

TARKISTUKSET 001-263

esittäjä(t): Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Mietintö**Tilly Metz****A9-0069/2024**

Rautateiden ratakapasiteetin käyttö yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella sekä direktiivin 2012/34/EU muuttaminen ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 kumoaminen

Ehdotus asetukseksi (COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))

Tarkistus 1**Ehdotus asetukseksi****Johdanto-osan 2 kappale***Komission teksti*

(2) Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiaa koskevassa tiedonannossa¹⁵ asetetaan välitavoitteita, joilla osoitetaan unionin liikennejärjestelmän tie kestävän, älykkään ja häiriönsietokykyisen liikkuvuuden tavoitteiden saavuttamiseen. Sen mukaan rautateiden tavaraliikenteen pitäisi kasvaa 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja kaksinkertaistua vuoteen 2050 mennessä; suurnopeusrautatieliikenteen pitäisi kaksinkertaistua vuoteen 2030 mennessä ja kolminkertaistua vuoteen 2050 mennessä, ja alle 500 kilometrin aikataulunmukaisen joukkoliikenteen olisi oltava unionissa hiilineutraalia vuoteen 2030 mennessä. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi rautatieliikenteestä on tehtävä houkuttelevampaa. Tämä edellyttää palvelujen kohtuuhintaisuutta **ja** luotettavuutta **sekä niiden mukauttamista**

Tarkistus

(2) Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiaa koskevassa tiedonannossa¹⁵ asetetaan välitavoitteita, joilla osoitetaan unionin liikennejärjestelmän tie kestävän, älykkään ja häiriönsietokykyisen liikkuvuuden tavoitteiden saavuttamiseen. Sen mukaan rautateiden tavaraliikenteen pitäisi kasvaa 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä ja kaksinkertaistua vuoteen 2050 mennessä; suurnopeusrautatieliikenteen pitäisi kaksinkertaistua vuoteen 2030 mennessä ja kolminkertaistua vuoteen 2050 mennessä, ja alle 500 kilometrin aikataulunmukaisen joukkoliikenteen olisi oltava unionissa hiilineutraalia vuoteen 2030 mennessä. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi rautatieliikenteestä on tehtävä houkuttelevampaa. Tämä edellyttää palvelujen kohtuuhintaisuutta, luotettavuutta **ja saavutettavuutta, ja**

paremmin matkustajien ja rahtaajien tarpeisiin.

palvelut on mukautettava paremmin matkustajien ja rahtaajien tarpeisiin.

¹⁵ Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle: Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

¹⁵ Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle: Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 a) Asetuksen taustalla on tavoite rautatieinfrastruktuurin käytön lisäämisestä ja näin rautatieliikenteen osuuden lisäämisestä liikennemuotojakaumassa. Tällä asetuksella ei kuitenkaan yksin voida ratkaista hillestä irtautumista ja liikennemuotosiirtymää koskevia unionin tavoitteita. Sekä jäsenvaltioiden että komission olisi jatkettava työtä sellaisten lukuisten muiden tekijöiden parissa, jotka voivat auttaa lisäämään edelleen sekä rata- että kuljetuskapasiteettia, kuten junareittien niputtaminen, nopeuksien yhdenmukaistaminen, matkustajien toimivat vaihdot, pidempien junien ja suuremman akselikuormituksen käyttö, yhdenmukaistettujen ERTMS-järjestelmien käyttöönotto kaikkialla Euroopassa sekä automaattinen junanhallinta.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 b) Puuttuminen rautateiden tehokkuuteen eri liikennemuotojen välisen multimodaalisen kilpailutilanteen parantamiseksi on tärkeää, jotta voidaan helpottaa merkittävää liikennemuotosiirtymää ja saavuttaa kestävä ja älykkään liikkuvuuden strategiassa asetetut tavoitteet. Sen vuoksi olisi harkittava myös muita rautateiden kilpailukyvyyn parantamiseen tähtäviä toimenpiteitä, kuten alhaisempia radankäyttömaksuja. Sekä henkilö- että tavaraliikenteen ratakapasiteetin kasvaneen kysynnän vuoksi tarvitaan myös investointeja näiden kapasiteettia lisäävien toimenpiteiden toteuttamiseksi.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 2 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 d) Rautatieliikenteeseen siirtymistä koskevat EU:n tason tavoitteet edellyttävät kansallisia tavoitteita, jotka perustuvat jäsenvaltioiden alhaalta ylöspäin suuntautuvan lähestymistavan mukaisesti laatimiin konkreettisiin kansallisiin suunnitelmiin.

Perustelu

Ilman kansallisia suunnitelmia, jotka on tiivistetty EU:n yleisten tavoitteiden saavuttamiseksi, nämä tavoitteet ovat vain kunnianhimoisia pyrkimyksiä vailla realistisia konkreettisia suunnitelmia, joita voidaan tarvittaessa seurata ja muuttaa.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

(5) **Ratakapasiteetti ja liikenteen** hallinta ovat ratkaisevan tärkeitä rautatiealan moitteettoman toiminnan kannalta. Rautatieliikenteen harjoittamisen suunnittelu ja koordinointi on toteutettava huolellisesti, jotta nopeuden tai jarrutusmatkan kaltaisilta ominaisuuksiltaan toisistaan paljon poikkeavat junat voivat turvallisesti käyttää samoja ratoja. Kapasiteetin optimaalinen hallinta luo uusia mahdollisuuksia rautatiepalveluille ja lisää niiden luotettavuutta. Asetuksella on tarkoitus tarjota rataverkon haltijoille riittävästi joustavuutta kapasiteetin tehokkaaseen hallintaan ja varmistaa samalla, että kaikkia rautatieyrityksiä kohdellaan syrjimättömästi verkon käyttömahdollisuuksien osalta.

(5) **Ratakapasiteetin hallinta ja rautatieliikenteen** hallinta ovat ratkaisevan tärkeitä rautatiealan moitteettoman toiminnan kannalta. Rautatieliikenteen harjoittamisen suunnittelu ja koordinointi on toteutettava huolellisesti, jotta nopeuden tai jarrutusmatkan kaltaisilta ominaisuuksiltaan toisistaan paljon poikkeavat junat voivat turvallisesti käyttää samoja ratoja. Kapasiteetin optimaalinen hallinta luo uusia mahdollisuuksia rautatiepalveluille ja lisää niiden luotettavuutta, **ja tämä on erityisen tärkeä vaatimus kasvaville yöjunamarkkinoille sekä pyrkimyksille siirtää tavarakuljetukset rautateiden tavaraliikenteeseen**. Asetuksella on tarkoitus tarjota rataverkon haltijoille riittävästi joustavuutta kapasiteetin tehokkaaseen hallintaan ja varmistaa samalla, että kaikkia rautatieyrityksiä kohdellaan syrjimättömästi verkon käyttömahdollisuuksien osalta.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

(6) Direktiivissä 2012/34/EU tunnustetaan jäsenvaltioiden oikeus olla soveltamatta ratakapasiteetin käyttöoikeuden myöntämistä koskevia sääntöjä rautatieverkon tiettyihin osiin tai tiettyihin rautatiepalveluihin, jos tällainen unionin oikeuden soveltamisalan ulkopuolelle jättäminen ei vaikuta yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toimintaan. Näitä poikkeuksia olisi edelleen sovellettava, ja jäsenvaltioilla olisi oltava oikeus pyytää tällaisia poikkeuksia tulevaisuudessa myös tämän asetuksen osalta.

(6) Direktiivissä 2012/34/EU tunnustetaan jäsenvaltioiden oikeus olla soveltamatta ratakapasiteetin käyttöoikeuden myöntämistä koskevia sääntöjä rautatieverkon tiettyihin osiin tai tiettyihin rautatiepalveluihin, jos tällainen unionin oikeuden soveltamisalan ulkopuolelle jättäminen ei vaikuta yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toimintaan. Näitä poikkeuksia olisi edelleen sovellettava, **vaikka ne ovatkin tarkasti rajattuja**, ja jäsenvaltioilla olisi oltava oikeus pyytää tällaisia poikkeuksia

tulevaisuudessa myös tämän asetuksen osalta.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Ratakapasiteetin hallintaa koskevissa säännöissä ja menettelyissä olisi **otettava paremmin huomioon** kaikkien rautatiemarkkinoiden segmenttien tarpeet. Niissä olisi erityisesti otettava huomioon matkustajaliikennepalvelujen käytettävissä olevan kapasiteetin pitkän aikavälin vakauden ja tavaraliikenteen lyhyen aikavälin joustavuuden tarve markkinoiden kysyntään vastaamiseksi. Tästä syystä kapasiteetin hallintaprosessissa ei pitäisi enää painottaa vuotuista tasoa, vaan se olisi järjestettävä kolmessa peräkkäisessä vaiheessa, jotka ovat strateginen kapasiteetin suunnittelu, rautatieliikenteen aikataulusuunnittelu ja kapasiteetin käyttöoikeuden myöntäminen sekä kapasiteetin mukauttaminen ja aikataulun muuttaminen. Sellaisten paremmin määriteltyjen ja jäsenneltyjen vaiheiden käyttöönotto, jotka mahdollistavat pitkän aikavälin suunnittelun ja lyhyen aikavälin mukauttamisen kapasiteetin hallinnassa, hyödyttäisi erityisesti palveluja, joita ei ole helppo suunnitella etukäteen tai joiden järjestäminen on monimutkaista. Tällaisia ovat esimerkiksi tavarajunat ja rajat ylittävät matkustajajunat.

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

Tarkistus

(7) Ratakapasiteetin hallintaa koskevissa säännöissä ja menettelyissä olisi **huomioitava ja täytettävä** kaikkien rautatiemarkkinoiden segmenttien tarpeet **syrjimättömästi**. Niissä olisi erityisesti otettava huomioon matkustajaliikennepalvelujen käytettävissä olevan kapasiteetin pitkän aikavälin vakauden ja tavaraliikenteen lyhyen aikavälin joustavuuden tarve markkinoiden kysyntään vastaamiseksi. Tästä syystä kapasiteetin hallintaprosessissa ei pitäisi enää painottaa vuotuista tasoa, vaan se olisi järjestettävä kolmessa peräkkäisessä vaiheessa, jotka ovat strateginen kapasiteetin suunnittelu, rautatieliikenteen aikataulusuunnittelu ja kapasiteetin käyttöoikeuden myöntäminen sekä kapasiteetin mukauttaminen ja aikataulun muuttaminen. Sellaisten paremmin määriteltyjen ja jäsenneltyjen vaiheiden käyttöönotto, jotka mahdollistavat pitkän aikavälin suunnittelun ja lyhyen aikavälin mukauttamisen kapasiteetin hallinnassa, hyödyttäisi erityisesti palveluja, joita ei ole helppo suunnitella etukäteen tai joiden järjestäminen on monimutkaista. Tällaisia ovat esimerkiksi tavarajunat ja rajat ylittävät matkustajajunat, **mukaan lukien yöjunat**.

(8) Tällaisia ovat esimerkiksi tavarajunat ja rajat ylittävät matkustajajunat. Yhä suurempi osa unionin rautatieverkosta on joko ylikuormitettua tai lähes ylikuormitettua, eikä se pysty vastaamaan kaikkien hakijoiden ratakapasiteettitarpeisiin tai tukemaan rautatieliikenteen määrän kasvua. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 mukaisesti laaditun teknisen eritelmän mukaisen infrastruktuurin kehittämisen ja digitalisoinnin ja erityisesti Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) odotetaan lisäävän käytettävissä olevaa kapasiteettia keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä. Rataverkon haltijoiden on kuitenkin vahvistettava ensisijaisuusjärjestys ylikuormitettujen osuuskäytön osalta. Rataverkon haltijoiden olisi tehtävä ensisijaisuutta koskevat päätökset käyttäen läpinäkyviä ja yhdenmukaistettuja menetelmiä, joista käy selvästi ilmi, miten sosiaaliset, taloudelliset ja ympäristöön liittyvät tekijät on otettu huomioon ja miten ne vaikuttavat niiden päätöksiin, sanotun kuitenkaan rajoittamatta jäsenvaltioiden ratakapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisen yhteydessä asettamia yleisiä ensisijaisuusperiaatteita.

(8) Tällaisia ovat esimerkiksi tavarajunat ja rajat ylittävät matkustajajunat. Yhä suurempi osa unionin rautatieverkosta on joko ylikuormitettua tai lähes ylikuormitettua, eikä se pysty vastaamaan kaikkien hakijoiden ratakapasiteettitarpeisiin tai tukemaan rautatieliikenteen määrän kasvua. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 mukaisesti laaditun teknisen eritelmän mukaisen infrastruktuurin kehittämisen ja digitalisoinnin ja erityisesti Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) odotetaan lisäävän käytettävissä olevaa kapasiteettia keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä. Rataverkon haltijoiden on kuitenkin vahvistettava ensisijaisuusjärjestys ylikuormitettujen osuuskäytön osalta. Rataverkon haltijoiden olisi tehtävä ensisijaisuutta koskevat päätökset käyttäen läpinäkyviä ja yhdenmukaistettuja menetelmiä, joista käy selvästi ilmi, miten sosiaaliset, taloudelliset ja ympäristöön liittyvät tekijät on otettu huomioon ja miten ne vaikuttavat niiden päätöksiin, sanotun kuitenkaan rajoittamatta jäsenvaltioiden ratakapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisen yhteydessä asettamia yleisiä ensisijaisuusperiaatteita. ***Näiden sosioekonomisten ja ympäristöön liittyvien perusteiden on perustuttava hyväksytyihin menetelmiin ja parhaaseen käytettävissä olevaan tietoon. Sen vuoksi komissiolle olisi siirrettävä valta antaa delegoitu säädös, jossa vahvistetaan menettelyt, perusteet ja menetelmät. Tätä delegoitua säädöstä valmistellessaan komission olisi tehtävä yhteistyötä Euroopan rataverkon haltijoiden verkoston (ENIM) ja asetuksella (EU) 2016/796¹ perustetun Euroopan unionin rautatieviraston (ERA) kanssa.***

*1^a Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetus (EU) 2016/796, annettu 11 päivänä
toukokuuta 2016, Euroopan unionin
rautatievirastosta ja asetuksen (EY)
N:o 881/2004 kumoamisesta
(EUVL L 138, 26.5.2016, s. 1).*

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*(8 a) Nykyinen rautateiden
ratakapasiteetti ei riitä vuosien 2030 ja
2050 rautatieliikenteeseen siirtymistä
koskevien unionin tavoitteiden
saavuttamiseen. Itse asiassa unionin
rataverkko supistui yli 12 000 kilometriä
vuosina 1990–2021.
Liikennemuotosiirtymää koskevien
unionin tavoitteiden saavuttaminen
riippuu ensisijaisesti rautateiden
tehokkuuden lisäämisestä ja
rautatiekapasiteetin vahvistamisesta.
Viimeksi mainittu edellyttää investointeja
rautatieinfrastruktuurin ylläpitoon,
uudistamiseen ja uuteen rakentamiseen.
Tämä edellyttää kansallisten
talousarvioiden, Euroopan parlamentin ja
neuvoston asetuksella (EU) 2021/1153^{1 a}
perustetun Verkkojen Eurooppa -välineen
ja yksityisten investointien vipuvaikutusta,
jotta voidaan puuttua ratkaiseviin
puuttuviin yhteyksiin ja lieventää
pullonkauloja, sekä kunnossapitoon
tarkoitettua riittävää rahoitusta.
Jäsenvaltioiden olisi erityisesti estettävä
rautatieinfrastruktuurin heikentyminen ja
minimoitava mahdollisten
kapasiteettirajoitusten vaikutus
varmistamalla riittävä, vakaa ja oikea-
aikainen pitkän aikavälin rahoitus
monivuotisilla suorituskykysopimuksilla,
jotka olisi tehtävä jäsenvaltion ja
rataverkon haltijan välillä vähintään
viiden vuoden ajaksi.*

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1153, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2021, Verkkojen Eurooppa -välineestä ja asetusten (EU) N:o 1316/2013 ja (EU) N:o 283/2014 kumoamisesta (EUVL L 249, 14.7.2021, s. 38).

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

(9) Kapasiteetin strategisella suunnittelulla olisi parannettava rautatieinfrastruktuurin käyttöä ennakoimalla rautatiepalvelujen kysyntää ja ottamalla huomioon suunniteltu infrastruktuurin kehittäminen, uudistaminen ja kunnossapito. Sillä olisi varmistettava, että ratakapasiteetin käyttöoikeus myönnetään tavalla, joka maksimoi rautatiepalvelujen arvon yhteiskunnalle. Rataverkon haltijoiden olisi varmistettava, että strategisella suunnittelulla saadaan asteittain yksityiskohtaisemmiksi tulevia tietoja käytettävissä olevasta kapasiteetista ja että se muodostaa perustan kapasiteetin käyttöoikeuden myöntämiselle.

Tarkistus

(9) Kapasiteetin strategisella suunnittelulla olisi parannettava rautatieinfrastruktuurin käyttöä ennakoimalla rautatiepalvelujen kysyntää ja ottamalla huomioon suunniteltu infrastruktuurin kehittäminen, uudistaminen ja kunnossapito. Sillä olisi varmistettava, että ratakapasiteetin käyttöoikeus myönnetään tavalla, joka maksimoi rautatiepalvelujen arvon yhteiskunnalle ***ottaen huomioon sosioekonomiset ja ympäristövaikutukset***. Rataverkon haltijoiden olisi varmistettava, että strategisella suunnittelulla saadaan asteittain yksityiskohtaisemmiksi tulevia tietoja käytettävissä olevasta kapasiteetista ja että se muodostaa perustan kapasiteetin käyttöoikeuden myöntämiselle. ***Hakijoita, Euroopan rautatiefoorumia (ERP), rautatieliikennepalvelujen asiakkaita ja heidän järjestöjään sekä unionin ja kansallisia viranomaisia olisi kuultava strategisen suunnittelun aikana, ja niillä olisi oltava mahdollisuus esittää kannanottoja 15 artiklassa tarkoitettuun tutkimukseen ”Liikennemarkkinoiden odotetun kehityksen analysointi” ja esittää riippumattomia huomautuksia havainnoista.***

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Rataverkon haltijoiden olisi kapasiteetin käyttöoikeuksia myöntäessään noudatettava kapasiteetin tarjontaa koskevia strategisia suunnitelmia ja varmistettava samalla, että kapasiteetin käyttöoikeudet myönnetään markkinakysynnän mukaisesti oikeudenmukaisella ja syrjimättömällä tavalla. **Jotkin kapasiteettihakemukset** voidaan tästä syystä hylätä, ja kapasiteetin toimitussuunnitelmaa olisi päivitettävä säännöllisesti todellisen kysynnän mukaisesti.

Tarkistus

(11) Rataverkon haltijoiden olisi kapasiteetin käyttöoikeuksia myöntäessään noudatettava kapasiteetin tarjontaa koskevia strategisia suunnitelmia ja varmistettava samalla, että kapasiteetin käyttöoikeudet myönnetään markkinakysynnän mukaisesti oikeudenmukaisella ja syrjimättömällä tavalla. **Joidenkin kapasiteettihakemusten osalta** voidaan tästä syystä **tarjota vaihtoehtoisia kapasiteettia, tai jos muita mahdollisuuksia ei ole, ne voidaan** hylätä ja kapasiteetin toimitussuunnitelmaa olisi päivitettävä säännöllisesti todellisen kysynnän mukaisesti.

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 a) Useilla kansallisilla rautatiemarkkinoilla rataverkon haltija on osa vertikaalisesti integroitunutta holdingyhtiötä, johon kuuluu yksi tai useampi henkilö- ja tavaraliikenteen harjoittaja. Kun näille rautatieyrityksille myönnetään kapasiteetin käyttöoikeus, markkinoiden moitteettoman toiminnan kannalta on erittäin tärkeää, että kapasiteetin käyttöoikeus myönnetään oikeudenmukaisella, kohtuullisella ja syrjimättömällä tavalla. Erityisesti rataverkon haltijan kanssa osana kapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisprosessia jaettavien arkaluonteisten tietojen olisi katsottava olevan luottamuksellisia.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Rautatiemarkkinoiden eri segmenteillä on erilaiset valmiudet ennakoida ratakapasiteettitarpeitaan. Erityisesti jotkin tavaraliikenteen tarjoajat eivät ehkä pysty määrittämään kapasiteettitarpeitaan ajoissa, jotta ne voitaisiin sisällyttää aikatauluun eli junien ja liikkuvan kaluston liikkumista koskevaan vuotuisen suunnitelmaan, eivätkä ne välttämättä sovi vuosiakatauluun. Sen vuoksi rataverkon haltijoiden olisi voitava tarjota riittävän laadukasta ja määrällisesti riittävää kapasiteettia myös sellaisille rautatieliikennepalveluille, joiden kysyntä on epävakaa, jotka järjestetään suhteellisen lyhyellä varoitusajalla, joihin sisältyy enemmän kuin yksi junan ajomatka ja joita voidaan liikennöidä toistuvasti ajan, joka ei välttämättä osu yksin aikataulukauden keston kanssa.

Tarkistus

(12) Rautatiemarkkinoiden eri segmenteillä on erilaiset valmiudet ennakoida ratakapasiteettitarpeitaan. Erityisesti jotkin tavaraliikenteen tarjoajat eivät ehkä pysty määrittämään kapasiteettitarpeitaan ajoissa, jotta ne voitaisiin sisällyttää aikatauluun, eli junien ja liikkuvan kaluston liikkumista koskevaan vuotuisen suunnitelmaan, eivätkä ne välttämättä sovi vuosiakatauluun. Sen vuoksi rataverkon haltijoiden olisi voitava tarjota riittävän laadukasta ja määrällisesti riittävää kapasiteettia myös sellaisille rautatieliikennepalveluille, joiden kysyntä on epävakaa, jotka järjestetään suhteellisen lyhyellä varoitusajalla, joihin sisältyy enemmän kuin yksi junan ajomatka ja joita voidaan liikennöidä toistuvasti ajan, joka ei välttämättä osu yksin aikataulukauden keston kanssa.
Tällaista kapasiteettitarjontaa voitaisiin tarjota myös sellaisten ennalta laskettujen varaamattomien vähimmäisreittien paketissa, joiden käyttöoikeus voidaan sitten myöntää lyhyellä varoitusajalla.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 a) Jäsenvaltioissa käytetään erilaisia aikataulusuunnittelun käytäntöjä, ja nämä käsitteet olisi otettava huomioon strategisessa kapasiteetin suunnittelussa. Nämä käytännöt edellyttävät rataverkon haltijoiden välisen koordinoinnin lisäämistä yli rajojen

erityisesti silloin, kun rataverkon haltija suunnittelee kapasiteettia ennalta käyttämällä yhdennettyjä säännöllisiä aikatauluja.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

(14) Merkittävä osa rautateiden tavaraliikenteestä on kaukoliikennettä, joka edellyttää rataverkon haltijoiden rajat ylittävää koordinointia. Rautatieliikenteen lisäämistä koskevan politiikkatavoitteen toteutuminen riippuu myös rajat ylittävän matkustajaliikenteen lisääntymisestä. Rajat ylittävän liikenteen lisääntymisen helpottamiseksi ja edistämiseksi yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella on tarpeen varmistaa, että ratakapasiteetin hallintaa koskevat säännöt ja menettelyt ovat nykyistä johdonmukaisempia ja yhdenmukaisempia. Tästä syystä rataverkon haltijoiden eurooppalaisen verkoston roolia olisi vahvistettava, jotta sille voidaan antaa tehtäväksi laatia suuntaviivat tämän asetuksen yhdenmukaista täytäntöönpanoa varten ratakapasiteetin hallintamenettelyjen ja -menetelmien sekä rajat ylittävän kapasiteetin ja liikenteen aktiivisen koordinoinnin osalta. Rataverkon haltijoiden eurooppalaisen verkoston olisi erityisesti laadittava eurooppalaiset kehykset kapasiteetin hallintaa, rajat ylittävän liikenteen hallinnan koordinointia, häiriönhallintaa ja kriisinhallintaa sekä suorituskyvyn tarkastelua varten.

Tarkistus

(14) Merkittävä osa rautateiden tavaraliikenteestä on kaukoliikennettä, joka edellyttää rataverkon haltijoiden rajat ylittävää koordinointia. Rautatieliikenteen lisäämistä koskevan politiikkatavoitteen toteutuminen riippuu myös rajat ylittävän matkustajaliikenteen lisääntymisestä. Rajat ylittävän liikenteen lisääntymisen helpottamiseksi ja edistämiseksi yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella on tarpeen varmistaa, että ratakapasiteetin hallintaa koskevat säännöt ja menettelyt ovat nykyistä johdonmukaisempia ja yhdenmukaisempia. Tästä syystä rataverkon haltijoiden eurooppalaisen verkoston roolia olisi vahvistettava, jotta sille voidaan antaa tehtäväksi laatia suuntaviivat tämän asetuksen yhdenmukaista täytäntöönpanoa varten ratakapasiteetin hallintamenettelyjen ja -menetelmien sekä rajat ylittävän kapasiteetin ja liikenteen aktiivisen koordinoinnin osalta. Rataverkon haltijoiden eurooppalaisen verkoston olisi erityisesti laadittava eurooppalaiset kehykset kapasiteetin hallintaa, rajat ylittävän liikenteen hallinnan koordinointia, häiriönhallintaa ja kriisinhallintaa sekä suorituskyvyn tarkastelua varten. ***Rautatieyrityksiä, hakijoita ja muita operatiivisia sidosryhmiä olisi myös kuultava näiden eurooppalaisten kehysten kehittämisessä.***

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

(15) Rataverkon haltijoiden eurooppalaisen verkoston laatimissa eurooppalaisissa kehyksissä olisi annettava suuntaviivat, joita rataverkon haltijoiden olisi kaikin tavoin pyrittävä noudattamaan niin, että ne olisivat kuitenkin edelleen vastuussa operatiivisista päätöksistään. Rataverkon haltijoiden olisi **esitettävä perustelut kaikille poikkeamille** rataverkon haltijoiden eurooppalaisen verkoston laatimista kehyksistä. Tällä toimintatavalla pyritään löytämään tasapaino niiden tarpeiden välillä, jotka koskevat yhtäältä koordinoitua ja yhdenmukaistettujen toimintatapojen soveltamista yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella ja toisaalta menettelyjen ja menetelmien mukauttamista tiettyjen maantieteellisten alueiden erityisolosuhteisiin. Viiden vuoden kuluttua tämän asetuksen soveltamisen aloittamisesta komission olisi arvioitava, ovatko menettelyjen ja menetelmien lähentymisen tilanne ja rataverkon haltijoiden välisen koordinoituprosessin tehokkuus sekä yleinen edistyminen yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen perustamisessa sillä tasolla, että on perusteltua antaa sekundaarilainsäädäntöä, jolla korvataan rataverkon haltijoiden eurooppalaisen verkoston laatimien eurooppalaisten kehysten osia.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)

Tarkistus

(15) Rataverkon haltijoiden eurooppalaisen verkoston laatimissa eurooppalaisissa kehyksissä olisi annettava suuntaviivat, joita rataverkon haltijoiden olisi kaikin tavoin pyrittävä noudattamaan niin, että ne olisivat kuitenkin edelleen vastuussa operatiivisista päätöksistään. Rataverkon haltijoiden olisi **perusteltava kaikki poikkeamat** rataverkon haltijoiden eurooppalaisen verkoston laatimista kehyksistä, **ja poikkeamat olisi sallittava vain poikkeustapauksissa kansallisen rautatiealan sääntelyelimen hyväksynnällä**. Tällä toimintatavalla pyritään löytämään tasapaino niiden tarpeiden välillä, jotka koskevat yhtäältä koordinoitua ja yhdenmukaistettujen toimintatapojen soveltamista yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella ja toisaalta menettelyjen ja menetelmien mukauttamista tiettyjen maantieteellisten alueiden erityisolosuhteisiin. Viiden vuoden kuluttua tämän asetuksen soveltamisen aloittamisesta komission olisi arvioitava, ovatko menettelyjen ja menetelmien lähentymisen tilanne ja rataverkon haltijoiden välisen koordinoituprosessin tehokkuus sekä yleinen edistyminen yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen perustamisessa sillä tasolla, että on perusteltua antaa sekundaarilainsäädäntöä, jolla korvataan rataverkon haltijoiden eurooppalaisen verkoston laatimien eurooppalaisten kehysten osia.

Komission teksti

Tarkistus

(15 a) *Saumattoman eurooppalaisen rautatieverkon varmistamiseksi ja sekä tavara- että henkilöliikenteen rajat ylittävän ja usean verkon rautatieliikenteen tehostamiseksi ERAlle olisi annettava uusia tehtäviä. ERAn olisi tehtävä tiivistä yhteistyötä ENIMin ja verkon koordinaattorin kanssa uusien tehtäviensä hoitamisessa.*

Tarkistus 18

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 15 b kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(15 b) *ERAn resurssit ovat riittämättömiä, kun otetaan huomioon sen tehtäviin esitetyt lisäykset ja tämän asetuksen mukaisten unionin tavoitteiden laajuus. ERAn tämän asetuksen mukaisten tehtävien suorittamiseen osoitetut määrärahat olisi siten otettava monivuotisen rahoituskehysten enimmäismäärien kohdentamattomista liikkumavaroista tai otettava käyttöön monivuotisen rahoituskehysten muiden kuin temaattisten erityisrahoitusvälineiden kautta. Koska monivuotisen rahoituskehysten tarkistamista koskevassa komission ehdotuksessa ei vahvistettu ERAn talousarviota, ERAn määrärahojen lisäystä ei voida kompensoida vähentämällä Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosion suunniteltuja menoja, eikä kyseinen lisäys voi johtaa minkään muunkaan unionin ohjelman rahoituksen vähenemiseen.*

Tarkistus 19

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 17 kappale**

Komission teksti

(17) Rautatieinfrastruktuurin käyttö edellyttää tiivistä yhteistyötä rataverkon haltijoiden välillä sekä tiivistä vuorovaikutusta rautatieyritysten ja muiden rautatieliikenteeseen ja multimodaalikuljetuksiin ja logistiikkaan suoraan osallistuvien sidosryhmien kanssa. Sen vuoksi on tarpeen säätää jäsennellystä koordinoinnista rataverkon haltijoiden ja muiden sidosryhmien välillä.

Tarkistus

(17) Rautatieinfrastruktuurin käyttö edellyttää tiivistä yhteistyötä rataverkon haltijoiden välillä sekä tiivistä vuorovaikutusta rautatieyritysten ja muiden rautatieliikenteeseen ja multimodaalikuljetuksiin ja logistiikkaan suoraan osallistuvien sidosryhmien kanssa. Sen vuoksi on tarpeen säätää jäsennellystä koordinoinnista rataverkon haltijoiden ja muiden sidosryhmien välillä.

Rautatieyritysten ja hakijoiden aseman vahvistamiseksi ERP perustetaan ENIMin neuvoo-antavaksi elimeksi. ERP:hen voivat kuulua myös palvelupaikkojen ja terminaalien ylläpitäjät ja multimodaalisen kapasiteetin sidosryhmät, kuten meri- ja sisävesisatamien sekä muiden rautatieliikenteeseen liittyvien palvelupaikkojen omistajat. ENIMin olisi kuultava ERP:tä ennen kapasiteetin hallintaa, liikenteen hallintaa ja suorituskyvyn hallintaa koskevien eurooppalaisten kehysten valmistelua ja hyväksymistä. ERP voisi lisäksi antaa ENIMille tarkemman kuvan markkinoiden kehityksestä, ja se voisi myös antaa omasta aloitteestaan lausuntoja kaikista ENIMin ja ERAn ehdotuksista tai päätöksistä.

