/2013 **ja asetus (EU) 2022/2399**.

Tarkistus 286

Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Tämän asetuksen 205–237 artiklaa sovelletaan 1 päivästä tammikuuta **2028**.

Tarkistus 287

**Ehdotus asetukseksi
265 artikla – 2 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

2. Seuraavia säännöksiä sovelletaan 1 päivästä maaliskuuta **2028**:

Tarkistus 288

**Ehdotus asetukseksi
265 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. Edellä 29 artiklassa säädettyjen EU:n tullidatakeskuksen toimintojen on oltava täysin toimintavalmiita viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2037**.

Tarkistus 289

**Ehdotus asetukseksi
265 artikla – 4 kohta**

Komission teksti

4. Talouden toimijat voivat alkaa täyttää tämän asetuksen mukaisia raportointivelvoitteitaan käyttämällä EU:n tullidatakeskusta 1 päivästä **maaliskuuta 2032** alkaen.

Tarkistus 290

Tarkistus

1. Tämän asetuksen 205–237 artiklaa sovelletaan 1 päivästä tammikuuta **2026**.

Tarkistus

2. Seuraavia säännöksiä sovelletaan 1 päivästä maaliskuuta **2026**:

Tarkistus

3. Edellä 29 artiklassa säädettyjen EU:n tullidatakeskuksen toimintojen on oltava täysin toimintavalmiita viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2032**.

Tarkistus

4. Talouden toimijat voivat alkaa täyttää tämän asetuksen mukaisia raportointivelvoitteitaan käyttämällä EU:n tullidatakeskusta 1 päivästä **tammikuuta 2029** alkaen.

**Ehdotus asetukseksi
265 artikla – 6 kohta**

Komission teksti

6. Komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 kertomuksen, joka sisältää arvioinnin 72 artiklassa tarkoitettusta keskitetystä tulliselvityksestä. Komissio voi tarvittaessa antaa lainsäädäntöehdotuksen, jonka tarkoituksena on varmistaa jäsenvaltioiden oikeuksien ja velvollisuuksien oikeudenmukainen jakautuminen tuontitullivelan arvioinnin ja sen maksuvelvollisuuden osalta.

Tarkistus

6. Komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 kertomuksen, joka sisältää arvioinnin 72 artiklassa tarkoitettusta keskitetystä tulliselvityksestä. Komissio voi tarvittaessa antaa lainsäädäntöehdotuksen, jonka tarkoituksena on varmistaa jäsenvaltioiden oikeuksien ja velvollisuuksien oikeudenmukainen jakautuminen tuontitullivelan arvioinnin ja sen maksuvelvollisuuden osalta. ***Kertomus on asetettava julkisesti saataville.***

Tarkistus 291

**Ehdotus asetukseksi
265 artikla – 7 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

7. Komissio antaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2035** Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen erityisesti seuraavien arvioinnista:

Tarkistus

7. Komissio antaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2031** Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen erityisesti seuraavien arvioinnista ***ja julkistaa sen:***

Tarkistus 292

**Ehdotus asetukseksi
Liite I a – Taulukko (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

<i>Muuta kuin tullialaa koskeva unionin muodollisuus</i>	<i>Lyhenne</i>	<i>Muuta kuin tullialaa koskeva unionin järjestelmä</i>	<i>Asiaankuuluva unionin lainsäädäntö</i>	<i>Soveltamispäivä</i>
<i>Yhteinen terveyttä koskeva tuloasiakirja eläimille</i>	<i>CHED-A</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/625</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Yhteinen terveyttä koskeva tuloasiakirja tuotteille</i>	<i>CHED-P</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2017/625</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Yhteinen terveyttä koskeva tuloasiakirja muille kuin eläinperäisille rehuille ja elintarvikkeille</i>	<i>CHED-D</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2017/625</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Yhteinen terveyttä koskeva tuloasiakirja kasveille ja kasvituotteille</i>	<i>CHED-PP</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2017/625</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Tarkastussertifikaatti</i>	<i>COI</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/848^{1 a}</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Otsonikerrostusta heikentäviä aineita koskeva lupa</i>	<i>ODS</i>	<i>ODS 2 - lupajärjestelmä</i>	<i>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1005/2009^{1 b}</i>	<i>3.3.2025</i>

<i>Fluoratut kasvihuonekaasut</i>	<i>F-kaasu</i>	<i>F-kaasuportaali ja HFC-lupajärjestelmä</i>	<i>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 517/2014^{1 c}</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Kulttuuriesineiden tuontilupa</i>	<i>ICG-L</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/880^{1 d}</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Kulttuuriesineitä koskeva tuojan vakuutus</i>	<i>ICG-S</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2019/880</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Kulttuuriesineiden yleinen kuvaus</i>	<i>ICG-D</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2019/880</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Muuta kuin tullialaa koskeva unionin muodollisuus</i>	<i>Lyhenne</i>	<i>Muuta kuin tullialaa koskeva unionin järjestelmä</i>	<i>Asiaankuuluva muuta kuin tullialaa koskeva unionin lainsäädäntö</i>	<i>Kytkeminen viimeistään</i>
<i>Tuontilupa metsälainsäädännön noudattamista, metsähallintoa ja puukauppaa varten</i>	<i>FLEGT</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Neuvoston asetus (EY) N:o 2173/2005</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Kaksikäyttöotteiden vientiä, välitystä, teknistä apua, kauttakulkua ja siirtoa koskeva unionin</i>	<i>DuES</i>	<i>Sähköinen lupajärjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2021/821</i>	<i>3.3.2025</i>

valvontajärjestelmä

Luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston uhanalaisten lajien kansainvälistä kauppaa koskevat todistukset	CITES	TRACES-järjestelmä	Neuvoston asetus (EY) N:o 338/97	1.10.2025
Markkinavalvonnan tiedotus- ja viestintäjärjestelmä	ICSMS	ICSMS	Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1020	16.12.2025

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/848, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, luonnonmukaisesta tuotannosta ja luonnonmukaisesti tuotettujen tuotteiden merkinnöistä ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 834/2007 kumoamisesta (EUVL L 150, 14.6.2018, s. 1).

^{1 b} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1005/2009, annettu 16 päivänä syyskuuta 2009, otsonikerrosta heikentävistä aineista (EUVL L 286, 31.10.2009, s. 1).

^{1 c} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 517/2014, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, fluoratuista kasvihuonekaasuista ja asetuksen (EY) N:o 842/2006 kumoamisesta (EUVL L 150, 20.5.2014, s. 195).

^{1 d} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/880, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, kulttuuriesineiden tullialueelle siirtämisestä ja tuonnista (EUVL L 151, 7.6.2019, s. 1).

PERUSTELUT

1. Tausta

Komissio julkaisi 17. toukokuuta 2023 ehdotukset EU:n tulliliiton kunnianhimoiseksi ja kattavaksi uudistamiseksi. Tulli valvoo EU:n ulkorajaa tavaroiden ja toimitusketjujen turvallisuuden osalta. Se valvoo kaikkia tulliliittoon saapuvia ja sieltä poistuvia tavaroita ja on siten olennainen osa sisämarkkinoita.

Tätä uudistusta ehdotettiin vastauksena EU:n tulliliiton toimintaan tällä hetkellä kohdistuviin paineisiin, joista voidaan mainita erityisesti kaupan ja varsinkin verkkokaupan määrän kasvu, jonka odotetaan jatkuvan edelleen huomattavana. Rajalla on tarkastettava yhä useampia EU:n vaatimuksia, ja lisäksi on geopoliittisia ja muita kriisejä, jotka edellyttävät vahvoja tullivalmiuksia.

Komission ehdottamissa toimenpiteissä esitetään EU:n tullialalle datavetoinen visio, jonka tavoitteena on yksinkertaistaa tulliprosesseja yritysten kannalta ja edistää digitalisaatiota sekä samalla antaa tulliviranomaisille välineet ja resurssit, joita ne tarvitsevat arvioidakseen asianmukaisesti, mitkä ovat todellisia riskejä EU:lle, sen kansalaisille ja taloudelle.

2. Mietintöluonnos

Esittelijä tukee täysin asetuksen tavoitetta ja katsoo, että EU:n on olennaisen tärkeää varmistaa, että EU:n alueelle saapuvat tavarat ovat turvallisia ja täyttävät EU:n vaatimukset, ja samalla taata, että tullimenettelyt ovat mahdollisimman tehokkaita talouden toimijoille ja että vähennetään yritysten hallinnollista taakkaa.

Koska kaupan ja etenkin verkkokaupan määrät ovat kasvussa ja rajalla on tarkastettava yhä useampia muita kuin verotuksellisia vaatimuksia, esittelijä katsoo, että unionin tullikoodeksin yhdenmukaistaminen edelleen ja tietyt uudet elementit, kuten tullidatakeskus, on toteutettava nopeammin, jotta näihin haasteisiin voidaan vastata. Tämän vuoksi esittelijä ehdottaa tullidatakeskukselle aikaisempaa voimaantulopäivää sekä pilottivaihetta sen tehokkaan toiminnan varmistamiseksi ja pullonkaulojen välttämiseksi.

Esittelijä kannattaa täysin tullidatakeskuksen tavoitteita ja katsoo, että se voi virtaviivaistaa ja yhdenmukaistaa EU:n tullinfrastruktuuria sekä parantaa samalla yhteentoimivuutta asiaan liittyvien politiikanalojen kanssa. Näin ollen esittelijä katsoo, että tullidatakeskus on erinomainen tilaisuus jakaa laadukasta tietoa ja että se voi auttaa torjumaan unioniin saapuviin tavaroihin liittyviä ongelmia ja mahdollistaa paremman yhteistyön asiaankuuluvien viranomaisten välillä EU:ssa. Sen vuoksi tullidatakeskusta olisi käytettävä myös muiden hyödyllisten tietojen keräämiseen.

Esittelijä kannattaa EU:n tulliviranomaisen perustamista ja pitää sitä tarpeellisena tullidatakeskuksen toiminnan varmistamiseksi. Hän katsoo, että pyrittäessä varmistamaan tullikoodeksin nykyisten toimenpiteiden täytäntöönpano, viranomaisen rooliin liittyvät tavoitteet on asetettava jonkin verran korkeammalle. Esittelijän mielestä tämä on myös hyvä tilaisuus perustaa neuvoa-antava foorumi kaikkien asianomaisten osapuolten kanssa, jotta varmistetaan, että viranomaisen tekemillä päätöksillä ja sen käyttöön ottamalla välineillä voi

olla mahdollisimman suuri myönteinen vaikutus erityisesti järjestelmien yhteentoimivuuteen ja yhdenmukaistamiseen.

Esittelijä katsoo, että monet näistä uusista muutoksista on kuvattava selkeästi etenkin pk-yrityksille annettavissa kattavissa suuntaviivoissa ja parhaita käytäntöjä koskevissa suosituksissa ja että uudella viranomaisella on oltava tässä tärkeä rooli.

Tullien yksinkertaistamisen osalta esittelijä kannattaa komission yleistä tavoitetta mutta katsoo, että tässä yhteydessä olisi otettava huomioon pk-yritysten kohtaamat erityiset haasteet uusien vaatimusten täyttämässä. Esittelijä katsoo myös, että koska verkkokaupan määrien odotetaan kasvavan, tässä ehdotettujen yksinkertaistusten toimivuutta ja tehokkuutta olisi tarkasteltava uudelleen tulevina vuosina, kun otetaan huomioon viranomaisiin pelkästä tavaroiden määrästä johtuvat odotettavissa olevat paineet.

**LIITE: YHTEISÖT TAI HENKILÖT,
JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA**

Esittelijä ilmoittaa työjärjestyksen liitteessä I olevan 8 artiklan mukaisesti saaneensa tietoja seuraavilta yhteisöiltä tai henkilöiltä valmistellessaan mietintöä ennen sen hyväksymistä valiokunnassa:

Yhteis
Amazon
BEUC
E-Commerce Europe
European Express Association
Inditex
Permanent Representation of the Netherlands to the EU
CLECAT
World Shippers Council
AmCham
European Commission DG TAXUD
FEPOR
Business Europe
FedEx
European Court of Auditors
PostEurop
DHL Group

Esittelijä on yksin vastuussa edellä olevan luettelon laatimisesta.

26.1.2024

KANSAINVÄLISEN KAUPAN VALIOKUNNAN LAUSUNTO

sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoamisesta
(COM(2023)0258 – C9-0175 – 2023/0156(COD))

Valmistelija: Saskia Bricmont

PERUSTELUT

EU:n tuonnin ja viennin yhteenlaskettu arvo oli vuonna 2019 noin 4 biljoonaa euroa (noin 25 prosenttia EU:n BKT:stä). Suunnilleen kaksi kolmasosaa näistä kauppavirroista on peräisin rajatylittävästä tavarakaupasta.

EU:hun saapuu vuosittain lähes 700 miljoonaa tavaraa, kolmansiin maihin vietäviksi ilmoitetaan yli 350 miljoonaa tavaraa, ja 15 miljoonaa tavaraa kulkee tulliliiton kautta. Joka sekunti ilmoitetaan siis lähes 33 tavaraa, joiden tullausarvo on noin 150 000 euroa.

Tämä osoittaa, millainen vaikutus kansainvälisellä kaupalla on EU:n taloudelliseen toimintaan.

Tullilla on sen vuoksi ratkaiseva mutta suhteellisen tuntematon rooli EU:n kansainvälisten kauppaja- ja taloussopimusten sekä EU:n kansainvälisen kauppapolitiikan ja -sääntöjen täytäntöönpanossa EU:n ulkorajoilla. Tulli suojaa sisämarkkinoita ja toimitusketjun turvallisuutta, mikä on ratkaisevan tärkeää kilpailukyvyyn, kestävyyyden ja häiriönsietokyvyn varmistamiseksi haastavassa geopolitisessä tilanteessa.

Tullikoodeksia tarkistettiin viimeksi perusteellisesti vuonna 2013, minkä jälkeen maailma on muuttunut (verkkokaupan lisääntyminen, uusien kaupan esteiden jatkuminen tai esiintulo, brexit, pandemia, Venäjän provosoimaton, julistamaton ja laiton hyökkäys Ukrainaan ja siitä seurannut sota, kestävyyyteen kiinnitettävän huomion lisääntyminen – kestävä kehityksen tavoitteet, Pariisin sopimus ja biologista monimuotoisuutta koskevat sopimukset – jne.), ja EU on sitoutunut mukautumaan uusiin haasteisiin ja puuttumaan aiempiin haasteisiin tehokkaammin. Käytännön tasolla EU on hyväksynyt yksipuolisia toimenpiteitä, tuotekohtaisia tai monialaisia säännöksiä ja tulliasioiden osalta taloudellisten riskien arviointiperusteita ja -malleja koskevan täytäntöönpanopäätöksen sekä ohjeistuksen jäsenvaltioiden tuontivalvonnan kohteiden valinnan yhdenmukaistamiseksi. Myös EU:n neuvottelemat kauppasopimukset sisältävät kolmansien maiden kanssa tehtävään tulliyhteistyöhön liittyviä määräyksiä.

Unionin tullikoodeksin perusteellinen tarkistaminen oli siis tarpeen, koska ellei tullikykyne asianmukaisesti suojelemaan EU:n rajaa sen kaikilla rajanylityspaikoilla, ihmisten hyvinvointiin, kestäviin yhteiskuntiin ja kaupan tuomaan vaurauteen liittyvien EU:n

tavoitteiden saavuttaminen voi vaarantua; unionin raja on yhtä vahva kuin sen heikoin rajanylityspaikka (viisaiden ryhmän raportti, 2022). Näin ollen tarkistus pohjautuu ennakkointiraporttiin tullialan tulevaisuudesta EU:ssa vuonna 2040 ("The Future of Customs in the EU 2040") (2020), komission tullitoimintasuunnitelmaan (2020), Euroopan tilintarkastustuomioistuimen useisiin kertomuksiin (2018, 2019 ja 2021) ja viisaiden ryhmän raporttiin EU:n tulliliiton uudistamisesta (2022). Se sisältää uusia säännöksiä ja järjestelyjä, joihin kuuluvat muun muassa

- verkkomyyjiä ja verkkokauppa-alustoja koskevat uudet säännöt
- uusi luotettujen ja valvottujen toimijoiden asema
- EU:n tullidatakeskuksen ja EU:n tulliviranomaisen perustaminen
- uusi yhteistyökehys tullin ja muiden viranomaisten, kuten markkinavalvontaviranomaisten ja ympäristönsuojeluelinten, väliselle jäsenmelle yhteistyölle ja
- tullirikkomuksiksi katsottavien toimien tai laiminlyöntien ja muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteisen vähimmäistason sekä yhteisten periaatteiden käyttöönotto.

Valmistelija on yhtä mieltä tarkistuksen yleisestä suunnasta, mutta ehdottaa tarkistuksia, joilla pyritään selventämään tai vahvistamaan unionin tullikoodeksia.

1. On aiheellista parantaa johdonmukaisuutta tarkistetun tullikoodeksin ja muiden sellaisten säädösten (kuten hiilirajamekanismi, metsäkatoasetus, pakkotyöasetus, yritysten kestävää toimintaa koskevasta huolellisuusvelvoitteesta annettu direktiivi, REACH-asetus ja tulevat aloitteet) välillä, joissa tulli on tavalla tai toisella osallisena, määräämällä erityisiä tietojen yhteiskäyttöön ja/tai raportointiin valvontatoimia ja velvollisuuksia. Myös monenväliset ympäristösopimukset on tärkeää ottaa tullikoodeksissa paremmin huomioon, sillä niiden merkitys kauppasääntöjen muotoilulle ja EU:n lainsäädännölle kasvaa.

2. Keskeisen roolinsa vuoksi tulli tietojärjestelmineen muodostaa kriittisen infrastruktuurin. Ulkomaiset toimijat saattavatkin pyrkiä väärinkäyttämään järjestelmiä kerätäkseen arkaluonteista taloudellista tietoa, jota ne voisivat käyttää muihin kuin kaupallisiin tarkoituksiin. Tullikoodeksia olisi mukautettava hiljattain laaditun Euroopan taloudellisen turvallisuuden strategian ja siihen liittyvän kyberturvallisuuslainsäädännön mukaisesti.

3. Kansalaisyhteiskunnan organisaatioiden olisi voitava antaa tullille ennakkovaroituksia, kun niillä on kansainvälisen verkostonsa ansiosta luotettavaa tietoa siitä, että EU:hun ollaan kuljettamassa EU:n lainsäädännön vastaista tavaraa. Tietoa voitaisiin hyödyntää EU:n tullidatakeskuksen tietojen rikastamiseen ja tarvittaessa valvonnan tehostamiseen.

4. Yksi EU:n päätöksenteon painopisteistä on raaka-aineiden hankinnan ja kiertotalouden parantaminen. Maailman tullijärjestö tekee parhaillaan valmistelemaa tutkimusta harmonoidun järjestelmän vähäisestä mukautuksesta siten, että se edistää kiertotalouden kasvattamista. EU:n tulliviranomaiselle olisi annettava tehtäväksi toimia ennakoivasti edistämällä EU:n

yhteistä lähestymistapaa tulli- ja muiden asiaankuuluvien viranomaisten kesken, jotta EU toimisi tällä foorumilla yhtenä kokonaisuutena.

5. Tullilla on roolinsa EU:n Venäjälle asettamien ja mahdollisten tulevaisuudessa määrättävien pakotteiden kiertämisen ja välillisen rikkomisen torjunnassa. Tullikoodeksissa säädetään jo mahdollisuudesta ottaa käyttöön rajoittavia toimenpiteitä tai seuraamuksia, ja tätä osiota voitaisiin selkeyttää.

6. Valtuutettujen talouden toimijoiden ja luotettujen ja valvottujen toimijoiden osuus kaupasta olisi 80 prosenttia. Onkin olennaisen tärkeää taata, että tämän aseman saaneille talouden toimijoille myönnettyjä merkittäviä etuja vastaavasti valvotaan ja että toimijat menettävät asemansa, jos niiden todetaan rikkovan verolainsäädäntöä tai muuta lainsäädäntöä, kuten yritysten kestäväää toimintaa koskevasta huolellisuusvelvoitteesta annettua direktiiviä.

TARKISTUKSET

Kansainvälisen kaupan valiokunta pyytää asiasta vastaavaa sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavan:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

Unioni ja sisämarkkinoiden toiminta perustuvat tulliliittoon. Sekä unionin talouden toimijoiden että tulliviranomaisten edun vuoksi useisiin eri säädöksiin sisältyvä tullilainsäädäntö, joka sisälsi yleiset säännöt ja menettelyt, koottiin yhdeksi säädökseksi unionin tullikoodeksista annettuun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 952/2013⁴⁰, jäljempänä 'koodeksi', jotta varmistettaisiin tariffitoimenpiteiden ja muiden unionin tasolla toteutettavien toimenpiteiden täytäntöönpano unionin ja unionin tullialueen ulkopuolisten maiden tai alueiden välisessä tavarakaupassa sekä tuontimaksujen kantamista koskevien säännösten täytäntöönpano. Jäsenvaltioiden tulliviranomaiset ovat vastuussa kyseisten sääntöjen täytäntöönpanosta operatiivisilla tehtävillä esimerkiksi soveltamalla

Tarkistus

(1) Unioni ja sisämarkkinoiden toiminta perustuvat tulliliittoon. ***EU:n tuonnin ja viennin yhteenlaskettu arvo oli vuonna 2019 noin 4 biljoonaa euroa (noin 25 prosenttia EU:n BKT:stä), ja suunnilleen kaksi kolmasosaa näistä kauppavirroista on peräisin rajatylittävästä tavarakaupasta. EU:hun saapuu vuosittain lähes 700 miljoonaa tavaraa, kolmansiin maihin vietäviksi ilmoitetaan yli 350 miljoonaa tavaraa, ja 15 miljoonaa tavaraa kulkee tulliliiton kautta.*** Sekä unionin talouden toimijoiden että tulliviranomaisten edun vuoksi useisiin eri säädöksiin sisältyvä tullilainsäädäntö, joka sisälsi yleiset säännöt ja menettelyt, koottiin yhdeksi säädökseksi unionin tullikoodeksista annettuun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 952/2013⁴⁰, jäljempänä 'koodeksi', jotta varmistettaisiin

tullimenettelyjä, tekemällä riskianalyysejä ja tarkastuksia sekä määräämällä seuraamuksia tullirikkomuksista.

tariffitoimenpiteiden ja muiden unionin tasolla toteutettavien toimenpiteiden täytäntöönpano unionin ja unionin tullialueen ulkopuolisten maiden tai alueiden välisessä tavarakaupassa sekä tuontimaksujen kantamista koskevien säännösten täytäntöönpano. Jäsenvaltioiden tulliviranomaiset ovat vastuussa kyseisten sääntöjen täytäntöönpanosta operatiivisilla tehtävillä esimerkiksi soveltamalla tullimenettelyjä, tekemällä riskianalyysejä ja tarkastuksia sekä määräämällä seuraamuksia tullirikkomuksista.

⁴⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 952/2013, annettu 9 päivänä lokakuuta 2013, unionin tullikoodeksista (uudelleenlaadittu) (EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1).

⁴⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 952/2013, annettu 9 päivänä lokakuuta 2013, unionin tullikoodeksista (uudelleenlaadittu) (EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1).

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

On aiheellista, että tullilainsäädännössä otetaan huomioon maailmankaupan rakenteiden, teknologian, liiketoimintamallien ja sidosryhmien, kuten kansalaisten, tarpeiden nopea kehitys. Sen vuoksi asetukseen (EU) N:o 952/2013 on tehtävä paljon muutoksia. Selvyyden vuoksi mainittu asetus olisi kumottava ja korvattava.

Tarkistus

(3) On aiheellista, että tullilainsäädännössä otetaan huomioon maailmankaupan rakenteiden, teknologian, liiketoimintamallien ja sidosryhmien, kuten kansalaisten, ***kuluttajien ja yritysten***, tarpeiden ***ja muun tullin kannalta merkityksellisen lainsäädännön*** nopea kehitys. ***Nykyään on olemassa yli 350 EU:n säädöstä, joilla säännellään EU:n markkinoille saattamista tai muita rajoittavia toimenpiteitä. Nämä säädökset kattavat monia eri politiikan aloja, ja niiden määrä on lähes nelinkertaistunut 20 viime vuoden aikana. Kuten viisaiden ryhmän raportissa todetaan, ellei tulli kykene asianmukaisesti suojelemaan EU:n rajaa sen kaikilla rajanylityspaikoilla, ihmisten hyvinvointiin, kestäviin yhteiskuntiin ja kaupan tuomaan vaurauteen liittyvien***

EU:n tavoitteiden saavuttaminen voi vaarantua. Lisäksi on tärkeää, että tullikoodeksin tarkistamisella tuetaan Maailman kauppajärjestön kaupan helpottamista koskevan sopimuksen tavoitteita. Sopimuksella pyritään luomaan talouden toimijoille luotettava ja käyttäjäystävällinen kehys, jolla minimoidaan yritysten hallinnollinen taakka ja pyritään pitämään yllä tarvittavia vaatimustenmukaisuusnormeja. Sen vuoksi asetukseen (EU) N:o 952/2013 on tehtävä paljon muutoksia. Selvyyden vuoksi mainittu asetus olisi kumottava ja korvattava.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

Jotta tulliliiton tavoitteet saavutettaisiin tehokkaasti, useita sellaisia sääntöjä ja menettelyjä olisi tarkistettava ja yksinkertaistettava, joilla säännellään sitä, miten tavarat tuodaan unionin tullialueelle tai viedään sieltä. Tullilainsäädännön täytäntöönpanon kannalta merkityksellisten tietojen keräämistä, käsittelemistä ja vaihtamista varten olisi oltava nykyaikaiset, integroidut ja yhteentoimivat sähköiset palvelut (Euroopan unionin tullidatakeskus, jäljempänä 'EU:n tullidatakeskus'). Euroopan unionin tulliviranomainen, jäljempänä 'EU:n tulliviranomainen', olisi perustettava operatiiviseksi keskusviranomaiseksi, joka koordinoi tulliliiton hallinnointia tietyillä aloilla.

Tarkistus

(4) Jotta tulliliiton tavoitteet saavutettaisiin tehokkaasti, useita sellaisia sääntöjä ja menettelyjä olisi tarkistettava ja yksinkertaistettava, joilla säännellään sitä, miten tavarat tuodaan unionin tullialueelle tai viedään sieltä. Tullilainsäädännön täytäntöönpanon kannalta merkityksellisten tietojen keräämistä, käsittelemistä ja vaihtamista varten olisi oltava nykyaikaiset, integroidut ja yhteentoimivat sähköiset palvelut (Euroopan unionin tullidatakeskus, jäljempänä 'EU:n tullidatakeskus') **yleisen tietosuoja-asetuksen ja EU:n tietosuoja-asetuksen mukaisesti**. Euroopan unionin tulliviranomainen, jäljempänä 'EU:n tulliviranomainen', olisi perustettava operatiiviseksi keskusviranomaiseksi, joka koordinoi tulliliiton hallinnointia tietyillä aloilla.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

Asetuksen (EU) N:o 952/2013 antamisen jälkeen tulliviranomaisten rooli on kehittynyt siten, että siihen kuuluu yhä laajemmin sellaisen unionin ja kansallisen lainsäädännön soveltaminen, jossa säädetään tullivalvonnan alaisia tavaroita koskevia vaatimuksia, erityisesti muita kuin taloudellisia vaatimuksia, jotka ovat tarpeen, jotta nämä tavarat voivat saapua sisämarkkinoille ja liikkua siellä. Tällaiset muut kuin taloudelliset tehtävät ovat lisääntyneet vuosien mittaan räjähdysmäisesti samalla kun turvallisuuteen, vaarattomuuteen, vammaisia henkilöitä koskevaan esteettömyyteen, kestävyyteen sekä ihmisten, eläinten ja kasvien terveyteen ja elämään, ympäristöön, ihmisoikeuksien suojeluun ja unionin arvoihin kohdistuvat unionin yritysten ja kansalaisten odotukset ovat kasvaneet. Uusia välineitä, kuten digitaalinen tuotepassi, on määrä ottaa käyttöön sen varmistamiseksi, että muu tulliviranomaisten soveltama tuotelainsäädäntö vastaa edelleen näihin odotuksiin. Sen vuoksi on tarpeen ottaa huomioon muiden kuin taloudellisten riskien kasvava määrä ja monimutkaisuus sisällyttämällä tulliviranomaisten tehtävien erityinen viittaus kaikkien näiden yleisten etujen ja tarvittaessa kansallisen lainsäädännön suojelemiseen tiiviissä yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

Tarkistus

(5) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 antamisen jälkeen tulliviranomaisten rooli on kehittynyt siten, että siihen kuuluu yhä laajemmin sellaisen unionin ja kansallisen lainsäädännön soveltaminen, jossa säädetään tullivalvonnan alaisia tavaroita koskevia vaatimuksia, erityisesti muita kuin taloudellisia vaatimuksia, jotka ovat tarpeen, jotta nämä tavarat voivat saapua sisämarkkinoille ja liikkua siellä. Tällaiset muut kuin taloudelliset tehtävät **ja niiden seurauksena käyttöön otetut yksipuoliset toimenpiteet** ovat lisääntyneet vuosien mittaan räjähdysmäisesti samalla kun **esimerkiksi** turvallisuuteen, vaarattomuuteen, vammaisia henkilöitä koskevaan esteettömyyteen, kestävyyteen sekä ihmisten, eläinten ja kasvien terveyteen ja elämään, ympäristöön, ihmisoikeuksien suojeluun ja unionin arvoihin kohdistuvat unionin yritysten ja kansalaisten odotukset ovat kasvaneet. Uusia välineitä, kuten digitaalinen tuotepassi, on määrä ottaa käyttöön sen varmistamiseksi, että muu tulliviranomaisten soveltama tuotelainsäädäntö vastaa edelleen näihin odotuksiin. Sen vuoksi on tarpeen ottaa huomioon muiden kuin taloudellisten riskien kasvava määrä ja monimutkaisuus sisällyttämällä tulliviranomaisten tehtävien erityinen viittaus kaikkien näiden yleisten etujen ja tarvittaessa kansallisen lainsäädännön suojelemiseen tiiviissä yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa.

Tulliviranomaisten roolin ja liiketoimintamallien kehittyessä on tarpeen esittää tulliviranomaisten tehtävät yksityiskohtaisemmin kuvaamalla tarkemmin niiden tavoitteet ja työtehtävät, jotta tulliviranomaiset voisivat toimia ”yhtenä kokonaisuutena” ja edistää sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa.

(6) Tulliviranomaisten roolin ja liiketoimintamallien kehittyessä on tarpeen esittää tulliviranomaisten tehtävät yksityiskohtaisemmin kuvaamalla tarkemmin **yhtäältä** niiden tavoitteet ja työtehtävät **ja toisaalta tulliviranomaisten keskinäisen sekä tulliviranomaisten ja muiden asiaankuuluvien kansallisten ja kansainvälisten viranomaisten välinen operatiivisten suhteiden verkosto**, jotta tulliviranomaiset voisivat toimia ”yhtenä kokonaisuutena” ja edistää sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

Sen lisäksi, että tulliviranomaisilla on perinteinen rooli tullien, alv:n ja valmisteverojen kantamisessa ja tullilainsäädännön soveltamisessa, niillä on keskeinen rooli myös muun unionin lainsäädännön ja tarvittaessa muun kansallisen tullilainsäädännön täytäntöönpanon valvonnassa. Tämä ”muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä” koskeva määritelmä olisi otettava käyttöön, jotta voidaan luoda tehokkaat puitteet näiden tavaroita koskevien erityisvaatimusten soveltamisen ja valvonnan sääntelemiseksi. Tällaisten kieltojen ja rajoitusten perusteluna voi olla muun muassa julkinen moraalinen, yleinen järjestys tai turvallisuus, ihmisten, eläinten tai kasvien terveyden ja elämän suojeleminen, ympäristön suojeleminen, taiteellisten, historiallisten tai arkeologisten kansallisaarteiden suojeleminen ja teollisoikeuksien tai kaupallisten oikeuksien tai muiden yleisten etujen suojeleminen, mukaan lukien

(8) Sen lisäksi, että tulliviranomaisilla on perinteinen rooli tullien, alv:n ja valmisteverojen kantamisessa ja tullilainsäädännön soveltamisessa, niillä on keskeinen rooli myös muun unionin lainsäädännön ja tarvittaessa muun kansallisen tullilainsäädännön täytäntöönpanon valvonnassa. Tämä ”muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä” koskeva määritelmä olisi otettava käyttöön, jotta voidaan luoda tehokkaat puitteet näiden tavaroita koskevien erityisvaatimusten soveltamisen ja valvonnan sääntelemiseksi, **ja sitä olisi säännöllisesti päivitettävä siten, että siihen sisällytetään viimeisimmät EU:n tulliin vaikuttavat säädökset**. Tällaisten kieltojen ja rajoitusten perusteluna voi olla muun muassa julkinen moraalinen, yleinen järjestys tai turvallisuus, ihmisten, eläinten tai kasvien terveyden ja elämän suojeleminen, ympäristön suojeleminen, taiteellisten, historiallisten tai arkeologisten kansallisaarteiden suojeleminen ja

huumausaineiden lähtöaineita, tiettyjä teollis- ja tekijänoikeuksia loukkaavia tavaroita ja käteisvaroja koskeva valvonta. Muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä koskevan käsitteen olisi katettava myös kauppapoliittiset toimenpiteet ja kalavarojen säilyttämis- ja hoitotoimenpiteet sekä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 215 artiklan nojalla toteutetut rajoittavat toimenpiteet.

teollisoikeuksien tai kaupallisten oikeuksien tai muiden yleisten etujen suojeleminen, mukaan lukien huumausaineiden lähtöaineita, tiettyjä teollis- ja tekijänoikeuksia loukkaavia tavaroita ja käteisvaroja koskeva valvonta. Muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä koskevan käsitteen olisi katettava myös **muun muassa** kauppapoliittiset toimenpiteet ja kalavarojen säilyttämis- ja hoitotoimenpiteet sekä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 215 artiklan nojalla toteutetut rajoittavat toimenpiteet.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(8 a) Suurin osa ympäristöön vaikuttavasta laittomasta toiminnasta tapahtuu kansallisten rajojen ulkopuolella. Se vaarantaa maapallon asuttavuuden ja voi heikentää Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaa ja talouden toimijoiden tasapuolisia toimintaedellytyksiä. Tulli- ja rajavalvontaviranomaisilla on valvontaketjussa keskeinen rooli, sillä ne valvovat asiaankuuluvan lainsäädännön noudattamista rajoilla, mikä auttaa suojelemaan kansalaisia ja ympäristöä tällaisen toiminnan yhä tuhoisammilta vaikutuksilta ("Green Customs Guide to Multilateral Environmental Agreements", YK:n ympäristöohjelma, 2022). Ne osallistuvat useisiin käytännön toimiin monenvälisten ympäristösopimusten ja niihin liittyvän lainsäädännön täytäntöönpanemiseksi. Näitä toimia ovat esimerkiksi epäilyttävien esineiden tunnistaminen ja tarkastaminen, niiden takavarikointi ja hävittäminen, terveys- ja turvallisuusasiat, oikeudelliset

kysymykset, yhteistyö muiden viranomaisten kanssa ja ympäristön kannalta herkillä hyödykkeillä käytävistä laittomasta kaupasta ilmoittaminen. Näin ollen tietoisuuden lisääminen monenvälisistä ympäristösopimuksista ja niihin liittyvästä kansallisesta lainsäädännöstä, parempi koordinointi asiaankuuluvien sääntelyviranomaisten kanssa, teknisen taitotiedon päivittäminen sekä riittävän tiedon kerääminen ja analysointi on tärkeää. Asiaankuuluvia monenvälisiä ympäristösopimuksia ovat muun muassa

- a) vaarallisten jätteiden maanrajan ylittävien siirtojen ja käsittelyn valvontaa koskeva Baselin yleissopimus;*
- b) biologista monimuotoisuutta koskevaan yleissopimukseen liittyvä Cartagenaan bioturvallisuuspöytäkirja;*
- c) luonnonvaraisen elämistön ja kasviston uhanalaisten lajien kansainvälistä kauppaa koskeva yleissopimus;*
- d) kemiallisten aseiden kehittämisen, tuotannon, varastoinnin ja käytön kieltämistä sekä niiden hävittämistä koskeva yleissopimus;*
- e) elohopeaa koskeva Minamatan yleissopimus;*
- f) Montrealin pöytäkirja otsonikerrosta heikentävistä aineista;*
- g) Rotterdamin yleissopimus kansainvälisen kaupan kohteina olevia tiettyjä vaarallisia kemikaaleja ja torjunta-aineita koskevan ilmoitetun ennakkosuostumuksen menettelystä;*
- h) pysyviä orgaanisia yhdisteitä koskeva Tukholman yleissopimus;*

Tarkistus 8

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 9 a kappale (uusi)**

(9 a) Euroopan unionin tullikoodeksissa olisi luotava vakaat puitteet taloudellisten toimijoiden toiminnalle. Kaikissa muutoksissa tai tarkennuksissa, joita tullimenettelyihin ja -muodollisuuksiin tehdään esimerkiksi delegoitujen säädösten tai täytäntöönpanosäädösten antamisen seurauksena, olisi edellytettävä erityisten viestintäsääntöjen noudattamista aina, kun se katsotaan aiheelliseksi, ja niissä olisi tarvittaessa mahdollistettava talouden toimijoille riittävä sopeutumisaika. Yhdenmukaisuuden varmistamiseksi ja monimutkaisuuden vähentämiseksi kaikki tullimenettelyihin ja -muodollisuuksiin tehtävät muutokset olisi yhdistettävä ja pantava täytäntöön yhteisesti.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale

Unionin tullialueelle saapuvista ja sieltä poistuvista tavaroista vastuussa olevien henkilöiden oikeudet ja velvollisuudet olisi määriteltävä selkeämmin. Säännöllistä tullitoimintaa harjoittavien henkilöiden ensimmäisenä velvoitteena olisi edelleen rekisteröityä niiden sijoittautumispaikasta vastuussa oleville tulliviranomaisille. Yhden ainoan rekisteröinnin olisi oltava voimassa koko tulliliitossa, mutta sen olisi oltava ajan tasalla. Sen vuoksi talouden toimijoilla olisi oltava velvollisuus ilmoittaa tulliviranomaisille kaikista rekisteröintitietojensa muutoksista. Unionin tullialueelle saapuvista ja sieltä poistuvista tavaroista vastaavat henkilöt ovat vastuussa kaikista riskeistä, joita tavaroista aiheutuu kansalaisten

(13) Unionin tullialueelle saapuvista ja sieltä poistuvista tavaroista vastuussa olevien henkilöiden oikeudet ja velvollisuudet olisi määriteltävä selkeämmin, **mukaan lukien hintojen avoimuus kuluttajiin nähden**. Säännöllistä tullitoimintaa harjoittavien henkilöiden ensimmäisenä velvoitteena olisi edelleen rekisteröityä niiden sijoittautumispaikasta vastuussa oleville tulliviranomaisille. Yhden ainoan rekisteröinnin olisi oltava voimassa koko tulliliitossa, mutta sen olisi oltava ajan tasalla. Sen vuoksi talouden toimijoilla olisi oltava velvollisuus ilmoittaa tulliviranomaisille kaikista rekisteröintitietojensa muutoksista. Unionin tullialueelle saapuvista ja sieltä poistuvista tavaroista vastaavat henkilöt

turvallisuudelle ja vaarattomuudelle sekä ihmisten, eläinten tai kasvien terveydelle ja elämälle, ympäristölle tai kuluttajille. Olisi myös määriteltävä tuojan velvollisuudet, erityisesti velvollisuus olla sijoittautuneena unionin tullialueelle, ja poikkeukset kyseiseen velvoitteeseen. Niiden olisi vastattava voimassa olevia sääntöjä, joiden nojalla ilmoittajan on oltava sijoittautunut unioniin. Viejän velvollisuudet olisi määriteltävä vastaavasti.

ovat vastuussa kaikista riskeistä, joita tavaroista aiheutuu kansalaisten turvallisuudelle ja vaarattomuudelle sekä ihmisten, eläinten tai kasvien terveydelle ja elämälle, ympäristölle tai kuluttajille. Olisi myös määriteltävä tuojan velvollisuudet, erityisesti velvollisuus olla sijoittautuneena unionin tullialueelle, ja poikkeukset kyseiseen velvoitteeseen. Niiden olisi vastattava voimassa olevia sääntöjä, joiden nojalla ilmoittajan on oltava sijoittautunut unioniin. Viejän velvollisuudet olisi määriteltävä vastaavasti.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

Talouden toimijoille, jotka täyttävät tietyt perusteet ja edellytykset sille, että tulliviranomaiset voivat pitää niitä vaatimuksia noudattavina ja luotettavina talouden toimijoina, voidaan myöntää AEO-asema, jolloin niille myönnetään helpotuksia tulliprosesseissa. Vaikka AEO-järjestelmällä varmistetaan, että luotettavat toimijat hoitavat valtaosan unionissa käytävästä kaupasta, järjestelmässä on tiettyjä asetuksen (EU) N:o 952/2013 arvioinnissa ja Euroopan tilintarkastustuomioistuimen havainnoissa esiin tuotuja puutteita. Näiden ongelmien ja erityisesti AEO-vaatimusten noudattamisen seurantaan liittyviä toisistaan poikkeavia kansallisia käytäntöjä ja haasteita koskevien ongelmien ratkomiseksi sääntöjä olisi muutettava siten, että tulliviranomaisille asetetaan velvoite seurata vaatimusten noudattamista vähintään **kolmen** vuoden välein.

Tarkistus

(15) Talouden toimijoille, jotka täyttävät tietyt perusteet ja edellytykset sille, että tulliviranomaiset voivat pitää niitä vaatimuksia noudattavina ja luotettavina talouden toimijoina, voidaan myöntää AEO-asema, jolloin niille myönnetään helpotuksia tulliprosesseissa. Vaikka AEO-järjestelmällä varmistetaan, että luotettavat toimijat hoitavat valtaosan unionissa käytävästä kaupasta, järjestelmässä on tiettyjä asetuksen (EU) N:o 952/2013 arvioinnissa ja Euroopan tilintarkastustuomioistuimen havainnoissa esiin tuotuja puutteita. Näiden ongelmien ja erityisesti AEO-vaatimusten noudattamisen seurantaan liittyviä toisistaan poikkeavia kansallisia käytäntöjä ja haasteita koskevien ongelmien ratkomiseksi sääntöjä olisi muutettava siten, että tulliviranomaisille asetetaan velvoite seurata vaatimusten noudattamista vähintään **kahden** vuoden välein **ottaen huomioon tullimenettelyjen lukumäärä ja niihin liittyvä riski**.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

Komission teksti

Tulliprosessien ja tulliviranomaisten toimintatavan muutokset edellyttävät uutta kumppanuutta talouden toimijoiden kanssa, minkä vuoksi otetaan käyttöön luotettuja ja valvottuja toimijoita koskeva järjestelmä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita koskevien perusteiden ja edellytysten olisi perustuttava AEO-arviointiperusteisiin, mutta niillä olisi myös varmistettava, että toimijan katsotaan toimivan läpinäkyvällä tavalla tulliviranomaisten suhteen. Sen vuoksi on aiheellista vaatia luotettuja ja valvottuja toimijoita antamaan tulliviranomaisille käyttöoikeus niiden sähköisiin järjestelmiin, joissa on tiedot niiden vaatimustenmukaisuudesta ja niiden tavaroiden siirroista. Läpinäkyvyyden olisi oltava edellytyksenä tietyille eduille, kuten mahdollisuudelle luovuttaa tavarat ilman tullin aktiivista osallistumista, paitsi jos muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä edellytetään luovutusta edeltävää hyväksyntää, ja mahdollisuudelle lykätä tullivelan maksamista. Koska tämän toimintatavan olisi asteittain korvattava tulli-ilmoitukseen perustuva toimintatapa, on aiheellista velvoittaa tulliviranomaiset **arvioimaan uudelleen voimassa olevat tullyksinkertaistuksia koskevat AEO-luvat** siirtymäkauden loppuun mennessä.