Tarkistus 20

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 18 kappale**

Komission teksti

(18) Rautatiepalvelujen luotettavuus on yksi rautatieliikenteen asiakkaiden tärkeimpinä pitämistä näkökohdista. Aikataulujen luotettavuus on myös ratkaiseva tekijä rautatiejärjestelmän

Tarkistus

(18) Rautatiepalvelujen luotettavuus on yksi rautatieliikenteen asiakkaiden tärkeimpinä pitämistä näkökohdista ***ja erityisen kriittinen vaatimus uuden nousun kokeneille yöjunamarkkinoille,***

moitteettoman toiminnan kannalta, kun palvelujen ja verkostoulokoisvaikutusten välillä on vahva vuorovaikutus. Tästä syystä aikataulusta poikkeamiset olisi pidettävä mahdollisimman vähäisinä. Lisäksi olisi otettava käyttöön riittävien kannustinten järjestelmä, jolla kannustetaan rataverkon haltijoita, rautatieyrityksiä ja muita asiaankuuluvia sidosryhmiä täyttämään sitoumuksensa. Kannustinten olisi oltava sekä taloudellisia että muita kuin taloudellisia.

joilla rautatieliikenteen asiakkaiden ja hakijoiden on tiedettävä hyvissä ajoin etukäteen, miten heidän palvelunsa voivat toimia. Aikataulujen luotettavuus on myös ratkaiseva tekijä rautatiejärjestelmän moitteettoman toiminnan kannalta, kun palvelujen ja verkostoulokoisvaikutusten välillä on vahva vuorovaikutus. Tästä syystä aikataulusta poikkeamiset olisi pidettävä mahdollisimman vähäisinä. Lisäksi olisi otettava käyttöön riittävien kannustinten järjestelmä, jolla kannustetaan rataverkon haltijoita, rautatieyrityksiä, *palvelupaikkojen ylläpitäjiä* ja muita asiaankuuluvia sidosryhmiä täyttämään sitoumuksensa. Kannustinten olisi oltava sekä taloudellisia että muita kuin taloudellisia.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti

(19) Rautatieinfrastruktuurin ja liikenteen laadun jatkuva seuranta on ennakoedellytys näiden palvelujen suorituskyvyn parantamiselle. **Sen vuoksi** on tarpeen luoda avoin ja objektiivinen indikaattorijärjestelmä, jonka avulla saadaan tietoa niistä suorituskykyyn liittyvistä näkökohdista, jotka ovat merkityksellisiä rautatieliikennepalvelujen eri operatiivisten sidosryhmien ja loppukäyttäjien kannalta. Järjestelmän päätehtävässä olisi keskityttävä seuraamaan operatiivisten sidosryhmien tekemien sitoumusten täyttämistä ja suorituskyvyn edistymistä ajan mittaan ottaen samalla huomioon rautatiealan erilaiset olosuhteet ja ominaispiirteet. Tällaisen järjestelmän perustamiseksi ja sen tulosten analysoimiseksi komission olisi voitava käyttää riippumattomia asiantuntijoita suorituskyvyn tarkastuselimen muodossa. Tämän elimen

Tarkistus

(19) Rautatieinfrastruktuurin ja liikenteen laadun jatkuva seuranta on ennakoedellytys näiden palvelujen suorituskyvyn parantamiselle. **Tämän vuoksi rataverkon haltijoiden olisi seurattava ja vertailtava rautateiden infrastruktuuri- ja rautatieliikennepalvelujen suorituskykyä. Kun rataverkon haltijat asettavat omia suorituskykytavoitteitaan direktiivin 2012/34/EU 8 artiklan 3 kohdassa tarkoitetussa suunnitelmassa, niiden olisi kuultava kansallisia sääntelyviranomaisia, kansallisia ministeriöitä ja komissiota sen varmistamiseksi, että kyseiset tavoitteet ovat johdonmukaisia unionin suorituskykytavoitteiden kanssa.** On myös tarpeen luoda avoin ja objektiivinen indikaattorijärjestelmä, jonka avulla saadaan tietoa niistä suorituskykyyn liittyvistä näkökohdista, jotka ovat

olisi voitava antaa komissiolle riippumattomia *neuvoja* kaikilla rautatiepalvelujen suorituskykyyn ja infrastruktuurin hallintaan vaikuttavilla aloilla.

merkityksellisiä rautatieliikennepalvelujen eri operatiivisten sidosryhmien ja loppukäyttäjien kannalta. Järjestelmän päätehtävässä olisi keskityttävä seuraamaan operatiivisten sidosryhmien tekemien sitoumusten täyttämistä ja suorituskyvyn edistymistä ajan mittaan ottaen samalla huomioon rautatiealan erilaiset olosuhteet ja ominaispiirteet. Tällaisen järjestelmän perustamiseksi ja sen tulosten analysoimiseksi komission *ja ERAn* olisi voitava käyttää *rautatiealan perusteellisesti tuntevia* riippumattomia asiantuntijoita suorituskyvyn tarkastuselimen muodossa. Tämän elimen olisi voitava antaa komissiolle *ja ERAlle* riippumattomia *asiantuntijaneuvoja* kaikilla rautatiepalvelujen suorituskykyyn ja infrastruktuurin hallintaan vaikuttavilla aloilla.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti

(20) Rautateiden infrastruktuuripalvelujen suorituskyvyn parantamiseksi yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella rataverkon haltijoiden olisi tiiviissä yhteistyössä komission, suorituskyvyn tarkastuselimen ja asiaankuuluvien sidosryhmien kanssa *luotava ja* pantava täytäntöön suorituskyvyn tarkastelun yhteinen kehys. Kehyksellä olisi varmistettava, että kaikki EU:n rataverkon haltijat käyttävät yhteisiä periaatteita ja menetelmiä suorituskyvyn mittaamiseen sovittujen indikaattoreiden avulla. Kehyksen olisi mahdollistettava EU:n rautatieverkon suorituskyvyn puutteiden tunnistaminen. Sillä olisi varmistettava, että rataverkon haltijat asettavat suorituskykytavoitteet siten, että niissä otetaan huomioon niiden hallinnoiman verkon erityispiirteet mutta samalla varmistetaan johdonmukaisuus

Tarkistus

(20) Rautateiden infrastruktuuripalvelujen suorituskyvyn parantamiseksi yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella rataverkon haltijoiden olisi tiiviissä yhteistyössä komission, *ERAn*, suorituskyvyn tarkastuselimen ja asiaankuuluvien sidosryhmien kanssa pantava täytäntöön suorituskyvyn tarkastelun yhteinen kehys. Kehyksellä olisi varmistettava, että kaikki EU:n rataverkon haltijat käyttävät yhteisiä periaatteita ja menetelmiä suorituskyvyn mittaamiseen sovittujen indikaattoreiden avulla. Kehyksen olisi mahdollistettava EU:n rautatieverkon suorituskyvyn puutteiden tunnistaminen. Sillä olisi varmistettava, että rataverkon haltijat asettavat suorituskykytavoitteet siten, että niissä otetaan huomioon niiden hallinnoiman verkon erityispiirteet mutta samalla varmistetaan johdonmukaisuus

kaikkein merkittävimpien suorituskykypuutteiden tunnistamisessa. Kehyksen olisi mahdollistettava se, että rataverkon haltijat voivat tehdä yhteistyötä EU:n tasolla määrittääkseen toimenpiteitä suorituskykypuutteiden korjaamiseksi ja niiden vaikutuksen seuraamiseksi. Rataverkon haltijoiden, jotka työskentelevät yhdessä rataverkon haltijoiden eurooppalaisessa verkossa ja ottavat huomioon suorituskyvyn tarkastuselimen ja komission lausunnon, olisi tarkasteltava tätä kehystä säännöllisesti uudelleen sen varmistamiseksi, että se on tarkoituksenmukainen.

kaikkein merkittävimpien suorituskykypuutteiden tunnistamisessa. Kehyksen olisi mahdollistettava se, että rataverkon haltijat voivat tehdä yhteistyötä EU:n tasolla, **myös ERAn puitteissa**, määrittääkseen toimenpiteitä suorituskykypuutteiden korjaamiseksi ja niiden vaikutuksen seuraamiseksi. Rataverkon haltijoiden, jotka työskentelevät yhdessä **ERAn kanssa** rataverkon haltijoiden eurooppalaisessa verkossa ja ottavat huomioon suorituskyvyn tarkastuselimen ja komission lausunnon, olisi tarkasteltava tätä kehystä säännöllisesti uudelleen sen varmistamiseksi, että se on tarkoituksenmukainen.

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti

(22) Rautateiden sääntelyelinten olisi tehtävä yhteistyötä unionin tasolla, jotta varmistetaan sääntelykehyksen yhdenmukainen soveltaminen ja hakijoiden yhdenmukainen kohtelu yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella. Yhteistyö olisi toteutettava Euroopan rautateiden sääntelyelinten verkoston kautta, jotta voidaan kehittää yhteisiä käytäntöjä niiden päätösten tekemistä varten, joihin niillä tämän asetuksen nojalla on valtuudet. Tätä varten **Euroopan rautateiden sääntelyelinten verkoston** olisi hoidettava koordinoititehtäviä ja annettava ei-sitovia suosituksia ja lausuntoja, jotka eivät saisi vaikuttaa rautateiden sääntelyelinten tai rataverkon haltijoiden toimivaltaan.

Tarkistus

(22) Rautateiden sääntelyelinten olisi tehtävä yhteistyötä unionin tasolla, jotta varmistetaan sääntelykehyksen yhdenmukainen soveltaminen ja hakijoiden yhdenmukainen kohtelu yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella. Yhteistyö olisi toteutettava Euroopan rautateiden sääntelyelinten verkoston (**ENRRB**) kautta, jotta voidaan kehittää yhteisiä käytäntöjä niiden päätösten tekemistä varten, joihin niillä tämän asetuksen nojalla on valtuudet. Tätä varten **ENRRB:n** olisi hoidettava koordinoititehtäviä ja annettava ei-sitovia suosituksia ja lausuntoja, jotka eivät saisi vaikuttaa rautateiden sääntelyelinten tai rataverkon haltijoiden toimivaltaan. **ENRRB:n olisi tarkistettava, että eurooppalaiset kehykset ovat asetuksen sääntelytavoitteiden mukaisia. Sääntelyn valvonta olisi suunniteltava siten, että kansalliset päätökset eivät heikennä eurooppalaisissa kehyksissä kuvattuja**

yhdenmukaistettuja menettelyjä, ellei tässä asetuksessa muuta säädetä.

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 kappale

Komission teksti

(23) Rautatiekapasiteetin ja liikenteen tehokas hallinta edellyttää datan ja tietojen vaihtoa rataverkon haltijoiden, hakijoiden ja muiden operatiivisten sidosryhmien välillä. Vaihto voi olla huomattavasti vaikuttavampaa ja tehokkaampaa yhteentoimivien digitaalisten välineiden ja mahdollisuuksien mukaan automaation avulla. Yhteentoimivuuden eritelmät olisi sen vuoksi pantava täytäntöön ensi tilassa, ja niitä olisi kehitettävä edelleen teknologian kehityksen ja tässä asetuksessa esitettyjen uusien prosessien huomioon ottamiseksi.

Tarkistus

(23) Rautatiekapasiteetin ja liikenteen tehokas hallinta edellyttää datan ja tietojen vaihtoa rataverkon haltijoiden, hakijoiden ja muiden operatiivisten sidosryhmien välillä. Vaihto voi olla huomattavasti vaikuttavampaa ja tehokkaampaa yhteentoimivien digitaalisten välineiden ja mahdollisuuksien mukaan automaation avulla. Yhteentoimivuuden eritelmät olisi sen vuoksi pantava täytäntöön ensi tilassa, ja niitä olisi kehitettävä edelleen teknologian kehityksen ja tässä asetuksessa esitettyjen uusien prosessien huomioon ottamiseksi. ***Nopean kehittämisen ja täytäntöönpanon varmistamiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta antaa delegoitu säädös yhdenmukaisen digitaalisen eurooppalaisen rautatieliikenteen hallinnan täytäntöönpanosta ja hallinnoinnista. Koska ERA on telemaattisten sovellusten eurooppalainen järjestelmäviranomainen, sen olisi osallistuttava tiiviisti tämän asetuksen 62 artiklassa tarkoitettujen digitaalisten välineiden kehittämiseen ja käyttöönottoon sen varmistamiseksi, että ne ovat direktiivissä (EU) 2016/797 määritellyn telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n ja asetuksen (EU) 2016/796 23 artiklan mukaisia.***

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

(23 a) Työntekijät ovat ratkaisevan tärkeitä rautatiealan tehokkaan toiminnan kannalta. Digitalisointi on välttämätöntä palvelujen tehostamiseksi ja niiden laadun parantamiseksi. Tätä ratakapasiteetin ja liikenteen hallinnan digitalisointia ja/tai automaatiota on täydennettävä kehittämällä alan työntekijöiden digitaatioita. Lisäkoulutus ja -investoinnit digitaatiojen laajentamiseen uusien digitaalisten vaatimusten mukaisesti antavat työntekijöille mahdollisuuden sopeutua ja edistää myönteisesti alan moitteetonta toimintaa siten, että parannetaan viestintää ja valmiuksia vastata odottamattomiin tapahtumiin.

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 29 kappale

(29) Asetuksen (EU) N:o 913/2010²⁰ jälkiarvioinnissa todettiin, että asetuksen vaikutus oli liian vähäinen, jotta se edistäisi liikennemuotosiirtymää maanteiltä rautateille. Lisäksi jäsenvaltioiden ja rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö rautatieinfrastruktuurin hallinnoinnissa oli edelleen tehotonta rajat ylittävästä näkökulmasta. Arviointi on myös osoittanut, että kapasiteetin hallinnointi erikseen rautateiden tavaraliikennekäytävillä ja muualla verkossa ei ole tehokasta. Rautatieverkon kapasiteetin käyttöön olisi sovellettava yhteistä sääntelykehystä, jossa konsolidoidaan direktiivin 2012/34/EU ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 asiaa koskevat säännökset. Sen vuoksi asetus (EU) N:o 913/2010 ja kapasiteetin käyttöoikeuden myöntämistä koskevat

(29) Asetuksen (EU) N:o 913/2010²⁰ jälkiarvioinnissa todettiin, että asetuksen vaikutus oli liian vähäinen, jotta se edistäisi liikennemuotosiirtymää maanteiltä rautateille. Lisäksi jäsenvaltioiden ja rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö rautatieinfrastruktuurin hallinnoinnissa oli edelleen tehotonta rajat ylittävästä näkökulmasta. Arviointi on myös osoittanut, että kapasiteetin hallinnointi erikseen rautateiden tavaraliikennekäytävillä ja muualla verkossa ei ole tehokasta. Rautatieverkon kapasiteetin käyttöön olisi sovellettava yhteistä sääntelykehystä, jossa konsolidoidaan direktiivin 2012/34/EU ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 asiaa koskevat säännökset. Sen vuoksi asetus (EU) N:o 913/2010 ja kapasiteetin käyttöoikeuden myöntämistä koskevat

direktiivin 2012/34/EU säännökset olisi kumottava ja korvattava tällä asetuksella.

direktiivin 2012/34/EU säännökset olisi kumottava ja korvattava tällä asetuksella.
Unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi annetun asetuksen (EU) 1315/2013 asiaankuuluvia artikloja olisi muutettava vastaavasti.

²⁰ SWD(2021) 134 final, 2.6.2021.

²⁰ SWD(2021) 134 final, 2.6.2021.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 29 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(29 a) Vastaavasti olisi varmistettava yhdenmukaistaminen seuraavien täytäntöönpanoasetusten kanssa palvelupaikkojen myöntämistä koskevien sääntöjen (täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/2177) sekä puitesopimukseen liittyvien menettelyjen ja perusteiden (täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/545) osalta.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 30 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(30) Aikataulun laatiminen edellyttää, että valmistelevat toimet toteutetaan mainitun aikataulun voimaantuloa edeltävinä vuosina. Sen vuoksi siirtyminen direktiivillä **2013**/34/EU ja asetuksella (EU) N:o 913/2010 perustetusta sääntelykehyksestä tällä asetuksella vahvistettuun sääntelykehykseen merkitsee sitä, että uuden kehyksen mukaisten aikataulujen valmistelu olisi aloitettava samaan aikaan kuin nykyisen kehyksen sääntöjä vielä sovelletaan.

(30) Aikataulun laatiminen edellyttää, että valmistelevat toimet toteutetaan mainitun aikataulun voimaantuloa edeltävinä vuosina. Sen vuoksi siirtyminen direktiivillä **2012**/34/EU ja asetuksella (EU) N:o 913/2010 perustetusta sääntelykehyksestä tällä asetuksella vahvistettuun sääntelykehykseen merkitsee sitä, että uuden kehyksen mukaisten aikataulujen valmistelu olisi aloitettava samaan aikaan kuin nykyisen kehyksen sääntöjä vielä sovelletaan.

Siirtymävaiheessa on tästä syystä sovellettava kaksitahoista järjestelmää, jossa tietyn aikataulun edellyttämien valmisteluvaiheiden olisi oltava kyseiseen aikatauluun sovellettavan oikeudellisen kehyksen mukaisia. Nykyisen kehyksen mukaisesti tehtyjen puitesopimusten soveltamista olisi voitava jatkaa **uudessa järjestelmässä siirtymäkauden ajan.**

Siirtymävaiheessa on tästä syystä sovellettava kaksitahoista järjestelmää, jossa tietyn aikataulun edellyttämien valmisteluvaiheiden olisi oltava kyseiseen aikatauluun sovellettavan oikeudellisen kehyksen mukaisia. Nykyisen kehyksen mukaisesti tehtyjen puitesopimusten soveltamista olisi voitava jatkaa **heidän sopimustensa päättymiseen asti.**

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 31 kappale

Komission teksti

(31) Aikataulun valmistelu olisi uuden kehyksen mukaisesti aloitettava julkaisemalla kapasiteettistrategia viisi vuotta ennen tietyn aikataulun voimaantuloa. Jotta uutta sääntelykehystä kyettäisiin soveltamaan varhaisessa vaiheessa, voitaisiin alalla jo tehty valmistelutyö huomioiden lyhentää kahden ensimmäisen aikataulun vahvistamiseen johtavien toimien aikataulua 38 kuukauteen lyhentämällä kapasiteettistrategiaa koskevaa vaihetta. Näin ollen ensimmäisen uuden sääntelykehyksen mukaisen aikataulun olisi oltava [9 päivänä joulukuuta 2029] alkava aikataulu. Kaikkien sidosryhmien olisi aloitettava viipymättä tarvittavat valmistelut uuden kehyksen noudattamiseksi,

Tarkistus

(31) Aikataulun valmistelu olisi uuden kehyksen mukaisesti aloitettava julkaisemalla kapasiteettistrategia viisi vuotta ennen tietyn aikataulun voimaantuloa. Jotta uutta sääntelykehystä kyettäisiin soveltamaan varhaisessa vaiheessa, voitaisiin alalla jo tehty valmistelutyö huomioiden lyhentää kahden ensimmäisen aikataulun vahvistamiseen johtavien toimien aikataulua 38 kuukauteen lyhentämällä kapasiteettistrategiaa koskevaa vaihetta. Näin ollen ensimmäisen uuden sääntelykehyksen mukaisen aikataulun olisi oltava [9 päivänä joulukuuta 2029] alkava aikataulu. Kaikkien sidosryhmien olisi aloitettava viipymättä tarvittavat valmistelut uuden kehyksen noudattamiseksi, **Jäsenvaltiot, jotka voivat osoittaa toteuttaneensa kaikki tarvittavat toimenpiteet ennen asetuksen hyväksymispäivää, voisivat harkita aiempaa soveltamispäivää.**

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 a kohta (uusi)

1 a. Tässä asetuksessa vahvistetaan myös säännöt ja menettelyt eurooppalaisen yhdenmetyt digitaalisen rautatieliikenteen hallintajärjestelmän täytäntöönpanoa varten.

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Tätä asetusta sovelletaan rautatieinfrastruktuurin käyttöön direktiivin 2012/34/EU 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettussa kotimaisessa ja kansainvälisessä rautatieliikenteessä, mukaan lukien mainitun direktiivin 3 artiklan 11 kohdassa määritellyt palvelupaikat.

Tarkistus

2. Tätä asetusta sovelletaan ***direktiivin (EU) 2016/797 2 artiklan 1 kohdassa määriteltyyn unionin rautatiejärjestelmään ja*** rautatieinfrastruktuurin käyttöön direktiivin 2012/34/EU 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettussa kotimaisessa ja kansainvälisessä rautatieliikenteessä, mukaan lukien mainitun direktiivin 3 artiklan 11 kohdassa määritellyt palvelupaikat.

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Tämän asetuksen II–V lukua ei sovelleta rautatieinfrastruktuuriin tai rautatiepalveluihin, joihin ei sovelleta direktiivin 2012/34/EU IV lukua mainitun direktiivin 2 artiklan 3, 3 a, 4, 8, 8 a ja 10 kohdan mukaisesti asianomaisten poikkeusten voimassaoloaikana.

Tarkistus

3. Tämän asetuksen II–V lukua ei sovelleta rautatieinfrastruktuuriin tai rautatiepalveluihin, joihin ei sovelleta direktiivin 2012/34/EU IV lukua mainitun direktiivin 2 artiklan 3, 3 a, 4, 8, 8 a, **9** ja 10 kohdan mukaisesti asianomaisten poikkeusten voimassaoloaikana.

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) hyödynnettävä mahdollisimman tehokkaasti käytettävissä olevaa ratakapasiteettia direktiivin 2012/34/EU 26 artiklan mukaisesti;

Tarkistus

a) hyödynnettävä mahdollisimman tehokkaasti käytettävissä olevaa ratakapasiteettia direktiivin 2012/34/EU 26 artiklan mukaisesti, **jotta voidaan lisätä rautatieliikenteen osuutta sekä henkilö- että tavaraliikennepalveluissa unionin ilmastotavoitteiden mukaisesti;**

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 3 kohta – d alakohta

Komission teksti

d) mahdollistettava saumaton rautatieliikenne useammassa kuin yhdessä verkossa;

Tarkistus

d) mahdollistettava saumaton **ja täsmällinen** rautatieliikenne useammassa kuin yhdessä verkossa **ja rajojen yli pyrkimällä poistamaan pullonkaulat ja toiminnalliset esteet;**

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 3 kohta – f alakohta

Komission teksti

f) tarkasteltava ja parannettava rautateiden infrastruktuurin ja liikennepalvelujen suorituskykyä tiiviissä yhteistyössä rautatiealan toimijoiden kanssa;

Tarkistus

f) tarkasteltava ja parannettava rautateiden infrastruktuurin ja liikennepalvelujen suorituskykyä tiiviissä yhteistyössä rautatiealan toimijoiden kanssa, **mukaan lukien palvelupaikat, jotka osallistuvat suoraan rautatieliikennepalvelun tarjoamiseen;**

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 3 kohta – g alakohta

Komission teksti

g) edistettävä yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamista ja kehittämistä.

Tarkistus

g) edistettävä yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamista ja kehittämistä **erityisesti yhteisten eurooppalaisten teknisten ja toiminnallisten sääntöjen ja standardien, teknisten laitevaatimusten ja henkilöstön sertifiointin avulla.**

Tarkistus 37

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

1) 'ylivoimaisella esteellä' mitä tahansa ennalta arvaamatonta tai **epätavallista** tapahtumaa tai tilannetta, johon rataverkon haltija **tai** rautatieyrittäjä ei voi vaikuttaa ja jota ei kohtuullisella ennakoinnilla ja huolellisuudella voida **välttää tai** estää ja jota ei voida ratkaista sellaisilla toimenpiteillä, jotka ovat tekniseltä, rahoitukselliselta tai taloudelliselta kannalta kohtuudella toteutettavissa, **jotka ovat** tosiasiallisesti **tapahtuneet** ja objektiivisesti todennettavissa ja **jotka estävät** rataverkon haltijaa tai haltijoita väliaikaisesti tai pysyvästi täyttämästä tämän asetuksen tai direktiivin 2012/34/EU mukaisia velvoitteitaan tai rautatieyrittäjää täyttämästä sopimusvelvoitteitaan rataverkon haltijaa tai haltijoita kohtaan;

Tarkistus

1) 'ylivoimaisella esteellä' mitä tahansa ennalta arvaamatonta, **väistämätöntä** tai **poikkeuksellista** tapahtumaa tai tilannetta, johon rataverkon haltija, rautatieyrittäjä **tai hakija** ei voi vaikuttaa ja jota ei kohtuullisella ennakoinnilla ja huolellisuudella voida estää, jota ei voida ratkaista sellaisilla toimenpiteillä, jotka ovat tekniseltä, rahoitukselliselta tai taloudelliselta kannalta kohtuudella toteutettavissa, **mukaan lukien uudelleenreititys rajojen yli; tämän tapahtuman on täytynyt** tosiasiallisesti **tapahtua** ja **sen on oltava** objektiivisesti todennettavissa ja **estettävä** rataverkon haltijaa tai haltijoita väliaikaisesti tai pysyvästi täyttämästä tämän asetuksen tai direktiivin 2012/34/EU mukaisia velvoitteitaan tai rautatieyrittäjää täyttämästä sopimusvelvoitteitaan rataverkon haltijaa tai haltijoita kohtaan;

Tarkistus 38

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta – 2 a alakohta (uusi)**

2 a) 'hakijalla' rautatieyritystä tai rautatieyritysten kansainvälistä ryhmittymää tai muuta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, kuten Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007^{1 a} 2 artiklan b kohdassa tarkoitettu toimivaltainen viranomainen sekä laivaaja, huolitsija ja yhdistettyjen kuljetusten harjoittaja, joka joko julkisen palvelun tarjoamiseen liittyvistä tai kaupallisista syistä haluaa hankkia ratakapasiteettia;

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 1370/2007, annettu 23 päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta (EUVL L 315, 3.12.2007, s. 1).

Tarkistus 39

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta – 3 alakohta**

Komission teksti

3) 'operatiivisella sidosryhmällä' hakijaa, **rautatieyritystä**, rataverkon haltijaa, **rautatieliikennepalvelupaikan** ylläpitäjää, rautatieliikenteeseen liittyvien palvelujen tarjoajaa ja mitä tahansa muuta yksikköä, joka osallistuu suoraan rautatieliikennepalvelujen tarjoamiseen;

Tarkistus

3) 'operatiivisella sidosryhmällä' hakijaa, **hakijoiden yhteenliittymää**, rataverkon haltijaa, **palvelupaikan** ylläpitäjää, rautatieliikenteeseen liittyvien palvelujen tarjoajaa ja mitä tahansa muuta yksikköä, joka osallistuu suoraan rautatieliikennepalvelujen tarjoamiseen;

Tarkistus 40

**Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 2 kohta – 17 a alakohta (uusi)**

17 a) 'järjestelmällisillä reiteillä' tämän asetuksen 11 ja 20 artiklaan perustuvia reittejä, jotka on ennalta suunniteltu säännöllisen aikataulun mukaisesti aikataulukauden ajaksi,

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Rataverkon haltijoiden on pyrittävä noudattamaan yhteisiä periaatteita ja menettelyjä ratakapasiteetin hallinnassa. Tätä varten ENIM laatii ja hyväksyy kapasiteetin hallintaa koskevan eurooppalaisen kehyksen II luvun **säännösten** mukaisesti viimeistään [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta].

Tarkistus

1. Rataverkon haltijoiden on pyrittävä noudattamaan yhteisiä periaatteita ja menettelyjä ratakapasiteetin hallinnassa. Tätä varten ENIM laatii **ERP:tä kuullen** ja hyväksyy kapasiteetin hallintaa koskevan eurooppalaisen kehyksen II luvun mukaisesti viimeistään [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta].

Tarkistus 42

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Rataverkon haltijoiden on otettava kapasiteetin hallintaa koskeva eurooppalainen kehys mahdollisimman tarkasti huomioon laatiessaan direktiivin 2012/34/EU 27 artiklassa tarkoitettua verkkoselostusta ja erityisesti tämän asetuksen liitteessä IV täsmennettyä sisältöä. Niiden on esitettävä verkkoselostuksessa **selitys**, jos kapasiteetin hallintaa koskevassa eurooppalaisessa kehyksessä vahvistetuista yhteisistä periaatteista ja menettelyistä poiketaan.

Tarkistus

4. Rataverkon haltijoiden on otettava kapasiteetin hallintaa koskeva eurooppalainen kehys mahdollisimman tarkasti huomioon laatiessaan direktiivin 2012/34/EU 27 artiklassa tarkoitettua verkkoselostusta ja erityisesti tämän asetuksen liitteessä IV täsmennettyä sisältöä. Niiden on esitettävä verkkoselostuksessa **perustelu**, jos kapasiteetin hallintaa koskevassa eurooppalaisessa kehyksessä vahvistetuista yhteisistä periaatteista ja menettelyistä poiketaan. **Poikkeamat sallitaan vain poikkeustapauksissa ja ne edellyttävät**

rautatietalan kansallisen sääntelyelimen hyväksyntää.

Tarkistus 43

**Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 71 artiklan mukaisesti rautateiden ratakapasiteetin hallinnointia koskevien yhteisten periaatteiden ja menettelyjen vahvistamiseksi ja tämän artiklan 2 kohdan muuttamiseksi. Nämä delegoidut säädökset hyväksytään viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta].

Tarkistus 44

**Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

1. Hakijoiden on haettava ratakapasiteetin käyttöoikeutta. Ratakapasiteetin käyttöä varten hakijoiden on nimettävä rautatieyrittäjä tekemään sopimus rataverkon haltijan kanssa direktiivin 2012/34/EU 28 artiklan mukaisesti. Tämä ei rajoita hakijoiden oikeutta tehdä puitesopimuksia rataverkon haltijoiden kanssa tämän asetuksen 31 artiklan mukaisesti.

1. Hakijoiden on haettava ratakapasiteetin käyttöoikeutta. Ratakapasiteetin käyttöä varten hakijoiden, ***jotka eivät ole rautatieyrittäjiä***, on nimettävä rautatieyrittäjä tekemään sopimus rataverkon haltijan kanssa direktiivin 2012/34/EU 28 artiklan mukaisesti. Tämä ei rajoita hakijoiden oikeutta tehdä puitesopimuksia rataverkon haltijoiden kanssa tämän asetuksen 31 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 45

**Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta**

2. Rataverkon haltija **voi asettaa** hakijoille vaatimuksia varmistaakseen, että sen oikeutetut odotukset saatavista tuloista ja infrastruktuurin käytöstä turvataan. Vaatimusten on oltava asianmukaisia, läpinäkyviä ja syrjimättömiä. Ne on yksilöitävä verkkoselostuksessa liitteessä IV olevan **1** kohdan **b** alakohdan mukaisesti. Ne voivat koskea ainoastaan sellaisen taloudellisen takuun antamista, joka ei ylitä hakijan suunniteltuun toiminta-asteeseen suhteutettua tarkoituksenmukaista tasoa, sekä vakuutusta kyvystä tehdä tarjouksia, jotka ovat ratakapasiteetin myöntämiseen liittyvien edellytysten kanssa yhdenmukaisia.

Tarkistus 46

Ehdotus asetukseksi 7 artikla – 3 kohta

3. Komissio **voi hyväksyä** täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan **2 kohdan soveltamiseksi** noudatettavien perusteiden yksityiskohdat. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 72 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi 8 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

2. Rataverkon **haltijan on asetettava** hakijoille vaatimuksia varmistaakseen, että sen oikeutetut odotukset saatavista tuloista ja infrastruktuurin käytöstä turvataan. Vaatimusten on oltava asianmukaisia, läpinäkyviä ja syrjimättömiä. Ne on yksilöitävä verkkoselostuksessa liitteessä IV olevan **2** kohdan **c** alakohdan mukaisesti. Ne voivat koskea ainoastaan sellaisen taloudellisen takuun antamista, joka ei ylitä hakijan suunniteltuun toiminta-asteeseen suhteutettua tarkoituksenmukaista tasoa, sekä vakuutusta kyvystä tehdä tarjouksia, jotka ovat ratakapasiteetin myöntämiseen liittyvien edellytysten kanssa yhdenmukaisia.

3. Komissio **hyväksyy viimeistään [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]** täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan **2 kohdassa mainittujen vaatimusten asettamiseksi** noudatettavien perusteiden yksityiskohdat. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 72 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen ja **ne korvaavat 2 kohdassa mainitut samanlaiset säännökset.**

Komission teksti

Jäsenvaltiot voivat tarvittaessa **myöntää** rataverkon haltijalle korvauksen tulonmenetyksistä, jotka liittyvät yksinomaan tarpeeseen noudattaa ratakapasiteetin käytön strategisia ohjeita, sanotun kuitenkaan rajoittamatta valtioneuvoston päätösten soveltamista.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on myönnettävä tarvittaessa rataverkon haltijalle korvauksen tulonmenetyksistä, jotka liittyvät yksinomaan tarpeeseen noudattaa ratakapasiteetin käytön strategisia ohjeita, sanotun kuitenkaan rajoittamatta valtioneuvoston päätösten soveltamista.

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Näissä menettelyissä on arvioitava ratakapasiteetin käytön vaihtoehtoja seuraavien sosioekonomisten ja ympäristöön liittyvien kriteerien perusteella edellyttäen, että **tietoja** on **saatavilla**:

Tarkistus

Näissä menettelyissä on arvioitava ratakapasiteetin käytön vaihtoehtoja seuraavien sosioekonomisten ja ympäristöön liittyvien kriteerien perusteella edellyttäen, että **saatavilla** on **standardoidut tiedot, jotka hakijoiden on toimitettava rataverkon haltijalle. Kriteereihin kuuluvat ainakin seuraavat:**

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – c alakohta

Komission teksti

c) yhteenliitettävyys ja saavutettavuus rautatieliikennepalvelujen palvelemien ihmisten ja alueiden kannalta;

Tarkistus

c) yhteenliitettävyys ja saavutettavuus rautatieliikennepalvelujen palvelemien ihmisten ja alueiden kannalta **sekä verkon vaikutuksena koko verkkoon että verkon osiin;**

Tarkistus 50

Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 4 kohta – 2 alakohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e a) liikennemuotosiirtymästä rautatieliikenteeseen aiheutuvat vaikutukset.

Tarkistus 51

**Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 5 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

Tarkistus

5. ENIM valmistelee ja hyväksyy 4 kohdassa tarkoitetut menettelyt ja sisällyttää ne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan **EU:n** kehykseen. Menettelyihin on sisällyttävä seuraavat vaiheet:

5. ENIM valmistelee ja hyväksyy **ERP:tä kuullen** 4 kohdassa tarkoitetut menettelyt ja sisällyttää ne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan **eurooppalaiseen** kehykseen. Menettelyihin on sisällyttävä seuraavat vaiheet:

Tarkistus 52

**Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 5 kohta – a alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

a) suunnitellaan vaihtoehtoisia skenaarioita **erityyppisiin** rautatieliikennepalveluihin käytettävissä olevan kapasiteetin osittamiseksi, mukaan lukien mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisen kapasiteetin tarjoaminen muilla reiteillä tai vaihtoehtoinen aikataulusuunnitelma, jolla on vastaavat ominaisuudet;

a) suunnitellaan vaihtoehtoisia skenaarioita **kaikentyyppisiin samaa kapasiteettia hakeviin** rautatieliikennepalveluihin käytettävissä olevan kapasiteetin osittamiseksi, mukaan lukien mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisen kapasiteetin tarjoaminen muilla reiteillä tai vaihtoehtoinen aikataulusuunnitelma, jolla on vastaavat ominaisuudet, **sekä kotimaan että rajat ylittävissä palveluissa;**

Tarkistus 53

**Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 5 kohta – a a alakohta (uusi)**

a a) suunnitellaan vaihtoehtoisia skenaarioita kahden sellaisen pyynnön välisten kapasiteettiristiriitöiden ratkaisemiseksi, joista kumpikaan ei ole yhdenmukainen strategisen kapasiteetin suunnittelun kanssa;

Tarkistus 54

Ehdotus asetukseksi

8 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. ENIMin on kehitettävä 5 kohdan b alakohdassa tarkoitetut menetelmät. Näiden menetelmien parametrien avulla on voitava ottaa huomioon paikalliset tai kansalliset olosuhteet hyväksytyjen lähestymistapojen ja empiirisen näytön perusteella. ENIM sisällyttää kyseiset menetelmät 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus

6. ENIMin on kehitettävä ***ERP:tä kuullen tämän artiklan 5*** kohdan b alakohdassa tarkoitetut menetelmät. Näiden menetelmien parametrien avulla on voitava ottaa huomioon paikalliset tai kansalliset olosuhteet hyväksytyjen lähestymistapojen ja empiirisen näytön perusteella. ENIM sisällyttää kyseiset menetelmät 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus 55

Ehdotus asetukseksi

8 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. ***Komissio voi hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä***, joissa vahvistetaan niukan kapasiteetin hallintaan sovellettavat erityiset menettelyt, ***kriteerit*** ja ***menetelmät***, ottaen huomioon 6 kohdassa tarkoitetun kehyksen valmistelusta ja täytäntöönpanosta saadut kokemukset. ***Nämä täytäntöönpanosäädökset*** hyväksytään ***72 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.***

Tarkistus

7. ***Siirretään komissiolle valta antaa 71 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä***, joissa vahvistetaan niukan kapasiteetin hallintaan sovellettavat erityiset menettelyt, ***eri markkinasegmenttejä kuvaavat standardoidut tiedot kriteereille ja standardoiduille menetelmille***, ottaen huomioon 6 kohdassa tarkoitetun kehyksen valmistelusta ja täytäntöönpanosta saadut kokemukset, ***ja muutetaan tämän artiklan 6 kohtaa. Kyseiset delegoidut säädökset***

hyväksytään **viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]. Ne sisällytetään kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.**

Tarkistus 56

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Rataverkon haltijoiden on annettava asianomaisille osapuolille, erityisesti hakijoille, mahdollisille hakijoille ja sääntelyelimille, tarkat ja ajantasaiset tiedot ratakapasiteetin saatavuudesta koko kapasiteetin hallintaprosessin ajan, myös 2 jaksossa tarkoitettussa strategisen suunnittelun vaiheessa, 3 jaksossa esitettyjen suunnitteluprosessin ja käyttöoikeuden myöntämismenettelyn aikana ja aina, kun myönnettyyn kapasiteettiin tehdään 4 jaksossa tarkoitettuja muutoksia.

Tarkistus

Rataverkon haltijoiden on annettava asianomaisille osapuolille, erityisesti hakijoille, mahdollisille hakijoille ja sääntelyelimille, tarkat ja ajantasaiset tiedot ratakapasiteetin saatavuudesta koko kapasiteetin hallintaprosessin ajan, myös 2 jaksossa tarkoitettussa strategisen suunnittelun vaiheessa, 3 jaksossa esitettyjen suunnitteluprosessin ja käyttöoikeuden myöntämismenettelyn aikana ja aina, kun myönnettyyn kapasiteettiin tehdään 4 jaksossa tarkoitettuja muutoksia, **julkaistun kapasiteettistrategian, kapasiteettimallin ja kapasiteetin toimitussuunnitelman saatavuuden mukaan.**

Tarkistus 57

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Rataverkon haltijoiden on hakijoiden pyynnöstä annettava 1 kohdassa tarkoitettut tiedot kaupallisten ja operatiivisten tarpeiden konkreettisten eritelmien, jäljempänä 'toteutettavuusarvioinnit', perusteella. Rajat ylittävien palvelujen osalta rataverkon haltijoiden on vastaanotettava tällaiset pyynnöt ja vastattava niihin yhdessä paikassa ja

Tarkistus

3. Rataverkon haltijoiden on hakijoiden pyynnöstä annettava **tämän artiklan 1** kohdassa tarkoitettut tiedot kaupallisten ja operatiivisten tarpeiden konkreettisten eritelmien, jäljempänä 'toteutettavuusarvioinnit', perusteella. Rajat ylittävien palvelujen osalta rataverkon haltijoiden on vastaanotettava tällaiset pyynnöt ja vastattava niihin yhdessä paikassa ja yhdellä kertaa tai

yhdellä kertaa tai yhden ainoan rajapinnan kautta.

yhden ainoan **27 artiklan 4 kohdan mukaisesti käyttöönotetun** rajapinnan kautta.

Tarkistus 58

Ehdotus asetukseksi 10 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Rataverkon haltijoiden on suunniteltava ratatyöt liiketoimintasuunnitelman sekä direktiivin 2012/34/EU 8 artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen investointi- ja rahoitusohjelmien mukaisesti, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin 2012/34/EU 7, 7 c ja 7 e artiklan soveltamista. Jos kyseisiin ohjelmiin liiketoimintasuunnitelman hyväksymisen jälkeen tehdyt muutokset vaikuttavat tai todennäköisesti vaikuttavat ratatöiden suunnitteluun, rataverkon haltijan on esitettävä verkkoselostuksessa yleiskatsaus tällaisista muutoksista ja niiden todennäköisistä vaikutuksista.

Tarkistus

1. Rataverkon haltijoiden on suunniteltava ratatyöt liiketoimintasuunnitelman sekä direktiivin 2012/34/EU 8 artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen investointi- ja rahoitusohjelmien mukaisesti, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin 2012/34/EU 7, 7 c ja 7 e artiklan soveltamista. Jos kyseisiin ohjelmiin liiketoimintasuunnitelman hyväksymisen jälkeen tehdyt muutokset vaikuttavat tai todennäköisesti vaikuttavat ratatöiden suunnitteluun, rataverkon haltijan on esitettävä verkkoselostuksessa yleiskatsaus tällaisista muutoksista ja niiden todennäköisistä vaikutuksista. ***Jäsenvaltion on annettava rataverkon haltijalle pysyvää ja oikea-aikaista monivuotista rahoitusta rautatieinfrastruktuurin kunnossapitoon, uudistamiseen ja uudisrakentamiseen vähintään viiden vuoden ajanjaksoksi monivuotisen suorituskykysopimuksen nojalla, jotta rataverkon haltijoita voidaan tukea rautatieinfrastruktuurin heikkenemisen ehkäisemisessä ja mahdollisiin kapasiteettirajoituksiin kohdistuvien vaikutusten minimoimisessa. Rataverkon haltijoiden käytettävissä olevat vuotuiset määrärahat on tehtävä rataverkon haltijalle avoimiksi ja myönnettävä luotettavasti.***

Tarkistus 59

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 2 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltion rataverkon haltijalle myöntämällä rahoituksella on pyrittävä tällaisen tasapainon saavuttamiseen. Hakijoiden on toimitettava oikea-aikaisesti tiedot, joita rataverkon haltija tarvitsee tämän säännöksen noudattamiseksi.

Tarkistus 60

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 2 kohta – 2 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltion rataverkon haltijalle myöntämällä rahoituksella on pyrittävä tällaisen tasapainon saavuttamiseen. Hakijoiden on toimitettava oikea-aikaisesti tiedot, joita rataverkon haltija tarvitsee tämän säännöksen noudattamiseksi.

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Rataverkon haltijoiden on kuultava hakijoita ratatöistä direktiivin 2012/34/EY 7 e artiklassa tarkoitettujen yhteensovittamismekanismien mukaisesti ja rajat ylittävän rautatieliikenteen osalta tämän asetuksen 54 artiklan mukaisesti.

3. Rataverkon haltijoiden on kuultava hakijoita ratatöistä direktiivin 2012/34/EU 7 e artiklassa tarkoitettujen yhteensovittamismekanismien mukaisesti ja rajat ylittävän rautatieliikenteen osalta tämän asetuksen 54 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 5 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Koordinoinnilla on pyrittävä erityisesti optimoimaan ratatöiden aikataulut ja tarjoamaan vaihtoehtoista kapasiteettia kyseisellä radalla ja vaihtoehtoisilla reittiosuuksilla ottaen huomioon hakijoiden toiminnalliset ja kaupalliset tarpeet.

Tarkistus

Koordinoinnilla on pyrittävä erityisesti optimoimaan ratatöiden aikataulut ja tarjoamaan vaihtoehtoista kapasiteettia kyseisellä radalla ja vaihtoehtoisilla reittiosuuksilla ottaen huomioon **eri hakijoiden toiminnalliset, infrastruktuuriin liittyvät** ja kaupalliset tarpeet.

Tarkistus 63

**Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 5 kohta – 2 a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

Rautateiden tavaraliikenteen hallinnon on annettava rataverkon haltijoilleen suositus töiden koordinoinnista kolme kuukautta ennen 4 kohdassa määriteltäviä ajanjaksoa.

Tarkistus 64

**Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

Näiden suoritteiden sisältö ja valmisteluajataulu esitetään liitteessä I olevassa 1 ja 2 jaksossa.

Näiden suoritteiden sisältö ja valmisteluajataulu esitetään liitteessä I olevassa 1 ja 2 jaksossa. ***Rataverkon haltijan on asetettava kaikki sisältö saataville jäsenvaltion virallisella kielellä ja englanniksi.***

Tarkistus 65

**Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta – 4 alakohta**

Komission teksti

Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 71 artiklan mukaisesti liitteessä I olevan 1 ja 2 jakson muuttamiseksi, jotta voidaan varmistaa tehokas strateginen suunnitteluprosessi ja ottaa huomioon rataverkon haltijoiden ja hakijoiden operatiiviset huolenaiheet sekä ENIMin, rataverkon haltijoiden, hakijoiden ja muiden operatiivisten sidosryhmien, sääntelyelinten ja **ENRB**:n kokemukset tämän jakson täytäntöönpanosta.

Tarkistus

Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 71 artiklan mukaisesti liitteessä I olevan 1 ja 2 jakson muuttamiseksi, jotta voidaan varmistaa tehokas strateginen suunnitteluprosessi ja ottaa huomioon rataverkon haltijoiden ja hakijoiden operatiiviset huolenaiheet sekä **ERAn suosituksen ja** ENIMin, rataverkon haltijoiden, hakijoiden ja muiden operatiivisten sidosryhmien, sääntelyelinten ja **ENRRB**:n kokemukset tämän jakson täytäntöönpanosta.

Tarkistus 66

Ehdotus asetukseksi

11 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Jollei direktiivin 2012/34/EU 4 artiklassa säädetystä hallinnon riippumattomuuden periaatteesta muuta johdu, jäsenvaltiot voivat antaa rataverkon haltijalle strategisia ohjeita, jotka perustuvat direktiivin 2012/34/EU 8 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin viitteellisiin rautatieinfrastruktuurin kehittämisstrategioihin. Nämä ohjeet voivat kattaa tai sisältää erityisesti seuraavat:

Tarkistus

Jollei direktiivin 2012/34/EU 4 artiklassa säädetystä hallinnon riippumattomuuden periaatteesta muuta johdu, jäsenvaltiot voivat antaa rataverkon haltijalle strategisia ohjeita, jotka perustuvat direktiivin 2012/34/EU 8 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin viitteellisiin rautatieinfrastruktuurin kehittämisstrategioihin. **Jäsenvaltioiden on annettava ohjeet ajoissa, jotta rataverkon haltijat ja operatiiviset sidosryhmät voivat noudattaa tämän asetuksen liitteessä I vahvistettuja määräaikoja.** Nämä ohjeet voivat kattaa tai sisältää erityisesti seuraavat:

Tarkistus 67

Ehdotus asetukseksi

11 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

b) katsaus rautatieinfrastruktuurin kehittämiseen ottaen huomioon asiaankuuluvat kansallisen tai alueellisen tason *suunnitelmat* ja *strategiat* sekä **[uuden TEN-T-asetuksen] 53** artiklassa tarkoitetut eurooppalaisten liikennekäytävien työsuunnitelmat;

Tarkistus

b) katsaus rautatieinfrastruktuurin kehittämiseen ottaen huomioon asiaankuuluvat ***suunnitelmat, mukaan lukien*** kansallisen tai alueellisen tason ***pitkän aikavälin strategiset infrastruktuurisuunnitelmat*** ja ***-strategiat*** sekä ***Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/...*** **[uusi TEN-T-asetus]^{1 a} 54** artiklassa tarkoitetut eurooppalaisten liikennekäytävien työsuunnitelmat;

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024 unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta (EUVL ...)

Tarkistus 68

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on koordinoitava ***toimintaansa varmistaakseen*** tämän kohdan mukaisesti antamiensa strategisten ohjeiden ***johdonmukaisuuden*** rautateiden kansainvälisen henkilö- ja tavaraliikenteen kehittämisen tukemiseksi.

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on koordinoitava ***ohjeiden oikea-aikaista antamista ja varmistettava*** tämän kohdan mukaisesti antamiensa strategisten ohjeiden ***johdonmukaisuus*** rautateiden kansainvälisen henkilö- ja tavaraliikenteen kehittämisen tukemiseksi. ***Direktiivin 2012/34/EU 8 artiklan perusteella jäsenvaltioiden on varmistettava, että rataverkon haltijoille myönnetään etukäteen varoja infrastruktuurin säännölliseen kunnossapitoon ja tämän asetuksen 16 artiklassa tarkoitetussa kapasiteettistrategiassa kuvattuun infrastruktuurin kehittämiseen.*** ***Jäsenvaltioiden on sovittava yhteen pitkän aikavälin strategiset***

*infrastruktuuri- ja
aikataulusuunnitelmansa,
infrastruktuurinsa kehittämisen näiden
suunnitelmien perusteella, ja
koordinoitava niiden
toteuttamisaikatauluja.*

Tarkistus 69

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Kun otetaan huomioon 3 kohdassa tarkoitettujen strategisten ohjeiden valmistelusta ja täytäntöönpanosta saadut kokemukset, komissio voi hyväksyä 71 artiklan perusteella delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan erityinen oikeudellinen asema, malli, menettelyt, perusteet ja menetelmät, joita sovelletaan kansallisten strategisten ohjeiden antamiseen, jotta varmistetaan johdonmukaisuus jäsenvaltioiden antamien strategisten ohjeiden välillä, joita tarvitaan kansainvälisten rautateiden tavara- ja henkilöliikennepalvelujen kehittämisen tukemiseksi.

Tarkistus 70

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

ENIM voi tarvittaessa tämän asetuksen täytäntöönpanosta saatujen kokemusten perusteella laatia yksityiskohtaisemman luettelon, jossa erotellaan tarkemmin rautatieliikennepalvelujen tyypit. Strategisen suunnitteluprosessin rajat ylittävän johdonmukaisuuden tukemiseksi 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen

ENIM voi tarvittaessa tämän asetuksen täytäntöönpanosta saatujen kokemusten perusteella **yhteistyössä ERP:n kanssa** laatia yksityiskohtaisemman luettelon, jossa erotellaan tarkemmin rautatieliikennepalvelujen tyypit. Strategisen suunnitteluprosessin rajat ylittävän johdonmukaisuuden tukemiseksi 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen

kehykseen on sisällytettävä yhdenmukaistettu luettelo.

kehykseen on sisällytettävä yhdenmukaistettu luettelo.

Tarkistus 71

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 4 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) nykyisten ja mahdollisten hakijoiden kuulemisen tulokset 13 artiklan mukaisesti;

Tarkistus

c) ***operatiivisten sidosryhmien ilmoittamat kapasiteettitarpeet ja*** nykyisten ja mahdollisten hakijoiden kuulemisen tulokset 13 artiklan mukaisesti;

Tarkistus 72

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 4 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

f a) mahdollisuuksien mukaan ratakapasiteetin käytön sosioekonomiset ja ympäristövaikutukset.

Tarkistus 73

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 6 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Strategisen kapasiteetin suunnittelun on katettava ***[uuden TEN-T-asetuksen] 6 artiklassa ja liitteessä I tarkoitettut TEN-T-ydinverkkoon ja laajennettuun ydinverkkoon kuuluvat radat. Rataverkon haltijat voivat sisällyttää siihen muita hallinnoimansa verkon ratoja ja solmukohtia.***

Strategisen kapasiteetin suunnittelun on katettava ***yhtenäinen eurooppalainen rautatiealue.***

Tarkistus 74

Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 8 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) ratakapasiteetin markkinakysynnän muutokset;

Tarkistus

b) ratakapasiteetin markkinakysynnän muutokset, ***ottaen huomioon uusien tai muutettujen palvelujen hakijoiden ilmoittamat tarpeet***;

Tarkistus 75

Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 9 kohta

Komission teksti

9. ENIM laatii suuntaviivat, joissa esitetään strategisen kapasiteetin suunnittelun yhteiset periaatteet, menettelyt ja menetelmät. Se sisällyttää nämä suuntaviivat tämän asetuksen 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen. Suuntaviivojen olisi sisällettävä vähintään tämän asetuksen liitteessä III luetellut tiedot. Rataverkon haltijoiden on otettava suuntaviivat mahdollisimman tarkasti huomioon direktiivin 2012/34/EU 27 artiklassa tarkoitetussa verkkoselostuksessa. Niiden on tuotava verkkoselostuksessa esiin syyt, jos suuntaviivoissa vahvistetuista yhteisistä periaatteista, menettelyistä ja menetelmistä poiketaan.

Tarkistus

9. ENIM laatii ***viimeistään ... [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]*** suuntaviivat, joissa esitetään strategisen kapasiteetin suunnittelun yhteiset periaatteet, menettelyt ja menetelmät. Se sisällyttää nämä suuntaviivat tämän asetuksen 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen. Suuntaviivojen olisi sisällettävä vähintään tämän asetuksen liitteessä III luetellut tiedot. Rataverkon haltijoiden on otettava suuntaviivat mahdollisimman tarkasti huomioon direktiivin 2012/34/EU 27 artiklassa tarkoitetussa verkkoselostuksessa. Niiden on tuotava verkkoselostuksessa esiin syyt, jos suuntaviivoissa vahvistetuista yhteisistä periaatteista, menettelyistä ja menetelmistä poiketaan.

Tarkistus 76

Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 9 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

9 a. Siirretään komissiolle valta antaa 71 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä,

joissa esitetään strategisen kapasiteetin suunnittelun yhteiset periaatteet, menettelyt ja menetelmät, ja muutetaan tämän artiklan 9 kohtaa. Kyseiset delegoidut säädökset hyväksytään viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]. Ne sisällytetään kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus 77

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Rataverkon haltijoiden on kuultava kaikkia usean verkon rautatiepalveluja tarjoavia operatiivisia sidosryhmiä strategisesta kapasiteetin suunnittelusta 53 ja 54 artiklan mukaisesti.

Tarkistus

2. Rataverkon haltijoiden on kuultava kaikkia usean verkon rautatiepalveluja tarjoavia operatiivisia sidosryhmiä strategisesta kapasiteetin suunnittelusta ***koko strategisen kapasiteetin hallintavaiheen ajan ja vähintään liitteessä I vahvistettujen välitavoitteiden mukaisesti*** 53 ja 54 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 78

Ehdotus asetukseksi 13 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Rataverkon haltijoiden on annettava hakijoille mahdollisuus ilmoittaa kapasiteettitarpeestaan jäsennellyssä muodossa koko kapasiteetin hallintaprosessin ajan, ja ENIMin on määriteltävä asianmukaiset aikataulut. Rataverkon haltijoiden on pyrittävä kaikin tavoin sisällyttämään hakijoiden ilmoittamat tarpeet 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuihin strategisen kapasiteetin suunnitteluasiakirjoihin. Jos vaihtoehtoja ei ole saatavilla kaikkia ilmoitettuja kapasiteettitarpeita varten, rataverkon haltijoiden on pyrittävä kaikin tavoin

*ratkaisemaan mahdolliset ristiriidat
36 artiklassa tarkoitetun sovitteluun
perustuvan ristiriitojen
ratkaisumekanismin avulla.*

Tarkistus 79

**Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 2 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*2 b. Säätelyelimen on seurattava
rataverkon haltijan toimintaa strategisen
kapasiteetin suunnittelussa 63 artiklan
mukaisesti.*

Tarkistus 80

**Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – d alakohta**

Komission teksti

Tarkistus

d) kaikkien operatiivisten sidosryhmien, sääntelyelinten ja Euroopan rautatiealan sääntelyelinten verkoston, jäljempänä 'ENRRB', eurooppalaisten koordinaattoreiden ja tarvittaessa jäsenvaltioiden viranomaisten ja muiden sidosryhmien osallistuminen.

d) kaikkien operatiivisten sidosryhmien *ja ERP:n*, sääntelyelinten ja Euroopan rautatiealan sääntelyelinten verkoston, jäljempänä 'ENRRB', eurooppalaisten koordinaattoreiden ja tarvittaessa jäsenvaltioiden viranomaisten ja muiden sidosryhmien osallistuminen.

Tarkistus 81

**Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 3 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

*3 a. Rautateiden tavaraliikenteen
hallinnon on annettava rataverkon
haltijoilleen suositus koordinoidusta
kapasiteettistrategiasta kolme kuukautta
ennen 10 artiklan 4 kohdassa määriteltyä
ajanjaksoa.*

Tarkistus 82

Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Rataverkon haltijoiden ja ENIMin on seurattava ja analysoitava liikennemarkkinoita säännöllisesti liiketoimintastrategiansa, kapasiteetin hallinnan ja valmiussuunnittelun sekä investointipäätöstensä tueksi. Rataverkon haltijoiden on ilmoitettava analyysin tulokset muille sidosryhmille sekä eurooppalaisille koordinaattoreille vastaavia tarkoituksia varten.

Tarkistus

1. Rataverkon haltijoiden ja ENIMin on **ENRRB:tä ja ERP:tä kuullen** seurattava ja analysoitava liikennemarkkinoita **ja asiaankuuluvia rautateiden multimodaalisia näkökohtia** säännöllisesti liiketoimintastrategiansa, kapasiteetin hallinnan ja valmiussuunnittelun sekä investointipäätöstensä tueksi. Rataverkon haltijoiden on ilmoitettava analyysin tulokset muille sidosryhmille sekä eurooppalaisille koordinaattoreille vastaavia tarkoituksia varten.

Tarkistus 83

Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 3 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) mahdollisuuksien mukaan ilmastomuutoksen ennustetut vaikutukset sekä infrastruktuuriin että tarjottaviin palveluihin.

Tarkistus 84

Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. ENIM kuulee hakijoita, rautatieliikennepalvelujen asiakkaita ja niiden yhteenliittymiä sekä kansallisia ja EU:n viranomaisia tutkimuksen tehtävämäärittelystä, erityisesti

Tarkistus

4. ENIM kuulee hakijoita, **ERP:tä**, rautatieliikennepalvelujen asiakkaita ja niiden yhteenliittymiä sekä kansallisia ja EU:n viranomaisia tutkimuksen tehtävämäärittelystä, erityisesti

tutkimuksen tarkoituksesta ja sidosryhmien osallistumista koskevasta menettelystä.

tutkimuksen tarkoituksesta ja sidosryhmien osallistumista koskevasta menettelystä.

Tarkistus 85

Ehdotus asetukseksi 15 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Kaikki tutkimusta koskevat tiedot ja itse tutkimus on julkaistava ja niiden on oltava vapaasti saatavilla. Tietojen on oltava koneellisesti luettavissa.

Tarkistus 86

Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 4 kohta

Komission teksti

Tarkistus

4. Rataverkon haltijan on laadittava ja julkaistava kapasiteettistrategia ja päivitettävä sitä **säännöllisesti** liitteessä I olevassa 2 jaksossa esitetyn aikataulun ja sisällön mukaisesti.

4. Rataverkon haltijan on laadittava ja julkaistava kapasiteettistrategia ja päivitettävä sitä **tarvittaessa** liitteessä I olevassa 2 jaksossa esitetyn aikataulun ja sisällön mukaisesti.

Tarkistus 87

Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

5. Rataverkon haltijoiden on kuultava hakijoita kapasiteettistrategiasta 13 artiklan mukaisesti ja koordinoitava kapasiteettistrategioita muiden rataverkon haltijoiden kanssa 14 artiklan mukaisesti.

5. Rataverkon haltijoiden on kuultava hakijoita **ja kyseisiä palvelupaikkoja** kapasiteettistrategiasta 13 artiklan mukaisesti ja koordinoitava kapasiteettistrategioita muiden **asianomaisten** rataverkon haltijoiden kanssa 14 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 88

Ehdotus asetukseksi 16 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Rataverkon haltijan on toimitettava kapasiteettistrategia sääntelyelimelle. Kolme kuukautta julkaisemisen jälkeen sääntelyelimellä on valtuudet vaatia analyysin jälkeen rataverkon haltijaa muuttamaan sitä.

Tarkistus 89

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Kapasiteettimallissa on annettava vähintään tiedot käytettävissä olevan kapasiteetin kokonaismäärästä verkko-osuuksittain, rautatieliikennepalvelujen eri segmenteille varatuista kapasiteetin osuuksista sekä ratatöistä johtuvista kapasiteettirajoituksista. Rataverkon haltijoiden on laadittava ja julkaistava kapasiteettimalli kullekin aikataulukaudelle ja päivitettävä sitä **säännöllisesti** liitteessä I olevassa 1 ja 2 jaksossa esitetyn sisällön ja aikataulun mukaisesti.

2. Kapasiteettimallissa on annettava vähintään tiedot käytettävissä olevan kapasiteetin kokonaismäärästä verkko-osuuksittain, rautatieliikennepalvelujen eri segmenteille varatuista kapasiteetin osuuksista sekä ratatöistä johtuvista kapasiteettirajoituksista. **Siinä on myös oltava tiedot 29 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen palvelupaikkojen kapasiteetista.** Rataverkon haltijoiden on laadittava ja julkaistava kapasiteettimalli kullekin aikataulukaudelle ja päivitettävä sitä **tarvittaessa** liitteessä I olevassa 1 ja 2 jaksossa esitetyn sisällön ja aikataulun mukaisesti.

Tarkistus 90

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Rataverkon haltijoiden on dokumentoitava ja tarvittaessa perusteltava samaa aikataulukautta koskevan

3. Rataverkon haltijoiden on dokumentoitava ja tarvittaessa perusteltava samaa aikataulukautta koskevan

kapasiteettimallin ja kapasiteettistrategian väliset erot. Kapasiteettistrategiaa *on tarvittaessa tarkistettava kapasiteettistrategian hyväksymisen tai viimeisimmän päivityksen jälkeen tapahtuneen kehityksen perusteella.*

kapasiteettimallin ja kapasiteettistrategian väliset erot. Kapasiteettistrategiaa *ei ole tarpeen päivittää, jos kapasiteettimalli on jo julkistettu samalle aikataulukaudelle.*

Tarkistus 91

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Rataverkon haltijoiden on kuultava hakijoita kapasiteettimallista 13 artiklan mukaisesti ja koordinoitava kapasiteettistrategioita muiden rataverkon haltijoiden kanssa 14 artiklan mukaisesti.

Tarkistus

4. Rataverkon haltijoiden on kuultava hakijoita *ja sääntelyelintä* kapasiteettimallista 13 artiklan mukaisesti ja koordinoitava kapasiteettistrategioita muiden *asianomaisten rataverkon* haltijoiden kanssa 14 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 92

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Rataverkon haltijan on toimitettava kapasiteettimalli valvontaelimelle tarkastelua varten kaksi kuukautta ennen julkistamista. Sääntelyelin voi tehdä viimeistään kuukausi ennen julkistamista päätöksen, jolla rataverkon haltijaa vaaditaan muuttamaan kapasiteettimallia ennen julkistamista. Kapasiteettimallien rajat ylittävän johdonmukaisuuden varmistamiseksi sääntelyelimen päätöksessä otetaan tarvittaessa huomioon ENIMin, ERAn tai muiden sääntelyelinten lausunnot tai suositukset.