Tarkistus

(16) Tulliprosessien ja tulliviranomaisten toimintatavan muutokset edellyttävät uutta kumppanuutta talouden toimijoiden kanssa, minkä vuoksi otetaan käyttöön luotettuja ja valvottuja toimijoita koskeva järjestelmä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita koskevien perusteiden ja edellytysten olisi perustuttava AEO-arviointiperusteisiin, mutta niillä olisi myös varmistettava, että toimijan katsotaan toimivan läpinäkyvällä tavalla tulliviranomaisten suhteen. Sen vuoksi on aiheellista vaatia luotettuja ja valvottuja toimijoita antamaan tulliviranomaisille käyttöoikeus niiden sähköisiin järjestelmiin, joissa on tiedot niiden vaatimustenmukaisuudesta ja niiden tavaroiden siirroista, **jos tällainen käyttöoikeus on oikeasuhteinen ja ehdottoman välttämätön**. Läpinäkyvyyden olisi oltava edellytyksenä tietyille eduille, kuten mahdollisuudelle luovuttaa tavarat ilman tullin aktiivista osallistumista, paitsi jos muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä edellytetään luovutusta edeltävää hyväksyntää, ja mahdollisuudelle lykätä tullivelan maksamista. Koska tämän toimintatavan olisi asteittain korvattava tulli-ilmoitukseen perustuva toimintatapa, on aiheellista velvoittaa tulliviranomaiset **helpottamaan prosessia, jossa AEO:ista tulee luotettuja ja valvottuja toimijoita** siirtymäkauden loppuun mennessä, **ja ottamaan käyttöön erityiset ohjeet pk-yrityksille. Tällaisen etuuskohteluun oikeuttavan aseman voisi poistaa, jos tällainen toimija rikkoo muita kuin verotuksellisia velvoitteita, kuten yritysten kestäväää toimintaa koskevasta huolellisuusvelvoitteesta annetussa direktiivissä, pakkotyöasetuksessa, metsäkatoasetuksessa, yleisestä**

tuoteturvallisuudesta annetussa asetuksessa tai konfliktialueiden mineraaleja koskevassa asetuksessa säädettyjä velvoitteita. Arvioiden mukaan luotettujen ja valvottujen toimijoiden osuus voisi viime kädessä olla 80 prosenttia kaupankäynnistä.

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti

Jotta voitaisiin varmistaa digitalisaation yhdenmukainen taso ja talouden toimijoiden tasapuoliset toimintaedellytykset kaikissa jäsenvaltioissa, EU:n tullidatakeskus olisi perustettava keskitettyjen, turvallisten ja kyberuhkia sietävien sähköisten palvelujen ja järjestelmien muodostavaksi kokonaisuudeksi tullitarkoituksia varten. EU:n tullidatakeskuksen olisi varmistettava siinä käsiteltyjen tietojen laatu, eheys, jäljitettävyyden ja kiistämättömyys, joten lähettäjä tai vastaanottaja ei voi myöhemmin väittää, että dataa ei olisi vaihdettu. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava henkilötietojen käsittelyä ja kyberturvallisuutta koskevien asiaankuuluvien säännösten mukainen. Komission ja jäsenvaltioiden olisi suunniteltava EU:n tullidatakeskus yhdessä. Komissiolle olisi myös annettava tehtäväksi EU:n tullidatakeskuksen hallinnointi, täytäntöönpano ja ylläpito, ja se voi delegoida tämän tehtävän toiselle unionin elimelle.

Tarkistus

(18) Jotta voitaisiin varmistaa digitalisaation yhdenmukainen taso ja talouden toimijoiden tasapuoliset toimintaedellytykset kaikissa jäsenvaltioissa, EU:n tullidatakeskus olisi perustettava keskitettyjen, turvallisten ja kyberuhkia sietävien sähköisten palvelujen ja järjestelmien muodostavaksi kokonaisuudeksi tullitarkoituksia varten. EU:n tullidatakeskuksen olisi varmistettava siinä käsiteltyjen tietojen laatu, eheys, jäljitettävyyden ja kiistämättömyys, joten lähettäjä tai vastaanottaja ei voi myöhemmin väittää, että dataa ei olisi vaihdettu. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava henkilötietojen käsittelyä ja kyberturvallisuutta koskevien asiaankuuluvien säännösten mukainen, ***mukaan lukien yleinen tietosuoja-asetus ja EU:n tietosuoja-asetus***. Komission ja jäsenvaltioiden olisi suunniteltava EU:n tullidatakeskus yhdessä. Komissiolle olisi myös annettava tehtäväksi EU:n tullidatakeskuksen hallinnointi, täytäntöönpano ja ylläpito, ja se voi delegoida tämän tehtävän toiselle unionin elimelle. ***Jotta voitaisiin suojautua mahdollisilta kaupan keskeytyksiltä keskitettyjen sähköisten järjestelmien laajojen häiriöiden aikana tai mahdolliselta häirintätoiminnalta, jossa talouden toimija kerää viime kädessä muuhun kuin kaupalliseen tarkoitukseen***

tarkoitettuja arkaluonteisia taloudellisia tietoja, komission ja EU:n tulliviraston olisi välttämättä tehtävä yhteistyötä jäsenvaltioiden kanssa niin, että Euroopan tullidatakeskus integroi ratkaisuja, joilla varmistetaan kyberturvallisuuden korkea taso. EU:n tulliviranomaisen olisi autettava lisäämään tulliviranomaisten tietoisuutta ja varmistettava, että EU:n tullidatakeskusta suojellaan asianmukaisesti. Kun jäsenvaltiot suunnittelevat kansallista kyberturvallisuusstrategiaansa, niiden olisi kiinnitettävä huomiota tulliviranomaisiinsa kohdistuviin mahdollisiin hyökkäyksiin ja valmisteltava asianmukaisia vastatoimia. Tällä pyritään suojaamaan kaupan turvallisuutta ja välttämään unionin taloudelle aiheutuvat vahingot. Kyberturvallisuusstandardit olisi laadittava kehittymään rinnakkain verkko- ja tietojärjestelmäturvallisuutta koskevien sääntelyvaatimuksien kanssa. Komission ja jäsenvaltioiden olisi noudatettava EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön kehittämisessä, käytössä ja ylläpidossa Euroopan unionin kyberturvallisuusviraston (ENISA) julkaisemia asianmukaisia kyberturvallisuutta koskevia ohjeita.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti

EU:n tullidatakeskuksen olisi mahdollistettava tietojen vaihto muiden järjestelmien, alustojen tai ympäristöjen kanssa, jotta voitaisiin parantaa tullin tehtäviensä hoitamisessa käyttämän datan laatua ja jakaa asiaankuuluvia tullitietoja muiden viranomaisten kanssa tarkastusten tehostamiseksi sisämarkkinoilla. EU:n

Tarkistus

(20) EU:n tullidatakeskuksen olisi mahdollistettava tietojen vaihto muiden järjestelmien, alustojen tai ympäristöjen kanssa, jotta voitaisiin parantaa tullin tehtäviensä hoitamisessa käyttämän datan laatua ja jakaa asiaankuuluvia tullitietoja, **tarvittavassa määrin myös kolmansien maiden viranomaisilta saatuja tietoja,**

tullidatakeskuksen olisi edistettävä Euroopassa rajat ylittävää ja monialaista yhteentoimivuutta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU).../... ja eurooppalaisissa yhteentoimivuusperiaatteissa⁴⁶ vahvistettavan lähestymistavan mukaisesti. Sen olisi hyödynnettävä potentiaalia, joka on käytettävissä unionin tasolla riskitietoja koskevissa lähteissä, kuten elintarvikkeita ja rehuja koskevassa nopeassa hälytysjärjestelmässä (RASFF), muita tuotteita kuin elintarvikkeita koskevassa järjestelmässä (Safety Gate), markkinavalvontaa koskevassa tieto- ja viestintäjärjestelmässä (ICSMS) sekä teollis- ja tekijänoikeuksien valvontaportaalissa. Sen olisi tuettava tulliviranomaisten ja muiden viranomaisten, elinten ja yksiköiden välisen strategisen ja operatiivisen yhteistyön, mukaan lukien tietojenvaihto ja yhteentoimivuus, kehittämistä kunkin oman toimivaltansa puitteissa. Lisäksi EU:n tullidatakeskuksesta olisi saatava laaja valikoima kehittyntä data-analytiikkaa, myös tekoälyn avulla. Kyseisen data-analyysin olisi mahdollistettava riskianalyysien, taloudellisen analyysien ja ennakoivien analyysien tekeminen, jotta unioniin tulevien tai sieltä lähtevien lähetysten mahdollisia riskejä voitaisiin ennakoida. Kauppavirtojen paremman valvonnan ja muiden viranomaisten kuin tulliviranomaisten kanssa tehtävän suoraviivaisen yhteistyön varmistamiseksi EU:n tullidatakeskuksen olisi voitava hyödyntää Euroopan unionin tullialan yhdenmetyt palveluympäristön yhteistyöpuutteita ja, jos kyseisiä puitteita ei voida käyttää, tarjota näille viranomaisille erityisen palvelun, jonka kautta ne voivat saada asiaankuuluvan datan, toimittaa ja jakaa tietoja tulliviranomaisille sekä varmistaa, että alakohtaisia vaatimuksia noudatetaan. Tämä on tarpeen silloin, kun muilla viranomaisilla ei ole sähköistä järjestelmää,

muiden viranomaisten, **kuten markkinavalvontaviranomaisten ja muun asiaankuuluvan lainsäädännön täytäntöönpanon valvonnasta vastuussa olevien jäsenvaltioiden viranomaisten,** kanssa tarkastusten tehostamiseksi sisämarkkinoilla. EU:n tullidatakeskuksen olisi edistettävä Euroopassa rajat ylittävää ja monialaista yhteentoimivuutta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU).../...⁴⁵ ja eurooppalaisissa yhteentoimivuusperiaatteissa⁴⁶ vahvistettavan lähestymistavan mukaisesti. Sen olisi hyödynnettävä potentiaalia, joka on käytettävissä unionin tasolla riskitietoja koskevissa lähteissä, kuten elintarvikkeita ja rehuja koskevassa nopeassa hälytysjärjestelmässä (RASFF), muita tuotteita kuin elintarvikkeita koskevassa järjestelmässä (Safety Gate), markkinavalvontaa koskevassa tieto- ja viestintäjärjestelmässä (ICSMS) sekä teollis- ja tekijänoikeuksien valvontaportaalissa. Sen olisi tuettava tulliviranomaisten ja muiden viranomaisten, elinten ja yksiköiden välisen strategisen ja operatiivisen yhteistyön, mukaan lukien tietojenvaihto ja yhteentoimivuus, kehittämistä kunkin oman toimivaltansa puitteissa. Lisäksi EU:n tullidatakeskuksesta olisi saatava laaja valikoima kehittyntä data-analytiikkaa, myös tekoälyn avulla. Kyseisen data-analyysin olisi mahdollistettava riskianalyysien, taloudellisen analyysien ja ennakoivien analyysien tekeminen, jotta unioniin tulevien tai sieltä lähtevien lähetysten mahdollisia riskejä voitaisiin ennakoida. Kauppavirtojen paremman valvonnan ja muiden viranomaisten kuin tulliviranomaisten kanssa tehtävän suoraviivaisen yhteistyön varmistamiseksi EU:n tullidatakeskuksen olisi voitava hyödyntää Euroopan unionin tullialan yhdenmetyt palveluympäristön yhteistyöpuutteita ja, jos kyseisiä puitteita ei voida käyttää, tarjota näille viranomaisille erityisen palvelun, jonka

joka voitaisiin yhdistää EU:n tullidatakeskukseen.

kautta ne voivat saada asiaankuuluvan datan, toimittaa ja jakaa tietoja tulliviranomaisille sekä varmistaa, että alakohtaisia vaatimuksia noudatetaan. Tämä on tarpeen silloin, kun muilla viranomaisilla ei ole sähköistä järjestelmää, joka voitaisiin yhdistää EU:n tullidatakeskukseen.

⁴⁵ [Julkaisuvirasto lisää tekstiin asiakirjassa COM(2022) 720 final – 2022/0379(COD) olevan asetuksen numeron ja alaviitteeseen kyseisen asetuksen numeron, päivämäärän, nimen ja julkaisuviitteen.] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) .../..., toimenpiteistä julkisen sektorin yhteentoimivuuden korkean tason saavuttamiseksi unionissa (Yhteentoimiva Eurooppa -säädos) [COM/2022/720 final – 2022/0379 (COD)] (EUVL L ...,.....2023, s.).

⁴⁵ [Julkaisuvirasto lisää tekstiin asiakirjassa COM(2022) 720 final – 2022/0379(COD) olevan asetuksen numeron ja alaviitteeseen kyseisen asetuksen numeron, päivämäärän, nimen ja julkaisuviitteen.] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) .../..., toimenpiteistä julkisen sektorin yhteentoimivuuden korkean tason saavuttamiseksi unionissa (Yhteentoimiva Eurooppa -säädos) [COM/2022/720 final – 2022/0379 (COD)] (EUVL L ...,.....2023, s.).

⁴⁶ Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle – Eurooppalaiset yhteentoimivuusperiaatteet – täytäntöönpanostrategia (COM(2017) 0134 final).

⁴⁶ Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle – Eurooppalaiset yhteentoimivuusperiaatteet – täytäntöönpanostrategia (COM(2017) 0134 final).

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 kappale

Komission teksti

Valtaosa EU:n tullidatakeskukseen toimitetuista tiedoista on sellaista muuta dataa kuin henkilötietoja, jota talouden toimijat toimittavat tavaroista, joilla ne käyvät kauppaa. Kyseiseen dataan sisältyy kuitenkin myös henkilötietoja, erityisesti talouden toimijan tai viranomaisen lukuun toimivien henkilöiden nimet. Sen varmistamiseksi, että henkilötietoja ja kaupallisia tietoja suojataan yhtäläisesti,

Tarkistus

(23) Valtaosa EU:n tullidatakeskukseen toimitetuista tiedoista on sellaista muuta dataa kuin henkilötietoja, jota talouden toimijat toimittavat tavaroista, joilla ne käyvät kauppaa. Kyseiseen dataan sisältyy kuitenkin myös henkilötietoja, erityisesti talouden toimijan tai viranomaisen lukuun toimivien henkilöiden nimet. Sen varmistamiseksi, että henkilötietoja ja **luottamuksellisia** kaupallisia tietoja

tässä asetuksessa on aiheellista vahvistaa erityiset käyttöoikeutta ja luottamuksellisuutta koskevat säännöt sekä EU:n tullidatakeskuksen käyttöä koskevat ehdot. Erityisesti olisi vahvistettava, mitkä tahot saavat henkilöiden, komission, tulliviranomaisten ja EU:n tulliviranomaisen ohella käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai muulla tavoin saataville asetettuun dataan tai käsitellä kyseistä dataa, ja tässä yhteydessä on tasapainotettava kyseisten tahojen tarpeet ja tarve varmistaa, että tullitarkoituksia varten kerättyjä henkilötietoja ja luottamuksellisia tietoja käytetään *muihin tarkoituksiin vain mahdollisimman vähän*.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 24 kappale

Komission teksti

Sen varmistamiseksi, että Euroopan petostentorjuntavirasto, jäljempänä 'OLAF', voi käyttää tutkintavaltuuksiaan unionin etuihin vaikuttavien petollisten toimien osalta, on aiheellista, että sillä on hyvin samankaltainen käyttöoikeus EU:n tullidatakeskuksen dataan kuin **komisisolla**. OLAFilla olisi sen vuoksi oltava oikeus käsitellä dataa asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä, mukaan lukien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013⁴⁷ ja neuvoston asetus (EY) N:o 515/97⁴⁸, säädettyjen tietosuojaa koskevien edellytysten mukaisesti. Sen varmistamiseksi, että EPPO voi tehdä tulliasioihin liittyviä tutkimuksiaan, sillä olisi oltava oikeus **pyytää käyttöoikeutta** EU:n tullidatakeskuksessa olevaan dataan. Jäsenvaltioiden kansallisissa tietojärjestelmissä suoritettavien toimintojen säilyttämiseksi jäsenvaltioiden veroviranomaisten olisi saatava

suojataan yhtäläisesti, tässä asetuksessa on aiheellista vahvistaa erityiset käyttöoikeutta ja luottamuksellisuutta koskevat säännöt sekä EU:n tullidatakeskuksen käyttöä koskevat ehdot. Erityisesti olisi vahvistettava, mitkä tahot saavat henkilöiden, komission, tulliviranomaisten ja EU:n tulliviranomaisen ohella käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai muulla tavoin saataville asetettuun dataan tai käsitellä kyseistä dataa, ja tässä yhteydessä on tasapainotettava kyseisten tahojen tarpeet ja tarve varmistaa, että tullitarkoituksia varten kerättyjä henkilötietoja ja luottamuksellisia tietoja käytetään **oikeasuhteisesti**.

Tarkistus

(24) Sen varmistamiseksi, että Euroopan petostentorjuntavirasto, jäljempänä 'OLAF', voi käyttää tutkintavaltuuksiaan unionin etuihin vaikuttavien petollisten toimien osalta, on aiheellista, että sillä on hyvin samankaltainen käyttöoikeus EU:n tullidatakeskuksen dataan kuin **komissiolla**. OLAFilla olisi sen vuoksi oltava oikeus käsitellä dataa asiaankuuluvassa unionin lainsäädännössä, mukaan lukien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013⁴⁷ ja neuvoston asetus (EY) N:o 515/97⁴⁸, säädettyjen tietosuojaa koskevien edellytysten mukaisesti. Sen varmistamiseksi, että EPPO voi tehdä tulliasioihin liittyviä tutkimuksiaan, sillä olisi oltava oikeus **saada käyttöoikeus** EU:n tullidatakeskuksessa olevaan dataan. Jäsenvaltioiden kansallisissa tietojärjestelmissä suoritettavien toimintojen säilyttämiseksi jäsenvaltioiden veroviranomaisten olisi saatava

mahdollisuus joko käsitellä dataa suoraan EU:n tullidatakeskuksessa tai poimia dataa EU:n tullidatakeskuksesta ja käsitellä sitä eri tavalla. Näin ollen elintarviketurvallisuudesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/625⁴⁹ mukaisesti vastuussa oleville viranomaisille ja markkinavalvonnasta asetuksen (EU) 2019/1020 mukaisesti vastuussa oleville viranomaisille olisi tarjottava asianomaiset palvelut ja välineet EU:n tullidatakeskuksessa, jotta ne voisivat käyttää asiaankuuluvaa tullidataa asiaa koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaan ja tehdäkseen yhteistyötä tulliviranomaisten kanssa sellaisten riskien minimoimiseksi, joita vaatimustenvastaisten tuotteiden saapuminen unioniin aiheuttaa. On aiheellista, että Europol saa pyynnöstä käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskuksessa olevaan dataan, jotta se voi hoitaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/794⁵⁰ eriteltyt tehtävänsä. Kaikilla muilla unionin ja kansallisilla elimillä ja viranomaisilla, mukaan lukien Euroopan raja- ja merivartiovirasto (Frontex), olisi oltava käyttöoikeus EU:n tullidatakeskuksen sisältämään muuhun dataan kuin henkilötietoihin.

⁴⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013, annettu 11 päivänä syyskuuta 2013, Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimuksista sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/1999 ja neuvoston asetuksen (Euratom) N:o 1074/1999 kumoamisesta (EUVL L 248, 18.9.2013, s. 1).

⁴⁸ Neuvoston asetus (EY) N:o 515/97, annettu 13 päivänä maaliskuuta 1997, jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten keskinäisestä avunannosta sekä jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten ja

mahdollisuus joko käsitellä dataa suoraan EU:n tullidatakeskuksessa tai poimia dataa EU:n tullidatakeskuksesta ja käsitellä sitä eri tavalla. Näin ollen elintarviketurvallisuudesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/625⁴⁹ mukaisesti vastuussa oleville viranomaisille ja markkinavalvonnasta asetuksen (EU) 2019/1020 mukaisesti vastuussa oleville viranomaisille olisi tarjottava asianomaiset palvelut ja välineet EU:n tullidatakeskuksessa, jotta ne voisivat käyttää asiaankuuluvaa tullidataa asiaa koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaan ja tehdäkseen yhteistyötä tulliviranomaisten kanssa sellaisten riskien minimoimiseksi, joita vaatimustenvastaisten tuotteiden saapuminen unioniin aiheuttaa. On aiheellista, että Europol saa pyynnöstä käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskuksessa olevaan dataan, jotta se voi hoitaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/794⁵⁰ eriteltyt tehtävänsä. Kaikilla muilla unionin ja kansallisilla elimillä ja viranomaisilla, mukaan lukien Euroopan raja- ja merivartiovirasto (Frontex), olisi oltava käyttöoikeus EU:n tullidatakeskuksen sisältämään muuhun dataan kuin henkilötietoihin.

⁴⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) N:o 883/2013, annettu 11 päivänä syyskuuta 2013, Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimuksista sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/1999 ja neuvoston asetuksen (Euratom) N:o 1074/1999 kumoamisesta (EUVL L 248, 18.9.2013, s. 1).

⁴⁸ Neuvoston asetus (EY) N:o 515/97, annettu 13 päivänä maaliskuuta 1997, jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten keskinäisestä avunannosta sekä jäsenvaltioiden hallintoviranomaisten ja

komission yhteistyöstä tulli- ja maatalousasioita koskevan lainsäädännön moitteettoman soveltamisen varmistamiseksi (EYVL L 82, 22.3.1997, s. 1).

⁴⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/625, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2017, virallisesta valvonnasta ja muista virallisista toimista, jotka suoritetaan elintarvike- ja rehulainsäädännön ja eläinten terveyttä ja hyvinvointia, kasvien terveyttä ja kasvinsuojeluaineita koskevien sääntöjen soveltamisen varmistamiseksi, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 999/2001, (EY) N:o 396/2005, (EY) N:o 1069/2009, (EY) N:o 1107/2009, (EU) N:o 1151/2012, (EU) N:o 652/2014, (EU) 2016/429 ja (EU) 2016/2031, neuvoston asetusten (EY) N:o 1/2005 ja (EY) N:o 1099/2009 ja neuvoston direktiivien 98/58/EY, 1999/74/EY, 2007/43/EY, 2008/119/EY ja 2008/120/EY muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 854/2004 ja (EY) N:o 882/2004, neuvoston direktiivien 89/608/ETY, 89/662/ETY, 90/425/ETY, 91/496/ETY, 96/23/EY, 96/93/EY ja 97/78/EY ja neuvoston päätöksen 92/438/ETY kumoamisesta (virallista valvontaa koskeva asetus) (EUVL L 95, 7.4.2017, s. 1).

⁵⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/794, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin lainvalvontayhteistyövirastosta (Europol) sekä neuvoston päätösten 2009/371/YOS, 2009/934/YOS, 2009/935/YOS, 2009/936/YOS ja 2009/968/YOS korvaamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 135, 24.5.2016, s. 53).

komission yhteistyöstä tulli- ja maatalousasioita koskevan lainsäädännön moitteettoman soveltamisen varmistamiseksi (EYVL L 82, 22.3.1997, s. 1).

⁴⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/625, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2017, virallisesta valvonnasta ja muista virallisista toimista, jotka suoritetaan elintarvike- ja rehulainsäädännön ja eläinten terveyttä ja hyvinvointia, kasvien terveyttä ja kasvinsuojeluaineita koskevien sääntöjen soveltamisen varmistamiseksi, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 999/2001, (EY) N:o 396/2005, (EY) N:o 1069/2009, (EY) N:o 1107/2009, (EU) N:o 1151/2012, (EU) N:o 652/2014, (EU) 2016/429 ja (EU) 2016/2031, neuvoston asetusten (EY) N:o 1/2005 ja (EY) N:o 1099/2009 ja neuvoston direktiivien 98/58/EY, 1999/74/EY, 2007/43/EY, 2008/119/EY ja 2008/120/EY muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 854/2004 ja (EY) N:o 882/2004, neuvoston direktiivien 89/608/ETY, 89/662/ETY, 90/425/ETY, 91/496/ETY, 96/23/EY, 96/93/EY ja 97/78/EY ja neuvoston päätöksen 92/438/ETY kumoamisesta (virallista valvontaa koskeva asetus) (EUVL L 95, 7.4.2017, s. 1).

⁵⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/794, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin lainvalvontayhteistyövirastosta (Europol) sekä neuvoston päätösten 2009/371/YOS, 2009/934/YOS, 2009/935/YOS, 2009/936/YOS ja 2009/968/YOS korvaamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 135, 24.5.2016, s. 53).

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 kappale

Komission teksti

Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu asetuksen (EU) 2018/1725 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän on antanut lausunnon [...].

Tarkistus

(30) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu asetuksen (EU) 2018/1725 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän on antanut lausunnon **13 päivänä heinäkuuta 2023. Tietosuojavaltuutettu antoi yhdeksän suositusta tarkistetun tullikoodeksin mukauttamisesta siten, että se vastaisi paremmin tietosuojaa ja yksityisyyttä koskevaa EU:n lainsäädäntöä. EU:n kuluttajien henkilötietojen suojan säilyttämiseksi kaikilta osin tämän asetuksen tietosuojaa ja koskevissa säännöksissä on sovellettava käyttötarkoitussidonnaisuuden ja tietojen minimoinnin periaatteita.**

Tarkistus 17

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 31 kappale**

Komission teksti

Tullialan unionin tason riskienhallinta on olennaisen tärkeä, jotta tullitarkastusten yhdenmukainen soveltaminen jäsenvaltioissa voidaan varmistaa. Tällä hetkellä on olemassa yhteinen riskienhallintakehys, johon sisältyy mahdollisuus yksilöidä taloudellisia riskejä koskevat yhteiset tarkastusten painopistealueet sekä yhteiset riskien arviointiperusteet ja -mallit tullitarkastusten tekemistä varten, mutta siinä on merkittäviä puutteita. Jotta voitaisiin korjata tullitarkastusten yhdenmukaisen soveltamisen ja yhdenmukaistetun riskienhallinnan puuttumisesta johtuva ongelma, joka vahingoittaa unionin ja jäsenvaltioiden taloudellisia ja muita etuja, on aiheellista tarkistaa sääntöjä, jotta voidaan luoda vankempi riskienhallintamalli, jolla puututaan sekä taloudellisiin että muihin riskeihin. Tähän sisältyy Euroopan

Tarkistus

(31) Tullialan unionin tason riskienhallinta on olennaisen tärkeä, jotta tullitarkastusten yhdenmukainen soveltaminen jäsenvaltioissa voidaan varmistaa **ja jotta mahdollistetaan uusia tullitehtäviä luovan EU:n lainsäädännön täytäntöönpano.** Tällä hetkellä on olemassa yhteinen riskienhallintakehys, johon sisältyy mahdollisuus yksilöidä taloudellisia riskejä koskevat yhteiset tarkastusten painopistealueet sekä yhteiset riskien arviointiperusteet ja -mallit tullitarkastusten tekemistä varten, mutta siinä on merkittäviä puutteita. Jotta voitaisiin korjata tullitarkastusten yhdenmukaisen soveltamisen ja yhdenmukaistetun riskienhallinnan puuttumisesta johtuva ongelma, joka vahingoittaa unionin ja jäsenvaltioiden taloudellisia ja muita etuja, on aiheellista tarkistaa sääntöjä, jotta voidaan luoda vankempi riskienhallintamalli, jolla

tilintarkastustuomioistuimen yksilöimien taloudellisten riskien riskienhallintaan liittyvien rakenteellisten haasteiden ratkaiseminen. Erityisesti on aiheellista kuvata jaksottaista lähestymistapaa noudattaen, mitkä toimet sisältyvät tullialan riskienhallintaan. On myös tärkeää yksilöidä komission, EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten roolit ja vastuut. On myös olennaisen tärkeää säätää, että komissio voi vahvistaa yhteiset tarkastusten painopistealueet ja yhteiset riskien arviointiperusteet ja -mallit sekä yksilöidä muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön alalla tiettyjä sellaisia aloja, jotka on syytä asettaa etusijalle yhteisessä riskienhallinnassa ja -valvonnassa turvallisuutta vaarantamatta.

puututaan sekä taloudellisiin että muihin riskeihin. Tähän sisältyy Euroopan tilintarkastustuomioistuimen yksilöimien taloudellisten riskien riskienhallintaan liittyvien rakenteellisten haasteiden ratkaiseminen. Erityisesti on aiheellista kuvata jaksottaista lähestymistapaa noudattaen, mitkä toimet sisältyvät tullialan riskienhallintaan. On myös tärkeää yksilöidä komission, EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten roolit ja vastuut. On myös olennaisen tärkeää säätää, että komissio voi vahvistaa yhteiset tarkastusten painopistealueet ja yhteiset riskien arviointiperusteet ja -mallit sekä yksilöidä muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön alalla tiettyjä sellaisia aloja, jotka on syytä asettaa etusijalle yhteisessä riskienhallinnassa ja -valvonnassa turvallisuutta vaarantamatta. ***Neuvoa-antava tullilautakunta voi osallistua tähän tehtävään.***

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 38 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(38 a) Tulliviranomaisten olisi sisällytettävä toimintamenettelyihinsä uusinta tekniikkaa, esimerkiksi tekoälyä ja ajoneuvoihin/henkilöihin kajoamattomia tarkastustekniikoita, kuten läpivalaisulaitteita. Tällä suosituksella pyritään parantamaan tullitarkastusten tehokkuutta ja vaikuttavuutta varsinkin rajat ylittävän sähköisen kaupankäynnin kasvavien määrien hallinnassa. Tekoälyn käyttöönottoa tullitarkastusten automaattisessa kuvantunnistuksessa ja riskinarvioinnissa suositellaan, jotta voidaan vähentää riippuvuutta manuaalisista tarkastuksista ja pienentää inhimillisten erehdysten riskiä. Viimeisimpien kuvanpakkaustekniikoiden

käyttö läpivalaisukuvien taloudelliseen keräämiseen, säilyttämiseen ja arkistointiin on erittäin suositeltavaa. Se helpottaisi automaattisten uhkantunnistusalgoritmien kouluttamiseen ja kehittämiseen tarvittavan laajan kuvakirjaston perustamista. Esineiden internet -tekniikan käyttöönotto on suositeltavaa tullitoiminnan turvallisuuden parantamiseksi ja tehokkuuden lisäämiseksi. Tähän sisältyy antureiden käyttö ajoneuvoissa ja konteissa lastinvalvonnan ja matkanseurannan tehostamiseksi sekä läpivalaisulaitteiden ja konttien sähköisten sinettien (e-sinettien) välisen tietoliikenteen parantaminen. Lisäksi on suositeltavaa laatia toimintapolitiikkoja ja lainsäädäntöä sellaisten yksityisyyden suojan ja tiedonvaihdon haasteiden ratkaisemiseksi, jotka liittyvät esineiden internetin soveltamiseen tullitoiminnassa. Ohjelmistorobotiikan käyttöönottoon tullioperaatioissa kannustetaan, jotta voidaan suorittaa suuria määriä toistuvia tehtäviä tehokkaammin kuin ihmisvoimin. Tähän sisältyy lastiluetteloiden ja ilmoitusten toimittamisen varmennuksen automatisointi sekä tekstintunnistusjärjestelmien integrointi nopeita varmennus- ja korjausprosesseja varten. Tullihallintoja suositellaan hyödyntämään toimialan parhaita käytäntöjä ja tarkistamaan teknologiastrategioitaan jatkuvasti pysyäkseen tekoälyn, esineiden internetin ja ohjelmistorobotiikan kehityksen tahdissa. Tullihenkilöstön jatkuvaa koulutus on suositeltavaa, jotta varmistetaan kyseisten tekniikoiden mahdollisimman tehokas käyttö. Näiden säännösten noudattamista olisi seurattava säännöllisin tarkastuksin, joissa arvioidaan tekniikan hyödyntämisen tehokkuutta tullitoiminnassa.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 40 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(40 a) Pienten ja keskisuurten yritysten (pk-yritysten) ja mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten (mikro- ja pk-yritysten) osallistuminen kansainväliseen kauppaan on asianmukaisesti tunnustettu keskeiseksi Euroopan unionin talouden kannalta. Komissio voi antaa pk-yritysten ja mikro- ja pk-yritysten tukemiseksi suuntaviivoja, joissa otetaan huomioon pk-yritysten ja mikro- ja pk-yritysten ainutlaatuiset haasteet, ja samalla ylläpitää ulkokaupan prosessien eheyttä ja turvallisuutta sovellettaessa valtuutettujen talouden toimijoiden ja luotettujen ja valvottujen toimijoiden asemaa. Menettelyistä olisi jatkuvasti pyrittävä tekemään pk-yritysten ja mikro- ja pk-yritysten kannalta yksinkertaisempia ja helpompia noudattaa, jotta varmistetaan, että niiden tärkeää roolia EU:n ulkokaupassa helpotetaan ja edistetään.

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 48 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(48 a) Tulli kantaa tulleja ja veroja. Maahantuotujen tavaroiden jatkuva aliarvostus, arvojen virheellinen ilmoittaminen ja lähetyksen jakaminen osiin kynnysarvon alapuolella pysyttelemiseksi pahenevat kaupan määrän kasvaessa ja johtavat EU:n merkittäviin tulonmenetyksiin. Tätä tullitulojen vajetta ei ole helppo laskea, koska luotettavat ja kattavat tiedot puuttuvat ja koska kansalliset

tulliviranomaiset käyttävät erilaisia menetelmiä. Siksi EU:n tulliviranomainen voisi auttaa ratkaisemaan ongelman.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 50 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(50 a) Tavaroiden luovutus vapaaseen liikkeeseen edellyttää, että ne täyttävät tietyt edellytykset. Menettelyt, joita EU:n tulliviranomaisten ja tuojien on toteutettava niiden täytäntöönpanemiseksi ja valvomiseksi, perustuvat viejämahan viranomaisten ja viejien määrityksiin ja todistuksiin siitä, että kyseiset tavarat ovat näiden edellytysten mukaisia. On aihetta säätää, että a) tällaisten viejämaita koskevien määritysten ja todistusten ja EU:n lainsäädännön mukaisten määritysten ja todistusten väliset järjestelmälliset vastaavuuspuutteet tunnistetaan, kun vastaavuuspuutteet johtuvat viejämäata koskevista poikkeavista toimintapolitiikoista ja käytännöistä, ja b) että estetään se, että tällaiset vastaavuuspuutteet johtavat kyseisten tavaroiden epäasianmukaiseen luovuttamiseen vapaaseen liikkeeseen. Komissio voi antaa tuojille ilmoituksia varoittaakseen niitä sellaisista mahdollisista järjestelmällisistä muista kuin vastavuoroisista toimista ja niistä johtuvista käytännöistä kolmansissa maissa, jotka voivat vaikuttaa tuojien kykyyn noudattaa unionin lainsäädäntöä, tullikoodeksi mukaan luettuna, ottaen huomioon, että tuojat luottavat usein kolmansien maiden viejien ja kolmansien maiden viranomaisten tekemiin määrityksiin.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 50 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(50 b) Sopimattomia kaupallisia menettelyjä koskevan direktiivin mukaan maantieteellinen alkuperä on yksi niistä tuotteiden tärkeimmistä ominaisuuksista, joiden vuoksi kuluttaja voi tehdä kaupallisen ratkaisun, jota hän ei muuten olisi tehnyt. Tavaroihin merkityn alkuperäalueen on oltava oikein. Alkuperä tai lähtöisyys ei saa olla harhauttava. Se on direktiivin mukaisesti kielletty harhaanjohtava toimi.

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 51 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(51 a) Jälkikäteen tarkasteltuna vaikuttaa siltä, että rajoittavista toimenpiteistä Ukrainan tilannetta epävakauttavien Venäjän toimien johdosta annetussa neuvoston asetuksessa (EU) N:o 833/2014 on porsaanreikiä, jotka heikentävät sen tehokkuutta. EU:hun sijoittautuneet talouden toimijat vievät suuria määriä sodan kannalta merkityksellisiä tavaroita Venäjälle joko sen naapurimaiden kautta tai suoraan. EU:n tulliviranomaisen olisi tuettava tullia, joka torjuu vilpillisten talouden toimijoiden pyrkimyksiä kiertää tullilainsäädäntöä tai muuta asiaankuuluvaa lainsäädäntöä. Se voi sopia tätä varten työjärjestelyjä muiden tulliviranomaisten kanssa. Näin toimimalla tulliviranomainen edistää Euroopan talouden strategiaa ja pakotejärjestelmän asianmukaista

täytäntöönpanoa.

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 52 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(52 a) Pandemian torjunnassa tulliviranomaisten tehtävänä oli edistää tavaroita valvovien virkailijoiden turvallisuutta ja mahdollistaa tarvittavien henkilönsuojainten, rokotteiden ynnä muiden tavaroiden nopea käsittely ja toimittaminen. Pandemiassa nähtiin monien eri toimijoiden, kuten Maailman terveysjärjestön, Euroopan lääkeviraston ja muiden eurooppalaisten ja kansallisten sääntelyelinten, toimenpiteitä, mikä korostaa tarvetta varmistaa, että kriisin sattuessa tämä asetetus mahdollistaa EU:n tulliviranomaisen ja unionin muiden toimielinten, elinten, toimistojen ja virastojen välisen yhteistyön niillä aloilla, joilla niiden toiminta liittyy tulliliiton hallintaan.

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 53 kappale

Komission teksti

Tarkistus

Tulliliiton nykyisestä hallintokehyksestä puuttuu selkeä operatiivinen hallintorakenne, eikä siinä oteta huomioon tulliliiton kehitystä sen perustamisen jälkeen vuonna 1968. Asetuksen (EU) N:o 952/2013 mukaan kauppavirtojen riskienhallintaan liittyvät toimet, kuten paikalla tehtävien tarkastusten täytäntöönpano ja niitä koskevat päätökset, ovat kansallisten tulliviranomaisten vastuulla. Vaikka kansallisten

(53) Tulliliiton nykyisestä hallintokehyksestä puuttuu selkeä operatiivinen hallintorakenne, eikä siinä oteta huomioon tulliliiton kehitystä sen perustamisen jälkeen vuonna 1968. Asetuksen (EU) N:o 952/2013 mukaan kauppavirtojen riskienhallintaan liittyvät toimet, kuten paikalla tehtävien tarkastusten täytäntöönpano ja niitä koskevat päätökset, ovat kansallisten tulliviranomaisten vastuulla. Vaikka

tullihallintojen välillä on tehty tulliliiton perustamisesta lähtien yhteistyötä, joka on johtanut parhaiden käytäntöjen vaihtoon, asiantuntemukseen ja yhteisten suuntaviivojen kehittämiseen, se ei ole johtanut yhdenmukaisen lähestymistavan ja toimintakehyksen kehittämiseen.

Jäsenvaltioissa on tällä hetkellä erilaisia käytäntöjä, mikä heikentää tulliliittoa.

Keskitetty riskianalyysikapasiteetti ja yhteinen näkemys riskien priorisoinnista puuttuvat, koordinoituja tullitoimia ja -tarkastuksia tehdään vain rajoitetusti eikä sisämarkkinoita palvelevilla eri viranomaisilla ole yhteistyöpuitteita.

Tällaisiin heikkouksiin olisi puututtava unionin operatiivisella

keskusviranomaisella, johon kootaan yhteen asiantuntemusta, resursseja ja ***päätöksiä*** tiedonhallinnan, riskienhallinnan ja koulutuksen kaltaisilla aloilla, jotta tulliliitto ***toimisi*** yhtenä kokonaisuutena. Sen vuoksi on aiheellista perustaa EU:n tulliviranomainen. Uuden viranomaisen perustaminen on ratkaisevan tärkeää, jotta tulliliiton tehokas ja asianmukainen toiminta varmistettaisiin, tullitoimintaa koordinoitaisiin keskitetysti ja tulliviranomaisten toimintaa tuettaisiin.

kansallisten tullihallintojen välillä on tehty tulliliiton perustamisesta lähtien yhteistyötä, joka on johtanut parhaiden käytäntöjen vaihtoon, asiantuntemukseen ja yhteisten suuntaviivojen kehittämiseen, se ei ole johtanut yhdenmukaisen lähestymistavan ja toimintakehyksen kehittämiseen. Jäsenvaltioissa on tällä hetkellä erilaisia käytäntöjä, mikä heikentää tulliliittoa. Keskitetty riskianalyysikapasiteetti ja yhteinen näkemys riskien priorisoinnista puuttuvat, koordinoituja tullitoimia ja -tarkastuksia tehdään vain rajoitetusti eikä sisämarkkinoita palvelevilla eri viranomaisilla ole yhteistyöpuitteita.

Tehostettu operatiivinen yhteistyö itäisen ja kaakkoisen maarajan tullitoimintaa käsittelevässä asiantuntijaryhmässä (CELBET) on tuottanut lupaavia tuloksia, ja hiljattain perustetun Euroopan satamaliiton tavoitteena on laatia EU:n koordinoitu lähestymistapa merisatamien kautta tapahtuvan huumausainekaupan torjumiseksi. Unionin operatiivinen keskusviranomaisen voisi tarjota operatiivisia valmiuksia ja välineitä, joita tällaisten aloitteiden laajentamiseen ja toteuttamiseen tarvitaan. Se voisi koota yhteen asiantuntemusta ja resursseja ja mahdollistaa yhteisen päätöksenteon tiedonhallinnan, riskienhallinnan ja koulutuksen kaltaisilla aloilla esiintyviin heikkouksiin puuttumiseksi, jotta tulliliitto voisi toimia yhtenä kokonaisuutena yhteisten painopisteiden ja haasteiden käsittelyssä. Sen vuoksi on aiheellista perustaa EU:n tulliviranomainen. Uuden viranomaisen perustaminen on ratkaisevan tärkeää, jotta tulliliiton tehokas ja asianmukainen toiminta varmistettaisiin, tullitoimintaa koordinoitaisiin keskitetysti ja tulliviranomaisten toimintaa tuettaisiin.

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 55 kappale

Komission teksti

EU:n tulliviranomaisen toimipaikan valintaa koskevan päätöksentekoprosessin edistämiseksi huomioon otettavilla perusteilla arvioidaan, saadaanko takeet siitä, että viranomainen voidaan perustaa asianomaiseen toimipaikkaan tämän asetuksen tullessa voimaan, toimipaikkaan on helppo pääsy, henkilöstön jäsenten lapsilla on asianmukaiset koulutusmahdollisuudet ja että henkilöstön jäsenten lapsilla ja puolisoilla on asianmukainen pääsy työmarkkinoille, sosiaaliturvaan ja sairaanhoitoon. Koska useimmat EU:n tulliviranomaisen toimet ovat luonteeltaan yhteistoiminnallisia ja erityisesti koska komission ylläpitämien tietotekniikkajärjestelmien välillä on tiivis yhteys siirtymäkaudella, kun taas EU:n tullidatakeskuksen perustaminen ja käyttäminen kuuluvat EU:n tulliviranomaiselle, keskuksen olisi sijaittava paikassa, joka mahdollistaa tällaisen tiiviin yhteistyön komission sekä kansainvälistä kauppaa ensisijaisesti käsittelevien unionin alueiden viranomaisten ja asiaankuuluvien unionin ja kansainvälisten elinten kanssa (esimerkiksi Maailman tullijärjestön kanssa tehtävä yhteistyö käytännön vuorovaikutuksen helpottamiseksi tietyillä aloilla). Kyseiset perusteet huomioon ottaen EU:n tulliviranomaisen olisi sijaittava [...].