Tarkistus 93

Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

a) hakijoiden käytettävissä oleva ratakapasiteetti;

Tarkistus

a) hakijoiden käytettävissä **työaikataulussa** oleva ratakapasiteetti, **joka on varmistettu myöhempien hakemusten osalta 33 artiklan mukaisesti, palvelupaikat mukaan lukien**;

Tarkistus 94

**Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 4 kohta**

Komission teksti

4. Rataverkon haltijat voivat kapasiteetin toimitussuunnitelmassa ilmoittaa ratakapasiteetin ennalta suunnitelluksi. Ennalta suunnitellulla kapasiteetilla tarkoitetaan kapasiteettia, jonka osalta rataverkon haltija määrittelee hakijoiden hakemuksiin käytettävissä olevan kapasiteetin ominaisuudet ja määrät, vahvistaa tällaisen kapasiteetin myöntämistä koskevat säännöt ja määrittelee menettelyn, jolla tällaista kapasiteettia voidaan hakea 20 artiklan mukaisesti. Ennalta suunniteltua kapasiteettia myönnettäessä on otettava huomioon määritellyt ominaisuudet, säännöt ja myöntämismenettelyt.

Tarkistus

4. Rataverkon haltijat voivat kapasiteetin toimitussuunnitelmassa ilmoittaa ratakapasiteetin **ja 29 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen palvelupaikkojen kapasiteetin** ennalta suunnitelluksi. Ennalta suunnitellulla kapasiteetilla tarkoitetaan kapasiteettia, jonka osalta rataverkon haltija määrittelee hakijoiden hakemuksiin käytettävissä olevan kapasiteetin ominaisuudet ja määrät, vahvistaa tällaisen kapasiteetin myöntämistä koskevat säännöt ja määrittelee menettelyn, jolla tällaista kapasiteettia voidaan hakea 20 artiklan mukaisesti. Ennalta suunniteltua kapasiteettia myönnettäessä on otettava huomioon määritellyt ominaisuudet, säännöt ja myöntämismenettelyt.

Tarkistus 95

**Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 7 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Rataverkon haltijoiden on sisällytettävä kapasiteetin toimitussuunnitelmaan kaikki 6 kohdassa luetellut osat **kaikkien [uudessa TEN-T-asetuksessa] määriteltyyn TEN-T-ydinverkkoon** ja

Tarkistus

Rataverkon haltijoiden on sisällytettävä kapasiteetin toimitussuunnitelmaan kaikki 6 kohdassa luetellut osat ja **varmistettava johdonmukaisuus kapasiteettistrategian kanssa**.

laajennettuun ydinverkkoon sisältyvien ratojen ja solmukohtien osalta.

Tarkistus 96

**Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 9 kohta**

Komission teksti

9. Säätelyelimen on analysoitava **kapasiteetin toimitussuunnitelma**, ja se voi tehdä päätöksen, jolla rataverkon haltijaa vaaditaan muuttamaan kapasiteetin toimitussuunnitelmaa. **Säätelyelimen päätöksessä on otettava huomioon kaikki ENIMin mahdollisesti antamat lausunnot ja suositukset.**

Tarkistus

9. **Rataverkon haltijan on toimitettava kapasiteetin toimitussuunnitelman luonnos valvontaelimelle tarkastelua varten kaksi kuukautta ennen julkistamista.** Säätelyelimen on analysoitava **tätä suunnitelmaa** ja se voi tehdä **viimeistään kuukausi ennen julkistamista** päätöksen, jolla rataverkon haltijaa vaaditaan muuttamaan kapasiteetin toimitussuunnitelmaa.

Tarkistus 97

**Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 9 a kohta (uusi)**

Komission teksti

9 a. **Kapasiteettia koskevien suunnitelmien rajat ylittävän johdonmukaisuuden varmistamiseksi säätelyelimen päätöksessä otetaan tarvittaessa huomioon Euroopan rautatieliikenteen säätelyviranomaisten verkoston, ERAn tai muiden säätelyelinten lausunnot tai suositukset.**

Tarkistus

Tarkistus 98

**Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 10 kohta – johdantokappale**

Komission teksti

10. ENIM hyväksyy suuntaviivat ja sisällyttää ne 6 artiklassa tarkoitettuun

Tarkistus

10. ENIM hyväksyy **viimeistään ... [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen**

kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen, jossa vahvistetaan seuraavat seikat:

voimaantulosta] ja ERP:tä kuullen suuntaviivat ja sisällyttää ne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen, jossa vahvistetaan seuraavat seikat:

Tarkistus 99

Ehdotus asetukseksi 18 artikla – 10 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

10 a. Siirretään komissiolle valta antaa 71 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan yhteiset periaatteet, menettelyt ja menetelmät tämän artiklan 10 kohdassa tarkoitettuja suuntaviivoja varten ja muutetaan tämän artiklan 10 kohtaa. Kyseiset delegoidut säädökset hyväksytään viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]. Ne sisällytetään kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus 100

Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 2 kohta – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

a) sellaisten vaihtoehtoisten reittiosuuksien nimeäminen, jotka mahdollistavat liikenteen uudelleenreitityksen, jos **[uuden TEN-T-asetuksen] 6 artiklassa ja liitteessä I tarkoitettut TEN-T-ydinverkkoon ja laajennettuun ydinverkkoon kuuluvat radat eivät** ole käytettävissä;

a) sellaisten vaihtoehtoisten reittiosuuksien nimeäminen, jotka mahdollistavat liikenteen uudelleenreitityksen, jos **rata ei** ole käytettävissä;

Tarkistus 101

Ehdotus asetukseksi 19 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. **Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä**, joissa vahvistetaan 2 kohdan soveltamiseksi noudatettavan menettelyn ja perusteiden yksityiskohdat erityisesti tilanteissa, joilla voi olla vaikutusta rajat ylittävään liikenteeseen. **Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 72 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.**

Tarkistus 102

**Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. Kapasiteetin suunnittelukohteissa on määriteltävä ennalta suunnitellun kapasiteetin eri tyyppien ominaispiirteet ja ominaisuudet, mukaan lukien hakijoiden hakemuksiin käytettävissä oleva kapasiteetti, ratatöihin varattu kapasiteetti ja jo myönnetty kapasiteetti. Näihin ominaispiirteisiin ja ominaisuuksiin on sisällyttävä kaikki tietyn tyyppisen ennalta suunnitellun kapasiteetin kannalta merkitykselliset näkökohdat, kuten reitti, aikataulusuunnitelma, taattu tai vaadittu vähimmäisnopeus, liikkuvan kaluston ja infrastruktuurin välinen tekninen yhteensopivuus, parametrit sekä **lähtö- ja saapumisaikojen** määrä.

Tarkistus 103

**Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. ENIM kehittää yhteiset puitteet 1 kohdassa tarkoitetuille perusteille ja

Tarkistus

5. **Siirretään komissiolle valta antaa 71 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä**, joissa vahvistetaan **tämän artiklan 2** kohdan soveltamiseksi noudatettavan menettelyn ja perusteiden yksityiskohdat erityisesti tilanteissa, joilla voi olla vaikutusta rajat ylittävään liikenteeseen. **Kyseiset delegoidut säädökset hyväksytään viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta].**

Tarkistus

2. Kapasiteetin suunnittelukohteissa on määriteltävä ennalta suunnitellun kapasiteetin eri tyyppien ominaispiirteet ja ominaisuudet, mukaan lukien hakijoiden hakemuksiin käytettävissä oleva kapasiteetti, ratatöihin varattu kapasiteetti ja jo myönnetty kapasiteetti. Näihin ominaispiirteisiin ja ominaisuuksiin on sisällyttävä kaikki tietyn tyyppisen ennalta suunnitellun kapasiteetin kannalta merkitykselliset näkökohdat, kuten reitti, aikataulusuunnitelma, taattu tai vaadittu vähimmäisnopeus, liikkuvan kaluston ja infrastruktuurin välinen tekninen yhteensopivuus, parametrit sekä **junien ajomatkojen** määrä.

Tarkistus

3. ENIM kehittää **viimeistään ... [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen**

menettelyille ja sisällyttää ne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen. Yhteisessä kehyksessä on otettava huomioon toisaalta hyödyt, jotka saadaan kapasiteetin varaamisesta tietyn tyyppisiä rautatiepalveluja tai kapasiteetin myöntämismenettelyjä varten, ja toisaalta tarve varmistaa joustavuus markkinoiden tarpeiden huomioon ottamiseksi kapasiteetin myöntämisessä. Tätä varten yhteisessä kehyksessä on säädettävä mahdollisuudesta ottaa 36 artiklassa tarkoitettua sovitteluun perustuvan ristiriitojen ratkaisumekanismien yhteydessä huomioon kapasiteettioikeuksia koskevat hakemukset, jotka eivät ole ennalta suunnitellun kapasiteetin mukaisia.

Tarkistus 104

Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. ENIM laatii ja hyväksyy viralliset eritelmät ihmisen luettavissa oleville ja koneellisesti luettavassa muodossa oleville kapasiteetin suunnittelukohteille. ENIM sisällyttää nämä eritelmät 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen. ENIMin on tämän artiklan soveltamisesta saamiensa kokemusten perusteella annettava komissiolle tietoja mahdollisista muutoksista yhteentoimivuuden teknisiin eritelmiin, joista säädetään direktiivissä (EU) 2016/797 ja sen nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä, tämän asetuksen 62 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

voimaantulosta ja ERP:tä kuullen yhteiset puitteet ***tämän artiklan*** 1 kohdassa tarkoitetuille perusteille ja menettelyille ja sisällyttää ne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen. Yhteisessä kehyksessä on otettava huomioon toisaalta hyödyt, jotka saadaan kapasiteetin varaamisesta tietyn tyyppisiä rautatiepalveluja tai kapasiteetin myöntämismenettelyjä varten, ja toisaalta tarve varmistaa joustavuus markkinoiden tarpeiden huomioon ottamiseksi kapasiteetin myöntämisessä. Tätä varten yhteisessä kehyksessä on säädettävä mahdollisuudesta ottaa 36 artiklassa tarkoitettua sovitteluun perustuvan ristiriitojen ratkaisumekanismien yhteydessä huomioon kapasiteettioikeuksia koskevat hakemukset, jotka eivät ole ennalta suunnitellun kapasiteetin mukaisia.

Tarkistus

4. ENIM laatii ja hyväksyy viralliset eritelmät ihmisen luettavissa oleville ja koneellisesti luettavassa muodossa oleville kapasiteetin suunnittelukohteille. ENIM sisällyttää nämä eritelmät ***tämän asetuksen*** 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen. ENIMin on tämän artiklan soveltamisesta saamiensa kokemusten perusteella ***ERP:n kuulemisen jälkeen*** annettava komissiolle tietoja mahdollisista muutoksista yhteentoimivuuden teknisiin eritelmiin, joista säädetään direktiivissä (EU) 2016/797 ja sen nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä, tämän asetuksen 62 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 105

Ehdotus asetukseksi 20 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Siirretään komissiolle valta antaa 71 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan tämän artiklan 1 kohdan soveltamiseksi noudatettavan menettelyn ja perusteiden yksityiskohdat erityisesti tilanteissa, joilla voi olla vaikutusta rajat ylittävään liikenteeseen, ja muutetaan tämän artiklan 1 kohtaa. Kyseiset delegoidut säädökset hyväksytään viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta].

Tarkistus 106

Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Yksittäiset **aikataulukauden** aikana myönnettävää kapasiteettia koskevat kilpailevat hakemukset eivät ole peruste infrastruktuurin osuuden ilmoittamiselle paljon käytetyksi tai ylikuormitetuksi, elleivät 1 kohdassa säädetyt edellytykset täyty.

3. Yksittäiset **aikataulujakson** aikana myönnettävää kapasiteettia koskevat kilpailevat hakemukset eivät ole peruste infrastruktuurin osuuden ilmoittamiselle paljon käytetyksi tai ylikuormitetuksi, elleivät 1 kohdassa säädetyt edellytykset täyty.

Tarkistus 107

Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 8 kohta

Komission teksti

Tarkistus

8. Ylikuormitetun infrastruktuurin osalta noudatettavat menettelyt ja käytettävät perusteet on vahvistettava verkkoselostuksessa, ja niissä on noudatettava kaikkia 7 kohdan mukaisesti hyväksytyjä toimenpiteitä ja perusteita.

8. Ylikuormitetun infrastruktuurin osalta noudatettavat menettelyt ja käytettävät perusteet on vahvistettava verkkoselostuksessa, ja niissä on noudatettava kaikkia 6 kohdan mukaisesti hyväksytyjä toimenpiteitä ja perusteita.

Tarkistus 108

Ehdotus asetukseksi 21 artikla – 9 kohta

Komission teksti

9. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 71 artiklan mukaisesti liitteen II muuttamiseksi, jotta voidaan varmistaa paljon käytetyn ja ylikuormitetun infrastruktuurin kapasiteetin tehokas hallinta ja ottaa huomioon rataverkon haltijoiden ja hakijoiden operatiiviset huolenaiheet sekä ENIMin, rataverkon haltijoiden, hakijoiden ja muiden operatiivisten sidosryhmien, sääntelyelinten ja **ENRB**:n kokemukset tämän artiklan täytäntöönpanosta.

Tarkistus

9. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 71 artiklan mukaisesti liitteen II muuttamiseksi, jotta voidaan varmistaa paljon käytetyn ja ylikuormitetun infrastruktuurin kapasiteetin tehokas hallinta ja ottaa huomioon rataverkon haltijoiden ja hakijoiden operatiiviset huolenaiheet sekä ENIMin, rataverkon haltijoiden, hakijoiden ja muiden operatiivisten sidosryhmien, sääntelyelinten ja **ENRRB**:n kokemukset tämän artiklan täytäntöönpanosta.

Tarkistus 109

Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Kapasiteettia koskevaan arviointiin on sisällyttävä myös suuntaa antava joukko mahdollisia lyhyen, keskipitkän ja pitkän aikavälin toimenpiteitä ylikuormituksen helpottamiseksi ja kapasiteetin saatavuuden lisäämiseksi.

Tarkistus

Kapasiteettia koskevaan arviointiin on sisällyttävä myös suuntaa antava joukko mahdollisia lyhyen, keskipitkän ja pitkän aikavälin toimenpiteitä ylikuormituksen helpottamiseksi ja kapasiteetin saatavuuden lisäämiseksi. ***Kapasiteettia koskevassa arvioinnissa on erotettava toisistaan toimenpiteet, jotka koskevat pitkälle käytettyä infrastruktuuria ja ylikuormitettua infrastruktuuria.***

Tarkistus 110

Ehdotus asetukseksi 22 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kapasiteettia koskevassa arvioinnissa on otettava huomioon infrastruktuurin ominaisuudet kapasiteetin, valmiuksien ja yhteentoimivuuden osalta, toimintamenettelyt, toiminnassa olevien eri palvelujen luonne ja kaikkien näiden tekijöiden vaikutus ratakapasiteettiin. Huomioon otettaviin toimenpiteisiin sisältyvät erityisesti liikenteen ohjaaminen toisille reittiosuuksille, liikenteen aikataulusuunnitelman uusiminen, nopeudenmuutokset, toimintamenettelyjen yhdenmukaistaminen ja infrastruktuurin parantaminen.

Tarkistus

2. Kapasiteettia koskevassa arvioinnissa on otettava huomioon infrastruktuurin ominaisuudet kapasiteetin, valmiuksien ja yhteentoimivuuden osalta, toimintamenettelyt, toiminnassa olevien eri palvelujen luonne ja kaikkien näiden tekijöiden vaikutus ratakapasiteettiin. Huomioon otettaviin toimenpiteisiin sisältyvät erityisesti liikenteen ohjaaminen toisille reittiosuuksille, **myös tarpeen mukaan eri verkkojen kautta**, liikenteen aikataulusuunnitelman uusiminen, nopeudenmuutokset, toimintamenettelyjen yhdenmukaistaminen ja infrastruktuurin parantaminen.

Tarkistus 111

**Ehdotus asetukseksi
22 artikla – 4 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Rataverkon haltijoiden on otettava tämän artiklan mukaisesti tehtyjen kapasiteettia koskevien arviointien tulokset huomioon strategisessa kapasiteetin suunnittelussa, erityisesti kapasiteettistrategiassa, kapasiteettimallissa ja kapasiteetin toimitussuunnitelmassa.

Tarkistus

Rataverkon haltijoiden on otettava tämän artiklan mukaisesti **myös muissa asiaankuuluvissa verkoissa** tehtyjen kapasiteettia koskevien arviointien tulokset huomioon strategisessa kapasiteetin suunnittelussa, erityisesti kapasiteettistrategiassa, kapasiteettimallissa ja kapasiteetin toimitussuunnitelmassa.

Tarkistus 112

**Ehdotus asetukseksi
23 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Rataverkon haltijan on laadittava kapasiteetin vahvistamissuunnitelma kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun 22

Tarkistus

Rataverkon haltijan on laadittava kapasiteetin vahvistamissuunnitelma **infrastruktuurille, joka on ilmoitettu ylikuormitetuksi 21 artiklan mukaisesti, ja**

artiklan mukainen kapasiteettia koskeva arviointi on saatettu päätökseen.

kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun 22 artiklan mukainen kapasiteettia koskeva arviointi on saatettu päätökseen.

Tarkistus 113

Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – d alakohta

Komission teksti

d) kapasiteetin vahvistamisen vaihtoehdot ja siitä aiheutuvat kustannukset, myös todennäköiset käyttömaksuja koskevat muutokset.

Tarkistus

d) kapasiteetin vahvistamisen vaihtoehdot ja siitä aiheutuvat kustannukset, myös **22 artiklan 2 kohdassa kuvatut toimenpiteet ja** todennäköiset käyttömaksuja koskevat muutokset.

Tarkistus 114

Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 3 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jäsenvaltion on kapasiteettianalyysin perusteella rakennettava tarvittava infrastruktuuri tai parannettava sitä.

Tarkistus 115

Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Kun ratakapasiteettia ositetaan 1 kohdan mukaisesti, rataverkon haltijan on toimittava 8 artiklan mukaisesti.

Tarkistus

Kun ***ylikuormitetuksi ilmoitettua*** ratakapasiteettia ositetaan 1 kohdan mukaisesti, rataverkon haltijan on toimittava 8 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 116

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta], jos ositettava ratakapasiteetti ilmoitettiin paljon käytetyksi tämän artiklan 1 kohdan mukaisesti, rataverkon haltijan on toimittava 8 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 117

Ehdotus asetukseksi
25 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Rataverkon haltijan on otettava huomioon usean verkon rautatiepalvelujen kapasiteetin tarve.

Rataverkon haltijan on otettava huomioon usean verkon rautatiepalvelujen, ***erityisesti rautateiden kansainvälisen tavaraliikenteen***, kapasiteetin tarve.

Tarkistus 118

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Hakijoilla on oikeus hakea usean verkon kapasiteettioikeuksia ja ***saada*** vastauksia tällaisiin hakemuksiin yhdessä paikassa ja yhdellä kertaa. Rataverkon haltijoiden on tehtävä yhteistyötä myöntäessään kapasiteettia usean verkon rautatiepalveluille, mukaan lukien erityisesti rautateiden kansainvälinen tavaraliikenne ja rautateiden kansainvälinen matkustajaliikenne.

Hakijoiden on haettava usean verkon kapasiteettioikeuksia ja ***saatava*** vastauksia tällaisiin hakemuksiin yhdessä paikassa ja yhdellä kertaa ***tämän artiklan 4 kohdan mukaisesti***. Rataverkon haltijoiden on tehtävä yhteistyötä myöntäessään kapasiteettia usean verkon rautatiepalveluille, mukaan lukien erityisesti rautateiden kansainvälinen tavaraliikenne ja rautateiden kansainvälinen matkustajaliikenne.

Tarkistus 119

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Rataverkon haltijan on pidettävä luottamuksellisina tietoina hakijoiden sille toimittamiin tietoihin liittyviä liikesalaisuuksia.

Tarkistus

3. Rataverkon haltijan on pidettävä luottamuksellisina tietoina hakijoiden sille toimittamiin tietoihin liittyviä liikesalaisuuksia ***erityisesti vertikaalisesti integroituneiden rautatieyhtiöiden kohdalla. Luottamuksellisiksi katsotaan sellaiset tiedot kuin hakemuksen kohteena oleva rata, sen numero tai sen vuorotiheys.***

Tarkistus 120

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

ENIM perustaa 62 artiklan mukaisesti usean verkon kapasiteettioikeuksia varten ***yhden yhteisen rajapinnan tai yhteisen järjestelmän, jotta kapasiteetin myöntämistä voi hallinnoida yhdessä paikassa ja yhdellä kertaa.***

Tarkistus

ENIM perustaa ***YTE:ien noudattamista koskevan ERAn hyväksynnän saatuaan ja viimeistään ... [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]*** 62 artiklan mukaisesti ***kehitetyn*** usean verkon kapasiteettioikeuksia varten ***keskitetyn palvelupisteen yhteen yhteiseen rajapintaan tai yhteiseen järjestelmään. Rataverkon haltijoiden on käytettävä tätä yhteistä rajapintaa hallinnoidakseen kapasiteetin myöntämistä yhdessä paikassa ja yhdellä kertaa. Yhdistetyillä tai ryhmitellyillä rautatiepalveluilla on oltava yksi rataverkon haltija keskitettynä yhteyspisteenä. Tällaiset yhdistetyt tai ryhmitellyt rautatiepalvelut on ilmoitettava kapasiteettihakemuksessa.***

Tarkistus 121

Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 6 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Rataverkon haltijan on peruutettava kapasiteettioikeus, jota on vähintään kuukauden mittaisen ajanjakson aikana käytetty vähemmän kuin verkkoselostuksessa on vahvistettu kynnysmääräksi, ellei tämä johdu sellaisista muista kuin taloudellisista syistä, joihin hakija ei voi vaikuttaa. ENIM määrittelee kynnysmäärän vaihteluvälit ja sisällyttää ne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus

Rataverkon haltijan on peruutettava kapasiteettioikeus, jota on vähintään kuukauden mittaisen ajanjakson aikana käytetty vähemmän kuin verkkoselostuksessa on vahvistettu kynnysmääräksi, ellei tämä johdu sellaisista muista kuin taloudellisista syistä, joihin hakija ei voi vaikuttaa. ENIM **kuulee ERP:tä ja** määrittelee kynnysmäärän vaihteluvälit ja sisällyttää ne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus 122

**Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 7 kohta**

Komission teksti

7. Jos rataverkon haltija peruuttaa usean verkon kapasiteettioikeudet 6 kohdan mukaisesti, kyseisestä rataverkon haltijasta **vastaavan** sääntelyelimen on ilmoitettava asiasta asianomaisille sääntelyelimille ja ENRRB:lle.

Tarkistus

7. Jos rataverkon haltija peruuttaa usean verkon kapasiteettioikeudet 6 kohdan mukaisesti, **se ilmoittaa** kyseisestä rataverkon haltijasta **vastaavalle sääntelyelimelle. Kyseisen** sääntelyelimen on ilmoitettava asiasta asianomaisille sääntelyelimille ja ENRRB:lle.

Tarkistus 123

**Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 7 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

7 a. Rataverkon haltijan on sallittua tarvittaessa käyttää erityisiä aikatauluun perustuvia lähestymistapoja. Jos rataverkon haltija päättää suunnitella kapasiteettia ennalta käyttämällä järjestelmällisiä reittejä, joilla on rajat ylittävää merkitystä, rataverkon haltijan on koordinoitava toimintaansa

naapurirataverkkojen haltijoiden ja muiden asianomaisten rataverkkojen haltijoiden kanssa yhteisesti sovittujen ratkaisujen löytämiseksi rajat ylittävään liikenteeseen. Riippumatta siitä, mitä kansallisia valintoja jäsenvaltiot tekevät aikataulujensa laatimisessa, rataverkon haltijoiden on varmistettava reittien tasapuolinen, oikeudenmukainen ja syrjimätön jakaminen. Kun on kyse 40 artiklassa tarkoitetuista kapasiteettioikeuksien muutoksista, joihin liittyy myös järjestelmällisiä reittejä, korvauksen arvoksi on asetettava vähintään 1,25 kertaa arvo, joka on määritelty muille kuin järjestelmällisille reiteille 40 artiklassa säädetyn menettelyn mukaisesti.

Tarkistus 124

**Ehdotus asetukseksi
27 artikla – 7 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

7 b. Rataverkon haltijoiden on ilmoitettava sääntelyelimelle kaikista vastaanotetuista kapasiteettihakemuksista, jotka eivät sovi kapasiteetin toimitussuunnitelmassa määriteltyihin käytettävissä olevan kapasiteetin parametreihin, riippumatta siitä, onko ne hyväksyty vai hylätty. Näiden tietojen perusteella sääntelyelimen on annettava vähintään kahden vuoden välein lausunto, jossa voidaan suositella rataverkon haltijalle kapasiteettimallin muuttamista.

Tarkistus 125

**Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – a alakohta (uusi)**

Komission teksti

a) sellaisen keskitetyn yhteyspisteen nimeäminen, joka vastaa yhteydenpidosta hakijaan usean verkon kapasiteettioikeutta koskevan hakemuksen osalta ja josta on ilmoitettava hakijalle viipymättä hakemuksen vastaanottamisen jälkeen;

Tarkistus

a) sellaisen **27 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun** keskitetyn yhteyspisteen nimeäminen, joka vastaa yhteydenpidosta hakijaan **kunkin** usean verkon kapasiteettioikeutta koskevan hakemuksen osalta ja josta on ilmoitettava hakijalle viipymättä hakemuksen vastaanottamisen jälkeen. **Tätä sovelletaan myös rajat ylittävän liikenteen junapareihin, jotka tarjoavat kansainvälistä junaliikennepalvelua johonkin määräraikkaan toisessa jäsenvaltiossa;**

Tarkistus 126

**Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

5. ENIM määrittelee yksityiskohtaiset menettelyt ja menetelmät tämän artiklan täytäntöönpanemiseksi sekä 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut vähimmäislaatuvaatimukset ja sisällyttäne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus

5. ENIM määrittelee **viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] ja ERP:tä kuullen** yksityiskohtaiset menettelyt ja menetelmät tämän artiklan täytäntöönpanemiseksi sekä 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut vähimmäislaatuvaatimukset ja sisällyttäne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus 127

**Ehdotus asetukseksi
28 artikla – 5 a kohta (uusi)**

Komission teksti

5 a. Komissio hyväksyy viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset menettelyt ja menetelmät tämän artiklan

Tarkistus

täytäntöönpanemiseksi sekä 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut vähimmäislaatuvaatimukset ja muutetaan tämän artiklan 5 kohtaa. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 72 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen. Ne on sisällytettävä kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus 128

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Sellaisten palvelupaikkojen ylläpitäjien, jotka antavat suuntaa antavia tietoja käytettävissä olevasta palvelupaikan kapasiteetista komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/2177²² 6 artiklan 3 kohdan mukaisesti, on tehtävä yhteistyötä rataverkon haltijoiden kanssa tarjotakseen reittejä, joihin sisältyy ***rautateiden palvelupaikkojen*** kapasiteettia. Muut palvelupaikkojen ylläpitäjät voivat tehdä rataverkon haltijoiden kanssa sopimuksen kapasiteetin tarjoamisesta yhteisesti.

²² Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/2177, annettu 22 päivänä marraskuuta 2017, palvelupaikkojen ja rautatieliikenteeseen liittyvien palvelujen käyttöoikeudesta (EUVL L 307, 23.11.2017, s. 1).

Tarkistus 129

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 3 kohta

Tarkistus

1. Sellaisten palvelupaikkojen ylläpitäjien, jotka antavat suuntaa antavia tietoja käytettävissä olevasta palvelupaikan kapasiteetista komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/2177²² 6 artiklan 3 kohdan mukaisesti, on tehtävä yhteistyötä rataverkon haltijoiden kanssa tarjotakseen reittejä, joihin sisältyy ***palvelupaikan*** kapasiteettia. Muut palvelupaikkojen ylläpitäjät voivat tehdä rataverkon haltijoiden kanssa sopimuksen kapasiteetin tarjoamisesta yhteisesti.

²² Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/2177, annettu 22 päivänä marraskuuta 2017, palvelupaikkojen ja rautatieliikenteeseen liittyvien palvelujen käyttöoikeudesta (EUVL L 307, 23.11.2017, s. 1).

Komission teksti

3. Rataverkon haltijoiden on varmistettava, että hakijat voivat hakea yhdessä paikassa ja yhdellä kertaa rautatieinfrastruktuuria ja 1 kohdassa tarkoitettuja palvelupaikkoja koskevia kapasiteettioikeuksia.

Tarkistus 130

**Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 4 kohta**

Komission teksti

4. Edellä olevan 3 kohdan soveltamiseksi rataverkon haltijoiden ja palvelupaikkojen ylläpitäjien on koordinoitava kapasiteettia ja tarjottava kapasiteettioikeuksia, mukaan lukien kapasiteetti hakijan vaatimukset täyttävässä **rautatiepalvelupaikassa**, tai pyrittävä tarjoamaan toteuttamiskelpoinen vaihtoehto.

Tarkistus 131

**Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 5 kohta**

Komission teksti

5. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen palvelupaikkojen ylläpitäjien on **pyynnöstä tai tarvittaessa** reaaliaikaisesti asetettava rataverkon haltijan saataville tiedot käytettävissä olevasta kapasiteetista digitaalisessa muodossa 62 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 132

Tarkistus

3. Rataverkon haltijoiden on varmistettava, että hakijat voivat hakea **27 artiklan 4 kohdan mukaisesti vahvistetussa** yhdessä paikassa ja yhdellä kertaa rautatieinfrastruktuuria ja 1 kohdassa tarkoitettuja palvelupaikkoja koskevia kapasiteettioikeuksia.

Tarkistus

4. Edellä olevan 3 kohdan soveltamiseksi rataverkon haltijoiden ja palvelupaikkojen ylläpitäjien on koordinoitava kapasiteettia ja tarjottava kapasiteettioikeuksia, mukaan lukien kapasiteetti hakijan vaatimukset täyttävässä **palvelupaikassa**, tai pyrittävä tarjoamaan toteuttamiskelpoinen vaihtoehto.

Tarkistus

5. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen **asiaankuuluvien** palvelupaikkojen ylläpitäjien on reaaliaikaisesti asetettava rataverkon haltijan saataville tiedot käytettävissä olevasta kapasiteetista digitaalisessa muodossa 62 artiklan mukaisesti.

Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Hakiessaan palvelupaikan käyttöoikeutta koskevia kapasiteettioikeuksia hakijoiden on dokumentoitava palvelupaikan omistajan suostumus niiden raidekulkuneuvojen sijoittamiseen.

Tarkistus 133

Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 6 kohta

Komission teksti

Tarkistus

6. Tämän artiklan soveltamiseksi ja 62 artiklan mukaisesti ENIM antaa suuntaviivat toiminnallisista ja teknisistä vaatimuksista **rautateiden** palvelupaikkojen ylläpitäjien ja rataverkon haltijoiden väliselle tietojenvaihdolle **tämän artiklan soveltamiseksi**. Palvelupaikkojen ylläpitäjät voivat pyytää vapautusta tämän artiklan soveltamisesta, sanotun kuitenkin rajoittamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/2177 2 artiklan soveltamista. Tällaiset pyynnöt on toimitettava sääntelyelimelle ja perusteltava asianmukaisesti. Sääntelyelimet voivat päättää jatkaa poikkeuksen voimassaoloa asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa.

6. Tämän artiklan soveltamiseksi ja 62 artiklan mukaisesti ENIM antaa **ERAn hyväksynnän saatuaan ja viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]** suuntaviivat toiminnallisista ja teknisistä vaatimuksista palvelupaikkojen ylläpitäjien ja rataverkon haltijoiden väliselle tietojenvaihdolle. Palvelupaikkojen ylläpitäjät voivat pyytää vapautusta tämän artiklan soveltamisesta, sanotun kuitenkin rajoittamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/2177 2 artiklan soveltamista. Tällaiset pyynnöt on toimitettava sääntelyelimelle ja perusteltava asianmukaisesti. Sääntelyelimet voivat päättää jatkaa poikkeuksen voimassaoloa asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa.

Tarkistus 134

Ehdotus asetukseksi
29 artikla – 7 kohta

Komission teksti

Tarkistus

7. ENRRB seuraa 7 kohdan soveltamista ja antaa suosituksia

7. ENRRB seuraa 6 kohdan soveltamista ja antaa suosituksia

perusteista, joita käytetään poikkeuksia koskevien pyyntöjen arvioinnissa.

perusteista, joita käytetään poikkeuksia koskevien pyyntöjen arvioinnissa.

Tarkistus 135

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 7 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

7 a. Rataverkon haltijoiden on ilmoitettava sääntelyelimelle kaikista vastaanotetuista kapasiteettipyynnöistä, jotka eivät sovi kapasiteetin toimitussuunnitelmassa määriteltyihin käytettävissä olevan kapasiteetin parametreihin, minkä vuoksi ne on hylätty. Näiden tietojen perusteella sääntelyelimen on annettava vähintään kahden vuoden välein lausunto, jossa voidaan suositella rataverkon haltijalle kapasiteettimallin muuttamista.

Tarkistus 136

Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 7 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

7 b. Komissio hyväksyy viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset toiminnalliset ja tekniset vaatimukset rautateiden palvelupaikkojen ylläpitäjien ja rataverkon haltijoiden väliselle tietojenvaihdolle tämän artiklan soveltamiseksi ja tämän artiklan 6 kohdan muuttamiseksi. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 72 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 137

Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Rataverkon haltijoiden on **jatkuvasti** päivitettävä aikataulua aikataulukauden loppuun saakka ottaen huomioon 33 artiklassa tarkoitettussa jatkuvassa suunnitteluprosessissa myönnetyn kapasiteetin, 34 artiklassa tarkoitettussa ad hoc -menettelyssä myönnetyn kapasiteetin, kapasiteettioikeuksiin 39 artiklan mukaisesti tehdyt muutokset ja 41 artiklan mukainen häiriönhallinnan ja kriisinhallinnan yhteydessä tapahtuvan aikataulun muuttamisen.

Tarkistus

2. Rataverkon haltijoiden on **säännöllisin väliajoin** päivitettävä aikataulua aikataulukauden loppuun saakka ottaen huomioon 33 artiklassa tarkoitettussa jatkuvassa suunnitteluprosessissa myönnetyn kapasiteetin, 34 artiklassa tarkoitettussa ad hoc -menettelyssä myönnetyn kapasiteetin, kapasiteettioikeuksiin 39 artiklan mukaisesti tehdyt muutokset ja 41 artiklan mukainen häiriönhallinnan ja kriisinhallinnan yhteydessä tapahtuvan aikataulun muuttamisen.

Tarkistus 138

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 1 kohta – 3 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Puitesopimuksista on ilmoitettava sääntelyelimelle, jonka on hyväksyttävä ne. Kun on kyse usean verkon puitesopimuksista, hyväksynnässä on otettava huomioon ENRRB:n lausunto.

Tarkistus 139

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Rataverkon haltijat saavat tehdä puitesopimuksia vain, jos haettu kapasiteettioikeus on 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitettun strategisen kapasiteetin suunnittelun yhteydessä laadittujen suunnitteluasiakirjojen

3. Rataverkon haltijat saavat tehdä puitesopimuksia vain, jos haettu kapasiteettioikeus on 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitettun strategisen kapasiteetin suunnittelun yhteydessä laadittujen suunnitteluasiakirjojen

mukainen. Rataverkon haltijoiden on näissä suunnitteluasiakirjoissa ilmoitettava kapasiteetti, jonka ne aikovat varata käyttöoikeuksien myöntämiseen puitesopimuksilla.

mukainen. Rataverkon haltijoiden on **naapurimaiden verkkojen kuulemisen jälkeen** näissä suunnitteluasiakirjoissa ilmoitettava kapasiteetti, jonka ne aikovat varata käyttöoikeuksien myöntämiseen puitesopimuksilla.

Tarkistus 140

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Puitesopimukset eivät saa estää muita hakijoita tai liikennepalveluja käyttämästä kyseistä infrastruktuuria. Tätä varten rataverkon haltijoiden on vahvistettava puitesopimuksilla myönnettävän kapasiteetin enimmäisosuudet kokonaiskapasiteetista ja sisällytettävä ne verkkoselostukseen.

Tarkistus

4. Puitesopimukset eivät saa estää muita hakijoita tai liikennepalveluja käyttämästä kyseistä infrastruktuuria. Tätä varten rataverkon haltijoiden on **sääntelyelimen kuulemisen jälkeen** vahvistettava puitesopimuksilla myönnettävän kapasiteetin enimmäisosuudet kokonaiskapasiteetista ja sisällytettävä ne verkkoselostukseen. **Rajat ylittäviä puitesopimuksia tehneiden naapurimaiden rataverkon haltijoiden on yhdenmukaistettava nämä kapasiteetin enimmäisosuudet kokonaiskapasiteetista ja tehtävä niistä mahdollisimman johdonmukaisia.**

Tarkistus 141

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Puitesopimusten on periaatteessa katettava liitteessä I olevassa 5 jaksossa mainittu ajanjakso. Rataverkon haltija voi erityisissä tapauksissa hyväksyä lyhyemmän tai pitemmän keston. Liitteessä I olevassa 5 **kohdassa** mainittua ajanjaksoa pidemmät ajanjaksot on perusteltava uusien tulokkaiden erityisiä investointeja

Tarkistus

7. Puitesopimusten on periaatteessa katettava liitteessä I olevassa 5 jaksossa mainittu ajanjakso. Rataverkon haltija voi erityisissä tapauksissa hyväksyä lyhyemmän tai pitemmän keston. Liitteessä I olevassa 5 **jaksossa** mainittua ajanjaksoa pidemmät ajanjaksot on perusteltava uusien tulokkaiden erityisiä investointeja

koskevalla vaatimuksella tai palvelun merkittävällä uutuudella.

koskevalla vaatimuksella tai palvelun merkittävällä uutuudella.

Tarkistus 142

Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 11 kohta

Komission teksti

11. Komissio *voi* sääntelyelinten, toimivaltaisten viranomaisten ja rautatieyritysten kokemusten sekä ENRRB:n toiminnan perusteella **hyväksyä** täytäntöönpanosäädöksen, jossa vahvistetaan tämän artiklan ja 33 artiklan yhdenmukaisessa soveltamisessa noudatettavan menettelyn ja perusteiden yksityiskohdat. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 72 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

11. Komissio **hyväksyy viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]** sääntelyelinten, toimivaltaisten viranomaisten ja rautatieyritysten kokemusten sekä ENRRB:n toiminnan perusteella täytäntöönpanosäädöksen, jossa vahvistetaan tämän artiklan ja 33 artiklan yhdenmukaisessa soveltamisessa noudatettavan menettelyn ja perusteiden yksityiskohdat **ja muutetaan tätä artiklaa ja 33 artiklaa**. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 72 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 143

Ehdotus asetukseksi 32 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jos kaksi tai useampi kapasiteettihakemus on keskenään ristiriidassa, rataverkon haltijoiden on ensin pyrittävä ratkaisemaan ristiriita 36 artiklassa tarkoitetun sovitteluun perustuvan **neuvottelumenettelyn** avulla.

Tarkistus

3. Jos kaksi tai useampi kapasiteettihakemus on keskenään ristiriidassa **tai jos kapasiteettihakemukset eivät ole kapasiteetin toimitussuunnitelman mukaisia**, rataverkon haltijoiden on ensin pyrittävä ratkaisemaan ristiriita 36 artiklassa tarkoitetun sovitteluun perustuvan **ristiriitojen ratkaisumekanismin** avulla.

Tarkistus 144

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Rataverkon haltijan on 18 ja 20 artiklan mukaisesti asetettava etusijalle hakemukset, jotka ovat kapasiteetin toimitussuunnitelmassa määritellyn ennalta suunnitellun kapasiteetin mukaisia. ***Tämän seurauksena rataverkon haltija voi joko hyväksyä tai hylätä hakemukset, jotka eivät ole kapasiteetin toimitussuunnitelman mukaisia.***

Tarkistus

Rataverkon haltijan on 18 ja 20 artiklan mukaisesti asetettava etusijalle hakemukset, jotka ovat kapasiteetin toimitussuunnitelmassa määritellyn ennalta suunnitellun kapasiteetin mukaisia, ***edellyttäen, että operatiivisia sidosryhmiä oli kuultu asianmukaisesti ja että niiden kapasiteettia koskevat ilmoitukset oli otettu huomioon mahdollisimman laajasti.***

Tarkistus 145

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 5 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Kun rataverkon haltija hyväksyy hakemuksia, jotka eivät ole kapasiteetin toimitussuunnitelman mukaisia, sen on pyrittävä säilyttämään yleinen tasapaino 18 artiklan 6 kohdassa lueteltujen kapasiteetin toimitussuunnitelman osatekijöiden välillä.

Tarkistus

Kun rataverkon haltija hyväksyy hakemuksia, jotka eivät ole kapasiteetin toimitussuunnitelman mukaisia, sen on pyrittävä säilyttämään yleinen tasapaino 18 artiklan 6 kohdassa ***ja varsinaisessa hakemuksessa*** lueteltujen kapasiteetin toimitussuunnitelman osatekijöiden välillä. ***Nämä hakemukset on otettava huomioon, jos vapaata kapasiteettia on riittävästi käytettävissä, rajoittamatta tarpeita myöhempien hakemusten osalta.***

Tarkistus 146

Ehdotus asetukseksi
32 artikla – 5 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Kun rataverkon haltija ***hylkää*** hakemuksia, jotka eivät ole kapasiteetin toimitussuunnitelman mukaisia, sen on viipymättä ilmoitettava asianomaiselle hakijalle aikomuksestaan hylätä hakemus.

Tarkistus

Kun rataverkon haltija ***käsittelee*** hakemuksia, jotka eivät ole kapasiteetin toimitussuunnitelman mukaisia, ***sen olisi tarjottava vaihtoehtoa kuullen ensin aikataulun salliessa asianomaisia***

Viimeksi mainitulla on oikeus tehdä valitus sääntelyelimelle.

hakijoita. Jos vaihtoehtoinen tarjous ei ole mahdollinen, kun rataverkon haltija hylkää hakemuksen, sen on viipymättä ilmoitettava asianomaiselle hakijalle aikomuksestaan hylätä hakemus. Viimeksi mainitulla on oikeus tehdä valitus sääntelyelimelle.

Tarkistus 147

Ehdotus asetukseksi 32 artikla – 8 kohta

Komission teksti

8. Rataverkon haltijan on otettava huomioon hakemukset, jotka on jätetty alkuperäisen määräajan jälkeen ja ennen liitteessä I olevassa 4 ***kohdassa*** vahvistettua lopullista määräaikaa. Tällaisissa tapauksissa rataverkon haltijoiden on myönnettävä kapasiteettioikeudet liitteessä I olevan 4 jakson 2 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

8. Rataverkon haltijan on otettava huomioon hakemukset, jotka on jätetty alkuperäisen määräajan jälkeen ja ennen liitteessä I olevassa 4 ***jaksossa*** vahvistettua lopullista määräaikaa. Tällaisissa tapauksissa rataverkon haltijoiden on myönnettävä kapasiteettioikeudet liitteessä I olevan 4 jakson 2 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 148

Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Rataverkon haltijoiden on myönnettävä kapasiteettia jatkuvassa suunnitteluprosessissa liitteessä I olevassa 6 ***kohdassa*** vahvistettujen määräaikojen mukaisesti. Rataverkon haltijoiden on varattava kapasiteettia tätä tarkoitusta varten 18 artiklassa tarkoitettua kapasiteetin toimitussuunnitelmassa.

Tarkistus

1. Rataverkon haltijoiden on myönnettävä kapasiteettia jatkuvassa suunnitteluprosessissa liitteessä I olevassa 6 ***jaksossa*** vahvistettujen määräaikojen mukaisesti. Rataverkon haltijoiden on varattava kapasiteettia tätä tarkoitusta varten 18 artiklassa tarkoitettua kapasiteetin toimitussuunnitelmassa.

Tarkistus 149

Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

b) kapasiteettieritelvät kaikilta aikataulukauden jälkeisiltä liikennöintipäiviltä, mukaan lukien ensimmäinen päivä, joka sisältyy liitteessä I olevassa 6 **kohdassa** määritettyä enimmäisaikaa koskevaan pyyntöön.

Tarkistus 150

**Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. Rataverkon haltijoiden on myönnettävä jatkuvaan suunnitteluun varattu kapasiteetti liitteessä I olevan 5 jakson 2 kohdassa vahvistetun käyttöoikeuden myöntämisperiaatteen mukaisesti, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 18 artiklan soveltamista.

Tarkistus 151

**Ehdotus asetukseksi
33 artikla – 4 kohta**

Komission teksti

4. Rataverkon **haltijat voivat** 20 artiklassa vahvistettujen sääntöjen ja menettelyjen mukaisesti **kieltäytyä myöntämästä** kapasiteettia jatkuvaa suunnittelua koskevien hakemusten perusteella, jos hakemukset eivät ole 18 artiklan mukaisesti hyväksytyt kapasiteetin toimitussuunnitelman mukaisia. **Kieltäytymisestä on ilmoitettava hakijalle viipymättä.** Hakijalla on oikeus tehdä valitus sääntelyelimelle.

Tarkistus

b) kapasiteettieritelvät kaikilta aikataulukauden jälkeisiltä liikennöintipäiviltä, mukaan lukien ensimmäinen päivä, joka sisältyy liitteessä I olevassa 6 **jaksossa** määritettyä enimmäisaikaa koskevaan pyyntöön.

Tarkistus

3. Rataverkon haltijoiden on myönnettävä jatkuvaan suunnitteluun varattu kapasiteetti liitteessä I olevan 6 jakson 2 kohdassa vahvistetun käyttöoikeuden myöntämisperiaatteen mukaisesti, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 18 artiklan soveltamista.

Tarkistus

4. Rataverkon **haltijoiden on** 20 artiklassa vahvistettujen sääntöjen ja menettelyjen mukaisesti **tehtävä kaikkensa tarjotakseen vaihtoehtoista** kapasiteettia jatkuvaa suunnittelua koskevien hakemusten perusteella, jos hakemukset eivät ole 18 artiklan mukaisesti hyväksytyt kapasiteetin toimitussuunnitelman mukaisia. **Jos vaihtoehtoa ei ole mahdollista tarjota, rataverkon haltija voi kieltäytyä myöntämästä kapasiteettia tällaisen vaatimusten vastaisen hakemuksen nojalla.** Hakijalla on oikeus tehdä valitus sääntelyelimelle.

Tarkistus 152

Ehdotus asetukseksi 33 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Rataverkon haltijoiden on ilmoitettava sääntelyelimelle kaikista vastaanotetuista kapasiteettihakemuksista, jotka eivät sovi kapasiteetin toimitussuunnitelmassa määriteltyihin käytettävissä olevan kapasiteetin parametreihin, riippumatta siitä, onko ne hyväksytyt vai hylätyt. Näiden tietojen perusteella sääntelyelimen on annettava vähintään kahden vuoden välein lausunto, jossa voidaan suositella rataverkon haltijalle kapasiteettimallin muuttamista.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 153

Ehdotus asetukseksi 36 artikla – 8 kohta

Komission teksti

8. ENIM laatii suuntaviivat sovitteluun perustuvasta ristiriitojen ratkaisumekanismista usean verkon kapasiteettia koskevien hakemusten tapauksessa ja sisällyttää ne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus

8. ENIM laatii **viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] ja ERP:tä kuullen** suuntaviivat sovitteluun perustuvasta ristiriitojen ratkaisumekanismista usean verkon kapasiteettia koskevien hakemusten tapauksessa ja sisällyttää ne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus 154

Ehdotus asetukseksi 36 artikla – 8 a kohta (uusi)

Komission teksti

8 a. Komissio hyväksyy viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen

Tarkistus

*voimaantulosta]
täytäntöönpanosäädöksen, jossa
vahvistetaan sovitteluun perustuvan
ristiriitojen ratkaisumekanismin usean
verkon kapasiteettia koskevien
hakemusten tapauksessa noudatettavan
menettelyn ja perusteiden yksityiskohdat
ja muutetaan tämän artiklan 8 kohtaa.
Nämä täytäntöönpanosäädökset
hyväksytään 72 artiklan 3 kohdassa
tarkoitettua tarkastelumenettelyä
noudattaen. Ne sisällytetään kapasiteetin
hallintaa koskevaan eurooppalaiseen
kehykseen.*

Tarkistus 155

Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Virallisen ristiriitojen *ratkaisumenettelyn* yhteydessä usean verkon kapasiteettioikeuksia koskevat hakemukset on otettava huomioon kokonaisuudessaan. Jos 8 artiklan 6 kohdan mukaisesti sovelletaan erilaisia kansallisia parametreja, kyseisiä parametreja on käytettävä kyseisten osuuksien osalta.

Tarkistus

2. Virallisen ristiriitojen *ratkaisumekanismin* yhteydessä usean verkon kapasiteettioikeuksia koskevat hakemukset on otettava huomioon kokonaisuudessaan. Jos 8 artiklan 6 kohdan mukaisesti sovelletaan erilaisia kansallisia parametreja, kyseisiä parametreja on käytettävä kyseisten osuuksien osalta.

Tarkistus 156

Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Tältä osin ENRRB laatii ohjeet 3 artiklan yhdenmukaisen soveltamisen helpottamiseksi.

Tarkistus 157

Ehdotus asetukseksi
39 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Tapauksissa, joissa kapasiteetti on varattu mutta sitä ei käytetä, sovelletaan 40 artiklan mukaista korvausta.

Tarkistus 158

Ehdotus asetukseksi
39 artikla – 7 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Rataverkon haltijan on tarjottava hakijalle vaihtoehtoisia kapasiteettioikeuksia liitteessä I olevassa 8 jaksossa vahvistetuissa määräajoissa. Jos **tämä** ei ole **mahdollista**, rataverkon haltijan on toimitettava hakijalle asiaankuuluvat tiedot, joiden perusteella hakija voi tehdä uuden ratakapasiteettia koskevan hakemuksen. Tiedoissa on tarvittaessa viitattava 18 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin toimitussuunnitelmaan ja 19 artiklassa tarkoitettuun valmiussuunnitteluun.

Rataverkon haltijan on tarjottava hakijalle vaihtoehtoisia kapasiteettioikeuksia liitteessä I olevassa 8 jaksossa vahvistetuissa määräajoissa. Jos **vaihtoehtoinen tarjous** ei ole **toteuttamiskelpoinen 32 artiklan 5 kohdan ja 33 artiklan 4 kohdan mukaisesti**, rataverkon haltijan/**haltijoiden** on toimitettava hakijalle asiaankuuluvat tiedot, joiden perusteella hakija voi tehdä uuden ratakapasiteettia koskevan hakemuksen. Tiedoissa on tarvittaessa viitattava 18 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin toimitussuunnitelmaan ja 19 artiklassa tarkoitettuun valmiussuunnitteluun.

Tarkistus 159

Ehdotus asetukseksi
39 artikla – 8 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

ENIMin on laadittava ja hyväksyttävä yhdenmukaistetut menettelyt kapasiteettioikeuksiin myöntämisen jälkeen tehtävien muutosten hallinnoimiseksi ja sisällytettävä ne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin

ENIMin on **viimeistään ... [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]** laadittava ja hyväksyttävä yhdenmukaistetut menettelyt kapasiteettioikeuksiin myöntämisen jälkeen tehtävien muutosten hallinnoimiseksi ja sisällytettävä ne

hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus 160

Ehdotus asetukseksi 39 artikla – 8 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

8 a. Siirretään komissiolle valta antaa 71 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan säännöt ja menettelyt kapasiteettioikeuksien muutosten hallitsemiseksi jakamisen jälkeen ja muutetaan tämän artiklan 8 kohtaa. Kyseiset delegoidut säädökset hyväksytään viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]. Ne sisällytetään kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus 161

Ehdotus asetukseksi 40 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. ENRRB:n kuulemisen jälkeen ENIM määrittelee yhdenmukaistetut ehdot, joiden perusteella korvaus maksetaan. Näissä ehdoissa on otettava huomioon 39 artiklan 4 ja 8 kohdassa vahvistetut säännöt. ENIM sisällyttää nämä ehdot 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen. ENRRB julkaisee lausunnon ENIMin määrittelemistä olosuhteista.

3. ENRRB:n **ja ERP:n** kuulemisen jälkeen ENIM määrittelee **viimeistään ... [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]** yhdenmukaistetut ehdot, joiden perusteella korvaus maksetaan. Näissä ehdoissa on otettava huomioon 39 artiklan 4 ja 8 kohdassa vahvistetut säännöt. ENIM sisällyttää nämä ehdot 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen. ENRRB julkaisee lausunnon ENIMin määrittelemistä olosuhteista.

Tarkistus 162

Ehdotus asetukseksi
40 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Säätelyelinten on päätettävä erimielisyyksistä, jotka koskevat kapasiteettioikeuden muutoksen syytä tai korvauksen *viivästymistä*, ja niiden on tehtävä päätös viipymättä ja kuukauden kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen keräämisestä muutoksen syyn arvioimiseksi. Säätelyelinten on tiedotettava tällaisista päätöksistä ENRRB:lle ja ne voivat kuulla sitä. ENRRB varmistaa, että tällaiset päätökset ovat johdonmukaisia ja perustuvat yhteisesti tunnustettuihin periaatteisiin.

Tarkistus

6. Säätelyelinten on päätettävä erimielisyyksistä, jotka koskevat kapasiteettioikeuden muutoksen syytä tai *viivästyksiä* korvauksen *maksamisessa*, ja niiden on tehtävä päätös viipymättä ja kuukauden kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen keräämisestä muutoksen syyn arvioimiseksi. Säätelyelinten on tiedotettava tällaisista päätöksistä ENRRB:lle ja ne voivat kuulla sitä. ENRRB varmistaa, että tällaiset päätökset ovat johdonmukaisia ja perustuvat yhteisesti tunnustettuihin periaatteisiin.

Tarkistus 163

Ehdotus asetukseksi
40 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. *Komissio voi hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä*, joissa vahvistetaan edellytykset, joiden perusteella korvaukset maksetaan, sekä kapasiteettioikeuksien muutosten luokittelu ja korvaustasojen vahvistamismenetelmät. *Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 72 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.*

Tarkistus

7. *Siirretään komissiolle valta antaa 71 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä*, joissa vahvistetaan edellytykset, joiden perusteella korvaukset maksetaan, sekä kapasiteettioikeuksien muutosten luokittelu ja korvaustasojen vahvistamismenetelmät *ja muutetaan tämän artiklan 2 kohtaa. Kyseiset delegoidut säädökset hyväksytään viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]. Ne sisällytetään kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.*

Tarkistus 164

Ehdotus asetukseksi
41 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

ENIMin on laadittava ja hyväksyttävä suuntaviivat ratakapasiteetin hallinnoimiseksi ja myöntämiseksi verkon häiriötilanteessa avoimella ja syrjimättömällä tavalla. ENIMin on erityisesti annettava suuntaviivat samanaikaisen kapasiteetin käyttöoikeuden myöntämismenettelyn ja ensin tullutta palvelaan ensin -periaatteen soveltamisesta.

Tarkistus

ENIMin on **viimeistään ... [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]** laadittava ja hyväksyttävä suuntaviivat ratakapasiteetin hallinnoimiseksi ja myöntämiseksi verkon häiriötilanteessa avoimella ja syrjimättömällä tavalla. ENIMin on erityisesti annettava suuntaviivat samanaikaisen kapasiteetin käyttöoikeuden myöntämismenettelyn ja ensin tullutta palvelaan ensin -periaatteen soveltamisesta.

Tarkistus 165

**Ehdotus asetukseksi
41 artikla – 2 kohta – 2 alakohta**

Komission teksti

Jos sovelletaan samanaikaista kapasiteetin käyttöoikeuden myöntämismenettelyä, ENIM antaa suuntaviivat sovellettavista menettelyistä, joihin kuuluu tarvittaessa 36 artiklassa tarkoitetun sovitteluun perustuvan ristiriitojen **ratkaisumenettelyn** ja 37 artiklassa tarkoitetun virallisen ristiriitojen **ratkaisumenettelyn** soveltaminen. ENIM sisällyttää nämä suuntaviivat 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus

Jos sovelletaan samanaikaista kapasiteetin käyttöoikeuden myöntämismenettelyä, ENIM antaa suuntaviivat sovellettavista menettelyistä, joihin kuuluu tarvittaessa 36 artiklassa tarkoitetun sovitteluun perustuvan ristiriitojen **ratkaisumekanismin** ja 37 artiklassa tarkoitetun virallisen ristiriitojen **ratkaisumekanismin** soveltaminen. ENIM sisällyttää nämä suuntaviivat 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus 166

**Ehdotus asetukseksi
41 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. Aikataulun muuttamisen yhteydessä rataverkon haltijat eivät saa yksipuolisesti muuttaa tai peruuttaa olemassa olevia kapasiteettioikeuksia häiriöitä hallitakseen.

Tarkistus

3. Aikataulun muuttamisen yhteydessä rataverkon haltijat eivät saa yksipuolisesti muuttaa tai peruuttaa olemassa olevia kapasiteettioikeuksia häiriöitä hallitakseen.

Sääntelyelinten, rataverkon haltijoiden ja rautatieyritysten kokemusten sekä ENIMin ja ENRRB:n toiminnan perusteella **komissio voi kuitenkin hyväksyä täytäntöönpanosäädöksen**, jossa vahvistetaan perusteet ja menettelyt aikataulun muuttamiselle, johon lukeutuvat myös yksipuoliset muutokset rataverkon haltijoiden myöntämiin kapasiteettioikeuksiin verkkohäiriöiden hallitsemiseksi. **Kyseinen täytäntöönpanosäädös** hyväksytään **72 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen**.

Tarkistus 167

Ehdotus asetukseksi 42 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Rataverkon haltijoiden on julkaistava 2 kohdassa tarkoitettut erityissäännöt ja -menettelyt ja asetettava ne vapaasti saataville. Niiden on toimitettava ne komissiolle.

Tarkistus 168

Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Rataverkon haltijoiden on otettava käyttöön säännöt ja menettelyt, joilla hallitaan junaliikenteen poikkeamia aikataulusta. Nämä säännöt ja menettelyt on julkaistava direktiivin 2012/34/EU 27 artiklassa tarkoitettussa verkkoselostuksessa, ja niiden on katettava liikenteenhallinta tämän asetuksen 42

1. **Viimeistään ... [18 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]** rataverkon haltijoiden on otettava käyttöön säännöt ja menettelyt, joilla hallitaan junaliikenteen poikkeamia aikataulusta. Nämä säännöt ja menettelyt on julkaistava direktiivin 2012/34/EU 27 artiklassa tarkoitettussa verkkoselostuksessa, ja niiden on katettava

artiklan 1 kohdan a, b ja c alakohdassa tarkoitetuissa tilanteissa.

liikenteenhallinta tämän asetuksen 42 artiklan 1 kohdan a, b ja c alakohdassa tarkoitetuissa tilanteissa.

Tarkistus 169

Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetuilla säännöillä ja menettelyillä on pyrittävä minimoimaan aikataulusta poikkeamisen kokonaisvaikutus rautatieliikenteeseen ottaen huomioon kaikenlaisen liikenteen tarpeet. **Periaatteisiin** voivat kuulua eri liikennetyyppien välisen hallinnan ensisijaisuussäännöt sekä menettelyt, kriteerit ja tavoitteet, joita on sovellettava optimointiin perustuvassa lähestymistavassa, joka perustuu kohdetoiminnan optimointiin, esimerkkinä viivästysminuuttien tai normaaliin toimintaan palaamiseen kuluvan ajan minimointi, eksplisiittisten ensisijaisuussääntöjen sijaan.

Tarkistus

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetuilla säännöillä ja menettelyillä on pyrittävä minimoimaan aikataulusta poikkeamisen kokonaisvaikutus rautatieliikenteeseen ottaen huomioon kaikenlaisen liikenteen tarpeet. **Sääntöihin ja menettelyihin** voivat kuulua eri liikennetyyppien välisen hallinnan ensisijaisuussäännöt sekä menettelyt, kriteerit ja tavoitteet, joita on sovellettava optimointiin perustuvassa lähestymistavassa, joka perustuu kohdetoiminnan optimointiin, esimerkkinä viivästysminuuttien tai normaaliin toimintaan palaamiseen kuluvan ajan minimointi, eksplisiittisten ensisijaisuussääntöjen sijaan.

Tarkistus 170

Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Jos tekninen vika tai onnettomuus aiheuttaa junaliikenteen häiriön, rataverkon haltijan on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet tilanteen palauttamiseksi ennalleen. Tätä varten sen on pantava täytäntöön valmiussuunnitelma 19 artiklan mukaisesti. Jos ilmenee häiriö, jolla voi olla vaikutusta rajat ylittävään liikenteeseen, asianomaisten rataverkon haltijoiden on tehtävä yhteistyötä rajat ylittävän liikenteen palauttamiseksi

Tarkistus

3. Jos tekninen vika tai onnettomuus aiheuttaa junaliikenteen häiriön, rataverkon haltijan on **viipymättä** toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet tilanteen palauttamiseksi ennalleen. Tätä varten sen on pantava täytäntöön valmiussuunnitelma 19 artiklan mukaisesti. Jos ilmenee häiriö, jolla voi olla vaikutusta rajat ylittävään liikenteeseen, asianomaisten rataverkon haltijoiden on tehtävä yhteistyötä rajat ylittävän liikenteen palauttamiseksi

normaaliksi 44 artiklassa tarkoitetun liikenteen, häiriöiden ja kriisien hallinnan koordinoitua koskevan eurooppalaisen kehyksen mukaisesti.

normaaliksi 44 artiklassa tarkoitetun liikenteen, häiriöiden ja kriisien hallinnan koordinoitua koskevan eurooppalaisen kehyksen mukaisesti.

Tarkistus 171

Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Poikkeamat on sallittava vain asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa, ja kansallisen sääntelyelimen on hyväksyttävä ne.

Tarkistus 172

Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Myönnettyt kapasiteettioikeudet voidaan peruuttaa ilman varoitusta ylivoimaisen esteen sattuessa ja jos se on ehdottoman välttämätöntä infrastruktuurin tilapäisesti käyttökelvottomaksi tekevän poikkeaman vuoksi niin pitkäksi aikaa kuin on tarpeen järjestelmän korjaamiseksi.