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 56 kappale

Komission teksti

Jäsenvaltioiden ja komission olisi oltava edustettuina hallintoneuvostossa, jotta ne

Tarkistus

(55) EU:n tulliviranomaisen toimipaikan valintaa koskevan päätöksentekoprosessin edistämiseksi huomioon otettavilla perusteilla arvioidaan, saadaanko takeet siitä, että viranomainen voidaan perustaa asianomaiseen toimipaikkaan tämän asetuksen tullessa voimaan, toimipaikkaan on helppo pääsy, henkilöstön jäsenten lapsilla on asianmukaiset koulutusmahdollisuudet ja että henkilöstön jäsenten lapsilla ja puolisoilla on asianmukainen pääsy työmarkkinoille, sosiaaliturvaan ja sairaanhoitoon. Koska useimmat EU:n tulliviranomaisen toimet ovat luonteeltaan yhteistoiminnallisia ja erityisesti koska komission ylläpitämien tietotekniikkajärjestelmien välillä on tiivis yhteys siirtymäkaudella, kun taas EU:n tullidatakeskuksen perustaminen ja käyttäminen kuuluvat EU:n tulliviranomaiselle, keskuksen olisi sijaittava **hyvät yhteydet tarjoavassa** paikassa, joka mahdollistaa tällaisen tiiviin yhteistyön komission sekä kansainvälistä kauppaa ensisijaisesti käsittelevien unionin alueiden viranomaisten ja asiaankuuluvien unionin ja kansainvälisten elinten kanssa (esimerkiksi Maailman tullijärjestön kanssa tehtävä yhteistyö käytännön vuorovaikutuksen helpottamiseksi tietyillä aloilla). Kyseiset perusteet huomioon ottaen EU:n tulliviranomaisen olisi sijaittava [...].

Tarkistus

(56) Jäsenvaltioiden ja komission olisi oltava edustettuina hallintoneuvostossa,

voivat varmistaa EU:n tulliviranomaisen tehokkaan toiminnan. Hallintoneuvoston kokoonpanossa, myös puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnassa, olisi otettava huomioon sukupuolten tasapuolinen edustus, kokemus ja pätevyys. Koska unionilla on yksinomainen toimivalta tulliliitossa ja koska tullipolitiikka ja muut politiikan alat liittyvät läheisesti toisiinsa, on aiheellista, että puheenjohtaja valitaan komission edustajien joukosta. EU:n tulliviranomaisen tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan takaamiseksi hallintoneuvoston olisi erityisesti hyväksyttävä yhtenäinen ohjelma-asiakirja, mukaan lukien vuotuinen ja monivuotinen ohjelma-asiakirja, hoidettava viranomaisen talousarvioon liittyvät tehtävänsä, hyväksyttävä viranomaiseen sovellettavat varainhoitosäännöt, nimitettävä pääjohtaja ja vahvistettava menettelyt, joita noudattaen pääjohtaja tekee viranomaisen operatiivisia tehtäviä koskevat päätökset. Hallintoneuvostoa avustaa johtokunta.

jotta ne voivat varmistaa EU:n tulliviranomaisen tehokkaan toiminnan. Hallintoneuvoston kokoonpanossa, myös puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnassa, olisi otettava huomioon sukupuolten tasapuolinen edustus, kokemus ja pätevyys. Koska unionilla on yksinomainen toimivalta tulliliitossa ja koska tullipolitiikka ja muut politiikan alat liittyvät läheisesti toisiinsa, on aiheellista, että puheenjohtaja valitaan komission edustajien joukosta. EU:n tulliviranomaisen tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan takaamiseksi hallintoneuvoston olisi erityisesti hyväksyttävä yhtenäinen ohjelma-asiakirja, mukaan lukien vuotuinen ja monivuotinen ohjelma-asiakirja, hoidettava viranomaisen talousarvioon liittyvät tehtävänsä, hyväksyttävä viranomaiseen sovellettavat varainhoitosäännöt, nimitettävä pääjohtaja ja vahvistettava menettelyt, joita noudattaen pääjohtaja tekee viranomaisen operatiivisia tehtäviä koskevat päätökset. Hallintoneuvostoa avustaa johtokunta.

Neuvoa-antavan tullilautakunnan olisi koostuttava tasapainoisella tavalla vähintään kymmenestä kansalaisyhteiskunnan organisaatioiden ja yritysten edustajasta, jotka edustavat työnantajaliittoja, mukaan lukien ainakin yksi pk-yritysten liitto, yleiseurooppalaisia kuluttajajärjestöjä ja ammattiliittoja sekä ihmisoikeus- ja ympäristöalan kansalaisjärjestöjä. Se olisi perustettava avustamaan johtokuntaa ja EU:n tulliviranomaista antamalla neuvoja muun lainsäädännön tullinäkökohdista ja lähettämällä ennakkovaroituksia, jos sillä on perusteltu syy epäillä, että tietyt EU:hun tuodut tavarat todennäköisesti rikkovat tullilainsäädäntöä tai muuta lainsäädäntöä. Neuvoa-antavan tullilautakunnan olisi otettava huomioon sisäisten neuvoa-antavien ryhmien toimittamat tiedot. Sille voidaan myöntää pääsy EU:n tullidatakeskukseen komission vahvistamien säännösten mukaisesti. Sen olisi tehostettava

yhteistoimintaa ja jaettava tietopohjaa, mikä on välttämätöntä vapaakauppasopimusten puitteissa tapahtuvan vakaan ja tietoon perustuvan tullitoiminnan kannalta.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 58 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(58 a) Kun otetaan huomioon maailmankaupan kehittyvä toimintaympäristö, jolle on ominaista rajat ylittävän sähköisen kaupankäynnin yleistymisen ja tehokkaan tullivalvonnan välttämättömyys, on asianmukaista edistää tekoälyn ja ajoneuvoihin/henkilöihin kajoamattomien tarkastustekniikoiden käytön tehostamista tullitoiminnassa.

Perustelu

This recital and the corresponding article advocate for the integration of Artificial Intelligence (AI) and Non-Intrusive Inspection (NII) technologies, such as X-ray scanners and Internet of Things (IoT) devices, into customs operations to significantly enhance the efficiency, accuracy, and security of customs controls. By adopting these advanced technologies, customs authorities can automate and optimize processes like image identification, risk assessment, and cargo monitoring, reducing manual errors and increasing operational capacity, especially critical in managing the surge in cross-border e-commerce. Furthermore, the amendment emphasizes the importance of continuous training for customs personnel, policy development for data privacy, and regular updates to technological strategies, ensuring these innovations are effectively and responsibly integrated into customs practices.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 59 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(59 a) Yksipuolisiin kaupan

toimenpiteisiin ja tullitietojen hallintaan liittyvän tiedon hallinnoimiseksi ja levittämiseksi tarvitaan virtaviivaistettua, tehokasta ja helposti sovellettavaa lähestymistapaa, mikä on entistä tärkeämpää kansainvälisen kaupan moitteettoman toiminnan kannalta. Keskitetty, käyttäjäystävällinen portaali kaikkien asiaankuuluvien ja ajantasaisten tietojen käyttöä varten, mukaan lukien tariffit, kiintiöt, seuraamukset ja kauppasaarrot, voisi auttaa yrityksiä, joilla on merkittäviä haasteita erilaisten yksipuolisten kaupan toimenpiteiden noudattamisessa saatavilla olevien tietojen monimutkaisuuden ja hajanaisuuden vuoksi, sekä edistää niiden välistä johdonmukaisuutta ja parantaa niiden vaatimusten noudattamista. Se myös vähentäisi yritysten taakkaa näiden tietojen hankkimisessa ja edistäisi siten näiden toimenpiteiden johdonmukaisempaa ja tehokkaampaa soveltamista.

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 60 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(60 a) Harmonoitu järjestelmä on nimikkeistö, jonka avulla voidaan luokitella maailman kaikki kaupankäynnin kohteena olevat tavarat, myös sellaiset, joita ei vielä ole keksitty, ja johon maailmanlaajuinen kauppajärjestelmä pohjautuu. Harmonoidun järjestelmän tarkistamisesta voidaan päättää, jos uudelle tuotetyypille halutaan vahvistaa uusi luokitus, jotta sen näkyvyyttä voidaan parantaa maailmanlaajuisen tilastotiedon keräämiseksi kohteena olevista tavaroista ja erityisten sitä edistävien kauppatoimenpiteiden täytäntöönpanemiseksi. Harmonoitua

järjestelmää valvova Maailman tullijärjestö (WCO) selvittää esimerkiksi harmonoidun järjestelmän yleistä toimivuutta ja tutkii, missä määrin sitä on mukautettu kaupankäynnin ja kauppapolitiikan muuttuviin tarpeisiin muun muassa suhteessa ympäristöön ja kiertotalouteen. WCO:n tehtävänä on arvioida mahdollisuuksia tehdä harmonoituun järjestelmään tai sen työkaluihin strategisia muutoksia, joiden avulla harmonoitu järjestelmä voisi vastata paremmin nykyisiä tarpeita ja soveltua tulevaisuuden mahdollisuuksiin, ja raportoida jäsenilleen tällaisista mahdollisuuksista. Koska tällaisella aloitteella on strategista merkitystä maailmanlaajuisen standardointityön kannalta, Euroopan unionin tulliviranomaisen olisi aiheellista valmistella ja koordinoita kansallisia tulliviranomaisia, jotta ne voivat tarvittaessa toimia yhtenä kokonaisuutena.

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 61 kappale

Komission teksti

Vaikka tullilainsäädäntö on yhdenmukaistettu koodeksilla, asetukseen (EU) N:o 952/2013 sisällytettiin ainoastaan velvoite, jonka mukaan jäsenvaltioiden on säädettävä tullilainsäädännön noudattamatta jättämisestä määrättävistä tehokkaista, oikeasuhteisista ja varoittavista seuraamuksista. Jäsenvaltiot ovat näin ollen voineet valita tulliseuraamukset, mikä on johtanut siihen, että ne vaihtelevat suuresti eri jäsenvaltioissa ja muuttuvat ajan mittaan. Olisi vahvistettava yhteinen kehys, jossa vahvistetaan tullirikkomusten ja muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten vähimmäistaso. Tällainen kehys on

Tarkistus

(61) Vaikka tullilainsäädäntö on yhdenmukaistettu koodeksilla, asetukseen (EU) N:o 952/2013 sisällytettiin ainoastaan velvoite, jonka mukaan jäsenvaltioiden on säädettävä tullilainsäädännön noudattamatta jättämisestä määrättävistä tehokkaista, oikeasuhteisista ja varoittavista seuraamuksista. Jäsenvaltiot ovat näin ollen voineet valita tulliseuraamukset, mikä on johtanut siihen, että ne vaihtelevat suuresti eri jäsenvaltioissa ja muuttuvat ajan mittaan. Olisi vahvistettava yhteinen kehys, jossa vahvistetaan tullirikkomusten ja muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten vähimmäistaso. Tällainen kehys on

tarpeen, jotta voidaan puuttua epäyhdenmukaiseen soveltamiseen ja jäsenvaltioiden välisiin merkittäviin eroihin tullilainsäädännön rikkomisesta määrättävien seuraamusten soveltamisessa, sillä nämä voivat johtaa kilpailun vääristymiseen, porsaanreikiin ja edullisimman tulliakohtelun etsimiseen. Kehykseen olisi sisällyttävä yhteinen luettelo toimista ja laiminlyönneistä, joita olisi pidettävä tullirikkomuksina kaikissa jäsenvaltioissa. Sovellettavaa seuraamusta määrittäessään tulliviranomaisten olisi määriteltävä, ovatko kyseiset teot ja laiminlyönnit tahallisia vai onko kyseessä ilmeinen huolimattomuus.

tarpeen, jotta voidaan puuttua epäyhdenmukaiseen soveltamiseen ja jäsenvaltioiden välisiin merkittäviin eroihin tullilainsäädännön rikkomisesta määrättävien seuraamusten soveltamisessa, sillä nämä voivat johtaa kilpailun vääristymiseen, porsaanreikiin ja edullisimman tulliakohtelun etsimiseen. Kehykseen olisi sisällyttävä yhteinen luettelo toimista ja laiminlyönneistä, joita olisi pidettävä tullirikkomuksina kaikissa jäsenvaltioissa. Sovellettavaa seuraamusta määrittäessään tulliviranomaisten olisi määriteltävä, ovatko kyseiset teot ja laiminlyönnit tahallisia vai onko kyseessä ilmeinen huolimattomuus. ***Komission olisi säännöllisesti arvioitava, ovatko jäsenvaltioiden soveltamat seuraamukset riittävä kannustin tämän unionin tullikoodeksin tavoitteiden saavuttamiseksi, ja mukautettava toimiaan havaintojensa mukaisesti.***

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 62 kappale

Komission teksti

On tarpeen vahvistaa yhteiset säännökset, jotka koskevat tullirikkomuksiin liittyviä huojentavia ja lieventäviä tekijöitä ja raskauttavia olosuhteita. Tullirikkomuksia koskevan menettelyn aloittamisen vanhentumisaika olisi vahvistettava kansallisen lainsäädännön mukaisesti 5–10 ***vuoden pituiseksi, jotta*** tullivelan tiedoksianto ***koskevaan määräaikaan perustuva yhteinen sääntö voitaisiin vahvistaa.*** Toimivaltaisen lainkäyttöalueen olisi oltava se, jossa rikkominen tapahtui. Jäsenvaltioiden välinen yhteistyö on ***tarpeen*** silloin, kun tullirikkomus on tapahtunut useammassa kuin yhdessä jäsenvaltiossa; tällaisissa tapauksissa menettelyn ensimmäisenä aloittavan jäsenvaltion olisi tehtävä yhteistyötä niiden

Tarkistus

(62) On tarpeen vahvistaa yhteiset säännökset, jotka koskevat tullirikkomuksiin liittyviä huojentavia ja lieventäviä tekijöitä ja raskauttavia olosuhteita. ***Tullin ja teollisuuden välinen kumppanuus erityisesti valtuutetun talouden toimijan (AEO) käsitteen käyttöönoton jälkeen on osoittanut, että yritykset toimivat yleensä vaatimusten mukaisesti, muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta. Työvirheiden sattuessa olisikin keskityttävä ensisijaisesti liiketoimintaprosessin kehittämiseen yhteistyössä sen sijaan, että heti turvauduttaisiin rankaiseviin toimenpiteisiin. Tulli-ilmoituksissa olevien virheellisten tietojen korjaamista olisi helpotettava, jotta tiedot olisi helppo***

muiden tulliviranomaisten kanssa, joita sama tullirikkomus koskee.

oikaista. Seuraamuksia ja lupien peruuttamista olisi pidettävä viimeisenä keinona puuttua rikkomuksiin. Lisäksi yritykseen kohdistuvien seuraamusten vaikutuksen olisi oltava oikeasuhteinen sekä havaitun rikkomuksen että yritykseen kohdistuvan vaikutuksensa osalta. Seuraamusten olisi liityttävä nimenomaan tosiasiallisesti menetettyihin tulleihin ja veroihin, lukuun ottamatta siirtyviä eriä, kuten arvonalisäveroä.
Tullirikkomuksia koskevan menettelyn aloittamisen vanhentumisaika olisi vahvistettava kansallisen lainsäädännön mukaisesti ***ja sen olisi oltava 5–10 vuotta. Tämä vastaa*** tullivelan tiedoksiantoa ***koskevaa määräaikaä ja vahvistaa yhteisen säännön.*** Toimivaltaisen lainkäyttöalueen olisi oltava se, jossa rikkominen tapahtui. Jäsenvaltioiden välinen yhteistyö on ***keskeistä*** silloin, kun tullirikkomus on tapahtunut useammassa kuin yhdessä jäsenvaltiossa. Tällaisissa tapauksissa menettelyn ensimmäisenä aloittavan jäsenvaltion olisi tehtävä yhteistyötä niiden muiden tulliviranomaisten kanssa, joita sama tullirikkomus koskee.

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 64 kappale

Komission teksti

On myös tarpeen vahvistaa muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteinen vähimmäistaso säätämällä sakkomaksujen vähimmäismäärästä ja mahdollisuudesta kumota, keskeyttää tai muuttaa tullilupia ja -valtuutuksia, mukaan lukien valtuutettujen talouden toimijoiden sekä luotettujen ja valvottujen toimijoiden valtuutukset, sekä tavaroiden menetetyksi julistamisesta. Sakkomaksujen vähimmäismäärän olisi oltava riippuvainen siitä, onko tullirikkomus tahallinen vai ei ja

Tarkistus

(64) On myös tarpeen vahvistaa muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteinen vähimmäistaso säätämällä sakkomaksujen vähimmäismäärästä ja mahdollisuudesta kumota, keskeyttää tai muuttaa tullilupia ja -valtuutuksia, mukaan lukien valtuutettujen talouden toimijoiden sekä luotettujen ja valvottujen toimijoiden valtuutukset, sekä tavaroiden menetetyksi julistamisesta. Sakkomaksujen vähimmäismäärän olisi oltava riippuvainen siitä, onko tullirikkomus tahallinen vai ei ja

vaikuttaako se tullien ja muiden maksujen määrään sekä kieltoihin tai rajoituksiin. Kyseistä muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteistä vähimmäistasoa olisi sovellettava rajoittamatta jäsenvaltioiden kansallisen oikeusjärjestyksen soveltamista, jossa voidaan sen sijaan säätää rikosoikeudellisista seuraamuksista.

vaikuttaako se tullien ja muiden maksujen määrään sekä kieltoihin tai rajoituksiin. Kyseistä muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten yhteistä vähimmäistasoa olisi sovellettava rajoittamatta jäsenvaltioiden kansallisen oikeusjärjestyksen soveltamista, jossa voidaan sen sijaan säätää rikosoikeudellisista seuraamuksista. ***Koska tullikoodeksissa säädetään oletetuille tuojille uusista velvoitteista, sakkomaksut olisi määritettävä vastaavasti ottaen huomioon, että ne eivät ole kumulatiivisia muille.***

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 65 kappale

Komission teksti

Tulliliiton suorituskykyä olisi ***arvioitava*** vähintään kerran vuodessa, jotta ***komissio*** voi jäsenvaltioiden avustuksella ***toteuttaa*** asianmukaiset poliittiset ***suuntaviivat***. Tietojen kerääminen tulliviranomaisilta olisi virallistettava ja sitä olisi syvennettävä, sillä kattavampi raportointi parantaisi vertailuanalyysia ja voisi auttaa yhdenmukaistamaan käytäntöjä ja arvioimaan tullipoliittisten päätösten vaikutuksia. Sen vuoksi on aiheellista ottaa käyttöön oikeudellinen kehys tulliliiton suorituskyvyn arviointia varten. Jotta analyysi olisi riittävän tarkka, suorituskykyä olisi mitattava kansallisen tason lisäksi myös rajanylityspaikkojen tasolla. EU:n tulliviranomaisen olisi tuettava komissiota arviointiprosessissa keräämällä ja analysoimalla dataa EU:n tullidatakeskuksessa ja yksilöimällä, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja palvelevat tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomaisen olisi yksilöitävä erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja

Tarkistus

(65) ***Komission*** olisi vähintään kerran vuodessa ***arvioitava tulliliiton suorituskykyä***, jotta ***se*** voi jäsenvaltioiden avustuksella ***tehdä*** asianmukaiset poliittiset ***muutokset***. Tietojen kerääminen tulliviranomaisilta olisi virallistettava ja sitä olisi syvennettävä, sillä kattavampi raportointi parantaisi vertailuanalyysia ja voisi auttaa yhdenmukaistamaan käytäntöjä ja arvioimaan tullipoliittisten päätösten vaikutuksia. Sen vuoksi on aiheellista ottaa käyttöön oikeudellinen kehys tulliliiton suorituskyvyn arviointia varten. Jotta analyysi olisi riittävän tarkka, suorituskykyä olisi mitattava kansallisen tason lisäksi myös rajanylityspaikkojen tasolla. EU:n tulliviranomaisen olisi tuettava komissiota arviointiprosessissa keräämällä ja analysoimalla dataa EU:n tullidatakeskuksessa ja yksilöimällä, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja palvelevat tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomaisen olisi yksilöitävä erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja

mahdolliset riskit ja antaa komissiolle parannussuosituksia. Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä EU:n tulliviranomaisen olisi myös operatiivisesta näkökulmasta osallistuttava unionin tasolla tehtäviin strategisiin analyysihin ja uhka-arviointeihin, mukaan lukien Europolin ja Frontexin tekemät analyysit ja uhka-arvioinnit.

mahdolliset riskit ja antaa komissiolle parannussuosituksia. Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä EU:n tulliviranomaisen olisi myös operatiivisesta näkökulmasta osallistuttava unionin tasolla tehtäviin strategisiin analyysihin ja uhka-arviointeihin, mukaan lukien Europolin ja Frontexin tekemät analyysit ja uhka-arvioinnit.

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 67 kappale – 4 luetelmaviiva

Komission teksti

valtuutetuille talouden toimijoille säädettyjen seurantatoimien tyyppi ja aikaväli sekä niille myönnettävät yksinkertaistukset ja helpotukset;

Tarkistus

– **valtuutetun talouden toimijan aseman myöntämisedellytykset**, valtuutetuille talouden toimijoille säädettyjen seurantatoimien tyyppi ja aikaväli sekä niille myönnettävät yksinkertaistukset ja helpotukset;

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 67 kappale – 5 luetelmaviiva

Komission teksti

luotettujen ja valvottujen toimijoiden seurantatoimien tyyppi ja aikaväli;

Tarkistus

– **luotetun ja valvotun toimijan aseman myöntäminen**, luotettujen ja valvottujen toimijoiden seurantatoimien tyyppi ja aikaväli;

Tarkistus 37

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 69 kappale

Komission teksti

Jotta varmistettaisiin yhdenmukaiset

Tarkistus

(69) Jotta varmistettaisiin

edellytykset tämän asetuksen täytäntöönpanolle, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovalta seuraavien osalta: menettelysääntöjen hyväksyminen sitovaa tietoa koskevan päätöksen käytöstä sen voimassaolon lakkaamisen tai kumoamisen jälkeen; menettelysääntöjen hyväksyminen tulliviranomaisille osoitettavasta tiedoksiannosta, jossa ilmoitetaan sitovaa tietoa koskevien päätösten tekemisen keskeyttäminen tai keskeyttämisen peruuttaminen; sellaisten päätösten tekeminen, joissa jäsenvaltioita pyydetään kumoamaan sitovaa tietoa koskeva päätös; ***yksityiskohtaisten sääntöjen hyväksyminen valtuutetun talouden toimijan sekä luotetun ja valvotun toimijan aseman myöntämisedellytysten soveltamiseksi***; sellaisten sähköisten järjestelmien, alustojen tai ympäristöjen määrittäminen, jotka liitetään yhteen EU:n tullidatakeskuksen kanssa; sääntöjen määrittäminen tiettyjen EU:n tullidatakeskuksen palvelujen ja järjestelmien käyttöoikeudesta, mukaan lukien henkilötietojen suojaa, turvallisuutta ja vaarattomuutta koskevat erityiset säännöt ja edellytykset sekä missä tapauksissa käyttöoikeutta rajoitetaan; tullivalvonnan hallinnointia koskevien toimenpiteiden määrittäminen; menettelysääntöjen hyväksyminen yhteisrekisterinpitäjien vastuusta EU:n tullidatakeskuksen palvelun tai järjestelmän kautta tapahtuvan datan käsittelyn osalta; menettelysääntöjen hyväksyminen muiden toimivaltaisten tullitoimipaikkojen kuin tuojan tai viejän sijoittautumispaikasta vastuussa olevan tullitoimipaikan määrittämiseksi; toimenpiteiden toteuttaminen tietojen varmentamisen, tavaroiden tutkimisen ja näytteenoton, tarkastusten tulosten ja tunnistetietojen osalta; toimenpiteiden toteuttaminen useammassa kuin yhdessä jäsenvaltiossa toteutettavia toimia koskevien jälkitarkastusten soveltamisen osalta; luettelon laatiminen satamista tai

yhdenmukaiset edellytykset tämän asetuksen täytäntöönpanolle, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovalta seuraavien osalta: menettelysääntöjen hyväksyminen sitovaa tietoa koskevan päätöksen käytöstä sen voimassaolon lakkaamisen tai kumoamisen jälkeen; menettelysääntöjen hyväksyminen tulliviranomaisille osoitettavasta tiedoksiannosta, jossa ilmoitetaan sitovaa tietoa koskevien päätösten tekemisen keskeyttäminen tai keskeyttämisen peruuttaminen; sellaisten päätösten tekeminen, joissa jäsenvaltioita pyydetään kumoamaan sitovaa tietoa koskeva päätös; sellaisten sähköisten järjestelmien, alustojen tai ympäristöjen määrittäminen, jotka liitetään yhteen EU:n tullidatakeskuksen kanssa; sääntöjen määrittäminen tiettyjen EU:n tullidatakeskuksen palvelujen ja järjestelmien käyttöoikeudesta, mukaan lukien henkilötietojen suojaa, turvallisuutta ja vaarattomuutta koskevat erityiset säännöt ja edellytykset sekä missä tapauksissa käyttöoikeutta rajoitetaan; tullivalvonnan hallinnointia koskevien toimenpiteiden määrittäminen; menettelysääntöjen hyväksyminen yhteisrekisterinpitäjien vastuusta EU:n tullidatakeskuksen palvelun tai järjestelmän kautta tapahtuvan datan käsittelyn osalta; menettelysääntöjen hyväksyminen muiden toimivaltaisten tullitoimipaikkojen kuin tuojan tai viejän sijoittautumispaikasta vastuussa olevan tullitoimipaikan määrittämiseksi; toimenpiteiden toteuttaminen tietojen varmentamisen, tavaroiden tutkimisen ja näytteenoton, tarkastusten tulosten ja tunnistetietojen osalta; toimenpiteiden toteuttaminen useammassa kuin yhdessä jäsenvaltiossa toteutettavia toimia koskevien jälkitarkastusten soveltamisen osalta; luettelon laatiminen satamista tai lentokentistä, joilla suoritetaan käsimatkatavaroihin ja kirjattuihin matkatavaroihin kohdistuvia tullitarkastuksia ja -muodollisuuksia;

lentokentistä, joilla suoritetaan käsimatkatavaroihin ja kirjattuihin matkatavaroihin kohdistuvia tullitarkastuksia ja -muodollisuuksia; toimenpiteiden toteuttaminen tullitarkastusten ja riskienhallinnan yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi, mukaan lukien tietojenvaihto sekä yhteisten riskinarviointiperusteiden ja -mallien ja yhteisten tarkastusten painopistealueiden vahvistaminen näillä aloilla; menettelysääntöjen erittelemine unionitavaroiden tullioikeudellista asemaa koskevan näytön antamiseksi ja varmentamiseksi; menettelysääntöjen erittelemine tavaroiden asettamista tullimenettelyyn koskevien tietojen muuttamiseksi ja mitätöimiseksi; menettelysääntöjen hyväksyminen toimivaltaisten tullitoimipaikkojen määrittämisestä sekä muulla tavalla kuin sähköisillä tietojenkäsittelymenetelmillä tapahtuvasta tulli-ilmoituksen antamisesta; menettelysääntöjen määrittäminen vakiomuotoisen tulli-ilmoituksen antamisesta ja täydentävien asiakirjojen saataville asettamisesta; menettelysääntöjen määrittäminen yksinkertaistetun ilmoituksen ja täydentävän ilmoituksen antamisesta; menettelysääntöjen määrittäminen ennen tavaroiden esittämistä tullille tapahtuvasta tulli-ilmoituksen antamisesta, tulli-ilmoituksen hyväksymisestä sekä tavaroiden luovutuksen jälkeen tapahtuvasta tulli-ilmoituksen muuttamisesta; menettelysääntöjen erittelemine keskitetystä tulliselvityksestä ja tavaroiden esittämisvaatimuksesta luopumisesta sen yhteydessä; menettelysääntöjen määrittäminen ilmoittajan kirjanpitoon tehtävästä merkinnästä; menettelysääntöjen määrittäminen tavaroista vapautumisesta; menettelysääntöjen määrittäminen sellaisten tietojen antamisesta, jotka vahvistavat, että tuontitullittomuutta koskevat edellytykset täyttyvät

toimenpiteiden toteuttaminen tullitarkastusten ja riskienhallinnan yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi, mukaan lukien tietojenvaihto sekä yhteisten riskinarviointiperusteiden ja -mallien ja yhteisten tarkastusten painopistealueiden vahvistaminen näillä aloilla; menettelysääntöjen erittelemine unionitavaroiden tullioikeudellista asemaa koskevan näytön antamiseksi ja varmentamiseksi; menettelysääntöjen erittelemine tavaroiden asettamista tullimenettelyyn koskevien tietojen muuttamiseksi ja mitätöimiseksi; menettelysääntöjen hyväksyminen toimivaltaisten tullitoimipaikkojen määrittämisestä sekä muulla tavalla kuin sähköisillä tietojenkäsittelymenetelmillä tapahtuvasta tulli-ilmoituksen antamisesta; menettelysääntöjen määrittäminen vakiomuotoisen tulli-ilmoituksen antamisesta ja täydentävien asiakirjojen saataville asettamisesta; menettelysääntöjen määrittäminen yksinkertaistetun ilmoituksen ja täydentävän ilmoituksen antamisesta; menettelysääntöjen määrittäminen ennen tavaroiden esittämistä tullille tapahtuvasta tulli-ilmoituksen antamisesta, tulli-ilmoituksen hyväksymisestä sekä tavaroiden luovutuksen jälkeen tapahtuvasta tulli-ilmoituksen muuttamisesta; menettelysääntöjen erittelemine keskitetystä tulliselvityksestä ja tavaroiden esittämisvaatimuksesta luopumisesta sen yhteydessä; menettelysääntöjen määrittäminen ilmoittajan kirjanpitoon tehtävästä merkinnästä; menettelysääntöjen määrittäminen tavaroista vapautumisesta; menettelysääntöjen määrittäminen sellaisten tietojen antamisesta, jotka vahvistavat, että tuontitullittomuutta koskevat edellytykset täyttyvät palautustavaroiden osalta, ja näytön antamisesta silloin, kun tuontitullittomuutta koskevat edellytykset täyttyvät merikalastustuotteiden ja muiden merestä

palautustavaroiden osalta, ja näytön antamisesta silloin, kun tuontitullittomuutta koskevat edellytykset täyttyvät merikalastustuotteiden ja muiden merestä saatavien tuotteiden osalta; menettelysääntöjen eritteleminen tavaroiden poistumisesta; menettelysääntöjen hyväksyminen lähtöä edeltävien tietojen antamiseksi, muuttamiseksi ja mitätöimiseksi sekä poistumisen yleisilmoituksen antamiseksi, muuttamiseksi ja mitätöimiseksi; menettelysääntöjen hyväksyminen arvonlisäveron palauttamiseksi unioniin sijoittautumattomille luonnollisille henkilöille; menettelysääntöjen eritteleminen merialuksen ja ilma-aluksen saapumista koskevasta ilmoituksesta ja tavaroiden siirtämisestä asianmukaiseen paikkaan; menettelysääntöjen määrittäminen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen antamisesta, muuttamisesta ja mitätöimisestä sekä väliaikaisesti varastoitujen tavaroiden siirtämisestä; menettelysääntöjen hyväksyminen erityismenettelyjä koskevan luvan myöntämiseksi, taloudellisten edellytysten tutkimiseksi ja sellaisen EU:n tulliviranomaisen lausunnon antamiseksi, jossa arvioidaan, vaikuttaako sisäisen tai ulkoisen jalostuksen menettelyä koskevan luvan myöntäminen kielteisesti unionin tuottajien olennaisiin etuihin; menettelysääntöjen hyväksyminen erityismenettelyn päättämisestä; menettelysääntöjen määrittäminen oikeuksien ja velvollisuuksien siirrosta sekä tavaroiden liikkumisesta erityismenettelyissä; menettelysääntöjen määrittäminen vastaavien tavaroiden käyttämisestä erityismenettelyissä; menettelysääntöjen määrittäminen passitusta koskevien kansainvälisten instrumenttien määräysten soveltamiseksi unionin tullialueella; menettelysääntöjen määrittäminen tavaroiden asettamisesta unionin passitusmenettelyyn, kyseisen menettelyn päättämisestä ja siinä sovellettavien yksinkertaistusten

saatavien tuotteiden osalta; menettelysääntöjen eritteleminen tavaroiden poistumisesta; menettelysääntöjen hyväksyminen lähtöä edeltävien tietojen antamiseksi, muuttamiseksi ja mitätöimiseksi sekä poistumisen yleisilmoituksen antamiseksi, muuttamiseksi ja mitätöimiseksi; menettelysääntöjen hyväksyminen arvonlisäveron palauttamiseksi unioniin sijoittautumattomille luonnollisille henkilöille; menettelysääntöjen eritteleminen merialuksen ja ilma-aluksen saapumista koskevasta ilmoituksesta ja tavaroiden siirtämisestä asianmukaiseen paikkaan; menettelysääntöjen määrittäminen väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen antamisesta, muuttamisesta ja mitätöimisestä sekä väliaikaisesti varastoitujen tavaroiden siirtämisestä; menettelysääntöjen hyväksyminen erityismenettelyjä koskevan luvan myöntämiseksi, taloudellisten edellytysten tutkimiseksi ja sellaisen EU:n tulliviranomaisen lausunnon antamiseksi, jossa arvioidaan, vaikuttaako sisäisen tai ulkoisen jalostuksen menettelyä koskevan luvan myöntäminen kielteisesti unionin tuottajien olennaisiin etuihin; menettelysääntöjen hyväksyminen erityismenettelyn päättämisestä; menettelysääntöjen määrittäminen oikeuksien ja velvollisuuksien siirrosta sekä tavaroiden liikkumisesta erityismenettelyissä; menettelysääntöjen määrittäminen vastaavien tavaroiden käyttämisestä erityismenettelyissä; menettelysääntöjen määrittäminen passitusta koskevien kansainvälisten instrumenttien määräysten soveltamiseksi unionin tullialueella; menettelysääntöjen määrittäminen tavaroiden asettamisesta unionin passitusmenettelyyn, kyseisen menettelyn päättämisestä ja siinä sovellettavien yksinkertaistusten käyttämisestä sekä sellaisten tavaroiden tullivalvonnasta, jotka kuljetetaan unionin ulkoisen passituksen menettelyssä unionin tullialueen ulkopuolisen maan tai alueen

käyttämistä sekä sellaisten tavaroiden tullivalvonnasta, jotka kuljetetaan unionin ulkoisen passituksen menettelyssä unionin tullialueen ulkopuolisen maan tai alueen kautta; menettelysäännöt tavaroiden asettamisesta tullivarastointi- tai vapaa- aluemenettelyyn ja tullivarastoon sijoitettujen tavaroiden siirroista; toimenpiteiden toteuttaminen tariffikiintiöiden ja -kattojen yhdenmukaisen hallinnoinnin sekä tavaroiden vapaaseen liikkeeseen luovutusta tai vientiä koskevan tullin suorittaman valvonnan hallinnoinnin osalta; toimenpiteiden toteuttaminen tavaroiden tariffiluokittelun määrittämiseksi; menettelysääntöjen erittelemine muun kuin etuuskohteluun oikeuttavan alkuperäselvityksen antamiseksi ja varmentamiseksi, menettelysääntöjen hyväksyminen tavaroiden etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevan aseman osoittamisen helpottamiseksi; toimenpiteiden toteuttaminen tiettyjen tavaroiden alkuperän määrittämiseksi; väliaikaisen poikkeuksen myöntäminen etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevista säännöistä sellaisten tavaroiden osalta, joihin sovelletaan unionin yksipuolisesti antamia etuuskohtelutoimenpiteitä; menettelysääntöjen erittelemine tavaroiden tullausarvon määrittämisestä; menettelysääntöjen erittelemine vakuuden antamisesta, sen määrän määrittämisestä, sen seurannasta ja vapauttamisesta sekä takaajan antaman sitoumuksen kumoamisesta ja peruuttamisesta; menettelysääntöjen erittelemine yleisvakuuksien käytön väliaikaista kieltoa koskevista toimenpiteistä; toimenpiteiden toteuttaminen tulliviranomaisten välisen keskinäisen avunannon varmistamiseksi silloin, kun tullivelka syntyy; menettelysääntöjen erittelemine tuonti- tai vientitullin määrän palauttamiseksi ja peruuttamiseksi sekä menettelysääntöjen erittelemine komissiolle annettavista tiedoista sekä komission tekemistä

kautta; menettelysäännöt tavaroiden asettamisesta tullivarastointi- tai vapaa- aluemenettelyyn ja tullivarastoon sijoitettujen tavaroiden siirroista; toimenpiteiden toteuttaminen tariffikiintiöiden ja -kattojen yhdenmukaisen hallinnoinnin sekä tavaroiden vapaaseen liikkeeseen luovutusta tai vientiä koskevan tullin suorittaman valvonnan hallinnoinnin osalta; toimenpiteiden toteuttaminen tavaroiden tariffiluokittelun määrittämiseksi; menettelysääntöjen erittelemine muun kuin etuuskohteluun oikeuttavan alkuperäselvityksen antamiseksi ja varmentamiseksi; menettelysääntöjen hyväksyminen tavaroiden etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevan aseman osoittamisen helpottamiseksi; toimenpiteiden toteuttaminen tiettyjen tavaroiden alkuperän määrittämiseksi; väliaikaisen poikkeuksen myöntäminen etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevista säännöistä sellaisten tavaroiden osalta, joihin sovelletaan unionin yksipuolisesti antamia etuuskohtelutoimenpiteitä; menettelysääntöjen erittelemine tavaroiden tullausarvon määrittämisestä; menettelysääntöjen erittelemine vakuuden antamisesta, sen määrän määrittämisestä, sen seurannasta ja vapauttamisesta sekä takaajan antaman sitoumuksen kumoamisesta ja peruuttamisesta; menettelysääntöjen erittelemine yleisvakuuksien käytön väliaikaista kieltoa koskevista toimenpiteistä; toimenpiteiden toteuttaminen tulliviranomaisten välisen keskinäisen avunannon varmistamiseksi silloin, kun tullivelka syntyy; menettelysääntöjen erittelemine tuonti- tai vientitullin määrän palauttamiseksi ja peruuttamiseksi sekä menettelysääntöjen erittelemine komissiolle annettavista tiedoista sekä komission tekemistä toimenpiteiden toteuttaminen kriisin havaitsemiseksi ja kriisinhallintamekanismin aktivoimiseksi;

peruuttamis- ja palauttamispäätöksistä; toimenpiteiden toteuttaminen kriisin havaitsemiseksi ja kriisinhallintamekanismin aktivoimiseksi; sellaisten menettelysääntöjen hyväksyminen, joilla myönnetään jäsenvaltiolle lupa aloittaa neuvottelut kolmannen maan kanssa kahdenvälisen tietojenvaihtosopimuksen tai -järjestelyn tekemiseksi ja joilla hallinnoidaan kyseistä lupaa; päätösten tekeminen jäsenvaltion esittämästä hakemuksesta saada lupa aloittaa neuvottelut kolmannen maan kanssa kahdenvälisen tietojenvaihtosopimuksen tai -järjestelyn tekemiseksi; tulliliiton suorituskyvyn mittaamista koskevien puitteiden rakenteen erittelemine ja sellaisten tietojen erittelemine, jotka jäsenvaltioiden olisi annettava EU:n tulliviranomaiselle suorituskyvyn mittaamista varten; sääntöjen antaminen valuutan muuntamisesta. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011⁵⁸ mukaisesti.

⁵⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

sellaisten menettelysääntöjen hyväksyminen, joilla myönnetään jäsenvaltiolle lupa aloittaa neuvottelut kolmannen maan kanssa kahdenvälisen tietojenvaihtosopimuksen tai -järjestelyn tekemiseksi ja joilla hallinnoidaan kyseistä lupaa; päätösten tekeminen jäsenvaltion esittämästä hakemuksesta saada lupa aloittaa neuvottelut kolmannen maan kanssa kahdenvälisen tietojenvaihtosopimuksen tai -järjestelyn tekemiseksi; tulliliiton suorituskyvyn mittaamista koskevien puitteiden rakenteen erittelemine ja sellaisten tietojen erittelemine, jotka jäsenvaltioiden olisi annettava EU:n tulliviranomaiselle suorituskyvyn mittaamista varten; sääntöjen antaminen valuutan muuntamisesta. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011⁵⁸ mukaisesti.

⁵⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

Tarkistus 38

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 71 kappale

Komission teksti

Asianmukaisesti perustelluissa erittäin kiireellisissä tapauksissa komission olisi viipymättä annettava seuraavat täytäntöönpanosäädökset: toimenpiteet tullitarkastusten yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi, mukaan

Tarkistus

(71) Asianmukaisesti perustelluissa erittäin kiireellisissä tapauksissa komission olisi viipymättä annettava seuraavat täytäntöönpanosäädökset: toimenpiteet tullitarkastusten yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi, mukaan

lukien riskiä koskevien tietojen ja riskianalyysien vaihtoon, yhteisiin riskinarviointiperusteisiin ja -malleihin, tarkastustoimenpiteisiin sekä yhteisiin tarkastusten painopistealueisiin liittyvät toimenpiteet; päätökset jäsenvaltion esittämästä lupahakemuksesta aloittaa neuvottelut kolmannen maan kanssa kahdenvälisen tietojenvaihtosopimuksen tai -järjestelyn tekemiseksi; toimenpiteiden toteuttaminen tavaroiden tariffiluokittelun määrittämiseksi; toimenpiteiden toteuttaminen tiettyjen tavaroiden alkuperän määrittämiseksi; toimenpiteet, joissa vahvistetaan asianmukainen tullausarvon määrittämismenetelmä tai perusteet tavaroiden tullausarvon määrittämiseksi erityisissä tilanteissa; yleisvakuuksien käytön väliaikaista kieltoa koskevat toimenpiteet; kriisitilanteen tunnistaminen ja sen kielteisten vaikutusten lieventämiseksi tarvittavien toimenpiteiden hyväksyminen; päätökset, joilla jäsenvaltiolle annetaan lupa neuvotella ja tehdä kolmannen maan kanssa kahdenvälisen sopimuksen tietojenvaihdosta.

lukien riskiä koskevien tietojen ja riskianalyysien vaihtoon, yhteisiin riskinarviointiperusteisiin ja -malleihin, tarkastustoimenpiteisiin sekä yhteisiin tarkastusten painopistealueisiin liittyvät toimenpiteet; päätökset jäsenvaltion esittämästä lupahakemuksesta aloittaa neuvottelut kolmannen maan kanssa kahdenvälisen tietojenvaihtosopimuksen tai -järjestelyn tekemiseksi; toimenpiteiden toteuttaminen tavaroiden tariffiluokittelun määrittämiseksi; toimenpiteiden toteuttaminen tiettyjen tavaroiden alkuperän määrittämiseksi; toimenpiteet, joissa vahvistetaan asianmukainen tullausarvon määrittämismenetelmä tai perusteet tavaroiden tullausarvon määrittämiseksi erityisissä tilanteissa; yleisvakuuksien käytön väliaikaista kieltoa koskevat toimenpiteet; kriisitilanteen tunnistaminen ja sen kielteisten vaikutusten lieventämiseksi tarvittavien toimenpiteiden hyväksyminen; päätökset, joilla jäsenvaltiolle annetaan lupa neuvotella ja tehdä kolmannen maan kanssa kahdenvälisen sopimuksen tietojenvaihdosta. ***Yhteisten riskinarviointiperusteiden olisi katettava erityisesti taloudellinen pakottaminen, julkinen moraalinen, yleinen järjestys tai yleinen turvallisuus, ihmisten, eläinten tai kasvien terveyden ja elämän suojeleminen, ympäristön suojeleminen, taiteellisten, historiallisten tai arkeologisten kansallisaarteiden suojeleminen ja teollisoikeuksien tai kaupallisten oikeuksien tai muiden yleisten etujen suojeleminen, mukaan lukien huumausaineiden lähtöaineita, tiettyjä teollisia ja tekijänoikeuksia loukkaavia tavaroita ja käteisvaroja koskeva valvonta.***

Tarkistus 39

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 73 kappale

Säännöksiä, joissa viitataan EU:n tulliviranomaiseen, lukuun ottamatta 238 artiklaa, olisi sovellettava 1 päivästä tammikuuta 2028. Kyseiseen päivämäärään asti EU:n tulliviranomaisen olisi hoidettava tehtävänsä käyttäen olemassa olevia komission kehittämisiä sähköisiä tullitietojen vaihtojärjestelmiä. **Etämyynnin** yksinkertaistettua tullikohtelua ja oletettua tuojaa koskevia säännöksiä olisi sovellettava 11 päivästä tammikuuta 2028.