Myönnettyt kapasiteettioikeudet voidaan peruuttaa ilman varoitusta ylivoimaisen esteen sattuessa ja jos se on ehdottoman välttämätöntä infrastruktuurin tilapäisesti käyttökelvottomaksi tekevän poikkeaman vuoksi niin pitkäksi aikaa kuin on tarpeen järjestelmän korjaamiseksi **ja samalla on kaikin tavoin pyrittävä tarjoamaan mahdolliset vaihtoehdot.**

Tarkistus 173

Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Kapasiteetin käytöstä poistamisen tapauksessa rataverkon haltijoiden on ilmoitettava rautatieyrityksille ajoissa niiden ajanhallinnasta, korjausten

Tarkistus 174

Ehdotus asetukseksi 43 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

**6 a. Komissio hyväksyy viimeistään ...
[24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen
voimaantulosta]
täytäntöönpanosäädöksiä, joissa
vahvistetaan säännöt ja menettelyt, joilla
hallitaan junaliikenteen poikkeamia
aikataulusta, ja muutetaan tämän artiklan
1 kohtaa. Nämä täytäntöönpanosäädökset
hyväksytään 72 artiklan 3 kohdassa
tarkoitettua tarkastelumenettelyä
noudattaen.**

Tarkistus 175

Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

ENIM kehittää yhteistyössä operatiivisten
sidosryhmien ja asianomaisten osapuolten
kanssa eurooppalaisen kehyksen rajat
ylittävän liikenteen hallinnan,
häiriönhallinnan ja kriisinhallinnan
koordinoimiseksi 54 artiklassa tarkoitetun
kuulemismenettelyn avulla ottaen
huomioon asetuksen (EU) **2012/2085** IV
osastossa perustetun Euroopan rautatiet -
yhteisyrityksen työn.

ENIM kehittää yhteistyössä operatiivisten
sidosryhmien ja asianomaisten osapuolten
kanssa eurooppalaisen kehyksen rajat
ylittävän liikenteen hallinnan,
häiriönhallinnan ja kriisinhallinnan
koordinoimiseksi 54 artiklassa tarkoitetun
kuulemismenettelyn avulla ottaen
huomioon asetuksen (EU) **2021/2085** IV
osastossa perustetun Euroopan rautatiet -
yhteisyrityksen työn.

Tarkistus 176

Ehdotus asetukseksi 44 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Rajat ylittävän liikenteen hallinnan, häiriönhallinnan ja kriisinhallinnan koordinointia koskevassa eurooppalaisessa kehyksessä on annettava suuntaviivat rataverkon haltijoiden, rautatieyritysten ja muiden operatiivisten sidosryhmien väliseen koordinointiin.

Tarkistus

2. Rajat ylittävän liikenteen hallinnan, häiriönhallinnan ja kriisinhallinnan koordinointia koskevassa eurooppalaisessa kehyksessä on annettava suuntaviivat rataverkon haltijoiden, rautatieyritysten ja muiden operatiivisten sidosryhmien, ***mukaan lukien ENRRB***, väliseen koordinointiin.

Tarkistus 177

**Ehdotus asetukseksi
44 artikla – 3 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Ottaen huomioon ENIMin 1 kohdan mukaisesti hyväksymä kehys siirretään komissiolle valta antaa 71 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan rajat ylittävän liikenteen hallinnan, häiriönhallinnan ja kriisinhallinnan koordinoinnin yksityiskohdat ja muutetaan tämän artiklan 2 kohtaa. Kyseiset delegoidut säädökset hyväksytään viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta].

Tarkistus 178

**Ehdotus asetukseksi
46 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

2. Jos poikkeamalla on tai todennäköisesti on vaikutuksia useampaan kuin yhteen verkkoon, sen rataverkon ***haltijan, jonka verkossa*** poikkeama tapahtui, on ilmoitettava usean verkon häiriöstä ja koordinoitava toimia 44, 45 ja 53 artiklan mukaisesti.

2. Jos poikkeamalla on tai todennäköisesti on vaikutuksia useampaan kuin yhteen verkkoon, sen rataverkon, ***jossa*** poikkeama tapahtui, ***haltijan*** on ilmoitettava usean verkon häiriöstä ja koordinoitava toimia 44, 45 ja 53 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 179

Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. ENIM määrittelee yhdenmukaistetun menetelmän verkon häiriöiden todennäköisen keston ja vaikutusten arvioimiseksi ja sisällyttää sen 44 artiklassa tarkoitettuun eurooppalaiseen kehykseen liikenteen ja kriisinhallinnan koordinoimiseksi.

Tarkistus

3. ENIM määrittelee yhdenmukaistetun menetelmän verkon häiriöiden todennäköisen keston ja vaikutusten arvioimiseksi ja sisällyttää sen 44 artiklassa tarkoitettuun eurooppalaiseen kehykseen liikenteen, **häiriönhallinnan** ja kriisinhallinnan koordinoimiseksi.

Tarkistus 180

Ehdotus asetukseksi 46 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Jos rajat ylittävän radan liikenne keskeytyy osittain tai kokonaan yli 15 päiväksi teknisen vian, poikkeaman tai onnettomuuden vuoksi, rataverkon haltijoiden, joihin liikenne vaikuttaa, on 30 päivän kuluessa poikkeamasta laadittava poikkeamaraportti. Poikkeamaraportissa on oltava ainakin

a) tiedot kaikista operatiivisista toimenpiteistä, joita on toteutettu vaihtoehtoisten reittien varmistamiseksi;

b) tiedot kaikista toimista, joita on toteutettu keskeytyksestä kärsivän radan säännöllisen liikenteen palauttamiseksi.

Raportti on asetettava julkisesti saataville, ja sitä on päivitettävä säännöllisesti, kunnes keskeytys poistetaan.

ERA voi antaa suosituksia parannetuista toimenpiteistä, joilla puututaan onnettomuuden aiheuttamiin häiriöihin ja liikennekapasiteettirajoituksiin.

Tarkistus 181

Ehdotus asetukseksi 47 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Asianomaisen jäsenvaltion on varmistettava, että kiireelliset toimenpiteet ovat mahdollisuuksien mukaan tässä asetuksessa säädettyjen kapasiteetin ja liikenteen hallinnan periaatteiden mukaisia ja että niissä hyödynnetään olemassa olevia 19 artiklan mukaisesti laadittuja suunnitelmia. **Niiden** on koordinoitava tällaiset kiireelliset toimenpiteet muiden jäsenvaltioiden kanssa.

Tarkistus

Asianomaisen jäsenvaltion on varmistettava, että kiireelliset toimenpiteet ovat mahdollisuuksien mukaan tässä asetuksessa säädettyjen kapasiteetin ja liikenteen hallinnan periaatteiden mukaisia ja että niissä hyödynnetään olemassa olevia 19 artiklan mukaisesti laadittuja suunnitelmia. **Sen** on koordinoitava tällaiset kiireelliset toimenpiteet muiden jäsenvaltioiden kanssa.

Tarkistus 182

Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. ENIM seuraa ja vertailee rautateiden infrastruktuuripalvelujen suorituskykyä direktiivin 2012/34/EU 7 f artiklan d alakohdan mukaisesti ottaen huomioon **tämän asetuksen 2 artiklassa vahvistetut yleiset tavoitteet. Rataverkon haltijoiden on myös seurattava rautatieliikennepalvelujen suorituskykyä.**

Tarkistus

1. **Komissio hyväksyy unionin suorituskykytavoitteet liitteessä VII esitetyille suorituskyvyn osa-alueille. Tavoitteiden on oltava liikennemuotosiirtymää koskevien tavoitteiden mukaisia, ja niitä on päivitettävä säännöllisesti.** ENIM seuraa ja vertailee rautateiden infrastruktuuripalvelujen **ja rautatieliikennepalvelujen** suorituskykyä **rataverkon haltijoiden tuella** direktiivin 2012/34/EU 7 f artiklan d alakohdan mukaisesti ottaen huomioon **unionin ja rataverkon haltijoiden suorituskykytavoitteet. ENIM ilmoittaa asiasta säännöllisesti suorituskyvyn tarkastuselimelle ja komissiolle.**

Tarkistus 183

Ehdotus asetukseksi 49 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Tätä varten rataverkon haltijoiden on vahvistettava omat suorituskykytavoitteensa direktiivin 2012/34/EU 8 artiklan 3 kohdassa tarkoitettussa suunnitelmassa ottaen huomioon kyseisen direktiivin 30 artiklassa tarkoitetuissa sopimuksissa asetetut tavoitteet. Niiden on otettava käyttöön ja toteutettava menettelyt, joilla seurataan edistymistä tavoitteiden saavuttamisessa ja raportoidaan siitä, määritetään operatiivisten sidosryhmien osalta suorituskykypuutteiden syyt sekä suunnitellaan ja toteutetaan korjaavia toimenpiteitä suorituskyvyn parantamiseksi. Näissä menettelyissä on otettava huomioon tämän asetuksen 50 artiklassa tarkoitettu suorituskyvyn tarkastelua koskeva eurooppalainen kehys. Rataverkon haltijoiden on esitettävä verkkoselostuksessa selitys, jos suorituskyvyn tarkastelua koskevassa eurooppalaisessa kehyksessä vahvistetuista yhteisistä menettelyistä poiketaan.

Tarkistus

2. Tätä varten rataverkon haltijoiden on vahvistettava omat suorituskykytavoitteensa direktiivin 2012/34/EU 8 artiklan 3 kohdassa tarkoitettussa suunnitelmassa ottaen huomioon kyseisen direktiivin 30 artiklassa tarkoitetuissa sopimuksissa asetetut tavoitteet. ***Rataverkon haltijoiden on kuultava asiaankuuluvia kansallisia ja eurooppalaisia elimiä varmistaakseen, että kyseiset tavoitteet ovat johdonmukaisia unionin suorituskykytavoitteiden kanssa.*** Niiden on otettava käyttöön ja toteutettava menettelyt, joilla seurataan edistymistä tavoitteiden saavuttamisessa ja raportoidaan siitä, määritetään operatiivisten sidosryhmien osalta suorituskykypuutteiden syyt sekä suunnitellaan ja toteutetaan korjaavia toimenpiteitä suorituskyvyn parantamiseksi. Näissä menettelyissä on otettava huomioon tämän asetuksen 50 artiklassa tarkoitettu suorituskyvyn tarkastelua koskeva eurooppalainen kehys. Rataverkon haltijoiden on esitettävä verkkoselostuksessa selitys, jos suorituskyvyn tarkastelua koskevassa eurooppalaisessa kehyksessä vahvistetuista yhteisistä menettelyistä poiketaan. ***Poikkeamat on sallittava vain asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa, ja sääntelyelimen on hyväksyttävä ne.***

Tarkistus 184

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. ***ENIM*** perustaa ja panee täytäntöön viimeistään [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] suorituskyvyn

Tarkistus

1. ***ERA*** perustaa ja panee täytäntöön ***ENIMin tuella*** viimeistään [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]

tarkastelua koskevan eurooppalaisen kehyksen. Kehyksessä on otettava huomioon erityisesti 2 artiklan 3 kohdassa, 8 artiklan 4 kohdassa ja 42 artiklan 3 kohdassa määritellyt periaatteet sekä [uuden TEN-T-asetuksen **18** artiklassa] säädetyt toiminnalliset vaatimukset, suorituskykytavoitteet ja tavoitearvot.

suorituskyvyn tarkastelua koskevan eurooppalaisen kehyksen. Kehyksessä on otettava huomioon erityisesti 2 artiklan 3 kohdassa, 8 artiklan 4 kohdassa ja 42 artiklan 3 kohdassa määritellyt periaatteet sekä [uuden TEN-T-asetuksen **19** artiklassa] säädetyt toiminnalliset vaatimukset, suorituskykytavoitteet ja tavoitearvot.

Tarkistus 185

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. ENRRB antaa suosituksen suorituskyvyn tarkastelua koskevasta eurooppalaisesta kehyksestä viimeistään ... [kuuden kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]. Laatiessaan suorituskyvyn tarkastelua koskevaa eurooppalaista kehystä ja pannessaan sen täytäntöön ERA ottaa huomioon ENRRB:n antaman suosituksen.

Tarkistus 186

Ehdotus asetukseksi 50 artikla – 5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

5. Komissio **voi hyväksyä** täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan 2 kohdan b–d alakohdassa tarkoitettuja seikkoja koskevat yksityiskohtaiset säännöt, **72** artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoo-antavaa menettelyä noudattaen. Näin tehdessään komissio **ottaa huomioon ENIMin 3 kohdan mukaisesti tekemän työn ja suorituskyvyn tarkastuselimen mahdolliset suositukset.**

5. Komissio **hyväksyy viimeistään ... [24 kuukautta tämän asetuksen voimaantulosta]** täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan **2 kohdassa tarkoitettuja seikkoja koskevat yhdenmukaiset soveltamisedot viimeistään ... [36 kuukautta tämän asetuksen voimaantulosta], mukaan lukien 2** kohdan b–d alakohdassa tarkoitettuja seikkoja koskevat yksityiskohtaiset säännöt **ja suorituskykytavoitteet. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään**

72 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoantavaa menettelyä noudattaen. Näin tehdessään komissio **kuulee ENIMiä, ERP:tä, ENRRB:tä, suorituskyvyn tarkastuselintä, ERAa ja Euroopan rautatiealan yhteisyritystä.**

Tarkistus 187

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. ENIM laatii ja julkaisee viimeistään [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] tämän asetuksen 50 artiklassa tarkoitetun suorituskyvyn tarkastelua koskevan eurooppalaisen kehyksen perusteella eurooppalaisen suorituskyvyn **tarkastuskertomuksen** ja **julkaisee sen** vuosittain, sanotun kuitenkin rajoittamatta direktiivin 2012/34/EU 15 artiklan ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1100²³ 3 artiklan soveltamista.

²³ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1100, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2015, rautatiemarkkinoiden seurantaan liittyvistä jäsenvaltioiden raportointivelvollisuuksista (EUVL L 181, 9.7.2015, s. 1).

Tarkistus

1. ENIM laatii ja julkaisee viimeistään [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] tämän asetuksen 50 artiklassa tarkoitetun suorituskyvyn tarkastelua koskevan eurooppalaisen kehyksen perusteella **luonnoksen** eurooppalaisen suorituskyvyn **tarkastuskertomukseksi** ja **päivittää sitä** vuosittain, sanotun kuitenkin rajoittamatta direktiivin 2012/34/EU 15 artiklan ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1100²³ 3 artiklan soveltamista. **Tämän kertomuksen perusteella ERA tukee komissiota rautatieliikennettä koskevien unionin tavoitteiden edistymisen seurannassa ja raportoinnissa, mukaan lukien vuosiksi 2030 ja 2050 ennustettu rautatieliikenteen kasvu. Eurooppalaisen suorituskyvyn tarkastuskertomuksen luonnos toimitetaan suorituskyvyn tarkastuselimelle.**

²³ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1100, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2015, rautatiemarkkinoiden seurantaan liittyvistä jäsenvaltioiden raportointivelvollisuuksista (EUVL L 181, 9.7.2015, s. 1).

Tarkistus 188

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Suorituskyvyn tarkastuselimen on laadittava **kertomukseen erillinen osa**, jossa se arvioi rautateiden infrastruktuuripalvelujen ja rautatieliikennepalvelujen suorituskykyä, **antaa ensisijaisesti käsiteltävät** suorituskykykysymyksiä koskevat suositukset **ja antaa suosituksia** suorituskyvyn parantamiseen tähtäävistä toimenpiteistä.

Tarkistus

2. Suorituskyvyn tarkastuselimen on laadittava **ja hyväksyttävä eurooppalaisen suorituskyvyn tarkastelukertomus**, jossa se arvioi rautateiden infrastruktuuripalvelujen ja rautatieliikennepalvelujen suorituskykyä, **ilmenneitä erimielisyyksiä ja antaa** suorituskykykysymyksiä koskevat suositukset, **myös** suorituskyvyn parantamiseen tähtäävistä toimenpiteistä, **ja kertomus on sisällytettävä seuraavaan tulevaan ohjelmaan 55 artiklan 8 kohdan mukaisesti.**

Tarkistus 189

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Suorituskyvyn tarkastelukertomuksen on katettava vähintään **asetuksessa [uusi TEN-T-asetus] tarkoitettuihin eurooppalaisiin liikennekäytäviin** sisältyvät radat, ja sen on sisällettävä **kyseisen** asetuksen [53 artiklan 3 kohdan g alakohdassa] vaaditut tiedot. Esitettävien tietojen on oltava maantieteellisesti riittävän yksityiskohtaisia, ja niiden olisi katettava riittävän pitkä ajanjakso, jotta niitä voidaan tulkita mielekkäällä tavalla.

Tarkistus

3. **Eurooppalaisen** suorituskyvyn tarkastelukertomuksen on katettava vähintään **yhtenäiseen eurooppalaiseen rautatiealueeseen** sisältyvät radat, ja sen on sisällettävä asetuksen (EU) 2024/... [uusi TEN-T-asetus] 54 artiklan 3 kohdan g alakohdassa vaaditut tiedot. Esitettävien tietojen on oltava maantieteellisesti riittävän yksityiskohtaisia, ja niiden olisi katettava riittävän pitkä ajanjakso, jotta niitä voidaan tulkita mielekkäällä tavalla.

Tarkistus 190

Ehdotus asetukseksi 51 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Suorituskyvyn tarkastelukertomukseen on sisällytettävä erityinen osa, joka koskee 53 artiklassa tarkoitetun rataverkon haltijoiden välisen koordinoinnin ja 54 artiklassa tarkoitetun kuulemismekanismin suorituskykyä.

Tarkistus

4. ***Eurooppalaisen*** suorituskyvyn tarkastelukertomukseen on sisällytettävä erityinen osa, joka koskee 53 artiklassa tarkoitetun rataverkon haltijoiden välisen koordinoinnin ja 54 artiklassa tarkoitetun kuulemismekanismin suorituskykyä.

Tarkistus 191

Ehdotus asetukseksi
51 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Eurooppalaisen suorituskyvyn tarkastelukertomukseen on sisällytettävä erillinen osio ENIMin käyttöön ottamien prosessien täytäntöönpanosta. Siihen on myös sisällytettävä analyysi täytäntöönpanon edistymisestä eri jäsenvaltioissa, mukaan lukien kansallisia poikkeuksia koskevat kertomukset ja suositukset yhdenmukaistamisen jatkamiseksi.

Tarkistus 192

Ehdotus asetukseksi
52 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. ***Komissio voi 73 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen perustaa tai nimetä puolueettoman ja toimivaltaisen elimen toimimaan suorituskyvyn tarkastuselimenä.***

1. ***Suorituskyvyn tarkastuselin perustetaan viimeistään ... [kuuden kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] puolueettomaksi, toimivaltaiseksi ja erilliseksi elimeksi. Sen jäsenet nimitetään ansioiden perusteella ja siten, että varmistetaan rautatiekapasiteetin hallinnan kannalta merkityksellisten taitojen ja kokemuksen yhdistelmä.***

Komissio nimittää suorituskyvyn tarkastuselimen jäsenet asiantuntijoita

koskevalla hakumenettelyllä. Siirretään komissiolle valta antaa 71 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla vahvistetaan suorituskyvyn tarkastuselimen organisaatiota, hallintoa ja rahoitusta koskevat yksityiskohdat. Delegoidut säädökset on annettava viimeistään ... [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta].

Suorituskyvyn tarkastuselin on sille tässä asetuksessa annettuja tehtäviä suorittaessaan riippumaton, eikä se saa pyytää ohjeita minkään jäsenvaltion hallitukselta, komissiolta, ERAlta taikka muulta julkiselta tai yksityiseltä elimeltä eikä noudattaa tällaisia ohjeita.

Tarkistus 193

Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Suorituskyvyn tarkastuselimen on komission tai eurooppalaisten koordinaattoreiden pyynnöstä annettava neuvoja komissiolle ja eurooppalaisille koordinaattoreille asioissa, jotka liittyvät rautateiden infrastruktuuripalvelujen ja rautatieliikennepalvelujen suorituskykyyn.

Tarkistus

2. Suorituskyvyn tarkastuselimen on komission, **ERAn**, **ENIMin** tai eurooppalaisten koordinaattoreiden pyynnöstä annettava neuvoja komissiolle, **ERAlle**, **ENIMille** ja eurooppalaisille koordinaattoreille asioissa, jotka liittyvät rautateiden infrastruktuuripalvelujen ja rautatieliikennepalvelujen suorituskykyyn.

Tarkistus 194

Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) antaa ENIMille suosituksia 50 artiklassa tarkoitetun suorituskyvyn tarkastelua koskevan eurooppalaisen kehyksen perustamisesta ja uudelleentarkastelusta, mukaan lukien suorituskyvyn osa-alueet, kullakin

Tarkistus

a) antaa **komissiolle ja** ENIMille suosituksia 50 artiklassa tarkoitetun suorituskyvyn tarkastelua koskevan eurooppalaisen kehyksen perustamisesta ja uudelleentarkastelusta, mukaan lukien suorituskyvyn osa-alueet, kullakin

suorituskyvyn osa-alueella käsiteltävät suorituskykykysymykset sekä menetelmien, prosessien, kriteerien ja määritelmien yhdenmukaistaminen suorituskyky- ja suorituskykyindikaattoreihin liittyvien tietojen keruuta ja analysointia varten;

suorituskyvyn osa-alueella käsiteltävät suorituskykykysymykset sekä menetelmien, prosessien, kriteerien ja määritelmien yhdenmukaistaminen suorituskyky- ja suorituskykyindikaattoreihin liittyvien tietojen keruuta ja analysointia varten;

Tarkistus 195

Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti

b) antaa ENIMille, ENRRB:lle, rataverkon haltijoille, hakijoille, sääntelyelimille, jäsenvaltioiden viranomaisille ja tarvittaessa muille sidosryhmille korjaavia toimenpiteitä koskevia suosituksia, jotka koskevat kapasiteetin hallintaa, liikenteenhallintaa, häiriönhallintaa ja kriisinhallintaa;

Tarkistus

b) antaa ENIMille, **ERAlle**, ENRRB:lle, rataverkon haltijoille, hakijoille, sääntelyelimille, jäsenvaltioiden viranomaisille ja tarvittaessa muille sidosryhmille korjaavia toimenpiteitä koskevia suosituksia, jotka koskevat kapasiteetin hallintaa, liikenteenhallintaa, häiriönhallintaa ja kriisinhallintaa;

Tarkistus 196

Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 3 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) tarkastella eurooppalaisen *suorituskykykertomuksen* luonnoksen tuloksia ja valmistella 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua *erillistä osiota*;

Tarkistus

c) tarkastella eurooppalaisen *suorituskyvyn tarkastelukertomuksen* luonnoksen tuloksia ja valmistella 51 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua *kertomusta*;

Tarkistus 197

Ehdotus asetukseksi 52 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. ENIMin, verkon koordinaattorin, rataverkon haltijoiden, sääntelyelinten,

Tarkistus

5. ENIMin *eli* verkon koordinaattorin, rataverkon haltijoiden, sääntelyelinten,

ENRRB:n ja tarvittaessa muiden sidosryhmien on tehtävä yhteistyötä suorituskyvyn tarkastuselimen kanssa erityisesti antamalla suorituskykyä koskevia tietoja *omasta aloitteestaan tai elimen pyynnöstä* ja pyrittävä kaikin tavoin ottamaan sen suositukset huomioon rautateiden suorituskyvyn hallintaa koskevassa työssään.

Tarkistus 198

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Koordinointi kattaa kaikki radat ja solmukohdat, jotka ovat osa [uuden TEN-T-asetuksen] 7 artiklassa ja liitteessä III vahvistettuja eurooppalaisia liikennekäytäviä.

Tarkistus 199

Ehdotus asetukseksi 53 artikla – 3 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus 200

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. ENIM laatii, hyväksyy ja panee täytäntöön suuntaviivat, joilla varmistetaan asianomaisten osapuolten asianmukainen ja säännöllinen kuuleminen, ja sisällyttää ne 6

ENRRB:n, *ERAn* ja tarvittaessa muiden sidosryhmien on tehtävä yhteistyötä suorituskyvyn tarkastuselimen kanssa erityisesti antamalla suorituskykyä koskevia tietoja ja pyrittävä kaikin tavoin ottamaan sen suositukset huomioon rautateiden suorituskyvyn hallintaa koskevassa työssään.

Tarkistus

Koordinointia vahvistetaan erityisesti niiden TEN-T-ratojen ja -solmukohtien osalta, jotka ovat osa [uuden TEN-T-asetuksen] 7 artiklassa ja liitteessä III vahvistettuja eurooppalaisia liikennekäytäviä.

Tarkistus

Jäsenvaltiot ja julkisen palvelun viranomaiset voivat laajentaa kattavuuden koskemaan muita ratoja.

Tarkistus

1. ENIM laatii *viimeistään ... [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]*, hyväksyy ja panee täytäntöön suuntaviivat, joilla varmistetaan

artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallinnan eurooppalaiseen kehykseen, 44 artiklassa tarkoitettuun liikenteen hallinnan, häiriönhallinnan ja kriisinhallinnan rajat ylittävää koordinoitua koskevaan eurooppalaiseen kehykseen ja 50 artiklassa tarkoitettuun suorituskyvyn tarkastelua koskevaan eurooppalaiseen kehykseen. **Prosessi** on kehitettävä ja pantava täytäntöön verkon koordinaattorin tuella ja 60 artiklassa tarkoitettujen rataverkon haltijoiden **nimettyjen** yhteyspisteiden myötävaikutuksella.

asianomaisten osapuolten asianmukainen ja säännöllinen kuuleminen, **mukaan lukien ERAn ja jäsenvaltioiden edustajat, sekä asetuksen (EU) 2016/796 38 artiklan 4 kohdassa tarkoitettut edustavat elimet**, ja sisällyttää ne 6 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin hallinnan eurooppalaiseen kehykseen, 44 artiklassa tarkoitettuun liikenteen hallinnan, häiriönhallinnan ja kriisinhallinnan rajat ylittävää koordinoitua koskevaan eurooppalaiseen kehykseen ja 50 artiklassa tarkoitettuun suorituskyvyn tarkastelua koskevaan eurooppalaiseen kehykseen. **Mekanismi** on kehitettävä ja pantava täytäntöön verkon koordinaattorin tuella ja 60 artiklassa tarkoitettujen rataverkon haltijoiden **nimeämien** yhteyspisteiden myötävaikutuksella.

Tarkistus 201

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jos ENIM antaa lausunnon tai suosituksen, jolla on todennäköisesti vaikutusta rautatieyrityksiin, muihin hakijoihin, muihin operatiivisiin sidosryhmiin ja asianomaisiin osapuoliin, sen on julkaistava luonnos asianomaisten osapuolten kuulemista varten. Asianomaisille osapuolille on annettava riittävästi aikaa antaa palautetta päätösluonnoksesta. Jäsenvaltioiden viranomaiset ovat tarvittaessa mukana.

Tarkistus

2. Jos ENIM antaa lausunnon tai suosituksen, jolla on todennäköisesti vaikutusta rautatieyrityksiin, muihin hakijoihin, muihin operatiivisiin sidosryhmiin ja asianomaisiin osapuoliin, **mukaan lukien ERAn ja jäsenvaltioiden edustajat, sekä asetuksen (EU) 2016/796 38 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuihin edustaviin elimiin**, sen on julkaistava luonnos asianomaisten osapuolten kuulemista varten. Asianomaisille osapuolille on annettava riittävästi aikaa antaa palautetta päätösluonnoksesta. Jäsenvaltioiden viranomaiset ovat tarvittaessa mukana. **Kun ENIM tekee päätöksen, jolla on todennäköisesti vaikutusta ERP:hen, ENIM kuulee asianomaisia neuvoa-antavia ryhmiä.**

Tarkistus 202

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. ENIM ottaa huomioon asianomaisten osapuolten 2 kohdan mukaisesti antaman palautteen antaessaan lopullisen lausunnon tai suosituksen. Jos ENIM ei ota huomioon merkittäviä osia annetusta palautteesta, sen on perusteltava tämä.

Tarkistus

3. ENIM ottaa huomioon asianomaisten osapuolten 2 kohdan mukaisesti antaman palautteen antaessaan lopullisen lausunnon tai suosituksen. Jos ENIM ei ota huomioon merkittäviä osia annetusta palautteesta, sen on perusteltava tämä *asianmukaisesti*.

Tarkistus 203

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Jos ENIMin ja neuvoa-antavien elinten näkemykset poikkeavat toisistaan, neuvoa-antavien elinten on ilmoitettava asiasta ENRRB:lle. ENRRB ottaa tällaiset eriävät näkemykset huomioon 51 artiklassa tarkoitetussa eurooppalaisessa suorituskyvyn tarkastelukertomuksessaan.

Tarkistus 204

Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 3 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 b. Komissio hyväksyy viimeistään ... [24 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan yhdenmukaiset ehdot, jotta varmistetaan asianomaisten osapuolten asianmukainen ja säännöllinen kuuleminen, ja muutetaan tämän artiklan 1 kohtaa. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 72 artiklan 3 kohdassa

tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen. Ne sisällytetään kapasiteetin hallintaa koskevaan eurooppalaiseen kehykseen.

Tarkistus 205

Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kaikkien *rataverkon haltijoiden, jotka vastaavat [uuden TEN-T-asetuksen 6 artiklassa ja liitteessä I] tarkoitettuun TEN-T-ydinverkkoon ja laajennettuun TEN-T-verkkoon kuuluvista radoista*, on oltava ENIMin jäseniä. Ne nimeävät edustajan ja varaedustajan.

Tarkistus

2. Kaikkien *yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen rataverkon haltijoiden* on oltava ENIMin jäseniä. Ne nimeävät edustajan ja varaedustajan.

Tarkistus 206

Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 7 kohta

Komission teksti

7. Komissio *on* ENIMin *äänioikeudeton jäsen. Se tukee* ENIMin työtä ja *helpottaa* koordinointia.

Tarkistus

7. Komissio *ja ERA ovat* ENIMin *äänioikeudettomia jäseniä. Ne tukevat* ENIMin työtä ja *helpottavat* koordinointia.

Tarkistus 207

Ehdotus asetukseksi 55 artikla – 8 kohta

Komission teksti

8. ENIM määrittelee työohjelmansa. Työohjelman on katettava vähintään kahden vuoden jakso. ENIM kuulee hakijoita ja muita operatiivisia sidosryhmiä työohjelmaluonnoksesta 54 artiklassa tarkoitetun kuulemismekanismin kautta. Lisäksi se kuulee Euroopan komissiota, Euroopan unionin rautatievirastoa ja

Tarkistus

8. ENIM määrittelee työohjelmansa. Työohjelman on katettava vähintään kahden vuoden jakso. ENIM kuulee *ERP:tä, 55 a artiklan (uusi) mukaisia neuvoa-antavia ryhmiä*, hakijoita ja muita operatiivisia sidosryhmiä työohjelmaluonnoksesta 54 artiklassa tarkoitetun kuulemismekanismin kautta.

Euroopan rautatiet -yhteisyritystä sekä tarvittaessa muita sidosryhmiä.

Lisäksi se kuulee Euroopan komissiota, Euroopan unionin rautatievirastoa ja Euroopan rautatiet -yhteisyritystä sekä tarvittaessa muita sidosryhmiä.

Tarkistus 208

**Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 8 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

8 a. Kehittäessään kapasiteetin hallintaa, liikenteen hallintaa ja suorituskyvyn hallintaa koskevia eurooppalaisia kehyksiä ENIM kuulee ERP:tä.

Tarkistus 209

**Ehdotus asetukseksi
55 artikla – 8 b kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

8 b. Rataverkon haltijat ja kolmansien maiden käyttöoikeuksia myöntävät elimet, jotka vastaavat TEN-T-ydinverkkoon kuuluvista radoista, saavat liittyä ENIMiin tarkkailijoina.