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 74 kappale

Vuonna **2032** talouden toimijat voivat alkaa käyttää vapaaehtoisesti EU:n tullidatakeskuksen valmiuksia. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava täysin toimintavalmis vuoden **2037** loppuun mennessä, jolloin kaikkien talouden toimijoiden olisi käytettävä sitä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita ja oletettuja tuojia valvoo niiden sijoittautumisjäsenvaltio. Poikkeuksellisesti ja ellei uudelleentarkastelusta muuta johdu, toimijat, jotka eivät ole luotettuja ja valvottuja toimijoita eivätkä oletettuja tuojia, pysyvät sen jäsenvaltion tulliviranomaisen valvonnassa, jossa tavarat fyysisesti sijaitsevat. Komission olisi 31 päivään joulukuuta 2035 mennessä arvioitava näitä kahta valvontamallia, mukaan lukien niiden tehokkuus petosten havaitsemisessa ja ehkäisemisessä. Arvioinnissa olisi otettava huomioon myös välilliseen verotukseen liittyvät näkökohdat. Kyseisen arvioinnin perusteella komissiolla olisi oltava oikeus päättää delegoidulla säädöksellä, olisiko näitä kahta mallia jatkettava vai olisiko

(73) Säännöksiä, joissa viitataan EU:n tulliviranomaiseen, lukuun ottamatta 238 artiklaa, olisi sovellettava 1 päivästä tammikuuta 2028. Kyseiseen päivämäärään asti EU:n tulliviranomaisen olisi hoidettava tehtävänsä käyttäen olemassa olevia komission kehittämisiä sähköisiä tullitietojen vaihtojärjestelmiä. Yksinkertaistettua tullikohtelua ja oletettua tuojaa koskevia säännöksiä olisi sovellettava 1 päivästä tammikuuta 2028.

(74) Vuonna **2031** talouden toimijat voivat alkaa käyttää vapaaehtoisesti EU:n tullidatakeskuksen valmiuksia. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava täysin toimintavalmis vuoden **2035** loppuun mennessä, jolloin kaikkien talouden toimijoiden olisi käytettävä sitä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita ja oletettuja tuojia valvoo niiden sijoittautumisjäsenvaltio. Poikkeuksellisesti ja ellei uudelleentarkastelusta muuta johdu, toimijat, jotka eivät ole luotettuja ja valvottuja toimijoita eivätkä oletettuja tuojia, pysyvät sen jäsenvaltion tulliviranomaisen valvonnassa, jossa tavarat fyysisesti sijaitsevat. Komission olisi 31 päivään joulukuuta 2035 mennessä arvioitava näitä kahta valvontamallia, mukaan lukien niiden tehokkuus petosten havaitsemisessa ja ehkäisemisessä. Arvioinnissa olisi otettava huomioon myös välilliseen verotukseen liittyvät näkökohdat. Kyseisen arvioinnin perusteella komissiolla olisi oltava oikeus päättää delegoidulla säädöksellä, olisiko näitä kahta mallia jatkettava vai olisiko

kaupan alan toimijan sijoittautumispaikasta vastuussa olevan tulliviranomaisen luovutettava tavarat kaikissa tapauksissa. Tullivelan syntymispaikka olisi myös määritettävä vastuussa olevan tulliviranomaisen määrittämisen mukaisesti,

kaupan alan toimijan sijoittautumispaikasta vastuussa olevan tulliviranomaisen luovutettava tavarat kaikissa tapauksissa. Tullivelan syntymispaikka olisi myös määritettävä vastuussa olevan tulliviranomaisen määrittämisen mukaisesti,

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Tämä lainsäädäntö laaditaan kaupan helpottamiseksi Maailman kauppajärjestön kaupan helpottamisesta tehdyn sopimuksen tavoitteiden mukaisesti.

Tarkistus 42

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Tullitarkastusten yhdenmukainen soveltaminen, tulliliiton toiminta yhtenä kokonaisuutena ja sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta edellyttävät, että tulliviranomaiset ovat vastuussa unionin ja sen jäsenvaltioiden rahoituksellisten ja taloudellisten etujen suojaamisesta, turvallisuuden ja vaarattomuuden varmistamisesta, unionin kansalaisia ja siellä asuvia henkilöitä, kuluttajia, ympäristöä ja yleisiä toimitusketjuja suojaavien unionin muiden politiikkojen edistämisestä, unionin suojaamisesta laittomalta kaupalta, laillisen liiketoiminnan helpottamisesta sekä oikeudenmukaista ja avointa kauppaa ja yhteistä kauppapolitiikkaa edistävän unionin kansainvälisen kaupan valvonnasta.

Tullitarkastusten yhdenmukainen soveltaminen, tulliliiton toiminta yhtenä kokonaisuutena ja sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta **sekä unionin avoin strateginen riippumattomuus** edellyttävät, että tulliviranomaiset ovat vastuussa unionin ja sen jäsenvaltioiden rahoituksellisten ja taloudellisten etujen suojaamisesta, turvallisuuden ja vaarattomuuden varmistamisesta, unionin kansalaisia ja siellä asuvia henkilöitä, kuluttajia, ympäristöä, **yrityksiä** ja yleisiä toimitusketjuja suojaavien unionin muiden politiikkojen edistämisestä, unionin suojaamisesta **taloudelliselta pakottamiselta, epäreilulta kilpailulta ja laittomalta kaupalta**, laillisen liiketoiminnan helpottamisesta, **taloudellisesta turvasta** sekä

oikeudenmukaista, **säänneltyä** ja avointa kauppaa ja yhteistä kauppapolitiikkaa edistävän unionin kansainvälisen kaupan valvonnasta.

Tarkistus 43

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti

suojella unionia hyvän kauppatavan vastaiselta, vaatimustenvastaiselta ja laittomalta kaupalta muun muassa seuraamalla tiiviisti talouden toimijoita ja toimitusketjuja ja määrittämällä tullirikkomusten ja -seuraamusten vähimmäistaso;

Tarkistus

d) suojella unionia hyvän kauppatavan vastaiselta, vaatimustenvastaiselta ja laittomalta kaupalta muun muassa **väärennösten ja tulliviranomaisten soveltaman muun lainsäädännön vastaisten tavaroiden osalta** seuraamalla tiiviisti talouden toimijoita ja toimitusketjuja ja määrittämällä tullirikkomusten ja -seuraamusten vähimmäistaso;

Tarkistus 44

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti

tukea laillista liiketoimintaa säilyttämällä asianmukainen tasapaino tullitarkastusten ja laillisen kaupan helpottamisen välillä sekä yksinkertaistamalla tulliprosesseja ja -menettelyjä.

Tarkistus

e) tukea laillista liiketoimintaa säilyttämällä asianmukainen tasapaino tullitarkastusten ja laillisen kaupan helpottamisen välillä sekä yksinkertaistamalla tulliprosesseja ja -menettelyjä **muun muassa EU:n tullidatakeskuksen tukeman tehokkaan riskianalyysin avulla.**

Tarkistus 45

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – d alakohta

Komission teksti

kansainvälisiin sopimuksiin sisältyvät tullimääräykset siltä osin kuin niitä sovelletaan unionissa;

Tarkistus

d) kansainvälisiin sopimuksiin sisältyvät tullimääräykset siltä osin kuin niitä sovelletaan unionissa. ***Niihin kuuluvat muun muassa asiaankuuluvat monenväliset ympäristösopimukset, joiden osapuolina EU ja sen jäsenvaltiot ovat, siltä osin kuin niillä säännellään tavaroiden vaatimustenmukaisuutta;***

Tarkistus 46

**Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**

Komission teksti

'muulla tulliviranomaisten soveltamalla lainsäädännöllä' muuta lainsäädäntöä kuin tullilainsäädäntöä, jota sovelletaan unionin tullialueelle saapuviin ja sieltä poistuviin tavaroihin sekä kyseisen alueen kautta kuljetettaviin tai unionin markkinoille saatettaviksi tarkoitettuihin tavaroihin ja jonka täytäntöönpanoon tulliviranomaiset osallistuvat;

Tarkistus

3) 'muulla tulliviranomaisten soveltamalla lainsäädännöllä' muuta lainsäädäntöä kuin tullilainsäädäntöä:

a) jota sovelletaan unionin tullialueelle saapuviin ja sieltä poistuviin tavaroihin sekä kyseisen alueen kautta kuljetettaviin tai unionin markkinoille saatettaviksi tarkoitettuihin tavaroihin ja jonka täytäntöönpanoon tulliviranomaiset osallistuvat;

b) joka on perusteltua muun muassa julkisen moraalin, yleisen järjestyksen tai yleisen turvallisuuden, ihmisten, eläinten tai kasvien terveyden ja elämän suojelun, ympäristön suojelun, taiteellisten, historiallisten tai arkeologisten kansallisaarteiden suojelun ja teollisoikeuksien tai kaupallisten oikeuksien tai muiden yleisten etujen suojelun, mukaan lukien huumausaineiden lähtöaineita, tiettyjä teollis- ja tekijänoikeuksia loukkaavia

tavaroita ja käteisvaroja koskeva valvonta, kannalta;

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 13 alakohta

Komission teksti

'oletetulla tuojalla' henkilöä, joka osallistuu kolmansista maista unionin tullialueelle tuotavien tavaroiden etämyyntiin **ja jolla** on lupa käyttää direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksossa säädettyä erityisjärjestelmää;

Tarkistus

13) 'oletetulla tuojalla' henkilöä, joka osallistuu kolmansista maista unionin tullialueelle tuotavien tavaroiden etämyyntiin, **mukaan lukien henkilöt, joilla** on lupa käyttää direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksossa säädettyä erityisjärjestelmää;

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 18 alakohta – b alakohta

Komission teksti

unionin sekä sen kansalaisten ja siellä asuvien henkilöiden turvallisuudelle ja vaarattomuudelle aiheutuu uhka; tai

Tarkistus

b) unionin sekä sen kansalaisten ja siellä asuvien henkilöiden turvallisuudelle ja vaarattomuudelle, **heidän terveytensä mukaan lukien**, aiheutuu uhka; tai

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 18 alakohta – c alakohta

Komission teksti

unionin tai kansallisten toimenpiteiden **moitteeton soveltaminen estyy**;

Tarkistus

c) unionin tai kansallisten toimenpiteiden **täysimääräinen täytäntöönpano ja sen valvonta estyvät**;

Tarkistus 50

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 20 alakohta

Komission teksti

'riskienhallinnalla' riskin järjestelmällistä tunnistamista, mukaan lukien riskialttiiden talouden toimijoiden profiilien yksilöimistä, ja kaikkien tarvittavien toimenpiteiden toteuttamista riskille altistumisen rajoittamiseksi;

Tarkistus

20) 'riskienhallinnalla' riskin järjestelmällistä tunnistamista, mukaan lukien riskialttiiden talouden toimijoiden **ja riskialttiiden liiketoimien** profiilien yksilöimistä, ja kaikkien tarvittavien toimenpiteiden toteuttamista riskille altistumisen rajoittamiseksi;

Tarkistus 51

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 57 alakohta

Komission teksti

'tullivelalla' henkilön velvollisuutta maksaa sellaiset tuontitullit tai vientitullit, joita sovelletaan tiettyihin tavaroihin yhteisön voimassa olevan tullilainsäädännön mukaisesti;

Tarkistus

57) 'tullivelalla' henkilön velvollisuutta maksaa sellaiset tuontitullit tai vientitullit **ja muut mahdolliset maksut**, joita sovelletaan tiettyihin tavaroihin yhteisön voimassa olevan tullilainsäädännön mukaisesti;

Tarkistus 52

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 59 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

59 a) 'muilla maksuilla' kaikkia tullien, arvonlisäveron, tullimuodollisuuksiin liittyvien maksujen ja kuriirimaksujen lisäksi maksettavia maksuja;

Tarkistus 53

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 alakohta

Komission teksti

'kriisillä' tapahtumaa tai tilannetta, joka äkillisesti vaarantaa kansalaisten, talouden toimijoiden tai tulliviranomaisten henkilöstön turvallisuuden, vaarattomuuden, terveyden tai hengen ja joka edellyttää kiireellisiä toimenpiteitä tavaroiden saapumisen, poistumisen tai kauttakuljetuksen osalta.

Tarkistus 54

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

64) 'kriisillä' ***unionissa tai sen ulkopuolella sattuvaa*** tapahtumaa tai tilannetta, joka äkillisesti vaarantaa kansalaisten, talouden toimijoiden tai tulliviranomaisten henkilöstön turvallisuuden, vaarattomuuden, terveyden tai hengen ***ja muun lainsäädännön keskeiset tavoitteet, kuten ympäristön ja ilmaston suojelu tai ihmisoikeusrikkomusten välttäminen***, ja joka edellyttää kiireellisiä toimenpiteitä tavaroiden saapumisen, poistumisen tai kauttakuljetuksen osalta.

64 b) 'lähetyksellä, johon kohdistuu riski ja joka on arvioitava ennen sisämarkkinoille luovuttamista' lähetystä, jonka kansalliset tulliviranomaiset ottavat erilleen ja tutkivat sen saapuessa määräpaikkaan;

Tarkistus 55

Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 64 c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

64 c) 'vaatimustenvastaisella lähetyksellä' EU:n sääntöjen vastaista lähetystä, jonka noutaminen lähtöpaikasta ja/tai sisämarkkinoille luovuttaminen on evättävä.

Tarkistus 56

Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta – 3 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jos tulliviranomaiset tarvitsevat muilta asiaankuuluvilta toimivaltaisilta kansallisilta tai kansainvälisiltä viranomaisilta lisätietoja hakemuksen arvioimista varten, niiden on ilmoitettava hakijalle päätöksestään ja kerrottava hänelle ajantasainen tilanne 15 kalenteripäivän kuluessa.

Tarkistus 57

Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) kun SAT-päätös ei enää ole Maailman kauppajärjestössä (WTO) laaditun alkuperäsääntöjä koskevan sopimuksen tai mainitun sopimuksen yhdenmukaisen tulkinnan ja soveltamisen varmistamiseksi annettavien tavaroiden alkuperän määrittämistä koskevien neuvoantavien lausuntojen, tietojen, neuvojen ja vastaavien toimien mukainen, voimassaolo lakkaa päivänä, jona ne julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

b) kun SAT-päätös ***ei ole tai*** ei enää ole Maailman kauppajärjestössä (WTO) laaditun alkuperäsääntöjä koskevan sopimuksen tai mainitun sopimuksen yhdenmukaisen tulkinnan ja soveltamisen varmistamiseksi annettavien tavaroiden alkuperän määrittämistä koskevien neuvoantavien lausuntojen, tietojen, neuvojen ja vastaavien toimien mukainen, voimassaolo lakkaa päivänä, jona ne julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Tarkistus 58

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 7 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Tulliviranomaisten on myönnettävä valtuutetun talouden toimijan asemasta johtuvat edut kolmansiin maihin sijoittautuneille henkilöille, jotka täyttävät edellytykset ja noudattavat velvoitteita, jotka on määriteltä kyseisten maiden tai alueiden asiaa koskevassa lainsäädännössä

7. Tulliviranomaisten on myönnettävä valtuutetun talouden toimijan asemasta johtuvat edut kolmansiin maihin sijoittautuneille henkilöille, jotka täyttävät edellytykset ja noudattavat velvoitteita, jotka on määriteltä kyseisten maiden tai alueiden asiaa koskevassa lainsäädännössä

edellyttäen, että unioni tunnustaa näiden edellytysten ja velvoitteiden vastaavan unionin tullialueelle sijoittautuneille valtuutetuille talouden toimijoille asetettuja edellytyksiä ja velvoitteita. Jollei unioni toisin päättä, etujen myöntäminen perustuu vastavuoroisuusperiaatteeseen ja unionin kansainväliseen sopimukseen tai unionin lainsäädäntöön yhteisen kauppapolitiikan alalla.

edellyttäen, että unioni tunnustaa näiden edellytysten ja velvoitteiden vastaavan unionin tullialueelle sijoittautuneille valtuutetuille talouden toimijoille asetettuja edellytyksiä ja velvoitteita. Jollei unioni toisin päättä, etujen myöntäminen perustuu vastavuoroisuusperiaatteeseen ja unionin kansainväliseen sopimukseen tai **kumppanuuksiin, siinä määrin kuin se on aiheellista ja sitovaa, tai** unionin lainsäädäntöön yhteisen kauppapolitiikan alalla. **Kolmansien maiden toimijoiden on täytettävä 24 artiklan 1 kohdan a–c ja e alakohdassa sekä tarvittaessa e a alakohdassa säädetyt edellytykset.**

Tarkistus 59

Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 8 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

8 a. *Komissio voi tarvittaessa antaa pk-yritysten ja mikro- ja pk-yritysten tukemiseksi suuntaviivoja, joissa otetaan huomioon pk-yritysten ja mikro- ja pk-yritysten ainutlaatuiset haasteet, ja samalla ylläpitää ulkokaupan prosessien eheyttä ja turvallisuutta sovellettaessa valtuutettujen talouden toimijoiden ja luotettujen ja valvottujen toimijoiden asemaa. Menettelyjä pyritään jatkuvasti yksinkertaistamaan ja niiden noudattamisesta pyritään tekemään pk-yrityksille ja mikro- ja pk-yrityksille helpompaa, jotta varmistetaan, että niiden tärkeää roolia EU:n ulkomaankaupassa helpotetaan ja edistetään.*

Tarkistus 60

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti

23 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettuna valtuutuksen osalta asianmukaiset vaarattomuutta, turvallisuutta ja **vaatimustenmukaisuutta** koskevat vaatimukset, jotka on mukautettu toteutettavan toiminnan perusteella. Vaatimukset katsotaan täytetyiksi, kun hakija osoittaa toteuttavansa asianmukaisia toimenpiteitä varmistaakseen kansainvälisen toimitusketjun vaarattomuuden ja turvallisuuden myös fyysisen koskemattomuuden, kulunvalvonnan, logististen prosessien ja tietäntyyppisten tavaroiden käsittelyn, henkilöstön sekä liikekumppaneiden tunnistamisen osalta.

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi

24 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi

24 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä menettelyt 1 kohdassa tarkoitettujen edellytysten soveltamiseksi. **Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.**

Tarkistus

e) 23 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettuna valtuutuksen osalta asianmukaiset vaarattomuutta **ja** turvallisuutta koskevat vaatimukset, jotka on mukautettu toteutettavan toiminnan perusteella. Vaatimukset katsotaan täytetyiksi, kun hakija osoittaa toteuttavansa asianmukaisia toimenpiteitä varmistaakseen kansainvälisen toimitusketjun vaarattomuuden ja turvallisuuden, myös fyysisen koskemattomuuden, kulunvalvonnan, logististen prosessien ja tietäntyyppisten tavaroiden käsittelyn, henkilöstön sekä liikekumppaneiden tunnistamisen osalta;

Tarkistus

e a) se, että hakija noudattaa muuta asiaankuuluvaa lainsäädäntöä.

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla menettelyt 1 kohdassa tarkoitettujen edellytysten soveltamiseksi.

Tarkistus 63

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tuoja tai viejä, joka asuu tai on rekisteröity unionin tullialueella ja täyttää 3 kohdassa säädetyt edellytykset ja on harjoittanut säännöllistä tullitoimintaa vähintään kolmen vuoden ajan liiketoimintaansa harjoittaessaan, voi hakea luotetun ja valvotun toimijan asemaa sen jäsenvaltion tulliviranomaiselta, johon kyseinen henkilö on sijoittautunut.

Tarkistus

1. **Talouden toimija**, joka asuu tai on rekisteröity unionin tullialueella ja täyttää 3 kohdassa säädetyt edellytykset ja on harjoittanut säännöllistä tullitoimintaa vähintään kolmen vuoden ajan liiketoimintaansa harjoittaessaan, voi hakea luotetun ja valvotun toimijan asemaa sen jäsenvaltion tulliviranomaiselta, johon kyseinen henkilö on sijoittautunut.

Tarkistus 64

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Tulliviranomaiset myöntävät luotetun ja valvotun toimijan aseman henkilölle, joka täyttää kaikki seuraavat edellytykset:

Tarkistus

3. Tulliviranomaiset myöntävät luotetun ja valvotun toimijan aseman **tuojalle tai viejälle, joka on jo saanut valtuutetun talouden toimijan aseman, tai muulle** henkilölle, joka täyttää kaikki seuraavat edellytykset:

Tarkistus 65

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – e alakohta

Komission teksti

asianmukaiset vaarattomuutta, turvallisuutta ja vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, jotka on mukautettu harjoitetun toiminnan tyyppin ja koon perusteella. Vaatimukset katsotaan täytetyiksi, kun hakija osoittaa toteuttavansa asianmukaisia toimenpiteitä varmistaakseen kansainvälisen

Tarkistus

e) asianmukaiset vaarattomuutta, turvallisuutta ja vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, jotka on mukautettu harjoitetun toiminnan tyyppin ja koon perusteella. **Hakijan on osallistuttava toimivaltaisten viranomaisten tarjoamaan pakolliseen koulutukseen, joka liittyy harjoitetun toiminnan tyyppiin.**

toimitusketjun vaarattomuuden ja turvallisuuden, myös fyysisen koskemattomuuden, kulunvalvonnan, logististen prosessien ja tietäntyyppisten tavaroiden käsittelyn, henkilöstön sekä liikekumppaneiden tunnistamisen osalta;

Vaatimukset katsotaan täytetyiksi, kun hakija osoittaa toteuttavansa asianmukaisia toimenpiteitä varmistaakseen kansainvälisen toimitusketjun vaarattomuuden ja turvallisuuden, myös fyysisen koskemattomuuden, **terveys- ja ympäristönormien, muun asiaankuuluvan lainsäädännön noudattamisen**, kulunvalvonnan, logististen prosessien ja tietäntyyppisten tavaroiden käsittelyn, henkilöstön sekä liikekumppaneiden tunnistamisen osalta;

Tarkistus 66

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tulliviranomaisten on vähintään joka **kolmas** vuosi seurattava tarkasti luotetun ja valvotun toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa. Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista tilanteensa tai toimintansa merkittävistä muutoksista. Tulliviranomaiset arvioivat uudelleen luotetun ja valvotun toimijan asemaa, jos jollakin kyseisistä muutoksista on merkittävä vaikutus siihen. Tulliviranomaiset voivat keskeyttää kyseisen valtuutuksen voimassaolon, kunnes uudelleenarvioinnista on tehty päätös.

Tarkistus 67

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 6 kohta – 1 alakohta

Tarkistus

Tulliviranomaisten on vähintään joka **toinen** vuosi seurattava tarkasti luotetun ja valvotun toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa. Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista tilanteensa tai toimintansa merkittävistä muutoksista. Tulliviranomaiset arvioivat uudelleen luotetun ja valvotun toimijan asemaa, jos jollakin kyseisistä muutoksista on merkittävä vaikutus siihen. Tulliviranomaiset voivat keskeyttää kyseisen valtuutuksen voimassaolon, kunnes uudelleenarvioinnista on tehty päätös.

Komission teksti

Jos luotetun ja valvotun toimijan epäillään osallistuvan taloudellisessa tai liiketoiminnassaan petolliseen toimintaan, sen aseman voimassaolo on keskeytettävä.

Tarkistus

Jos luotetun ja valvotun toimijan epäillään osallistuvan taloudellisessa tai liiketoiminnassaan petolliseen toimintaan ***tai luovuttavan tullialueelle asiaankuuluvan lainsäädännön ja muun asiaankuuluvan EU:n lainsäädännön vastaisia tavaroita***, sen aseman voimassaolo on keskeytettävä. ***Keskeytyksestä on ilmoitettava EU:n tullidatakeskuksessa.***

Tarkistus 68

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 8 kohta**

Komission teksti

8. Luotetun ja valvotun toimijan on saatava muita talouden toimijoita laajemmat yksinkertaistukset tullitarkastusten osalta, myönnetystä valtuutuksesta riippuen, mukaan lukien vähemmän fyysisiä ja asiakirjoihin perustuvia tarkastuksia. Luotetun ja valvotun toimijan asema on otettava myönteisesti huomioon tullialan riskienhallinnassa.

Tarkistus

8. Luotetun ja valvotun toimijan on saatava muita talouden toimijoita laajemmat yksinkertaistukset tullitarkastusten osalta, myönnetystä valtuutuksesta riippuen, mukaan lukien vähemmän fyysisiä ja asiakirjoihin perustuvia tarkastuksia. Luotetun ja valvotun toimijan asema on otettava myönteisesti huomioon tullialan riskienhallinnassa. ***EU:n tulliviranomainen varmistaa, että yhteistyö ja koordinointi jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten välillä on tehokasta. Sen on myös varmistettava, että valtuutetun talouden toimijan ja luotetun ja valvotun toimijan asemaan liittyvien tullietuuksien täytäntöönpano on johdonmukaista koko tulliliitossa.***

Tarkistus 69

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 11 kohta – 1 alakohta – johdantokappale**

Komission teksti

**Komissio hyväksyy
täytäntöönpanosäädöksillä**

Tarkistus

**Siirretään komissiolle valta antaa
261 artiklan mukaisesti delegoituja
säädöksiä, joilla täydennetään tätä
asetusta vahvistamalla**

Tarkistus 70

**Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 11 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

**Kyseiset täytäntöönpanosäädökset
hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa
tarkoitettua tarkastelumenettelyä
noudattaen.**

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 71

**Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta – a alakohta**

Komission teksti

***mahdollistettava* tullilainsäädännön
sähköinen täytäntöönpano;**

Tarkistus

a) ***helpotettava* tullilainsäädännön
sähköistä täytäntöönpanoa;**

Tarkistus 72

**Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)**

Komission teksti

c a) ***varmistettava toimenpiteistä
kyberturvallisuuden yhteisen korkean
tason varmistamiseksi unionin
toimielimissä, elimissä, toimistoissa ja
virastoissa annetun Euroopan
parlamentin ja neuvoston asetuksen
(EU) XXXX/XXX säännösten
noudattaminen*;**

Tarkistus 73

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

mahdollistettava riskianalyysit, taloudelliset analyysit ja data-analyysit, myös käyttämällä tekoälyjärjestelmiä [tekoälysäädöksen 2021/0106 (COD)⁶⁵] mukaisesti;

⁶⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) [...], annettu [...] (EUVL L, , s.). [EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen direktiivin numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.]

Tarkistus

d) mahdollistettava **ja varmistettava** riskianalyysit, taloudelliset analyysit ja data-analyysit, myös käyttämällä tekoälyjärjestelmiä [tekoälysäädöksen 2021/0106 (COD)⁶⁵] mukaisesti **siinä määrin kuin tekoäly voi helpottaa tiettyjä toimintoja samalla, kun säilytetään eettiset normit täysimääräisesti EU:n säännöstöä noudattaen**;

⁶⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) [...], annettu [...] (EUVL L, , s.). [EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen direktiivin numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.]

Tarkistus 74

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

h a) tuettava muun asiaankuuluvan EU:n lainsäädännön vaatimusten noudattamista helpottamalla tällaisen lainsäädännön täytäntöönpanoon ja noudattamisen valvontaan liittyvien asiaankuuluvien tietojen saatavuutta;

Tarkistus 75

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 5 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

jäsenvaltioiden ja komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 16 artiklan 1 kohdan nojalla kehittämien sähköisten järjestelmien ylläpitoa ja käyttöä koskevat tekniset järjestelyt;

Tarkistus

a) jäsenvaltioiden ja komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 16 artiklan 1 kohdan **ja asetuksen (EU) N:o 2022/2399** nojalla **[toimenpiteistä kyberturvallisuuden yhteisen korkean tason varmistamiseksi unionin toimielimissä, elimissä, toimistoissa ja virastoissa annettuun] asetukseen (EU) ja direktiiviin (EU) 2022(2555) liittyen** kehittämien sähköisten järjestelmien ylläpitoa ja käyttöä koskevat tekniset järjestelyt, **mukaan lukien Euroopan unionin kyberturvallisuusviraston (ENISA) antamat suuntaviivat**;

Tarkistus 76

**Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat kehittää sovelluksia, jotka tarvitaan yhteyden luomiseksi EU:n tullidatakeskukseen, jotta EU:n tullidatakeskukseen voidaan syöttää dataa ja käsitellä keskukselta saatavaa dataa.

Tarkistus

1. **Jäsenvaltioiden on kehitettävä** sovelluksia, jotka tarvitaan yhteyden luomiseksi EU:n tullidatakeskukseen, jotta EU:n tullidatakeskukseen voidaan syöttää dataa ja käsitellä keskukselta saatavaa dataa.

Tarkistus 77

**Ehdotus asetukseksi
30 artikla – 1 a kohta (uusi)**

Komission teksti

1 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 kohdassa tarkoitetut sovellukset noudattavat toimenpiteistä kyberturvallisuuden yhteisen korkean tason varmistamiseksi kaikkialla unionissa, asetuksen (EU) N:o 910/2014 ja direktiivin (EU) 2018/1972

Tarkistus

muuttamisesta sekä direktiivin (EU) 2016/1148 kumoamisesta (NIS 2 - direktiivi) 14 päivänä joulukuuta 2022 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2022/2555 säännöksiä erityisesti kyberturvallisuusriskien hallintatoimenpiteiden osalta. Jäsenvaltioiden on katettava tulli-infrastruktuuri kansallisessa kyberturvallisuusstrategiassaan.

Tarkistus 78

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat pyytää EU:n tulliviranomaista kehittämään 1 kohdassa **tarkoitettuja sovelluksia**. Tällöin kyseisten jäsenvaltioiden on rahoitettava kehitystyö.

Tarkistus

2. Jäsenvaltiot voivat pyytää EU:n tulliviranomaista kehittämään **sovelluksia, jotka ovat tarpeen** 1 kohdassa **tarkoitettujen vaatimusten noudattamiseksi**. Tällöin kyseisten jäsenvaltioiden on rahoitettava kehitystyö.

Tarkistus 79

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – -1 kohta (uusi)

Komission teksti

-1. Henkilötietojen ja muiden tietojen käsittely EU:n tullidatakeskuksessa ei rajoita asetuksen (EU) 2016/679 soveltamista, ja sen tarkoituksena on turvata talouden toimijoiden arkaluonteiset tiedot kaikissa tämän artiklan säännöksissä.

Tarkistus

Tarkistus 80

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

sen osoittaminen, että kyseinen henkilö noudattaa tullilainsäädäntöä ja muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä.

Tarkistus

b) sen osoittaminen, että kyseinen henkilö noudattaa tullilainsäädäntöä ja muuta tulliviranomaisten soveltamaa lainsäädäntöä, **mitä varten tavaroiden valmistajan tunnistetiedot ovat välttämättömiä.**

Tarkistus 81

Ehdotus asetukseksi

31 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Tulliviranomainen voi käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa dataa, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä määrin kuin se on tarpeen seuraavia tarkoituksia varten:

Tarkistus

Tulliviranomaisen on käsiteltävä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa dataa, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, **kuten tuotteen valmistajan tunnistetiedot**, yksinomaan ja siinä määrin kuin se on tarpeen seuraavia tarkoituksia varten:

Tarkistus 82

Ehdotus asetukseksi

31 artikla – 3 kohta – johdantokappale

Komission teksti

EU:n tulliviranomainen voi käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa dataa, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä määrin kuin se on tarpeen seuraavia tarkoituksia varten:

Tarkistus

3. EU:n tulliviranomainen voi käsitellä EU:n tullidatakeskukseen tallennettua tai siinä muuten saatavilla olevaa dataa, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, **kuten tuotteen valmistajan tunnistetiedot**, yksinomaan ja siinä määrin kuin se on tarpeen seuraavia tarkoituksia varten:

Tarkistus 83

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 4 kohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

***h a) muun asiaankuuluvan unionin
lainsäädännön täytäntöönpanon
valvonnan parantamisen edistäminen.***

Tarkistus 84

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 7 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

***7 a. Muun asiaa koskevan
lainsäädännön mukaisesti nimetyt
kansalliset toimivaltaiset viranomaiset
voivat saada käyttöoikeuden EU:n
tullidatakeskukseen tallennettuun tai
siinä muuten saatavilla olevaan dataan,
myös henkilötietoihin ja kaupallisesti
arkaluonteisiin tietoihin, kuten
valmistajan tai tuotteen tunnistetietoihin,
yksinomaan ja siinä määrin kuin se on
tarpeen sen varmistamiseksi, ettei unionin
alueelle saavu vaatimustenvastaisia
tuotteita. Komissio vahvistaa tämän
artiklan 14 kohdan nojalla
täytäntöönpanosäädöksillä säännöt ja
yksityiskohdat, jotka koskevat tällaisen
datan käyttöoikeutta tai tallentamista.***

Tarkistus 85

Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 8 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetuksen (EU) 2017/625⁶⁷ 3 artiklan 3
alakohdassa määritellyt toimivaltaiset
viranomaiset voivat saada käyttöoikeuden
EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai

8. Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetuksen (EU) 2017/625⁶⁷ 3 artiklan 3
alakohdassa määritellyt toimivaltaiset
viranomaiset voivat saada käyttöoikeuden
EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai

siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen elintarvikkeiden, rehun ja kasvien markkinoille saattamista tai turvallisuutta koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvomiseksi ja yhteistyön tekemiseksi tulliviranomaisten kanssa **vaatimustenvastaisten tuotteiden saapumista unioniin koskevan riskin minimoiseksi** edellyttäen, että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyt edellytyksiä noudatetaan.

⁶⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/625, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2017, virallisesta valvonnasta ja muista virallisista toimista, jotka suoritetaan elintarvike- ja rehulainsäädännön ja eläinten terveyttä ja hyvinvointia, kasvien terveyttä ja kasvinsuojeluaineita koskevien sääntöjen soveltamisen varmistamiseksi, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 999/2001, (EY) N:o 396/2005, (EY) N:o 1069/2009, (EY) N:o 1107/2009, (EU) N:o 1151/2012, (EU) N:o 652/2014, (EU) 2016/429 ja (EU) 2016/2031, neuvoston asetusten (EY) N:o 1/2005 ja (EY) N:o 1099/2009 ja neuvoston direktiivien 98/58/EY, 1999/74/EY, 2007/43/EY, 2008/119/EY ja 2008/120/EY muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 854/2004 ja (EY) N:o 882/2004, neuvoston direktiivien 89/608/ETY, 89/662/ETY, 90/425/ETY, 91/496/ETY, 96/23/EY, 96/93/EY ja 97/78/EY ja neuvoston päätöksen 92/438/ETY kumoamisesta (virallista valvontaa koskeva asetus) (EUVL L 95, 7.4.2017, s. 1).

Tarkistus 86

siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen elintarvikkeiden, rehun ja kasvien markkinoille saattamista tai turvallisuutta koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvomiseksi ja yhteistyön tekemiseksi tulliviranomaisten kanssa **sen varmistamiseksi, että unioniin ei saavu vaatimustenvastaisia tavaroita**, edellyttäen, että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyt edellytyksiä noudatetaan.

⁶⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/625, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2017, virallisesta valvonnasta ja muista virallisista toimista, jotka suoritetaan elintarvike- ja rehulainsäädännön ja eläinten terveyttä ja hyvinvointia, kasvien terveyttä ja kasvinsuojeluaineita koskevien sääntöjen soveltamisen varmistamiseksi, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 999/2001, (EY) N:o 396/2005, (EY) N:o 1069/2009, (EY) N:o 1107/2009, (EU) N:o 1151/2012, (EU) N:o 652/2014, (EU) 2016/429 ja (EU) 2016/2031, neuvoston asetusten (EY) N:o 1/2005 ja (EY) N:o 1099/2009 ja neuvoston direktiivien 98/58/EY, 1999/74/EY, 2007/43/EY, 2008/119/EY ja 2008/120/EY muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 854/2004 ja (EY) N:o 882/2004, neuvoston direktiivien 89/608/ETY, 89/662/ETY, 90/425/ETY, 91/496/ETY, 96/23/EY, 96/93/EY ja 97/78/EY ja neuvoston päätöksen 92/438/ETY kumoamisesta (virallista valvontaa koskeva asetus) (EUVL L 95, 7.4.2017, s. 1).

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 11 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

11 a. Vapaakauppasopimuksiin perustuvat sisäiset neuvoa-antavat ryhmät tai muut asiaankuuluvat sidosryhmät antavat EU:n tullidatakeskukselle asiaankuuluvaa tietoa yksipuolisten kaupan toimenpiteiden sovellettavuudesta tai kiertämisestä. Tiedot on varmennettava ja toimitettava ennen neuvoa-antavan tullilautakunnan vuosikokousta. Komissio määrittelee täytäntöönpanosäädöksillä säännöt asiaankuuluvien sidosryhmien määrittämiselle, tiedon välittämiseksi EU:n tullidatakeskukseen ja sen tarkistamiselle etukäteen. Tämä täytäntöönpanosäädös hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 87

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 11 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

11 b. Rajoittamatta 32 ja 38 artiklan soveltamista kaikki luonnolliset henkilöt, jotka asuvat jossain jäsenvaltiossa, tai oikeushenkilöt, joilla on sääntömääräinen kotipaikka jossain jäsenvaltiossa, voivat pyytää saada tutustua EU:n tullidatakeskukseen tallennettuihin tai muuten saatavilla oleviin muihin kuin henkilötietoihin ja muihin kuin kaupallisesti arkaluonteisiin tietoihin Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission asiakirjojen saamisesta yleisön tutustuttavaksi 30 päivänä toukokuuta 2001 annettussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1049/2001 säädetyin

edellytyksin.

Tarkistus 88

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 11 c kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

11 c. Kolmansien maiden tulli- ja markkinavalvontaviranomaisten saataville voidaan asettaa asiaankuuluvia tietoja EU:n ja kolmansien maiden tulliviranomaisten yhteistyön mahdollistamiseksi vain siinä määrin kuin se on tarpeen sen varmistamiseksi, että tuonti on EU:n lainsäädännön vaatimusten mukaista.

Tarkistus 89

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 14 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä säännöt ja yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat 6–11 kohdassa tarkoitettujen viranomaisten käyttöoikeutta EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muutoin saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, tai kyseisen datan käsittelyä. Kun komissio määrittää nämä säännöt ja yksityiskohtaiset säännöt kunkin viranomaisen tai viranomaisluokan osalta, se

Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä säännöt ja yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat 6–11 kohdassa tarkoitettujen viranomaisten käyttöoikeutta EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muutoin saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, tai kyseisen datan käsittelyä, ***sekä luottamuksellisuutta ja vastuuvollisuutta koskevat säännöt kaikkien sellaisten henkilöiden osalta, joilla on pääsy tietoihin. Säännöillä varmistetaan, että EU:n tullidatakeskuksessa annettavat tiedot ovat oikeita ja luotettavia.*** Kun komissio määrittää nämä säännöt ja yksityiskohtaiset säännöt kunkin viranomaisen tai viranomaisluokan osalta, se

Tarkistus 90

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 14 kohta – 1 alakohta – d alakohta

Komission teksti

harkitsee, onko asianomaisen viranomaisen tarpeen nimittää tietty yhteyspiste tai yksi tai useampi yhteyshenkilö taikka toteuttaa enemmän suojatoimia;

Tarkistus

d) *pyytää asianomaista viranomaista nimittämään tietyn yhteyspisteen tai yhden tai useamman yhteyshenkilön taikka toteuttamaan enemmän suojatoimia;*

Tarkistus 91

Ehdotus asetukseksi 32 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

rekisteröidyt, jotka satunnaisesti osallistuvat tullilainsäädännön tai muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön soveltamisalaan kuuluviin toimiin;

Tarkistus

b) rekisteröidyt, *jotka ovat talouden toimijoita*, jotka satunnaisesti osallistuvat tullilainsäädännön tai muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön soveltamisalaan kuuluviin toimiin;

Tarkistus 92

Ehdotus asetukseksi 32 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

rekisteröidyt, joiden henkilötietoja sisältyy 40 artiklassa tarkoitettuihin täydentäviin asiakirjoihin tai tullilainsäädännössä tai muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä asetettujen velvoitteiden täyttämisen edellyttämään lisänäyttöön;

Tarkistus

c) rekisteröidyt, *jotka ovat talouden toimijoita*, joiden henkilötietoja sisältyy 40 artiklassa tarkoitettuihin täydentäviin asiakirjoihin tai tullilainsäädännössä tai muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä asetettujen velvoitteiden täyttämisen edellyttämään lisänäyttöön;

Tarkistus 93

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

rekisteröidyt, joiden henkilötietoja sisältyy riskienhallintatarkoituksia varten 50 artiklan 3 kohdan a alakohdan nojalla kerättyyn dataan;

Tarkistus

d) rekisteröidyt, **joita ovat talouden toimijoita**, joiden henkilötietoja sisältyy riskienhallintatarkoituksia varten 50 artiklan 3 kohdan a alakohdan nojalla kerättyyn dataan;

Tarkistus 94

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset tai unionin elimet käyttävät unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, yhteistyötä voidaan tehdä kyseisten sähköisten välineiden ja EU:n tullidatakeskuksen välisen yhteentoimivuuden kautta.

Tarkistus

3. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset tai unionin elimet käyttävät unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, yhteistyötä voidaan tehdä kyseisten sähköisten välineiden ja EU:n tullidatakeskuksen välisen yhteentoimivuuden kautta. ***Yhteentoimivuus voidaan sallia myös kolmansien maiden asiaankuuluville viranomaisille yhteistyön mahdollistamiseksi EU:n viranomaisten kanssa vain siinä määrin kuin se on tarpeen sen varmistamiseksi, että tuonti on EU:n lainsäädännön vaatimusten mukaista.***

Tarkistus 95

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset eivät käytä unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen

Tarkistus

4. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset eivät käytä unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen

tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, kyseiset viranomaiset voivat käyttää EU:n tullidatakeskuksen erityisiä palveluja ja järjestelmiä 31 artiklan mukaisesti.

tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, kyseiset viranomaiset voivat käyttää EU:n tullidatakeskuksen erityisiä palveluja ja järjestelmiä 31 artiklan mukaisesti. ***Nämä palvelut ja järjestelmät voidaan sallia myös kolmansien maiden asiaankuuluville viranomaisille yhteistyön mahdollistamiseksi EU:n viranomaisten kanssa vain siinä määrin kuin se on tarpeen sen varmistamiseksi, että tuonti on EU:n lainsäädännön vaatimusten mukaista.***

Tarkistus 96

Ehdotus asetukseksi 39 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Kattavan ja käyttäjäystävällisen digitaalisen rajapinnan on myös tarjottava pääsy kaikkeen tietoon yksipuolisista toimenpiteistä, mukaan lukien tariffit, kiintiöt, seuraamukset ja kauppasaarrot, jotta voidaan parantaa näiden toimenpiteiden noudattamista yritysten keskuudessa. Näin voidaan myös edistää eri yksipuolisten toimenpiteiden johdonmukaisuutta.

Tarkistus 97

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

sellaisen EU:n tullidatakeskuksessa tai muissa lähteissä saatavilla olevan asiaankuuluvan datan kerääminen, käsitteleminen, vaihtaminen ja analysoiminen, mukaan lukien muilta viranomaisilta kuin tulliviranomaisilta saatu asiaankuuluva data;

a) sellaisen EU:n tullidatakeskuksessa tai muissa lähteissä saatavilla olevan asiaankuuluvan datan kerääminen, käsitteleminen, vaihtaminen ja analysoiminen ***siinä määrin kuin se on tarpeen***, mukaan lukien muilta viranomaisilta kuin tulliviranomaisilta

saatu asiaankuuluva data;

Tarkistus 98

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Komissio **voi** vahvistaa yhteiset tarkastusten painopistealueet sekä yhteiset riskinarviointiperusteet ja -mallit kaiken tyyppisille riskeille, myös taloudellisiin etuihin liittyville riskeille.

Tarkistus

1. Komissio vahvistaa yhteiset tarkastusten painopistealueet sekä yhteiset riskinarviointiperusteet ja -mallit kaiken tyyppisille riskeille, myös taloudellisiin etuihin liittyville riskeille.

Tarkistus 99

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Rajoittamatta tämän artiklan 6 kohdan f alakohdan ja 43 artiklan soveltamista komissio **voi yksilöidä** muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön alalla tiettyjä aloja, jotka olisi priorisoitava tullialan riskienhallinnassa ja tullitarkastuksissa.

Tarkistus

2. Rajoittamatta tämän artiklan 6 kohdan f alakohdan ja 43 artiklan soveltamista komissio **yksilöi** muun tulliviranomaisten soveltaman **asiaankuuluvan** lainsäädännön alalla tiettyjä aloja, jotka olisi priorisoitava tullialan riskienhallinnassa ja tullitarkastuksissa, **mukaan lukien pakolliset tullitarkastukset. Tällaisen yksilöinnin on perustuttava muussa asiaankuuluvassa lainsäädännössä tai muissa mahdollisissa asiaankuuluvissa lähteissä vahvistettuun yksilöintiin tai niissä vahvistettuihin korkean riskin liiketoimiin.**

Tarkistus 100

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Tämän artiklan 1 ja 2 kohdan soveltamistarkoituksessa neuvoo-antavalla tullilautakunnalla on oikeus

a) ilmoittaa komissiolle perustelluista huolenaiheista, jotka voivat ohjata väliaikaisten ja maakohtaisten tarkastusten painopistealueiden vahvistamista 1 ja 2 kohdan soveltamista varten;

b) osallistua erityisten alojen yksilöintiin muun lainsäädännön alalla 1 ja 2 kohdan soveltamistarkoituksessa.

Tarkistus 101

**Ehdotus asetukseksi
51 artikla – 3 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

Tarkistus

Komissio *voi*:

3. Tarvittaessa komissio:

Tarkistus 102

**Ehdotus asetukseksi
51 artikla – 4 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

Komissio voi 1–3 kohdassa tarkoitettuja tarkoituksia varten kerätä, käsitellä ja analysoida dataa, joka on saatavilla EU:n tullidatakeskuksessa ja muissa lähteissä, kuten muilla viranomaisilla kuin tulliviranomaisilla.

4. Komissio voi 1–3 kohdassa tarkoitettuja tarkoituksia varten kerätä, käsitellä ja analysoida dataa, joka on saatavilla EU:n tullidatakeskuksessa ja muissa lähteissä, kuten muilla viranomaisilla kuin tulliviranomaisilla, **myös kolmansissa maissa, asiaankuuluvien monenvälisten ympäristösopimusten sihteeristöissä ja neuvoo-antavassa tullilautakunnassa.**

Tarkistus 103

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Kaikki riskitiedot, riskisignaalit, riskianalyysin tulokset, tarkastussuositukset, tarkastuspäätökset ja tarkastustulokset on kirjattava siihen toimintaprosessiin, johon ne liittyvät, ja EU:n tullidatakeskukseen riippumatta siitä, perustuivatko ne kansalliseen tai yhteiseen riskianalyysiin vai satunnaisotantaan. Tulliviranomaisten on vaihdettava riskitietoja keskenään sekä EU:n tulliviranomaisen ja komission kanssa.

Tarkistus

1. Kaikki riskitiedot, riskisignaalit, riskianalyysin tulokset, tarkastussuositukset, tarkastuspäätökset ja tarkastustulokset on kirjattava siihen toimintaprosessiin, johon ne liittyvät, ja EU:n tullidatakeskukseen riippumatta siitä, perustuivatko ne kansalliseen tai yhteiseen riskianalyysiin vai satunnaisotantaan. Tulliviranomaisten on vaihdettava riskitietoja keskenään sekä EU:n tulliviranomaisen ja komission kanssa **ja tarvittaessa monenvälisten ympäristösopimusten sihteeristöjen kanssa edellyttäen, että henkilötiedot suojataan.**

Tarkistus 104

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Komissio tekee vähintään kahden vuoden välein yhteistyössä EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten kanssa riskienhallinnan täytäntöönpanoa koskevan arvioinnin parantaakseen jatkuvasti sen operatiivista ja strategista vaikuttavuutta ja tehokkuutta; komissio voi lisäksi järjestää jatkuvasti arviointitoimia, jotka toteutetaan silloin, kun se pitää niitä tarpeellisina.

Tarkistus

1. Komissio tekee vähintään kahden vuoden välein yhteistyössä EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten kanssa riskienhallinnan täytäntöönpanoa koskevan arvioinnin parantaakseen jatkuvasti sen operatiivista ja strategista vaikuttavuutta ja tehokkuutta. **Komissio asettaa tämän arvioinnin EU:n tulliviranomaisen johtokunnan saataville.** Komissio voi lisäksi järjestää jatkuvasti arviointitoimia, jotka toteutetaan silloin, kun se pitää niitä tarpeellisina.

Tarkistus 105

**Ehdotus asetukseksi
60 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Tulliviranomaisten, jotka ovat vastuussa tavaroiden asettamisesta tullimenettelyyn 42 artiklan 3 kohdan mukaisesti, on päätettävä tavaroiden luovutuksesta **ottaen huomioon** tuojan tai viejän toimittamaa dataa koskevan riskianalyysin **tulokset** ja tarvittaessa mahdollisten tarkastusten **tulokset**.

Tarkistus

1. Tulliviranomaisten, jotka ovat vastuussa tavaroiden asettamisesta tullimenettelyyn 42 artiklan 3 kohdan mukaisesti, on päätettävä tavaroiden luovutuksesta tuojan tai viejän toimittamaa dataa koskevan riskianalyysin **tulosten** ja tarvittaessa mahdollisten tarkastusten **tulosten perusteella ja 51 artiklan mukaisten riskienarviointien perusteella**.

Tarkistus 106

**Ehdotus asetukseksi
75 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Jos tavaroita ei jostain syystä voida pitää väliaikaisesti varastoituina, tulliviranomaisten on viipymättä toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet **tavaroista vapautumiseksi 76, 77 ja 78 artiklan mukaisesti**.

Tarkistus

Jos tavaroita ei jostain syystä voida pitää väliaikaisesti varastoituina, tulliviranomaisten on viipymättä toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet, **jos**

i) tuotteet ovat pilaantuvia, lahjoittaa asianomaiset tuotteet hyväntekeväisyysjärjestöille tai yleistä etua edistäville organisaatioille;

ii) tuotteet eivät ole pilaantuvia, kierrättää asianomaiset tuotteet.

Jos i ja ii alakohta eivät ole mahdollisia, tulliviranomaisten on vapauduttava kyseisistä tuotteista unionin oikeuden mukaisen kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

Tarkistus 107

**Ehdotus asetukseksi
76 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Jos tulliviranomaiset pitävät sitä perusteltuna, ne voivat vaatia, että niille esitetyt tavarat hävitetään, jolloin niiden on ilmoitettava asiasta tuojalle, viejälle ja tavaroiden haltijalle. Tuoja tai viejä vastaa hävittämisestä aiheutuvista kustannuksista.

Tarkistus

1. Jos tulliviranomaiset pitävät sitä perusteltuna, ne voivat vaatia, että niille esitetyt tavarat **lahjoitetaan, kierrätetään tai** hävitetään **muulla tavoin 75 artiklan mukaisesti**, jolloin niiden on ilmoitettava asiasta tuojalle, viejälle ja tavaroiden haltijalle. Tuoja tai viejä vastaa hävittämisestä aiheutuvista kustannuksista.

Tarkistus 108

**Ehdotus asetukseksi
76 artikla – 4 kohta**

Komission teksti

4. Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä tavaroiden hävittämistä koskevan menettelyn. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

4. Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä tavaroiden hävittämistä koskevan menettelyn, **jossa otetaan huomioon hävittämisen suorittavien tullivirkailijoiden turvallisuus**. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 109

**Ehdotus asetukseksi
80 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

Lastin ennakkoilmoituksessa on mainittava ainakin tavaroista vastuussa oleva tuoja, lähetyksen yksilöllinen viite, lähettäjä, vastaanottaja, tavaroiden kuvaus, tarffiin luokittelu, arvo, reittitiedot, tavarat kuljettavan kuljetusvälineen luonne ja tunnistetiedot sekä kuljetuskustannukset. Lastin ennakkoilmoitus on annettava ennen tavaroiden saapumista unionin tullialueelle.

Tarkistus

2. Lastin ennakkoilmoituksessa on mainittava ainakin tavaroista vastuussa oleva tuoja, lähetyksen yksilöllinen viite, lähettäjä, vastaanottaja, tavaroiden kuvaus, tarffiin luokittelu, arvo, reittitiedot, **mukaan lukien lopullinen määräpaikka**, tavarat kuljettavan kuljetusvälineen luonne ja tunnistetiedot sekä kuljetuskustannukset. Lastin ennakkoilmoitus on annettava ennen tavaroiden saapumista unionin tullialueelle. **Tulliviranomaiset tai EU:n**

tulliviranomainen voivat pyytää lisätietoja saapumisista varten.

Tarkistus 110

Ehdotus asetukseksi 81 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Ensimmäisen saapumistullitoimipaikan on varmistettava **vahvistetuissa** määräajoissa, että riskianalyysi tehdään **ensisijaisesti** vaarattomuutta ja turvallisuutta varten **ja mahdollisuuksien mukaan muita tarkoituksia** varten EU:n tullidatakeskukseen toimitettujen tai saataville asetettujen lastin ennakoilmoituksen ja muiden tietojen perusteella, ja toteutettava tarvittavat toimenpiteet riskianalyysin tulosten perusteella, sanotun kuitenkin rajoittamatta XII osastossa säädettyjä EU:n tulliviranomaisen toimia.

Tarkistus

1. Ensimmäisen saapumistullitoimipaikan on varmistettava **riittävässä ja riskien kannalta oikeasuhteisissa** määräajoissa, että riskianalyysi tehdään vaarattomuutta ja turvallisuutta varten **sekä muita vaatimusten noudattamistarkoituksia** varten EU:n tullidatakeskukseen toimitettujen tai saataville asetettujen lastin ennakoilmoituksen ja muiden tietojen perusteella, ja toteutettava tarvittavat toimenpiteet riskianalyysin tulosten perusteella, sanotun kuitenkin rajoittamatta XII osastossa säädettyjä EU:n tulliviranomaisen toimia.

Tarkistus 111

Ehdotus asetukseksi 86 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Väliaikaisesti varastoidut muut kuin unionitavarat on asetettava tullimenettelyyn **viimeistään kolmen päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta tai, kun kyseessä on 116 artiklan 4 kohdan b alakohdassa tarkoitettu valtuutettu vastaanottaja, kuuden päivän kuluttua** niiden saapumistiedonannon antamisesta, paitsi jos tulliviranomaiset vaativat tavaroiden esittämistä. Tätä määräaika voidaan poikkeustapauksissa pidentää.

Tarkistus

5. Väliaikaisesti varastoidut muut kuin unionitavarat on asetettava tullimenettelyyn **90 päivän kuluessa** niiden esittämisestä tullille, paitsi jos tulliviranomaiset vaativat tavaroiden esittämistä. Tätä määräaika voidaan poikkeustapauksissa pidentää.

Tarkistus 112

Ehdotus asetukseksi 88 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

vaadittava data on toimitettu tulliviranomaisille tai asetettu niiden saataville, **ja** dataan on sisällyttävä ainakin tavaroista vastuussa oleva tuoja, myyjä, ostaja, valmistaja, tuotteen toimittaja, jos tämä ei ole sama kuin valmistaja, asetuksen (EU) 2019/1020 4 artiklan ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/XXXX⁶⁹ 16 artiklan mukainen vastuussa oleva unionin talouden toimija, tavaroiden arvo, alkuperä, tariffiin luokittelu ja kuvaus, lähetysten yksilöllinen viite ja sen sijainti sekä luettelo muusta tulliviranomaisten soveltamasta asiaankuuluvasta lainsäädännöstä;

⁶⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 2023/..., annettu ...2023, yleisestä tuoteturvallisuudesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1025/2012 muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 87/357/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/95/EY kumoamisesta (EUVL ...).

Tarkistus 113

Ehdotus asetukseksi 88 artikla – 3 kohta – d alakohta

Tarkistus

a) vaadittava **vaatimustenmukainen** data on toimitettu tulliviranomaisille tai asetettu niiden saataville. **Vaadittavaan** dataan on sisällyttävä ainakin tavaroista vastuussa oleva tuoja, myyjä, ostaja, valmistaja, tuotteen toimittaja, jos tämä ei ole sama kuin valmistaja, **valmiiden tuotteiden tai puolivalmisteiden osalta niiden rakenneosien alkuperä, jos sillä on merkitystä muun asiaankuuluvan lainsäädännön soveltamista ja varten ja jos se poikkeaa markkinoille asetettavien tavaroiden alkuperästä**, asetuksen (EU) 2019/1020 4 artiklan ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/XXXX⁶⁹ 16 artiklan mukainen vastuussa oleva unionin talouden toimija, tavaroiden arvo, alkuperä, tariffiin luokittelu ja kuvaus, lähetysten yksilöllinen viite ja sen sijainti sekä luettelo muusta tulliviranomaisten soveltamasta asiaankuuluvasta lainsäädännöstä;

⁶⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 2023/..., annettu ...2023, yleisestä tuoteturvallisuudesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1025/2012 muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 87/357/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/95/EY kumoamisesta (EUVL ...).

Komission teksti

d) tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaiset.

Tarkistus

d) **on varmistettu, että** tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaiset.

Tarkistus 114

**Ehdotus asetukseksi
95 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Viejien, jotka haluavat viedä tavaroita unionin tullialueelta, on annettava **tiety**n määräajan kuluessa lähtöä edeltävät vähimmäistiedot ennen tavaroiden vientiä unionin tullialueelta.

Tarkistus

1. Viejien, jotka haluavat viedä tavaroita unionin tullialueelta, on annettava **riittävän ja riskeihin suhteutetun** määräajan kuluessa lähtöä edeltävät vähimmäistiedot ennen tavaroiden vientiä unionin tullialueelta.

Tarkistus 115

**Ehdotus asetukseksi
95 artikla – 3 kohta – f a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

f a) tiedot, jotka mahdollistavat tavaroiden luonteen ja niiden tulliluokituksen yksilöinnin, jotta voidaan noudattaa muuta asiaankuuluvaa lainsäädäntöä.

Tarkistus 116

**Ehdotus asetukseksi
97 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Vientitullitoimipaikan on varmistettava **vahvistetuissa määräajoissa**, että riskianalyysi tehdään **ensisijaisesti** vaarattomuutta ja turvallisuutta varten **ja mahdollisuuksien mukaan muita**

Tarkistus

1. Vientitullitoimipaikan on varmistettava **riittävän ja riskeihin suhteutetun määräajan kuluessa**, että riskianalyysi tehdään vaarattomuutta ja turvallisuutta varten **sekä muita**

tarkoituksia varten EU:n tullidatakeskuksen kautta toimitettujen tai saataville asetettujen lähtöä edeltävien tietojen ja muiden tietojen perusteella, ja toteutettava tarvittavat toimenpiteet riskianalyysin tulosten perusteella, sanotun kuitenkin rajoittamatta IV osastossa säädettyjä EU:n tulliviranomaisen toimia.

vaatimusten noudattamista koskevia tarkoituksia varten EU:n tullidatakeskuksen kautta toimitettujen tai saataville asetettujen lähtöä edeltävien tietojen ja muiden tietojen perusteella, ja toteutettava tarvittavat toimenpiteet riskianalyysin tulosten perusteella, sanotun kuitenkin rajoittamatta IV osastossa säädettyjä EU:n tulliviranomaisen toimia.

Tarkistus 117

Ehdotus asetukseksi 118 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön mukaiset.

Tarkistus

b) **on varmistettu, että** tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön mukaiset.

Tarkistus 118

Ehdotus asetukseksi 132 artikla – 2 kohta – f alakohta

Komission teksti

f) tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaiset.

Tarkistus

f) **on varmistettu, että** tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaiset.

Tarkistus 119

Ehdotus asetukseksi 135 artikla – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti

e) tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaiset.

Tarkistus

e) **on varmistettu, että** tavarat ovat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaiset.

Tarkistus 120

Ehdotus asetukseksi 149 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. *Jos asianomaisen asiakirjan aitoudesta tai tuotteiden todellisesta alkuperästä on edelleen perusteltu epäily, kyseessä olevien tavaroiden saapumista käsittelevien tulliviranomaisten on kieltäydyttävä myöntämästä oikeutta etuuskohteluun ja ilmoitettava siitä asianomaisen kolmannen maan tulliviranomaisille sekä hylättävä ilmoitus. Hylkäämisestä on ilmoitettava EU:n tullidatakeskuksessa.*

Tarkistus 121

Ehdotus asetukseksi 150 artikla – 10 kohta

Komission teksti

Tarkistus

10. *Jos* tuoja *on* päättänyt soveltaa etämyynnin yksinkertaistettua tullikohtelua, **tuojaan ei voida soveltaa** 145 artiklan 2 kohdan d ja e alakohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä **eikä** muita toimenpiteitä kuin tariffitoimenpiteitä.

10. **Vaikka** tuoja **olisi** päättänyt soveltaa etämyynnin yksinkertaistettua tullikohtelua, **sovelletaan** 145 artiklan 2 kohdan d ja e alakohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä **tai** muita toimenpiteitä kuin tariffitoimenpiteitä.

Tarkistus 122

Ehdotus asetukseksi 159 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jos 1 kohdassa tarkoitettuja menettelyjä varten toimitettujen tai saataville asetettujen tietojen perusteella tuontitullia ei saada kannettua kokonaan tai osittain, velallisena on myös henkilö, joka toimitti kyseiset tiedot ja joka tiesi tai jonka olisi kohtuudella pitänyt tietää kyseisten tietojen

Jos 1 kohdassa tarkoitettuja menettelyjä varten toimitettujen tai saataville asetettujen tietojen perusteella tuontitullia ei saada kannettua kokonaan tai osittain, velallisena on myös henkilö, joka toimitti kyseiset tiedot ja joka tiesi tai jonka olisi kohtuudella pitänyt tietää kyseisten tietojen

olleen virheellisiä.

olleen virheellisiä. ***Kyseinen henkilö on vastuussa kaikkien muiden sovellettavien maksujen maksamisesta.***

Tarkistus 123

Ehdotus asetukseksi 159 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jos direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksoa sovelletaan sellaisten tavaroiden etämyyntiin, jotka tuodaan kolmansista maista tai kolmansilta alueilta unionin tullialueella olevalle asiakkaalle, oletetulle tuojalle syntyy tullivelka, kun etämyyntiä koskeva maksu hyväksytään, joten velallisena on kyseinen oletettu tuoja.

Tarkistus

3. Jos direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksoa sovelletaan sellaisten tavaroiden etämyyntiin, jotka tuodaan kolmansista maista tai kolmansilta alueilta unionin tullialueella olevalle asiakkaalle, oletetulle tuojalle syntyy tullivelka, kun etämyyntiä koskeva maksu hyväksytään, joten velallisena on kyseinen oletettu tuoja. ***Oletettu tuoja on myös vastuussa kaikkien muiden sovellettavien maksujen maksamisesta.***

Tarkistus 124

Ehdotus asetukseksi 201 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. EU:n tulliviranomainen edistää Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 215 artiklan mukaisesti hyväksytyjen rajoittavien toimenpiteiden asianmukaista soveltamista seuraamalla niiden täytäntöönpanoa toimivaltaansa ***kuuluvissa asioissa*** ja antamalla tulliviranomaisille asianmukaista ohjausta, jollei komission uudelleentarkastelusta, luvasta tai valtuutuksesta muuta johdu.

Tarkistus

1. EU:n tulliviranomainen edistää Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 215 artiklan mukaisesti hyväksytyjen rajoittavien toimenpiteiden asianmukaista soveltamista seuraamalla niiden täytäntöönpanoa toimivaltaansa ***kuuluvilla aloilla*** ja antamalla tulliviranomaisille asianmukaista ohjausta, jollei komission uudelleentarkastelusta, luvasta tai valtuutuksesta muuta johdu.

Tarkistus 125

Ehdotus asetukseksi 203 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) yhden tai useamman jäsenvaltion rajalla puhkeaa kriisi, joka vaikuttaa tulliprosesseihin;

Tarkistus

a) yhden tai useamman jäsenvaltion rajalla puhkeaa kriisi, joka **voi** vaikuttaa tulliprosesseihin;

Tarkistus 126

Ehdotus asetukseksi
203 artikla – 2 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) yhteistyökehys tulliviranomaisten ja muiden unionin muiden toimielinten, elinten, toimistojen ja virastojen välillä aloilla, joilla niiden toiminta liittyy tulliliiton hallinnointiin.

Tarkistus 127

Ehdotus asetukseksi
204 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. EU:n tulliviranomainen koordinoi ja valvoo tulliviranomaisten toteuttamisen asianmukaisten toimenpiteiden ja järjestelyjen soveltamista ja täytäntöönpanoa ja raportoi täytäntöönpanon tuloksista komissiolle.

2. EU:n tulliviranomainen koordinoi ja valvoo tulliviranomaisten toteuttamisen asianmukaisten toimenpiteiden ja järjestelyjen soveltamista ja täytäntöönpanoa ja raportoi täytäntöönpanon tuloksista komissiolle, ***Euroopan parlamentille ja neuvostolle.***

Tarkistus 128

Ehdotus asetukseksi
204 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. EU:n tulliviranomainen perustaa kriisinhallintaryhmän, joka on pysyvästi käytettävissä koko kriisin ajan.

3. EU:n tulliviranomainen perustaa kriisinhallintaryhmän, joka on pysyvästi käytettävissä koko kriisin ajan. ***Neuvoa-antavan tullilautakunnan puheenjohtaja***

osallistuu ryhmän kokouksiin.

Tarkistus 129

Ehdotus asetukseksi 207 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

EU:n tulliviranomainen osallistuu tulliliiton operatiiviseen hallintoon ja siten koordinoi ja valvoo tulliviranomaisten välistä operatiivista yhteistyötä sekä kokoaa ja tarjoaa teknistä asiantuntemusta tehokkuuden ja tulosten saavuttamisen parantamiseksi;

Tarkistus

a) EU:n tulliviranomainen osallistuu tulliliiton operatiiviseen hallintoon ja siten koordinoi ja valvoo tulliviranomaisten välistä operatiivista yhteistyötä sekä kokoaa ja tarjoaa teknistä asiantuntemusta **ja ohjeita parhaista käytännöistä** tehokkuuden ja tulosten saavuttamisen parantamiseksi;

Tarkistus 130

Ehdotus asetukseksi 207 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d a) EU:n tulliviranomainen tekee yhteistyötä muiden unionin toimielinten, elinten, toimistojen ja virastojen kanssa aloilla, joilla niiden toiminta liittyy tulliliiton hallintoon.

Tarkistus 131

Ehdotus asetukseksi 207 artikla – 2 kohta – d b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d b) EU:n tulliviranomainen edistää aktiivisesti sitä, että tulliviranomaiset voivat suorittaa tehokkaasti tehtävänsä eli tukea laillista liiketoimintaa, säilyttämällä asianmukaisen tasapainon tullitarkastusten, laillisen kaupan helpottamisen, laittomalta kaupalta

suojelemisen sekä tulliproessien ja -menettelyjen yksinkertaistamisen välillä täysin tämän asetuksen mukaisesti.

Tarkistus 132

**Ehdotus asetukseksi
207 artikla – 2 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

2 a. EU:n tulliviranomainen varmistaa, että EU:n tullidatakeskus on asianmukaisesti suojattu mahdollisilta häirintätoimilta ja kyberhyökkäyksiltä, ja auttaa tältä osin lisäämään tietoisuutta kansallisten tulliviranomaisten keskuudessa, sanotun kuitenkin rajoittamatta komission, ENISAn ja jäsenvaltioiden vastuualueita.

Tarkistus 133

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – -a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

-a kansallisten tulliviranomaisten tukeminen niiden torjuessa vilpillisten talouden toimijoiden pyrkimyksiä kiertää tullilainsäädäntöä tai muuta asiaankuuluvaa lainsäädäntöä;

Tarkistus 134

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – c alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

vähimmäissisällön laatiminen unionin tullivirkailijoiden yhteiselle koulutusohjelmalle ja sen seuraaminen, miten tulliviranomaiset käyttävät sitä;

c) vähimmäissisällön laatiminen unionin tullivirkailijoiden yhteiselle koulutusohjelmalle **tarvittaessa yhteistoiminnassa muiden**

asiaankuuluvien EU:n toimielinten tai kansainvälisten elinten kanssa ja sen seuraaminen, miten tulliviranomaiset käyttävät sitä;

Tarkistus 135

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – c a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

c a) yhteisen koulutuksen vähimmäissisällön laatiminen luotetuille ja valvotuille toimijoille 25 artiklan 3 kohdan e alakohdan mukaisesti;

Tarkistus 136

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – c b alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

c b) tuen ja ohjauksen tarjoaminen pk-yrityksille ja pk- ja mikroyrityksille muun muassa ohjeiden ja käsikirjojen avulla, jotta voidaan helpottaa tullilainsäädännön ja -menettelyjen ymmärtämistä ja täyttää 25 artiklan 3 kohdassa vahvistetut luotettujen ja valvottujen toimijoiden ohjelman edellytykset;

Tarkistus 137

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – i a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

i a) sopimattomia kaupallisia menettelyjä koskevan direktiivin asiaankuuluvien säännösten täytäntöönpanon tukeminen;

Tarkistus 138

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – i a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*i a) yhteistyökehyksen soveltamisen
valvonta ja koordinointi 242 artiklan
1 kohdan mukaisesti;*

Tarkistus 139

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – i b alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*i b) tarvittaessa yhteistyön tekeminen
asiaankuuluvien monenvälisten
ympäristösopimusten sihteeristöjen
kanssa;*

Tarkistus 140

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – l a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*l a) tulleja koskevan yhteisen
lähestymistavan ennakoiva edistäminen
ottaen huomioon harmonoidun
järjestelmän tarkistaminen Euroopan
vihreän kehityksen ohjelman ja vihreiden
tavaroiden kaupan tukemiseksi;*

Tarkistus 141

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – l b alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

l b) lausuntojen antaminen komissiolle lainsäädäntöesityksistä, jotka voivat vaikuttaa tulliviranomaisten tehtävään, rooliin tai toimintaan;

Tarkistus 142

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – l c alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

l c) kansallisten tulliviranomaisten välisen yhteisymmärryksen edistäminen tullivajeen laskemiseksi tarvittavista yhteisistä menetelmistä ja luotettavista tiedoista;

Tarkistus 143

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 kohta – l d alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

l d) talouden toimijoita koskevien tietovaatimusten yhdenmukaistaminen ja yhtenäistäminen.

Tarkistus 144

**Ehdotus asetukseksi
208 artikla – 3 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Komissio julkaisee vuoteen 2029 mennessä ja EU:n tulliviranomaista kuultuaan kertomuksen, jossa se arvioi tämän asetuksen ja muissa säädöksissä niiden omia tavoitteita varten vahvistettujen yksityiskohtaisten

sääntöjen johdonmukaisuutta ja antaa tarvittaessa siihen liittyviä ehdotuksia. Kertomus toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

Tarkistus 145

**Ehdotus asetukseksi
211 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

d a) neuvoo-antava tullilautakunta, jonka tehtävät vahvistetaan 211 a artiklassa;

Tarkistus 146

**Ehdotus asetukseksi
212 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta **ja** kahdesta komission edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta, kahdesta komission edustajasta **ja yhdestä Euroopan parlamentin nimeämästä jäsenestä**, joilla kaikilla on äänioikeus.

Tarkistus 147

**Ehdotus asetukseksi
212 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

2. Hallintoneuvostoon kuuluu myös yksi Euroopan parlamentin nimeämä jäsen, jolla ei ole äänioikeutta.

Poistetaan.

Tarkistus 148

**Ehdotus asetukseksi
212 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

Jäsenten ja heidän varajäsentensä toimikausi on neljä vuotta. Toimikautta voidaan jatkaa.

Tarkistus 149

**Ehdotus asetukseksi
212 artikla – 5 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus 150

**Ehdotus asetukseksi
214 artikla – 4 kohta**

Komission teksti

4. Hallintoneuvosto **voi kutsua** myös muun henkilön, jonka näkemyksillä voi olla merkitystä, osallistumaan kokouksiinsa tarkkailijana.

Tarkistus 151

**Ehdotus asetukseksi
215 artikla – 1 kohta – v a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

5. Jäsenten ja heidän varajäsentensä toimikausi on neljä vuotta. Toimikautta voidaan jatkaa **kahdesti**.

Tarkistus

5 a. Jäljempänä 221 a artiklassa tarkoitetun neuvoo-antavan tullilautakunnan puheenjohtaja osallistuu tarkkailijana hallintoneuvoston työskentelyyn.

Tarkistus

4. Hallintoneuvosto **kutsuu** myös muun henkilön, jonka näkemyksillä voi olla merkitystä, **eli 215 artiklan 1 kohdan v a alakohdassa määriteltyyn neuvoo-antavaan tullilautakuntaan nimettyjä edustajia**, osallistumaan kokouksiinsa tarkkailijana.

Tarkistus

v a) vahvistaa neuvoo-antava elin, joka edustaa kaikkia asianomaisia osapuolia, joihin unioniin sijoittautuneen EU:n tulliviranomaisen työ vaikuttaa, ja kuulla

sitä säännöllisesti ennen päätösten tekemistä. Näihin osapuoliin kuuluvat EU:hun sijoittautuneet tulliasiamiehet. Neuvoa-antavan elimen lausunto ei kuitenkaan sido hallintoneuvostoa.

Tarkistus 152

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – v a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

v a) Kolmansien maiden edustajien osallistuminen tarkkailijoina neuvoa-antavaan tullilautakuntaan voi olla mahdollista, kun tällaisen osallistumisen edellytykset vahvistetaan EU:n sopimuksissa ja vastavuoroisuus täyttyy.

Tarkistus 153

Ehdotus asetukseksi 217 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Johtokuntaan kuuluu kaksi hallintoneuvostossa olevaa komission edustajaa **ja** kolme muuta hallintoneuvoston äänioikeutettujen jäsentensä keskuudesta nimittämää jäsentä. Hallintoneuvoston puheenjohtaja on myös johtokunnan puheenjohtaja. Pääjohtaja osallistuu johtokunnan kokouksiin ilman äänioikeutta. Johtokunta tekee päätöksensä yksinkertaisella enemmistöllä. Edellä 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut päätökset voidaan tehdä ainoastaan, jos komission edustaja äänestää puolesta.

4. Johtokuntaan kuuluu kaksi hallintoneuvostossa olevaa komission edustajaa, kolme muuta hallintoneuvoston äänioikeutettujen jäsentensä keskuudesta nimittämää jäsentä **ja 221 a artiklassa tarkoitetun neuvoa-antavan tullilautakunnan puheenjohtaja**. Hallintoneuvoston puheenjohtaja on myös johtokunnan puheenjohtaja. Pääjohtaja osallistuu johtokunnan kokouksiin ilman äänioikeutta. Johtokunta tekee päätöksensä yksinkertaisella enemmistöllä. Edellä 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut päätökset voidaan tehdä ainoastaan, jos komission edustaja äänestää puolesta.

Tarkistus 154

3 a jakso (uusi)

Neuvoa-antava tullilautakunta

221 a artikla (uusi)

Neuvoa-antava tullilautakunta

1. *Neuvoa-antava tullilautakunta perustetaan avustamaan johtokuntaa ja EU:n tulliviranomaista niiden tehtävissä.*

2. *Neuvoa-antava tullilautakunnan tehtävänä on*

a) *antaa lausuntoja muun lainsäädännön tullinäkökohdista;*

b) *antaa ennakkovaroituksia, jos on olemassa perusteltu huoli siitä, että tietyt EU:hun tuodut tavarat todennäköisesti rikkovat tullilainsäädäntöä tai muuta lainsäädäntöä.*

3. *Neuvoa-antava tullilautakunta koostuu tasapainoisella tavalla kymmenestä kansalaisyhteiskunnan organisaatioiden ja yritysten edustajasta, jotka edustavat työnantajaliittoja, mukaan lukien ainakin yksi pk-yritysten liitto, yleiseurooppalaisia kuluttajajärjestöjä ja ammattiliittoja sekä ihmisoikeus- ja ympäristöalan kansalaisjärjestöjä.*

Neuvoa-antava tullilautakunta hyväksyy työjärjestyksensä kuusi kuukautta jäsentensä nimittämisen jälkeen.

Komission huolehtii sihteeristötehtävistä. Neuvoa-antava tullilautakunta tekee päätöksensä yhteisymmärryksessä. Jäsenten toimikausi on 48 kuukautta, ja sitä voidaan jatkaa.

4. *Neuvoa-antava tullilautakunta pitää vähintään yhden sääntömääräisen kokouksen joka kuudes kuukausi. Lisäksi se kokoontuu EU:n tulliviranomaisen tai johtokunnan pyynnöstä.*

5. *Vapaakauppasopimuksiin*

perustuvien sisäisten neuvoa-antavien ryhmien on annettava tietoja, jotka ovat merkityksellisiä laitonta kauppaa koskevien ennakkovaroitusten tai muiden EU:n voimassa olevan lainsäädännön kiertämisen riskien kannalta. Sisäiset neuvoa-antavat ryhmät voivat toimittaa tiedot enintään kaksi viikkoa ennen neuvoa-antavan tullilautakunnan varsinaista kokousta EU:n tullidatakeskuksessa olevan erityisen alustan kautta.

Tarkistus 155

Ehdotus asetukseksi 235 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Komissio varmistaa viimeistään [julkaisutoimisto lisää päivämäärän, joka on **viisi** vuotta tämän asetuksen voimaantulopäivän jälkeen] ja sen jälkeen viiden vuoden välein, että komission lähestymistapaa noudattaen tehdään arviointi, jossa mitataan EU:n tulliviranomaisen suorituskykyä sen tavoitteiden, toimeksiannon, tehtävien, hallintotavan ja sijaintipaikan tai -paikkojen kannalta.

Tarkistus

1. Komissio varmistaa viimeistään [julkaisutoimisto lisää päivämäärän, joka on **neljä** vuotta tämän asetuksen voimaantulopäivän jälkeen] ja sen jälkeen viiden vuoden välein, että komission lähestymistapaa noudattaen tehdään arviointi, jossa mitataan EU:n tulliviranomaisen suorituskykyä sen tavoitteiden, toimeksiannon, tehtävien, hallintotavan ja sijaintipaikan tai -paikkojen kannalta.

Tarkistus 156

Ehdotus asetukseksi 240 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tulliviranomaisten on tehtävä yhteistyötä muiden kansallisten viranomaisten kanssa, mukaan lukien markkinavalvontaviranomaiset, terveys- ja kasvinsuojeluviranomaiset, lainvalvontaviranomaiset ja veroviranomaiset, muun tulliviranomaisten

Tarkistus

1. Tulliviranomaisten on tehtävä yhteistyötä muiden kansallisten viranomaisten kanssa, mukaan lukien markkinavalvontaviranomaiset, terveys- ja kasvinsuojeluviranomaiset, lainvalvontaviranomaiset ja veroviranomaiset **ja mahdolliset muut**

soveltaman lainsäädännön ja tullien ja verojen kantamisen osalta sekä muilla asiaankuuluvilla yhteistyöaloilla. Tulliviranomaisten on tarvittaessa tehtävä yhteistyötä myös sellaisten asiaankuuluvien elinten, asiantuntijaryhmien, virastojen, toimistojen tai verkostojen kanssa, jotka koordinoivat muiden viranomaisten toimintaa unionin tasolla. Tulliviranomaisten on tarvittaessa tehtävä 9 kohdassa tarkoitettua yhteistyötä myös muiden asiaankuuluvien osapuolten kanssa EU:n tasolla, ja asianomaisten tulliviranomaisten on ilmoitettava asiasta EU:n tulliviranomaiselle.

muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön **täytäntöönpanosta vastaavat viranomaiset** ja verojen kantamisen osalta sekä muilla asiaankuuluvilla yhteistyöaloilla. **Tulliviranomaisten on välittömästi varoitettava asiaankuuluvia viranomaisia epäilyistä muun EU:n lainsäädännön rikkomisesta ja ilmoitettava asiasta EU:n tullidatakeskuksessa.** Tulliviranomaisten on tarvittaessa tehtävä yhteistyötä myös sellaisten asiaankuuluvien elinten, asiantuntijaryhmien, virastojen, toimistojen tai verkostojen kanssa, jotka koordinoivat muiden viranomaisten toimintaa unionin tasolla. Tulliviranomaisten on tarvittaessa tehtävä 9 kohdassa tarkoitettua yhteistyötä myös muiden asiaankuuluvien osapuolten kanssa EU:n tasolla, ja asianomaisten tulliviranomaisten on ilmoitettava asiasta EU:n tulliviranomaiselle.

Tarkistus 157

Ehdotus asetukseksi 240 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d a) osaamisen ja parhaiden käytäntöjen vaihto järjestämällä yhteisiä koulutuksia vaatimustenvastaisten tuotteiden havaitsemisesta, mukaan lukien pysyttelemine ajan tasalla muusta unionin lainsäädännöstä, jossa vahvistetaan vaatimustenmukaisuutta koskevia vaatimuksia, kuten tuoteturvallisuuteen ja kestävyyyteen liittyvän lainsäädännön vaatimukset.

Tarkistus 158

Ehdotus asetukseksi 242 artikla – 1 kohta – -a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

-a palvelujen luettelon laatiminen siten, että siinä määritellään selkeästi tullin mahdollinen rooli muiden asiaankuuluvien politiikan alojen soveltamisessa unionin rajoilla;

Tarkistus 159

Ehdotus asetukseksi 243 artikla – 1 kohta

Komission teksti

EU:n tulliviranomainen voi sopia työjärjestelyistä kolmansien maiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa, sanotun kuitenkin rajoittamatta komission toimivaltaa ja edellyttäen, että se antaa ennakkohyväksynnän. Näillä järjestelyillä ei luoda unionille oikeudellisia velvoitteita.

Tarkistus

EU:n tulliviranomainen voi sopia työjärjestelyistä kolmansien maiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa, sanotun kuitenkin rajoittamatta komission toimivaltaa ja edellyttäen, että se antaa ennakkohyväksynnän. **Näistä järjestelyistä on ilmoitettava kansallisille tulliviranomaisille ja muille asiaankuuluville kansallisille toimivaltaisille viranomaisille.** Näillä järjestelyillä ei luoda unionille oikeudellisia velvoitteita. **Niillä voidaan valtuuttaa EU:n tulliviranomainen vaihtamaan kolmansien maiden viranomaisten kanssa tietoja ja parhaita käytäntöjä ja toteuttamaan yhteisiä toimia, kuten yhteisiä tarkastuksia, joilla pyritään estämään, että vilpilliset talouden toimijat kiertävät unionin tullilainsäädäntöä ja muuta asiaankuuluvaa lainsäädäntöä, ja varmistamaan, että tuonti on EU:n lainsäädännön vaatimusten mukaista.**

Tarkistus 160

Ehdotus asetukseksi 247 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Jos 252 artiklassa *tarkoitettusta* tullirikkomukseen johtaneesta teosta tai laiminlyönnistä vastuussa oleva henkilö *esittää todisteet siitä, että tämä on toiminut* vilpittömässä mielessä, se *otetaan huomioon* 254 artiklassa tarkoitettua seuraamusta määritettäessä.

1. Jos 252 artiklassa *tarkoitettuun* tullirikkomukseen johtaneesta teosta tai laiminlyönnistä vastuussa oleva henkilö *osoittaa toimineensa* vilpittömässä mielessä, se *on otettava huomioon* 254 artiklassa tarkoitettua seuraamusta määritettäessä. *Etusijalle asetetaan yhteistyössä tapahtuva yrityksen prosessien parantaminen virheiden välttämiseksi ennen seuraamusten määräämistä. Tullirikkomuksesta määrättävän seuraamuksen alentamiseksi on otettava huomioon seuraavat seikat:*

a) *se, että asianomaiset tavarat eivät kuulu muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön soveltamisalaan;*

b) *se, että tullirikkomus ei vaikuta merkittävästi maksettavien tullien ja muiden maksujen määrän määrittämiseen;*

c) *se, että tullirikkomuksesta vastuussa oleva henkilö tekee tehokasta yhteistyötä tulliviranomaisen kanssa;*

d) *aiempi kokemus talouden toimijasta;*

e) *perustana olevan toimen monimutkaisuus ja samankaltaisten toimien lukumäärä;*

f) *noudatettavien säännösten selkeys;*

g) *puutteellisten tai virheellisten tietojen oikaiseminen myöhemmin toimitetuilla tiedoilla.*

Perustelu

Johdanto-osan 62 kappaleen logiikan mukaisesti lieventävien olosuhteiden määrittämiseen tarvitaan lisää perusteita.