Tarkistus 210

**Ehdotus asetukseksi
55 a artikla (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

55 a artikla

Euroopan rautatiefoorumi

1. Perustetaan Euroopan rautatiefoorumi (ERP) neuvoa-antavaksi elimeksi ENIMille.

2. ERP koostuu Euroopan rautatieinfrastruktuuria käyttävien rautatieyritysten edustajista. ERP:hen voivat kuulua jäsenenä kaikki hakijat, jotka käyttävät eurooppalaista rautatieinfrastruktuuria yksin tai yhteenliittymien välityksellä, palvelupaikkojen ja terminaalien ylläpitäjät, meri- ja sisävesisatamien kaltaiset multimodaalisen kapasiteetin sidosryhmät sekä muiden rautatieliikenteeseen liittyvien palvelupaikkojen omistajat. Kukin jäsen nimeää yhden edustajan ja tämän varaedustajan. Komissio ja ERA nimitetään myös tarkkailijoiksi ERP:hen. Rautatieala voidaan kutsua osallistumaan neuvoa-antaviin ryhmiin ja keskusteluihin tiedotuksen ja varautumisen parantamiseksi.

3. Komissio avustaa ERP:tä vahvistamalla ERP:n toimintaa koskevat yksityiskohtaiset säännöt, mukaan lukien edellytykset, jotka koskevat 2 kohdassa tarkoitettujen ryhmien edustajien pääsyä foorumiin.

4. Kuultuaan komissiota ja saatuaan sen hyväksynnän ERP vahvistaa ja julkaisee työjärjestyksensä. Se järjestää toimintansa työjärjestyksen mukaisesti. ERP:n työjärjestyksessä vahvistetaan muun muassa kokousten tiheys ja sen toiminnan organisointi. ERP voi järjestää toimintansa alaryhmiin, joissa ryhmitellään jäsenvaltioiden sidosryhmätyypit ja alueelliset klusterit.

5. ENIM kuulee ERP:tä ennen kapasiteetin hallintaa, liikenteen hallintaa ja suorituskyvyn hallintaa koskevien eurooppalaisten kehysten valmistelua ja hyväksymistä. ERP voi antaa omia lausuntojaan, jotka ENIM ottaa huomioon. ERP voi myös antaa omasta aloitteestaan lausuntoja ERAlle, ja/tai komissiolle.

6. Tämän artiklan mukaiset kuulemiset eivät rajoita hakijoiden oikeutta hakea muutosta ENIMin päätöksiin.

7. ERP esittää ERAlle ja komissiolle vuotuisen kertomuksen toiminnastaan. Tämä kertomus julkaistaan.

Tarkistus 211

Ehdotus asetukseksi 57 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. ENIM kutsuu komission, mukaan lukien eurooppalaiset koordinaattorit ja tarvittaessa jäsenvaltioiden edustajat, kokouksiinsa, jotta voidaan keskustella rautatieinfrastruktuurin kehittämiseen liittyvistä kysymyksistä ja varmistaa yhteistyö eurooppalaisten koordinaattoreiden kanssa [uuden TEN-T-asetuksen] mukaisesti. ENIMin on toimitettava [uuden TEN-T-asetuksen 53 artiklan kolmannessa alakohdassa] vaaditut tiedot.

Tarkistus

2. ENIM kutsuu komission, mukaan lukien eurooppalaiset koordinaattorit, **ERP:n** ja tarvittaessa **ERAn ja jäsenvaltioiden edustajat sekä asetuksen (EU) 2016/796 38 artiklan 4 kohdassa tarkoitetut edustavat elimet**, kokouksiinsa, jotta voidaan keskustella rautatieinfrastruktuurin kehittämiseen liittyvistä kysymyksistä ja varmistaa yhteistyö eurooppalaisten koordinaattoreiden kanssa [uuden TEN-T-asetuksen] mukaisesti. ENIMin on toimitettava [uuden TEN-T-asetuksen 53 artiklan kolmannessa alakohdassa] vaaditut tiedot.

Tarkistus 212

Ehdotus asetukseksi 57 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

57 a artikla

ERAn vastuualueet

1. Asetuksessa 2016/796 säädettyjen tehtävien lisäksi ERA vastaa kaikista sille tässä asetuksessa annetuista tehtävistä. Sen on erityisesti

a) annettava komission pyynnöstä tukea tässä asetuksessa säädettyjen erityisten

täytäntöönpanosäädösten ja delegoitujen säädösten valmistelussa;

b) koordinoitava järjestelmäviranomaisena asetuksen (EU) 2016/796 23 artiklan mukaisesti tämän asetuksen 62 artiklassa säädettyjä tehtäviä;

c) täytettävä tämän asetuksen 50 artiklassa asetetut vaatimukset;

d) tarjottava pyynnöstä tukea sääntelyelimille tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien sääntöjen, menettelyjen ja välineiden määrittämisessä;

e) yksilöitävä usean verkon rautatiepalveluiden esteet.

2. Viraston tehtävänä on työssään

a) laatia suosituksensa ENIMin ja verkon koordinaattorin työn pohjalta;

b) ottaa tarvittaessa huomioon tekniikan kehitys ja tunnustettu tutkimustyö;

c) ottaa huomioon suositustensa arvioidut kustannukset ja hyödyt ja korostaa toteuttamiskelpoisimpia ratkaisuja;

d) täyttää asetuksen (EU) N:o 1025/2012 liitteessä II määritellyt avoimuutta, yksimielisyyttä ja läpinäkyvyyttä koskevat vaatimukset.

3. ERAn tämän asetuksen mukaisten tehtävien suorittamiseen osoitetut määrärahat olisi siten otettava monivuotisen rahoituskehityksen enimmäismäärien kohdentamattomista liikkumavaroista tai otettava käyttöön monivuotisen rahoituskehityksen muiden kuin temaattisten erityisrahoitusvälineiden kautta.

Tarkistus 213

**Ehdotus asetukseksi
58 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

Komission teksti

Rataverkon haltijoiden on annettava ENIMille sen tehtävien suorittamiseen tarvittavat resurssit. Tätä varten **ne nimittävät viimeistään [12** kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] puolueettoman ja toimivaltaisen elimen hoitamaan 59 artiklassa tarkoitettuja tehtäviä. Tällainen yksikkö nimetään verkon koordinaattoriksi.

Tarkistus

Rataverkon haltijoiden on annettava ENIMille sen tehtävien suorittamiseen tarvittavat resurssit. Tätä varten **komissio nimittää jäsenvaltioita ja ENIMiä kuultuaan viimeistään [kuuden** kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] puolueettoman ja toimivaltaisen elimen hoitamaan 59 artiklassa tarkoitettuja tehtäviä. Tällainen yksikkö nimetään verkon koordinaattoriksi. **ENIM voi päättää muuttaa verkon koordinaattoriksi nimettyä yksikköä komission suostumuksella.**

Tarkistus 214

**Ehdotus asetukseksi
58 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

2. Verkon koordinaattorin on suoritettava tehtävänsä puolueettomasti ja kustannustehokkaasti ja toimittava ENIMin puolesta. Tätä varten se toimittaa ENIMille vuotuisen työohjelmansa tässä asetuksessa säädettyjen tehtävien osalta sekä vuosikertomuksen työohjelman täytäntöönpanosta.

Tarkistus

2. Verkon koordinaattorin on suoritettava tehtävänsä puolueettomasti ja kustannustehokkaasti ja toimittava ENIMin **ja komission** puolesta. Tätä varten se toimittaa ENIMille **ja komissiolle** vuotuisen työohjelmansa tässä asetuksessa säädettyjen tehtävien osalta sekä vuosikertomuksen työohjelman täytäntöönpanosta.

Tarkistus 215

**Ehdotus asetukseksi
59 artikla – 1 kohta – g a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

g a) tarjoaa olemassa olevia ja uusia yhteisiä yritysten välisiä palveluja rataverkon haltijoille ja rautatieyrityksille rautatiepalvelujen parantamiseksi ja

Euroopan laajuisen rautatieliikenteen edistämiseksi.

Perustelu

Jos verkon koordinaattori kehittäisi ja tarjoaisi yhteisiä palveluja eurooppalaisille rataverkon haltijoille, erityisesti pienemmille rataverkon haltijoille, se voisi välttää erilliset kansalliset ratkaisut sekä säästää kustannuksia ja skaalata palveluja kaikkialla Euroopassa.

Tarkistus 216

**Ehdotus asetukseksi
61 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

1. ENIM laatii ja hyväksyy direktiivin 2012/34/EU 27 artiklassa tarkoitetulle verkkoselostukselle yhteisen rakenteen, jossa otetaan huomioon kyseisen direktiivin liitteessä IV ja tämän asetuksen liitteessä IV luetellut tiedot sekä yhteinen aikataulu asianomaisten osapuolten kuulemiseksi verkkoselostuksen luonnoksesta. Rataverkon haltijoiden on otettava tämä rakenne ja aikataulu mahdollisimman tarkasti huomioon verkkoselostusta laatiessaan.

Tarkistus

1. ENIM laatii ja hyväksyy ***viimeistään ... [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta]*** direktiivin 2012/34/EU 27 artiklassa tarkoitetulle verkkoselostukselle yhteisen rakenteen, jossa otetaan huomioon kyseisen direktiivin liitteessä IV ja tämän asetuksen liitteessä IV luetellut tiedot sekä yhteinen aikataulu asianomaisten osapuolten kuulemiseksi verkkoselostuksen luonnoksesta. Rataverkon haltijoiden on otettava tämä rakenne ja aikataulu mahdollisimman tarkasti huomioon verkkoselostusta laatiessaan.

Tarkistus 217

**Ehdotus asetukseksi
62 artikla – 2 kohta – b alakohta**

Komission teksti

b) parannettava rautateiden kapasiteetin ja liikenteen hallinnan avoimuutta niiden kaikissa vaiheissa;

Tarkistus

b) parannettava rautateiden kapasiteetin ja liikenteen hallinnan avoimuutta niiden kaikissa vaiheissa, ***mukaan lukien digitaaliset ja reaaliaikaiset ratkaisut, joita kehitetään asteittain asiaankuuluvien sidosryhmien kanssa;***

Tarkistus 218

Ehdotus asetukseksi 62 artikla – 2 kohta – 1 alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Digitaalisten välineiden ja digitaalisten palvelujen on tapauksen mukaan oltava direktiivin (EU) 2016/797 49 artiklassa tarkoitettujen TAF/TAP YTE:n ja RINF:n mukaisia asiaankuuluvien järjestelmien yhteentoimivuuden varmistamiseksi.

Tarkistus 219

Ehdotus asetukseksi 62 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Rataverkon haltijoiden on varmistettava, että digitaaliset välineet ja digitaaliset palvelut täyttävät tämän asetuksen 3 jaksossa vahvistetut kapasiteetin suunnittelu- ja käyttöoikeuden myöntämisen prosessin vaatimukset. Tämän artiklan 2 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen parannusten saavuttamiseksi rataverkon haltijoiden on myös käytettävä välinettä tilapäisten kapasiteettirajoitusten digitalisointiin ja Euroopan rautatieverkossa liikennöivien junien digitaaliseen kuvaukseen.

Tarkistus 220

Ehdotus asetukseksi 62 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Jos yhteentoimivuuden teknisten eritelmien on katettava kapasiteetin hallinta- tai liikenteen hallintaprosessien tukemiseksi

3. Jos yhteentoimivuuden teknisten eritelmien on katettava kapasiteetin hallinta- tai liikenteen hallintaprosessien tukemiseksi

tarvittavat digitaaliset välineet tai digitaaliset palvelut tai jos on tarpeen muuttaa direktiivissä (EU) 2016/797 ja sen nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä säädettyjä kyseisiä välineitä koskevia tai ne osittain kattavia olemassa olevia eritelmiä, ENIMin ja rataverkon haltijoiden on osallistuttava tällaisten eritelmien laatimiseen ja ylläpitoon yhteistyössä Euroopan rautatiet -yhteisyrityksen kanssa ja direktiivin (EU) 2016/797 5 artiklassa tarkoitetussa menettelyssä.

tarvittavat digitaaliset välineet tai digitaaliset palvelut tai jos on tarpeen muuttaa direktiivissä (EU) 2016/797 ja sen nojalla hyväksytyissä täytäntöönpanosäädöksissä säädettyjä kyseisiä välineitä koskevia tai ne osittain kattavia olemassa olevia eritelmiä, ENIMin ja rataverkon haltijoiden on osallistuttava tällaisten eritelmien laatimiseen ja ylläpitoon yhteistyössä **ERAn ja** Euroopan rautatiet -yhteisyrityksen kanssa ja direktiivin (EU) 2016/797 5 artiklassa tarkoitetussa menettelyssä.

Tarkistus 221

Ehdotus asetukseksi 62 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Rataverkon haltijoiden on varmistettava, että 1 kohdassa tarkoitetut digitaaliset välineet ja digitaaliset palvelut ovat täysin toimintakykyisiä tässä asetuksessa säädettyjen määräaikojen mukaisesti: Seuraavat eurooppalaisen rautatiekapasiteetin ja liikenteenhallinnan digitaaliset järjestelmät on pantava täytäntöön:

a) tämän asetuksen II luvussa vahvistettuja kapasiteetinhallintaprosesseja varten tarkoitettu eurooppalainen digitaalinen järjestelmä, joka koostuu seuraavista:

i) 17 artiklassa tarkoitettujen kapasiteettimallien digitaalinen näyttö viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 2025, jäljempänä 'eurooppalainen kapasiteetinhallintaväline', jota käytetään aikataulukaudesta 2027 alkaen;

ii) väline, jolla toimitetaan usean verkon vuotuiset kapasiteettipyynnöt ja vastaanotetaan vastaukset yhdessä paikassa ja toiminnassa 1 päivään tammikuuta 2026 mennessä (= ”reittien

koordinoitijärjestelmä”), jota käytetään vuoden 2027 aikataulukaudesta alkaen;

iii) 9 ja 18 artiklassa tarkoitetun kapasiteetin toimitussuunnitelman digitaalinen näyttö reaaliaikaisesti viimeistään 1 päivänä joulukuuta 2028, jäljempänä ’Euroopan kapasiteetin hallintaväline’, jota käytetään aikataulukaudesta 2030 alkaen;

iv) 10 artiklassa tarkoitettu väliaikaisten kapasiteettirajoitusten koordinoinnin digitaalinen näyttö viimeistään 1 päivänä joulukuuta 2027, jäljempänä ’väliaikaisten kapasiteettirajoitusten väline’, jota käytetään aikataulukaudesta 2029 alkaen;

v) kapasiteetin välittäjä usean verkon kapasiteetin hakemiseen 32–34 artiklassa kuvattujen prosessien mukaisesti 1 päivään tammikuuta 2029 mennessä, jäljempänä ’kapasiteetin välittäjä’, jota käytetään aikataulukaudesta 2030 alkaen;

b) eurooppalainen digitaalinen järjestelmä eurooppalaisen liikenteenhallintaverkon konseptin tukena tämän asetuksen III luvussa säädettyjä liikenteenhallintaprosesseja varten, jäljempänä ’junatietojärjestelmä’, jossa säädetään

i) Euroopan laajuisesta yleiskatsauksesta usean verkon junien liikkeistä lähtöpaikasta määräpaikkaan asetuksen soveltamispäivästä alkaen;

ii) säännöllisestä tietojenvaihdosta arvioidusta saapumisajasta joulukuuhun 2027 mennessä;

iii) poikkeamista ilmoittamisesta tähän yhteiseen järjestelmään tai sen kautta joulukuuhun 2030 mennessä;

iv) yhteinen alusta kansallisten liikenteenvalvontakeskusten viestintää ja yhteistyötä varten joulukuuhun 2030 mennessä.

ERA laatii yhteistyössä ENIMin ja verkon koordinaattorin kanssa asetuksen (EU)

2016/796 19 artiklan mukaisesti viimeistään [12 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] komissiolle suosituksen, jossa vahvistetaan välineet eurooppalaisen rautatiekapasiteetin ja liikenteenhallinnan digitaalisen järjestelmän täytäntöönpanoa ja hallinnointia varten. Suosituksessa on otettava huomioon jo käytössä olevat tai kehitteillä olevat välineet sekä sidotut investoinnit ja tässä kohdassa säädetyt välineet ja aikataulut. Siirretään komissiolle valta antaa tämän suosituksen perusteella 71 artiklan mukaisesti delegoitu säädös, jossa vahvistetaan nämä välineet eurooppalaisen rautatiekapasiteetin ja liikenteenhallinnan digitaalisen järjestelmän täytäntöönpanoa ja hallinnointia varten ja määritellään Euroopan rautatiet -yhteisyrityksen, ERAn, rataverkon haltijoiden, ENIMin, ENRRB:n ja verkon koordinaattorin tehtävät tässä prosessissa.

Tarkistus 222

Ehdotus asetukseksi 62 artikla – 5 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 b. ERAn on koordinoitava näitä tehtäviä.

Eurooppalaisen kapasiteetin ja liikenteenhallinnan digitaalisen järjestelmien keskeisten välineiden käytöstä vastaa verkon koordinaattori.

ERAn on varmistettava, että alan kehittämät digitaaliset järjestelmät ovat yhteentoimivuutta koskevien teknisten standardien mukaisia.

Tarkistus 223

Ehdotus asetukseksi
62 artikla – 5 c kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 c. Komission ja jäsenvaltioiden on tuettava tässä artiklassa vahvistetun toiminnan rahoitusta, myös Verkkujen Eurooppa -välineestä, jotta varmistetaan digitaalisten välineiden ja palvelujen oikea-aikainen, rajat ylittävästi yhteensovitettu ja yhteentoimiva täytäntöönpano.

Tarkistus 224

Ehdotus asetukseksi
63 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Direktiivin 2012/34/EU 56 artiklassa säädettyjä toimintoja ja valtuuksia on toteutettava myös tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa. Sääntelyelimen on erityisesti valvottava rataverkon haltijoiden toimintaa II–V luvun mukaisesti ja tarkistettava omasta aloitteestaan tämän asetuksen noudattaminen hakijoiden syrjinnän estämiseksi.

1. Direktiivin 2012/34/EU 56 artiklassa säädettyjä toimintoja ja valtuuksia on toteutettava myös tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa. Sääntelyelimen on erityisesti valvottava rataverkon haltijoiden **ja eurooppalaisen verkon koordinaattorin** toimintaa **tämän asetuksen** II–V luvun mukaisesti ja tarkistettava omasta aloitteestaan tämän asetuksen noudattaminen hakijoiden syrjinnän estämiseksi.

Tarkistus 225

Ehdotus asetukseksi
63 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Sääntelyelimen on osallistuttava tämän asetuksen II jaksossa säädettyyn strategiseen kapasiteetin suunnitteluun ja valvottava sitä. Sääntelyelimen on myös arvioitava oikeasuhteisuutta, syrjimättömyyttä ja avoimuutta. Sääntelyelin voi antaa ja jakaa lausuntoja

rataverkon haltijoiden, ENIMin ja ERPin kanssa. Rataverkon haltijoiden on otettava huomioon sääntelyelinten ehdotukset kapasiteetin strategisen suunnittelun laatimisessa.

Tarkistus 226

Ehdotus asetukseksi 63 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Rautatieyrityksellä, hakijalla, mahdollisella hakijalla sekä liikenteestä vastaavalla kansallisella, alueellisella tai paikallisella viranomaisella on oikeus valittaa sääntelyelimelle direktiivin 2012/34/EU 56 artiklan mukaisesti, jos se katsoo, että rataverkon haltija on kohdellut sitä epäoikeudenmukaisesti, syrjinyt sitä tai muulla tavoin loukannut sitä suorittaessaan toimintoja, joista säädetään tämän asetuksen II, III, IV ja V luvussa (*ratakapasiteetin hallinta; liikenteenhallinta ja kriisinhallinta; suorituskyvyn tarkastelu ja hallinta; Eurooppalainen koordinoitiverkosto*).

Tarkistus

2. Rautatieyrityksellä, *muulla* hakijalla, mahdollisella hakijalla sekä liikenteestä vastaavalla kansallisella, alueellisella tai paikallisella viranomaisella on oikeus valittaa sääntelyelimelle direktiivin 2012/34/EU 56 artiklan mukaisesti, jos se katsoo, että rataverkon haltija on kohdellut sitä epäoikeudenmukaisesti, syrjinyt sitä tai muulla tavoin loukannut sitä suorittaessaan toimintoja, joista säädetään tämän asetuksen II, III, IV ja V luvussa.

Tarkistus 227

Ehdotus asetukseksi 64 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tämän asetuksen mukaisten velvollisuuksiensa täyttämiseksi sääntelyelinten on tehtävä yhteistyötä direktiivin 2012/34/EU 57 artiklan 1 kohdassa tarkoitettun ENRRB:n puitteissa, myös yhteisten kuulemisten ja tutkimusten kautta, antamalla lausuntoja tai suosituksia tai toteuttamalla muita asiaankuuluvia toimia. Sääntelyelinten on toimitettava kaikki tarvittavat tiedot ENRRB:lle.

Tarkistus

Tämän asetuksen mukaisten velvollisuuksiensa täyttämiseksi sääntelyelinten on tehtävä yhteistyötä direktiivin 2012/34/EU 57 artiklan 1 kohdassa tarkoitettun ENRRB:n puitteissa, myös yhteisten kuulemisten ja tutkimusten kautta, antamalla lausuntoja tai suosituksia tai toteuttamalla muita asiaankuuluvia toimia. Sääntelyelinten on toimitettava kaikki tarvittavat tiedot ENRRB:lle *ja*

otettava huomioon ENRRB:n antamat lausunnot ja suositukset.

Tarkistus 228

Ehdotus asetukseksi 64 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jos sääntelyelin tekee päätöksen, joka poikkeaa jostakin asiaa koskevasta ENRRB:n lausunnosta tai suosituksesta tai kieltäytyy antamasta päätöstä, sen on annettava ENRRB:lle selvitys eroista ja perusteluista, joiden vuoksi se ei noudata ENRRB:n lausuntoja tai suosituksia.

Tarkistus

5. Jos sääntelyelin tekee päätöksen, joka poikkeaa jostakin asiaa koskevasta ENRRB:n lausunnosta tai suosituksesta tai kieltäytyy antamasta päätöstä, sen on annettava ENRRB:lle selvitys eroista ja perusteluista, joiden vuoksi se ei noudata ENRRB:n lausuntoja tai suosituksia, **ja sisällytettävä asiaankuuluva selitys päätökseensä.**

Tarkistus 229

Ehdotus asetukseksi 64 artikla – 8 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

8 a. ENRRB:n on varmistettava, että sen rakenne, toimintatavat ja kaikki sen työtä koskevat olennaiset tiedot, myös lausunnot ja suositukset, ovat julkisesti saatavilla sen verkkosivustolla. Se sisältää työryhmien yhteystiedot.

Tarkistus 230

Ehdotus asetukseksi 65 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. ENRRB arvioi kapasiteetin hallintaa, liikenteen hallintaa ja suorituskyvyn tarkastelua koskevia eurooppalaisia kehyksiä sekä verkkoselostuksen yleistä rakennetta

ennen niiden hyväksymistä ja antaa ja jakaa lausunnon kansallisille sääntelyelimille, jotka voisivat toteuttaa toimia direktiivin 2012/34/EU 56 artiklan mukaisesti. ENRRB voi arvioida kaikkia ENIMin päätöksiä ja antaa ja jakaa lausuntoja ENIMin, sääntelyviranomaisten, ERP:n ja rataverkon haltijoiden kanssa.

Tarkistus 231

**Ehdotus asetukseksi
65 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

3. ENRRB antaa hakijoiden, rataverkon haltijoiden ja muiden asianomaisten osapuolten pyyntöjen perusteella lausuntoja tai suosituksia vireillä olevista tai hyväksytyistä päätöksistä, jotka koskevat rautateiden sääntelyelimille tehtyjä valituksia.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 232

**Ehdotus asetukseksi
65 artikla – 5 a kohta (uusi)**

Komission teksti

5 a. ENRRB antaa ENIMille suosituksia 50 artiklassa tarkoitetun suorituskyvyn tarkastelua koskevan eurooppalaisen kehyksen perustamisesta ja uudelleentarkastelusta, mukaan lukien suorituskyvyn osa-alueet, kullakin suorituskyvyn osa-alueella käsiteltävät suorituskykykysymykset sekä menetelmien, prosessien, kriteerien ja määritelmien yhdenmukaistaminen suorituskyvyn ja suorituskykyindikaattoreihin liittyvien tietojen keruuta ja analysointia varten.

Tarkistus

Tarkistus 233

Ehdotus asetukseksi 65 artikla – 6 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a. ENRRB arvioi kapasiteetin hallintaa, liikenteen hallintaa ja suorituskyvyn tarkastelua koskevia eurooppalaisia kehyksiä sekä verkkoselostuksen yleistä rakennetta ja antaa lausunnon. Sääntelyelinten on otettava ENRRB:n lausunto mahdollisimman tarkasti huomioon tarkastaessaan verkkoselostuksia.

Tarkistus 234

Ehdotus asetukseksi 66 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

ENRRB varmistaa, että sen toimintatavat ja kaikki sen työtä koskevat olennaiset tiedot ovat julkisesti saatavilla yleisellä verkkosivustolla. Sivustolla on esitettävä valitusten tekemiseen liittyvät yhteystiedot, erityisten työryhmien yhteystiedot ja tiedot menettelyistä.

Tarkistus 235

Ehdotus asetukseksi 66 artikla – 2 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

ENRRB julkaisee lausuntonsa ja suosituksensa siihen tarkoitetulla verkkosivustolla.

Tarkistus 236

Ehdotus asetukseksi
67 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Sääntelyelinten lautakunnassa on yksi äänivaltainen jäsen kustakin jäsenvaltiosta, jolla on käytössä rautatieverkko, ja yksi komission nimittämä jäsen.

Tarkistus

1. Sääntelyelinten lautakunnassa on yksi äänivaltainen jäsen kustakin jäsenvaltiosta, jolla on käytössä rautatieverkko, ja yksi komission nimittämä jäsen. ***ERA on tarkkailija, jolla ei ole äänioikeutta.***

Tarkistus 237

Ehdotus asetukseksi
68 artikla – 2 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a a) antaa lausuntoja ja suosituksia päätöksistä, joita ENIM on tehnyt yhteistyössä verkon koordinaattorin kanssa tämän asetuksen soveltamisalalla;

Tarkistus 238

Ehdotus asetukseksi
68 artikla – 2 kohta – a b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a b) hyväksyy rautatieyritysten, palvelupaikkojen ylläpitäjien ja muiden asianomaisten osapuolten tekemien valitusten perusteella ENRRB:n suosituksia ja lausuntoja liittyen 55 a artiklassa tarkoitettuihin kuulemisiin sekä ENIMin yhteistyössä verkon koordinaattorin kanssa tekemiin päätöksiin;

Tarkistus 239

Ehdotus asetukseksi
68 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) luonnostelea ja hyväksyy ENIMille annettavan suosituksen suorituskyvyn tarkastelua koskevan eurooppalaisen kehyksen laatimisesta ja uudelleentarkastelusta.

Tarkistus 240

**Ehdotus asetukseksi
69 artikla – 1 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Lautakunta kokoontuu säännöllisin väliajoin. Se valitsee jäsentensä keskuudesta puheenjohtajan jäsentensä kahden kolmasosan enemmistöllä vuoden toimikaudeksi.

Tarkistus 241

**Ehdotus asetukseksi
69 artikla – 2 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

2. Lautakunnan ***kokouksissa puheenjohtajana on komission edustaja.*** Hänellä ei ole äänioikeutta.

2. ***Komission edustaja osallistuu*** lautakunnan ***kokouksiin ja tukee ja helpottaa niiden koordinointia.*** Hänellä ei ole äänioikeutta.

Tarkistus 242

**Ehdotus asetukseksi
70 artikla – 3 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

3. Työryhmiin voivat osallistua rautateiden sääntelyelinten, komission, operatiivisten sidosryhmien ja ***tarvittaessa***

3. Työryhmiin voivat osallistua ***kutsusta*** rautateiden sääntelyelinten, komission, ***ERAn ja tarvittaessa*** operatiivisten sidosryhmien ja muiden

muiden julkisten tai yksityisten elinten asiantuntijat.

julkisten tai yksityisten elinten asiantuntijat.

Tarkistus 243

Ehdotus asetukseksi 70 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Lautakunta tai työryhmien puheenjohtajat voivat tarvittaessa tapauskohtaisesti kutsua kyseisellä alalla päteviksi tunnustettuja yksittäisiä asiantuntijoita osallistumaan työryhmien kokouksiin.

Tarkistus

5. Lautakunta tai työryhmien puheenjohtajat voivat tarvittaessa tapauskohtaisesti kutsua **rautatiealan sääntelyelinten, komission, ERAn, operatiivisten sidosryhmien ja tarvittaessa muiden julkisten tai yksityisten elinten asiantuntijoita sekä** kyseisellä alalla päteviksi tunnustettuja yksittäisiä asiantuntijoita osallistumaan työryhmien kokouksiin.

Tarkistus 244

Ehdotus asetukseksi 71 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Siirretään komissiolle [1 päivästä tammikuuta 2026] alkaen viiden vuoden ajaksi 10 artiklan 8 kohdassa, 11 artiklan 2 kohdassa, 21 artiklan 9 kohdassa, 38 artiklan 3 kohdassa, 39 artiklan 9 kohdassa, 46 artiklan 6 kohdassa, 48 artiklan 3 kohdassa **ja** 53 artiklan 5 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvaltan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

Tarkistus

2. Siirretään komissiolle [1 päivästä tammikuuta 2026] alkaen viiden vuoden ajaksi **6 artiklan 4 a kohdassa, 8 artiklan 7 kohdassa,** 10 artiklan 8 kohdassa, 11 artiklan **2 ja 4 a kohdassa, 12 artiklan 9 a kohdassa, 18 artiklan 10 a kohdassa, 19 artiklan 5 kohdassa, 20 artiklan 4 a kohdassa,** 21 artiklan 9 kohdassa, 38 artiklan 3 kohdassa, 39 artiklan **8 a ja** 9 kohdassa, **40 artiklan 7 kohdassa, 41 artiklan 3 kohdassa, 44 artiklan 3 a kohdassa,** 46 artiklan 6 kohdassa, 48 artiklan 3 kohdassa, **52 artiklan 1 kohdassa, 53 artiklan 5 kohdassa ja 62 artiklan 5 a** kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden

kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

Tarkistus 245

Ehdotus asetukseksi 74 artikla – 1 kohta – c alakohta

Komission teksti

c) Poistetaan 20, 22, 23, 27 ja 28 alakohta;

Tarkistus

c) Poistetaan **3 artiklan** 20, 22, 23, 27 ja 28 alakohta;

Tarkistus 246

Ehdotus asetukseksi 74 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

74 a artikla

Asetuksen (EU) 2016/796 muuttaminen

1. Muutetaan asetusta (EU) 2016/796 seuraavasti:

a) Lisätään 19 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

m) antaa komissiolle pyynnöstä suosituksia, jotka koskevat annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) .../... [asetus rautateiden ratakapasiteetin käytöstä yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella sekä direktiivin 2012/34/EU muuttamisesta ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 kumoamisesta] säädettyjen täytäntöönpanosäädösten ja delegoitujen säädösten laatimista ja päivittämistä.

Tarkistus 247

**Ehdotus asetukseksi
74 b artikla (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

74 b artikla

Muutokset direktiiviin (EU) 2016/797

1. Muutetaan direktiivi (EU) 2016/797 seuraavasti:

a) Lisätään liitteessä II olevaan 2 kohtaan alakohta seuraavasti:

*2.9 Rautateiden ratakapasiteetin käyttö:
Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetuksessa (EU).../... [tämä asetus]
tarkoitettut rakenteet, elimet ja menettelyt*

Tarkistus 248

**Ehdotus asetukseksi
75 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Tarkistus

1. Direktiivin 2012/34/EU 42 artiklan mukaisesti tehtyjä puitesopimuksia sovelletaan niiden voimassaolon päättymiseen saakka.

1. Direktiivin 2012/34/EU 42 artiklan mukaisesti **ennen 1 päivää tammikuuta 2026** tehtyjä puitesopimuksia sovelletaan niiden voimassaolon päättymiseen saakka.

Tarkistus 249

**Ehdotus asetukseksi
77 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – a alakohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

a) Tämän asetuksen 1, 2 ja 3 artiklaa, II lukua, lukuun ottamatta 9 artiklan 1 ja 2 kohtaa ja 27 **artiklan 4 kohtaa**, ja III lukua, lukuun ottamatta 48 artiklaa, sovelletaan ainoastaan [8 päivän joulukuuta **2029**] jälkeen voimaan tulleisiin aikatauluihin liittyviin toimiin ja tehtäviin;

a) Tämän asetuksen 1, 2 ja 3 artiklaa, II lukua, lukuun ottamatta 9 artiklan 1 ja 2 kohtaa ja **26, 27, 28, 31, 39 ja 50 artiklaa**, ja III lukua, lukuun ottamatta 48 artiklaa, sovelletaan ainoastaan 8 päivän joulukuuta **2027** jälkeen voimaan tulleisiin aikatauluihin liittyviin toimiin ja tehtäviin;

Tarkistus 250

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

b) 9 artiklan 1 ja 2 kohtaa sovelletaan [1 päivästä tammikuuta **2028**];

Tarkistus

b) 9 artiklan 1 ja 2 kohtaa sovelletaan 1 päivästä tammikuuta **2027**;

Tarkistus 251

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) Asetuksen 35 artiklaa sovelletaan 1 päivästä joulukuuta 2028;

Tarkistus 252

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – c b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c b) Asetuksen 40 artiklaa sovelletaan 1 päivästä joulukuuta 2027;

Tarkistus 253

Ehdotus asetukseksi 77 artikla – 2 kohta – 1 alakohta – e alakohta

Komission teksti

Tarkistus

e) Asetuksen 74 artiklaa sovelletaan [9 päivästä joulukuuta **2029**].

e) Asetuksen 74 artiklaa sovelletaan 9 päivästä joulukuuta **2027**.

Tarkistus 254

Ehdotus asetukseksi Liite I – 1 kohta – taulukko

Komission teksti

Suorite	Sisälllys
Kapasiteettistrategia (16 artikla)	<ul style="list-style-type: none"> – Fyysisen infrastruktuurin suunniteltu kehittäminen, mukaan lukien uudisrakentaminen, parannukset, uusiminen ja sulkeminen / käytöstä poistaminen – Rautatieliikennepalvelujen kysynnän ennustettu kehitys – Strategiset ohjeet kapasiteetin käytöstä jäsenvaltioissa, mukaan lukien näkymät julkisen palvelun velvoitteiden kehityksestä – Puitesopimuksilla myönnetty kapasiteetti ja liikennepalvelujen tarjoamiseen julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten mukaisesti tarvittava kapasiteetti – Rataverkko, jonka on ilmoitettu olevan paljon käytetty tai ylikuormitettu – Ratatöistä johtuvat merkittävät kapasiteettirajoitukset
Kapasiteettimalli (17 artikla)	<ul style="list-style-type: none"> – Kaikki kapasiteettistrategiaan sisältyvät tiedot, tarvittaessa päivitetty ja yksityiskohtaisemmat tiedot – Hakijoiden käytettävissä olevan kapasiteetin määrä rautatieliikennemarkkinoiden segmentteittäin ja/tai myöntämismenettelyittäin – Ratatöihin tarvittavan kapasiteetin määrä liikenteeseen kohdistuvan vaikutuksen mukaan (luokat) – Maantieteellinen kattavuus: vähintään TEN-T-ydinverkkoon ja laajennettuun ydinverkkoon sisältyvät radat – Maantieteellinen yksityiskohta: infrastruktuurin ja kysynnän ominaispiirteiden mukainen jaottelu asianmukaisissa suunnitteluosissa – Ajallinen soveltamisala: yksi aikataulukausi – Ajallinen yksityiskohta: vähintään vuosikatsaus (kapasiteettirajoitukset) ja yksi tai useampi edustava päivä (haettavissa oleva kapasiteetti)
Kapasiteetin toimitussuunnitelma (18 artikla)	<ul style="list-style-type: none"> – Kaikki kapasiteettimalliin sisältyvät tiedot, tarvittaessa päivitetty yksityiskohtaisemmin – Haettavissa oleva ennalta suunniteltu kapasiteetti määritellään kapasiteettikohteiden muodossa – Kapasiteettirajoitukset, jotka määritellään kapasiteettikohteiden muodossa

	<ul style="list-style-type: none"> – Kapasiteettirajoitusten aikana käytettävissä oleva vaihtoehtoinen kapasiteetti – Verkkohäiriöiden varalta käytettävissä oleva vaihtoehtoinen kapasiteetti
--	--

Tarkistus

Suorite	Sisällys
Kapasiteettistrategia (16 artikla)	<ul style="list-style-type: none"> – Fyysisen infrastruktuurin suunniteltu kehittäminen, mukaan lukien uudisrakentaminen, parannukset, uusiminen ja sulkeminen / käytöstä poistaminen – Rautatieliikennepalvelujen kysynnän ennustettu kehitys – Strategiset ohjeet kapasiteetin käytöstä jäsenvaltioissa, mukaan lukien näkymät julkisen palvelun velvoitteiden kehityksestä – Puitesopimuksilla myönnetty kapasiteetti ja liikennepalvelujen tarjoamiseen julkisia palveluhankintoja koskevien sopimusten mukaisesti tarvittava kapasiteetti – Rataverkko, jonka on ilmoitettu olevan paljon käytetty tai ylikuormitettu – Ratatöistä johtuvat merkittävät kapasiteettirajoitukset
Kapasiteettimalli (17 artikla)	<ul style="list-style-type: none"> – Kaikki kapasiteettistrategiaan sisältyvät tiedot, tarvittaessa päivitettyt ja yksityiskohtaisemmat tiedot – Hakijoiden käytettävissä olevan kapasiteetin määrä rautatieliikennemarkkinoiden segmenteittäin ja/tai myöntämismenettelyittäin, <i>mukaan lukien kapasiteetti, joka on turvattu myöhempiä hakemuksia varten, ja kapasiteetti, joka on myönnetty puitesopimusten perusteella</i> – Ratatöihin tarvittavan kapasiteetin määrä liikenteeseen kohdistuvan vaikutuksen mukaan (luokat) – Maantieteellinen kattavuus: vähintään TEN-T-ydinverkkoon ja laajennettuun ydinverkkoon sisältyvät radat – Maantieteellinen yksityiskohta: infrastruktuurin ja kysynnän ominaispiirteiden mukainen jaottelu asianmukaisissa suunnitteluosissa – Ajallinen soveltamisala: yksi aikataulukausi – Ajallinen yksityiskohta: vähintään vuosikatsaus (kapasiteettirajoitukset) ja yksi tai useampi edustava päivä (haettavissa oleva kapasiteetti)

Kapasiteetin toimitussuunnitelma (18 artikla)	<ul style="list-style-type: none"> – Kaikki kapasiteettimalliin sisältyvät tiedot, tarvittaessa päivitetty yksityiskohtaisemmin – Haettavissa oleva ennalta suunniteltu kapasiteetti määritellään kapasiteettikohteiden muodossa – Kapasiteettirajoitukset, jotka määritellään kapasiteettikohteiden muodossa – Kapasiteettirajoitusten aikana käytävissä oleva vaihtoehtoinen kapasiteetti – Verkkohäiriöiden varalta käytävissä oleva vaihtoehtoinen kapasiteetti
---	--

Tarkistus 255

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 2 kohta – 1 alakohta – 3 alakohta – taulukko

Komission teksti

Suorite	Välitavoite	Määräaika (viimeistään)
Kapasiteettistrategia (16 artikla)	<i>Kapasiteettistrategian ensimmäisten osien julkaiseminen</i>	X-60
	Sidosryhmien ensimmäinen kuuleminen	X-58
	Strategialuonnoksen julkaiseminen ja sidosryhmien toinen kuuleminen	X-38
	Lopullisen kapasiteettistrategian julkaiseminen rataverkon haltijoiden välisen lopullisen koordinoinnin jälkeen	X-36
Kapasiteettimalli (Article 17)	Valmistelun aloittaminen	X-36
	Hakijoiden ja operatiivisten sidosryhmien kuuleminen	X-24
	Kapasiteettimalliluonnoksen julkaiseminen	X-21
	Koordinointi hakijoiden ja operatiivisten sidosryhmien kanssa	X-19
	Lopullisen kapasiteettimallin julkaiseminen rataverkon haltijoiden välisen lopullisen koordinoinnin jälkeen	X-18
Kapasiteetin toimitussuunnitelma (Article 18)	Valmistelun aloittaminen	X-18
	Hakijoiden ja operatiivisten sidosryhmien kuuleminen	X-14
	Tämän liitteen 3 jakson 1 kohdassa tarkoitettujen kapasiteettirajoitusten julkaiseminen	X-12

	Lopullisen kapasiteetin toimitussuunnitelman julkaiseminen rataverkon haltijoiden välisen lopullisen koordinoinnin jälkeen	X-11
	Tämän liitteen 3 jakson 5 kohdassa tarkoitettujen kapasiteettirajoitusten julkaiseminen	X-4
	Myönnettäväksi varatun kapasiteetin käyttötarkoituksen muuttaminen aikataulussa muita myöntämismenettelyjä varten	X-2
	Kapasiteetin toimitussuunnitelman päivittäminen ennalta suunniteltuun tai myönnettyyn kapasiteettiin mahdollisesti tehtävien muutosten huomioon ottamiseksi	X+ 12 saakka viipymättä
<p>Huomautus: (1) 'X-m' tarkoittaa m:ää kulukautta ennen aikataulun voimaantulopäivää, jäljempänä 'X', 4 jakson mukaisesti.</p>		

Tarkistus

Suorite	Välitavoite	Määräaika (viimeistä än)
Kapasiteettistrategia (16 artikla)	Kapasiteettistrategian laatimisvaihe	X-60
	Sidosryhmien ensimmäinen kuuleminen	X-58
	Strategialuonnoksen julkaiseminen ja sidosryhmien toinen kuuleminen	X- 48
	Lopullisen kapasiteettistrategian julkaiseminen rataverkon haltijoiden välisen lopullisen koordinoinnin jälkeen	X-36
	Kapasiteettimallin julkaiseminen	X-18
	Lopullisen kapasiteetin toimitussuunnitelman julkaiseminen rataverkon haltijan ja ERP:n kuulemisen jälkeen	X - 11
Kapasiteettimalli (17 artikla)	Valmistelun aloittaminen	X-36
	Hakijoiden ja operatiivisten sidosryhmien kuuleminen	X-24
	Rataverkon haltijoiden ja toimintaan osallistuvien tahojen välinen koordinointi ja sellaisten ilmoitettujen kapasiteettitarpeiden toteutettavuusarviointit, joita ei välttämättä oteta kaikilta osin huomioon kapasiteettimallin luonnoksessa	X-22
	Kapasiteettimalliluonnoksen julkaiseminen ja hakijoiden ja toimintaan osallistuvien tahojen toisen kuulemisen aloittaminen	X-21
	Koordinointi hakijoiden ja operatiivisten sidosryhmien kanssa	X-19

	Lopullisen kapasiteettimallin julkaiseminen rataverkon haltijoiden välisen lopullisen koordinoinnin jälkeen	X-18
Kapasiteetin toimitussuunnitelma (18 artikla)	Valmistelun aloittaminen	X-18
	Hakijoiden ja operatiivisten sidosryhmien kuuleminen	X-14
	Sääntelyelimen on analysoitava kapasiteetin toimitussuunnitelman luonnoksen ja se voi tehdä päätöksen, jolla rataverkon haltijaa vaaditaan muuttamaan kapasiteetin toimitussuunnitelmaa.	X-14:stä X-13:een
	Tämän liitteen 3 jakson 1 kohdassa tarkoitettujen kapasiteettirajoitusten julkaiseminen	X-12
	Lopullisen kapasiteetin toimitussuunnitelman julkaiseminen rataverkon haltijoiden välisen lopullisen koordinoinnin jälkeen	X-11
	Kapasiteetin toimitussuunnitelman päivitys myöhästyneitä hakemuksia varten	X-6,5
	Tämän liitteen 3 jakson 5 kohdassa tarkoitettujen kapasiteettirajoitusten julkaiseminen	X-4
	Myönnettäväksi varatun kapasiteetin käyttötarkoituksen muuttaminen aikataulussa muita myöntämismenettelyjä varten	X-2
	Kapasiteetin toimitussuunnitelman päivittäminen ennalta suunniteltuun tai myönnettyyn kapasiteettiin mahdollisesti tehtävien muutosten huomioon ottamiseksi	X+ 12 saakka viipymättä
Huomautus: (1) 'X-m' tarkoittaa m:ää kuukautta ennen aikataulun voimaantulopäivää, jäljempänä 'X', 4 jakson mukaisesti.		

Tarkistus 256

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

1. Kun kyseessä ovat rautojen kapasiteetin tilapäiset rajoitukset, jotka johtuvat esimerkiksi ratatöistä ja niihin liittyvistä nopeuden, akselikuormituksen, junan pituuden, vetovoiman tai aukean tilan ulottuman rajoituksista, jäljempänä 'kapasiteettirajoitukset', jotka kestävät yli seitsemän peräkkäistä päivää ja joiden osalta yli 30 prosenttia radan päivittäisestä arvioidusta liikennemäärästä peruutetaan, uudelleenreititetään tai korvataan muilla liikennemuodoilla, asianomaisten

Tarkistus

1. Kun kyseessä ovat rautojen kapasiteetin tilapäiset rajoitukset, jotka johtuvat esimerkiksi ratatöistä ja niihin liittyvistä nopeuden, akselikuormituksen, junan pituuden, vetovoiman tai aukean tilan ulottuman rajoituksista, jäljempänä 'kapasiteettirajoitukset', jotka kestävät yli seitsemän peräkkäistä päivää ja joiden osalta yli 30 prosenttia radan päivittäisestä arvioidusta liikennemäärästä peruutetaan, uudelleenreititetään tai korvataan muilla liikennemuodoilla, asianomaisten

rataverkon haltijoiden on julkaistava kaikki kapasiteettirajoitukset ja hakijoiden kuulemisen alustavat tulokset ensimmäisen kerran vähintään 24 kuukautta ja päivitettyssä muodossa toisen kerran vähintään 12 kuukautta ennen asianomaisen aikataulumuutoksen tekemistä. Nämä infrastruktuurirajoitukset on sisällytettävä 18 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin toimitussuunnitelmaan.

rataverkon haltijoiden on julkaistava kaikki kapasiteettirajoitukset, **sikäli kuin ne ovat tiedossa**, ja hakijoiden kuulemisen alustavat tulokset ensimmäisen kerran vähintään 24 kuukautta ja päivitettyssä muodossa toisen kerran vähintään 12 kuukautta ennen asianomaisen aikataulumuutoksen tekemistä. Nämä infrastruktuurirajoitukset on sisällytettävä 18 artiklassa tarkoitettuun kapasiteetin toimitussuunnitelmaan.

Perustelu

Tämä säännös siirrettiin jo valmiiksi hyvin kunnianhimoisen direktiivin 2012/34/EU liitteestä VII. Direktiivin 2012/34/EU liitteeseen VII sisältyi sanamuoto, jonka mukaan kaikki kapasiteettirajoitukset julkaistaan sikäli kuin ne ovat tiedossa. Vaatimusten tiukentaminen siten, että sanamuotoa ”sikäli kuin ne ovat tiedossa” ei siirretä tähän asetukseen, ei tuota hakijoille lisähyötyä, koska eurooppalaisten rataverkon haltijoiden on pystyttävä täyttämään jo valmiiksi kunnianhimoiset vaatimukset.

Tarkistus 257

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 3 kohta – 7 alakohta

Komission teksti

7. Rataverkon haltija voi päättää olla soveltamatta 1–5 kohdassa säädettyjä määräaikoja, jos kapasiteettirajoitus on tarpeen turvallisen junaliikenteen palauttamiseksi, rajoitusten ajoitus ei ole rataverkon haltijan hallittavissa, **kyseisten määräaikojen soveltaminen olisi kustannustehokasta tai** tarpeettomasti haitallista omaisuuden eliniälle tai kunnolle tai jos kaikki asianomaiset hakijat suostuvat siihen, sanotun kuitenkin rajoittamatta 40 artiklan soveltamista. Tällaisessa tapauksessa ja muiden sellaisten kapasiteettirajoitusten tapauksessa, joista ei järjestetä kuulemista tämän liitteen muiden säännösten mukaisesti, rataverkon haltijan on kuultava asianomaisia hakijoita ja keskeisiä palvelupaikkojen ylläpitäjiä viipymättä.

Tarkistus

7. Rataverkon haltija voi päättää olla soveltamatta 1–5 kohdassa säädettyjä määräaikoja, jos kapasiteettirajoitus on tarpeen turvallisen junaliikenteen palauttamiseksi, rajoitusten ajoitus ei ole rataverkon haltijan hallittavissa **tai on** tarpeettomasti haitallista omaisuuden eliniälle tai kunnolle tai jos kaikki asianomaiset hakijat suostuvat siihen, sanotun kuitenkin rajoittamatta 40 artiklan soveltamista. Tällaisessa tapauksessa ja muiden sellaisten kapasiteettirajoitusten tapauksessa, joista ei järjestetä kuulemista tämän liitteen muiden säännösten mukaisesti, rataverkon haltijan on kuultava asianomaisia hakijoita ja keskeisiä palvelupaikkojen ylläpitäjiä viipymättä.

Tarkistus 258

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 4 kohta – 1 alakohta – taulukko

<i>Komission teksti</i>	
Välitavoite tai ajanjakso	Määräaika tai kesto(1)
Aikataulun voimassaoloaika ('aikataulukausi')	Yksi vuosi
Aikataulun voimaantulo	Joulukuun toisena lauantaina keskiyöllä
Kapasiteetin toimitussuunnitelman julkaiseminen	Tässä liitteessä olevan 2 jakson mukaisesti
Ratatöistä johtuvien kapasiteettirajoitusten julkaiseminen	Tämän liitteen 2 ja 3 jakson mukaisesti
Määräaika, johon mennessä hakijoiden on jätettävä kapasiteettioikeuksia koskevat hakemukset	X-8.5
Aikataululuonnoksen laatiminen Määräaika, johon mennessä rataverkon haltijoiden on toimitettava kapasiteettitarjousluonnos hakijoille	X-6.5
Hakijoiden kanssa tehtävän koordinoinnin loppuun saattaminen	X-6
Määräaika, johon mennessä rataverkon haltijoiden on toimitettava lopullinen kapasiteettitarjous hakijoille	X-5.5
Lopullisen aikataulun julkaiseminen Määräaika, johon mennessä rataverkon haltijan on myönnettävä kapasiteettioikeudet hakijoille	X-5.25
Kapasiteettieritelmien muuntaminen reiteiksi	Täsmennetään 6 artiklassa tarkoitetussa kapasiteetin hallintaa koskevassa eurooppalaisessa kehyksessä
Huomautus: (1) "X-m" tarkoittaa m kuukautta ennen aikataulun voimaantulopäivää, jäljempänä 'X'	
<i>Tarkistus</i>	
Välitavoite tai ajanjakso	Määräaika tai kesto(1)
Aikataulun voimassaoloaika ('aikataulukausi')	Yksi vuosi

Aikataulun voimaantulo	Joulukuun toisena lauantaina keskiyöllä
Kapasiteetin toimitussuunnitelman julkaiseminen	Tässä liitteessä olevan 2 jakson mukaisesti
Ratatöistä johtuvien kapasiteettirajoitusten julkaiseminen	Tämän liitteen 2 ja 3 jakson mukaisesti
Määräaika, johon mennessä hakijoiden on jätettävä kapasiteettioikeuksia koskevat hakemukset	X-8.5
Aikataululuonnoksen laatiminen Määräaika, johon mennessä rataverkon haltijoiden on toimitettava kapasiteettitarjousluonnos hakijoille	X-6.5
Hakijoiden kanssa tehtävän koordinoinnin loppuun saattaminen varmistaen, että kaikki ennakoedellytykset täyttyvät ennen tämän ”havainnointivaiheen” päätökseen saattamista, joka kestää kaksi viikkoa	X-6
Määräaika, johon mennessä rataverkon haltijoiden on toimitettava lopullinen kapasiteettitarjous hakijoille	X-5.5
Lopullisen aikataulun julkaiseminen Määräaika, johon mennessä rataverkon haltijan on myönnettävä kapasiteettioikeudet hakijoille	X-5.25
Kapasiteettieritelmien muuntaminen reiteiksi	Täsmennetään 6 artiklassa tarkoitetussa kapasiteetin hallintaa koskevassa eurooppalaisessa kehyksessä
Huomaus: (1) ”X-m” tarkoittaa m kuukautta ennen aikataulun voimaantulopäivää, jäljempänä ’X’	

Perustelu

Kapasiteettitarjousten luonnoksia koskevaa kuulemista ei voida lyhentää yhdestä kuukaudesta kahteen viikkoon digitalisaation ja rajoitusten suunnittelun nykyisellä tasolla. Tällä hetkellä havainnointia ei ole mahdollista käsitellä kahdessa viikossa. Haluamme siksi selventää, että kaikkien ennakoedellytysten on täyttyvä ennen tämän ajan lyhentämistä.

Tarkistus 259

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 7 kohta – 1 alakohta – taulukko

<i>Komission teksti</i>	
Ajanjakso	Kesto
Enimmäisaika, jonka kuluessa rataverkon haltijoiden on laadittava tarjous yhtä verkkoa koskevista kapasiteettioikeuksista	1 päivä
Enimmäisaika, jonka kuluessa rataverkon haltijoiden on laadittava tarjous usean verkon kapasiteettioikeuksista	5 päivää
<i>Tarkistus</i>	
Ajanjakso	Kesto
Enimmäisaika, jonka kuluessa rataverkon haltijoiden on laadittava tarjous yhtä verkkoa koskevista kapasiteettioikeuksista, jos ad hoc -hakemus jätetään lopullisen työaikataulun julkaisupäivän jälkeen	24 tuntia
Enimmäisaika, jonka kuluessa rataverkon haltijoiden on laadittava tarjous usean verkon kapasiteettioikeuksista	5 päivää

Tarkistus 260

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 8 kohta – 1 alakohta – taulukko

<i>Komission teksti</i>	
Välitavoite tai ajanjakso	Määräaika tai kesto
Enimmäisaika, jonka kuluessa rataverkon haltija voi tarjota vaihtoehdoisen yhtä verkkoa koskevan kapasiteettioikeuden	24 tuntia
Enimmäisaika, jonka kuluessa rataverkon haltijat voivat tarjota vaihtoehdoisen usean verkon kapasiteettioikeuden	5 päivää

Tarkistus

Välitavoite tai ajanjakso	Määräaika tai kesto
Enimmäisaika, jonka kuluessa rataverkon haltija voi tarjota vaihtoehdoisen yhtä verkkoa koskevan kapasiteettioikeuden, jos se käytetään seuraavien kahden työpäivän aikana	24 tuntia
Enimmäisaika, jonka kuluessa rataverkon haltijat voivat tarjota vaihtoehdoisen kapasiteettioikeuden erityisparametreineen (esimerkiksi erityisrahtikirjat ja koekäytöt)	5 kalenteripäivää

Tarkistus 261

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Käyttö	Luokittelu	Kapasiteetin käyttöaste	Viitejakso
Heterogeeninen liikenne	Paljon käytetty	> 65 % teoreettisesta kapasiteetista	Yli 4 tuntia yli 200 päivän ajan vuodessa
Heterogeeninen liikenne	Ylikuormitettu	> 95 % teoreettisesta kapasiteetista	Yli 4 tuntia yli 250 päivän ajan vuodessa
Homogeeninen liikenne	Paljon käytetty	> 80 % teoreettisesta kapasiteetista	Yli 4 tuntia yli 200 päivän ajan vuodessa
Homogeeninen liikenne	Ylikuormitettu	> 95 % teoreettisesta kapasiteetista	Yli 4 tuntia yli 250 päivän ajan vuodessa

Tarkistus

Käyttö	Luokittelu	Kapasiteetin käyttöaste	Viitejakso
Heterogeeninen liikenne	Paljon käytetty	> teoreettisesta kapasiteetista [ENIM määrittää arvon]	Yli 4 tuntia yli 200 päivän ajan vuodessa
Heterogeeninen liikenne	Ylikuormitettu	> teoreettisesta kapasiteetista [ENIM määrittää arvon]	Yli 4 tuntia yli 250 päivän ajan vuodessa
Homogeeninen liikenne	Paljon käytetty	> teoreettisesta kapasiteetista [ENIM määrittää arvon]	Yli 4 tuntia yli 200 päivän ajan vuodessa
Homogeeninen liikenne	Ylikuormitettu	> teoreettisesta kapasiteetista [ENIM määrittää arvon]	Yli 4 tuntia yli 250 päivän ajan vuodessa

Tarkistus 262

Ehdotus asetukseksi

Liite IV – 1 kohta – 2 alakohta – a alakohta

Komission teksti

a) yksityiskohtaiset ohjeet, joiden mukaisesti hakijoita kuullaan strategisesta kapasiteetin suunnittelusta;

Tarkistus

a) yksityiskohtaiset ohjeet, joiden mukaisesti hakijoita kuullaan **55 a artiklassa tarkoitetulla tavalla** strategisesta kapasiteetin suunnittelusta;

Tarkistus 263

Ehdotus asetukseksi Liite VII – 1 taulukko

<i>Komission teksti</i>	
Ehdotetun asetuksen 50 artiklassa tarkoitettujen suorituskyvyn tarkastelun kohteena olevat	Ehdotetun asetuksen 50 artiklassa tarkoitettujen suorituskyvyn tarkastelun kohteena olevat
suorituskyvyn osa-alueet	suorituskyvyn osa-alueet
Suorituskyvyn osa-alue	Merkitykselliset kysymykset (suuntaa antava)
Infrastruktuuri ja laitteet	<ul style="list-style-type: none">– Fyysisen infrastruktuurin ja sen laitteiden kapasiteetti ja valmiudet, mukaan lukien TEN-T-standardien käyttöönotto– Ratakapasiteetin tai valmiuksien heikkeneminen infrastruktuurin uudistamisen, kunnossapidon tai korjauksen lykkäämisen vuoksi
Ratakapasiteetti	<ul style="list-style-type: none">– Kapasiteettitarjouksen määrä ja laatu– Kapasiteetin käyttöaste, käyttämätön kapasiteetti liikenteen kasvuun vastaamiseksi– Käytettävissä olevan (suunnitellun tai suunnittelemattoman) kapasiteetin ja markkinoiden tarpeiden kohtaaminen– Kapasiteettitarjonnan vakaus, erityisesti ratatöiden osalta– Ylikuormitettu infrastruktuuri– Junien suunnitellut seisonta-ajat raja-asemilla
Liikenteen hallinta	<ul style="list-style-type: none">– Erityyppisten rautatieliikennepalvelujen täsmällisyys/viivästykset lähtöpaikassa, välipysähdyksissä ja määränpäässä sekä toiminnallisesti merkittävissä paikoissa– Junien peruutukset

	– Junien todelliset seisonta-ajat raja- asemilla
Häiriöiden hallinta ja kriisinhallinta	– Sellaisen liikenteen osuus, jonka reittiä tai aikataulua voitaisiin muuttaa häiriön tai kriisin aikana – Rautatieliikenteen häiriöiden vaikutus viivästyksiin ja peruutuksiin – Häiriöiden vaikutus rautatieliikenteen harjoittajiin ja niiden asiakkaisiin – Havaitut erityiskysymykset (laadulliset)
Digitaalisten palvelujen, välineiden ja rajapintojen käyttöönotto ja suorituskyky	– Kapasiteetin hallintaan, liikenteenhallintaan ja häiriöiden hallintaan liittyvien prosessien tukeminen – Toimitettujen tietojen täydellisyys ja laatu – Mukauttaminen Euroopan rautatiet -yhteisyrityksessä kehitettyyn eurooppalaiseen arkkitehtuuriin ja direktiivin (EU) 2016/797 mukaisiin asiaankuuluviin teknisiin eritelmiin
Sääntelyn noudattaminen; viranomaisvalvonta	– Prosessi-indikaattorit, joilla seurataan sääntöjen ja menettelyjen noudattamista – Sääntelyelimille ja ENRRB:lle tehdyt valitukset
<i>Tarkistus</i>	
Ehdotetun asetuksen 50 artiklassa tarkoitettut	Ehdotetun asetuksen 50 artiklassa tarkoitettut
suorituskyvyn tarkastelun kohteena olevat suorituskyvyn osa-alueet	suorituskyvyn tarkastelun kohteena olevat suorituskyvyn osa-alueet
Suorituskyvyn osa-alue	Merkitykselliset kysymykset (suuntaa antava)
Infrastrukturi ja laitteet	– Fyysisen infrastruktuurin ja sen laitteiden kapasiteetti ja

	<ul style="list-style-type: none"> – valmiudet, mukaan lukien TEN-T-standardien käyttöönotto – Ratakapasiteetin tai valmiuksien heikkeneminen infrastruktuurin uudistamisen, kunnossapidon tai korjauksen lykkäämisen vuoksi
Ratakapasiteetti	<ul style="list-style-type: none"> – Kapasiteettitarjouksen määrä ja laatu, <i>mukaan lukien yhdenmukaisuus verkon rajojen yli</i> – Kapasiteetin käyttöaste, käyttämätön kapasiteetti liikenteen kasvuun vastaamiseksi – Käytettävissä olevan (suunnitellun tai suunnittelemattoman) kapasiteetin ja markkinoiden tarpeiden kohtaaminen – Kapasiteettitarjonnan vakaus, erityisesti ratatöiden osalta – Ylikuormitettu infrastruktuuri – Junien suunnitellut seisonta-ajat raja-aseilla
Liikenteen hallinta	<ul style="list-style-type: none"> – Erityyppisten rautatieliikennepalvelujen täsmällisyys/viivästykset lähtöpaikassa, välipysähdyksissä ja määränpäässä sekä toiminnallisesti merkittävissä paikoissa – Junien peruutukset – Junien todelliset seisonta-ajat raja-aseilla
Häiriöiden hallinta ja kriisinhallinta	<ul style="list-style-type: none"> – Sellaisen liikenteen osuus, jonka reittiä tai aikataulua voitaisiin muuttaa häiriön tai kriisin aikana – Rautatieliikenteen häiriöiden vaikutus viivästyksiin ja peruutuksiin – Häiriöiden vaikutus rautatieliikenteen harjoittajiin ja niiden asiakkaisiin

	<ul style="list-style-type: none"> – Havaitut erityiskysymykset (laadulliset)
<p>Digitaalisten palvelujen, välineiden ja rajapintojen käyttöönotto ja suorituskyky</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Kapasiteetin hallintaan, liikenteen hallintaan ja häiriöiden hallintaan liittyvien prosessien tukeminen – Toimitettujen tietojen täydellisyys ja laatu <i>sekä helppo saatavuus operatiivisten sidosryhmien kannalta</i> – Mukauttaminen Euroopan rautatiet -yhteisyrityksessä kehitettyyn eurooppalaiseen arkkitehtuuriin ja direktiivin (EU) 2016/797 mukaisiin asiaankuuluviin teknisiin eritelmiin
<p>Säätelyn noudattaminen; viranomaisvalvonta</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Prosessi-indikaattorit, joilla seurataan sääntöjen ja menettelyjen noudattamista – Säätelyelimille ja ENRRB:lle tehdyt valitukset