Tarkistus 161

**Ehdotus asetukseksi
252 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

g a) tuojaa ja oletettua tuojaa koskevien velvoitteiden rikkominen 20 ja 21 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 162

**Ehdotus asetukseksi
253 artikla – 1 kohta – 1 alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Komissio, jäsenvaltiot ja EU:n tulliviranomainen vaihtavat parhaita käytäntöjä ja menetelmiä seuraamusten tehokkuuden parantamiseksi. Komissio arvioi, ovatko jäsenvaltioiden soveltamat seuraamukset riittäviä sen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Tarkistus 163

**Ehdotus asetukseksi
255 artikla – 1 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Sovellettaessa 1 kohtaa arvioinnissa otetaan huomioon muun muassa

- tulliviranomaisten keskinäisen sekä tulliviranomaisten ja muiden asiaankuuluvien viranomaisten välisen yhteistyön laatu;***
- tullitarkastusten tehokkuus, nykyisten tekniikoiden merkityksellisyys;***
- EU:n tullialueelle saapuvien tavaroiden yleinen vaatimustenmukaisuus tullilainsäädännön ja muun lainsäädännön osalta;***
- rikkomusten luonne eriteltynä luokittain;***

- *valtuutettujen talouden toimijoiden sekä luotettujen ja valvottujen toimijoiden lukumäärä, aseman poistamisten prosenttiosuus ja syyt;*
- *243 artiklassa tarkoitettujen työjärjestelyjen ja yhteisten toimien luonne;*
- *tuontitavaroiden vaatimustenmukaisuus kuluttajansuojaa, alkuperämerkintöjä ja pakkausmerkintöjä koskevan unionin lainsäädännön osalta;*
- *arvioitu tullivaje.*

Tarkistus 164

Ehdotus asetukseksi 256 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Komissio tarkastaa kertomuksen ja toimittaa sen tämän jälkeen jäsenvaltioille tiedoksi.

Tarkistus

4. Komissio tarkastaa kertomuksen ja toimittaa sen tämän jälkeen jäsenvaltioille *ja Euroopan parlamentille* tiedoksi. *Komissio raportoi tärkeimmistä havainnoista yhteisen kauppapolitiikan täytäntöönpanoa koskevassa kertomuksessaan.*

Tarkistus 165

Ehdotus asetukseksi 258 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää siitä kertomuksen Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on *viiden* vuoden kuluttua voimaantulosta] ja sen jälkeen joka viides vuosi.

Tarkistus

Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää siitä kertomuksen Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on *neljän* vuoden kuluttua voimaantulosta] ja sen jälkeen joka viides vuosi.

Tarkistus 166

Ehdotus asetukseksi
258 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) arvio luotetun ja valvotun toimijan aseman toteutettavuudesta pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yritykset), tarvittaessa myös analyysi vaikutuksista asianmukaisiin sertifiointiperusteisiin;

Tarkistus 167

Ehdotus asetukseksi
258 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b b) arvio 6 artiklan 2 kohdan ensimmäisessä alakohdassa ja 6 artiklan 3 kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetyistä määräajoista niiden lyhentämiseksi tarvittaessa;

Tarkistus 168

Ehdotus asetukseksi
258 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b c) arvio EU:n tullidatakeskukseen toimitettujen tietojen tarkkuudesta ja luotettavuudesta;

Tarkistus 169

Ehdotus asetukseksi
258 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b d alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b d) arvio EU:n tullidatakeskuksen

*toimittamien ja siellä käsiteltävien
arkaluonteisten tietojen saatavuuden ja
luottamuksellisuuden tasapainosta;*

Tarkistus 170

**Ehdotus asetukseksi
258 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b e alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

***b e) arviointi tukipalveluista ja
käyttäjien, erityisesti pk-yritysten,
saatavilla olevista käyttäjätuen
resursseista sekä EU:n tullidatakeskuksen
navigoitavuudesta.***

Tarkistus 171

**Ehdotus asetukseksi
261 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

Siirretään 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, 60, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 ja 265 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle.

2. Siirretään 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, 60, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 ja 265 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle.

Tarkistus 172

**Ehdotus asetukseksi
261 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58,

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56,

59, 60, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 ja 265 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron.

Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempanä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

Tarkistus 173

Ehdotus asetukseksi 261 artikla – 6 kohta

Komission teksti

Edellä olevien 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, 60, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 tai 265 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

58, 59, 60, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 ja 265 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron.

Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempanä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

Tarkistus

6. Edellä olevien 4, 6, 7, 10, 14, 19, 23, **24**, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 56, 58, 59, 60, 63, 65, 66, 71, 72, 73, 77, 80, 81, 83, 85, 86, 88, 90, 91, 95, 97, 99, 101, 102, 105, 107, 108, 109, 111, 115, 116, 119, 123, 132, 148, 150, 156, 167, 168, 169, 170, 173, 175, 176, 179, 181, 186, 193, 199, 242, 244 tai 265 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus 174

Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

Seuraavia säännöksiä sovelletaan
1 päivästä maaliskuuta 2028:

Tarkistus

2. Seuraavia säännöksiä sovelletaan
**12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen
voimaantulosta ja viimeistään** 1 päivästä
maaliskuuta 2028:

Tarkistus 175

Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Edellä 29 artiklassa säädettyjen EU:n
tullidatakeskuksen toimintojen on oltava
täysin toimintavalmiita viimeistään 31
päivänä joulukuuta **2037**.

Tarkistus

3. Edellä 29 artiklassa säädettyjen
EU:n tullidatakeskuksen toimintojen on
oltava täysin toimintavalmiita viimeistään
31 päivänä joulukuuta **2035**.

Tarkistus 176

Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Talouden toimijat voivat alkaa täyttää
tämän asetuksen mukaisia
raportointivelvoitteitaan käyttämällä EU:n
tullidatakeskusta 1 päivästä maaliskuuta
2032 alkaen.

Tarkistus

4. Talouden toimijat voivat alkaa
täyttää tämän asetuksen mukaisia
raportointivelvoitteitaan käyttämällä EU:n
tullidatakeskusta 1 päivästä maaliskuuta
2031 alkaen.

LIITE: LUETTELO YHTEISÖISTÄ JA HENKILÖISTÄ, JOILTA VALMISTELIJA ON SAANUT TIETOJA

Seuraava luettelo on laadittu lausunnon esittelijän yksinomaisella vastuulla. Valmistelija on saanut tietoja seuraavilta yhteisöiltä tai henkilöiltä valmistellessaan lausuntoluonnosta ennen sen hyväksymistä valiokunnassa:

Yhteisö ja/tai henkilö
European Commission DG TAXUD
BEUC
FEB/VBO
Institute of Export and International Trade
Permanent Representation of Belgium to the EU
IEEP
Green Customs Initiative / UNEP
World Customs Organisation

ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Unionin tullikoodeksi, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustaminen ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoaminen
Viiteasiakirjat	COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	IMCO 19.10.2023
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	INTA 19.10.2023
Yhteistyöhön osallistuvat valiokunnat - ilmoitettu istunnossa (pvä)	19.10.2023
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Saskia Bricmont 27.6.2023
Valiokuntakäsittely	28.11.2023
Hyväksytty (pvä)	24.1.2024
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 31 –: 0 0: 8
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Anna-Michelle Asimakopoulou, Tiziana Beghin, Saskia Bricmont, Jordi Cañas, Daniel Caspary, Markéta Gregorová, Roman Haider, Heidi Hautala, Karin Karlsbro, Miapetra Kumpula-Natri, Danilo Oscar Lancini, Bernd Lange, Margarida Marques, Gabriel Mato, Sara Matthieu, Emmanuel Maurel, Carles Puigdemont i Casamajó, Samira Rafaela, Inma Rodríguez-Piñero, Ernő Schaller-Baross, Helmut Scholz, Joachim Schuster, Sven Simon, Dominik Tarczyński, Kathleen Van Brempt, Marie-Pierre Vedrenne, Jörgen Warborn, Jan Zahradil, Juan Ignacio Zoido Álvarez
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Marek Belka, Michiel Hoogeveen, Włodzimierz Karpiński, Liudas Mažylis
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)	Hildegard Bentele, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Antonio Maria Rinaldi, Domènec Ruiz Devesa, Lucia Vuolo

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

31	+
ID	Roman Haider
NI	Tiziana Beghin, Carles Puigdemont i Casamajó
PPE	Anna-Michelle Asimakopoulou, Hildegard Bentele, Daniel Caspary, Włodzimierz Karpiński, Gabriel Mato, Liudas Mažylis, Sven Simon, Lucia Vuolo, Jörgen Warborn, Juan Ignacio Zoido Álvarez
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Karin Karlsbro, Samira Rafaela, Marie-Pierre Vedrenne
S&D	Marek Belka, Miapetra Kumpula-Natri, Bernd Lange, Margarida Marques, Inma Rodríguez-Piñero, Domènec Ruiz Devesa, Joachim Schuster, Kathleen Van Brempt
The Left	Emmanuel Maurel, Helmut Scholz
Verts/ALE	Saskia Bricmont, Markéta Gregorová, Heidi Hautala, Sara Matthieu

0	-

8	0
ECR	Michiel Hoogeveen, Dominik Tarczyński, Jan Zahradil
ID	Paolo Borchia, Danilo Oscar Lancini, Antonio Maria Rinaldi
NI	Ernő Schaller-Baross
Renew	Jordi Cañas

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää

17.1.2024

BUDJETTIVALIOKUNNAN LAUSUNTO

sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoamisesta
(COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD))

Valmistelija: José Manuel Fernandes

LYHYET PERUSTELUT

EU:n tulliliitto on EU:n sisämarkkinoiden perusta ja vartija¹ ja mahdollistaa tavaroiden vapaan liikkumisen unionissa kunnianhimoisella lainsäädännöllä, jossa asetetaan yritysten toimintaa sisämarkkinoilla ja niiden ulkopuolella muovaavia ympäristö-, turvallisuus-, sosiaali- ja digitaalinormeja. Vuonna 2022 EU:n talousarvioon siirrettiin tullimaksuina 25 miljardia euroa, joka vastaa noin kymmentä prosenttia EU:n kyseisen vuoden kokonaistuloista.

Tulliviranomaiset joutuvat hoitamaan yhä enemmän yhä moninaisempia tehtäviä, jotka johtuvat edellä mainitusta erittäin kunnianhimoisesta lainsäädännöstä. Tulliviranomaisten työtehtävät ovat siis lisääntyneet ja monimutkaistuneet, ja tilannetta pahentaa vielä se, että arvoltaan vähäisten lähetysten määrä on kasvanut jyrkästi sähköisessä kaupankäynnissä.

Komission ehdotuksen tavoitteena on parantaa tullin valmiuksia valvoa ja seurata, mitkä tavarat saapuvat tulliliittoon ja mitkä lähtevät sieltä.

Tulli noudattaisi toimitusketjua koskevien tietojen data-analyysiin perustuvaa uutta strategista lähestymistapaa kohdennettujen ja koordinoitujen tullitoimien toteuttamiseksi. Uusi kaupan alan toimijoiden kanssa solmittava kumppanuus vähentäisi hallinnollista taakkaa ja yksinkertaistaisi tulliprosesseja. Uusi EU:n tullidatakeskus helpottaisi tietojen vaihtoa ja yhdistämistä yhdessä keskusympäristössä. Uusi EU:n tulliviranomainen tekisi keskitetyn riskianalyysin ja tukisi kansallisia viranomaisia, minkä ansiosta tullitoimista tulee koordinoituja. Ehdotuksella varmistettaisiin myös viranomaisten vaikuttavat ja riskiperusteiset toimet ja vahvistettaisiin unionin talousarviota perinteisten omien varojen avulla.

Valmistelija suhtautuu myönteisesti ehdotuksen yleisiin tavoitteisiin. Hänen lausuntoluonnoksessaan keskitytään niihin alueisiin, joilla budjettivaliokunta voi tuoda lisäarvoa, erityisesti EU:n tulliviranomaiseen ja tarpeeseen seurata ehdotuksen taloudellisia vaikutuksia EU:n ja jäsenvaltioiden talousarvioihin. Lausunnossa tehdään myös päätelmiä asetuksella käyttöön otettavasta yhteisestä lähestymistavasta hallinnollisiin seuraamuksiin

¹ Euroopan parlamentin päätöslauselma 18. tammikuuta 2023 sisämarkkinoiden 30. vuosipäivästä: saavutusten juhlistaminen ja tulevan kehityksen tarkastelu ([P9_TA\(2023\)0007](#)).

korostamalla mahdollisuutta sisällyttää seuraamuksista saatava tuotto tulevaan omia varoja koskevaan päätökseen.

Talousarviovaikutukset ja varainhoitoa koskevat säännökset

EU:n tulliviranomainen:

EU:n tulliviranomaisesta ja EU:n tullidatakeskuksen kehittämisestä kahden ensimmäisen vuoden aikana syntyvät kustannukset, yhteensä 58 miljoonaa euroa, rahoitetaan vuosien 2021-2027 Tulli-ohjelmasta. Tulliviranomaisen osuus on tästä kolme miljoonaa euroa ja tullidatakeskuksen 55 miljoonaa euroa.

Uudistuksen kokonaiskustannuksiksi EU:n talousarviolle arvioidaan noin 1,855 miljardia euroa vuoden 2027 jälkeen. Tämä määrä sisältää kustannukset, jotka aiheutuvat EU:n tulliviranomaiselle (280,5 miljoonaa euroa) ja EU:n tullidatakeskukselle (1 574,5 miljoonaa euroa, joista 1 295 miljoonaa euroa ulkoistettaisiin tulliviranomaiselle) osoitetuista tehtävistä.

Valmistelija esittää eräitä tarkistuksia ehdotuksen johdanto-osan kappaleisiin ja XII osastoon:

a) Vastustetaan komission aikomusta rahoittaa yli 82 prosenttia EU:n tulliviranomaisen talousarviosta kustannusten jakamista koskevista sopimuksista. Sitä ei rahoiteta komiteamenettelyssä päätetyn Tulli-ohjelman työohjelmassa tehdyistä kustannusten jakamista koskevista sopimuksista, vaan EU:n rahoitusosuudesta, josta päätetään vuotuisen talousarviomenettelyn puitteissa.

b) Korostetaan, että virastolla on oltava riittävät resurssit sen tehtäviin ja vastuisiin nähden.

Vaikutukset tullien kantopalkkioihin:

Komission vaikutustenarvioinnin mukaan toimintojen keskittäminen EU:n tulliviranomaiseen tuottaisi jäsenvaltioille merkittäviä säästöjä. Arvioinnin mukaan säästöt voivat olla alussa noin 194 miljoonaa euroa vuodessa ja nousta 15 vuoden aikana noin 2,3 miljardiin euroon vuodessa.

Muistettakoon, että ajalla 2021–2027 jäsenvaltiot pidättävät kerätyistä tulleista kantopalkkioina 25 prosenttia.

Niitä jäsenvaltioiden mahdollisia säästöjä ajatellen, joita EU:n talousarviosta rahoitettavan EU:n tulliviranomaisen perustamisesta seuraa, valmistelija pitää tarpeellisena seurata tarkasti ja päivittää säännöllisesti ennakkoarvioita ehdotuksen aiheuttamista kustannuksista EU:n ja jäsenvaltioiden talousarvioille. Valmistelija ehdottaa, että XV osastoon tehdään tätä vastaava tarkistus.

Seuraamukset:

Valmistelija on sitä mieltä, että unionin toimintapolitiikkojen tai asetusten täytäntöönpanosta saatavat julkiset tulot olisi oletusarvoisesti ja hyötyjen jakamiseksi siirrettävä unionin talousarvioon omina varoina tai muina tuloina.

Komission ehdotuksessa otetaan käyttöön yhteinen lähestymistapa tulliliiton puitteissa sovellettaviin hallinnollisiin seuraamuksiin. Valmistelija ehdottaa XIV osastossa korostettavan,

ettei asetuksen pidä estää seuraamuksista saatavan tuoton sisällyttämistä tulevaan omia varoja koskevaan päätökseen tullien ohella.

Hallinto, parlamentaarinen valvonta ja arviointi

Valmistelija ehdottaa lisäksi useita tarkistuksia sen varmistamiseksi, että kaikki säännökset ovat täysin yhteisen lähestymistavan mukaisia.

Yksi näistä on komission veto-oikeuden poistaminen hallinnollisten ja talousarviota koskevien päätösten osalta, sillä riippumattomuus talousarviota koskevassa ja hallinnollisessa päätöksenteossa on olennaisen tärkeää viraston tehokkuuden kannalta.

TARKISTUKSET

Budjettivaliokunta pyytää asiasta vastaavaa sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavan:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 täytäntöönpanossa on ilmennyt puutteita useilla aloilla. Näitä puutteita ovat muun muassa seuraavat: muussa unionin politiikassa kuin tullilainsäädännössä vahvistetut riittämättömät/tehottomat toimet sen varmistamisessa, että unionia ja sen kansalaisia suojataan tavaroihin kohdistuvilta muilta kuin taloudellisilta riskeiltä; tulliviranomaisten valmiudet käsitellä tehokkaasti yhä suurempaa kolmansista maista etämyynnin kautta tuotavaa tavaramäärää (sähköiset liiketoimet); asetuksella (EU) N:o 952/2013 perustetun tietojärjestelmäarkkitehtuurin valmiudet digitalisoida tulliprosesseja teknologisen kehityksen tahdissa erityisesti datan hyödyntämiseen perustuvien teknologioiden osalta; tulliliiton tehokkaiden hallintorakenteiden puuttuminen, joka johtaa erilaisiin käytäntöihin ja sääntöjen epäyhtenäiseen täytäntöönpanoon jäsenvaltioissa. Kyseiset puutteet johtavat siihen, että tulliliiton ja

Tarkistus

(2) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 täytäntöönpanossa on ilmennyt puutteita useilla aloilla. Näitä puutteita ovat muun muassa seuraavat: muussa unionin politiikassa kuin tullilainsäädännössä vahvistetut riittämättömät/tehottomat toimet sen varmistamisessa, että unionia ja sen kansalaisia suojataan tavaroihin kohdistuvilta muilta kuin taloudellisilta riskeiltä; tulliviranomaisten valmiudet käsitellä tehokkaasti yhä suurempaa kolmansista maista etämyynnin kautta tuotavaa tavaramäärää (sähköiset liiketoimet); asetuksella (EU) N:o 952/2013 perustetun tietojärjestelmäarkkitehtuurin valmiudet digitalisoida tulliprosesseja teknologisen kehityksen tahdissa erityisesti datan hyödyntämiseen perustuvien teknologioiden osalta; tulliliiton tehokkaiden hallintorakenteiden puuttuminen, joka johtaa erilaisiin käytäntöihin ja sääntöjen epäyhtenäiseen täytäntöönpanoon jäsenvaltioissa. Kyseiset puutteet johtavat siihen, että tulliliiton ja

siten sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta estyy sisäisten ja ulkoisten riskien ja uhkien vuoksi.

siten sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta estyy sisäisten ja ulkoisten riskien ja uhkien vuoksi, **ja ne ovat myös merkittävästi heikentäneet kansallisten viranomaisten valmiuksia periä tulleja oikeassa suhteessa sisämarkkinoille tulevan tuonnin todelliseen arvoon nähden. Tästä tullivajeesta on aiheutunut unionille merkittäviä talousarviomenetyksiä, mihin on puututtava.**

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti

(18) Jotta voitaisiin varmistaa digitalisaation yhdenmukainen taso ja talouden toimijoiden tasapuoliset toimintaedellytykset kaikissa jäsenvaltioissa, EU:n tullidatakeskus olisi perustettava keskitettyjen, turvallisten ja kyberuhkia sietävien sähköisten palvelujen ja järjestelmien muodostavaksi kokonaisuudeksi tullitarkoituksia varten. EU:n tullidatakeskuksen olisi varmistettava siinä käsiteltyjen tietojen laatu, eheys, jäljitettävyys ja kiistämättömyys, joten lähettäjä tai vastaanottaja ei voi myöhemmin väittää, että dataa ei olisi vaihdettu. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava henkilötietojen käsittelyä ja kyberturvallisuutta koskevien asiaankuuluvien säännösten mukainen. Komission ja jäsenvaltioiden olisi suunniteltava EU:n tullidatakeskus yhdessä. **Komissiolle olisi myös** annettava tehtäväksi EU:n tullidatakeskuksen hallinnointi, täytäntöönpano ja ylläpito, **ja se voi delegoida tämän tehtävän toiselle unionin elimelle.**

Tarkistus

(18) Jotta voitaisiin varmistaa digitalisaation yhdenmukainen taso ja talouden toimijoiden tasapuoliset toimintaedellytykset kaikissa jäsenvaltioissa, EU:n tullidatakeskus olisi perustettava keskitettyjen, turvallisten ja kyberuhkia sietävien sähköisten palvelujen ja järjestelmien muodostavaksi kokonaisuudeksi tullitarkoituksia varten. EU:n tullidatakeskuksen olisi varmistettava siinä käsiteltyjen tietojen laatu, eheys, jäljitettävyys ja kiistämättömyys, joten lähettäjä tai vastaanottaja ei voi myöhemmin väittää, että dataa ei olisi vaihdettu. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava henkilötietojen käsittelyä ja kyberturvallisuutta koskevien asiaankuuluvien säännösten mukainen. Komission ja jäsenvaltioiden olisi suunniteltava EU:n tullidatakeskus yhdessä. **EU:n tulliviranomaiselle olisi** annettava tehtäväksi EU:n tullidatakeskuksen hallinnointi, täytäntöönpano ja ylläpito.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(18 a) Yhteisen tullitariffin tullit ja muut tullit, jotka on vahvistettu kolmansien maiden kanssa käytävälle kaupalle, ovat unionin talousarvioon otettavia omia varoja ja muodostavat oikeutetun, vakaan ja merkittävän tulonlähteen unionin talousarvioon. Jäsenvaltiot pidättävät kantopalkkioina itselleen osuuden kantamistaan tulleista kattaakseen toimintakustannukset, joista niiden kansalliset hallinnot vastaavat EU:n tulliliiton asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(18 b) Vuosien 2021–2027 monivuotisen rahoituskehyn kattamana ajanjaksona jäsenvaltiot pidättävät kannetuista tulleista itselleen 25 prosenttia, millä on tarkoitus kattaa kantokulut ja kannustaa huolellisuuden varmistamiseen erääntyneiden määrien kantamisessa. Kantopalkkioina pidätetty osuus on vuosien varrella kasvanut jatkuvasti 10 prosentista 20 prosenttiin ja nykyisessä monivuotisessa rahoituskehyksessä peräti 25 prosenttiin ilman, että asiaa voitaisiin perustella jäsenvaltioiden tullilaitte-, henkilöstö- ja tiedotuskustannusten nousulla. Tällainen noususuuntaus heikentää unionin talousarviota, on omista varoista tehdyn päätöksen hengen vastainen ja johtaa jäsenvaltioiden unionin talousarvioon osoittaman rahoitusosuuden vastaavaan kasvuun

bruttokansantuloon perustuvan osuuden toimituksessa korjauskertoimena, jolla varmistetaan EU:n talousarvion tasapainon. EU:n tullidatakeskuksen avaaminen tuo jäsenvaltioille uusia synergiaetuja ja säästöjä, sillä tietoteknisen infrastruktuurin yhdistäminen EU:n tasolla tietää mittakaavaetuja, mutta kustannukset katetaan EU:n talousarviosta. Tässä yhteydessä EU:n talousarviolle ja jäsenvaltioille tullien keräämisestä aiheutuvia kustannuksia olisi seurattava tarkkaan, jotta saataisiin virheetön ja tosiasioihin perustuva pohja päätöksille kantopalkkioina pidätettävästä osuudesta tulevaisuudessa.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 55 kappale

Komission teksti

(55) EU:n tulliviranomaisen toimipaikan valintaa koskevan päätöksentekoprosessin edistämiseksi huomioon otettavilla perusteilla arvioidaan, saadaanko takeet siitä, että viranomaisen voidaan perustaa asianomaiseen toimipaikkaan tämän asetuksen tullessa voimaan, toimipaikkaan on helppo pääsy, henkilöstön jäsenten lapsilla on asianmukaiset koulutusmahdollisuudet ja että henkilöstön jäsenten lapsilla ja puolisoilla on asianmukainen pääsy työmarkkinoille, sosiaaliturvaan ja sairaanhoitoon. Koska useimmat EU:n tulliviranomaisen toimet ovat luonteeltaan yhteistoiminnallisia ja erityisesti koska komission ylläpitämien tietotekniikkajärjestelmien välillä on tiivis yhteys siirtymäkaudella, kun taas EU:n tullidatakeskuksen perustaminen ja käyttäminen kuuluvat EU:n tulliviranomaiselle, keskuksen olisi sijaittava paikassa, joka mahdollistaa tällaisen tiiviin yhteistyön komission sekä

Tarkistus

(55) EU:n tulliviranomaisen toimipaikan valintaa koskevan päätöksentekoprosessin edistämiseksi huomioon otettavilla perusteilla arvioidaan, saadaanko takeet siitä, että viranomaisen voidaan perustaa asianomaiseen toimipaikkaan tämän asetuksen tullessa voimaan, toimipaikkaan on helppo pääsy, henkilöstön jäsenten lapsilla on asianmukaiset koulutusmahdollisuudet ja että henkilöstön jäsenten lapsilla ja puolisoilla on asianmukainen pääsy työmarkkinoille, sosiaaliturvaan ja sairaanhoitoon. Koska useimmat EU:n tulliviranomaisen toimet ovat luonteeltaan yhteistoiminnallisia ja erityisesti koska komission ylläpitämien tietotekniikkajärjestelmien välillä on tiivis yhteys siirtymäkaudella, kun taas EU:n tullidatakeskuksen perustaminen ja käyttäminen kuuluvat EU:n tulliviranomaiselle, keskuksen olisi sijaittava paikassa, joka mahdollistaa tällaisen tiiviin yhteistyön komission sekä

kansainvälistä kauppaa ensisijaisesti käsittelevien unionin alueiden viranomaisten ja asiaankuuluvien unionin ja kansainvälisten elinten kanssa (*esimerkiksi Maailman tullijärjestön kanssa* tehtävä yhteistyö käytännön vuorovaikutuksen helpottamiseksi tietyillä aloilla). Kyseiset perusteet huomioon ottaen EU:n tulliviranomaisen olisi sijaittava [...].

kansainvälistä kauppaa ensisijaisesti käsittelevien unionin alueiden viranomaisten ja asiaankuuluvien unionin ja kansainvälisten elinten kanssa. *Säästöjen aikaansaamiseksi viranomaisen olisi tarvittaessa tehtävä tiivistä yhteistyötä muiden unionin toimielinten, elinten ja laitosten kanssa, erityisesti niiden, joiden kotipaikka on samassa jäsenvaltiossa. Lisäksi olisi otettava huomioon EU:n toimielinten, elinten ja virastojen maantieteellinen jakauma.* Kyseiset perusteet huomioon ottaen EU:n tulliviranomaisen olisi sijaittava [...].

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 56 kappale

Komission teksti

(56) Jäsenvaltioiden **ja** komission olisi oltava edustettuina hallintoneuvostossa, jotta ne voivat varmistaa EU:n tulliviranomaisen tehokkaan toiminnan. Hallintoneuvoston kokoonpanossa, myös puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnassa, olisi otettava huomioon sukupuolten tasapuolinen edustus, kokemus **ja** pätevyys. Koska unionilla on yksinomainen toimivalta tulliliitossa ja koska tullipolitiikka ja muut politiikan alat liittyvät läheisesti toisiinsa, on aiheellista, että puheenjohtaja valitaan komission edustajien joukosta. EU:n tulliviranomaisen tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan takaamiseksi hallintoneuvoston olisi erityisesti hyväksyttävä yhtenäinen ohjelma-asiakirja, mukaan lukien vuotuinen ja monivuotinen ohjelma-asiakirja, hoidettava viranomaisen talousarvioon liittyvät tehtävänsä, hyväksyttävä viranomaiseen sovellettavat varainhoitosäännöt, nimitettävä pääjohtaja ja vahvistettava menettelyt, joita noudattaen pääjohtaja tekee viranomaisen

Tarkistus

(56) Jäsenvaltioiden, komission **ja parlamentin** olisi oltava edustettuina hallintoneuvostossa, jotta ne voivat varmistaa EU:n tulliviranomaisen tehokkaan toiminnan. Hallintoneuvoston kokoonpanossa, myös puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnassa, olisi otettava huomioon sukupuolten tasapuolinen edustus, kokemus, pätevyys **ja nuhteettomuus**. Koska unionilla on yksinomainen toimivalta tulliliitossa ja koska tullipolitiikka ja muut politiikan alat liittyvät läheisesti toisiinsa, on aiheellista, että puheenjohtaja valitaan komission edustajien joukosta. EU:n tulliviranomaisen tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan takaamiseksi hallintoneuvoston olisi erityisesti hyväksyttävä yhtenäinen ohjelma-asiakirja, mukaan lukien vuotuinen ja monivuotinen ohjelma-asiakirja, hoidettava viranomaisen talousarvioon liittyvät tehtävänsä, hyväksyttävä viranomaiseen sovellettavat varainhoitosäännöt, nimitettävä pääjohtaja ja vahvistettava menettelyt, joita

operatiivisia tehtäviä koskevat päätökset.
Hallintoneuvostoa avustaa johtokunta.

noudattaen pääjohtaja tekee viranomaisen
operatiivisia tehtäviä koskevat päätökset.
Hallintoneuvostoa avustaa johtokunta.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 56 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(56 a) Eturistiriitojen ehkäisemisen ja ratkaisemisen kannalta on olennaista, että viranomainen toimii puolueettomasti, osoittaa lahjomattomuutta ja ottaa käyttöön korkeaa ammatillista tasoa koskevat vaatimukset. Ei saisi koskaan olla perusteltua syytä epäillä, että päätöksiin voisivat vaikuttaa edut, jotka ovat ristiriidassa viranomaisen aseman kanssa koko unionia palvelevana elimenä, tai hallintoneuvoston jäsenen yksityiset edut tai kytkökset, jotka aiheuttaisivat tai voisivat aiheuttaa ristiriidan asianomaisen henkilön virkatehtävien asianmukaisen hoitamisen kanssa. Hallintoneuvoston olisi sen vuoksi hyväksyttävä ja asetettava julkisesti saataville eturistiriitoja koskevat kattavat säännöt ottaen asianmukaisesti huomioon Euroopan oikeusasiamiehen suositukset. Näillä järjestelyillä olisi erityisesti varmistettava, että viranomaisen johtavat edustajat eivät heikennä sen lahjomattomuutta toimikautensa aikana tai sen jälkeen.

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 57 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(57) EU:n tulliviranomaiselle olisi sen tehokkaan toiminnan varmistamiseksi myönnettävä itsenäisesti käytettävät määrärahat, joiden tulot ovat peräisin

(57) Virastolle olisi annettava tarvittavat taloudelliset ja henkilöresurssit, jotta se voi saavuttaa tavoitteet ja hoitaa tehtävät ja

unionin yleisestä talousarviosta ja mahdollisesta jäsenvaltioiden vapaaehtoisesta rahoitusosuudesta. Asianmukaisesti perustelluissa poikkeuksellisissa olosuhteissa EU:n tulliviranomaisen olisi myös voitava saada lisätuloja kustannusten jakamista koskevista sopimuksista tai avustussopimuksista ja EU:n tulliviranomaisen julkaisuista ja muista palveluista perittävistä maksuista.

velvollisuudet, jotka sille on osoitettu tämän asetuksen tai muun asiaankuuluvan unionin säädöksen nojalla. EU:n tulliviranomaiselle olisi sen tehokkaan toiminnan varmistamiseksi myönnettävä itsenäisesti käytettävät määrärahat, joiden tulot ovat peräisin unionin yleisestä talousarviosta ja **joita täydennetään** mahdollisesta jäsenvaltioiden vapaaehtoisesta rahoitusosuudesta **sillä edellytyksellä, ettei se vaaranna viranomaisen riippumattomuutta.** Asianmukaisesti perustelluissa poikkeuksellisissa olosuhteissa EU:n tulliviranomaisen olisi myös voitava saada lisätuloja kustannusten jakamista koskevista sopimuksista tai avustussopimuksista ja EU:n tulliviranomaisen julkaisuista ja muista palveluista perittävistä maksuista.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 64 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(64 a) Unionin säädösten täytäntöönpanosta kertyvä tuotto voidaan siirtää unionin talousarvioon joko omina varoina tai muina tuloina. Tässä yhteydessä olisi otettava huomioon muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten vähimmäistason yhdenmukaistaminen ja EU:n kasvava rooli unionin tullikoodeksin täytäntöönpanossa. Seuraamuksista saatava tuotto olisi siksi otettava käyttöön omina varoina tullien rinnalla SEUT-sopimuksen 311 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 65 kappale

(65) Tulliliiton suorituskykyä olisi arvioitava vähintään kerran vuodessa, jotta komissio voi jäsenvaltioiden avustuksella toteuttaa asianmukaiset poliittiset suuntaviivat. Tietojen kerääminen tulliviranomaisilta olisi virallistettava ja sitä olisi syvennettävä, sillä kattavampi raportointi parantaisi vertailuanalyysia ja voisi auttaa yhdenmukaistamaan käytäntöjä ja arvioimaan tullipoliittisten päätösten vaikutuksia. Sen vuoksi on aiheellista ottaa käyttöön oikeudellinen kehys tulliliiton suorituskyvyn arviointia varten. Jotta analyysi olisi riittävän tarkka, suorituskykyä olisi mitattava kansallisen tason lisäksi myös rajanylityspaikkojen tasolla. EU:n tulliviranomaisen olisi tuettava komissiota arviointiprosessissa keräämällä ja analysoimalla dataa EU:n tullidatakeskuksessa ja yksilöimällä, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja palvelevat tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomaisen olisi yksilöitävä erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja **antaa** komissiolle parannussuosituksia. Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä EU:n tulliviranomaisen olisi myös operatiivisesta näkökulmasta osallistuttava unionin tasolla tehtäviin strategisiin analyysihin ja uhka-arviointeihin, mukaan lukien Europolin ja Frontexin tekemät analyysit ja uhka-arvioinnit.

(65) Tulliliiton suorituskykyä, **mukaan lukien tulliviranomaisten tehtävien suorittamisesta aiheutuvat kulut**, olisi arvioitava vähintään kerran vuodessa, jotta komissio voi jäsenvaltioiden avustuksella toteuttaa asianmukaiset poliittiset suuntaviivat. Tietojen kerääminen tulliviranomaisilta olisi virallistettava ja sitä olisi syvennettävä, sillä kattavampi raportointi parantaisi vertailuanalyysia ja voisi auttaa yhdenmukaistamaan käytäntöjä ja arvioimaan tullipoliittisten päätösten vaikutuksia. Sen vuoksi on aiheellista ottaa käyttöön oikeudellinen kehys tulliliiton suorituskyvyn arviointia varten. Jotta analyysi olisi riittävän tarkka, suorituskykyä olisi mitattava kansallisen tason lisäksi myös rajanylityspaikkojen tasolla. EU:n tulliviranomaisen olisi tuettava komissiota arviointiprosessissa keräämällä ja analysoimalla dataa EU:n tullidatakeskuksessa ja yksilöimällä, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja palvelevat tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomaisen olisi yksilöitävä erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja **annettava** komissiolle parannussuosituksia. **Lisäksi sen olisi läheisessä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa tuettava komissiota niiden toimintakustannusten analysoinnissa, joita kansallisille tulliviranomaisille koituu tehtäviensä suorittamisesta.** Erityisesti lainvalvonta- ja turvallisuusviranomaisten kanssa tehtävän yhteistyön yhteydessä EU:n tulliviranomaisen olisi myös operatiivisesta näkökulmasta osallistuttava unionin tasolla tehtäviin strategisiin analyysihin ja uhka-arviointeihin, mukaan lukien Europolin ja Frontexin tekemät analyysit ja uhka-arvioinnit.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Komissio kehittää **ja panee täytäntöön** EU:n tullidatakeskuksen **ja ylläpitää sitä**, mukaan lukien teknisten määritelmien asettaminen julkisesti saataville keskuksessa tapahtuvaa datan käsittelyä varten, ja laatii datan laatukeyksen.

Tarkistus

3. Komissio kehittää EU:n tullidatakeskuksen, mukaan lukien teknisten määritelmien asettaminen julkisesti saataville keskuksessa tapahtuvaa datan käsittelyä varten, ja laatii datan laatukeyksen. **EU:n tulliviranomainen vastaa sen toiminnasta ja ylläpitämisestä.**

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi 204 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. EU:n tulliviranomainen perustaa kriisinhallintaryhmän, joka on pysyvästi käytettävissä koko kriisin ajan.

Tarkistus

3. EU:n tulliviranomainen perustaa kriisinhallintaryhmän, joka on pysyvästi käytettävissä koko kriisin ajan. **Kriisinhallintaryhmä olisi rahoitettava EU:n tulliviranomaiselle myönnetystä talousarviosta.**

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi 207 artikla – -1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

-1. EU:n tulliviranomainen vastaa tulliliiton toteuttamisessa käytettävien tietotekniikkajärjestelmien, kuten EU:n tullidatakeskuksen, käytöstä ja ylläpidosta III osaston mukaisesti.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi 207 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. *EU:n tulliviranomainen myötävaikuttaa 2 artiklassa säädettyjen tulliviranomaisten tehtävien hoitamiseen.*

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. EU:n tulliviranomainen toteuttaa valmiuksien kehittämiseen tähtäviä toimia ja antaa operatiivista tukea ja koordinoititukea jäsenvaltioiden tulliviranomaisille. Sen tehtäviin kuuluvat erityisesti seuraavat:

Tarkistus

3. EU:n tulliviranomainen toteuttaa valmiuksien kehittämiseen tähtäviä toimia ja antaa operatiivista tukea ja koordinoititukea jäsenvaltioiden tulliviranomaisille **ja komissiolle**. Sen tehtäviin kuuluvat erityisesti seuraavat:

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) tulliliiton suorituskyvyn mittaaminen ja komission tukeminen tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa XV osaston 1 luvun mukaisesti;

Tarkistus

b) tulliliiton suorituskyvyn mittaaminen ja komission tukeminen tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa, **mukaan lukien tulliviranomaisille tehtäviensä suorittamisesta koituvien toimintakustannusten mittaaminen**, XV osaston 1 luvun mukaisesti;

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – i a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

i a) tuen antaminen komissiolle tarkastuslaitteiden kohdentamiseen, rahoittamiseen ja hankkimiseen liittyvien toimien toimintastrategian kehittämiseksi ja panemiseksi täytäntöön, mukaan lukien tarpeiden arviointi, yhteiset hankinnat ja laitteiden yhteiskäyttö.

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi 209 artikla

Komission teksti

Tarkistus

209 artikla

Poistetaan.

Muut tehtävät

Poistetaan.

Komissio voi antaa EU:n tulliviranomaisen hoidettavaksi seuraavat tullialan rahoitusohjelmien täytäntöönpanoon liittyvät tehtävät:

Poistetaan.

a) toimet, jotka liittyvät tulliliiton toteuttamisessa käytettävien tietotekniikkajärjestelmien, kuten EU:n tullidatakeskuksen, kehittämiseen, käyttöön ja ylläpitoon III osaston mukaisesti;

Poistetaan.

b) tuen antaminen komissiolle tarkastuslaitteiden kohdentamiseen, rahoittamiseen ja hankkimiseen liittyvien toimien toimintastrategian kehittämiseksi ja panemiseksi täytäntöön, mukaan lukien tarpeiden arviointi, yhteiset hankinnat ja laitteiden yhteiskäyttö.

Poistetaan.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta **ja** kahdesta komission edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.

Tarkistus

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta, kahdesta komission edustajasta ja **yhdestä Euroopan parlamentin nimeämästä** edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. **Hallintoneuvostoon kuuluu myös yksi Euroopan parlamentin nimeämä jäsen, jolla ei ole äänioikeutta.**

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän tullialaa koskevan asiantuntemuksensa perusteella, ottaen huomioon asiaankuuluvat johtamiseen, hallintoon ja talousarvion toteuttamiseen liittyvät taidot. Kaikkien hallintoneuvostossa edustettuina olevien osapuolten on pyrittävä rajoittamaan edustajiensa vaihtuvuutta, jotta voidaan varmistaa hallintoneuvoston työskentelyn jatkuvuus. Kaikkien osapuolten on **pyrittävä** sukupuolten **tasapuoliseen edustukseen** hallintoneuvostossa.

Tarkistus

4. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän tullialaa koskevan asiantuntemuksensa perusteella, ottaen huomioon asiaankuuluvat johtamiseen, hallintoon ja talousarvion toteuttamiseen liittyvät taidot. Kaikkien hallintoneuvostossa edustettuina olevien osapuolten on pyrittävä rajoittamaan edustajiensa vaihtuvuutta, jotta voidaan varmistaa hallintoneuvoston työskentelyn jatkuvuus. Kaikkien osapuolten on **varmistettava** sukupuolten **tasapuolinen edustus** hallintoneuvostossa.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi

212 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Jokaisen jäsenen ja varajäsenen on allekirjoitettava toimikautensa alussa kirjallinen ilmoitus siitä, että hän ei ole eturistiriitatilanteessa. Jokaisen jäsenen ja varajäsenen on saatettava ilmoituksensa ajan tasalle eturistiriitoihin liittyvien olosuhteiden muuttuessa, tai vähintään kerran vuodessa. Viranomainen julkaisee ilmoitukset ja päivitykset verkkosivustollaan.

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi 214 artikla – 6 kohta

Komission teksti

Tarkistus

6. Jos esityslistalla on salassa pidettävä asia tai eturistiriita, hallintoneuvosto keskustelee ja päättää asiasta ilman asianomaisen jäsenen läsnäoloa. Tämän säännöksen soveltamisesta voidaan antaa yksityiskohtaiset säännöt työjärjestyksessä.

6. Jos esityslistalla on salassa pidettävä asia tai eturistiriita, hallintoneuvosto keskustelee ja päättää asiasta ilman asianomaisen jäsenen läsnäoloa. **Tämä ei vaikuta jäsenvaltioiden, Euroopan parlamentin ja komission oikeuteen käyttää edustajanaan varajäsentä tai muuta henkilöä.** Tämän säännöksen soveltamisesta voidaan antaa yksityiskohtaiset säännöt työjärjestyksessä.

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti

Tarkistus

f) hyväksyä jäsentensä eturistiriitojen ehkäisemistä ja hallintaa koskevat säännöt; julkaista vuosittain verkkosivustollaan selvitys hallintoneuvoston jäsenten sidonnaisuuksista;

f) hyväksyä jäsentensä eturistiriitojen ehkäisemistä ja hallintaa koskevat säännöt **ja asettaa ne julkisesti saataville**; julkaista vuosittain verkkosivustollaan selvitys hallintoneuvoston jäsenten sidonnaisuuksista;

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – h alakohta

Komission teksti

h) hyväksyä työjärjestyksensä;

Tarkistus

h) hyväksyä työjärjestyksensä **ja asettaa sen julkisesti saataville**;

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi 216 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. **Edellä 215 artiklan 1 kohdan b, c, e, f, j, m, n, o ja s alakohdassa tarkoitetut päätökset voidaan tehdä ainoastaan, jos komission edustajat äänestävät puolesta. Edellä 215 artiklan 1 kohdan s alakohdassa tarkoitetun päätöksen tekemiseksi vaaditaan komission edustajien suostumus ainoastaan niihin päätöksen osiin, jotka eivät liity EU:n tulliviranomaisen vuotuisen ja monivuotiseen työohjelmaan.**

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi 217 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Johtokuntaan kuuluu kaksi hallintoneuvostossa olevaa komission edustajaa ja kolme muuta **hallintoneuvoston** äänioikeutettujen jäsentensä keskuudesta **nimittämää jäsentä**. Hallintoneuvoston puheenjohtaja on myös johtokunnan puheenjohtaja. Pääjohtaja osallistuu johtokunnan kokouksiin ilman äänioikeutta. Johtokunta

Tarkistus

5. Johtokuntaan kuuluu kaksi hallintoneuvostossa olevaa komission edustajaa ja kolme muuta **jäsentä, jotka hallintoneuvosto nimittää** äänioikeutettujen jäsentensä keskuudesta **siten, että pyritään varmistamaan sukupuolten tasapuolinen edustus**. Hallintoneuvoston puheenjohtaja on myös johtokunnan puheenjohtaja. Pääjohtaja

tekee päätöksensä yksinkertaisella enemmistöllä. ***Edellä 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut päätökset voidaan tehdä ainoastaan, jos komission edustaja äänestää puolesta.***

osallistuu johtokunnan kokouksiin ilman äänioikeutta. Johtokunta tekee päätöksensä yksinkertaisella enemmistöllä.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi 218 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Pääjohtaja otetaan palvelukseen EU:n tulliviranomaisen väliaikaisena toimihenkilönä Euroopan yhteisöjen muuta henkilöstöä koskevien palvelussuhteen ehtojen 2 artiklan a alakohdan mukaisesti.

Hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan ***hänen ansioiden ja todistuksin osoitettujen hallinnollisten ja johtamistaitojen sekä tehtävään soveltuvan pätevyyden ja kokemuksen perusteella komission ehdottamalta vähintään kolmen ehdokkaan listalta avointa ja läpinäkyvää valintamenettelyä*** noudattaen.

Pääjohtajan työsopimusta tehtäessä EU:n tulliviranomaista edustaa hallintoneuvoston puheenjohtaja.

Tarkistus

1. Pääjohtaja otetaan palvelukseen EU:n tulliviranomaisen väliaikaisena toimihenkilönä Euroopan yhteisöjen muuta henkilöstöä koskevien palvelussuhteen ehtojen 2 artiklan a alakohdan mukaisesti.

Hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan ***seuraavaa menettelyä*** noudattaen:

a) komissio järjestää hakumenettelyn, valitsee hakijat avointa valintamenettelyä noudattaen ja laatii ja julkaisee näistä luettelon, jossa varmistetaan sukupuolten tasapuolinen edustus, minkä jälkeen hakijoita pyydetään saapumaan Euroopan parlamentin asiasta vastaavan valiokunnan ja neuvoston kuultaviksi ja vastaamaan kysymyksiin;

b) Euroopan parlamentti ja neuvosto antavat tämän jälkeen lausuntonsa ja asettavat hakijat haluamaansa suosituimmuusjärjestykseen;

c) *hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan nämä lausunnot huomioon ottaen.*

Pääjohtajan työsopimusta tehtäessä EU:n tulliviranomaista edustaa hallintoneuvoston puheenjohtaja.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi 218 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Hallintoneuvosto voi komission ehdotuksesta, jossa otetaan huomioon 2 kohdassa tarkoitettu arviointi, pidentää pääjohtajan toimikautta kerran enintään viidellä vuodella.

Tarkistus

3. Hallintoneuvosto voi komission ehdotuksesta, jossa otetaan huomioon 4 kohdassa tarkoitettu arviointi, pidentää pääjohtajan toimikautta kerran enintään viidellä vuodella. *Hallintoneuvosto ilmoittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle aikomuksestaan pidentää pääjohtajan toimikautta. Ennen kuin hallintoneuvosto tekee päätöksen toimikauden pidentämisestä, pääjohtajaa voidaan pyytää antamaan lausunto Euroopan parlamentin asiasta vastaavalle valiokunnalle ja vastaamaan kysymyksiin.*

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi 218 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Pääjohtaja voidaan erottaa toimestaan ainoastaan hallintoneuvoston päätöksellä, jonka se tekee komission ehdotuksen perusteella.

Tarkistus

5. Pääjohtaja voidaan erottaa toimestaan ainoastaan hallintoneuvoston päätöksellä, jonka se tekee komission ehdotuksen perusteella. *Perustelut annetaan tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle.*

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi 219 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Pääjohtaja raportoi pyydettyä Euroopan parlamentille ja neuvostolle tehtäviensä hoidosta ja EU:n tulliviranomaisen yleisestä suorituskyvystä.

Tarkistus

3. Pääjohtaja raportoi pyydettyä Euroopan parlamentille ja neuvostolle tehtäviensä hoidosta ja EU:n tulliviranomaisen yleisestä suorituskyvystä. ***Euroopan parlamentti ja neuvosto voivat milloin tahansa kutsua pääjohtajan kuulemistilaisuuteen, jossa käsitellään mitä tahansa viraston toimintaan liittyvää kysymystä.***

Tarkistus 32

**Ehdotus asetukseksi
219 artikla – 5 kohta – a alakohta**

Komission teksti

a) EU:n tulliviranomaisen päivittäisen hallinnoinnin varmistaminen;

Tarkistus

a) EU:n tulliviranomaisen ***kestävän ja tehokkaan*** päivittäisen hallinnoinnin varmistaminen;

Tarkistus 33

**Ehdotus asetukseksi
228 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Asetuksen (EU, Euratom) N:o 883/2013 säännöksiä sovelletaan rajoituksetta petosten, lahjonnan ja muun laittoman toiminnan torjumiseksi EU:n tulliviranomaisessa.

Tarkistus

1. Asetuksen (EU, Euratom) N:o 883/2013 säännöksiä sovelletaan rajoituksetta petosten, lahjonnan ja muun laittoman toiminnan torjumiseksi ***sekä ihmisoikeuksien ja ympäristönsuojeluperiaatteiden noudattamisen varmistamiseksi*** EU:n tulliviranomaisessa.

Tarkistus 34

**Ehdotus asetukseksi
237 artikla – 3 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

3. Jos poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, pääjohtaja voi päättää perustaa **paikallistoimiston johonkin toiseen jäsenvaltioon** EU:n tulliviranomaisen tehtävien tehokkaampaa, vaikuttavampaa ja johdonmukaisempaa suorittamista varten.

Tarkistus 35

**Ehdotus asetukseksi
254 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Edellä 252 artiklassa tarkoitetuista tullirikkomuksista on määrättävä yksi tai useampi seuraavista seuraamuksista, ja samalla on varmistettava, että seuraamukset ovat tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia ja että niissä otetaan huomioon 247 artiklassa tarkoitettujen huojentavien ja lieventävien seikat ja 248 artiklassa tarkoitettujen raskauttavien seikat:

Tarkistus 36

**Ehdotus asetukseksi
254 artikla – 2 kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus 37

**Ehdotus asetukseksi
255 artikla – 1 kohta**

Tarkistus

1) Jos poikkeukselliset olosuhteet sitä edellyttävät, pääjohtaja voi päättää perustaa **toimistoja toisiin jäsenvaltioihin** EU:n tulliviranomaisen tehtävien tehokkaampaa, vaikuttavampaa ja johdonmukaisempaa suorittamista varten.

Tarkistus

1. Edellä 252 artiklassa tarkoitetuista tullirikkomuksista on määrättävä yksi tai useampi seuraavista seuraamuksista, ja samalla on varmistettava, että seuraamukset ovat tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia ja että niissä otetaan huomioon 247 artiklassa tarkoitettujen huojentavien ja lieventävien seikat ja 248 artiklassa tarkoitettujen raskauttavien seikat:

Tarkistus

2. **Jäsenvaltiot päättävät muiden kuin rikosoikeudellisten seuraamusten määräämisestä saatavan tuoton käytöstä lukuun ottamatta tuottoa, joka on otettu käyttöön omina varoina SEUT-sopimuksen 311 artiklan 3 kohdan mukaisesti.**

Komission teksti

1. Komissio arvioi tulliliiton suorituskykyä vähintään kerran vuodessa. Tähän sisältyy jäsenvaltioiden ja mahdollisuuksien mukaan ehdokasmaiden tulliviranomaisten kansallisten ja rajanylityspaikkojen tasolla toteuttamien tullitoimien mittaaminen. Tällainen mittaus voi perustua komission ja jäsenvaltioiden tätä tarkoitusta varten kehittämiin olemassa oleviin välineisiin.

Tarkistus 38

Ehdotus asetukseksi 255 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. EU:n tulliviranomainen avustaa komissiota tässä tehtävässä. Tukeakseen komissiota tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa EU:n tulliviranomainen määrittää, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja miten ne palvelevat 2 artiklassa säädettyjä tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomainen yksilöi erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja antaa komissiolle parannussuosituksia.

Tarkistus

1. Komissio arvioi tulliliiton suorituskykyä vähintään kerran vuodessa. Tähän sisältyy jäsenvaltioiden ja mahdollisuuksien mukaan ehdokasmaiden tulliviranomaisten kansallisten ja rajanylityspaikkojen tasolla toteuttamien tullitoimien mittaaminen **sekä kansallisille tulliviranomaisille tehtäviensä suorittamisesta koituvien menojen tason säännöllinen tarkastelu**. Tällainen mittaus voi perustua komission ja jäsenvaltioiden tätä tarkoitusta varten kehittämiin olemassa oleviin välineisiin.

Tarkistus

2. EU:n tulliviranomainen avustaa komissiota tässä tehtävässä. Tukeakseen komissiota tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa EU:n tulliviranomainen määrittää, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja miten ne palvelevat 2 artiklassa säädettyjä tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomainen yksilöi erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit, **tukee komissiota asianmukaisten tietojen keräämisessä menoista, joita kansallisille tulliviranomaisille koituu toimintansa varmistamisesta**, ja antaa komissiolle parannussuosituksia.

Tarkistus 39

Ehdotus asetukseksi 256 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Komissio tarkastaa kertomuksen ja toimittaa sen tämän jälkeen jäsenvaltioille tiedoksi.

Tarkistus

4. Komissio tarkastaa kertomuksen ja toimittaa sen tämän jälkeen jäsenvaltioille **ja Euroopan parlamentille** tiedoksi.

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi 258 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) yleiskatsaus kustannuksista, joita unionille ja jäsenvaltioille aiheutuu asetuksen täytäntöönpanosta, myös verrattuna asetuksen voimaantulopäivänä aiheutuneisiin kustannuksiin.

**ANNEX: ENTITIES OR PERSONS
FROM WHOM THE RAPPORTEUR HAS RECEIVED INPUT**

The rapporteur has received input from the following entities or persons in the preparation of the opinion, until the adoption thereof in committee:

Entity and/or person
Alibaba Group

The list above is drawn up under the exclusive responsibility of the rapporteur.

ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Unionin tullikoodeksi, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustaminen ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoaminen
Viiteasiakirjat	COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	IMCO 19.10.2023
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	BUDG 19.10.2023
Valmistelija Nimitetty (pvä)	José Manuel Fernandes 28.6.2023
Valiokuntakäsittely	16.11.2023
Hyväksytty (pvä)	11.1.2024
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 23 –: 3 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Pietro Bartolo, Olivier Chastel, Katalin Cseh, Andor Deli, Pascal Durand, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Vlad Gheorghe, Andrzej Halicki, Valérie Hayer, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Camilla Laureti, Janusz Lewandowski, Margarida Marques, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Andrey Novakov, Bogdan Rzońca, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Rainer Wieland
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Ana Collado Jiménez, Francisco Guerreiro
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)	Maria Grapini, Markus Pieper, Bernhard Zimniok

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

23	+
NI	Andor Deli
PPE	Ana Collado Jiménez, José Manuel Fernandes, Andrzej Halicki, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Andrey Novakov, Markus Pieper, Rainer Wieland
Renew	Olivier Chastel, Katalin Cseh, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Nils Torvalds
S&D	Pietro Bartolo, Pascal Durand, Eider Gardiazabal Rubial, Maria Grapini, Camilla Laureti, Margarida Marques, Nils Ušakovs
Verts/ALE	Francisco Guerreiro

3	-
ECR	Bogdan Rzońca
ID	Bernhard Zimniok
NI	Lefteris Nikolaou-Alavanos

0	0

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää

24.1.2024

TALOUSARVION VALVONTAVALIOKUNNAN LAUSUNTO

sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoamisesta
(COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD))

Valmistelija: Petri Sarvamaa

LYHYET PERUSTELUT

Valmistelija pitää myönteisenä ehdotusta unionin tullikoodeksin ja Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta. Se esiteltiin yli kymmenen vuotta sitten, minkä jälkeen maailmantalous ja kaupan dynamiikka ovat muuttuneet merkittävästi muun muassa petosten torjunnan ja Euroopan unionin taloudellisten etujen suojelun alalla. Tässä lausuntoluonnoksessa ehdotetaan muutamia keinoja niiden lisäksi, jotka on jo päivitetty ja otettu käyttöön riittävän tullivalvonnan ja tehokkaan tarkkailun varmistamiseksi.

Valmistelija pitää myös myönteisenä Euroopan tilintarkastustuomioistuimen tekemää työtä, jolla autetaan muita EU:n toimielimiä ja jäsenvaltioita hallinnoimaan ja valvomaan EU:n varojen käyttöä paremmin. Tämä parantaa julkista vastuuvollisuutta EU:ssa ja pitää EU:n päätöksentekijät ajan tasalla tilanteesta, myös petosten torjunnan alalla. Tämä ilmenee useista tulliasioista koskevista erityiskertomuksista sekä tilintarkastustuomioistuimen vuosikertomuksiin sisältyvistä kattavista analyyseistä EU:n talousarvion toteuttamisesta. Tältä osin valmistelija viittaa erityisesti erityiskertomukseen 13/2023 aiheesta ”Valtuutetut talouden toimijat” ja erityiskertomukseen 4/2021 aiheesta ”Tullivalvonta”. Molemmat kertomukset tarjoavat lisänäyttöä näillä aloilla ilmenevistä puutteista. Valmistelija pitää myös myönteisenä viisaiden ryhmän vuonna 2022 antamaa raporttia EU:n tulliliiton uudistuksesta ja talousarvion valvontavaliokunnan vuonna 2019 pyytämää tutkimusta tulleihin ja arvonlisäveroon liittyvien EU:n taloudellisten etujen suojaamisesta. Tutkimuksessa keskityttiin kansallisten vero- ja tulliviranomaisten väliseen yhteistyöhön petosten torjunnassa. Tämä kaikki tietomäärä, jota on käsitelty yksityiskohtaisesti talousarvion valvontavaliokunnan eri kokouksissa ja työpajoissa, osoittaa myös, että valiokunta on erittäin kiinnostunut asiasta ja sillä on siihen liittyvää asiantuntemusta.

Valmistelijan lausuntoluonnoksessa keskitytään kolmeen päänäkökohtaan: Siinä esitetään ensinnäkin parannuksia riskinarviointiin ja valvontakehykseen tulliasioissa ja ehdotetaan ongelmakohtien, kuten tullivajeen laskemisen, kodifointia, jota Euroopan parlamentti on jo kauan pyytänyt. Siinä ehdotetaan myös parannuksia vaatimustenmukaisuuden valvontaan ja valtuutettuja talouden toimijoita koskevaan järjestelmään liittyviin menettelyihin. Näillä kehitetään valvontaa ja määritellään tarkemmin epäselviä käsitteitä, kuten vakavat tai toistuvat

rikkomiset. Lisäksi siinä kehitetään uuden tulliviraston hallintakehystä ja ehdotetaan uusia tapoja mitata tullimenettelyjen tuloksellisuutta.

Lopuksi valmistelijan ehdotuksissa pyritään vahvistamaan tullivalvontaa, parantamaan rahoitusvalvontaa, lisäämään yhteistyötä ja nykyaikaistamaan hallintoa. Jos toimenpiteet hyväksytään, ne auttavat torjumaan petoksia, lisäämään vastuuvollisuutta ja valmistamaan EU:n tulliliittoa nykyisiin ja tuleviin haasteisiin.

TARKISTUKSET

Talousarvion valvontavaliokunta pyytää asiasta vastaavaa sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavan:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(4 b) Säätöjen aikaansaamiseksi tulliviranomainen tekee tarvittaessa tiivistä yhteistyötä muiden unionin toimielinten, virastojen ja elinten kanssa ja erityisesti niiden, joiden kotipaikka on samassa jäsenvaltiossa. Lisäksi olisi otettava huomioon EU:n toimielinten, elinten ja virastojen maantieteellinen jakauma.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(14) Olisi myös selkeytettävä oletettujen tuojien velvoitteet, jotka poikkeavat [muihin] tuojiin sovellettavista velvoitteista. Olisi erityisesti säädettävä, että oletetun tuojan olisi annettava tulliviranomaisille myytyjen tavaroiden vapaaseen liikkeeseen luovuttamista varten tarvittavan datan lisäksi myös tiedot, jotka oletetun tuojan on kerättävä alv-

(14) Olisi myös selkeytettävä oletettujen tuojien velvoitteet, jotka poikkeavat [muihin] tuojiin sovellettavista velvoitteista. Olisi erityisesti ***selvennettävä, että ”oletettua tuojaa” koskeva säännös on lakisääteinen olettava, joka on luotu tullien tehokasta ja tuloksellista keräämistä varten. Oletettu tuoja ei tavallisesti pidä hallussaan***

tarkoituksia varten. Nämä tiedot esitetään yksityiskohtaisesti neuvoston täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 282/2011⁴³.

tavaroita, ja tavaroiden omistajuuden siirto tapahtuu taustalla olevan tuojan ja asiakkaan välillä. Tämän seurauksena oletettu tuoja on usein riippuvainen tuojien etukäteen tai viimeistään maksamisen yhteydessä antamien tietojen oikeellisuudesta liiketoimen oikean verokohtelun (maksu- ja ilmoitusvelvoitteet) varmistamiseksi. Olisi säädettävä, että oletetun tuojan olisi annettava tulliviranomaisille myytyjen tavaroiden vapaaseen liikkeeseen luovuttamista varten tarvittavan datan lisäksi myös tiedot, jotka oletetun tuojan on kerättävä alv-tarkoituksia varten. Nämä tiedot esitetään yksityiskohtaisesti neuvoston täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 282/2011⁴³.

⁴³ Neuvoston täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 282/2011, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2011, yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY täytäntöönpanotoimenpiteistä (EUVL L 077, 23.3.2011, s. 1).

⁴³ Neuvoston täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 282/2011, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2011, yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY täytäntöönpanotoimenpiteistä (EUVL L 077, 23.3.2011, s. 1).

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

(15) Talouden toimijoille, jotka täyttävät tietyt perusteet ja edellytykset sille, että tulliviranomaiset voivat pitää niitä vaatimuksia noudattavina ja luotettavina talouden toimijoina, voidaan myöntää AEO-asema, jolloin niille myönnetään helpotuksia tulliprosesseissa. Vaikka AEO-järjestelmällä varmistetaan, että luotettavat toimijat hoitavat valtaosan unionissa käytävästä kaupasta, järjestelmässä on tiettyjä asetuksen (EU) N:o 952/2013 arvioinnissa ja Euroopan tilintarkastustuomioistuimen havainnoissa

Tarkistus

(15) Talouden toimijoille, jotka täyttävät tietyt perusteet ja edellytykset sille, että tulliviranomaiset voivat pitää niitä vaatimuksia noudattavina ja luotettavina talouden toimijoina, voidaan myöntää AEO-asema, jolloin niille myönnetään helpotuksia tulliprosesseissa. Vaikka AEO-järjestelmällä varmistetaan, että luotettavat toimijat hoitavat valtaosan unionissa käytävästä kaupasta, järjestelmässä on tiettyjä asetuksen (EU) N:o 952/2013 arvioinnissa ja Euroopan tilintarkastustuomioistuimen havainnoissa

esiin tuotuja puutteita. Näiden ongelmien ja erityisesti AEO-vaatimusten noudattamisen seurantaan liittyviä toisistaan poikkeavia kansallisia käytäntöjä ja haasteita koskevien ongelmien ratkomiseksi sääntöjä olisi muutettava siten, että tulliviranomaisille asetetaan velvoite seurata vaatimusten noudattamista vähintään kolmen vuoden välein.

esiin tuotuja puutteita. Näiden ongelmien ja erityisesti AEO-vaatimusten noudattamisen seurantaan liittyviä toisistaan poikkeavia kansallisia käytäntöjä ja haasteita koskevien ongelmien ratkomiseksi sääntöjä olisi muutettava siten, että tulliviranomaisille asetetaan velvoite seurata vaatimusten noudattamista vähintään **yhden vuoden kuluttua valtuutuksen myöntämisestä ja sen jälkeen** kolmen vuoden välein.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 48 kappale

Komission teksti

(48) ***Tullin laskemista koskevien vakiosääntöjen soveltaminen sähköisessä kaupankäynnissä aiheuttaisi monissa tapauksissa suhteettoman hallinnollisen rasitteen sekä tullihallinnoille että talouden toimijoille erityisesti tulojen keräämisen osalta. Jotta voitaisiin kehittää vahva ja tehokas verotus- ja tullikohtelu kolmansista maista sähköisessä kaupankäynnissä tuotaville tavaroille, jäljempänä 'tuontitavaroiden etämyynti', unionin lainsäädäntöä on muutettava poistamalla siitä kynnsarvo, jonka alittuessa vähäarvoiset tavarat, joiden arvo on enintään 150 euroa lähetystä kohden, vapautetaan tuontitulleista neuvoston asetuksen (EY) N:o 1186/2009⁵³ mukaisesti, ja ottamalla käyttöön yksinkertaistettu tullikohtelu kolmansista maista tuotavien tavaroiden etämyynnissä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2658/87⁵⁴ (yhdistetty nimikkeistö) mukaisesti. Näiden muutosehdotusten perusteella tiettyjä tariffiin luokittelua, alkuperää ja tullausarvoa koskevia koodeksin sääntöjä olisi muutettava siten, että niissä säädetään yksinkertaistuksista, joita oletettu tuoja voi vapaaehtoisesti soveltaa määrittäessään tullin sellaisissa***

Tarkistus

(48) Tiettyjä tariffin luokittelua, alkuperää ja tullausarvoa koskevia koodeksin sääntöjä olisi muutettava siten, että niissä säädetään yksinkertaistuksista, joita oletettu tuoja voi vapaaehtoisesti soveltaa määrittäessään tullin sellaisissa yritysten ja kuluttajien välisissä liiketoimissa, jotka katsotaan arvonlisäverotuksessa etämyynniksi. Yksinkertaistusten olisi sisällettävä mahdollisuus laskea kannettava tulli yksinkertaisemmin soveltamalla jossakin yhdistetyn nimikkeistön uudessa korissa kannettavaa tullia. Yritysten ja kuluttajien välisissä sähköisissä liiketoimissa sovellettavien yksinkertaistettujen sääntöjen mukaisesti tullausarvona olisi pidettävä netto-ostohintaa, johon ei sisälly arvonlisävero mutta johon sisältyvät kaikki kuljetuskustannukset tuotteen lopulliseen määräpaikkaan asti, eikä alkuperän osoittamista pitäisi vaatia. Kuitenkin, jos oletettu tuoja haluaa saada tullietuudet osoittamalla tavaroiden alkuperäaseman, kyseinen tuoja voi soveltaa vakiomenettelyjä.

yrittäjien ja kuluttajien välisissä liiketoimissa, jotka katsotaan arvonlisäverotuksessa etämyynniksi. Yksinkertaistusten olisi sisällettävä mahdollisuus laskea kannettava tulli yksinkertaisemmin soveltamalla jossakin yhdistetyn nimikkeistön uudessa korissa kannettavaa tullia. Yrittäjien ja kuluttajien välisissä sähköisissä liiketoimissa sovellettavien yksinkertaistettujen sääntöjen mukaisesti tullausarvona olisi pidettävä netto-ostohintaa, johon ei sisälly arvonlisävero mutta johon sisältyvät kaikki kuljetuskustannukset tuotteen lopulliseen määräpaikkaan asti, eikä alkuperän osoittamista pitäisi vaatia. Kuitenkin, jos oletettu tuojia haluaa saada tullietuudet osoittamalla tavaroiden alkuperäaseman, kyseinen tuojia voi soveltaa vakiomenettelyjä.

⁵³ *Neuvoston asetus (EY) N:o 1186/2009, annettu 16 päivänä marraskuuta 2009, yhteisön tullittomuusjärjestelmän luomisesta (EUVL L 324, 10.12.2009, s. 23).*

⁵⁴ *Neuvoston asetus (ETY) N:o 2658/87, annettu 23 päivänä heinäkuuta 1987, tariffi- ja tilastonimikkeistöä ja yhteisestä tullitariffista (EYVL L 256, 7.9.1987, s. 1).*

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 56 kappale

Komission teksti

(56) Jäsenvaltioiden ja **komission** olisi oltava edustettuina hallintoneuvostossa, jotta ne voivat varmistaa EU:n tulliviranomaisen tehokkaan toiminnan. Hallintoneuvoston kokoonpanossa, myös puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnassa, olisi otettava huomioon

Tarkistus

(56) Jäsenvaltioiden, **komission** ja **Euroopan parlamentin** olisi oltava edustettuina hallintoneuvostossa, jotta ne voivat varmistaa EU:n tulliviranomaisen tehokkaan toiminnan. Hallintoneuvoston kokoonpanossa, myös puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinnassa, olisi

sukupuolten tasapuolinen edustus, kokemus ja pätevyys. Koska unionilla on yksinomainen toimivalta tulliliitossa ja koska tullipolitiikka ja muut politiikan alat liittyvät läheisesti toisiinsa, on aiheellista, että puheenjohtaja valitaan komission edustajien joukosta. EU:n tulliviranomaisen tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan takaamiseksi hallintoneuvoston olisi erityisesti hyväksyttävä yhtenäinen ohjelma-asiakirja, mukaan lukien vuotuinen ja monivuotinen ohjelma-asiakirja, hoidettava viranomaisen talousarvioon liittyvät tehtävänsä, hyväksyttävä viranomaiseen sovellettavat varainhoitosäännöt, nimitettävä pääjohtaja ja vahvistettava menettelyt, joita noudattaen pääjohtaja tekee viranomaisen operatiivisia tehtäviä koskevat päätökset. Hallintoneuvostoa avustaa johtokunta.

otettava huomioon sukupuolten tasapuolinen edustus, kokemus ja pätevyys. Koska unionilla on yksinomainen toimivalta tulliliitossa ja koska tullipolitiikka ja muut politiikan alat liittyvät läheisesti toisiinsa, on aiheellista, että puheenjohtaja valitaan komission edustajien joukosta. EU:n tulliviranomaisen tehokkaan ja tuloksellisen toiminnan takaamiseksi hallintoneuvoston olisi erityisesti hyväksyttävä yhtenäinen ohjelma-asiakirja, mukaan lukien vuotuinen ja monivuotinen ohjelma-asiakirja, hoidettava viranomaisen talousarvioon liittyvät tehtävänsä, hyväksyttävä viranomaiseen sovellettavat varainhoitosäännöt, nimitettävä pääjohtaja ja vahvistettava menettelyt, joita noudattaen pääjohtaja tekee viranomaisen operatiivisia tehtäviä koskevat päätökset. Hallintoneuvostoa avustaa johtokunta.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 59 kappale

Komission teksti

(59) Tulliviranomaisten tarjoamien palvelujen luettelossa olisi selkeyden lisäämiseksi ja tulliviranomaisten ja muiden kumppaniviranomaisten välisten yhteistyöpuitteiden tehostamiseksi määriteltävä selkeästi, millainen on tullin mahdollinen rooli muiden asiaankuuluvien politiikan alojen soveltamisessa unionin rajoilla. Lisäksi EU:n tulliviranomaisen olisi seurattava yhteistyöpuitteiden soveltamista. EU:n tulliviranomaisen olisi tehtävä tiivistä yhteistyötä komission, OLAFin, muiden asiaankuuluvien unionin virastojen ja elinten, kuten Europolin ja Frontexin, sekä asiankuuluvilla politiikan aloilla toimivien erityisvirastojen ja -verkostojen, kuten tuotteiden vaatimustenmukaisuutta käsittelevän EU:n

Tarkistus

(59) Tulliviranomaisten tarjoamien palvelujen luettelossa olisi selkeyden lisäämiseksi ja tulliviranomaisten ja muiden kumppaniviranomaisten välisten yhteistyöpuitteiden tehostamiseksi määriteltävä selkeästi, millainen on tullin mahdollinen rooli muiden asiaankuuluvien politiikan alojen soveltamisessa unionin rajoilla. Lisäksi EU:n tulliviranomaisen olisi seurattava yhteistyöpuitteiden soveltamista. EU:n tulliviranomaisen olisi tehtävä tiivistä yhteistyötä komission, OLAFin, **EPPOn**, muiden asiaankuuluvien unionin virastojen ja elinten, kuten Europolin ja Frontexin, sekä asiankuuluvilla politiikan aloilla toimivien erityisvirastojen ja -verkostojen, kuten tuotteiden vaatimustenmukaisuutta

verkoston, kanssa.

käsittelevän EU:n verkoston, kanssa.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti

e) tukea laillista liiketoimintaa säilyttämällä asianmukainen tasapaino tullitarkastusten ja laillisen kaupan helpottamisen välillä sekä yksinkertaistamalla tulliprosesseja ja -menettelyjä.

Tarkistus

e) tukea laillista liiketoimintaa säilyttämällä asianmukainen tasapaino tullitarkastusten ja laillisen kaupan helpottamisen välillä sekä yksinkertaistamalla tulliprosesseja ja -menettelyjä ***EU:n tullidatakeskuksen tekoälyvalmiuksien mahdollistaman luotettavan reaaliaikaisen riskianalyysin avulla 29 artiklan 1 kohdan d alakohdassa määritetyllä tavalla.***

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 13 alakohta

Komission teksti

13) ’oletetulla tuojalla’ henkilöä, joka osallistuu kolmansista maista unionin tullialueelle tuotavien tavaroiden etämyyntiin **ja** jolla on lupa käyttää direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksossa säädettyä erityisjärjestelmää;

Tarkistus

13) ’oletetulla tuojalla’ henkilöä, joka osallistuu kolmansista maista unionin tullialueelle tuotavien tavaroiden etämyyntiin, ***mukaan lukien henkilö***, jolla on lupa käyttää direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksossa säädettyä erityisjärjestelmää;

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 57 alakohta

Komission teksti

57) ’tullivelalla’ henkilön velvollisuutta maksaa sellaiset tuontitullit tai vientitullit, joita sovelletaan tiettyihin tavaroihin yhteisön voimassa olevan

Tarkistus

57) ’tullivelalla’ henkilön velvollisuutta maksaa sellaiset tuontitullit tai vientitullit ***tai muut maksut***, joita sovelletaan tiettyihin tavaroihin yhteisön voimassa

tullilainsäädännön mukaisesti;

olevan tullilainsäädännön mukaisesti;

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 64 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

64 a) 'tullivajeella' eroa tosiasiallisesti kannettujen tuontitullien ja sen määrän välillä, joka teoriassa pitäisi kantaa, kun otetaan huomioon tullimaksut, joihin kohdistuu riski siitä, että tuojat joko jättävät ne ilmoittamatta tai ilmoittavat ne väärin kansallisille tulliviranomaisille;

Perustelu

Euroopan parlamentti ja tilintarkastustuomioistuin ovat toistuvasti pyytäneet komissiota laskemaan 'tullivajeen', mutta tähän mennessä komissio ei ole tehnyt sitä. Tämän asian kodifointi saattaa olla tarpeen, jotta ongelma saadaan ratkaistua tyydyttävästi.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 64 e alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

64 e) 'muilla maksuilla' tullien, arvonlisäveron, tullimuodollisuuksiin liittyvien maksujen ja kuriirimaksujen lisäksi perittäviä maksuja;

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 64 f alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

64 f) 'loppuasiakkaalla' unionissa asuvaa tai sinne sijoittautunutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä,

*jonka saataville myyjä tai
markkinapaikka on asettanut tuotteen;*

Tarkistus 13

**Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 2 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Tulliviranomaisten on viipymättä ja viimeistään **30** kalenteripäivän kuluessa päätöstä koskevan hakemuksen vastaanottamisesta varmennettava, täyttyvätkö kyseisen hakemuksen hyväksymisen ehdot.

Tarkistus

Tulliviranomaisten on viipymättä ja viimeistään **14** kalenteripäivän kuluessa päätöstä koskevan hakemuksen vastaanottamisesta varmennettava, täyttyvätkö kyseisen hakemuksen hyväksymisen ehdot.

Tarkistus 14

**Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 2 kohta – a alakohta**

Komission teksti

a) tullin henkilökunnan palvelut, jotka on pyynnöstä suoritettu virallisen virka-ajan ulkopuolella tai muualla kuin tullin tiloissa;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 15

**Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 2 kohta – d alakohta**

Komission teksti

d) poikkeukselliset tarkastustoimenpiteet, jos sellaisia tarvitaan tavaroiden luonteen tai mahdollisen riskin vuoksi.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 16

**Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

5. Erityisissä tapauksissa tulliviranomaisten on mitätöitävä rekisteröityminen.

Tarkistus

5. Erityisissä **hyvin perustelluissa** tapauksissa tulliviranomaisten on mitätöitävä rekisteröityminen.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tulliviranomaisten on vähintään joka kolmas vuosi seurattava tarkasti valtuutetun talouden toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa.

Tarkistus

Tulliviranomaisten on **yhden vuoden kuluttua valtuutuksen myöntämisestä ja sen jälkeen** vähintään joka kolmas vuosi seurattava tarkasti valtuutetun talouden toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa.

Perustelu

Vaikuttaa perustellulta suorittaa ensimmäinen arviointi pian valtuutuksen myöntämisen jälkeen, jotta voidaan varmistaa arvioitujen toimenpiteiden asianmukainen täytäntöönpano.

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jos tullilainsäädännössä vahvistetun yksinkertaistuksen tiettyä tyyppiä koskevat edellytykset täyttyvät, tulliviranomaisten on annettava toimijan käyttää kyseistä yksinkertaistusta toimijalle myönnetyn aseman perusteella. Tulliviranomaiset **eivät tutki** uudelleen niitä ehtoja, jotka on jo tutkittu aseman myöntämisen yhteydessä.

Tarkistus

5. Jos tullilainsäädännössä vahvistetun yksinkertaistuksen tiettyä tyyppiä koskevat edellytykset täyttyvät, tulliviranomaisten on annettava toimijan käyttää kyseistä yksinkertaistusta toimijalle myönnetyn aseman perusteella. Tulliviranomaiset **saisivat tutkia** uudelleen niitä ehtoja, jotka on jo tutkittu aseman myöntämisen yhteydessä, **jos tämä katsotaan tarpeelliseksi**.

Perustelu

Tulliviranomaisille voitaisiin antaa valtuudet tutkia ehtoja tarvittaessa uudelleen, kun otetaan

huomioon heillä toimijoiden erityistilanteesta oleva tieto.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) hakijalla ei ole ***vakavia*** tai ***toistuvia*** tullilainsäädännön tai verotussääntöjen rikkomisia eikä merkintöjä vakavista rikoksista; huomioon otetaan sellaiset rikkomiset ja rikokset, jotka liittyvät taloudelliseen tai liiketoimintaan;

Tarkistus

a) hakijalla ei ole ***tulliasioissa rikkomisia, joista rangaistuksena on yli 10 000 euron sakko, tai veroasioissa rikkomisia, joista rangaistuksena on yli 5 000 euron sakko, eikä*** tullilainsäädännön tai verotussääntöjen rikkomisia, ***joihin on syyllistytty yhden vuoden kuluessa vastaavasta rikkomisesta,*** eikä merkintöjä vakavista rikoksista; huomioon otetaan sellaiset rikkomiset ja rikokset, jotka liittyvät taloudelliseen tai liiketoimintaan;

Perustelu

”Vakavan tai toistuvan rikkomisen” käsitteen on havaittu olevan tulkinnanvarainen eri jäsenvaltioissa, minkä seurauksena sääntöjä sovelletaan epäyhtenäisesti. Tässä ehdotetaan käsitteen korvaamista täsmällisemmällä käsitteellä.

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Tulliviranomaiset myöntävät aseman neuvoteltuaan ***tarvittaessa*** muiden viranomaisten kanssa ja saatuaan ***pääsyn*** hakijan ***asiaankuuluvaan dataan*** kolmelta viimeiseltä vuodelta 3 kohdassa säädettyjen edellytysten täyttymisen arvioimiseksi.

Tarkistus

2. Tulliviranomaiset myöntävät aseman neuvoteltuaan muiden viranomaisten kanssa, ***ellei tätä katsota tarpeettomaksi,*** ja saatuaan ***ja arvioituaan*** hakijan ***asiaankuuluvan datan*** kolmelta viimeiseltä vuodelta 3 kohdassa säädettyjen edellytysten täyttymisen arvioimiseksi.

Perustelu

Tulliviranomaisten olisi oletusarvoisesti harkittava mahdollisuutta kuulla muita viranomaisia ja jatkettava menettelyä vain, jos ne erikseen päättävät, ettei kuuleminen ole tarpeen.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) hakijalla ei ole ***vakavia*** tai ***toistuvia*** tullilainsäädännön tai verotussääntöjen rikkomisia eikä merkintöjä vakavista rikoksista; huomioon otetaan sellaiset rikkomiset ja rikokset, jotka liittyvät taloudelliseen tai liiketoimintaan;

Tarkistus

a) hakijalla ei ole ***tulliasioissa rikkomisia, joista rangaistuksena on yli 10 000 euron sakko***, tai ***veroasioissa rikkomisia, joista rangaistuksena on yli 5 000 euron sakko***, eikä tullilainsäädännön tai verotussääntöjen rikkomisia, ***joihin on syyllistytty yhden vuoden kuluessa vastaavasta rikkomisesta***, eikä merkintöjä vakavista rikoksista; huomioon otetaan sellaiset rikkomiset ja rikokset, jotka liittyvät taloudelliseen tai liiketoimintaan;

Perustelu

”Vakavan tai toistuvan rikkomisen” käsitteen on havaittu olevan tulkinnanvarainen eri jäsenvaltioissa, minkä seurauksena sääntöjä sovelletaan epäyhtenäisesti. Tässä ehdotetaan käsitteen korvaamista täsmällisemmällä käsitteellä.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) vakavaraisuus, joka katsotaan toteen näytetyksi, kun hakijan taloudellinen asema ***on hyvä ja*** riittää täyttämään tämän sitoumukset asianomaisen liiketoiminnan lajin ominaisuudet asiaankuuluvasti huomioon ottaen. Hakijan on erityisesti pitänyt täyttää taloudelliset velvoitteensa, jotka koskevat tavaroiden tuonnissa tai viennissä tai niiden yhteydessä

Tarkistus

c) vakavaraisuus, joka katsotaan toteen näytetyksi, kun hakijan taloudellinen asema riittää täyttämään tämän sitoumukset asianomaisen liiketoiminnan lajin ominaisuudet asiaankuuluvasti huomioon ottaen. Hakijan on erityisesti pitänyt täyttää taloudelliset velvoitteensa, jotka koskevat tavaroiden tuonnissa tai viennissä tai niiden yhteydessä

kannettavien tullien ja kaikkien muiden verojen tai maksujen, mukaan lukien unionin sisäisten toimintojen yhteydessä maksettavat arvonlisävero ja valmisteverot, maksamista hakemuksen jättämistä edeltävien kolmen vuoden aikana;

kannettavien tullien ja kaikkien muiden verojen tai maksujen, mukaan lukien unionin sisäisten toimintojen yhteydessä maksettavat arvonlisävero ja valmisteverot, maksamista hakemuksen jättämistä edeltävien kolmen vuoden aikana;

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – e alakohta

Komission teksti

e) asianmukaiset vaarattomuutta, turvallisuutta ja vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, jotka on mukautettu harjoitetun toiminnan tyyppin ja koon perusteella. Vaatimukset katsotaan täytetyiksi, kun hakija osoittaa toteuttavansa asianmukaisia toimenpiteitä varmistaakseen kansainvälisen toimitusketjun vaarattomuuden ja turvallisuuden, myös fyysisen koskemattomuuden, kulunvalvonnan, logististen prosessien ja tietäntyyppisten tavaroiden käsittelyn, henkilöstön sekä liikekumppaneiden tunnistamisen osalta;

Tarkistus

e) asianmukaiset vaarattomuutta, turvallisuutta (***mukaan lukien tuoteturvallisuus***) ja vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, jotka on mukautettu harjoitetun toiminnan tyyppin ja koon perusteella. ***Hakijan on osallistuttava toimivaltaisten viranomaisten tarjoamaan pakolliseen koulutukseen, joka liittyy harjoitetun toiminnan tyyppiin.*** Vaatimukset katsotaan täytetyiksi, kun hakija osoittaa toteuttavansa asianmukaisia toimenpiteitä varmistaakseen kansainvälisen toimitusketjun vaarattomuuden ja turvallisuuden, myös fyysisen koskemattomuuden, kulunvalvonnan, logististen prosessien ja tietäntyyppisten tavaroiden käsittelyn, henkilöstön sekä liikekumppaneiden tunnistamisen osalta;

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tulliviranomaisten on vähintään joka kolmas vuosi seurattava tarkasti luotetun ja valvotun toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa. Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava tulliviranomaisille kaikista

Tarkistus

Tulliviranomaisten on vähintään ***yhden vuoden kuluttua valtuutuksen myöntämisestä ja vähintään*** joka kolmas vuosi ***sen jälkeen*** seurattava tarkasti luotetun ja valvotun toimijan toimintaa ja

muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista tilanteensa tai toimintansa merkittävistä muutoksista. Tulliviranomaiset arvioivat uudelleen luotetun ja valvotun toimijan asemaa, jos jollakin kyseisistä muutoksista on merkittävä vaikutus siihen. Tulliviranomaiset voivat keskeyttää kyseisen valtuutuksen voimassaolon, kunnes uudelleenarvioinnista on tehty päätös.

sisäistä kirjanpitoa. Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista tilanteensa tai toimintansa merkittävistä muutoksista. Tulliviranomaiset arvioivat uudelleen luotetun ja valvotun toimijan asemaa, jos jollakin kyseisistä muutoksista on merkittävä vaikutus siihen. Tulliviranomaiset voivat keskeyttää kyseisen valtuutuksen voimassaolon, kunnes uudelleenarvioinnista on tehty päätös.

Perustelu

Vaikuttaa perustellulta suorittaa ensimmäinen arviointi pian valtuutuksen myöntämisen jälkeen, jotta voidaan varmistaa arvioitujen toimenpiteiden asianmukainen täytäntöönpano.

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 6 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jos *luotetun* ja *valvotun toimijan epäillään osallistuvan* taloudellisessa tai liiketoiminnassaan petolliseen toimintaan, sen aseman voimassaolo on keskeytettävä.

Tarkistus

Jos *luotettu* ja *valvottu toimija osallistuu* taloudellisessa tai liiketoiminnassaan petolliseen toimintaan **ja luovuttaa sääntöjenvastaisia tavaroita liikkeeseen sisämarkkinoille**, sen aseman voimassaolo on keskeytettävä. **Keskeytyksestä on ilmoitettava EU:n tullidatakeskuksessa.**

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 11 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

b) 3 kohdassa tarkoitettujen edellytysten soveltamista koskevat yksityiskohtaiset säännöt;

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) mahdollistettava riskianalyysit, taloudelliset analyysit ja data-analyysit, myös käyttämällä tekoälyjärjestelmiä [tekoälysäädöksen 2021/0106 (COD)]⁶⁵ mukaisesti;

⁶⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) [...], annettu [...] (EUVL L, , s.). [EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen direktiivin numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.]

Tarkistus

d) mahdollistettava riskianalyysit, taloudelliset analyysit ja data-analyysit **muun muassa petosten havaitsemiseksi ja torjumiseksi sekä tilintarkastustarkoituksiin** myös käyttämällä tekoälyjärjestelmiä [tekoälysäädöksen 2021/0106 (COD)]⁶⁵ mukaisesti;

⁶⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) [...], annettu [...] (EUVL L, , s.). [EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen direktiivin numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.]

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

h a) mahdollistettava valtuutettuja talouden toimijoita koskevan ohjelman tuloksellisuuden asianmukainen mittaaminen panemalla täytäntöön pakollisten valtuutettuja taloudellisia toimijoita koskevien tietojen ilmoittaminen jäsenvaltioiden tulliviranomaisten toimesta;

Perustelu

Käytössä ei ole tuloksellisuuden mittauskehystä, jolla voidaan arvioida vaikuttavasti ja tehokkaasti valtuutettuja taloudellisia toimijoita koskevan ohjelman tavoitteiden saavuttamista. Lisäksi jäsenvaltiot voivat ilmoittaa tiedot pelkästään vapaaehtoisesti. Tällä

tavoin ei ole mahdollista mitata valtuutettuja taloudellisia toimijoita koskevan ohjelman vaikuttavuutta asianmukaisesti.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tullitarkastusten tehokkuuden varmistamiseksi kaikki tulliviranomaiset voivat ottaa vastaan ja käsitellä tullitarkastuksessa saatua dataa silloin, kun vaatimustenvastaisia tavaroita on havaittu.

Tarkistus

Tullitarkastusten tehokkuuden varmistamiseksi kaikki tulliviranomaiset **kaikkialla EU:ssa** voivat ottaa vastaan ja käsitellä tullitarkastuksessa saatua dataa silloin, kun vaatimustenvastaisia tavaroita on havaittu.

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 3 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) luotettavan reaaliaikaisen riskianalyysin tekeminen laillisten toimijoiden vastuun ja velvoitteiden minimoimiseksi;

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Euroopan syyttäjänvirasto, jäljempänä 'EPPO', **voi pyynnöstä saada käyttöoikeuden** EU:n tullidatakeskukseen **tallennettuun** tai siinä **muuten** saatavilla **olevaan dataan**, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, **yksinomaan** ja **siinä laajuudessa kuin se on tarpeen sen** neuvoston asetuksen (EU) 2017/1939⁶⁶ 4

Tarkistus

Euroopan syyttäjänvirasto, jäljempänä 'EPPO', **käsittelee** EU:n tullidatakeskukseen **tallennettua** tai siinä saatavilla **olevaa dataa**, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, ja **sillä on oltava siihen rajoittamaton käyttöoikeus. Tämä oikeus myönnetään EPPO:n tehtävien suorittamiseksi** neuvoston asetuksen (EU)

artiklan mukaisten tehtävien suorittamiseksi, siinä määrin kuin EPPOn tutkima toiminta koskee **tullialaa ja edellyttäen, että tämän artiklan 14 kohdan nojalla annetussa täytäntöönpanosäädöksessä määritetyt edellytyksiä noudatetaan.**

⁶⁶ Neuvoston asetus (EU) 2017/1939, annettu 12 päivänä lokakuuta 2017, tiiviimmän yhteistyön toteuttamisesta Euroopan syyttäjänviraston (EPPO) perustamisessa (EUVL L 283, 31.10.2017, s. 1).

Tarkistus 32

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 10 a kohta (uusi)**

Komission teksti

2017/1939⁶⁶ 4 artiklassa kuvatulla tavalla siinä määrin kuin EPPOn tutkima toiminta koskee **tulliasioita. EPPOn käyttöoikeutta koskevat ehdot vahvistetaan rajoituksetta siten, että varmistetaan EPPOLle esteetön käyttöoikeus tutkintatehtäviensä suorittamista varten.**

⁶⁶ Neuvoston asetus (EU) 2017/1939, annettu 12 päivänä lokakuuta 2017, tiiviimmän yhteistyön toteuttamisesta Euroopan syyttäjänviraston (EPPO) perustamisessa (EUVL L 283, 31.10.2017, s. 1)

Tarkistus

10 a. Euroopan tilintarkastustuomioistuimien voi saada käyttöoikeuden EU:n tullidatakeskukseen tallennettuun tai siinä muuten saatavilla olevaan dataan, mukaan lukien henkilötiedot ja kaupallisesti arkaluonteinen data, yksinomaan ja siinä laajuudessa kuin se on tarpeen sen Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen mukaisten tehtävien suorittamiseksi, siinä määrin kuin nämä tehtävät koskee tullialaa.

Tarkistus 33

**Ehdotus asetukseksi
31 artikla – 14 kohta – 2 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Tässä artiklassa tarkoitettun viranomaisten suorittaman henkilötietojen käsittelyn on noudatettava

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi

32 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) rekisteröidyt, jotka satunnaisesti osallistuvat tullilainsäädännön tai muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön soveltamisalaan kuuluviin toimiin;

Tarkistus

b) rekisteröidyt, jotka **ovat talouden toimijoita, jotka** satunnaisesti osallistuvat tullilainsäädännön tai muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön soveltamisalaan kuuluviin toimiin;

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi

32 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) rekisteröidyt, joiden henkilötietoja sisältyy 40 artiklassa tarkoitettuihin täydentäviin asiakirjoihin tai tullilainsäädännössä tai muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä asetettujen velvoitteiden täyttämisen edellyttämään lisänäyttöön;

Tarkistus

c) rekisteröidyt, **joita ovat talouden toimijoita ja** joiden henkilötietoja sisältyy 40 artiklassa tarkoitettuihin täydentäviin asiakirjoihin tai tullilainsäädännössä tai muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä asetettujen velvoitteiden täyttämisen edellyttämään lisänäyttöön;

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi

32 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) rekisteröidyt, joiden henkilötietoja sisältyy riskienhallintatarkoituksia varten 50 artiklan 3 kohdan a alakohdan nojalla kerättyyn dataan;

Tarkistus

d) rekisteröidyt, **joita ovat talouden toimijoita ja** joiden henkilötietoja sisältyy riskienhallintatarkoituksia varten 50 artiklan 3 kohdan a alakohdan nojalla kerättyyn dataan;

Tarkistus 37

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset tai **unionin elimet** käyttävät unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, yhteistyötä voidaan tehdä kyseisten sähköisten välineiden ja EU:n tullidatakeskuksen välisen yhteentoimivuuden kautta.

Tarkistus

3. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset, **unionin elimet** tai **kolmansien maiden viranomaiset** käyttävät unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, yhteistyötä voidaan tehdä kyseisten sähköisten välineiden ja EU:n tullidatakeskuksen välisen yhteentoimivuuden kautta.

Tarkistus 38

Ehdotus asetukseksi
37 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset eivät käytä unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, kyseiset viranomaiset voivat käyttää EU:n tullidatakeskuksen erityisiä palveluja ja järjestelmiä 31 artiklan mukaisesti.

Tarkistus

4. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset, **mukaan lukien kolmansien maiden viranomaiset**, eivät käytä unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, kyseiset viranomaiset voivat käyttää EU:n tullidatakeskuksen erityisiä palveluja ja järjestelmiä 31 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 39

Ehdotus asetukseksi
41 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Unionin tullialueelle tuotavat tavarat ovat tällaisessa valvonnassa **niin kauan kuin on tarpeen** niiden tullioikeudellisen aseman määrittämiseksi.

Tarkistus

2. Unionin tullialueelle tuotavat tavarat ovat tällaisessa valvonnassa niiden tullioikeudellisen aseman määrittämiseksi.

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Tulliviranomaiset voivat **milloin tahansa** vaatia tavarat purettaviksi ja niiden pakkaukset avattaviksi, jotta tavarat voidaan tarkastaa, niistä ottaa näytteitä tai niiden kuljetusvälineet tarkastaa.

Tarkistus

2. Tulliviranomaiset voivat **perustelluista syistä** vaatia tavarat purettaviksi ja niiden pakkaukset avattaviksi, jotta tavarat voidaan tarkastaa, niistä ottaa näytteitä tai niiden kuljetusvälineet tarkastaa.

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 5 kohta – johdantokappale

Komission teksti

5. EU:n tulliviranomainen toteuttaa unionin tason riskienhallintatoimia 3 kohdan a alakohdassa **tarkoitettujen tullipoliittisten suuntaviivojen** ja 2 kohdassa tarkoitettun priorisoinnin **perusteella**. Sen on

Tarkistus

5. EU:n tulliviranomainen toteuttaa unionin tason riskienhallintatoimia **ottaen huomioon** 3 kohdan a alakohdassa **tarkoitettut tullipoliittiset suuntaviivat** ja 2 kohdassa tarkoitettun priorisoinnin. Sen on

Tarkistus 42

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 5 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) kehitettävä pyydettyessä 3 kohdan mukaisesti valvontastrategioita, tarvittaessa muiden viranomaisten kuin tulliviranomaisten kanssa, ja tehtävä uhkarvioita;

Tarkistus

c) kehitettävä **itsenäisesti ja** pyydettyessä 3 kohdan mukaisesti valvontastrategioita, tarvittaessa muiden viranomaisten kuin tulliviranomaisten kanssa, ja tehtävä uhkarvioita;

Tarkistus 43

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 5 kohta – f alakohta

Komission teksti

f) ilmoitettava OLAFille, jos se havaitsee tai epäilee petostapauksia, ja **antaa sille** kaikki näihin tapauksiin liittyvät tarvittavat tiedot.

Tarkistus

f) ilmoitettava OLAFille **ja EPPolle**, jos se havaitsee tai epäilee petostapauksia **tai rikoksia niiden toimivaltaan kuuluvilla alueilla**, ja **annettava niille** kaikki näihin tapauksiin liittyvät tarvittavat tiedot.

Tarkistus 44

**Ehdotus asetukseksi
51 artikla – 7 kohta**

Komission teksti

7. EU:n tulliviranomaisen on ilmoitettava komissiolle riskienhallintatoimistaan ja niiden tuloksista neljännesvuosittain ja tarvittaessa tai komission pyynnöstä tapauskohtaisesti. Sen on annettava **komissiolle** kaikki tältä osin tarvittavat tiedot.

Tarkistus

7. EU:n tulliviranomaisen on ilmoitettava komissiolle riskienhallintatoimistaan ja niiden tuloksista neljännesvuosittain ja tarvittaessa tai komission **tai OLAFin** pyynnöstä tapauskohtaisesti. Sen on annettava **niille** kaikki tältä osin tarvittavat tiedot.

Tarkistus 45

**Ehdotus asetukseksi
54 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. Komissio tekee vähintään **kahden** vuoden välein yhteistyössä EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten kanssa riskienhallinnan täytäntöönpanoa koskevan arvioinnin parantaakseen jatkuvasti sen operatiivista ja strategista vaikuttavuutta ja tehokkuutta; komissio voi lisäksi järjestää jatkuvasti arviointitoimia, jotka toteutetaan silloin, kun se pitää niitä tarpeellisina.

Tarkistus

1. Komissio tekee vähintään vuoden välein yhteistyössä EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten kanssa riskienhallinnan täytäntöönpanoa koskevan arvioinnin parantaakseen jatkuvasti sen operatiivista ja strategista vaikuttavuutta ja tehokkuutta; **komission olisi julkaistava nämä tiedot**. Komissio voi lisäksi järjestää jatkuvasti arviointitoimia, jotka toteutetaan silloin, kun se pitää niitä tarpeellisina.

Tarkistus 46

Ehdotus asetukseksi

60 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) tuoja tai viejä on vastuussa tavaroista;

Tarkistus

a) tuoja, **vastuullinen henkilö** tai viejä on vastuussa tavaroista;

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi

60 artikla – 3 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) jos muussa lainsäädännössä edellytetään viranomaisten kuulemista, se olisi järjestettävä;

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi

60 artikla – 5 kohta – b alakohta – iii alakohta

Komission teksti

Tarkistus

iii) muut viranomaiset ilmoittavat tulliviranomaisille tarvitsevansa enemmän aikaa arvioidakseen, ovatko tavarat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia edellyttäen, että ne eivät ole pyytäneet luovutuksen keskeyttämisen jatkamista ja että tuoja tai viejä antaa tulliviranomaisille kyseisten tavaroiden täydelliset jäljitettävyystiedot 15 päivän ajalta siitä päivästä alkaen, jona muut viranomaiset antoivat ilmoituksen, tai siihen päivään asti, jona muut viranomaiset ovat arvioineet ja ilmoittaneet tarkastustensa tulokset tuojalle tai viejälle, sen mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi. Tulliviranomaisten on asetettava jäljitettävyystiedot muiden viranomaisten saataville.

iii) muut viranomaiset ilmoittavat tulliviranomaisille tarvitsevansa enemmän aikaa arvioidakseen, ovatko tavarat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia edellyttäen, että ne eivät ole pyytäneet luovutuksen keskeyttämisen jatkamista ja että tuoja, **vastuullinen henkilö** tai viejä antaa tulliviranomaisille kyseisten tavaroiden täydelliset jäljitettävyystiedot 15 päivän ajalta siitä päivästä alkaen, jona muut viranomaiset antoivat ilmoituksen, tai siihen päivään asti, jona muut viranomaiset ovat arvioineet ja ilmoittaneet tarkastustensa tulokset tuojalle, **vastuulliselle henkilölle** tai viejälle, sen mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi. Tulliviranomaisten on asetettava jäljitettävyystiedot muiden viranomaisten saataville.

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi 75 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

75 a artikla

EU:n tulliviranomaisen organisaatio

Avoimuuden vuoksi asianomaisille osapuolille olisi annettava tarkkailijan asema neuvottelukunnassa, jonka EU:n tulliviranomaisen hallintoneuvosto perustaa ja jota se kuulee.

Tarkistus 50

Ehdotus asetukseksi 86 artikla – 5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

5. Väliaikaisesti varastoidut muut kuin unionitavarat on asetettava tullimenettelyyn viimeistään kolmen päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta tai, kun kyseessä on 116 artiklan 4 kohdan b alakohdassa tarkoitettu valtuutettu vastaanottaja, kuuden päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta, paitsi jos tulliviranomaiset vaativat tavaroiden esittämistä. Tätä määräaikaa voidaan poikkeustapauksissa pidentää.

5. Väliaikaisesti varastoidut muut kuin unionitavarat on asetettava tullimenettelyyn ***enintään 90 päiväksi*** viimeistään kolmen päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta tai, kun kyseessä on 116 artiklan 4 kohdan b alakohdassa tarkoitettu valtuutettu vastaanottaja, kuuden päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta, paitsi jos tulliviranomaiset vaativat tavaroiden esittämistä. Tätä määräaikaa voidaan poikkeustapauksissa pidentää.

Tarkistus 51

Ehdotus asetukseksi 150 artikla – 10 kohta

Komission teksti

Tarkistus

10. ***Jos*** tuoja ***on*** päättänyt soveltaa etämyynnin yksinkertaistettua tullikohtelua, ***tuojaan ei voida soveltaa*** 145 artiklan 2 kohdan d ja e alakohdassa

10. ***Vaikka*** tuoja ***olisi*** päättänyt soveltaa etämyynnin yksinkertaistettua tullikohtelua, ***sovelletaan*** 145 artiklan 2 kohdan d ja e alakohdassa tarkoitettuja

tarkoitettuja toimenpiteitä **eikä** muita toimenpiteitä kuin tariffitoimenpiteitä.

toimenpiteitä **tai** muita toimenpiteitä kuin tariffitoimenpiteitä.

Tarkistus 52

Ehdotus asetukseksi 181 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jos tullivelkaa koskevasta tiedoksiannosta kuitenkin aiheutuisi vahinkoa rikostutkinnalle, tulliviranomaiset voivat lykätä tiedoksiantoa, kunnes siitä ei enää aiheudu vahinkoa rikostutkinnalle.

Tarkistus

Jos tullivelkaa koskevasta tiedoksiannosta kuitenkin aiheutuisi vahinkoa rikostutkinnalle, tulliviranomaiset voivat lykätä tiedoksiantoa, kunnes siitä ei enää aiheudu vahinkoa rikostutkinnalle, **riippumatta siitä, missä jäsenvaltiossa tutkinta suoritetaan. Tiedoksiantoa on lykättävä, jos rikostutkintojen ja syytetoimien alalla toimivaltainen viranomainen, kuten EPPO, sitä nimenomaisesti pyytää.**

Tarkistus 53

Ehdotus asetukseksi 207 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d a) EU:n tulliviranomainen edistää tulliviranomaisten tehtävän suorittamista niiden tukiessa laillista liiketoimintaa säilyttämällä asianmukaisen tasapainon tullitarkastusten, laillisen kaupan helpottamisen sekä tulliprosessien ja -menettelyjen yksinkertaistamisen välillä

i) suorittamalla EU:n tullidatakeskuksen valmiuksien mahdollistaman luotettavan riskianalyysin, mukaan lukien 29 artiklan 1 kohdan f alakohdassa määritelty tekoäly; ja

ii) tarjoamalla luotettaville toimijoille pääsyn reaaliaikaisiin riskianalyysitietoihin, jotka asetetaan saataville EU:n tullidatakeskuksen välityksellä ja luokitellaan ja

värikoodataan seuraavasti:

'vihreä', kun on kyse 5 artiklan 64 a (uusi) kohdassa määritellystä 'lähetyksestä, johon ei liity riskiä';

'keltainen', kun on kyse 5 artiklan 64 b (uusi) kohdassa määritellystä 'lähetyksestä, johon kohdistuu riski ja joka on arvioitava ennen markkinoille saattamista';

'punainen', kun on kyse 5 artiklan 64 c (uusi) kohdassa määritellystä 'vaatimustenvastaisesta lähetyksestä', jonka noutamisesta alkuperämaasta kieltäydytään.

Käytetyn värikoodijärjestelmän tarkemmat tiedot vahvistetaan täytäntöönpanosäädöksessä;

iii) antamalla vuosittain suosituksia tullihelpotusten parantamiseksi ja unionin alueelle sijoittautuneiden luotettavien toimijoiden oikeudenmukaisen ja tasapainoisen vastuun tason varmistamiseksi.

Tarkistus 54

Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) tulliliiton suorituskyvyn mittaaminen ja komission tukeminen tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa XV osaston 1 luvun mukaisesti;

Tarkistus

b) tulliliiton suorituskyvyn mittaaminen ja komission tukeminen tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa XV osaston 1 luvun mukaisesti; ***erityisesti sen tehtäväksi annetaan valtuutettuja talouden toimijoita koskevan ohjelman tavoitteiden tuloksellisuuden mittaaminen;***

Perustelu

On käynyt ilmi, ettei käytössä ole aiemmin ollut valtuutettuja taloudellisia toimijoita koskevan ohjelman tuloksellisuuden asianmukaista mittaamista. Sen vuoksi tietojen ilmoittamisesta on tehtävä pakollista.

Tarkistus 55

Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a) tuen ja asiantuntemuksen tarjoaminen komissiolle, OLAFille, ja tilintarkastustuomioistuimelle niiden tullimaksujen määrittämiseksi, joihin kohdistuu riski siitä, että tuojat eivät joko ilmoita niitä tai ilmoittavat ne väärin kansallisille tulliviranomaisille, mukaan lukien määrät, joita ei ole mukana jäsenvaltioiden perinteisten omien varojen kirjanpitojärjestelmissä.

Perustelu

Vaikka parlamentti ja tilintarkastustuomioistuin ovat esittäneet toistuvia pyyntöjä, komissio ei ole pystynyt määrittämään tullimaksuja, jotka ovat vaarassa jäädä kantamatta (niin kutsuttu ”tullivaje”). Ehdotettu virasto saattaa pystyä toteuttamaan tämän tehtävän tehokkaammin.

Tarkistus 56

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta ja kahdesta **komission** edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta, **kahdesta komission edustajasta** ja kahdesta **Euroopan parlamentin** edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.

Perustelu

Koska tähän uuteen virastoon liittyy useita monimutkaisia seikkoja, jotka koskevat tullialan lisäksi talousarviota, ehdotetaan, että Euroopan parlamentti nimeää kaksi jäsentä komissiolle annetun edustuksen mukaisesti.

Tarkistus 57

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Hallintoneuvostoon kuuluu myös yksi Euroopan parlamentin nimeämä jäsen, jolla ei ole äänioikeutta.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 58

Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Euroopan kolmansien maiden edustajien osallistuminen hallintoneuvostoon tarkkailijana ja tällaisen osallistumisen edellytykset vahvistetaan tarvittaessa kahdenvälisillä sopimuksilla.

Tarkistus 59

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) hyväksyä äänioikeutettujen jäsenten kahden kolmasosan enemmistöllä EU:n tulliviranomaisen vuotuinen talousarvio ja hoitaa muita EU:n tulliviranomaisen talousarvioon liittyviä tehtäviä IV luvun mukaisesti;

Tarkistus

b) hyväksyä EU:n tulliviranomaisen vuotuinen talousarvio ja hoitaa muita EU:n tulliviranomaisen talousarvioon liittyviä tehtäviä IV luvun mukaisesti;

Tarkistus 60

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – f alakohta

Komission teksti

Tarkistus

f) hyväksyä jäsentensä eturistiriitojen ehkäisemistä ja hallintaa koskevat säännöt; julkaista vuosittain verkkosivustollaan selvitys hallintoneuvoston jäsenten sidonnaisuuksista;

f) hyväksyä **ja saattaa julkisesti saataville** jäsentensä eturistiriitojen ehkäisemistä ja hallintaa koskevat säännöt; julkaista vuosittain verkkosivustollaan selvitys hallintoneuvoston jäsenten sidonnaisuuksista;

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – h alakohta

Komission teksti

h) hyväksyä työjärjestyksensä;

Tarkistus

h) hyväksyä työjärjestyksensä **ja asettaa se julkisesti saataville**;

Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – s alakohta

Komission teksti

s) hyväksyä **äänioikeutettujen jäsentensä kahden kolmasosan enemmistöllä** EU:n tulliviranomaisen yhtenäinen ohjelma-asiakirja **216 artiklan mukaisesti** ottaen huomion komission lausunnon;

Tarkistus

s) hyväksyä EU:n tulliviranomaisen yhtenäinen ohjelma-asiakirja ottaen huomioon komission lausunnon;

Tarkistus 63

Ehdotus asetukseksi 216 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Hallintoneuvosto tekee päätöksensä äänioikeutettujen jäsentensä **ehdottomalla ääntenemmistöllä, sanotun kuitenkin rajoittamatta 215 artiklan 1 kohdan b, m ja s alakohdan soveltamista.**

Tarkistus

1. Hallintoneuvosto tekee päätöksensä äänioikeutettujen jäsentensä **kahden kolmasosan ääntenemmistöllä.**

Tarkistus 64

Ehdotus asetukseksi 217 artikla – 2 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) varmistaa yhdessä hallintoneuvoston kanssa se, että sisäisen tai ulkoisen tarkastuksen raportteihin ja arviointeihin perustuvien havaintojen ja suositusten sekä OLAFin ja EPPOn tutkimusten perusteella toteutetaan asianmukaiset jatkotoimet;

Tarkistus

b) varmistaa yhdessä hallintoneuvoston kanssa se, että sisäisen tai ulkoisen tarkastuksen raportteihin ja arviointeihin perustuvien havaintojen ja suositusten sekä OLAFin ja EPPOn tutkimusten perusteella toteutetaan asianmukaiset jatkotoimet, ***ja panee täytäntöön menettelyt, joiden avulla viimeksi mainitulle ilmoitetaan sen toimivaltaan kuuluvista epäillyistä rikoksista;***

Tarkistus 65

Ehdotus asetukseksi 218 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan hänen ansioiden ja todistuksin osoitettujen hallinnollisten ja johtamistaitojen sekä tehtävään soveltuvan pätevyyden ja kokemuksen perusteella komission ehdottamalta vähintään kolmen ehdokkaan listalta avointa ja läpinäkyvää valintamenettelyä noudattaen.

Tarkistus

Hallintoneuvosto nimittää pääjohtajan hänen ansioiden ja todistuksin osoitettujen hallinnollisten ja johtamistaitojen sekä tehtävään soveltuvan pätevyyden ja kokemuksen perusteella komission ehdottamalta vähintään kolmen ehdokkaan listalta ***jäljempänä esitettyä*** avointa ja läpinäkyvää valintamenettelyä noudattaen.

Tarkistus 66

Ehdotus asetukseksi 218 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a) ***Komissio laatii ja julkaisee ehdokkaiden luettelon ja kutsuu heidät osallistumaan avoimeen valintamenettelyyn. Ehdokkaiden on esittäytyttävä Euroopan parlamentille ja***

neuvoston toimivaltaiselle komitealle ja vastattava kysymyksiin.

Tarkistus 67

Ehdotus asetukseksi
218 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b) Tämän jälkeen Euroopan parlamentti ja neuvosto ilmaisevat mielipiteensä ja mieltymyksensä.

Tarkistus 68

Ehdotus asetukseksi
218 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c) Hallintoneuvosto ottaa pääjohtajaa nimittäessään asianmukaisesti huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston esittämät lausunnot.

Tarkistus 69

Ehdotus asetukseksi
218 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Hallintoneuvosto voi komission ehdotuksesta, jossa otetaan huomioon 2 kohdassa tarkoitettu arviointi, pidentää pääjohtajan toimikautta kerran enintään viidellä vuodella.

3. Hallintoneuvosto voi komission ehdotuksesta, jossa otetaan huomioon 2 kohdassa tarkoitettu arviointi, pidentää pääjohtajan toimikautta kerran enintään viidellä vuodella. **Hallintoneuvosto ilmoittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle aikomuksestaan jatkaa pääjohtajan toimikautta. Ennen kuin hallintoneuvosto tekee päätöksen toimikauden jatkamisesta, pääjohtajaa voidaan pyytää antamaan lausunto Euroopan parlamentin toimivaltaiselle**

Tarkistus 70

Ehdotus asetukseksi 218 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. *Perustelut annetaan tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle.*

Tarkistus 71

Ehdotus asetukseksi 219 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Pääjohtaja raportoi pyydettyä Euroopan parlamentille ja neuvostolle tehtäviensä hoidosta ja EU:n tulliviranomaisen yleisestä suorituskyvystä.

3. Pääjohtaja raportoi pyydettyä Euroopan parlamentille ja neuvostolle tehtäviensä hoidosta ja EU:n tulliviranomaisen yleisestä suorituskyvystä. ***Euroopan parlamentti ja neuvosto voivat milloin tahansa kutsua pääjohtajan kuulemistilaisuuteen, jossa käsitellään mitä tahansa viraston toimintaan liittyvää kysymystä.***

Tarkistus 72

Ehdotus asetukseksi 228 a artikla – 6 kohta

Komission teksti

Tarkistus

6. EPPO ***voi*** asetuksen (EU) 2017/1939 mukaisesti ***tutkia*** unionin taloudellisiin etuihin ***vaikuttavia rikoksia*** ja ***muita laittomia toimia*** sekä ***nostaa niistä syytteen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin*** (EU) 2017/1371⁷⁷ mukaisesti.

6. EPPO ***on*** asetuksen (EU) 2017/1939 mukaisesti ***vastuussa*** unionin taloudellisiin etuihin ***vaikuttavien rikosten ja muiden laittomien toimien tutkimisesta*** sekä ***niitä koskevien syytteiden nostamisesta***. Neuvoston ***asetuksen*** (EU) 2017/1939 ***24 artiklan mukaan viranomaisen on ilman aiheutonta viivytystä ilmoitettava EPPOLle kaikesta rikollisesta toiminnasta, jonka osalta se***

voisi käyttää toimivaltaansa kyseisen asetuksen 22 artiklan ja 25 artiklan 2 ja 3 kohdan mukaisesti.

⁷⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2017/1371, annettu 5 päivänä heinäkuuta 2017, unionin taloudellisiin etuihin kohdistuvien petosten torjunnasta rikosoikeudellisin keinoin (EUVL L 198, 28.7.2017, s. 29).

Tarkistus 73

Ehdotus asetukseksi 235 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Arvioinnissa on tarkasteltava erityisesti mahdollista tarvetta muuttaa EU:n tulliviranomaisen toimeksiantoa ja tällaisten muutosten taloudellisia vaikutuksia.

Tarkistus

2. Arvioinnissa on tarkasteltava erityisesti mahdollista tarvetta muuttaa EU:n tulliviranomaisen toimeksiantoa ja tällaisten muutosten taloudellisia vaikutuksia **ja harkittava myös kaikkien kansallisten tullihallintojen sisällyttämistä täysimääräisesti yhteen yhtenäiseen EU:n tullihallintoon.**

Perustelu

Politiikkavaihtoehtoa, jossa kansalliset tullihallinnot sisällytetään yhteen yhtenäiseen EU:n tullihallintoon, olisi tarkasteltava unionin uuden tullikoodeksin ja ehdotetun viraston arvioinnin perusteella.

Tarkistus 74

Ehdotus asetukseksi 236 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Edellä 3 kohdassa mainittua tulliviranomaisen vastuuta sovelletaan myös vahinkoihin, jotka aiheutuvat sellaisten keskustietokantaan tallennettujen tietojen hallinnoinnista ja

joita on vaihdettu muiden tahojen kanssa tietokannan välityksellä tai joita tulliviranomainen on vaihtanut;

Tarkistus 75

**Ehdotus asetukseksi
237 artikla – 2 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Kaikki kustannukset, joita jäsenvaltioille aiheutuu 1 ja 2 kohdassa säädettyjen edellytysten varmistamisesta, kuuluvat tulliviranomaisen talousarvioon, ja ne rahoitetaan EU:n talousarviosta 225 artiklan 3 kohdan c alakohdan mukaisesti.

Tarkistus 76

**Ehdotus asetukseksi
238 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

1. EU:n **tulliviranomainen perustetaan vuonna 2026, ja sen** on oltava täysin toimintavalmis **vuoteen 2028 mennessä.**

1. EU:n **tulliviranomaisen** on oltava täysin toimintavalmis **kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.**

Tarkistus 77

**Ehdotus asetukseksi
239 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

2. Tulliviranomaiset voivat asettaa väliaikaisesti tullivirkailijoita toisen jäsenvaltion tulliviranomaisten käyttöön. EU:n tulliviranomaiselle on ilmoitettava tällaisista toimista, ja se voi koordinoita niitä.

2. Tulliviranomaiset voivat asettaa väliaikaisesti tullivirkailijoita toisen jäsenvaltion tulliviranomaisten **tai EU:n tulliviranomaisen käyttöön. EU:n tulliviranomainen voi asettaa väliaikaisesti tullivirkailijoita jäsenvaltion tulliviranomaisten** käyttöön. EU:n tulliviranomaiselle on ilmoitettava

tällaisista toimista, ja se voi koordinoida niitä.

Tarkistus 78

Ehdotus asetukseksi 240 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Tulliviranomaisten on tehtävä yhteistyötä muiden kansallisten viranomaisten kanssa, mukaan lukien markkinavalvontaviranomaiset, terveys- ja kasvinsuojeluviranomaiset, lainvalvontaviranomaiset ja veroviranomaiset, muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön ja tullien ja verojen kantamisen osalta sekä muilla asiaankuuluvilla yhteistyöaloilla. Tulliviranomaisten on tarvittaessa tehtävä yhteistyötä myös sellaisten asiaankuuluvien elinten, asiantuntijaryhmien, virastojen, toimistojen tai verkostojen kanssa, jotka koordinoivat muiden viranomaisten toimintaa unionin tasolla. Tulliviranomaisten on tarvittaessa tehtävä 9 kohdassa tarkoitettua yhteistyötä myös muiden asiaankuuluvien osapuolten kanssa EU:n tasolla, ja asianomaisten tulliviranomaisten on ilmoitettava asiasta EU:n tulliviranomaiselle.

Tarkistus 79

Ehdotus asetukseksi 240 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1. Tulliviranomaisten on tehtävä yhteistyötä muiden kansallisten viranomaisten kanssa, mukaan lukien markkinavalvontaviranomaiset, terveys- ja kasvinsuojeluviranomaiset, lainvalvontaviranomaiset ja veroviranomaiset, muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön ja tullien ja verojen kantamisen osalta sekä muilla asiaankuuluvilla yhteistyöaloilla. Tulliviranomaisten on **välittömästi varoitettava asianomaisia viranomaisia epäillyistä EU:n lainsäädännön rikkomisista ja lähetettävä ilmoitus EU:n tullidatakeskukseen**. Tulliviranomaisten on tarvittaessa tehtävä yhteistyötä myös sellaisten asiaankuuluvien elinten, asiantuntijaryhmien, virastojen, toimistojen tai verkostojen kanssa, jotka koordinoivat muiden viranomaisten toimintaa unionin tasolla. Tulliviranomaisten on tarvittaessa tehtävä 9 kohdassa tarkoitettua yhteistyötä myös muiden asiaankuuluvien osapuolten kanssa EU:n tasolla, ja asianomaisten tulliviranomaisten on ilmoitettava asiasta EU:n tulliviranomaiselle.

d a) osaamisen ja parhaiden käytäntöjen vaihto järjestämällä yhteisiä koulutuksia siitä, miten

vaatimustenvastaiset tuotteet voidaan havaita, mukaan lukien ajan tasalla pysyminen muusta unionin lainsäädännöstä, jossa vahvistetaan vaatimustenmukaisuutta koskevia vaatimuksia, kuten tuoteturvallisuuteen ja kestävyYTEEN liittyvän lainsäädännön vaatimukset.

Tarkistus 80

Ehdotus asetukseksi 240 artikla – 9 kohta

Komission teksti

9. EU:n *tulliviranomainen voi kehittää* puitteet operatiiviselle yhteistyölle Europolin ja Frontexin kaltaisten muiden EU:n elinten kanssa 2, 4 ja 5 kohdan mukaisesti, ja se voi osallistua tehtäviensä hoitamisen kannalta merkityksellisiin ja kyseisten muiden elinten järjestämiin strategisiin analyysihin, uhka-arvioihin, toimintapoliittisiin sykleihin, innovaatio-ohjelmiin, koulutustoimiin, verkostoihin ja muihin toimiin sekä edistää niitä.

Tarkistus

9. EU:n *tulliviranomaisen on kehitettävä* puitteet operatiiviselle yhteistyölle Europolin ja Frontexin kaltaisten muiden EU:n elinten kanssa 2, 4 ja 5 kohdan mukaisesti, ja se voi osallistua tehtäviensä hoitamisen kannalta merkityksellisiin ja kyseisten muiden elinten järjestämiin strategisiin analyysihin, uhka-arvioihin, toimintapoliittisiin sykleihin, innovaatio-ohjelmiin, koulutustoimiin, verkostoihin ja muihin toimiin sekä edistää niitä.

Tarkistus 81

Ehdotus asetukseksi 243 artikla – 1 kohta

Komission teksti

EU:n tulliviranomainen voi sopia työjärjestelyistä kolmansien maiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta komission toimivaltaa ja edellyttäen, että se antaa ennakkohyväksynnän. Näillä järjestelyillä ei luoda unionille oikeudellisia velvoitteita.

Tarkistus

EU:n tulliviranomainen voi sopia työjärjestelyistä kolmansien maiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta komission toimivaltaa ja edellyttäen, että se antaa ennakkohyväksynnän. Näillä järjestelyillä ei luoda unionille oikeudellisia velvoitteita. *Näillä valtuutetaan EU:n tulliviranomainen vaihtamaan kolmansien maiden viranomaisten kanssa tietoja ja parhaita*

käytäntöjä ja toteuttamaan yhteisiä toimia.

Tarkistus 82

Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Tämän asetuksen 205–237 artiklaa sovelletaan **1 päivästä tammikuuta 2028**.

Tarkistus

1. Tämän asetuksen 205–237 artiklaa sovelletaan **238 artiklassa vahvistetusta päivämäärästä lähtien**.

Tarkistus 83

Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

2. Seuraavia säännöksiä sovelletaan **1 päivästä maaliskuuta 2028**:

Tarkistus

2. Seuraavia säännöksiä sovelletaan **tämän asetuksen voimaantulopäivästä**:

Tarkistus 84

Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Edellä 29 artiklassa säädettyjen EU:n tullidatakeskuksen toimintojen on oltava täysin toimintavalmiita **viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2037**.

Tarkistus

3. Edellä 29 artiklassa säädettyjen EU:n tullidatakeskuksen toimintojen on oltava täysin toimintavalmiita **kahden vuoden kuluttua 238 artiklassa vahvistetusta päivämäärästä**.

Tarkistus 85

Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Talouden toimijat voivat alkaa

Tarkistus

4. Talouden toimijat voivat alkaa

täyttää tämän asetuksen mukaisia raportointivelvoitteitaan käyttämällä EU:n tullidatakeskusta **1 päivästä maaliskuuta 2032 alkaen**.

täyttää tämän asetuksen mukaisia raportointivelvoitteitaan käyttämällä EU:n tullidatakeskusta **viimeistään yhden vuoden kuluttua 238 artiklassa vahvistetusta päivämäärästä**.

Tarkistus 86

Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Tulliviranomaisten on **1 päivän tammikuuta 2035** ja **31 päivän joulukuuta 2037** välisenä aikana arvioitava uudelleen luvat ja valtuutukset, jotka on myönnetty asetuksen (EU) N:o 952/2013 nojalla.

Tarkistus

5. Tulliviranomaisten on **tämän asetuksen voimaantulopäivän** ja **238 artiklassa vahvistetun päivämäärän** välisenä aikana arvioitava uudelleen luvat ja valtuutukset, jotka on myönnetty asetuksen (EU) N:o 952/2013 nojalla.

Tarkistus 87

Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 kertomuksen, joka sisältää arvioinnin 72 artiklassa tarkoitettua keskitetystä tulliselvityksestä. Komissio voi tarvittaessa antaa lainsäädäntöehdotuksen, jonka tarkoituksena on varmistaa jäsenvaltioiden oikeuksien ja velvollisuuksien oikeudenmukainen jakautuminen tuontitullivelan arvioinnin ja sen maksuvelvollisuuden osalta.

Tarkistus

6. Komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 kertomuksen, joka sisältää arvioinnin 72 artiklassa tarkoitettua keskitetystä tulliselvityksestä. Komissio voi tarvittaessa antaa lainsäädäntöehdotuksen, jonka tarkoituksena on varmistaa jäsenvaltioiden oikeuksien ja velvollisuuksien oikeudenmukainen jakautuminen tuontitullivelan arvioinnin ja sen maksuvelvollisuuden osalta. **Kertomus on asetettava julkisesti saataville.**

Tarkistus 88

Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 7 kohta – johdantokappale

Komission teksti

7. Komissio antaa viimeistään **31 päivänä joulukuuta 2035** Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen erityisesti seuraavien arvioinnista:

Tarkistus

7. Komissio **julkaisee ja** antaa viimeistään **kahden vuoden kuluttua 238 artiklassa vahvistetusta päivämäärästä** Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen erityisesti seuraavien arvioinnista:

**LIITE: YHTEISÖT TAI HENKILÖT,
JOILTA VALMISTELIJA ON SAANUT TIETOJA**

Valmistelija on saanut tietoja seuraavilta yhteisöiltä tai henkilöiltä valmistellessaan lausuntoluonnosta:

Yhteisö ja/tai henkilö
ECommerce Europe – European Digital Commerce Association

Valmistelija on yksin vastuussa edellä olevan luettelon laatimisesta.

ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Unionin tullikoodeksi, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustaminen ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoaminen
Viiteasiakirjat	COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD)
Asiasta vastaava valiokunta (valiokunnat) Ilmoitettu istunnossa (pvä)	IMCO 19.10.2023
Lausunto: Ilmoitettu istunnossa (pvä)	CONT 19.10.2023
Lausunnon valmistelija: Nimitetty (pvä)	Petri Sarvamaa 18.7.2023
Valiokuntakäsittely	4.12.2023
Hyväksytty (pvä)	23.1.2024
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 20 –: 1 0: 2
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Caterina Chinnici, Carlos Coelho, Beatrice Covassi, Daniel Freund, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Monika Hohlmeier, Joachim Kuhs, Alin Mituța, Markus Pieper, Sándor Rónai, Petri Sarvamaa, Eleni Stavrou, François Thiollet
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Katalin Cseh, Hannes Heide, Andrey Novakov, Mikuláš Peksa, Wolfram Pirchner, Ramona Strugariu, Michal Wiezik
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)	Paolo Borchia, Marie Dauchy

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

20	+
PPE	Caterina Chinnici, Carlos Coelho, Monika Hohlmeier, Andrey Novakov, Markus Pieper, Wolfram Pirchner, Petri Sarvamaa, Eleni Stavrou
Renew	Katalin Cseh, Alin Mituța, Ramona Strugariu, Michal Wiezik
S&D	Beatrice Covassi, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Hannes Heide, Sándor Rónai
Verts/ALE	Daniel Freund, Mikuláš Peksa, François Thiollet

1	-
ID	Marie Dauchy

2	0
ID	Paolo Borchia, Joachim Kuhs

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää

ASIAN KÄSITTELY
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA

Otsikko	Unionin tullikoodeksi, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustaminen ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoaminen		
Viiteasiakirjat	COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD)		
Annettu EP:lle (pvä)	17.5.2023		
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	IMCO 19.10.2023		
Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto Ilmoitettu istunnossa (pvä)	INTA 19.10.2023	BUDG 19.10.2023	CONT 19.10.2023
Yhteistyöhön osallistuvat valiokunnat Ilmoitettu istunnossa (pvä)	INTA 19.10.2023		
Esittelijä(t) Nimitetty (pvä)	Deirdre Clune 5.9.2023		
Valiokuntakäsittely	13.11.2023	4.12.2023	24.1.2024
Hyväksytty (pvä)	22.2.2024		
Lopullisen äänestyksen tulos	+: –: 0:	34 0 5	
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Pablo Arias Echeverría, Laura Ballarín Cereza, Adam Bielan, Biljana Borzan, Anna Cavazzini, Dita Charanzová, Deirdre Clune, Maria Grapini, Virginie Joron, Włodzimierz Karpiński, Antonius Manders, Beata Mazurek, Leszek Miller, Anne-Sophie Pelletier, René Repasi, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Róza Thun und Hohenstein, Marion Walsmann		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Marc Angel, Geert Bourgeois, Claude Gruffat, Francisco Guerreiro, Ivars Ijabs, Karen Melchior, Tsvetelina Penkova, Catharina Rinzema		
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)	Pascal Arimont, Patrick Breyer, Sara Cerdas, Asger Christensen, Pascal Durand, Georgios Kyrtos, Eva Maydell, Wolfram Pirchner, Caroline Roose, Sabine Verheyen, Petar Vitanov, Axel Voss		
Jätetty käsiteltäväksi (pvä)	28.2.2024		

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

34	+
PPE	Pablo Arias Echeverría, Pascal Arimont, Deirdre Clune, Włodzimierz Karpiński, Antonius Manders, Eva Maydell, Wolfram Pirchner, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Sabine Verheyen, Axel Voss, Marion Walsmann
Renew	Dita Charanzová, Asger Christensen, Ivars Ijabs, Georgios Kyrtos, Karen Melchior, Catharina Rinzema, Róza Thun und Hohenstein
S&D	Marc Angel, Laura Ballarín Cereza, Biljana Borzan, Sara Cerdas, Pascal Durand, Maria Grapini, Leszek Miller, Tsvetelina Penkova, René Repasi, Petar Vitanov
The Left	Anne-Sophie Pelletier
Verts/ALE	Anna Cavazzini, Claude Gruffat, Francisco Guerreiro, Caroline Roose

0	-

5	0
ECR	Adam Bielan, Geert Bourgeois, Beata Mazurek
ID	Virginie Joron
Verts/ALE	Patrick Breyer

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää