

AMANDMANI 001-263

podnositelj Odbor za promet i turizam

Izvješće**Tilly Metz****A9-0069/2024**

Upotreba željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru, izmjena Direktive 2012/34/EU i stavljanje izvan snage Uredbe (EU) br. 913/2010

Prijedlog uredbe (COM(2023)443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))

Amandman 1**Prijedlog uredbe****Uvodna izjava 2.***Tekst koji je predložila Komisija**Izmjena*

(2) U Komunikaciji o Strategiji za održivu i pametnu mobilnost¹⁵ utvrđene su ključne etape koje pokazuju put kojim prometni sustav Unije mora ići kako bi se ostvarili ciljevi održive, pametne i otporne mobilnosti. Njome se predviđa da bi se željeznički prijevoz robe trebao povećati za 50 % do 2030. i udvostručiti do 2050.; promet željeznicom velikih brzina trebao bi se udvostručiti do 2030. i trostručiti do 2050., a planirana zajednička putovanja kraća od 500 km unutar Unije trebala bi biti ugljično neutralna do 2030. Da bi se ostvarili ti ciljevi, željeznički prijevoz mora postati privlačniji u smislu cjenovne pristupačnosti, pouzdanosti i **usluga koje su** prilagođenije potrebama putnika i otpremnika robe.

(2) U Komunikaciji o Strategiji za održivu i pametnu mobilnost¹⁵ utvrđene su ključne etape koje pokazuju put kojim prometni sustav Unije mora ići kako bi se ostvarili ciljevi održive, pametne i otporne mobilnosti. Njome se predviđa da bi se željeznički prijevoz robe trebao povećati za 50 % do 2030. i udvostručiti do 2050.; promet željeznicom velikih brzina trebao bi se udvostručiti do 2030. i trostručiti do 2050., a planirana zajednička putovanja kraća od 500 km unutar Unije trebala bi biti ugljično neutralna do 2030. Da bi se ostvarili ti ciljevi, željeznički prijevoz mora postati privlačniji u smislu cjenovne pristupačnosti, pouzdanosti i **dostupnosti, a usluge moraju biti** prilagođenije potrebama putnika i otpremnika robe.

¹⁵ Komunikacija Komisije Europskom

¹⁵ Komunikacija Komisije Europskom

parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija „Strategija za održivu i pametnu mobilnost – usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti”, COM(2020) 789 final od 9. prosinca 2020.

parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija „Strategija za održivu i pametnu mobilnost – usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti”, COM(2020) 789 final od 9. prosinca 2020.

Amandman 2

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2 a) Osnovni je cilj ove Uredbe povećati iskorištenost željezničke infrastrukture i tako povećati modalni udio željeznice. Međutim, za ostvarenje Unijinih ciljeva dekarbonizacije i promjene načina prijevoza potrebno je više od ove Uredbe. Države članice i Komisija trebale bi i dalje raditi na brojnim elementima koji mogu pridonijeti daljnjem povećanju kapaciteta željezničke infrastrukture i prijevoza, primjerice povezivanju trasa vlaka, usklađivanju brzina, učinkovitim presjedanju putnika, upotrebi duljih vlakova s povećanim osovinskim opterećenjem, uvođenju usklađenog ERTMS-a u cijeloj Europi te automatiziranom upravljanju vlakovima.

Amandman 3

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 2.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2 b) Problem djelotvornosti željeznice radi povećanja multimodalne konkurentnosti između različitih vrsta prijevoza važno je riješiti kako bi se omogućila znatna promjena načina prijevoza i postigli ciljevi utvrđeni u Strategiji za održivu i pametnu mobilnost. Zato je potrebno razmotriti daljnje mjere s

ciljem poboljšanja konkurentnosti željeznice, primjerice niže pristojbe za pristup pruži. S obzirom na povećanu potražnju za željezničkim kapacitetom u okviru usluga prijevoza putnika i prijevoza robe, bit će potrebno ulagati i u te mjere za poboljšanje kapaciteta.

Amandman 4

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 2.d (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2d) Ciljevi prelaska na željeznicu na razini EU-a zahtijevaju nacionalne ciljeve koji se temelje na konkretnim nacionalnim planovima koje su države članice izradile pristupom odozdo prema gore.

Obrazloženje

Bez realističnih i konkretnih nacionalnih planova koji se prema potrebi mogu pratiti i prilagođavati i koji zajedno služe za postizanje općih ciljeva EU-a, navedeni ciljevi ostat će samo na razini ambicije.

Amandman 5

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5) Upravljanje željezničkim infrastrukturnim kapacitetom i prometom ključni su za dobro funkcioniranje željezničkog sektora. Upravljanje uslugama željezničkog prijevoza treba se oprezno planirati i koordinirati kako bi vlakovi s vrlo različitim obilježjima, kao što su brzina i zaustavni put, mogli sigurno dijeliti istu prugu. Optimalno upravljanje kapacitetom omogućuje povećanje broja željezničkih usluga i njihove pouzdanosti.

(5) Upravljanje željezničkim infrastrukturnim kapacitetom i **željezničkim** prometom ključni su za dobro funkcioniranje željezničkog sektora. Upravljanje uslugama željezničkog prijevoza treba se oprezno planirati i koordinirati kako bi vlakovi s vrlo različitim obilježjima, kao što su brzina i zaustavni put, mogli sigurno dijeliti istu prugu. Optimalno upravljanje kapacitetom omogućuje povećanje broja željezničkih

Uredba bi upraviteljima infrastrukture trebala omogućiti dovoljnu fleksibilnost za djelotvorno upravljanje kapacitetom, istodobno osiguravajući da se prema željezničkim prijevoznicima postupa bez diskriminacije kad je riječ o pristupu mreži.

usluga i njihove pouzdanosti, *što je posebno važan zahtjev za rastuće tržište noćnih vlakova i ambicije za prebacivanje robe na željeznički teretni prijevoz.*

Uredba bi upraviteljima infrastrukture trebala omogućiti dovoljnu fleksibilnost za djelotvorno upravljanje kapacitetom, istodobno osiguravajući da se prema željezničkim prijevoznicima postupa bez diskriminacije kad je riječ o pristupu mreži.

Amandman 6

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija

(6) Direktivom 2012/34/EU prepoznato je pravo država članica da ne primjenjuju pravila za dodjelu željezničkog infrastrukturnog kapaciteta na određene dijelove željezničke mreže ili na određene željezničke usluge ako to isključenje iz područja primjene prava Unije ne bi utjecalo na funkcioniranje jedinstvenog europskog željezničkog prostora. Ta isključenja iz područja primjene trebala bi se i dalje primjenjivati, a države članice trebale bi zadržati pravo da u budućnosti zatraže isključenja i u odnosu na ovu Uredbu.

Izmjena

(6) Direktivom 2012/34/EU prepoznato je pravo država članica da ne primjenjuju pravila za dodjelu željezničkog infrastrukturnog kapaciteta na određene dijelove željezničke mreže ili na određene željezničke usluge ako to isključenje iz područja primjene prava Unije ne bi utjecalo na funkcioniranje jedinstvenog europskog željezničkog prostora. Ta isključenja iz područja primjene, *iaako su strogo ograničena*, trebala bi se i dalje primjenjivati, a države članice trebale bi zadržati pravo da u budućnosti zatraže isključenja i u odnosu na ovu Uredbu.

Amandman 7

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) U pravilima i postupcima koji se odnose na upravljanje željezničkim infrastrukturnim kapacitetom trebale bi se *bolje* uzimati u obzir potrebe svih segmenata željezničkog tržišta. Posebno bi se trebala uzeti u obzir potreba za dugoročnom stabilnošću dostupnog

Izmjena

(7) U pravilima i postupcima koji se odnose na upravljanje željezničkim infrastrukturnim kapacitetom trebale bi se uzimati u obzir *i zadovoljavati* potrebe svih segmenata željezničkog tržišta *na nediskriminirajući način*. Posebno bi se trebala uzeti u obzir potreba za

kapaciteta za prijevoz putnika i kratkoročnom fleksibilnošću za prijevoz robe kako bi se zadovoljila tržišna potražnja. Stoga postupak upravljanja kapacitetom više ne bi trebao biti pretežito godišnji, nego bi se trebao sastojati od tri uzastopne faze strateškog planiranja kapaciteta; izrade rasporeda željezničkih usluga i dodjele kapaciteta te prilagodbe i promjene rasporeda dodijeljenog kapaciteta. Uvođenje bolje definiranih i strukturiranih faza koje omogućuju dugoročno planiranje i kratkoročne prilagodbe u upravljanju kapacitetom bilo bi posebno korisno za usluge koje je teže planirati unaprijed ili ih je složenije organizirati, kao što su teretni vlakovi i prekogranični putnički vlakovi.

dugoročnom stabilnošću dostupnog kapaciteta za prijevoz putnika i kratkoročnom fleksibilnošću za prijevoz robe kako bi se zadovoljila tržišna potražnja. Stoga postupak upravljanja kapacitetom više ne bi trebao biti pretežito godišnji, nego bi se trebao sastojati od tri uzastopne faze strateškog planiranja kapaciteta; izrade rasporeda željezničkih usluga i dodjele kapaciteta te prilagodbe i promjene rasporeda dodijeljenog kapaciteta. Uvođenje bolje definiranih i strukturiranih faza koje omogućuju dugoročno planiranje i kratkoročne prilagodbe u upravljanju kapacitetom bilo bi posebno korisno za usluge koje je teže planirati unaprijed ili ih je složenije organizirati, kao što su teretni vlakovi i prekogranični putnički vlakovi, ***uključujući noćne vlakove.***

Amandman 8

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija

(8) Sve veći udio željezničke mreže Unije zakrčen je ili je blizu zakrčenosti te ne može zadovoljiti potrebe za željezničkim infrastrukturnim kapacitetom svih podnositelja zahtjeva i podržati dodatno povećanje obujma željezničkog prijevoza. Očekuje se da će razvoj infrastrukture i digitalizacija, u skladu s tehničkim specifikacijama za interoperabilnost razvijenima u okviru Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća, posebno Europski sustav za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS), srednjoročno i dugoročno dovesti do povećanja dostupnog kapaciteta. Međutim, upravitelji infrastrukture morat će odrediti prioritete za upotrebu zakrčenih dijelova infrastrukture. Ne dovodeći u pitanje opća načela određivanja prioriteta koja su države

Izmjena

(8) Sve veći udio željezničke mreže Unije zakrčen je ili je blizu zakrčenosti te ne može zadovoljiti potrebe za željezničkim infrastrukturnim kapacitetom svih podnositelja zahtjeva i podržati dodatno povećanje obujma željezničkog prijevoza. Očekuje se da će razvoj infrastrukture i digitalizacija, u skladu s tehničkim specifikacijama za interoperabilnost razvijenima u okviru Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća, posebno Europski sustav za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS), srednjoročno i dugoročno dovesti do povećanja dostupnog kapaciteta. Međutim, upravitelji infrastrukture morat će odrediti prioritete za upotrebu zakrčenih dijelova infrastrukture. Ne dovodeći u pitanje opća načela određivanja prioriteta koja su države

članice utvrdile u okviru za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta, upravitelji infrastrukture trebali bi donositi odluke o prioritetima primjenom transparentnih i usklađenih metodologija kojima se pojašnjava kako su društveni i gospodarski čimbenici te čimbenici povezani s okolišem uzeti u obzir i kako utječu na njihovu odluku.

članice utvrdile u okviru za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta, upravitelji infrastrukture trebali bi donositi odluke o prioritetima primjenom transparentnih i usklađenih metodologija kojima se pojašnjava kako su društveni i gospodarski čimbenici te čimbenici povezani s okolišem uzeti u obzir i kako utječu na njihovu odluku. ***Ti se socioekonomski i okolišni kriteriji trebaju temeljiti na prihvaćenim metodama i najboljem dostupnom znanju. Komisiji bi stoga trebala biti ovlaštena donijeti delegirani akt u kojem će utvrditi postupke, kriterije i metodologije. Komisija bi u pripremi tog delegiranog akta trebala surađivati s Europskom mrežom upravitelja infrastrukture (ENIM) i Agencijom Europske unije za željeznice (ERA) osnovanom Uredbom (EU) 2016/796^{1a}.***

^{1a} Uredba (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (SL L 138, 26.5.2016., str. 1.).

Amandman 9

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(8 a) Postojeća željeznička infrastruktura nije dovoljna za ostvarenje ciljeva prelaska na željeznicu do 2030. i 2050. Dapače, od 1990. do 2021. željeznička mreža u Uniji smanjila se za više od 12 000 km. Ostvarenje Unijinih ciljeva promjene načina prijevoza prvenstveno ovisi o povećanju učinkovitosti željeznice i jačanju njezina kapaciteta, a za potonje su potrebna ulaganja u održavanje, obnovu i izgradnju željezničke infrastrukture. To uključuje iskorištavanje nacionalnih

proračuna, Instrumenta za povezivanje Europe uspostavljenog Uredbom (EU) 2021/1153 Europskog parlamenta i Vijeća^{1a} i privatnih ulaganja kako bi se riješili ključni nedostaci i ublažila uska grla te osiguravanje odgovarajuće razine financijskih sredstava za održavanje. Države članice osobito bi trebale spriječiti propadanje željezničke infrastrukture i minimizirati utjecaj potencijalnih ograničenja kapaciteta tako da osiguraju odgovarajuća, stabilna i pravovremena dugoročna financijska sredstva u okviru višegodišnjih sporazuma o uspješnosti koje trebaju sklopiti države članice i upravitelji infrastrukture za razdoblje od najmanje pet godina.

^{1a} Uredba (EU) 2021/1153 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2021. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredba (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014 (SL L 249, 14.7.2021., str. 38.).

Amandman 10

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija

(9) Strateškim planiranjem kapaciteta trebala bi se poboljšati iskorištenost željezničke infrastrukture predviđanjem potražnje za željezničkim uslugama i uzimanjem u obzir planiranog razvoja, obnove i održavanja infrastrukture. Ono bi trebalo osigurati da se željeznički infrastrukturni kapacitet dodjeljuje na način kojim se maksimalno povećava vrijednost željezničkih usluga za društvo. Upravitelji infrastrukture trebali bi osigurati da strateško planiranje omogućuje pružanje sve više pojedinosti o dostupnom kapacitetu i da bude temelj za dodjelu kapaciteta.

Izmjena

(9) Strateškim planiranjem kapaciteta trebala bi se poboljšati iskorištenost željezničke infrastrukture predviđanjem potražnje za željezničkim uslugama i uzimanjem u obzir planiranog razvoja, obnove i održavanja infrastrukture. Ono bi trebalo osigurati da se željeznički infrastrukturni kapacitet dodjeljuje na način kojim se maksimalno povećava vrijednost željezničkih usluga za društvo, **uzimajući u obzir socioekonomski i okolišni utjecaj.** Upravitelji infrastrukture trebali bi osigurati da strateško planiranje omogućuje pružanje sve više pojedinosti o dostupnom kapacitetu i da bude temelj za

dodjelu kapaciteta. *Tijekom strateškog planiranja potrebno je savjetovati se s podnositeljima zahtjeva, Europskom željezničkom platformom (ERP), korisnicima usluga željezničkog prijevoza i njihovim udrugama, javnim tijelima Unije i država članica te bi trebali imati priliku da daju svoj doprinos istraživanju „Analiza očekivanih promjena na tržištima prijevoza” iz članka 15. i iznesu svoje primjedbe o rezultatima istraživanja.*

Amandman 11

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) Pri dodjeli kapaciteta upravitelji infrastrukture trebali bi se pridržavati strateških planova za opskrbu kapacitetom i ujedno osigurati da se kapacitet dodjeljuje u skladu s tržišnom potražnjom na pravedan i nediskriminirajući način. Zbog toga će **neki zahtjevi** za dodjelu kapaciteta možda biti odbijeni, a plan za opskrbu kapacitetom mora se redovito ažurirati kako bi odražavao stvarnu potražnju.

Izmjena

(11) Pri dodjeli kapaciteta upravitelji infrastrukture trebali bi se pridržavati strateških planova za opskrbu kapacitetom i ujedno osigurati da se kapacitet dodjeljuje u skladu s tržišnom potražnjom na pravedan i nediskriminirajući način. Zbog toga će se **za neke zahtjeve** za dodjelu kapaciteta možda **ponuditi alternativni kapacitet ili, ako ne postoji druga mogućnost, mogu** biti odbijeni, a plan za opskrbu kapacitetom mora se redovito ažurirati kako bi odražavao stvarnu potražnju.

Amandman 12

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 11.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11 a) Na nekoliko nacionalnih željezničkih tržišta upravitelj infrastrukture dio je vertikalno integriranog holding društva s jednim ili više prijevoznika za prijevoz tereta i putnika. Za pravilno funkcioniranje tržišta od najveće je važnosti navedenim

željezničkim prijevoznicima dodjeljivati kapacitet na pravedan, razuman i nediskriminirajući način. Konkretno, osjetljive informacije koje se dijele s upraviteljem infrastrukture u okviru postupka dodjele kapaciteta trebale bi se smatrati povjerljivima.

Amandman 13

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) Različiti segmenti željezničkog tržišta razlikuju se po mogućnosti predviđanja potreba za željezničkim infrastrukturnim kapacitetom. Neki pružatelji usluga prijevoza robe možda neće moći utvrditi svoje potrebe za kapacitetom na vrijeme da ih se uvrsti u vozni red, odnosno u godišnji plan kretanja vlakova i željezničkih vozila, i možda se neće moći uklopiti u godišnji raspored. Stoga bi upravitelji infrastrukture trebali moći ponuditi kapacitet dovoljne kvalitete te kvantitete i onim željezničkim uslugama kod kojih potražnja nije stabilna, organiziraju se u relativno kratkom roku, obuhvaćaju više od jedne vožnje vlaka te mogu obuhvaćati više opetovanih vožnji za razdoblja koje se ne podudara s razdobljem valjanosti voznog reda.

Izmjena

(12) Različiti segmenti željezničkog tržišta razlikuju se po mogućnosti predviđanja potreba za željezničkim infrastrukturnim kapacitetom. Neki pružatelji usluga prijevoza robe možda neće moći utvrditi svoje potrebe za kapacitetom na vrijeme da ih se uvrsti u vozni red, odnosno u godišnji plan kretanja vlakova i željezničkih vozila, i možda se neće moći uklopiti u godišnji raspored. Stoga bi upravitelji infrastrukture trebali moći ponuditi kapacitet dovoljne kvalitete te kvantitete i onim željezničkim uslugama kod kojih potražnja nije stabilna, organiziraju se u relativno kratkom roku, obuhvaćaju više od jedne vožnje vlaka te mogu obuhvaćati više opetovanih vožnji za razdoblja koje se ne podudara s razdobljem valjanosti voznog reda. ***Ta vrsta ponude kapaciteta mogla bi se nuditi i u paketu minimalnog broja unaprijed izračunanih nerezerviranih trasa vlaka koje se stoga mogu dodijeliti u kratkom roku.***

Amandman 14

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.a (nova)

(12 a) Države članice koriste različite prakse planiranja voznog reda, što je potrebno uzeti u obzir pri strateškom planiranju kapaciteta. Za te je prakse potrebna veća prekogranična koordinacija upravitelja infrastrukture, osobito ako upravitelji infrastrukture unaprijed planiraju kapacitete pomoću integriranih voznih redova utvrđenih prema satu.

Amandman 15

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija

(14) Znatan udio željezničkog prijevoza robe odvija se na velikim udaljenostima i zahtijeva prekograničnu koordinaciju upravitelja infrastrukture. I cilj politike koji se odnosi na povećanje željezničkog prometa temelji se na prekograničnom prijevozu putnika. Da bi se olakšao i potaknuo sve veći prekogranični promet u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru, potrebno je osigurati veću dosljednost i usklađenost pravila i postupaka za upravljanje željezničkim infrastrukturnim kapacitetom. U skladu s tim, potrebno je ojačati Europsku mrežu upravitelja infrastrukture kako bi joj se povjerila izrada smjernica za usklađenu provedbu ove Uredbe o postupcima i metodologijama za upravljanje željezničkim infrastrukturnim kapacitetom, kao i aktivno koordiniranje prekograničnih kapaciteta i prometa. Europska mreža upravitelja infrastrukture posebno bi trebala izraditi europske okvire za upravljanje kapacitetom, koordiniranje upravljanja prekograničnim prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama te za

Izmjena

(14) Znatan udio željezničkog prijevoza robe odvija se na velikim udaljenostima i zahtijeva prekograničnu koordinaciju upravitelja infrastrukture. I cilj politike koji se odnosi na povećanje željezničkog prometa temelji se na prekograničnom prijevozu putnika. Da bi se olakšao i potaknuo sve veći prekogranični promet u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru, potrebno je osigurati veću dosljednost i usklađenost pravila i postupaka za upravljanje željezničkim infrastrukturnim kapacitetom. U skladu s tim, potrebno je ojačati Europsku mrežu upravitelja infrastrukture kako bi joj se povjerila izrada smjernica za usklađenu provedbu ove Uredbe o postupcima i metodologijama za upravljanje željezničkim infrastrukturnim kapacitetom, kao i aktivno koordiniranje prekograničnih kapaciteta i prometa. Europska mreža upravitelja infrastrukture posebno bi trebala izraditi europske okvire za upravljanje kapacitetom, koordiniranje upravljanja prekograničnim prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama te za

preispitivanje učinkovitosti.

preispitivanje učinkovitosti. ***U izradi tih europskih okvira trebalo bi se savjetovati i sa željezničkim prijevoznicima, podnositeljima zahtjeva i drugim operativnim dionicima.***

Amandman 16

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija

(15) Europski okviri koje izradi Europska mreža upravitelja infrastrukture trebali bi pružiti smjernice koje bi upravitelj infrastrukture trebao nastojati što više slijediti, zadržavajući pritom odgovornost za svoje operativne odluke. Upravitelji infrastrukture trebali bi obrazložiti sva odstupanja od okvira koje je izradila Europska mreža upravitelja infrastrukture. Smatra se da se tim pristupom postiže ravnoteža između potrebe za koordinacijom i primjenom usklađenih pristupa u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru te potrebe za prilagođavanjem postupaka i metodologija posebnim okolnostima određenog zemljopisnog područja. Nakon pet godina primjene ove Uredbe Komisija bi trebala ocijeniti zahtijevaju li stanje konvergencije postupaka i metodologija te djelotvornost postupka koordinacije između upravitelja infrastrukture, kao i opći napredak u uspostavljanju jedinstvenog europskog željezničkog prostora, donošenje sekundarnog zakonodavstva kojim bi se zamijenili elementi europskih okvira koje je izradila Europska mreža upravitelja infrastrukture.

Izmjena

(15) Europski okviri koje izradi Europska mreža upravitelja infrastrukture trebali bi pružiti smjernice koje bi upravitelj infrastrukture trebao nastojati što više slijediti, zadržavajući pritom odgovornost za svoje operativne odluke. Upravitelji infrastrukture trebali bi obrazložiti sva odstupanja od okvira koje je izradila Europska mreža upravitelja infrastrukture, **što se treba dopustiti samo u iznimnim slučajevima i pod uvjetom da je to odobrilo nacionalno željezničko regulatorno tijelo.** Smatra se da se tim pristupom postiže ravnoteža između potrebe za koordinacijom i primjenom usklađenih pristupa u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru te potrebe za prilagođavanjem postupaka i metodologija posebnim okolnostima određenog zemljopisnog područja. Nakon pet godina primjene ove Uredbe Komisija bi trebala ocijeniti zahtijevaju li stanje konvergencije postupaka i metodologija te djelotvornost postupka koordinacije između upravitelja infrastrukture, kao i opći napredak u uspostavljanju jedinstvenog europskog željezničkog prostora, donošenje sekundarnog zakonodavstva kojim bi se zamijenili elementi europskih okvira koje je izradila Europska mreža upravitelja infrastrukture.

Amandman 17

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 15.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(15 a) Kako bi se osigurala cjelovita europska željeznička mreža i poboljšao prekogranični i višemrežni željeznički promet za prijevoz robe i putnika, ERA-i treba dodijeliti nove zadatke. U ispunjenju tih zadataka trebala bi usko surađivati s Europskom mrežom upravitelja infrastrukture i koordinatorom mreže.

Amandman 18

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 15.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(15 b) Resursi ERA-e nisu dovoljni u odnosu na razmjer predloženog proširenja njezinih zadataka i ambicija Unije u okviru ove Uredbe. Zato bi za financijska sredstva namijenjena izvršavanju zadataka te agencije iz ove Uredbe trebalo iskoristiti nedodijeljene razlike gornjih granica Višegodišnjeg financijskog okvira (VFO) ili mobilizirati sredstva iz netematskih posebnih instrumenata VFO-a. S obzirom na to da prijedlogom Komisije za reviziju VFO-a nije ojačan proračun ERA-e, povećanje odobrenih sredstava za ERA-u ne može se nadoknaditi kompenzacijskim smanjenjem programiranih rashoda u okviru CEF-a za promet te ne smije prouzročiti smanjenje sredstava za bilo koje druge programe Unije.

Amandman 19

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija

(17) Za upravljanje željezničkom infrastrukturom potrebna je bliska suradnja između upravitelja infrastrukture te intenzivna komunikacija sa željezničkim prijevoznicima i drugim dionicima koji izravno sudjeluju u željezničkom i multimodalnom prijevozu te logističkim operacijama. Stoga je potrebno osigurati strukturiranu koordinaciju između upravitelja infrastrukture i drugih dionika.

Izmjena

(17) Za upravljanje željezničkom infrastrukturom potrebna je bliska suradnja između upravitelja infrastrukture te intenzivna komunikacija sa željezničkim prijevoznicima i drugim dionicima koji izravno sudjeluju u željezničkom i multimodalnom prijevozu te logističkim operacijama. Stoga je potrebno osigurati strukturiranu koordinaciju između upravitelja infrastrukture i drugih dionika. ***Radi jačanja uloge željezničkih prijevoznika i podnosioca zahtjeva, ERP se uspostavlja se kao savjetodavno tijelo ENIM-a. Operatori uslužnih objekata i terminala, dionici multimodalnih kapaciteta kao što su morske luke i luke unutarnjih plovnih putova te vlasnici drugih uslužnih objekata povezanih sa željeznicom također mogu sudjelovati u ERP-u. ENIM bi se prije pripreme donošenja europskih okvira za upravljanje kapacitetom, upravljanje prometom i upravljanje radnim učinkom trebao savjetovati s ERP-om. ERP bi također mogao ENIM-u pružiti bolji uvid u promjene na tržištu i izdavati samoinicijativna mišljenja o svim prijedlozima ili odlukama ENIM-a i ERA-e.***

Amandman 20

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija

(18) Pouzdanost željezničkih usluga jedan je od aspekata koje korisnici željeznica najviše cijene. I pouzdanost rasporeda kritična je za nesmetano funkcioniranje željezničkog sustava, u kojem usluge izrazito utječu na vanjske učinke mreže. Stoga bi odstupanja od rasporeda trebalo svesti na najmanju mjeru. Osim toga,

Izmjena

(18) Pouzdanost željezničkih usluga jedan je od aspekata koje korisnici željeznica najviše cijene ***i jedan od ključnih zahtjeva za tržište noćnih vlakova koje se ponovno pojavilo jer korisnici željeznice i podnosioci zahtjeva moraju unaprijed znati kako mogu prometovati.*** I pouzdanost rasporeda kritična je za

trebalo bi uvesti sustav odgovarajućih poticaja kako bi se upravitelje infrastrukture, željezničke prijevoznike i druge relevantne dionike potaknulo da ispunjavaju svoje obveze. Ti poticaji trebali bi biti gospodarski i negospodarski.

nesmetano funkcioniranje željezničkog sustava, u kojem usluge izrazito utječu na vanjske učinke mreže. Stoga bi odstupanja od rasporeda trebalo svesti na najmanju mjeru. Osim toga, trebalo bi uvesti sustav odgovarajućih poticaja kako bi se upravitelje infrastrukture, željezničke prijevoznike, **operatore uslužnih objekata** i druge relevantne dionike potaknulo da ispunjavaju svoje obveze. Ti poticaji trebali bi biti gospodarski i negospodarski.

Amandman 21

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 19.

Tekst koji je predložila Komisija

(19) Kontinuirano nadziranje kvalitete željezničke infrastrukture i usluga prijevoza preduvjet je za poboljšanje učinkovitosti tih usluga. **Stoga je** potrebno uspostaviti transparentan i objektivan sustav pokazatelja koji daje povratne informacije o aspektima rada koji su relevantni za razne operativne dionike i krajnje korisnike usluga željezničkog prijevoza. Glavna funkcija tog sustava trebala bi biti praćenje ispunjavanja obveza koje su preuzeli operativni dionici i poboljšanja učinkovitosti s vremenom, uzimajući u obzir različite okolnosti i obilježja u željezničkom sektoru. Za uspostavu tog sustava i analizu njegovih rezultata Komisija bi se **trebala** moći osloniti na neovisne stručnjake okupljene u Tijelu za preispitivanje učinkovitosti. To bi tijelo trebalo moći neovisno savjetovati Komisiju u svim područjima koja utječu na pružanje željezničkih usluga i upravljanje infrastrukturom.

Izmjena

(19) Kontinuirano nadziranje kvalitete željezničke infrastrukture i usluga prijevoza preduvjet je za poboljšanje učinkovitosti tih usluga. **Zato bi upravitelji infrastrukture trebali pratiti i vrednovati rezultate usluga željezničke infrastrukture i usluga željezničkog prijevoza. Prilikom određivanja vlastitih ciljeva učinkovitosti u planu upravitelji infrastrukture trebali bi se savjetovati s nacionalnim regulatorima, ministarstvima i Komisijom kako bi ti ciljevi bili dosljedni s Unijim ciljevima učinkovitosti.** Potrebno je uspostaviti **i** transparentan i objektivan sustav pokazatelja koji daje povratne informacije o aspektima rada koji su relevantni za razne operativne dionike i krajnje korisnike usluga željezničkog prijevoza. Glavna funkcija tog sustava trebala bi biti praćenje ispunjavanja obveza koje su preuzeli operativni dionici i poboljšanja učinkovitosti s vremenom, uzimajući u obzir različite okolnosti i obilježja u željezničkom sektoru. Za uspostavu tog sustava i analizu njegovih rezultata Komisija **i ERA trebale** bi se moći osloniti na neovisne stručnjake okupljene u Tijelu za preispitivanje učinkovitosti **koji su dobro upoznati sa**

željezničkim sektorom. To bi tijelo trebalo moći neovisno *stručno* savjetovati Komisiju *i ERA-u* u svim područjima koja utječu na pružanje željezničkih usluga i upravljanje infrastrukturom.

Amandman 22

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 20.

Tekst koji je predložila Komisija

(20) Upravitelji infrastrukture u bliskoj suradnji s Komisijom, Tijelom za preispitivanje učinkovitosti i relevantnim dionicima trebali bi **uspostaviti i** primijeniti zajednički okvir za preispitivanje učinkovitosti kako bi poboljšali učinkovitost usluga željezničke infrastrukture na jedinstvenom europskom željezničkom prostoru. Tim bi se okvirom trebalo osigurati da svi upravitelji infrastrukture u EU-u primjenjuju zajednička načela i metodologije za mjerenje učinkovitosti s pomoću dogovorenih pokazatelja. Okvir bi trebao omogućiti utvrđivanje nedostataka u radu unutar željezničke mreže EU-a. Njime bi se trebalo osigurati da upravitelji infrastrukture postavljaju ciljeve učinkovitosti na način kojim se uzimaju u obzir posebnosti mreže kojom upravljaju, ali ujedno osigurava dosljednost u utvrđivanju najvažnijih nedostataka u radu. Okvir bi upraviteljima infrastrukture trebao omogućiti da surađuju na razini EU-a kako bi utvrdili mjere za otklanjanje nedostataka u radu i pratili njihove učinke. Upravitelji infrastrukture, surađujući s Europskom mrežom upravitelja infrastrukture i uzimajući u obzir mišljenje Tijela za preispitivanje učinkovitosti i Komisije, trebali bi redovito revidirati taj okvir kako bi osigurali njegovu prikladnost.

Izmjena

(20) Upravitelji infrastrukture u bliskoj suradnji s Komisijom, **ERA-om**, Tijelom za preispitivanje učinkovitosti i relevantnim dionicima trebali bi primijeniti zajednički okvir za preispitivanje učinkovitosti kako bi poboljšali učinkovitost usluga željezničke infrastrukture na jedinstvenom europskom željezničkom prostoru. Tim bi se okvirom trebalo osigurati da svi upravitelji infrastrukture u EU-u primjenjuju zajednička načela i metodologije za mjerenje učinkovitosti s pomoću dogovorenih pokazatelja. Okvir bi trebao omogućiti utvrđivanje nedostataka u radu unutar željezničke mreže EU-a. Njime bi se trebalo osigurati da upravitelji infrastrukture postavljaju ciljeve učinkovitosti na način kojim se uzimaju u obzir posebnosti mreže kojom upravljaju, ali ujedno osigurava dosljednost u utvrđivanju najvažnijih nedostataka u radu. Okvir bi upraviteljima infrastrukture trebao omogućiti da surađuju na razini EU-a, **među ostalim u okviru ERA-e**, kako bi utvrdili mjere za otklanjanje nedostataka u radu i pratili njihove učinke. Upravitelji infrastrukture, surađujući s **ERA-om i** Europskom mrežom upravitelja infrastrukture i uzimajući u obzir mišljenje Tijela za preispitivanje učinkovitosti i Komisije, trebali bi redovito revidirati taj okvir kako bi osigurali njegovu prikladnost.

Amandman 23

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 22.

Tekst koji je predložila Komisija

(22) Željeznička regulatorna tijela trebala bi surađivati na razini Unije kako bi se osigurala usklađena primjena regulatornog okvira i dosljedno postupanje prema podnositeljima zahtjeva na cijelom jedinstvenom europskom željezničkom prostoru. Trebala bi surađivati u okviru Europske mreže željezničkih regulatornih tijela kako bi razvila zajedničke prakse za donošenje odluka koje su ovlaštena donositi na temelju Uredbe. U tu bi svrhu **Europska mreža željezničkih regulatornih tijela trebala** obavljati zadaće koordinacije i donositi neobvezujuće preporuke i mišljenja, ali to ne bi trebalo utjecati na nadležnosti željezničkih regulatornih tijela ili upravitelja infrastrukture.

Izmjena

(22) Željeznička regulatorna tijela trebala bi surađivati na razini Unije kako bi se osigurala usklađena primjena regulatornog okvira i dosljedno postupanje prema podnositeljima zahtjeva na cijelom jedinstvenom europskom željezničkom prostoru. Trebala bi surađivati u okviru Europske mreže željezničkih regulatornih tijela (**ENRRB**) kako bi razvila zajedničke prakse za donošenje odluka koje su ovlaštena donositi na temelju Uredbe. U tu bi svrhu **ENRRB trebao** obavljati zadaće koordinacije i donositi neobvezujuće preporuke i mišljenja, ali to ne bi trebalo utjecati na nadležnosti željezničkih regulatornih tijela ili upravitelja infrastrukture. **ENRRB bi trebao provjeriti usklađenost europskih okvira s regulatornim ciljevima ove Uredbe. Regulatorni nadzor trebao bi biti osmišljen tako da nacionalne odluke ne mogu ugroziti usklađene postupke opisane u okvirima, osim ako nije drukčije predviđeno ovom Uredbom.**

Amandman 24

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 23.

Tekst koji je predložila Komisija

(23) Za učinkovito upravljanje željezničkim kapacitetom i prometom potrebna je razmjena podataka i informacija između upravitelja infrastrukture, podnositelja zahtjeva i drugih operativnih dionika. Ta razmjena može biti znatno djelotvornija i učinkovitija s pomoću interoperabilnih digitalnih alata i, po mogućnosti,

Izmjena

(23) Za učinkovito upravljanje željezničkim kapacitetom i prometom potrebna je razmjena podataka i informacija između upravitelja infrastrukture, podnositelja zahtjeva i drugih operativnih dionika. Ta razmjena može biti znatno djelotvornija i učinkovitija s pomoću interoperabilnih digitalnih alata i, po mogućnosti,

automatizacije. Stoga bi trebalo prioritavno primijeniti specifikacije za interoperabilnost i unaprijediti ih kako bi bile usklađene s tehnološkim razvojem i novim postupcima iz ove Uredbe.

automatizacije. Stoga bi trebalo prioritavno primijeniti specifikacije za interoperabilnost i unaprijediti ih kako bi bile usklađene s tehnološkim razvojem i novim postupcima iz ove Uredbe. ***Kako bi se osigurao brz razvoj i provedba tih specifikacija, Komisija bi trebala biti ovlaštena donijeti delegirani akt za provedbu i upravljanje integriranim digitalnim europskim sustavima za upravljanje željezničkim prometom. S obzirom na to da je ERA tijelo za primjenu telematskih aplikacija u europskom sustavu, trebala bi biti pobliže uključena u razvoj i uvođenje digitalnih alata iz članka 62. ove Uredbe kako bi se pobrinula da su usklađeni s tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI) telematskih aplikacija kako je utvrđeno Direktivom (EU)2016/797 i u skladu s člankom 23. Uredbe (EU) 2016/796.***

Amandman 25

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 23.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(23 a) Radnici su ključni za učinkovito funkcioniranje željezničkog sektora. Digitalizacija je ključna za povećanje učinkovitosti i kvalitete usluga. Digitalizacija i automatizacija upravljanja željezničkim kapacitetom i prometom moraju biti popraćene razvojem digitalnih vještina zaposlenika u tom sektoru. Dodatno osposobljavanje i ulaganje u poboljšanje digitalnih kompetencija u skladu s novim digitalnim potrebama omogućuje radnicima da se prilagode i pozitivno pridonose dobrom funkcioniranju sektora boljom komunikacijom i kapacitetom za reagiranje na neočekivane događaje.

Amandman 26

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 29.

Tekst koji je predložila Komisija

(29) U ex post evaluaciji Uredbe (EU) br. 913/2010²⁰ zaključeno je da je učinak te uredbe previše ograničen da bi pridonijela prelasku s cestovnog na željeznički prijevoz. Nadalje, suradnja između država članica i upravitelja infrastrukture na upravljanju željezničkom infrastrukturom i dalje je nedjelotvorna kad je riječ o prekograničnom prometu. Evaluacija je pokazala i da zasebno upravljanje kapacitetom za željezničke teretne koridore i za ostatak mreže nije učinkovito. Na upravljanje kapacitetom željezničke mreže potrebno je primijeniti jedinstven regulatorni okvir u kojem se objedinjuju povezane odredbe iz Direktive 2012/34/EU i Uredbe (EU) br. 913/2010. Stoga bi Uredbu (EU) br. 913/2010 i odredbe iz Direktive 2012/34/EU koje se odnose na dodjelu kapaciteta trebalo staviti izvan snage i zamijeniti ovom Uredbom.

²⁰ SWD(2021) 134 final od 2. lipnja 2021.

Amandman 27

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 29.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(29) U ex post evaluaciji Uredbe (EU) br. 913/2010²⁰ zaključeno je da je učinak te uredbe previše ograničen da bi pridonijela prelasku s cestovnog na željeznički prijevoz. Nadalje, suradnja između država članica i upravitelja infrastrukture na upravljanju željezničkom infrastrukturom i dalje je nedjelotvorna kad je riječ o prekograničnom prometu. Evaluacija je pokazala i da zasebno upravljanje kapacitetom za željezničke teretne koridore i za ostatak mreže nije učinkovito. Na upravljanje kapacitetom željezničke mreže potrebno je primijeniti jedinstven regulatorni okvir u kojem se objedinjuju povezane odredbe iz Direktive 2012/34/EU i Uredbe (EU) br. 913/2010. Stoga bi Uredbu (EU) br. 913/2010 i odredbe iz Direktive 2012/34/EU koje se odnose na dodjelu kapaciteta trebalo staviti izvan snage i zamijeniti ovom Uredbom.

Relevantne članke Uredbe (EU) br. 1315/2013 o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže trebalo bi izmijeniti na odgovarajući način.

²⁰ SWD(2021) 134 final od 2. lipnja 2021.

Izmjena

(29 a) Također bi trebalo postići usklađenost s provedbenim uredbama (EU) 2017/2177 i (EU) 2016/545 o pravilima dodjele za uslužne objekte odnosno o postupcima i kriterijima u

Amandman 28

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 30.

Tekst koji je predložila Komisija

(30) Za izradu voznog reda potrebno je provesti pripremne aktivnosti u godinama koje prethode stupanju tog voznog reda na snagu. Stoga prelazak s regulatornog okvira utvrđenog Direktivom **2013/34/EU** i Uredbom (EU) br. 913/2010 na okvir utvrđen ovom Uredbom podrazumijeva da bi pripreme za vozne redove izrađene na temelju novog okvira trebale započeti usporedno s primjenom pravila iz postojećeg okvira. Prema tome, u prijelaznom razdoblju mora se primjenjivati dvojni režim u kojem bi potrebni pripremni koraci za izradu određenog voznog reda trebali biti usklađeni sa zakonodavnim okvirom primjenjivim na taj vozni red. Za okvirne sporazume sklopljene na temelju postojećeg regulatornog okvira trebala bi postojati mogućnost da se nastave primjenjivati **u prijelaznom razdoblju u okviru novog režima.**

Amandman 29

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 31.

Tekst koji je predložila Komisija

(31) U skladu s novim okvirom pripremni koraci za vozni red trebali bi započeti objavom strategije za kapacitet pet godina prije stupanja na snagu tog voznog reda. Radi rane primjene novog regulatornog okvira i uzimajući u obzir pripreme koje su već provedene u sektoru, raspored aktivnosti koje vode do utvrđivanja prva

Izmjena

(30) Za izradu voznog reda potrebno je provesti pripremne aktivnosti u godinama koje prethode stupanju tog voznog reda na snagu. Stoga prelazak s regulatornog okvira utvrđenog Direktivom **2012/34/EU** i Uredbom (EU) br. 913/2010 na okvir utvrđen ovom Uredbom podrazumijeva da bi pripreme za vozne redove izrađene na temelju novog okvira trebale započeti usporedno s primjenom pravila iz postojećeg okvira. Prema tome, u prijelaznom razdoblju mora se primjenjivati dvojni režim u kojem bi potrebni pripremni koraci za izradu određenog voznog reda trebali biti usklađeni sa zakonodavnim okvirom primjenjivim na taj vozni red. Za okvirne sporazume sklopljene na temelju postojećeg regulatornog okvira trebala bi postojati mogućnost da se nastave primjenjivati **do isteka.**

Izmjena

(31) U skladu s novim okvirom pripremni koraci za vozni red trebali bi započeti objavom strategije za kapacitet pet godina prije stupanja na snagu tog voznog reda. Radi rane primjene novog regulatornog okvira i uzimajući u obzir pripreme koje su već provedene u sektoru, raspored aktivnosti koje vode do utvrđivanja prva

dva vozna reda mogao bi se skratiti na 38 mjeseci skraćivanjem faze izrade strategije za kapacitet. U skladu s time prvi vozni red na temelju novog regulatornog okvira trebao bi biti vozni red koji počinje [9. prosinca 2029.]. Svi dionici trebali bi bez odgode započeti potrebne pripreme radi usklađivanja s novim okvirom,

dva vozna reda mogao bi se skratiti na 38 mjeseci skraćivanjem faze izrade strategije za kapacitet. U skladu s time prvi vozni red na temelju novog regulatornog okvira trebao bi biti vozni red koji počinje [9. prosinca 2029.]. Svi dionici trebali bi bez odgode započeti potrebne pripreme radi usklađivanja s novim okvirom. ***Raniji datum za podnošenje zahtjeva mogao bi se razmotriti za države članice koje mogu dokazati da su prije datuma donošenja Uredbe provele sve potrebne korake.***

Amandman 30

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1 a. Ovom se Uredbom također utvrđuju pravila i postupci provedbe integriranog digitalnog europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom.

Amandman 31

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Uredba se primjenjuje na upotrebu željezničke infrastrukture za usluge domaćeg i međunarodnog željezničkog prijevoza iz članka 1. stavka 2. Direktive 2012/34/EU, uključujući uslužne objekte definirane u članku 3. točki 11. te direktive.

2. Uredba se primjenjuje na ***željeznički sustav Unije definiran u članku 2. stavku 1. Direktive (EU) 2016/797,*** upotrebu željezničke infrastrukture za usluge domaćeg i međunarodnog željezničkog prijevoza iz članka 1. stavka 2. Direktive 2012/34/EU, uključujući uslužne objekte definirane u članku 3. točki 11. te direktive.

Amandman 32

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Poglavlja od II. do V. ove Uredbe ne primjenjuju se na željezničku infrastrukturu ili željezničke usluge isključene iz primjene poglavlja IV. Direktive 2012/34/EU u skladu s člankom 2. stavcima 3., 3.a, 4., 8., 8.a i 10. te direktive u razdoblju valjanosti relevantnih isključenja.

Amandman 33

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 3. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) optimalno učinkovito upotrebljavaju dostupni infrastrukturni kapacitet u skladu s člankom 26. Direktive 2012/34/EU;

Amandman 34

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 3. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) omogućuju nesmetan željeznički promet na više mreža;

Amandman 35

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 3. – točka f

Tekst koji je predložila Komisija

(f) preispituju i poboljšavaju

Izmjena

3. Poglavlja od II. do V. ove Uredbe ne primjenjuju se na željezničku infrastrukturu ili željezničke usluge isključene iz primjene poglavlja IV. Direktive 2012/34/EU u skladu s člankom 2. stavcima 3., 3.a, 4., 8., 8.a, **9.** i 10. te direktive u razdoblju valjanosti relevantnih isključenja.

Izmjena

(a) optimalno učinkovito upotrebljavaju dostupni infrastrukturni kapacitet u skladu s člankom 26. Direktive 2012/34/EU **s ciljem povećanja udjela usluga željezničkog prijevoza putnika i tereta, u skladu s klimatskim ciljevima Unije;**

Izmjena

(d) omogućuju nesmetan **i točan** željeznički promet na više mreža **i prekogranično tako što nastoje otkloniti uska grla i operativne prepreke;**

Izmjena

(f) preispituju i poboljšavaju

učinkovitost usluga željezničke infrastrukture i željezničkog prijevoza, blisko surađujući sa subjektima iz željezničkog sektora;

učinkovitost usluga željezničke infrastrukture i željezničkog prijevoza, blisko surađujući sa subjektima iz željezničkog sektora, **uključujući uslužne objekte izravno uključene u željezničku uslugu;**

Amandman 36

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 3. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija

(g) pridonose provedbi i razvoju jedinstvenog europskog željezničkog prostora.

Izmjena

(g) pridonose provedbi i razvoju jedinstvenog europskog željezničkog prostora, **osobito zajedničkim europskim tehničkim i operativnim pravilima i standardima, zahtjevima za tehničku opremu i certificiranjem osoblja.**

Amandman 37

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2. – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija

(1) „viša sila” znači svaki nepredviđen ili **neobičan** događaj ili situacija izvan kontrole upravitelja infrastrukture **ili** željezničkog prijevoznika, koji se ne može **izbjeći ili** prevladati razumnim oprezom i pažnjom ni riješiti mjerama koje su mu s tehničkog, financijskog ili ekonomskog stajališta razumno moguće, doista **se** dogodio i **može se** objektivno provjeriti te onemogućuje upravitelju infrastrukture da privremeno ili trajno ispunjava svoje obveze u skladu s ovom Uredbom ili Direktivom 2012/34/EU, odnosno željezničkom prijevozniku onemogućuje da ispunjava svoje ugovorne obveze prema upravitelju ili upraviteljima infrastrukture;

Izmjena

(1) „viša sila” znači svaki nepredviđen, **neizbježan** ili **izvanredan** događaj ili situacija izvan kontrole upravitelja infrastrukture, željezničkog prijevoznika **ili podnositelja zahtjeva**, koji se ne može prevladati razumnim oprezom i pažnjom ni riješiti mjerama koje su mu s tehničkog, financijskog ili ekonomskog stajališta razumno moguće, **među ostalim prekograničnim preusmjeravanjem. Nužno je da se taj događaj** doista dogodio i **da je to moguće** objektivno provjeriti te **da** onemogućuje upravitelju infrastrukture da privremeno ili trajno ispunjava svoje obveze u skladu s ovom Uredbom ili Direktivom 2012/34/EU odnosno **da** željezničkom prijevozniku onemogućuje da ispunjava svoje ugovorne obveze prema

upravitelju ili upraviteljima infrastrukture;

Amandman 38

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2. – točka 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2 a) „podnositelj zahtjeva” znači željeznički prijevoznik ili međunarodna grupacija željezničkih prijevoznika ili druga fizička ili pravna osoba, kao što su nadležna tijela iz članka 2. točke (b) Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća^{1a} i pošiljatelji, špediteri i pružatelji usluga kombiniranog prijevoza koji imaju interes za obavljanje javne usluge ili komercijalni interes za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta;

^{1a} Uredba (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage uredaba Vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 (SL L 315, 3.12.2007., str. 1.).

Amandman 39

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2. – točka 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3) „operativni dionik” znači podnositelj zahtjeva, **željeznički prijevoznik**, upravitelj infrastrukture, operator **željezničkog** uslužnog objekta, pružatelj usluga povezanih sa željeznicom i bilo koji drugi subjekt koji izravno sudjeluje u pružanju usluge željezničkog prijevoza;

(3) „operativni dionik” znači podnositelj zahtjeva, **udruženje podnositelja zahtjeva**, upravitelj infrastrukture, operator uslužnog objekta, pružatelj usluga povezanih sa željeznicom i bilo koji drugi subjekt koji izravno sudjeluje u pružanju usluge željezničkog prijevoza;

Amandman 40

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 2. – točka 17.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(17 a) „sustavne trase vlaka” znači trase vlaka koje se temelje na člancima 11. i 20. ove Uredbe i koje su unaprijed planirane prema rasporedu tijekom razdoblja valjanosti određenog voznog reda;

Amandman 41

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Upravitelji infrastrukture nastoje slijediti zajednička načela i postupke za upravljanje željezničkim infrastrukturnim kapacitetom. U tu svrhu ENIM izrađuje i donosi „europski okvir za upravljanje kapacitetom” u skladu s odredbama iz poglavlja II. do [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe].

1. Upravitelji infrastrukture nastoje slijediti zajednička načela i postupke za upravljanje željezničkim infrastrukturnim kapacitetom. U tu svrhu ENIM **uz savjetovanje s ERP-om** izrađuje i donosi „europski okvir za upravljanje kapacitetom” u skladu s odredbama iz poglavlja II. do [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe].

Amandman 42

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4. Upravitelji infrastrukture pri izradi izvješća o mreži iz članka 27. Direktive 2012/34/EU što više uzimaju u obzir europski okvir za upravljanje kapacitetom, posebno sadržaj Priloga IV. ovoj Uredbi. U izvješću o mreži obrazlažu sva odstupanja od zajedničkih načela i postupaka utvrđenih u europskom okviru za upravljanje kapacitetom.

4. Upravitelji infrastrukture pri izradi izvješća o mreži iz članka 27. Direktive 2012/34/EU što više uzimaju u obzir europski okvir za upravljanje kapacitetom, posebno sadržaj Priloga IV. ovoj Uredbi. U izvješću o mreži obrazlažu sva odstupanja od zajedničkih načela i postupaka utvrđenih u europskom okviru za upravljanje kapacitetom. **Odstupanja se dopuštaju samo u iznimnim slučajevima i**

mora ih odobriti nacionalno željezničko regulatorno tijelo.

Amandman 43

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4 a. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 71. kako bi se utvrdila zajednička načela i postupci upravljanja željezničkim infrastrukturnim kapacitetom i izmijenio stavak 2. ovog članka. Ti se delegirani akti donose do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe].

Amandman 44

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta podnosi podnositelj zahtjeva. Kako bi mogli upotrebljavati infrastrukturni kapacitet, podnositelji zahtjeva imenuju željezničkog prijevoznika koji će sklopiti sporazum s upraviteljem infrastrukture u skladu s člankom 28. Direktive 2012/34/EU. To ne dovodi u pitanje pravo podnositelja zahtjeva da sklapaju okvirne sporazume s upraviteljima infrastrukture na temelju članka 31. ove Uredbe.

1. Zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta podnosi podnositelj zahtjeva. Kako bi mogli upotrebljavati infrastrukturni kapacitet, podnositelji zahtjeva **koji nisu željeznički prijevoznici** imenuju željezničkog prijevoznika koji će sklopiti sporazum s upraviteljem infrastrukture u skladu s člankom 28. Direktive 2012/34/EU. To ne dovodi u pitanje pravo podnositelja zahtjeva da sklapaju okvirne sporazume s upraviteljima infrastrukture na temelju članka 31. ove Uredbe.

Amandman 45

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Upravitelj infrastrukture **može postaviti** uvjete podnositeljima zahtjeva kako bi osigurao ostvarenje svojih opravdanih očekivanja o budućim prihodima te korištenju infrastrukture. Ti uvjeti moraju biti odgovarajući, transparenti i nediskriminirajući. Objavljuju se u izvješću o mreži iz točke **1.** podtočke **(b)** Priloga IV. Oni mogu uključivati samo uvjet financijskog jamstva koji ne smije prelaziti određeni iznos koji je proporcionalan očekivanoj količini aktivnosti podnositelja zahtjeva i potvrdu o sposobnosti pripreme sukladnih ponuda za infrastrukturni kapacitet.

Amandman 46

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Komisija **može donijeti** provedbene akte kojima se utvrđuju pojedinosti kriterija koji se moraju slijediti za primjenu stavka 2. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3.

Amandman 47

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Ne dovodeći u pitanje pravila o državnim potporama, države članice **mog**u prema potrebi upravitelju infrastrukture **dodijeliti** naknadu koja odgovara bilo kakvom gubitku prihoda koji je nastao isključivo

Izmjena

2. Upravitelj infrastrukture **postavlja** uvjete podnositeljima zahtjeva kako bi osigurao ostvarenje svojih opravdanih očekivanja o budućim prihodima te korištenju infrastrukture. Ti uvjeti moraju biti odgovarajući, transparenti i nediskriminirajući. Objavljuju se u izvješću o mreži iz točke **2.** podtočke **(c)** Priloga IV. Oni mogu uključivati samo uvjet financijskog jamstva koji ne smije prelaziti određeni iznos koji je proporcionalan očekivanoj količini aktivnosti podnositelja zahtjeva i potvrdu o sposobnosti pripreme sukladnih ponuda za infrastrukturni kapacitet.

Izmjena

3. Komisija **do [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] donosi** provedbene akte kojima se utvrđuju pojedinosti kriterija koji se moraju slijediti za primjenu stavka 2. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3. **i zamjenjuju sličnu odredbu navedenu u stavku 2.**

Izmjena

Ne dovodeći u pitanje pravila o državnim potporama, države članice prema potrebi upravitelju infrastrukture **dodjeljuju** naknadu koja odgovara bilo kakvom gubitku prihoda koji je nastao isključivo

zbog potrebe da poštuje strateške smjernice o upotrebi željezničkog infrastrukturnog kapaciteta.

zbog potrebe da poštuje strateške smjernice o upotrebi željezničkog infrastrukturnog kapaciteta.

Amandman 48

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 4. – podstavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

U tim postupcima procjenjuju se alternativne mogućnosti upotrebe infrastrukturnog kapaciteta na temelju sljedećih socioekonomskih i okolišnih kriterija, podložno dostupnosti podataka:

Izmjena

U tim postupcima procjenjuju se alternativne mogućnosti upotrebe infrastrukturnog kapaciteta na temelju sljedećih socioekonomskih i okolišnih kriterija, podložno dostupnosti ***standardiziranih*** podataka ***koje podnosiitelji zahtjeva dostavljaju upraviteljima infrastrukture. Ti kriteriji uključuju, među ostalim:***

Amandman 49

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 4. – podstavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) povezanosti i pristupačnosti za osobe i regije kojima se usluge željezničkog prijevoza pružaju;

Izmjena

(c) povezanosti i pristupačnosti, ***koje predstavljaju mrežni učinak i na cjelokupnu mrežu i na dijelove mreže***, za osobe i regije kojima se usluge željezničkog prijevoza pružaju;

Amandman 50

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 4. – podstavak 2. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(e a) učinaka prelaska na željeznički prijevoz.

Amandman 51

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 5. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

5. ENIM izrađuje i donosi postupke iz stavka 4. i uvrštava ih u okvir **EU-a** za upravljanje kapacitetom iz članka 6. Ti postupci uključuju sljedeće korake:

Izmjena

5. ENIM **uz savjetovanje s ERP-om** izrađuje i donosi postupke iz stavka 4. i uvrštava ih u **europski** okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6. Ti postupci uključuju sljedeće korake:

Amandman 52

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 5. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) osmišljavanje alternativnih scenarija za diobu kapaciteta dostupnog za **različite** vrste usluga željezničkog prijevoza, koji po mogućnosti uključuju osiguravanje alternativnog kapaciteta na drugim pravicima ili alternativnog vremena s usporedivim obilježjima;

Izmjena

(a) osmišljavanje alternativnih scenarija za diobu kapaciteta dostupnog za **sve** vrste usluga željezničkog prijevoza **koje se primjenjuju na isti kapacitet**, koji po mogućnosti uključuju osiguravanje alternativnog kapaciteta na drugim pravicima ili alternativnog vremena s usporedivim obilježjima **za domaće i prekogranične usluge**;

Amandman 53

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 5. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a a) osmišljavanje alternativnih scenarija za rješavanje sporova povezanih s kapacitetom između dvaju zahtjeva od kojih nijedan nije usklađen sa strateškim planiranjem kapaciteta;

Amandman 54

Prijedlog uredbe
Članak 8. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

6. ENIM razvija metodologije iz stavka 5. točke (b). Parametri tih metodologija omogućuju uzimanje u obzir lokalnih ili nacionalnih okolnosti na temelju prihvaćenih pristupa i empirijskih dokaza. ENIM uvrštava te metodologije u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

Izmjena

6. ENIM **uz savjetovanje s ERP-om** razvija metodologije iz stavka 5. točke (b) **ovog članka**. Parametri tih metodologija omogućuju uzimanje u obzir lokalnih ili nacionalnih okolnosti na temelju prihvaćenih pristupa i empirijskih dokaza. ENIM uvrštava te metodologije u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

Amandman 55

Prijedlog uredbe
Članak 8. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. Uzimajući u obzir iskustva u pripremi i provedbi okvira iz stavka 6., Komisija **može** donijeti **provedbene** akte kojima se utvrđuju određeni postupci, kriteriji i metodologije koji se primjenjuju pri upravljanju oskudnim kapacitetom. Ti se **provedbeni** akti donose **u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3.**

Izmjena

7. Uzimajući u obzir iskustva u pripremi i provedbi okvira iz stavka 6., Komisija **je ovlaštena** donijeti **delegirane** akte **u skladu s člankom 71.** kojima se utvrđuju određeni postupci, **standardizirani podaci različitih tržišnih segmenata za kriterije i standardizirane** metodologije koji se primjenjuju pri upravljanju oskudnim kapacitetom **te kojima se izmjenjuje stavak 6. ovog članka.** Ti se **delegirani** akti donose **do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe]. Uključuju se u europski okvir za upravljanje kapacitetom.**

Amandman 56

Prijedlog uredbe
Članak 9. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Upravitelji infrastrukture zainteresiranim stranama, posebno podnositeljima zahtjeva, potencijalnim podnositeljima zahtjeva i

Izmjena

Upravitelji infrastrukture zainteresiranim stranama, posebno podnositeljima zahtjeva, potencijalnim podnositeljima zahtjeva i

regulatornim tijelima, daju točne i ažurirane informacije o dostupnosti infrastrukturnog kapaciteta za vrijeme cijelog postupka upravljanja kapacitetom, među ostalim u fazi strateškog planiranja iz odjeljka 2., za vrijeme postupaka izrade rasporeda i dodjele kapaciteta iz odjeljka 3. i kad god dođe do promjene dodijeljenog kapaciteta kako je navedeno u odjeljku 4.

regulatornim tijelima, daju točne i ažurirane informacije o dostupnosti infrastrukturnog kapaciteta za vrijeme cijelog postupka upravljanja kapacitetom, među ostalim u fazi strateškog planiranja iz odjeljka 2., za vrijeme postupaka izrade rasporeda i dodjele kapaciteta iz odjeljka 3. i kad god dođe do promjene dodijeljenog kapaciteta kako je navedeno u odjeljku 4., ***ovisno o dostupnosti objavljene strategije za kapacitet, modelu kapaciteta i planu opskrbe kapacitetom.***

Amandman 57

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Na zahtjev podnositelja zahtjeva upravitelji infrastrukture dostavljaju informacije iz stavka 1. na temelju konkretnih specifikacija komercijalnih i operativnih potreba („procjene izvedivosti”). Kad je riječ o prekograničnim uslugama, upravitelji infrastrukture primaju te zahtjeve i odgovaraju na njih na jedinstvenom mjestu i u okviru jedinstvenog postupka ili putem jedinstvenog sučelja.

Izmjena

3. Na zahtjev podnositelja zahtjeva upravitelji infrastrukture dostavljaju informacije iz stavka 1. ***ovog članka*** na temelju konkretnih specifikacija komercijalnih i operativnih potreba („procjene izvedivosti”). Kad je riječ o prekograničnim uslugama, upravitelji infrastrukture primaju te zahtjeve i odgovaraju na njih na jedinstvenom mjestu i u okviru jedinstvenog postupka ili putem jedinstvenog sučelja ***uspostavljenog u skladu s člankom 27. stavkom 4.***

Amandman 58

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Ne dovodeći u pitanje članke 7., 7.c i 7.e Direktive 2012/34/EU, upravitelji infrastrukture planiraju infrastrukturne radove u skladu s poslovnim planom te programima ulaganja i financiranja iz članka 8. stavka 3. Direktive 2012/34/EU. Ako izmjene tih programa nakon

Izmjena

1. Ne dovodeći u pitanje članke 7., 7.c i 7.e Direktive 2012/34/EU, upravitelji infrastrukture planiraju infrastrukturne radove u skladu s poslovnim planom te programima ulaganja i financiranja iz članka 8. stavka 3. Direktive 2012/34/EU. Ako izmjene tih programa nakon

donošenja poslovnog plana utječu ili će vjerojatno utjecati na planiranje infrastrukturnih radova, upravitelj infrastrukture daje pregled takvih izmjena i njihova vjerojatnog učinka u izvješću o mreži.

donošenja poslovnog plana utječu ili će vjerojatno utjecati na planiranje infrastrukturnih radova, upravitelj infrastrukture daje pregled takvih izmjena i njihova vjerojatnog učinka u izvješću o mreži. ***Država članica upravitelju infrastrukture za razdoblje od najmanje pet godina na temelju višegodišnjeg ugovora o uspješnosti osigurava stabilna i pravovremena višegodišnja financijska sredstva za održavanje, obnovu i novu izgradnju željezničke infrastrukture kako bi upravitelje infrastrukture poduprla u sprečavanju degradacije željezničke infrastrukture i što većem smanjenju učinka na moguća ograničenja kapaciteta. Godišnji proračun kojim upravitelji infrastrukture jasno im je vidljiv i pouzdano se raspoređuje.***

Amandman 59

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 2. – podstavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Financijska sredstva koja država članica osigurava upravitelju infrastrukture namijenjena su uspostavljanju te ravnoteže. Podnosiitelji zahtjeva pravodobno dostavljaju informacije koje su upravitelju infrastrukture potrebne da se uskladi s ovom odredbom.

Amandman 60

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 2. – podstavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Financijska sredstva koja država članica osigurava upravitelju infrastrukture namijenjena su uspostavljanju te ravnoteže. Podnosiitelji zahtjeva pravodobno dostavljaju informacije koje

su upravitelju infrastrukture potrebne da se uskladi s ovom odredbom.

Amandman 61

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Upravitelji infrastrukture savjetuju se s podnositeljima zahtjeva u kontekstu mehanizama koordinacije iz članka 7.e Direktive 2012/34/EU i, kad je riječ o prekograničnim željezničkim uslugama, u skladu s člankom 54. ove Uredbe.

Izmjena

3. *(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)*

Amandman 62

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 5. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

U okviru koordinacije posebno se posvećuju optimizaciji rasporeda infrastrukturnih radova i osiguravanju alternativnog kapaciteta na zahvaćenoj pruzi i na alternativnim pravcima, uzimajući u obzir operativne i komercijalne potrebe podnositelja zahtjeva.

Izmjena

U okviru koordinacije posebno se posvećuju optimizaciji rasporeda infrastrukturnih radova i osiguravanju alternativnog kapaciteta na zahvaćenoj pruzi i na alternativnim pravcima, uzimajući u obzir operativne, **infrastrukturne** i komercijalne potrebe **različitih** podnositelja zahtjeva.

Amandman 63

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 5. – podstavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Rukovodstvo željezničkog prijevoza robe svojim upraviteljima infrastrukture podnosi preporuku o usklađivanju radova tri mjeseca prije razdoblja kako je definirano u stavku 4.

Amandman 64

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Sadržaj tih dokumenata i raspored za njihovu izradu utvrđeni su u odjeljcima 1. i 2. Priloga I.

Izmjena

Sadržaj tih dokumenata i raspored za njihovu izradu utvrđeni su u odjeljcima 1. i 2. Priloga I. ***Upravitelj infrastrukture sav sadržaj objavljuje na službenom jeziku države članice i na engleskom jeziku.***

Amandman 65

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 2. – podstavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 71. radi izmjene odjeljaka 1. i 2. Priloga I. kako bi se osigurao učinkovit postupak strateškog planiranja i uvažila operativna pitanja upravitelja infrastrukture i podnositelja zahtjeva, uzimajući u obzir iskustvo ENIM-a, upravitelja infrastrukture, podnositelja zahtjeva i drugih operativnih dionika, regulatornih tijela i ENRRB-a u provedbi ovog odjeljka.

Izmjena

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 71. radi izmjene odjeljaka 1. i 2. Priloga I. kako bi se osigurao učinkovit postupak strateškog planiranja i uvažila operativna pitanja upravitelja infrastrukture i podnositelja zahtjeva, uzimajući u obzir ***preporuku ERA-e i*** iskustvo ENIM-a, upravitelja infrastrukture, podnositelja zahtjeva i drugih operativnih dionika, regulatornih tijela i ENRRB-a u provedbi ovog odjeljka.

Amandman 66

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 3. – podstavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Podložno načelu neovisnog upravljanja utvrđenom u članku 4. Direktive 2012/34/EU države članice upravitelju infrastrukture mogu dati strateške smjernice na temelju indikativnih strategija za razvoj željezničke infrastrukture iz

Izmjena

Podložno načelu neovisnog upravljanja utvrđenom u članku 4. Direktive 2012/34/EU države članice upravitelju infrastrukture mogu dati strateške smjernice na temelju indikativnih strategija za razvoj željezničke infrastrukture iz

članka 8. stavka 1. Direktive 2012/34/EU.
Te smjernice mogu posebno
obuhvaćati/sadržavati:

članka 8. stavka 1. Direktive 2012/34/EU.
**Države članice pružaju pravovremene
smjernice kako bi upravitelji
infrastrukture i operativni dionici mogli
poštovati rokove utvrđene u Prilogu I. ove
Uredbe.** Te smjernice mogu posebno
obuhvaćati/sadržavati:

Amandman 67

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 3. – podstavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) izgleda za razvoj željezničke
infrastrukture, uzimajući u obzir relevantne
planove i strategije na nacionalnoj ili
regionalnoj razini te planove rada za
europske prometne koridore iz članka 53.
[nove Uredbe o mreži TEN-T];

Izmjena

(b) izgleda za razvoj željezničke
infrastrukture, uzimajući u obzir relevantne
planove, **uključujući dugoročne strateške
infrastrukturne planove** i strategije na
nacionalnoj ili regionalnoj razini te planove
rada za europske prometne koridore iz
članka 54. **Uredbe (EU) 2024/...**
Europskog parlamenta i Vijeća^{1a} [nove
Uredbe o mreži TEN-T];

^{1a} **Uredba (EU) 2024/... Europskog
parlamentu i Vijeća od ... o smjernicama
Unije za razvoj transeuropske prometne
mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i
Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju
izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013
(SL ...).**

Amandman 68

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 3. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice **međusobno se** koordiniraju
kako bi osigurale dosljednost između
svojih strateških smjernica koje pružaju u
skladu s ovim stavkom radi podupiranja
razvoja usluga međunarodnog prijevoza
putnika i robe.

Izmjena

Države članice koordiniraju **pravodobno
pružanje smjernica i osiguravaju**
dosljednost između svojih strateških
smjernica koje pružaju u skladu s ovim
stavkom radi podupiranja razvoja usluga
međunarodnog prijevoza putnika i robe. **S**

obzirom na članak 8. Direktive 2012/34/EU, države članice osiguravaju da se upraviteljima infrastrukture unaprijed dodijele financijska sredstva za redovito održavanje infrastrukture i financijska sredstva za razvoj infrastrukture opisan u strategiji za kapacitet iz članka 16. ove Uredbe. Države članice koordiniraju svoje dugoročne strateške planove za infrastrukturu i vozni red i razvoj infrastrukture koji se na njima temelji te rokove njihove provedbe.

Amandman 69

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4 a. Uzimajući u obzir iskustva u pripremi i provedbi strateških smjernica iz stavka 3., Komisija može donijeti delegirane akte u skladu s člankom 71. kako bi se utvrdili posebni pravni status, predložak, postupci, kriteriji i metodologije koji se primjenjuju za donošenje nacionalnih strateških smjernica kako bi se osigurala dosljednost među strateškim smjernicama koje su izdale države članice i koje su potrebne za potporu razvoju međunarodnih usluga željezničkog prijevoza robe i putnika.

Amandman 70

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

ENIM prema potrebi i s obzirom na iskustvo stečeno pri provedbi ove Uredbe može utvrditi detaljniji popis kojim se dodatno razlikuju razne vrste usluga željezničkog prijevoza. Kako bi se potaknula prekogranična dosljednost

ENIM prema potrebi i s obzirom na iskustvo stečeno pri provedbi ove Uredbe **u suradnji s ERP-om** može utvrditi detaljniji popis kojim se dodatno razlikuju razne vrste usluga željezničkog prijevoza. Kako bi se potaknula prekogranična dosljednost

postupka strateškog planiranja, u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6. uključuje se usklađeni popis usluga.

postupka strateškog planiranja, u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6. uključuje se usklađeni popis usluga.

Amandman 71

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 4. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) informacije prikupljene savjetovanjem s trenutačnim i potencijalnim podnositeljima zahtjeva u skladu s člankom 13.;

Izmjena

(c) **potrebe za kapacitetom koje najave operativni dionici i** informacije prikupljene savjetovanjem s trenutačnim i potencijalnim podnositeljima zahtjeva u skladu s člankom 13.;

Amandman 72

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 4. – točka fa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(fa) socioekonomski i okolišni utjecaj korištenja infrastrukturnog kapaciteta.

Amandman 73

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 6. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Strateško planiranje kapaciteta obuhvaća **pruge koje su dio osnovne i proširene osnovne mreže TEN-T iz članka 6. [nove Uredbe o mreži TEN-T] i Priloga I. toj uredbi. Upravitelji infrastrukture mogu uključiti druge pruge i čvorišta mreže kojom upravljaju.**

Izmjena

Strateško planiranje kapaciteta obuhvaća **jedinstveni europski željeznički prostor.**

Amandman 74

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 8. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) promjene potražnje za infrastrukturnim kapacitetom na tržištu;

Izmjena

(b) promjene potražnje za infrastrukturnim kapacitetom na tržištu, **uzimajući pritom u obzir potrebe za kapacitetom koje podnositelji zahtjeva najave za nove ili izmijenjene usluge;**

Amandman 75

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 9.

Tekst koji je predložila Komisija

9. ENIM razvija smjernice kojima se utvrđuju zajednička načela, postupci i metodologije za strateško planiranje kapaciteta. Uvrštava te smjernice u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6. ove Uredbe. Te smjernice trebale bi sadržavati barem elemente navedene u Prilogu III. ovoj Uredbi. Upravitelji infrastrukture u najvećoj mjeri uzimaju u obzir te smjernice u izvješću o mreži iz članka 27. Direktive 2012/34/EU. U izvješću o mreži obrazlažu sva odstupanja od zajedničkih načela, postupaka i metodologija utvrđenih u smjernicama.

Izmjena

9. ENIM **do... [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe]** razvija smjernice kojima se utvrđuju zajednička načela, postupci i metodologije za strateško planiranje kapaciteta. Uvrštava te smjernice u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6. ove Uredbe. Te smjernice trebale bi sadržavati barem elemente navedene u Prilogu III. ovoj Uredbi. Upravitelji infrastrukture u najvećoj mjeri uzimaju u obzir te smjernice u izvješću o mreži iz članka 27. Direktive 2012/34/EU. U izvješću o mreži obrazlažu sva odstupanja od zajedničkih načela, postupaka i metodologija utvrđenih u smjernicama.

Amandman 76

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 9.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

9 a. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 71. kako bi se utvrdila zajednička načela, postupci i metodologije strateškog

planiranja kapaciteta i izmijenio stavak 9. ovog članka. Ti se delegirani akti donose do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe]. Uključuju se u europski okvir za upravljanje kapacitetom.

Amandman 77

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Upravitelji infrastrukture savjetuju *se* sa svim operativnim dionicima koji pružaju višemrežne željezničke usluge o strateškom planiranju kapaciteta u skladu s člancima 53. i 54.

Izmjena

2. Upravitelji infrastrukture ***tijekom cijele se faze strateškog upravljanja kapacitetom i najmanje u skladu s ključnim etapama iz Priloga I.*** savjetuju sa svim operativnim dionicima koji pružaju višemrežne željezničke usluge o strateškom planiranju kapaciteta o strateškom planiranju kapaciteta u skladu s člancima 53. i 54.

Amandman 78

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2 a. Upravitelji infrastrukture daju podnositeljima zahtjeva mogućnost da tijekom procesa upravljanja kapacitetom najave svoje potrebe za kapacitetom u strukturiranom formatu, za što ENIM utvrđuje odgovarajuće rokove. Upravitelji infrastrukture poduzimaju sve moguće mjere kako bi potrebe koje su najavili podnositelji zahtjeva integrirali u dokumente za strateško planiranje kapaciteta iz članka 11. stavka 2. Ako alternativna rješenja nisu dostupna za sve najavljene potrebe za kapacitetom, upravitelji infrastrukture poduzimaju sve moguće mjere kako bi riješili moguće sporove s pomoću mehanizma sporazumnog rješavanja sporova iz

članka 36.

Amandman 79

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2 b. Regulatorno tijelo prati aktivnosti upravitelja infrastrukture u strateškom planiranju kapaciteta u skladu s člankom 63.

Amandman 80

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 1. – podstavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(d) sudjelovanje svih operativnih dionika, regulatornih tijela i Europske mreže željezničkih regulatornih tijela (ENRRB), europskih koordinatora i, prema potrebi, tijela država članica i drugih dionika.

(d) sudjelovanje svih operativnih dionika **i ERP-a**, regulatornih tijela i Europske mreže željezničkih regulatornih tijela (ENRRB), europskih koordinatora i, prema potrebi, tijela država članica i drugih dionika.

Amandman 81

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3 a. Rukovodstvo željezničkog prijevoza robe podnosi preporuku o usklađenoj strategiji za kapacitet odgovarajućim upraviteljima infrastrukture tri mjeseca prije razdoblja iz članka 10. stavka 4.

Amandman 82

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Upravitelji infrastrukture i ENIM redovito nadziru i analiziraju tržišta prijevoza kako bi prema tome oblikovali svoju opću poslovnu strategiju, upravljanje kapacitetom i izvanrednim situacijama te odluke o ulaganjima. Upravitelji infrastrukture obavješćuju druge dionike o rezultatima te analize u slične svrhe, uključujući europske koordinate.

Izmjena

1. Upravitelji infrastrukture i ENIM, **uz savjetovanje s ENRRB-om i ERP-om**, redovito nadziru i analiziraju tržišta prijevoza **i relevantne multimodalne aspekte željeznice** kako bi prema tome oblikovali svoju opću poslovnu strategiju, upravljanje kapacitetom i izvanrednim situacijama te odluke o ulaganjima. Upravitelji infrastrukture obavješćuju druge dionike o rezultatima te analize u slične svrhe, uključujući europske koordinate.

Amandman 83

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 3. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c a) ako je moguće, utjecaj predviđenih učinaka klimatskih promjena na infrastrukturu i usluge koje se pružaju.

Amandman 84

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. ENIM se savjetuje s podnositeljima zahtjeva, korisnicima usluga željezničkog prijevoza i njihovim udrugama, nacionalnim javnim tijelima i javnim tijelima EU-a o referentnom okviru istraživanja, posebno u pogledu svrhe istraživanja i postupka uključivanja dionika.

Izmjena

4. ENIM se savjetuje s podnositeljima zahtjeva, **ERP-om**, korisnicima usluga željezničkog prijevoza i njihovim udrugama, nacionalnim javnim tijelima i javnim tijelima EU-a o referentnom okviru istraživanja, posebno u pogledu svrhe istraživanja i postupka uključivanja dionika.

Amandman 85

Prijedlog uredbe
Članak 15. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5 a. Svi podaci za istraživanje i samo istraživanje objavljuju se i slobodno su dostupni. Podaci moraju biti strojno čitljivi.

Amandman 86

Prijedlog uredbe
Članak 16. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4. Upravitelj infrastrukture priprema, objavljuje i **redovito** ažurira strategiju za kapacitet u skladu s rasporedom i sadržajem utvrđenim u odjeljku 2. Priloga I.

4. Upravitelj infrastrukture priprema, objavljuje i **prema potrebi** ažurira strategiju za kapacitet u skladu s rasporedom i sadržajem utvrđenim u odjeljku 2. Priloga I.

Amandman 87

Prijedlog uredbe
Članak 16. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5. Upravitelji infrastrukture savjetuju se s podnositeljima zahtjeva o strategiji za kapacitet u skladu s člankom 13. i koordiniraju strategije za kapacitet s drugim upraviteljima infrastrukture u skladu s člankom 14.

5. Upravitelji infrastrukture savjetuju se s podnositeljima zahtjeva **i relevantnim uslužnim objektima** o strategiji za kapacitet u skladu s člankom 13. i koordiniraju strategije za kapacitet s drugim **predmetnim** upraviteljima infrastrukture u skladu s člankom 14.

Amandman 88

Prijedlog uredbe
Članak 16. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5 a. Upravitelj infrastrukture podnosi strategiju kapaciteta regulatornom tijelu. Nakon što provede analizu, regulatorno tijelo ima ovlasti u roku od tri mjeseca od objavljivanja zatražiti od upravitelja infrastrukture da izmijeni strategiju.

Amandman 89

Prijedlog uredbe

Članak 17. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Model kapaciteta pruža barem informacije o ukupnoj količini dostupnog kapaciteta po dionici mreže te udjelima kapaciteta rezerviranog za različite segmente usluga željezničkog prijevoza i za ograničenja kapaciteta koja proizlaze iz infrastrukturnih radova. Upravitelji infrastrukture pripremaju i objavljuju model kapaciteta za svako razdoblje valjanosti voznog reda te ga **redovito** ažuriraju u skladu sa sadržajem i rasporedom utvrđenima u odjeljcima 1. i 2. Priloga I.

2. Model kapaciteta pruža barem informacije o ukupnoj količini dostupnog kapaciteta po dionici mreže te udjelima kapaciteta rezerviranog za različite segmente usluga željezničkog prijevoza i za ograničenja kapaciteta koja proizlaze iz infrastrukturnih radova. **On sadržava i informacije o kapacitetu odgovarajućih uslužnih objekata iz članka 29. stavka 1.** Upravitelji infrastrukture pripremaju i objavljuju model kapaciteta za svako razdoblje valjanosti voznog reda te ga **prema potrebi** ažuriraju u skladu sa sadržajem i rasporedom utvrđenima u odjeljcima 1. i 2. Priloga I.

Amandman 90

Prijedlog uredbe

Članak 17. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Upravitelji infrastrukture dokumentiraju i prema potrebi opravdavaju sva odstupanja između modela kapaciteta i strategije za kapacitet koji se odnose na isto razdoblje valjanosti voznog reda. Strategija za kapacitet **prema potrebi se revidira u skladu s promjenama koje su**

3. Upravitelji infrastrukture dokumentiraju i prema potrebi opravdavaju sva odstupanja između modela kapaciteta i strategije za kapacitet koji se odnose na isto razdoblje valjanosti voznog reda. Strategija za kapacitet **ne mora se ažurirati ako je model kapaciteta već objavljen za**

nastupile od donošenja ili zadnjeg ažuriranja strategije za kapacitet.

isto razdoblje valjanosti voznog reda.

Amandman 91

Prijedlog uredbe

Članak 17. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Upravitelji infrastrukture savjetuju se s podnositeljima zahtjeva o modelu kapaciteta u skladu s člankom 13. i koordiniraju strategije za kapacitet s drugim upraviteljima infrastrukture u skladu s člankom 14.

Izmjena

4. Upravitelji infrastrukture savjetuju se s podnositeljima zahtjeva ***i regulatornim tijelom*** o modelu kapaciteta u skladu s člankom 13. i koordiniraju strategije za kapacitet s drugim ***predmetnim*** upraviteljima infrastrukture u skladu s člankom 14.

Amandman 92

Prijedlog uredbe

Članak 17. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4 a. Upravitelj infrastrukture podnosi model kapaciteta regulatornom tijelu na kontrolu dva mjeseca prije nego što se objavi. Regulatorno tijelo može u roku od mjesec dana prije objave donijeti odluku kojom se od upravitelja infrastrukture traži da izmijeni model kapaciteta prije objave. Kako bi se osigurala prekogranična dosljednost modela kapaciteta, u odluci regulatornog tijela prema potrebi se uzimaju u obzir sva mišljenja ili preporuke ENIM-a, ERA-e ili drugih regulatornih tijela.

Amandman 93

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 1. – podstavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) infrastrukturnom kapacitetu dostupnom za dodjelu podnositeljima zahtjeva;

Izmjena

(a) infrastrukturnom kapacitetu dostupnom za dodjelu podnositeljima zahtjeva **u voznom redu, koji se u skladu s člankom 33. čuva za kasnije zahtjeve, uključujući uslužne objekte;** ;

Amandman 94

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Upravitelji infrastrukture u planu opskrbe kapacitetom mogu navesti da **je** infrastrukturni kapacitet unaprijed **planiran**. Unaprijed planirani kapacitet znači kapacitet u odnosu na koji upravitelj infrastrukture određuje obilježja i količine kapaciteta za koji podnositelji mogu podnijeti zahtjeve, utvrđuje pravila za dodjelu tog kapaciteta i određuje postupak u okviru kojeg se kapacitet može zatražiti, u skladu s člankom 20. Ta određena obilježja, pravila i postupci dodjele uzimaju se u obzir pri dodjeli unaprijed planiranog kapaciteta.

Izmjena

4. Upravitelji infrastrukture u planu opskrbe kapacitetom mogu navesti da **su infrastrukturni kapacitet i kapacitet u uslužnim objektima iz članka 29. stavka 1.** unaprijed **planirani**. Unaprijed planirani kapacitet znači kapacitet u odnosu na koji upravitelj infrastrukture određuje obilježja i količine kapaciteta za koji podnositelji mogu podnijeti zahtjeve, utvrđuje pravila za dodjelu tog kapaciteta i određuje postupak u okviru kojeg se kapacitet može zatražiti, u skladu s člankom 20. Ta određena obilježja, pravila i postupci dodjele uzimaju se u obzir pri dodjeli unaprijed planiranog kapaciteta.

Amandman 95

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 7. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Upravitelji infrastrukture u plan opskrbe kapacitetom uključuju sve elemente navedene u stavku 6. **za sve pruge i čvorišta u osnovnoj i proširenoj osnovnoj mreži TEN-T kako je definirano u [novoj Uredbi o mreži TEN-T].**

Izmjena

Upravitelji infrastrukture u plan opskrbe kapacitetom uključuju sve elemente navedene u stavku 6. **i osiguravaju usklađenost sa strategijom za kapacitet.**

Amandman 96

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 9.

Tekst koji je predložila Komisija

9. Regulatorno tijelo analizira plan **opskrbe kapacitetom** i može donijeti odluku kojom se od upravitelja infrastrukture traži da izmijeni plan opskrbe kapacitetom. ***U odluci regulatornog tijela uzimaju se u obzir sva mišljenja ili preporuke ENIM-a, ako postoje.***

Izmjena

9. ***Upravitelj infrastrukture podnosi nacrt plana opskrbe kapacitetom regulatornom tijelu na kontrolu dva mjeseca prije nego što se objavi.*** Regulatorno tijelo analizira plan i može ***u roku od mjesec dana prije objave*** donijeti odluku kojom se od upravitelja infrastrukture traži da izmijeni plan opskrbe kapacitetom.

Amandman 97

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 9.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

9 a. Kako bi se osigurala prekogranična dosljednost planova opskrbe kapacitetom, u odluci regulatornog tijela prema potrebi se uzimaju u obzir sva mišljenja ili preporuke ENRRB-a, ERA-e ili drugih regulatornih tijela.

Amandman 98

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 10. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

10. ENIM donosi smjernice i uvrštava ih u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6., utvrđujući sljedeće:

10. ENIM ***do ... [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe] uz savjetovanje s ERP-om*** donosi smjernice i uvrštava ih u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6., utvrđujući sljedeće:

Amandman 99

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 10.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

10 a. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 71. kako bi se utvrdila zajednička načela, postupci i metodologije za smjernice iz stavka 10. ovog članka i kako bi se on izmijenio. Ti se delegirani akti donose do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe]. Uključuju se u europski okvir za upravljanje kapacitetom.

Amandman 100

Prijedlog uredbe

Članak 19. –stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) određivanje alternativnih pravaca na koje se može preusmjeriti promet u slučaju nedostupnosti **pruga koje su dio osnovne i proširene osnovne mreže TEN-T kako je utvrđeno u članku 6. [nove Uredbe o mreži TEN-T] i Prilogu I. toj uredbi;**

(a) određivanje alternativnih pravaca na koje se može preusmjeriti promet u slučaju nedostupnosti **pruge;**

Amandman 101

Prijedlog uredbe

Članak 19. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5. Komisija donosi **provedbene** akte kojima se utvrđuju pojedinosti postupka i kriterija koje treba slijediti za primjenu stavka 2., posebno kad je riječ o situacijama koje potencijalno mogu utjecati na prekogranični promet. **Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3.**

5. Komisija **je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 71.** kojima se utvrđuju pojedinosti postupka i kriterija koje treba slijediti za primjenu stavka 2. **ovog članka,** posebno kad je riječ o situacijama koje potencijalno mogu utjecati na prekogranični promet. **Ti se delegirani akti donose do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe],**

Amandman 102

Prijedlog uredbe

Članak 20. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Objektima planiranja kapaciteta definiraju se obilježja i svojstva različitih vrsta unaprijed planiranog kapaciteta, uključujući kapacitet za koji podnositelji mogu podnijeti zahtjev, kapacitet rezerviran za infrastrukturne radove i kapacitet koji je već dodijeljen. Ta obilježja i svojstva obuhvaćaju sve aspekte relevantne za posebne vrste unaprijed planiranog kapaciteta, kao što su pravac, vozni red, zajamčena ili propisana minimalna brzina te tehnička kompatibilnost između željezničkih vozila s navedenom infrastrukturom, parametrima i brojem *mjesta*.

Izmjena

2. Objektima planiranja kapaciteta definiraju se obilježja i svojstva različitih vrsta unaprijed planiranog kapaciteta, uključujući kapacitet za koji podnositelji mogu podnijeti zahtjev, kapacitet rezerviran za infrastrukturne radove i kapacitet koji je već dodijeljen. Ta obilježja i svojstva obuhvaćaju sve aspekte relevantne za posebne vrste unaprijed planiranog kapaciteta, kao što su pravac, vozni red, zajamčena ili propisana minimalna brzina te tehnička kompatibilnost između željezničkih vozila s navedenom infrastrukturom, parametrima i brojem *vožnji vlaka*.

Amandman 103

Prijedlog uredbe

Članak 20. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. ENIM izrađuje zajednički okvir za kriterije i postupke iz stavka 1. i uključuje ga u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6. Tim zajedničkim okvirom uspostavlja se ravnoteža između prednosti rezerviranja kapaciteta za posebne vrste željezničkih usluga ili postupaka dodjele i potrebe da se osigura fleksibilnost radi zadovoljavanja potreba tržišta pri dodjeli kapaciteta. U tu svrhu zajedničkim okvirom predviđa se mogućnost uzimanja u obzir zahtjeva za dodjelu prava na kapacitet koji nisu u skladu s unaprijed planiranim kapacitetom u kontekstu mehanizma sporazumnog rješavanja sporova iz članka 36.

Izmjena

3. ENIM *do ... [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe] uz savjetovanje s ERP-om* izrađuje zajednički okvir za kriterije i postupke iz stavka 1. *ovog članka* i uključuje ga u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6. Tim zajedničkim okvirom uspostavlja se ravnoteža između prednosti rezerviranja kapaciteta za posebne vrste željezničkih usluga ili postupaka dodjele i potrebe da se osigura fleksibilnost radi zadovoljavanja potreba tržišta pri dodjeli kapaciteta. U tu svrhu zajedničkim okvirom predviđa se mogućnost uzimanja u obzir zahtjeva za dodjelu prava na kapacitet koji nisu u skladu s unaprijed planiranim kapacitetom u kontekstu mehanizma sporazumnog rješavanja sporova iz članka 36.

Amandman 104

Prijedlog uredbe

Članak 20. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. ENIM izrađuje i donosi formalne specifikacije za objekte planiranja kapaciteta u obliku čitljivom ljudima i strojno čitljivom obliku. ENIM uvrštava te specifikacije u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6. ENIM na temelju iskustva u primjeni ovog članka Komisiji dostavlja informacije o mogućim izmjenama tehničkih specifikacija o interoperabilnosti kako je predviđeno Direktivom (EU) 2016/797 i provedbenim aktima donesenima na temelju te direktive, u skladu s člankom 62. stavkom 3. ove Uredbe.

Izmjena

4. ENIM izrađuje i donosi formalne specifikacije za objekte planiranja kapaciteta u obliku čitljivom ljudima i strojno čitljivom obliku. ENIM uvrštava te specifikacije u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6. **ove Uredbe**. ENIM na temelju iskustva u primjeni ovog članka **i nakon savjetovanja s ERP-om** Komisiji dostavlja informacije o mogućim izmjenama tehničkih specifikacija o interoperabilnosti kako je predviđeno Direktivom (EU) 2016/797 i provedbenim aktima donesenima na temelju te direktive, u skladu s člankom 62. stavkom 3. ove Uredbe.

Amandman 105

Prijedlog uredbe

Članak 20. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4 a. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 71. kojima se utvrđuju pojedinosti postupka i kriterija koje treba slijediti za primjenu stavka 1. ovog članka, posebno kad je riječ o situacijama koje potencijalno mogu utjecati na prekogranični promet, i kojima se izmjenjuje stavak 1. ovog članka. Ti se delegirani akti donose do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe].

Amandman 106

Prijedlog uredbe

Članak 21. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Suprotstavljeni pojedinačni zahtjevi podneseni radi dodjele kapaciteta za vrijeme razdoblja valjanosti voznog reda nisu temelj za izjavu da je element infrastrukture visoko iskorišten ili zakrčen, osim ako su ispunjeni uvjeti iz stavka 1.

Izmjena

3. *(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)*

Amandman 107

Prijedlog uredbe

Članak 21. – stavak 8.

Tekst koji je predložila Komisija

8. Postupci koje treba slijediti i kriteriji koje treba primjenjivati ako je infrastruktura zakrčena utvrđuju se u izvješću o mreži te su usklađeni sa svim mjerama i kriterijima donesenima u skladu sa stavkom 7.

Izmjena

8. Postupci koje treba slijediti i kriteriji koje treba primjenjivati ako je infrastruktura zakrčena utvrđuju se u izvješću o mreži te su usklađeni sa svim mjerama i kriterijima donesenima u skladu sa stavkom 6.

Amandman 108

Prijedlog uredbe

Članak 21. – stavak 9.

Tekst koji je predložila Komisija

9. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 71. radi izmjene Priloga II. kako bi se osiguralo učinkovito upravljanje kapacitetom na visoko iskorištenoj i zakrčenoj infrastrukturi i uvažila operativna pitanja upravitelja infrastrukture i podnositelja zahtjeva, uzimajući u obzir iskustvo ENIM-a, upravitelja infrastrukture, podnositelja zahtjeva i drugih operativnih dionika, regulatornih tijela i ENRRB-a u provedbi ovog članka.

Izmjena

9. *(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)*

Amandman 109

Prijedlog uredbe

Članak 22. – stavak 1. – podstavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Analiza kapaciteta obuhvaća i prvi indikativni skup mjera koje se mogu provesti kratkoročno, srednjoročno ili dugoročno kako bi se smanjila zakrčenost i povećala dostupnost kapaciteta.

Izmjena

Analiza kapaciteta obuhvaća i prvi indikativni skup mjera koje se mogu provesti kratkoročno, srednjoročno ili dugoročno kako bi se smanjila zakrčenost i povećala dostupnost kapaciteta. ***U analizi kapaciteta razlikuju se mjere za visoko iskorištenu infrastrukturu i za zakrčenu infrastrukturu.***

Amandman 110

Prijedlog uredbe

Članak 22. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. U analizi kapaciteta uzimaju se u obzir obilježja infrastrukture u smislu kapaciteta, mogućnosti i interoperabilnosti, operativni postupci i priroda različitih usluga te učinak svih tih čimbenika na infrastrukturni kapacitet. Mjere koje se razmatraju uključuju posebno usluge preusmjeravanja, promjena u voznom redu, promjena brzine, usklađivanja operativnih postupaka i unapređenja infrastrukture.

Izmjena

2. U analizi kapaciteta uzimaju se u obzir obilježja infrastrukture u smislu kapaciteta, mogućnosti i interoperabilnosti, operativni postupci i priroda različitih usluga te učinak svih tih čimbenika na infrastrukturni kapacitet. Mjere koje se razmatraju uključuju posebno usluge preusmjeravanja, ***po potrebi i putem različitih mreža***, promjena u voznom redu, promjena brzine, usklađivanja operativnih postupaka i unapređenja infrastrukture.

Amandman 111

Prijedlog uredbe

Članak 22. – stavak 4. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Upravitelji infrastrukture uzimaju u obzir rezultate analize kapaciteta provedene u skladu s ovim člankom u strateškom planiranju kapaciteta, posebno u strategiji za kapacitet, modelu kapaciteta i planu

Izmjena

Upravitelji infrastrukture uzimaju u obzir rezultate analize kapaciteta, ***među ostalim u drugim predmetnim mrežama***, provedene u skladu s ovim člankom u strateškom planiranju kapaciteta, posebno

opskrbe kapacitetom.

u strategiji za kapacitet, modelu kapaciteta i planu opskrbe kapacitetom.

Amandman 112

Prijedlog uredbe

Članak 23. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

U roku od šest mjeseci od dovršetka analize kapaciteta u skladu s člankom 22., upravitelj infrastrukture izrađuje plan povećanja kapaciteta.

Izmjena

U slučaju infrastrukture proglašene zakrčenom u skladu s člankom 21. i u roku od šest mjeseci od dovršetka analize kapaciteta u skladu s člankom 22., upravitelj infrastrukture izrađuje plan povećanja kapaciteta.

Amandman 113

Prijedlog uredbe

Članak 23. – stavak 1. – podstavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) mogućnosti i troškovi povećanja kapaciteta, uključujući vjerojatne promjene pristojbi za pristup infrastrukturi.

Izmjena

(d) mogućnosti i troškovi povećanja kapaciteta, uključujući ***mjere opisane u članku 22. stavku 2. i*** vjerojatne promjene pristojbi za pristup infrastrukturi.

Amandman 114

Prijedlog uredbe

Članak 23. – stavak 3. – podstavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Država članica na temelju analize kapaciteta izgrađuje ili nadograđuje potrebnu infrastrukturu.

Amandman 115

Prijedlog uredbe

Članak 25. – stavak 2. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Pri diobi infrastrukturnog kapaciteta u skladu sa stavkom 1. upravitelj infrastrukture postupa u skladu s člankom 8.

Izmjena

Pri diobi infrastrukturnog kapaciteta **koji je proglašen zakrčenim** u skladu sa stavkom 1. upravitelj infrastrukture postupa u skladu s člankom 8.

Amandman 116

Prijedlog uredbe

Članak 25. – stavak 2. – podstavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Ako je infrastrukturni kapacitet koji je proglašen visoko iskorištenim podijeljen u skladu sa stavkom 1. ovog članka, upravitelj infrastrukture do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] djeluje u skladu s člankom 8.

Amandman 117

Prijedlog uredbe

Članak 25. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Upravitelj infrastrukture uzima u obzir potrebu za kapacitetom za višemrežne željezničke usluge.

Upravitelj infrastrukture uzima u obzir potrebu za kapacitetom za višemrežne željezničke usluge, ***osobito za usluge međunarodnog željezničkog prijevoza robe.***

Amandman 118

Prijedlog uredbe

Članak 27. – stavak 2. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Podnositelji zahtjeva ***imaju pravo zatražiti*** višemrežna prava na kapacitet i ***dobiti*** odgovor na takav zahtjev na jedinstvenom mjestu i u okviru jedinstvenog postupka.

Podnositelji zahtjeva ***traže*** višemrežna prava na kapacitet i ***dobivaju*** odgovor na takav zahtjev na jedinstvenom mjestu i u okviru jedinstvenog postupka ***kako je***

Upravitelji infrastrukture surađuju pri dodjeli kapaciteta za višemrežne željezničke usluge, posebno međunarodne usluge željezničkog prijevoza robe i međunarodne usluge željezničkog prijevoza putnika.

utvrđeno stavkom 4. ovog članka.

Upravitelji infrastrukture surađuju pri dodjeli kapaciteta za višemrežne željezničke usluge, posebno međunarodne usluge željezničkog prijevoza robe i međunarodne usluge željezničkog prijevoza putnika.

Amandman 119

Prijedlog uredbe

Članak 27. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Upravitelji infrastrukture poštuju poslovnu povjerljivost podataka koji su im dostavljeni.

Izmjena

3. Upravitelji infrastrukture poštuju poslovnu povjerljivost podataka koji su im dostavljeni, ***osobito u slučaju vertikalno integriranih željezničkih poduzeća. Podaci kao što su konkretna pruga koja je predmet zahtjeva, broj pruga ili njihova učestalost smatraju se povjerljivima.***

Amandman 120

Prijedlog uredbe

Članak 27. – stavak 4. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

ENIM za višemrežna prava na kapacitet uspostavlja ***jedinstveno sučelje*** ili ***zajednički sustav*** u skladu s člankom 62., ***kako bi se*** dodjelom kapaciteta ***upravljalo*** na jedinstvenom mjestu i u okviru jedinstvenog postupka.

Izmjena

Nakon što ERA potvrdi usklađenost s tehničkim specifikacijama za interoperabilnost i do ... [12 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe], ENIM za višemrežna prava na kapacitet uspostavlja jedinstveno kontaktno mjesto u jedinstvenom sučelju ili zajedničkom sustavu izrađenom u skladu s člankom 62. Upravitelji infrastrukture upotrebljavaju to jedinstveno sučelje za upravljanje dodjelom kapaciteta na jedinstvenom mjestu i u okviru jedinstvenog postupka. Povezane ili grupirane željezničke usluge imaju jednog upravitelja infrastrukture koji služi kao jedinstvena kontaktna točka. Takve povezane ili grupirane željezničke usluge prijavljuju se u

zahtjevu za dodjelu kapaciteta.

Amandman 121

Prijedlog uredbe

Članak 27. – stavak 6. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Upravitelj infrastrukture ukida pravo na kapacitet koje je, u razdoblju od barem mjesec dana, upotrijebljeno ispod kvote koja je propisana u izvješću o mreži, osim ako je to posljedica negospodarskih razloga koji su izvan kontrole podnositelja zahtjeva. ENIM definira raspone kvote i uvrštava ih u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

Izmjena

Upravitelj infrastrukture ukida pravo na kapacitet koje je, u razdoblju od barem mjesec dana, upotrijebljeno ispod kvote koja je propisana u izvješću o mreži, osim ako je to posljedica negospodarskih razloga koji su izvan kontrole podnositelja zahtjeva. ENIM **na temelju savjetovanja s ERP-om** definira raspone kvote i uvrštava ih u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

Amandman 122

Prijedlog uredbe

Članak 27. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. Kad upravitelj infrastrukture u skladu sa stavkom 6. ukine višemrežna prava na kapacitet, regulatorno tijelo odgovorno za tog upravitelja infrastrukture o tome obavješćuje relevantna regulatorna tijela i ENRRB.

Izmjena

7. Kad upravitelj infrastrukture u skladu sa stavkom 6. ukine višemrežna prava na kapacitet, **obavješćuje o tome** regulatorno tijelo odgovorno za tog upravitelja infrastrukture. **To regulatorno tijelo** o tome obavješćuje relevantna regulatorna tijela i ENRRB.

Amandman 123

Prijedlog uredbe

Članak 27. – stavak 7.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

7 a. Upravitelj infrastrukture smije prema potrebi primjenjivati posebne pristupe utvrđivanja voznog reda. Ako upravitelj infrastrukture odluči unaprijed

isplanirati kapacitet pomoću sustavnih trasa vlaka od prekograničnog značaja, usklađuje se sa susjednim upraviteljima infrastrukture i drugim predmetnim upraviteljima infrastrukture kako bi se dogovorilo rješenje za prekogranični promet. Bez obzira na nacionalna rješenja na kojima se temelje vozni redovi država članica, upravitelji infrastrukture dodjeljuju trase vlaka na uravnotežen, pravedan i nediskriminirajući način. Visina naknade za promjene prava na kapacitet iz članka 40. koje obuhvaćaju sustavne trase vlaka određuje se iznosom najmanje 1,25 puta većem od vrijednosti definirane za nesustavne trase vlaka u skladu s procesom utvrđenim člankom 40.

Amandman 124

Prijedlog uredbe

Članak 27. – stavak 7.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

7 b. Upravitelji infrastrukture obavješćuju regulatorno tijelo o svim zaprimljenim zahtjevima za dodjelu kapaciteta koji se nisu uklapali u parametre dostupnog kapaciteta definiranog u planu opskrbe kapacitetom, neovisno o tome jesu li prihvaćeni ili odbijeni. Na temelju tih informacija regulatorno tijelo najmanje svake dvije godine izdaje mišljenje u kojem upravitelju infrastrukture može preporučiti da izmijeni model kapaciteta.

Amandman 125

Prijedlog uredbe

Članak 28. – stavak 2. – podstavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) imenovanje *jedinstvene kontaktne točke zadužene* za komunikaciju s

(a) imenovanje *jedinstvenog kontaktnog mjesta iz članka 27. stavka 4. određenog*

podnositeljem zahtjeva **povezanu** sa zahtjevom za dodjelu višemrežnog prava na kapacitet, o kojoj se podnositelja zahtjeva obavješćuje bez odgode nakon zaprimanja zahtjeva;

za komunikaciju s podnositeljem zahtjeva **povezanog** sa **svakim** zahtjevom za dodjelu višemrežnog prava na kapacitet, o kojoj se podnositelja zahtjeva obavješćuje bez odgode nakon zaprimanja zahtjeva. **To se primjenjuje i u slučaju prekograničnih odlazno-povratnih vožnji vlakova, odnosno usluga međunarodnog željezničkog prijevoza do odredišta u drugoj državi članici i natrag;**

Amandman 126

Prijedlog uredbe

Članak 28. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. ENIM definira detaljne postupke i metode za provedbu ovog članka i minimalne zahtjeve za kvalitetu iz stavka 2. točke (b) te ih uvrštava u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

Izmjena

5. ENIM **do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] uz savjetovanje s ERP-om** definira detaljne postupke i metode za provedbu ovog članka i minimalne zahtjeve za kvalitetu iz stavka 2. točke (b) te ih uvrštava u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

Amandman 127

Prijedlog uredbe

Članak 28. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5 a. Komisija do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljni postupci i metode za provedbu ovog članka i minimalni zahtjevi za kvalitetu iz stavka 2. točke (b) i kojima se izmjenjuje stavak 5. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3. Uključuju se u europski okvir za upravljanje kapacitetom.

Amandman 128

Prijedlog uredbe

Članak 29. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Operatori uslužnih objekata koji daju indikativne informacije o dostupnom kapacitetu uslužnog objekta u skladu s člankom 6. stavkom 3. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/2177²² surađuju s upraviteljima infrastrukture kako bi potonji mogli ponuditi trase vlaka koje uključuju kapacitet **željezničkog** objekta. Drugi operatori uslužnih objekata mogu sklopiti sporazum s upraviteljima infrastrukture za zajedničko pružanje kapaciteta.

²² Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/2177 od 22. studenoga 2017. o pristupu uslužnim objektima i uslugama povezanim sa željeznicom (SL L 307, 23.11.2017., str. 1.).

Izmjena

1. Operatori uslužnih objekata koji daju indikativne informacije o dostupnom kapacitetu uslužnog objekta u skladu s člankom 6. stavkom 3. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/2177²² surađuju s upraviteljima infrastrukture kako bi potonji mogli ponuditi trase vlaka koje uključuju kapacitet **uslužnog** objekta. Drugi operatori uslužnih objekata mogu sklopiti sporazum s upraviteljima infrastrukture za zajedničko pružanje kapaciteta.

²² Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/2177 od 22. studenoga 2017. o pristupu uslužnim objektima i uslugama povezanim sa željeznicom (SL L 307, 23.11.2017., str. 1.).

Amandman 129

Prijedlog uredbe

Članak 29. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Upravitelji infrastrukture osiguravaju da podnositelji zahtjeva mogu na jednom mjestu *i* u okviru jednog postupka zatražiti prava na kapacitet željezničke infrastrukture i uslužnih objekata iz stavka 1.

Izmjena

3. Upravitelji infrastrukture osiguravaju da podnositelji zahtjeva mogu na jednom mjestu **uspostavljenom u skladu s člankom 27. stavkom 4.** u okviru jednog postupka zatražiti prava na kapacitet željezničke infrastrukture i uslužnih objekata iz stavka 1.

Amandman 130

Prijedlog uredbe

Članak 29. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Za potrebe stavka 3. upravitelji infrastrukture i operatori uslužnih objekata koordiniraju kapacitet i dodjeljuju prava na kapacitet, uključujući kapacitet **željezničkog** objekta koji ispunjava zahtjeve podnositelja zahtjeva ili ulažu trud kako bi osigurali izvedivu alternativu.

Izmjena

4. Za potrebe stavka 3. upravitelji infrastrukture i operatori uslužnih objekata koordiniraju kapacitet i dodjeljuju prava na kapacitet, uključujući kapacitet **uslužnog** objekta koji ispunjava zahtjeve podnositelja zahtjeva ili ulažu trud kako bi osigurali izvedivu alternativu.

Amandman 131

Prijedlog uredbe

Članak 29. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Operatori uslužnih objekata iz stavka 1. **na zahtjev ili prema potrebi** u stvarnom vremenu upravitelju infrastrukture daju informacije o dostupnom kapacitetu u digitalnom obliku u skladu s člankom 62.

Izmjena

5. Operatori **relevantnih** uslužnih objekata iz stavka 1. u stvarnom vremenu upravitelju infrastrukture daju informacije o dostupnom kapacitetu u digitalnom obliku u skladu s člankom 62.

Amandman 132

Prijedlog uredbe

Članak 29. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5 a. Pr podnošenju zahtjeva za dodjelu prava na kapacitet radi pristupa uslužnom objektu, podnositelji zahtjeva dokumentiraju suglasnost vlasnika uslužnog objekta za smještaj njihovih vozila.

Amandman 133

Prijedlog uredbe

Članak 29. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

6. Za potrebe ovog članka i u skladu s člankom 62. ENIM pruža smjernice o funkcionalnim i tehničkim zahtjevima za razmjenu informacija između operatora **željezničkih** objekata i upravitelja infrastrukture. Ne dovodeći u pitanje članak 2. Provedbene uredbe (EU) 2017/2177, operatori uslužnih objekata mogu zatražiti izuzeće od primjene ovog članka. Takvi se zahtjevi podnose regulatornom tijelu i moraju biti propisno obrazloženi. Regulatorna tijela mogu odlučiti produžiti izuzeće u opravdanim slučajevima.

Izmjena

6. Za potrebe ovog članka i u skladu s člankom 62. ENIM **na temelju odobrenja ERA-e i do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe]** pruža smjernice o funkcionalnim i tehničkim zahtjevima za razmjenu informacija između operatora **uslužnih** objekata i upravitelja infrastrukture. Ne dovodeći u pitanje članak 2. Provedbene uredbe (EU) 2017/2177, operatori uslužnih objekata mogu zatražiti izuzeće od primjene ovog članka. Takvi se zahtjevi podnose regulatornom tijelu i moraju biti propisno obrazloženi. Regulatorna tijela mogu odlučiti produžiti izuzeće u opravdanim slučajevima.

Amandman 134

Prijedlog uredbe

Članak 29. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. ENRRB nadzire primjenu stavka 7. i daje preporuke o kriterijima koje je potrebno primijeniti pri ocjenjivanju zahtjeva za izuzeće.

Izmjena

7. ENRRB nadzire primjenu stavka **6.i** daje preporuke o kriterijima koje je potrebno primijeniti pri ocjenjivanju zahtjeva za izuzeće.

Amandman 135

Prijedlog uredbe

Članak 29. – stavak 7.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

7 a. Upravitelji infrastrukture obavješćuju regulatorno tijelo o svim zaprimljenim zahtjevima za dodjelu kapaciteta koji se nisu uklapali u parametre dostupnog kapaciteta definiranog u planu opskrbe kapacitetom te su stoga odbijeni. Na temelju tih informacija regulatorno tijelo najmanje

svake dvije godine izdaje mišljenje u kojem upravitelju infrastrukture može preporučiti da izmijeni model kapaciteta.

Amandman 136

Prijedlog uredbe

Članak 29. – stavak 7.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

7 b. Komisija do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] donosi provedbene akte kojima se za potrebe ovog članka utvrđuju detalji funkcionalnih i tehničkih zahtjeva za razmjenu informacija između operatora željezničkih objekata i upravitelja infrastrukture i kojima se izmjenjuje njegov stavak 6. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3.

Amandman 137

Prijedlog uredbe

Članak 30. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Upravitelji infrastrukture **kontinuirano** ažuriraju vozni red do kraja razdoblja valjanosti voznog reda, uzimajući u obzir kapacitet dodijeljen u postupku ponavljajućeg planiranja iz članka 33., kapacitet dodijeljen u *ad hoc* postupku iz članka 34., promjene prava na kapacitet u skladu s člankom 39. i promjenu rasporeda u kontekstu upravljanja smetnjama i upravljanja kriznim situacijama u skladu s člankom 41.

2. Upravitelji infrastrukture **redovito** ažuriraju vozni red do kraja razdoblja valjanosti voznog reda, uzimajući u obzir kapacitet dodijeljen u postupku ponavljajućeg planiranja iz članka 33., kapacitet dodijeljen u *ad hoc* postupku iz članka 34., promjene prava na kapacitet u skladu s člankom 39. i promjenu rasporeda u kontekstu upravljanja smetnjama i upravljanja kriznim situacijama u skladu s člankom 41.

Amandman 138

Prijedlog uredbe

Članak 31. – stavak 1. – podstavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

O okvirnim sporazumima obavješćuje se regulatorno tijelo, koje ih odobrava. Pri odobravanju višemrežnih okvirnih sporazuma uzima se u obzir mišljenje ENRRB-a.

Amandman 139

Prijedlog uredbe

Članak 31. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Upravitelji infrastrukture sklapaju okvirne sporazume samo kad je zatraženo pravo na kapacitet u skladu s dokumentima za planiranje iz postupka strateškog planiranja kapaciteta iz članka 11. stavka 2. Upravitelji infrastrukture u tim dokumentima za planiranje navode kapacitet koji planiraju rezervirati za dodjelu na temelju okvirnih sporazuma.

3. Upravitelji infrastrukture sklapaju okvirne sporazume samo kad je zatraženo pravo na kapacitet u skladu s dokumentima za planiranje iz postupka strateškog planiranja kapaciteta iz članka 11. stavka 2. Upravitelji infrastrukture

nakon savjetovanja sa susjednim mrežama u tim dokumentima za planiranje navode kapacitet koji planiraju rezervirati za dodjelu na temelju okvirnih sporazuma.

Amandman 140

Prijedlog uredbe

Članak 31. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4. Okvirni sporazumi ne isključuju korištenje infrastrukture od strane drugih podnositelja zahtjeva ili usluga. Zbog toga upravitelji infrastrukture određuju maksimalne udjele u ukupnom kapacitetu koji se mogu dodijeliti na temelju okvirnih sporazuma i navode ih u izvješću o mreži.

4. Okvirni sporazumi ne isključuju korištenje infrastrukture od strane drugih podnositelja zahtjeva ili usluga. Zbog toga upravitelji infrastrukture ***nakon savjetovanja s regulatornim tijelom*** određuju maksimalne udjele u ukupnom kapacitetu koji se mogu dodijeliti na temelju okvirnih sporazuma i navode ih u izvješću o mreži. ***Upravitelji infrastrukture susjednih zemalja koji su sklopili prekogranične okvirne sporazume usklađuju te maksimalne udjele u ukupnom kapacitetu i čine ih što je***

moгуће више досljednima.

Amandman 141

Prijedlog uredbe

Članak 31. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. Okvirni sporazumi u načelu obuhvaćaju razdoblje navedeno u odjeljku 5. Priloga I. Upravitelj infrastrukture u određenim slučajevima može pristati na dulje ili kraće razdoblje. Svako razdoblje dulje od razdoblja navedenog u odjeljku 5. Priloga I. opravdava se zahtjevom za namjenska ulaganja novih sudionika ili činjenicom da je usluga bitno nova.

Izmjena

(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)

Amandman 142

Prijedlog uredbe

Članak 31. – stavak 11.

Tekst koji je predložila Komisija

11. Na temelju iskustva regulatornih tijela, nadležnih tijela i željezničkih prijevoznika te na temelju aktivnosti ENRRB-a Komisija **može donijeti** provedbeni akt kojim se utvrđuju pojedinosti postupka i kriterija koji se moraju slijediti za ujednačenu primjenu ovog članka i članka 33. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3.

Izmjena

11. Na temelju iskustva regulatornih tijela, nadležnih tijela i željezničkih prijevoznika te na temelju aktivnosti ENRRB-a Komisija **do... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] donosi** provedbeni akt kojim se utvrđuju pojedinosti postupka i kriterija koji se moraju slijediti za ujednačenu primjenu ovog članka i članka 33. **i kojim se izmjenjuju navedeni članci.** Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3.

Amandman 143

Prijedlog uredbe

Članak 32. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Ako su dva ili više zahtjeva za dodjelu kapaciteta suprotstavljena, upravitelji infrastrukture prvo pokušavaju riješiti spor u okviru mehanizma sporazumnog **savjetovanja** iz članka 36.

Izmjena

3. Ako su dva ili više zahtjeva za dodjelu kapaciteta suprotstavljena **ili ako zahtjevi za dodjelu kapaciteta nisu u skladu s planom opskrbe kapacitetom**, upravitelji infrastrukture prvo pokušavaju riješiti spor u okviru mehanizma sporazumnog **rješavanja sporova** iz članka 36.

Amandman 144

Prijedlog uredbe

Članak 32. – stavak 5. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

U skladu s člancima 18. i 20. upravitelj infrastrukture daje prednost zahtjevima koji su u skladu s unaprijed planiranim kapacitetom definiranim u planu opskrbe kapacitetom. **Stoga upravitelj infrastrukture može prihvatiti ili odbiti zahtjeve koji nisu u skladu s planom opskrbe kapacitetom.**

Izmjena

U skladu s člancima 18. i 20. upravitelj infrastrukture daje prednost zahtjevima koji su u skladu s unaprijed planiranim kapacitetom definiranim u planu opskrbe kapacitetom, **pod uvjetom da je provedeno propisno savjetovanje s operativnim dionicima i da su njihove najave pogledu kapaciteta uzete u obzir u najvećoj mogućoj mjeri.**

Amandman 145

Prijedlog uredbe

Članak 32. – stavak 5. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Kad prihvaća zahtjeve koji nisu u skladu s planom opskrbe kapacitetom, upravitelj infrastrukture nastoji zadržati opću ravnotežu između elemenata plana opskrbe kapacitetom navedenih u članku 18. stavku 6.

Izmjena

Kad prihvaća zahtjeve koji nisu u skladu s planom opskrbe kapacitetom, upravitelj infrastrukture nastoji zadržati opću ravnotežu između elemenata plana opskrbe kapacitetom navedenih u članku 18. stavku 6. **i samog zahtjeva. Ti se zahtjevi moraju uzeti u obzir ako postoji dovoljno slobodnog kapaciteta bez ograničavanja potreba za naknadnim zahtjevima.**

Amandman 146

Prijedlog uredbe

Članak 32. – stavak 5. – podstavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Kad **odbija** zahtjeve koji nisu u skladu s planom opskrbe kapacitetom, upravitelj infrastrukture bez odgode obavješćuje dotičnog podnositelja zahtjeva o namjeri da odbije zahtjev. Podnositelj ima pravo podnijeti pritužbu regulatornom tijelu.

Izmjena

Kad **obrađuje** zahtjeve koji nisu u skladu s planom opskrbe kapacitetom, **upravitelj infrastrukture trebao bi ponuditi alternativnu mogućnost nakon savjetovanja s predmetnim podnositeljima zahtjeva, kad je to vremenski moguće. Ako pri odbijanju zahtjeva nije moguća alternativa**, upravitelj infrastrukture bez odgode obavješćuje dotičnog podnositelja zahtjeva o namjeri da odbije zahtjev. Podnositelj ima pravo podnijeti pritužbu regulatornom tijelu.

Amandman 147

Prijedlog uredbe

Članak 32. – stavak 8.

Tekst koji je predložila Komisija

8. Upravitelj infrastrukture razmatra zahtjeve podnesene nakon početnog roka i prije konačnog roka utvrđenog u odjeljku 4. Priloga I. U tim slučajevima upravitelji infrastrukture dodjeljuju prava na kapacitet u skladu s odjeljkom 4. točkom 2. Priloga I.

Izmjena

(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)

Amandman 148

Prijedlog uredbe

Članak 33. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Upravitelji infrastrukture dodjeljuju kapacitet u okviru postupka ponavljajućeg planiranja u skladu s rokovima utvrđenima u odjeljku 6. Priloga I. Upravitelji infrastrukture u tu svrhu rezerviraju

Izmjena

(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)

kapacitet u planu opskrbe kapacitetom iz članka 18.

Amandman 149

Prijedlog uredbe

Članak 33. – stavak 2. – podstavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) specifikacije kapaciteta za sve dane vožnje izvan razdoblja valjanosti voznog reda koje obuhvaća prvi dan vožnje iz zahtjeva, na najdulje razdoblje navedeno u odjeljku 6. Priloga I.

Izmjena

(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)

Amandman 150

Prijedlog uredbe

Članak 33. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Ne dovodeći u pitanje članak 18., upravitelji infrastrukture dodjeljuju kapacitet rezerviran za postupak dodjele kapaciteta ponavljajućim planiranjem na temelju načela dodjele kapaciteta utvrđenog u odjeljku 5. točki 2. Priloga I.

Izmjena

3. Ne dovodeći u pitanje članak 18., upravitelji infrastrukture dodjeljuju kapacitet rezerviran za postupak dodjele kapaciteta ponavljajućim planiranjem na temelju načela dodjele kapaciteta utvrđenog u odjeljku 6. točki 2. Priloga I.

Amandman 151

Prijedlog uredbe

Članak 33. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. U skladu s pravilima i postupcima utvrđenima u članku 20. upravitelji infrastrukture ***mogu odbiti dodijeliti*** kapacitet za zahtjeve za dodjelu kapaciteta ponavljajućim planiranjem ako zahtjevi nisu u skladu s planom opskrbe kapacitetom donesenim u skladu s člankom 18. ***Podnositelja zahtjeva odmah se obavješćuje o odbijanju zahtjeva.***

Izmjena

4. U skladu s pravilima i postupcima utvrđenima u članku 20. upravitelji infrastrukture ***poduzimaju sve moguće mjere kako bi ponudili alternativni*** kapacitet za zahtjeve za dodjelu kapaciteta ponavljajućim planiranjem ako zahtjevi nisu u skladu s planom opskrbe kapacitetom donesenim u skladu s člankom 18. ***Ako nije moguće ponuditi***

Podnositelj ima pravo podnijeti pritužbu regulatornom tijelu.

alternativni kapacitet, upravitelj infrastrukture može odbiti dodijeliti kapacitet za takav neusklađeni zahtjev.
Podnositelj ima pravo podnijeti pritužbu regulatornom tijelu.

Amandman 152

Prijedlog uredbe

Članak 33. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5. **Upravitelji infrastrukture obavješćuju regulatorno tijelo o svim zaprimljenim zahtjevima za dodjelu kapaciteta koji se nisu uklapali u parametre dostupnog kapaciteta definiranog u planu opskrbe kapacitetom, neovisno o tome jesu li prihvaćeni ili odbijeni. Na temelju tih informacija regulatorno tijelo izdaje mišljenje najmanje svake dvije godine u kojem upravitelju infrastrukture može preporučiti da izmijeni model kapaciteta.**

5. **Briše se.**

Amandman 153

Prijedlog uredbe

Članak 36. – stavak 8.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

8. ENIM izrađuje smjernice za primjenu mehanizma sporazumnog rješavanja sporova na zahtjeve za dodjelu višemrežnih prava na kapacitet i uvrštava ih u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

8. **Do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] i nakon savjetovanja s ERP-om** ENIM izrađuje smjernice za primjenu mehanizma sporazumnog rješavanja sporova na zahtjeve za dodjelu višemrežnih prava na kapacitet i uvrštava ih u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

Amandman 154

Prijedlog uredbe

Članak 36. – stavak 8.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

8 a. *Komisija do [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] donosi provedbeni akt kojim se utvrđuju pojedinosti postupka i kriterija koje treba slijediti za primjenu mehanizma sporazumnog rješavanja sporova na zahtjeve za dodjelu višemrežnih prava na kapacitet i kojim se izmjenjuje stavak 8. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3. Uključuju se u europski okvir za upravljanje kapacitetom.*

Amandman 155

Prijedlog uredbe

Članak 37. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. U okviru **postupka** formalnog rješavanja sporova zahtjevi za dodjelu višemrežnih prava na kapacitet u cijelosti se uzimaju u obzir. Ako se u skladu s člankom 8. stavkom 6. primjenjuju različiti nacionalni parametri, ti se parametri upotrebljavaju za odgovarajuće dionice.

2. U okviru **mehanizma** formalnog rješavanja sporova zahtjevi za dodjelu višemrežnih prava na kapacitet u cijelosti se uzimaju u obzir. Ako se u skladu s člankom 8. stavkom 6. primjenjuju različiti nacionalni parametri, ti se parametri upotrebljavaju za odgovarajuće dionice.

Amandman 156

Prijedlog uredbe

Članak 37. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3 a. *ENRRB u tom pogledu sastavlja smjernice kako bi olakšao usklađenu primjenu članka 3.*

Amandman 157

Prijedlog uredbe

Članak 39. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4 a. Ako je kapacitet rezerviran, ali se ne upotrebljava, primjenjuje se naknada u skladu s člankom 40.

Amandman 158

Prijedlog uredbe

Članak 39. – stavak 7. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Upravitelj infrastrukture podnositelju zahtjeva nudi alternativna prava na kapacitet u rokovima utvrđenima u odjeljku 8. Priloga I. Kad **to nije moguće**, upravitelj infrastrukture podnositelju zahtjeva daje relevantne informacije koje mu omogućuju da podnese novi zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta. U tim informacijama prema potrebi se upućuje na plan opskrbe kapacitetom iz članka 18. i planiranje za izvanredne situacije iz članka 19.

Upravitelj infrastrukture podnositelju zahtjeva nudi alternativna prava na kapacitet u rokovima utvrđenima u odjeljku 8. Priloga I. Kad **u skladu s člankom 32. stavkom 5. i člankom 33. stavkom 4. nije izvediva alternativna ponuda**, upravitelj infrastrukture (**ili više njih**) podnositelju zahtjeva daje relevantne informacije koje mu omogućuju da podnese novi zahtjev za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta. U tim informacijama prema potrebi se upućuje na plan opskrbe kapacitetom iz članka 18. i planiranje za izvanredne situacije iz članka 19.

Amandman 159

Prijedlog uredbe

Članak 39. – stavak 8. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

ENIM izrađuje i donosi usklađene postupke za upravljanje promjenama prava na kapacitet nakon dodjele i uvrštava ih u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

ENIM **do ... [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe]** izrađuje i donosi usklađene postupke za upravljanje promjenama prava na kapacitet nakon dodjele i uvrštava ih u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

Amandman 160

Prijedlog uredbe

Članak 39. – stavak 8.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

8 a. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 71. kojima se utvrđuju pravila i postupci za upravljanje promjenama prava na kapacitet nakon dodjele i kojima se izmjenjuje stavak 8. ovog članka. Ti se delegirani akti donose do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe]. Uključuju se u europski okvir za upravljanje kapacitetom.

Amandman 161

Prijedlog uredbe

Članak 40. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. ENIM nakon savjetovanja s ENRRB-om definira usklađene uvjete koji dovode do plaćanja naknade. U tim se uvjetima uzimaju u obzir pravila utvrđena u članku 39. stavcima 4. i 8. ENIM uvrštava te uvjete u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6. ENRRB objavljuje mišljenje o uvjetima koje je definirao ENIM.

3. ENIM nakon savjetovanja s ENRRB-om **i ERP-om do [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe]** definira usklađene uvjete koji dovode do plaćanja naknade. U tim se uvjetima uzimaju u obzir pravila utvrđena u članku 39. stavcima 4. i 8. ENIM uvrštava te uvjete u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6. ENRRB objavljuje mišljenje o uvjetima koje je definirao ENIM.

Amandman 162

Prijedlog uredbe

Članak 40. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

6. Regulatorna tijela odlučuju o sporovima povezanim s razlogom za promjenu prava na kapacitet ili **kašnjenjem** u plaćanju naknade, a odluku donose bez odgode i u roku od mjesec dana od prikupljanja svih informacija potrebnih za

6. Regulatorna tijela odlučuju o sporovima povezanim s razlogom za promjenu prava na kapacitet ili **kašnjenjima** u plaćanju naknade, a odluku donose bez odgode i u roku od mjesec dana od prikupljanja svih informacija potrebnih

procjenu uzroka promjene. Regulatorna tijela o takvim odlukama obavješćuju ENRRB i mogu se savjetovati s njim. ENRRB osigurava da takve odluke budu usklađene i da se temelje na općeprihvaćenim načelima.

za procjenu uzroka promjene. Regulatorna tijela o takvim odlukama obavješćuju ENRRB i mogu se savjetovati s njim. ENRRB osigurava da takve odluke budu usklađene i da se temelje na općeprihvaćenim načelima.

Amandman 163

Prijedlog uredbe

Članak 40. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. Komisija **može donijeti provedbene** akte kojima se utvrđuju uvjeti koji dovode do plaćanja naknade, kategorizacija promjena prava na kapacitet i metodologije za određivanje razina naknade. Ti se **provedbeni** akti donose u **skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3.**

Izmjena

7. Komisija **je ovlaštena donositi delegirane** akte **u skladu s člankom 71.** kojima se utvrđuju uvjeti koji dovode do plaćanja naknade, kategorizacija promjena prava na kapacitet i metodologije za određivanje razina naknade **i kojima se izmjenjuje stavak 2. ovog članka.** Ti se **delegirani** akti donose **do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe].** **Uključuju se u europski okvir za upravljanje kapacitetom.**

Amandman 164

Prijedlog uredbe

Članak 41. – stavak 2. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

ENIM izrađuje i donosi smjernice za dodjeljivanje infrastrukturnog kapaciteta i upravljanje njime u slučaju smetnje na mreži na transparentan i nediskriminirajući način. Točnije, ENIM izdaje smjernice o primjeni postupka istovremene dodjele kapaciteta i načela „prvi po redosljedju”.

Izmjena

ENIM **do [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe]** izrađuje i donosi smjernice za dodjeljivanje infrastrukturnog kapaciteta i upravljanje njime u slučaju smetnje na mreži na transparentan i nediskriminirajući način. Točnije, ENIM izdaje smjernice o primjeni postupka istovremene dodjele kapaciteta i načela „prvi po redosljedju”.

Amandman 165

Prijedlog uredbe

Članak 41. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Ako se primjenjuje istovremena dodjela kapaciteta, ENIM izdaje smjernice o postupcima koji se primjenjuju, koji prema potrebi uključuju primjenu **postupka** sporazumnog rješavanja sporova iz članka 36. i **postupka** formalnog rješavanja sporova iz članka 37. ENIM uvrštava te smjernice u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

Izmjena

Ako se primjenjuje istovremena dodjela kapaciteta, ENIM izdaje smjernice o postupcima koji se primjenjuju, koji prema potrebi uključuju primjenu **mehanizma** sporazumnog rješavanja sporova iz članka 36. i **mehanizma** formalnog rješavanja sporova iz članka 37. ENIM uvrštava te smjernice u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6.

Amandman 166

Prijedlog uredbe

Članak 41. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Upravitelji infrastrukture pri promjeni rasporeda ne smiju jednostrano mijenjati ili ukidati postojeća prava na kapacitet u svrhu upravljanja smetnjama na mreži. Međutim, na temelju iskustva regulatornih tijela, upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika te aktivnosti ENIM-a i ENRRB-a, Komisija **može** donijeti **provedbeni** akt kojim se utvrđuju kriteriji i postupci za promjenu rasporeda, uključujući jednostrane promjene dodijeljenih prava na kapacitet od strane upravitelja infrastrukture u svrhu upravljanja smetnjama na mreži. **Taj se provedbeni akt donosi u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3.**

Izmjena

3. Upravitelji infrastrukture pri promjeni rasporeda ne smiju jednostrano mijenjati ili ukidati postojeća prava na kapacitet u svrhu upravljanja smetnjama na mreži. Međutim, na temelju iskustva regulatornih tijela, upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika te aktivnosti ENIM-a i ENRRB-a, Komisija **je ovlaštena** donijeti **delegirani** akt **u skladu s člankom 71.** kojim se utvrđuju kriteriji i postupci za promjenu rasporeda, uključujući jednostrane promjene dodijeljenih prava na kapacitet od strane upravitelja infrastrukture u svrhu upravljanja smetnjama na mreži, **i kojim se izmjenjuje stavak 2. ovog članka. Ti se delegirani akti donose do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe]. Uključuju se u europski okvir za upravljanje kapacitetom.**

Amandman 167

Prijedlog uredbe

Članak 42. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2 a. Upravitelji infrastrukture objavljuju i besplatno stavljaju na raspolaganje posebna pravila i postupke iz stavka 2. O njima obavješćuju Komisiju.

Amandman 168

Prijedlog uredbe

Članak 43. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Upravitelji infrastrukture uspostavljaju pravila i postupke za upravljanje odstupanjima kretanja vlaka od voznog reda. Ta pravila i postupci objavljuju se u izvješću o mreži iz članka 27. Direktive 2012/34/EU i obuhvaćaju upravljanje prometom u situacijama utvrđenima u članku 42. stavku 1., točkama (a), (b) i (c) ove Uredbe.

1. Upravitelji infrastrukture **do ... [18 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe]** uspostavljaju pravila i postupke za upravljanje odstupanjima kretanja vlaka od voznog reda. Ta pravila i postupci objavljuju se u izvješću o mreži iz članka 27. Direktive 2012/34/EU i obuhvaćaju upravljanje prometom u situacijama utvrđenima u članku 42. stavku 1., točkama (a), (b) i (c) ove Uredbe.

Amandman 169

Prijedlog uredbe

Članak 43. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Pravilima i postupcima iz stavka 1. nastoji se smanjiti ukupan učinak odstupanja od voznog reda na željeznički promet, uzimajući u obzir potrebe svih vrsta prijevoza. **Načela** mogu obuhvaćati pravila prvenstva za upravljanje prometom za različite vrste prometa i posebne postupke, kriterije i ciljeve koji se primjenjuju u okviru pristupa utemeljenog na optimizaciji koji se oslanja na optimizaciju ciljne funkcije, kao što je smanjenje minuta kašnjenja ili vremena za ponovnu uspostavu normalnih uvjeta rada,

2. Pravilima i postupcima iz stavka 1. nastoji se smanjiti ukupan učinak odstupanja od voznog reda na željeznički promet, uzimajući u obzir potrebe svih vrsta prijevoza. **Pravila i postupci** mogu obuhvaćati pravila prvenstva za upravljanje prometom za različite vrste prometa i posebne postupke, kriterije i ciljeve koji se primjenjuju u okviru pristupa utemeljenog na optimizaciji koji se oslanja na optimizaciju ciljne funkcije, kao što je smanjenje minuta kašnjenja ili vremena za ponovnu uspostavu normalnih uvjeta rada,

a ne na izričita pravila prvenstva.

a ne na izričita pravila prvenstva.

Amandman 170

Prijedlog uredbe

Članak 43. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. U slučaju poremećaja u kretanju vlakova zbog tehničkog kvara ili nesreće upravitelj infrastrukture poduzima sve potrebne mjere kako bi normalizirao situaciju. U tu svrhu provodi plan za izvanredne situacije u skladu s člankom 19. U slučaju smetnje na mreži koja bi mogla utjecati na prekogranični promet, zahvaćeni upravitelji infrastrukture međusobno surađuju kako bi normalizirali prekogranični promet u skladu s europskim okvirom za koordiniranje upravljanja prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama iz članka 44.

Izmjena

3. U slučaju poremećaja u kretanju vlakova zbog tehničkog kvara ili nesreće upravitelj infrastrukture **odmah** poduzima sve potrebne mjere kako bi normalizirao situaciju. U tu svrhu provodi plan za izvanredne situacije u skladu s člankom 19. U slučaju smetnje na mreži koja bi mogla utjecati na prekogranični promet, zahvaćeni upravitelji infrastrukture međusobno surađuju kako bi normalizirali prekogranični promet u skladu s europskim okvirom za koordiniranje upravljanja prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama iz članka 44.

Amandman 171

Prijedlog uredbe

Članak 43. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4 a. Odstupanja se dopuštaju samo u propisno opravdanim slučajevima, a odobrava ih nacionalno regulatorno tijelo.

Amandman 172

Prijedlog uredbe

Članak 43. – stavak 5. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

U slučaju više sile i kad je to prijeko potrebno zbog incidenta koji je doveo do

U slučaju više sile i kad je to prijeko potrebno zbog incidenta koji je doveo do

toga da infrastruktura privremeno nije u upotrebi dodijeljena prava na kapacitet mogu se povući bez upozorenja, za vrijeme potrebno da se sustav popravi.

toga da infrastruktura privremeno nije u upotrebi dodijeljena prava na kapacitet mogu se povući bez upozorenja, za vrijeme potrebno da se sustav popravi, *te se istodobno što više nastoji ponuditi moguće alternative.*

Amandman 173

Prijedlog uredbe

Članak 43. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5 a. U slučaju povlačenja kapaciteta upravitelji infrastrukture pravodobno obavješćuju željezničke prijevoznike o upravljanju vremenom, napretku popravaka i mogućim alternativama za njihov dodijeljeni kapacitet.

Amandman 174

Prijedlog uredbe

Članak 43. – stavak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

6 a. Komisija do [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] donosi provedbene akte kojima se utvrđuju pravila i postupci za upravljanje odstupanjima kretanja vlaka od voznog reda i kojima se izmjenjuje stavak 1. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3.

Amandman 175

Prijedlog uredbe

Članak 44. – stavak 1. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

ENIM izrađuje europski okvir za koordiniranje upravljanja prekograničnim prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama u suradnji s operativnim dionicima i zainteresiranim stranama u postupku savjetovanja iz članka 54., uzimajući u obzir rad Zajedničkog poduzeća za europsku željeznicu osnovanog u glavi IV. Uredbe Vijeća (EU) 2021/2085.

Amandman 176

Prijedlog uredbe

Članak 44. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Europskim okvirom za koordiniranje upravljanja prekograničnim prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama daju se smjernice za koordinaciju između upravitelja infrastrukture, željezničkih prijevoznika i drugih operativnih dionika.

Amandman 177

Prijedlog uredbe

Članak 44. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)

Izmjena

2. Europskim okvirom za koordiniranje upravljanja prekograničnim prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama daju se smjernice za koordinaciju između upravitelja infrastrukture, željezničkih prijevoznika i drugih operativnih dionika, **uključujući ENRRB.**

Izmjena

3 a. Uzimajući u obzir okvir koji je ENIM donio u skladu sa stavkom 1., Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 71. kojima se utvrđuju pojedinosti za koordiniranje upravljanja prekograničnim prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama te kojima se izmjenjuje stavak 2. ovog članka. Ti se delegirani akti donose do ... [24 mjeseca

od stupanja na snagu ove Uredbe).

Amandman 178

Prijedlog uredbe

Članak 46. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Ako incident utječe ili će vjerojatno utjecati na više mreža, upravitelj infrastrukture **na** kojoj je došlo do incidenta proglašava višemrežnu smetnju i koordinira aktivnosti u skladu s člancima 44., 45. i 53.

Izmjena

2. Ako incident utječe ili će vjerojatno utjecati na više mreža, upravitelj infrastrukture **u** kojoj je došlo do incidenta proglašava višemrežnu smetnju i koordinira aktivnosti u skladu s člancima 44., 45. i 53.

Amandman 179

Prijedlog uredbe

Članak 46. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. ENIM definira usklađenu metodu procjene vjerojatnog trajanja i učinka smetnji na mreži te je uvrštava u europski okvir za koordiniranje upravljanja prekograničnim prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama iz članka 44.

Izmjena

(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)

Amandman 180

Prijedlog uredbe

Članak 46. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4 a. U slučaju djelomičnog ili potpunog prekida usluga prouzročenog poremećajem u radu vlakova zbog tehničkog kvara, nezgode ili nesreće na prekograničnoj pruzi u trajanju dulje od 15 dana, pogođeni upravitelji infrastrukture u roku od 30 dana od prekida rada pripremaju izvješće o

incidentu. Izvješće o incidentu najmanje uključuje:

a) informacije o svim operativnim mjerama poduzetima kako bi se osigurali alternativni pravci;

b) informacije o svim mjerama poduzetima radi ponovne uspostave redovitog prijevoza na pogođenoj pruži.

Izvješće se objavljuje i redovito ažurira do ponovne uspostave usluga prijevoza.

ERA može izdati preporuke o poboljšanim mjerama za otklanjanje smetnji i ograničenja kapaciteta prometa uzrokovanih nesrećom.

Amandman 181

Prijedlog uredbe

Članak 47. – stavak 1. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Dotične države članice osiguravaju da se hitnim mjerama što više poštuju načela o upravljanju kapacitetom i prometom utvrđena u ovoj Uredbi i da upotrebljavaju postojeće planove izrađene u skladu s člankom 19. Te hitne mjere koordiniraju s drugim državama članicama.

Izmjena

(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)

Amandman 182

Prijedlog uredbe

Članak 49. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. U skladu s člankom 7.f točkom (d) Direktive 2012/34/EU, ENIM prati i vrednuje rezultate usluga željezničke infrastrukture uzimajući u obzir *opće* ciljeve *utvrđene u članku 2. ove Uredbe. Upravitelji* željezničke infrastrukture *nadziru i učinkovitost usluga željezničkog prijevoza.*

Izmjena

1. ***Komisija donosi ciljeve učinkovitosti Unije za područja rada utvrđena u Prilogu VII. Ti su ciljevi u skladu s ciljevima promjene načina prijevoza i redovito se ažuriraju.*** U skladu s člankom 7.f točkom (d) Direktive 2012/34/EU, ENIM ***u suradnji s upraviteljima željezničke infrastrukture***

prati i vrednuje rezultate usluga željezničke infrastrukture **i željezničkog prijevoza** uzimajući u obzir ciljeve **učinkovitosti Unije i upravitelja** željezničke infrastrukture. **ENIM redovito obavješćuje Tijelo za preispitivanje učinkovitosti i Komisiju.**

Amandman 183

Prijedlog uredbe

Članak 49. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. U tu svrhu upravitelji infrastrukture utvrđuju vlastite ciljeve učinkovitosti u planu iz članka 8. stavka 3. Direktive 2012/34/EU, uzimajući u obzir sve ciljeve utvrđene u ugovorima iz članka 30. te direktive. Uspostavljaju i provode postupke za praćenje napretka u ostvarivanju ciljeva i izvješćivanje o njemu, za utvrđivanje uzroka nedostataka u radu u suradnji s operativnim dionicima te za izradu i provedbu korektivnih mjera za poboljšanje učinkovitosti. U tim se postupcima uzima u obzir europski okvir za preispitivanje učinkovitosti iz članka 50. ove Uredbe. U izvješću o mreži upravitelji infrastrukture obrazlažu sva odstupanja od zajedničkih postupaka utvrđenih u europskom okviru za preispitivanje učinkovitosti.

Izmjena

2. U tu svrhu upravitelji infrastrukture utvrđuju vlastite ciljeve učinkovitosti u planu iz članka 8. stavka 3. Direktive 2012/34/EU, uzimajući u obzir sve ciljeve utvrđene u ugovorima iz članka 30. te direktive. **Upravitelji infrastrukture savjetuju se s relevantnim nacionalnim i europskim tijelima kako bi osigurali da su ti ciljevi u skladu s ciljevima učinkovitosti Unije.** Uspostavljaju i provode postupke za praćenje napretka u ostvarivanju ciljeva i izvješćivanje o njemu, za utvrđivanje uzroka nedostataka u radu u suradnji s operativnim dionicima te za izradu i provedbu korektivnih mjera za poboljšanje učinkovitosti. U tim se postupcima uzima u obzir europski okvir za preispitivanje učinkovitosti iz članka 50. ove Uredbe. U izvješću o mreži upravitelji infrastrukture obrazlažu sva odstupanja od zajedničkih postupaka utvrđenih u europskom okviru za preispitivanje učinkovitosti. **Odstupanja se dopuštaju samo u propisno opravdanim slučajevima, a odobrava ih regulatorno tijelo.**

Amandman 184

Prijedlog uredbe

Članak 50. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. **ENIM** do [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe] uspostavlja i provodi europski okvir za preispitivanje učinkovitosti. U tom se okviru posebno uzimaju u obzir načela definirana u članku 2. stavku 3., članku 8. stavku 4., članku 42. stavku 3. i operativni zahtjevi, ciljevi učinkovitosti i ciljne vrijednosti iz [članka 18. nove Uredbe o mreži TEN-T].

Amandman 185

Prijedlog uredbe

Članak 50. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. **ERA uz potporu ENIM-a** do [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe] uspostavlja i provodi europski okvir za preispitivanje učinkovitosti. U tom se okviru posebno uzimaju u obzir načela definirana u članku 2. stavku 3., članku 8. stavku 4., članku 42. stavku 3. i operativni zahtjevi, ciljevi učinkovitosti i ciljne vrijednosti iz članka 19. nove Uredbe (EU) 2024/... [nove Uredbe o mreži TEN-T].

Izmjena

1 a. ENRRB do [šest mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe] donosi preporuku o europskom okviru za preispitivanje učinkovitosti. ERA uzima u obzir preporuku ENRRB-a pri uspostavi i provedbi europskog okvira za preispitivanje učinkovitosti.

Amandman 186

Prijedlog uredbe

Članak 50. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Komisija **može donijeti** provedbene akte kojima se utvrđuju detaljna pravila za elemente iz stavka 2. točaka od (b) do (d), u skladu sa savjetodavnim postupkom iz članka 72. stavka 2. Komisija pritom **uzima u obzir rad ENIM-a u skladu sa stavkom 3. i sve preporuke Tijela za preispitivanje učinkovitosti.**

Izmjena

5. Komisija **do [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] donosi** provedbene akte kojima se utvrđuju **jednaki uvjeti za primjenu elemenata iz stavka 2. ovog članka do ... [36 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe], uključujući** detaljna pravila za elemente iz stavka 2. točaka od (b) do (d) **i ciljeve učinkovitosti. Ti se provedbeni akti donose** u skladu sa savjetodavnim postupkom iz članka 72. stavka 2. Komisija **se pritom savjetuje s**

ENIM-om, ERP-om, ENRRB-om, Tijelom za preispitivanje učinkovitosti, ERA-om i Zajedničkim poduzećem za europsku željeznicu.

Amandman 187

Prijedlog uredbe

Članak 51. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Ne dovodeći u pitanje članak 15. Direktive 2012/34/EU i članak 3. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2015/1100²³, ENIM do [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] izrađuje i objavljuje **europsko izvješće** o preispitivanju učinkovitosti na temelju europskog okvira za preispitivanje učinkovitosti iz članka 50. ove Uredbe, a potom ga **objavljuje** svake godine.

²³ Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1100 od 7. srpnja 2015. o obvezama izvješćivanja država članica u okviru nadzora željezničkog tržišta (SL L 181, 9.7.2015., str. 1.).

Izmjena

1. Ne dovodeći u pitanje članak 15. Direktive 2012/34/EU i članak 3. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2015/1100²³, ENIM do [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] izrađuje i objavljuje **nacrt europskog izvješća** o preispitivanju učinkovitosti na temelju europskog okvira za preispitivanje učinkovitosti iz članka 50. ove Uredbe, a potom ga **ažurira** svake godine. **Na temelju tog izvješća ERA podupire Komisiju u praćenju i izvješćivanju o napretku u ostvarivanju ciljeva Unije u području željeznica, uključujući rast željezničkog prometa predviđen za 2030. i 2050. Nacrt europskog izvješća o preispitivanju učinkovitosti šalje se Tijelu za preispitivanje učinkovitosti.**

²³ Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1100 od 7. srpnja 2015. o obvezama izvješćivanja država članica u okviru nadzora željezničkog tržišta (SL L 181, 9.7.2015., str. 1.).

Amandman 188

Prijedlog uredbe

Članak 51. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Tijelo za preispitivanje učinkovitosti izrađuje **samostalni odjeljak izvješća** u

Izmjena

2. Tijelo za preispitivanje učinkovitosti izrađuje **i donosi Europsko izvješće o**

kojem daje svoju ocjenu učinkovitosti usluga željezničke infrastrukture i usluga željezničkog prijevoza, preporuke o problemima u radu **koje je potrebno prioritetno riješiti te preporuke o mjerama** za poboljšanje učinkovitosti.

preispitivanju učinkovitosti, u kojem daje svoju ocjenu učinkovitosti usluga željezničke infrastrukture i usluga željezničkog prijevoza **te navodi istaknuta neslaganja i** preporuke o problemima u radu, **uključujući mjere** za poboljšanje učinkovitosti, **koje se uključuju u sljedeći predstojeći program u skladu s člankom 55. stavkom 8.**

Amandman 189

Prijedlog uredbe Članak 51. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Izvješće o preispitivanju učinkovitosti obuhvaća barem pruge koje su dio **europskih prometnih koridora iz [nove Uredbe o mreži TEN-T]** i informacije propisane u [članku 53. stavku 3. točki (g)] **te** uredbe. Iznese informacije moraju biti dovoljno detaljne u smislu zemljopisnog područja primjene i trebale bi obuhvaćati dovoljno dugo razdoblje kako bi se omogućila smisljena tumačenja.

Izmjena

3. **Europsko** izvješće o preispitivanju učinkovitosti obuhvaća barem pruge koje su dio **jedinstvenog Europskog željezničkog prostora** i informacije propisane u [članku 54. stavku 3. točki (g)] Uredbe **(EU) 2024/...** [nove Uredbe o mreži TEN-T]. Iznese informacije moraju biti dovoljno detaljne u smislu zemljopisnog područja primjene i trebale bi obuhvaćati dovoljno dugo razdoblje kako bi se omogućila smisljena tumačenja.

Amandman 190

Prijedlog uredbe Članak 51. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. Izvješće o preispitivanju učinkovitosti sadržava namjenski odjeljak o učinkovitosti koordinacije među upraviteljima infrastrukture u skladu s člankom 53. i o mehanizmu savjetovanja iz članka 54. ove Uredbe.

Izmjena

4. **Europsko** izvješće o preispitivanju učinkovitosti sadržava namjenski odjeljak o učinkovitosti koordinacije među upraviteljima infrastrukture u skladu s člankom 53. i o mehanizmu savjetovanja iz članka 54. ove Uredbe.

Amandman 191

Prijedlog uredbe
Članak 51. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4 a. Europsko izvješće o preispitivanju učinkovitosti sadržava zaseban odjeljak o provedbi postupaka koje je uveo ENIM. Osim toga, sadržava analizu napretka provedbe u državama članicama, uključujući izvješća o nacionalnim izuzećima i preporuke za daljnje usklađivanje.

Amandman 192

Prijedlog uredbe
Članak 52. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Komisija u skladu s postupkom iz članka 73. stavka 3. može osnovati ili imenovati nepristrano i nadležno tijelo koje će djelovati kao Tijelo za preispitivanje učinkovitosti.

1. Do [šest mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe] osniva se nepristrano, nadležno i samostalno Tijelo za preispitivanje učinkovitosti. **Njegovi se članovi imenuju na temelju postignuća kako bi imali vještine i iskustvo relevantno za upravljanje željezničkim kapacitetom.**

Članove Tijela za preispitivanje učinkovitosti **imenuje Komisija u okviru poziva za stručnjake. Komisija je ovlaštena donijeti delegirani akt u skladu s člankom 71. kako bi utvrdila pojedinosti o organizaciji, upravljanju i financiranju** Tijela za preispitivanje učinkovitosti. **Ti se delegirani akti donose do ... [12 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Uredbe].**

Pri izvršavanju zadaća koje su mu dodijeljene ovom Uredbom Tijelo za preispitivanje učinkovitosti **je neovisno i ne smije tražiti ni slijediti upute ni od jedne vlade države članice, Komisije, ERA-e ni bilo kojeg drugog javnog ili privatnog subjekta.**

Amandman 193

Prijedlog uredbe

Članak 52. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Tijelo za preispitivanje učinkovitosti savjetuje Komisiju i europske koordinateure o pitanjima povezanim s pružanjem usluga željezničke infrastrukture i usluga željezničkog prijevoza, na zahtjev Komisije ili europskih koordinatora.

Izmjena

2. Tijelo za preispitivanje učinkovitosti savjetuje Komisiju, **ERA-u i ENIM** i europske koordinateure o pitanjima povezanim s pružanjem usluga željezničke infrastrukture i usluga željezničkog prijevoza, na zahtjev Komisije, **ERA-e** ili europskih koordinatora.

Amandman 194

Prijedlog uredbe

Članak 52. – stavak 3. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) daje preporuke ENIM-u u vezi s uspostavom i preispitivanjem europskog okvira za preispitivanje učinkovitosti iz članka 50., među ostalim o područjima rada, problemima u radu koje je potrebno riješiti u svakom području rada, usklađivanju metodologija, postupaka, kriterija i definicija za prikupljanje i analizu podataka povezanih s učinkovitošću i pokazateljima uspješnosti;

Izmjena

(a) daje preporuke **Komisiji i** ENIM-u u vezi s uspostavom i preispitivanjem europskog okvira za preispitivanje učinkovitosti iz članka 50., među ostalim o područjima rada, problemima u radu koje je potrebno riješiti u svakom području rada, usklađivanju metodologija, postupaka, kriterija i definicija za prikupljanje i analizu podataka povezanih s učinkovitošću i pokazateljima uspješnosti;

Amandman 195

Prijedlog uredbe

Članak 52. – stavak 3. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) daje preporuke ENIM-u, ENRRB-u, upraviteljima infrastrukture, podnositeljima zahtjeva, regulatornim tijelima, tijelima država članica i, prema potrebi, drugim dionicima o korektivnim mjerama, upravljanju kapacitetom, upravljanju

Izmjena

(b) daje preporuke ENIM-u, **ERA-i**, ENRRB-u, upraviteljima infrastrukture, podnositeljima zahtjeva, regulatornim tijelima, tijelima država članica i, prema potrebi, drugim dionicima o korektivnim mjerama, upravljanju kapacitetom,

prometom, upravljanju smetnjama na mreži i upravljanju kriznim situacijama;

upravljanju prometom, upravljanju smetnjama na mreži i upravljanju kriznim situacijama;

Amandman 196

Prijedlog uredbe

Članak 52. – stavak 3. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) preispituje rezultate nacrtu europskog izvješća o preispitivanju učinkovitosti i priprema **samostalni odjeljak izvješća** iz članka 51. stavka 2.;

Izmjena

(c) preispituje rezultate nacrtu europskog izvješća o preispitivanju učinkovitosti i priprema **izvješće** iz članka 51. stavka 2.;

Amandman 197

Prijedlog uredbe

Članak 52. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. ENIM, koordinator mreže, upravitelji infrastrukture, regulatorna tijela, ENRRB i, prema potrebi, drugi dionici surađuju s Tijelom za preispitivanje učinkovitosti, posebno davanjem informacija o radu **koje dostavljaju na vlastitu inicijativu ili na zahtjev tijela** te ulažu maksimalan trud kako bi uzeli u obzir njegove preporuke u svojem upravljanju radom željeznica.

Izmjena

5. ENIM, koordinator mreže, upravitelji infrastrukture, regulatorna tijela, ENRRB, **ERA** i, prema potrebi, drugi dionici surađuju s Tijelom za preispitivanje učinkovitosti, posebno davanjem informacija o radu, te ulažu maksimalan trud kako bi uzeli u obzir njegove preporuke u svojem upravljanju radom željeznica.

Amandman 198

Prijedlog uredbe

Članak 53. – stavak 3. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Koordinacija **obuhvaća sve** pruge i čvorišta **koja** su dio europskih prometnih koridora iz članka 7. [nove Uredbe o mreži TEN-T] i Priloga III. toj uredbi.

Izmjena

Koordinacija **se posebno pojačava za** pruge i čvorišta **u mreži TEN-T koji** su dio europskih prometnih koridora iz članka 7. [nove Uredbe o mreži TEN-T] i Priloga III. toj uredbi.

Amandman 199

Prijedlog uredbe

Članak 53. – stavak 3. – podstavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Države članice i tijela javne službe obuhvat mogu proširiti na druge pruge.

Amandman 200

Prijedlog uredbe

Članak 54. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. ENIM izrađuje, donosi i provodi smjernice kako bi se osiguralo odgovarajuće i redovito savjetovanje sa zainteresiranim stranama i uvrštava ih u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6., europski okvir za koordiniranje upravljanja prekograničnim prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama iz članka 44. te u europski okvir za preispitivanje učinkovitosti iz članka 50. **Postupak** se razvija i provodi uz potporu koordinatora mreže i uz sudjelovanje **imenovanih** osoba za kontakt **upravitelja** infrastrukture iz članka 60.

1. ENIM **do ... [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe]** izrađuje, donosi i provodi smjernice kako bi se osiguralo odgovarajuće i redovito savjetovanje sa zainteresiranim stranama, **uključujući predstavnike ERA-e i država članica, kao i predstavnička tijela iz članka 38. stavka 4. Uredbe (EU) 2016/796**, i uvrštava ih u europski okvir za upravljanje kapacitetom iz članka 6., europski okvir za koordiniranje upravljanja prekograničnim prometom, upravljanja smetnjama na mreži i upravljanja kriznim situacijama iz članka 44. te u europski okvir za preispitivanje učinkovitosti iz članka 50. **Mehanizam** se razvija i provodi uz potporu koordinatora mreže i uz sudjelovanje osoba za kontakt **koje imenuju upravitelji** infrastrukture iz članka 60.

Amandman 201

Prijedlog uredbe

Članak 54. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Kad ENIM donese mišljenje ili

2. Kad ENIM donese mišljenje ili

preporuku koja će vjerojatno utjecati na željezničke prijevoznike, druge podnositelje zahtjeva, druge operativne dionike i zainteresirane strane, objavljuje nacrt mišljenja ili preporuke za savjetovanje s uključenim stranama. Uključenim stranama daje se dovoljno vremena da daju povratne informacije o nacrtu odluke. Tijela država članica uključuju se prema potrebi.

preporuku koja će vjerojatno utjecati na željezničke prijevoznike, druge podnositelje zahtjeva, druge operativne dionike i zainteresirane strane, **uključujući predstavnike ERA-e i država članica, kao i predstavnička tijela iz članka 38. stavka 4. Uredbe (EU) 2016/796,** objavljuje nacrt mišljenja ili preporuke za savjetovanje s uključenim stranama. Uključenim stranama daje se dovoljno vremena da daju povratne informacije o nacrtu odluke. Tijela država članica uključuju se prema potrebi. **Kad ENIM donese odluku koja će vjerojatno utjecati na ERP, savjetuje se s odgovarajućim savjetodavnim skupinama.**

Amandman 202

Prijedlog uredbe Članak 54. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. ENIM pri donošenju konačnog mišljenja ili preporuke uzima u obzir povratne informacije koje su dale uključene strane u skladu sa stavkom 2. Ako ENIM ne uzme u obzir značajne elemente povratnih informacija, to mora obrazložiti.

Izmjena

3. ENIM pri donošenju konačnog mišljenja ili preporuke uzima u obzir povratne informacije koje su dale uključene strane u skladu sa stavkom 2. Ako ENIM ne uzme u obzir značajne elemente povratnih informacija, to mora **dobro** obrazložiti.

Amandman 203

Prijedlog uredbe Članak 54. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3 a. U slučaju različitih stajališta ENIM-a i savjetodavnih tijela, savjetodavna tijela o tome obavješćuju ENRRB. ENRRB uzima u obzir takva različita stajališta u svojem europskom izvješću o preispitivanju učinkovitosti iz članka 51.

Amandman 204

Prijedlog uredbe

Članak 54. – stavak 3.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3 b. Komisija do ... [24 mjeseca od stupanja na snagu ove Uredbe] donosi provedbene akte kojima se utvrđuju jednaki uvjeti kako bi se osiguralo odgovarajuće i redovito savjetovanje sa zainteresiranim stranama i kojima se izmjenjuje stavak 1. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 72. stavka 3. Uključuju se u europski okvir za upravljanje kapacitetom.

Amandman 205

Prijedlog uredbe

Članak 55. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Svi upravitelji željezničke infrastrukture **odgovorni za pruge koje su dio osnovne i proširene osnovne mreže TEN-T iz [članka 6. nove Uredbe o mreži TEN-T i Priloga I. toj uredbi]** članovi su ENIM-a. Imenuju predstavnika i zamjenika.

2. Svi upravitelji željezničke infrastrukture **u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru** članovi su ENIM-a. Imenuju predstavnika i zamjenika.

Amandman 206

Prijedlog uredbe

Članak 55. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

7. Komisija **je član** ENIM-a bez prava glasa. **Ona podupire** rad ENIM-a i **olakšava** koordinaciju.

7. Komisija **i ERA članovi su** ENIM-a bez prava glasa. **Podupiru** rad ENIM-a i **olakšavaju** koordinaciju.

Amandman 207

Prijedlog uredbe
Članak 55. – stavak 8.

Tekst koji je predložila Komisija

8. ENIM definira svoj program rada. Program rada obuhvaća razdoblje od najmanje dvije godine. ENIM se o nacrtu programa rada savjetuje s podnositeljima zahtjeva i drugim operativnim dionicima u okviru mehanizma savjetovanja iz članka 54. Osim toga, savjetuje se s Europskom komisijom, Agencijom Europske unije za željeznice i Zajedničkim poduzećem za europsku željeznicu te, prema potrebi, s drugim dionicima.

Izmjena

8. ENIM definira svoj program rada. Program rada obuhvaća razdoblje od najmanje dvije godine. ENIM se o nacrtu programa rada savjetuje s ***ERP-om, savjetodavnim skupinama utvrđenim u članku 55.a***, podnositeljima zahtjeva i drugim operativnim dionicima u okviru mehanizma savjetovanja iz članka 54. Osim toga, savjetuje se s Europskom komisijom, Agencijom Europske unije za željeznice i Zajedničkim poduzećem za europsku željeznicu te, prema potrebi, s drugim dionicima.

Amandman 208

Prijedlog uredbe
Članak 55. – stavak 8.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

8 a. Tijekom razvoja europskih okvira za upravljanje kapacitetom, upravljanje prometom i upravljanje radnim učinkom ENIM se savjetuje s ERP-om.

Amandman 209

Prijedlog uredbe
Članak 55. – stavak 8.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

8 b. Upravitelji željezničke infrastrukture i tijela za dodjelu u trećim zemljama koji su odgovorni za pruge transeuropske prometne mreže smiju se pridružiti ENIM-u kao promatrači.

Amandman 210

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 55.a

Europska platforma željezničkih prijevoznika

- 1. Uspostavlja se Europska platforma željezničkih prijevoznika (ERP) kao savjetodavno tijelo ENIM-a.***
- 2. ERP se sastoji od predstavnika željezničkih prijevoznika koji upotrebljavaju europsku željezničku infrastrukturu. ERP kao članove može uključivati i svakog podnositelja zahtjeva koji upotrebljava europsku željezničku infrastrukturu pojedinačno ili u okviru udruženja, operatore uslužnih objekata i terminala, dionike multimodalnog kapaciteta kao što su morske luke i luke unutarnjih plovnih putova te vlasnike drugih uslužnih objekata povezanih sa željeznicom. Svaki član imenuje jednog predstavnika i njegovog zamjenika. Komisija i ERA imenuju se promatračima u okviru ERP-a. Željeznička industrija može biti pozvana da prisustvuje savjetodavnim skupinama i raspravama kako bi se omogućilo bolje informiranje i pripremljenost.***
- 3. Komisija pomaže ERP-u utvrđivanjem načina funkcioniranja ERP-a, uključujući uvjete za primanje predstavnika kategorija iz stavka 2. na platformu.***
- 4. Nakon savjetovanja s Komisijom i njezina odobrenja ERP donosi i objavljuje svoj poslovnik. Svoje aktivnosti organizira u skladu s poslovníkom. Poslovníkom ERP-a utvrđuju se, među ostalim, učestalost sastanaka i organizacija njegovih aktivnosti. ERP može organizirati svoje aktivnosti u podskupinama prema vrstama dionika i regionalnim klasterima.***

5. ENIM se savjetuje s ERP-om prije pripreme i donošenja europskih okvira za upravljanje kapacitetom, upravljanje prometom i upravljanje radnim učinkom. ERP može izdati vlastita mišljenja, koja ENIM uzima u obzir. ERP može izdati i samoinicijativna mišljenja upućena ERA-i i/ili Komisiji.

6. Savjetovanja u skladu s ovim člankom ne dovode u pitanje pravo podnositelja zahtjeva na podnošenje žalbi protiv odluka ENIM-a.

7. ERP dostavlja ERA-i i Komisiji godišnje izvješće o svojim aktivnostima. To se izvješće objavljuje.

Amandman 211

Prijedlog uredbe

Članak 57. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. ENIM poziva Komisiju, među ostalim europske koordinate i, prema potrebi, predstavnike država članica, na svoje sastanke kako bi raspravljali o pitanjima povezanim s razvojem željezničke infrastrukture i kako bi se osigurala suradnja s europskim koordinatorima, kako je navedeno u [novoj Uredbi o mreži TEN-T]. ENIM pruža informacije propisane [člankom 53. stavkom 3. nove Uredbe o mreži TEN-T].

Izmjena

2. ENIM poziva Komisiju, među ostalim europske koordinate, **ERP** i, prema potrebi, predstavnike **ERA-e** i država članica, **kao i predstavnička tijela iz članka 38. stavka 4. Uredbe (EU) 2016/796**, na svoje sastanke kako bi raspravljali o pitanjima povezanim s razvojem željezničke infrastrukture i kako bi se osigurala suradnja s europskim koordinatorima, kako je navedeno u [novoj Uredbi o mreži TEN-T]. ENIM pruža informacije propisane [člankom 53. stavkom 3. nove Uredbe o mreži TEN-T].

Amandman 212

Prijedlog uredbe

Članak 57.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 57.a

Odgovornosti ERA-e

1. Osim zadaća utvrđenih u Uredbi (EU) 2016/796, ERA je odgovorna i za sve zadaće koje su joj dodijeljene ovom Uredbom. ERA posebno:

(a) na zahtjev Komisije pruža potporu u pripremi posebnih provedbenih i delegiranih akata predviđenih ovom Uredbom;

(b) kao sustavno tijelo u skladu s člankom 23. Uredbe (EU) 2016/796 koordinira zadaće kako su utvrđene u članku 62. ove Uredbe;

(c) izvršava zadaće utvrđene u članku 50. ove Uredbe;

(d) na zahtjev pruža potporu regulatornim tijelima u utvrđivanju pravila, postupaka i alata u okviru područja primjene ove Uredbe;

(e) utvrđuje prepreke za višemrežne željezničke usluge.

2. Agencija u svojem radu:

a) sastavlja svoje preporuke na temelju rada ENIM-a i koordinatora mreže;

b) prema potrebi uzima u obzir tehnički napredak i priznati istraživački rad;

c) uzima u obzir procijenjene troškove i koristi svojih preporuka i naglašava najodrživija rješenja;

d) ispunjava kriterije otvorenosti, konsenzusa i transparentnosti kako su definirani u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1025/2012.

3. Iznos financijskih sredstava namijenjenih za obavljanje zadaća ERA-e u skladu s ovom Uredbom povlači se iz nedodijeljenih razlika do gornjih granica VFO-a ili se mobilizira putem netematskih posebnih instrumenata VFO-a.

Prijedlog uredbe

Članak 58. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Upravitelji infrastrukture ENIM-u stavljaju na raspolaganje resurse potrebne za obavljanje njegovih zadaća. U tu svrhu do [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe] **imenuju** nepristranog i nadležnog subjekta koji će vršiti funkcije iz članka 59. Taj se subjekt naziva koordinatorom mreže.

Izmjena

Upravitelji infrastrukture ENIM-u stavljaju na raspolaganje resurse potrebne za obavljanje njegovih zadaća. **Komisija nakon savjetovanja s državama članicama i ENIM-om** u tu svrhu do [šest mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe] **imenuje** nepristranog i nadležnog subjekta koji će vršiti funkcije iz članka 59. Taj se subjekt naziva koordinatorom mreže. **ENIM može odlučiti promijeniti imenovanog koordinatora mreže uz suglasnost Komisije.**

Amandman 214

Prijedlog uredbe

Članak 58. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Koordinator mreže svoje zadaće obavlja nepristrano i troškovno učinkovito te djeluje u ime ENIM-a. U tu svrhu ENIM-u dostavlja svoj godišnji program rada koji se odnosi na zadaće utvrđene ovom Uredbom te godišnje izvješće o provedbi programa rada.

Izmjena

2. Koordinator mreže svoje zadaće obavlja nepristrano i troškovno učinkovito te djeluje u ime ENIM-a **i Komisije**. U tu svrhu ENIM-u **i Komisiji** dostavlja svoj godišnji program rada koji se odnosi na zadaće utvrđene ovom Uredbom te godišnje izvješće o provedbi programa rada.

Amandman 215

Prijedlog uredbe

Članak 59. – stavak 1. – točka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ga) upraviteljima infrastrukture i željezničkim prijevoznicima pruža postojeće i nove zajedničke usluge među poduzećima kako bi poboljšao željezničke usluge i potaknuo transeuropski željeznički promet.

Obrazloženje

Razvojem i pružanjem zajedničkih usluga europskim upraviteljima infrastrukture, posebno onim manjima, koordinator mreže mogao bi izbjeći izolirana nacionalna rješenja, smanjiti troškove i proširiti usluge u cijeloj Europi.

Amandman 216

Prijedlog uredbe

Članak 61. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. ENIM izrađuje i donosi zajedničku strukturu za izvješće o mreži iz članka 27. Direktive 2012/34/EU, u kojoj se uzimaju u obzir informacije navedene u Prilogu IV. toj direktivi i Prilogu IV. ovoj Uredbi, te zajednički raspored za savjetovanje sa zainteresiranim stranama o nacrtu izvješća o mreži. Upravitelji infrastrukture u najvećoj mjeri uzimaju u obzir tu strukturu i raspored pri izradi izvješća o mreži.

Izmjena

1. ENIM **do [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe]** izrađuje i donosi zajedničku strukturu za izvješće o mreži iz članka 27. Direktive 2012/34/EU, u kojoj se uzimaju u obzir informacije navedene u Prilogu IV. toj direktivi i Prilogu IV. ovoj Uredbi, te zajednički raspored za savjetovanje sa zainteresiranim stranama o nacrtu izvješća o mreži. Upravitelji infrastrukture u najvećoj mjeri uzimaju u obzir tu strukturu i raspored pri izradi izvješća o mreži.

Amandman 217

Prijedlog uredbe

Članak 62. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) poboljšavaju transparentnost upravljanja željezničkim kapacitetom i upravljanja prometom u svim fazama;

Izmjena

(b) poboljšavaju transparentnost upravljanja željezničkim kapacitetom i upravljanja prometom u svim fazama, **što uključuje digitalna rješenja i rješenja u stvarnom vremenu koja će se postupno razraditi s relevantnim dionicima;**

Amandman 218

Prijedlog uredbe

Članak 62. – stavak 2. – podstavak 1. (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Ako je primjenjivo, digitalni alati i digitalne usluge moraju biti u skladu s tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI) telematskih aplikacija za prijevoz putnika i tereta (TAF/TAP) i registrom infrastrukture iz članka 49. Direktive (EU) 2016/797 kako bi se osigurala interoperabilnost relevantnih sustava.

Amandman 219

Prijedlog uredbe

Članak 62. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2 a. Upravitelji infrastrukture osiguravaju da digitalni alati i digitalne usluge ispunjavaju zahtjeve postupka planiranja i dodjele kapaciteta utvrđene u odjeljku 3. ove Uredbe. Kako bi postigli poboljšanja navedena u stavku 2. točki (a) ovog članka, upravitelji infrastrukture upotrebljavaju i alat za digitalizaciju privremenih ograničenja kapaciteta i digitalnu sliku vlakova koji prometuju europskom željezničkom mrežom.

Amandman 220

Prijedlog uredbe

Članak 62. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Ako digitalne alate ili digitalne usluge potrebne za olakšavanje postupaka upravljanja kapacitetom ili upravljanja prometom treba obuhvatiti tehničkim specifikacijama za interoperabilnost ili ako je potrebno izmijeniti postojeće specifikacije koje obuhvaćaju ili djelomično obuhvaćaju te alate, kako je

3. Ako digitalne alate ili digitalne usluge potrebne za olakšavanje postupaka upravljanja kapacitetom ili upravljanja prometom treba obuhvatiti tehničkim specifikacijama za interoperabilnost ili ako je potrebno izmijeniti postojeće specifikacije koje obuhvaćaju ili djelomično obuhvaćaju te alate, kako je

predviđeno Direktivom (EU) 2016/797 i provedbenim aktima donesenima na temelju te direktive, ENIM i upravitelji infrastrukture pridonose izradi i održavanju takvih specifikacija u suradnji *sa* Zajedničkim poduzećem za europsku željeznicu i u okviru postupka iz članka 5. Direktive (EU) 2016/797.

predviđeno Direktivom (EU) 2016/797 i provedbenim aktima donesenima na temelju te direktive, ENIM i upravitelji infrastrukture pridonose izradi i održavanju takvih specifikacija u suradnji *s ERA-om i* Zajedničkim poduzećem za europsku željeznicu i u okviru postupka iz članka 5. Direktive (EU) 2016/797.

Amandman 221

Prijedlog uredbe

Članak 62. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5 a. Upravitelji infrastrukture osiguravaju da digitalni alati i digitalne usluge iz stavka 1. budu potpuno operativni u skladu s rokovima utvrđenima u ovoj Uredbi: Uvode se sljedeći digitalni sustavi upravljanja europskim željezničkim kapacitetom i željezničkim prometom:

(a) europski digitalni sustav za postupke upravljanja kapacitetom iz poglavlja II. ove Uredbe, koji obuhvaća:

i. digitalni prikaz modela kapaciteta iz članka 17. do 1. srpnja 2025. („europski alat za upravljanje kapacitetom”) koji će se upotrebljavati od razdoblja voznog reda 2027.;

ii. alat za podnošenje višemrežnih godišnjih zahtjeva za dodjelu kapaciteta i primanje odgovora na jednom mjestu do 1. siječnja 2026. („sustav za koordinaciju puta”) koji će se upotrebljavati od razdoblja voznog reda 2027.;

iii. digitalni prikaz plana opskrbe kapacitetom u stvarnom vremenu iz članaka 9. i 18. do 1. prosinca 2028. („europski alat za upravljanje kapacitetom”) koji će se upotrebljavati od razdoblja voznog reda 2030.;

iv. digitalni prikaz i alat za koordinaciju privremenih ograničenja kapaciteta iz

članka 10. do 1. prosinca 2027. („alat za privremena ograničenja kapaciteta”) koji će se upotrebljavati od razdoblja voznog reda 2029.;

v. posrednik kapaciteta za podnošenje zahtjeva za dodjelu višemrežnih kapaciteta, u skladu s postupcima opisanima u člancima od 32. do 34., do 1. siječnja 2029. („posrednik kapaciteta”) koji će se upotrebljavati od razdoblja voznog reda 2030.;

(b) europski digitalni sustav kao potpora konceptu Europske mreže za upravljanje prometom za postupke upravljanja prometom utvrđene u poglavlju III. ove Uredbe („sustav informacija o vlakovima”), koji obuhvaća:

i. pregled višemrežnih vožnji vlakova na europskoj razini, od polazišta do odredišta, od početka primjene Uredbe;

ii. redovitu razmjenu informacija o predviđenom vremenu dolaska do prosinca 2027.;

iii. prijavljivanje incidenata tom zajedničkom sustavu ili putem njega do prosinca 2030.;

iv. zajedničku platformu za komunikaciju i suradnju nacionalnih centara za kontrolu prometa do prosinca 2030.

ERA u suradnji s ENIM-om i koordinatorom mreže, u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2016/796, do ... [12 mjeseci od stupanja na snagu ove Uredbe] izdaje preporuku Komisiji u kojoj se utvrđuju alati za provedbu i vođenje digitalnog sustava upravljanja europskim željezničkim kapacitetom i željezničkim prometom. U preporuci se uzimaju u obzir alati koji su već u upotrebi ili su u razvoju, ulaganja za koja su preuzete obveze te alati i rokovi predviđeni u ovom stavku. Na temelju te preporuke Komisija je ovlaštena donijeti delegirani akt u skladu s člankom 71. kako bi utvrdila te alate za provedbu i vođenje digitalnog sustava upravljanja europskim

željezničkim kapacitetom i željezničkim prometom te utvrdila zadaće Zajedničkog poduzeća za europsku željeznicu, ERA-e, upravitelja infrastrukture, ENIM-a, ENRRB-a i koordinatora mreže u tom postupku.

Amandman 222

Prijedlog uredbe

Članak 62. – stavak 5.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5 b. ERA koordinira te zadaće.

Središnjim alatima europskih digitalnih sustava upravljanja kapacitetom i prometom upravlja koordinator mreže.

ERA osigurava usklađenost digitalnih sustava koje je sektor razvio s tehničkim standardima za interoperabilnost.

Amandman 223

Prijedlog uredbe

Članak 62. – stavak 5.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5 c. Komisija i države članice podupiru financiranje aktivnosti navedenih u ovom članku, uključujući aktivnosti Instrumenta za povezivanje Europe, kako bi se osigurala pravodobna, prekogranična, usklađena i interoperabilna provedba digitalnih alata i usluga.

Amandman 224

Prijedlog uredbe

Članak 63. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Zadaće i ovlasti utvrđene u članku 56. Direktive 2012/34/EU vrše se i u odnosu na pitanja obuhvaćena ovom Uredbom. Regulatorno tijelo prije svega prati aktivnosti upravitelja infrastrukture kako je utvrđeno u poglavljima od II. do V. te provjerava sukladnost s ovom Uredbom na vlastitu inicijativu i radi sprečavanja diskriminacije prema podnositeljima zahtjeva.

Amandman 225

Prijedlog uredbe

Članak 63. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Amandman 226

Prijedlog uredbe

Članak 63. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Željeznički prijevoznik, podnositelj zahtjeva, potencijalni podnositelj zahtjeva te nacionalno, regionalno ili lokalno tijelo nadležno za prijevoz ima pravo žaliti se regulatornom tijelu u skladu s člankom 56. Direktive 2012/34/EU ako smatra da je

Izmjena

1. Zadaće i ovlasti utvrđene u članku 56. Direktive 2012/34/EU vrše se i u odnosu na pitanja obuhvaćena ovom Uredbom. Regulatorno tijelo prije svega prati aktivnosti upravitelja infrastrukture **i europskog koordinatora mreže** kako je utvrđeno u poglavljima od II. do V. **ove Uredbe** te provjerava sukladnost s ovom Uredbom na vlastitu inicijativu i radi sprečavanja diskriminacije prema podnositeljima zahtjeva.

Izmjena

1 a. Regulatorno tijelo nadzire strateško planiranje kapaciteta iz odjeljka II. ove Uredbe i sudjeluje u njemu. Regulatorno tijelo također ocjenjuje proporcionalnost, nediskriminaciju i transparentnost. Regulatorno tijelo može izdati mišljenja i dijeliti ih s upraviteljima infrastrukture, ENIM-om i ERP-om. Upravitelji infrastrukture uzimaju u obzir prijedloge regulatornih tijela pri razradi strateškog planiranja kapaciteta.

Izmjena

2. Željeznički prijevoznik **ili drugi** podnositelj zahtjeva, potencijalni podnositelj zahtjeva te nacionalno, regionalno ili lokalno tijelo nadležno za prijevoz ima pravo žaliti se regulatornom tijelu u skladu s člankom 56. Direktive

upravitelj infrastrukture prema njemu postupao na nepravedan način, da ga je diskriminirao ili da mu je na bilo koji drugi način naškodilo pri obavljanju aktivnosti utvrđenih u poglavljima II., III., IV. i V. ove Uredbe (*Upravljanje infrastrukturom; Upravljanje prometom i kriznim situacijama; Preispitivanje učinkovitosti i upravljanje; Europska mreža za koordinaciju*).

2012/34/EU ako smatra da je upravitelj infrastrukture prema njemu postupao na nepravedan način, da ga je diskriminirao ili da mu je na bilo koji drugi način naškodilo pri obavljanju aktivnosti utvrđenih u poglavljima II., III., IV. i V. ove Uredbe.

Amandman 227

Prijedlog uredbe

Članak 64. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Za potrebe ispunjavanja svojih odgovornosti na temelju ove Uredbe regulatorna tijela surađuju u okviru ENRRB-a iz članka 57. stavka 1. Direktive 2012/34/EU, među ostalim zajedničkim savjetovanjima i istragama, donošenjem mišljenja ili preporuka ili drugim relevantnim aktivnostima. Regulatorna tijela ENRRB-u dostavljaju sve potrebne informacije.

Izmjena

Za potrebe ispunjavanja svojih odgovornosti na temelju ove Uredbe regulatorna tijela surađuju u okviru ENRRB-a iz članka 57. stavka 1. Direktive 2012/34/EU, među ostalim zajedničkim savjetovanjima i istragama, donošenjem mišljenja ili preporuka ili drugim relevantnim aktivnostima. Regulatorna tijela ENRRB-u dostavljaju sve potrebne informacije ***i uzimaju u obzir mišljenja i preporuke koje donosi ENRRB.***

Amandman 228

Prijedlog uredbe

Članak 64. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Ako regulatorno tijelo donese odluku koja odstupa od nekog relevantnog mišljenja ili preporuke ENRRB-a ili ako odbije donijeti odluku, ENRRB-u dostavlja objašnjenje u kojem navodi razlike i obrazlaže zašto se nije pridržavalo mišljenja ili preporuka ENRRB-a.

Izmjena

5. Ako regulatorno tijelo donese odluku koja odstupa od nekog relevantnog mišljenja ili preporuke ENRRB-a ili ako odbije donijeti odluku, ENRRB-u dostavlja objašnjenje u kojem navodi razlike i obrazlaže zašto se nije pridržavalo mišljenja ili preporuka ENRRB-a ***te relevantno objašnjenje navodi u svojoj odluci.***

Amandman 229

Prijedlog uredbe

Članak 64. – stavak 8.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

8 a. ENRRB osigurava da podaci o njegovoj strukturi i načinima rada i sve relevantne informacije o njegovu radu, uključujući mišljenja i preporuke, budu javno objavljeni na njegovim internetskim stranicama. Uključuju podatke za kontakt radnih skupina.

Amandman 230

Prijedlog uredbe

Članak 65. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2 a. ENRRB prije donošenja ocjenjuje europske okvire za upravljanje kapacitetom, upravljanje prometom i preispitivanje učinkovitosti, kao i zajedničku strukturu izvješća o mreži, te izdaje mišljenje i dijeli ga s nacionalnim regulatornim tijelima koja bi mogla poduzeti mjere u skladu s člankom 56. Direktive 2012/34/EU. ENRRB može ocijeniti sve odluke ENIM-a te izdavati mišljenja i razmjenjivati ih s ENIM-om, regulatornim tijelima, ERP-om i upraviteljima infrastrukture.

Amandman 231

Prijedlog uredbe

Članak 65. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Na zahtjev podnositelja zahtjeva, upravitelja infrastrukture i drugih

3. Briše se.

zainteresiranih strana ENRRB daje mišljenja ili preporuke o predstojećim ili donesenim odlukama o pritužbama podnesenima željezničkim regulatornim tijelima.

Amandman 232

Prijedlog uredbe

Članak 65. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5 a. ENRRB daje preporuke ENIM-u u vezi s uspostavom i preispitivanjem europskog okvira za preispitivanje učinkovitosti iz članka 50., među ostalim o područjima rada, problemima u radu koje je potrebno riješiti u svakom području rada, usklađivanju metodologija, postupaka, kriterija i definicija za prikupljanje i analizu podataka povezanih s učinkovitošću i pokazateljima uspješnosti.

Amandman 233

Prijedlog uredbe

Članak 65. – stavak 6.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

6 a. ENRRB ocjenjuje europske okvire za upravljanje kapacitetom, upravljanje prometom i preispitivanje učinkovitosti, kao i zajedničku strukturu izvješća o mreži, te izdaje mišljenje. Regulatorna tijela u najvećoj mogućoj mjeri uzimaju u obzir mišljenje ENRRB-a pri provjeri izvješća o mreži.

Amandman 234

Prijedlog uredbe

Članak 66. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

ENRRB osigurava da podaci o njegovim načinima rada i sve relevantne informacije o njegovu radu budu javno objavljeni na zajedničkoj internetskoj stranici. Stranica uključuje podatke za kontakt za pritužbe i za posebne radne skupine te informacije o postupcima.

Amandman 235

Prijedlog uredbe Članak 66. – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

ENRRB objavljuje svoja mišljenja i preporuke na posebnoj internetskoj stranici.

Amandman 236

Prijedlog uredbe Članak 67. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Odbor regulatornih tijela sastoji se od jednog člana s pravom glasa iz svake države članice koja ima željezničku mrežu u upotrebi i jednog člana kojeg imenuje Komisija.

1. Odbor regulatornih tijela sastoji se od jednog člana s pravom glasa iz svake države članice koja ima željezničku mrežu u upotrebi i jednog člana kojeg imenuje Komisija. ***ERA je promatrač bez prava glasa.***

Amandman 237

Prijedlog uredbe Članak 68. – stavak 2. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a a) donosi mišljenja i preporuke o odlukama koje je donio ENIM u suradnji s koordinatorom mreže u okviru područja

primjene ove Uredbe;

Amandman 238

Prijedlog uredbe

Članak 68. – stavak 2. – točka ab (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a b) donosi preporuke i mišljenja ENRRB-a u pogledu savjetovanja iz članka 55.a (novi) te odluka koje je donio ENIM u suradnji s koordinаторom mreže na temelju pritužbi željezničkih prijevoznika, operatora uslužnih objekata i drugih zainteresiranih strana;

Amandman 239

Prijedlog uredbe

Članak 68. – stavak 2. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c a) sastavlja i donosi preporuku ENIM-u o uspostavi i preispitivanju europskog okvira za preispitivanje učinkovitosti.

Amandman 240

Prijedlog uredbe

Članak 69. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1 a. Odbor se sastaje u redovitim vremenskim razmacima. Među svojim članovima bira predsjednika dvotrećinskom većinom glasova članova, a mandat mu traje jednu godinu.

Amandman 241

Prijedlog uredbe

Članak 69. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Sastancima Odbora **predsjeda Komisija**. Ona nema pravo glasa.

Izmjena

2. **Komisija prisustvuje** sastancima Odbora **te podržava i olakšava koordinaciju tijekom njih**. Ona nema pravo glasa.

Amandman 242

Prijedlog uredbe

Članak 70. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Radne skupine otvorene **su** za sudjelovanje stručnjaka iz željezničkih regulatornih tijela, Komisije, **operativnih dionika** i, prema potrebi, drugih javnih ili privatnih tijela.

Izmjena

3. Radne skupine **na poziv su** otvorene za sudjelovanje stručnjaka iz željezničkih regulatornih tijela, Komisije, **ERA-e** i, prema potrebi, **operativnih dionika i** drugih javnih ili privatnih tijela.

Amandman 243

Prijedlog uredbe

Članak 70. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Ako je to potrebno u pojedinačnim slučajevima, Odbor ili predsjednici radnih skupina mogu pozvati pojedinačne stručnjake priznate kao kompetentne u relevantnom području da sudjeluju na sastancima radnih skupina.

Izmjena

5. Ako je to potrebno u pojedinačnim slučajevima, Odbor ili predsjednici radnih skupina mogu pozvati **stručnjake iz željezničkih regulatornih tijela, Komisije, ERA-e, operativnih dionika i, prema potrebi, drugih javnih ili privatnih tijela, kao i** pojedinačne stručnjake priznate kao kompetentne u relevantnom području da sudjeluju na sastancima radnih skupina.

Amandman 244

Prijedlog uredbe

Članak 71. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 10. stavka 8., članka 11. **stavka 2.**, članka 21. stavka 9., članka 38. stavka 3., članka 39. **stavka 9.**, članka 46. stavka 6., članka 48. stavka 3. **i** članka 53. stavka 5. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [1. siječnja 2026.]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

Izmjena

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz **članka 6. stavka 4.a, članka 8. stavka 7.**, članka 10. stavka 8., članka 11. **stavaka 2. i 4.a, članka 12. stavka 9.a, članka 18. stavka 10.a, članka 19. stavka 5., članka 20. stavka 4.a,** članka 21. stavka 9., članka 38. stavka 3., članka 39. **stavaka 8.a i 9., članka 40. stavka 7., članka 41. stavka 3., članka 44. stavka 3.a,** članka 46. stavka 6., članka 48. stavka 3., **članka 52. stavka 1.,** članka 53. stavka 5. **i članka 62. stavka 5.a** dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [1. siječnja 2026.]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

Amandman 245

Prijedlog uredbe

Članak 74. – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) točke 20., 22., 23., 27. i 28. **brišu se**;

Izmjena

(c) **u članku 3. brišu se** točke 20., 22., 23., 27. i 28.;

Amandman 246

Prijedlog uredbe

Članak 74.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 74.a

Izmjene Uredbe (EU) 2016/796

1. Uredba (EU) 2016/796 mijenja se kako

slijedi:

a) u članku 19. stavku 1. dodaje se sljedeća točka:

(m) na zahtjev daje preporuke Komisiji u vezi s izradom i ažuriranjem provedbenih i delegiranih akata predviđenih Uredbom Europskog parlamenta i Vijeća (EU) .../... [Uredba o upotrebi željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru, izmjeni Direktive 2012/34/EU i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 913/2010].

Amandman 247

Prijedlog uredbe Članak 74.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 74.b

Izmjene Direktive (EU) 2016/797

1. Direktiva (EU) 2016/797 mijenja se kako slijedi:

(a) U Prilogu II. točki 2. dodaje se sljedeća točka:

2.9 Upotreba željezničkog infrastrukturnog kapaciteta: strukture, tijela i postupci iz Uredbe (EU) .../... Europskog parlamenta i Vijeća [ova Uredba]

Amandman 248

Prijedlog uredbe Članak 75. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Okvirni sporazumi sklopljeni u skladu s člankom 42. Direktive 2012/34/EU nastavljaju se primjenjivati do njihova isteka.

1. Okvirni sporazumi sklopljeni ***prije 1. siječnja 2026.*** u skladu s člankom 42. Direktive 2012/34/EU nastavljaju se primjenjivati do njihova isteka.

Amandman 249

Prijedlog uredbe

Članak 77. – stavak 2. – podstavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) članci 1., 2. i 3., poglavlje II., osim članka 9. stavaka 1. i 2. te **članka 27. stavka 4.**, te poglavlje III., osim članka 48., ove Uredbe primjenjuju se samo na aktivnosti i zadaće koje se obavljaju u vezi s voznim redovima koji stupaju na snagu nakon [8. prosinca **2029.**];

Izmjena

(a) članci 1., 2. i 3., poglavlje II., osim članka 9. stavaka 1. i 2. te **članaka 26., 27., 28., 31., 39. i 50.**, te poglavlje III., osim članka 48., ove Uredbe primjenjuju se samo na aktivnosti i zadaće koje se obavljaju u vezi s voznim redovima koji stupaju na snagu nakon [8. prosinca **2027.**];

Amandman 250

Prijedlog uredbe

Članak 77. – stavak 2. – podstavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) članak 9. stavci 1. i 2. primjenjuju se od [1. siječnja **2028.**];

Izmjena

(b) članak 9. stavci 1. i 2. primjenjuju se od [1. siječnja **2027.**];

Amandman 251

Prijedlog uredbe

Članak 77. – stavak 2. – podstavak 1. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c a) članak 35. primjenjuje se od 1. prosinca 2028.;

Amandman 252

Prijedlog uredbe

Članak 77. – stavak 2. – podstavak 1. – točka cb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c b) članak 40. primjenjuje se od 1. prosinca 2027.;

Amandman 253

Prijedlog uredbe

Članak 77. – stavak 2. – podstavak 1. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) članak 74. primjenjuje se od [9. prosinca 2029.].

Izmjena

(e) članak 74. primjenjuje se od [9. prosinca 2027.].

Amandman 254

Prijedlog uredbe

Prilog I. – točka 1. – tablica

Tekst koji je predložila Komisija

Dokument	Sadržaj
strategija za kapacitet (članak 16.)	<ul style="list-style-type: none">– planirani razvoj fizičke infrastrukture, uključujući novu izgradnju, modernizaciju, obnovu i zatvaranje/stavljanje izvan pogona– predviđeni razvoj potražnje za uslugama željezničkog prijevoza– strateške smjernice država članica o iskorištenosti kapaciteta, uključujući izglede za razvoj obveza pružanja javne usluge– kapacitet dodijeljen na temelju okvirnih sporazuma i kapacitet potreban za pružanje usluga prijevoza na temelju ugovora o obavljanju javnih usluga– infrastruktura koja je proglašena visoko iskorištenom ili zakrčenom– velika ograničenja kapaciteta koja proizlaze iz infrastrukturnih radova
model kapaciteta (članak 17.)	<ul style="list-style-type: none">– sve informacije iz strategije za kapacitet, prema potrebi ažurirane i detaljnije opisane– količina kapaciteta dostupna podnositeljima zahtjeva po segmentu tržišta željezničkog prijevoza i/ili po vrsti postupka dodjele kapaciteta– količina kapaciteta potrebna za infrastrukturne radove po učinku na promet (kategorije)– zemljopisno područje primjene: barem pruge koje su dio

	<p>osnovne i proširene osnovne <i>transeuropske prometne mreže</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – zemljopisni podaci: raščlamba planiranja kapaciteta po odgovarajućim dionicama u kojoj se uzimaju u obzir obilježja infrastrukture i potražnje – vremensko područje primjene: jedno razdoblje voznog reda – vremenski podaci: barem godišnji pregled (ograničenja kapaciteta) i jedan ili više reprezentativnih dana (kapacitet dostupan na zahtjev)
plan opskrbe kapacitetom (članak 18.)	<ul style="list-style-type: none"> – sve informacije iz modela kapaciteta, prema potrebi ažurirane i detaljnije opisane – unaprijed planirani kapacitet dostupan na zahtjev, definiran u obliku objekata kapaciteta – ograničenja kapaciteta, definirana u obliku objekata kapaciteta – alternativni kapacitet dostupan za vrijeme ograničenja kapaciteta – alternativni kapacitet dostupan u slučaju smetnji na mreži

Izmjena

Dokument	Sadržaj
strategija za kapacitet (članak 16.)	<ul style="list-style-type: none"> – planirani razvoj fizičke infrastrukture, uključujući novu izgradnju, modernizaciju, obnovu i zatvaranje/stavljanje izvan pogona – predviđeni razvoj potražnje za uslugama željezničkog prijevoza – strateške smjernice država članica o iskorištenosti kapaciteta, uključujući izgleda za razvoj obveza pružanja javne usluge – kapacitet dodijeljen na temelju okvirnih sporazuma i kapacitet potreban za pružanje usluga prijevoza na temelju ugovora o obavljanju javnih usluga – infrastruktura koja je proglašena visoko iskorištenom ili zakrčenom – velika ograničenja kapaciteta koja proizlaze iz infrastrukturnih radova
model kapaciteta (članak 17.)	<ul style="list-style-type: none"> – sve informacije iz strategije za kapacitet, prema potrebi ažurirane i detaljnije opisane – količina kapaciteta dostupna podnositeljima zahtjeva po segmentu tržišta željezničkog prijevoza i/ili po vrsti

	<p>postupka dodjele kapaciteta, uključujući kapacitet koji se čuva za kasnije zahtjeve i kapacitet dodijeljen na temelju okvirnih sporazuma</p> <ul style="list-style-type: none"> – količina kapaciteta potrebna za infrastrukturne radove po učinku na promet (kategorije) – zemljopisno područje primjene: barem pruge koje su dio osnovne i proširene osnovne mreže TEN-T – zemljopisni podaci: raščlamba planiranja kapaciteta po odgovarajućim dionicama u kojoj se uzimaju u obzir obilježja infrastrukture i potražnje – vremensko područje primjene: jedno razdoblje voznog reda – vremenski podaci: barem godišnji pregled (ograničenja kapaciteta) i jedan ili više reprezentativnih dana (kapacitet dostupan na zahtjev)
plan opskrbe kapacitetom (članak 18.)	<ul style="list-style-type: none"> – sve informacije iz modela kapaciteta, prema potrebi ažurirane i detaljnije opisane – unaprijed planirani kapacitet dostupan na zahtjev, definiran u obliku objekata kapaciteta – ograničenja kapaciteta, definirana u obliku objekata kapaciteta – alternativni kapacitet dostupan za vrijeme ograničenja kapaciteta – alternativni kapacitet dostupan u slučaju smetnji na mreži

Amandman 255

Prijedlog uredbe

Prilog I. – točka 2. – podtočka 1. – stavak 3. – tablica

Tekst koji je predložila Komisija

Dokument	Ključna etapa	Rok (najkasniji)
strategija za kapacitet (članak 16.)	objava prvih elemenata strategije za kapacitet	X-60
	prvo savjetovanje s dionicima	X-58
	objava nacрта strategije i drugo savjetovanje s dionicima	X-38
	objava konačne strategije za kapacitet nakon završne koordinacije između upravitelja infrastrukture	X-36
model kapaciteta (članak 17.)	početak izrade	X-36
	savjetovanje s podnositeljima zahtjeva i	X-24

	operativnim dionicima	
	objava nacrtu modela kapaciteta	X-21
	koordinacija s podnositeljima zahtjeva i operativnim dionicima	X-19
	objava konačnog modela kapaciteta nakon završne koordinacije između upravitelja infrastrukture	X-18
plan opskrbe kapacitetom (članak 18.)	početak izrade	X-18
	savjetovanje s podnositeljima zahtjeva i operativnim dionicima	X-14
	objava ograničenja kapaciteta iz točke 1. odjeljka 3. ovog Priloga	X-12
	objava konačnog plana opskrbe kapacitetom nakon završne koordinacije između upravitelja infrastrukture	X-11
	objava ograničenja kapaciteta iz točke 5. odjeljka 3. ovog Priloga	X-4
	prenamjena kapaciteta rezerviranog za dodjelu u drugim postupcima dodjele kapaciteta za vrijeme razdoblja voznog reda	X-2
	ažuriranje plana opskrbe kapacitetom u skladu sa svim promjenama unaprijed planiranog ili dodijeljenog kapaciteta	do X+12 bez odgode
Napomena: 1. „X-m” znači „m” mjeseci prije stupanja na snagu voznog reda („X”) u skladu s odjeljkom 4.		

Izmjena

Dokument	Ključna etapa	Rok (najkasniji)
strategija za kapacitet (članak 16.)	faza izrade strategije za kapacitet	X-60
	prvo savjetovanje s dionicima	X-58
	objava nacrtu strategije i drugo savjetovanje s dionicima	X-48
	objava konačne strategije za kapacitet nakon završne koordinacije između upravitelja infrastrukture	X-36
	objava modela kapaciteta	X-18
	objava konačnog plana opskrbe kapacitetom nakon savjetovanja s upraviteljem infrastrukture i ERP-om	X-11
model kapaciteta (članak 17.)	početak izrade	X-36
	savjetovanje s podnositeljima zahtjeva i operativnim dionicima	X-24
	koordinacija između upravitelja infrastrukture i sudionika u postupku te procjene izvedivosti za potrebe	X-22

	<i>za kapacitetom koje možda nisu u potpunosti uzete u obzir u nacrtu modela kapaciteta</i>	
	objava nacrtu modela kapaciteta <i>i početak drugog savjetovanja s podnositeljima zahtjeva i sudionicima u postupku</i>	X-21
	koordinacija s podnositeljima zahtjeva i operativnim dionicima	X-19
	objava konačnog modela kapaciteta nakon završne koordinacije između upravitelja infrastrukture	X-18
plan opskrbe kapacitetom (članak 18.)	početak izrade	X-18
	savjetovanje s podnositeljima zahtjeva i operativnim dionicima	X-14
	<i>regulatorno tijelo analizira nacrt plana opskrbe kapacitetom i može donijeti odluku kojom se od upravitelja infrastrukture traži da izmijeni plan opskrbe kapacitetom</i>	<i>od X-14 do X-13</i>
	objava ograničenja kapaciteta iz točke 1. odjeljka 3. ovog Priloga	X-12
	objava konačnog plana opskrbe kapacitetom nakon završne koordinacije između upravitelja infrastrukture	X-11
	<i>ažuriranje plana opskrbe kapacitetom za zakašnjele zahtjeve</i>	<i>X-6,5</i>
	objava ograničenja kapaciteta iz točke 5. odjeljka 3. ovog Priloga	X-4
	prenamjena kapaciteta rezerviranog za dodjelu u drugim postupcima dodjele kapaciteta za vrijeme razdoblja voznog reda	X-2
	ažuriranje plana opskrbe kapacitetom u skladu sa svim promjenama unaprijed planiranog ili dodijeljenog kapaciteta	do X+12 bez odgode
Napomena: 1. „X-m” znači „m” mjeseci prije stupanja na snagu voznog reda („X”) u skladu s odjeljkom 4.		

Amandman 256

Prijedlog uredbe

Prilog I. – točka 3. – podtočka 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Kad je riječ o privremenom ograničavanju kapaciteta željezničkih pruga zbog npr. infrastrukturnih radova, među ostalim povezanih ograničenja brzine, osovinskog opterećenja, duljine

Izmjena

1. Kad je riječ o privremenom ograničavanju kapaciteta željezničkih pruga zbog npr. infrastrukturnih radova, među ostalim povezanih ograničenja brzine, osovinskog opterećenja, duljine

vlakova, vuče ili slobodnog profila pruge („ograničenja kapaciteta”) trajanja duljeg od sedam uzastopnih dana, a uslijed čega je više od 30 % procijenjenog obujma prometa na željezničkoj pruzi po danu otkazano, preusmjereno ili zamijenjeno drugim vrstama prijevoza, predmetni upravitelji infrastrukture prvi put objavljuju sva ograničenja kapaciteta i preliminarne rezultate savjetovanja s podnositeljima zahtjeva najmanje 24 mjeseca prije promjene predmetnog voznog reda, a njihove ažurirane verzije, drugi put, najmanje 12 mjeseci prije te promjene. Ta ograničenja infrastrukture uvrštavaju se u plan opskrbe kapacitetom iz članka 18.

vlakova, vuče ili slobodnog profila pruge („ograničenja kapaciteta”) trajanja duljeg od sedam uzastopnih dana, a uslijed čega je više od 30 % procijenjenog obujma prometa na željezničkoj pruzi po danu otkazano, preusmjereno ili zamijenjeno drugim vrstama prijevoza, predmetni upravitelji infrastrukture prvi put, **u mjeri u kojoj su poznati**, objavljuju sva ograničenja kapaciteta i preliminarne rezultate savjetovanja s podnositeljima zahtjeva najmanje 24 mjeseca prije promjene predmetnog voznog reda, a njihove ažurirane verzije, drugi put, najmanje 12 mjeseci prije te promjene. Ta ograničenja infrastrukture uvrštavaju se u plan opskrbe kapacitetom iz članka 18.

Obrazloženje

Ta je odredba prenesena iz Priloga VII. Direktivi 2012/34/EU, koja je već bila vrlo ambiciozna. Prilog VII. Direktivi 2012/34/EU sadržavao je tekst „u mjeri u kojoj su poznati”, koji se odnosio na zahtjev za objavljivanje svih ograničenja kapaciteta. Dodatno pooštavanje zahtjeva neprenošenjem izraza „u mjeri u kojoj su poznati” u ovu Uredbu ne donosi nikakvu korist podnositeljima zahtjeva jer europski upravitelji infrastrukture moraju biti u mogućnosti ispuniti zahtjeve koji su već ambiciozni.

Amandman 257

Prijedlog uredbe

Prilog I. – točka 3. – podtočka 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. Ne dovodeći u pitanje članak 40., upravitelj infrastrukture može donijeti odluku o neprimjenjivanju razdoblja utvrđenih u točkama od 1. do 5. ako je ograničenje kapaciteta nužno za ponovnu uspostavu sigurnog odvijanja prometa vlakova, ako je vrijeme uvođenja ograničenja izvan njegove kontrole, **ako bi primjena tih razdoblja bila neekonomična** ili nepotrebno **štetna** za opstojnost/stanje imovine ili ako se s tim slože svi predmetni podnositelji zahtjeva. U tim slučajevima i u slučaju bilo kojih drugih ograničenja kapaciteta koja ne podliježu savjetovanju u

Izmjena

7. Ne dovodeći u pitanje članak 40., upravitelj infrastrukture može donijeti odluku o neprimjenjivanju razdoblja utvrđenih u točkama od 1. do 5. ako je ograničenje kapaciteta nužno za ponovnu uspostavu sigurnog odvijanja prometa vlakova, ako je vrijeme uvođenja ograničenja izvan njegove kontrole ili nepotrebno **štetno** za opstojnost/stanje imovine ili ako se s tim slože svi predmetni podnositelji zahtjeva. U tim slučajevima i u slučaju bilo kojih drugih ograničenja kapaciteta koja ne podliježu savjetovanju u skladu s drugim odredbama ovog Priloga,

skladu s drugim odredbama ovog Priloga, upravitelj infrastrukture bez odgode se savjetuje s podnositeljima zahtjeva i glavnim operatorima predmetnih uslužnih objekata.

upravitelj infrastrukture bez odgode se savjetuje s podnositeljima zahtjeva i glavnim operatorima predmetnih uslužnih objekata.

Amandman 258

Prijedlog uredbe

Prilog I. – točka 4. – podtočka 1. – tablica

<i>Tekst koji je predložila Komisija</i>	
Ključna etapa ili razdoblje	Rok ili trajanje ⁽¹⁾
razdoblje valjanosti voznog reda	jedna godina
stupanje na snagu voznog reda	ponoć druge subote u prosincu
objava plana opskrbe kapacitetom	u skladu s odjeljkom 2. ovog Priloga
objava ograničenja kapaciteta koja proizlaze iz infrastrukturnih radova	u skladu s odjeljcima 2. i 3. ovog Priloga
rok u kojem podnositelji trebaju podnijeti zahtjeve za dodjelu pravâ na kapacitet	X–8,5
izrada nacrtâ voznog reda rok u kojem upravitelji infrastrukture trebaju podnositeljima zahtjeva dostaviti nacrt ponude kapaciteta	X–6,5
dovršetak koordinacije s podnositeljima zahtjeva	X–6
rok u kojem upravitelji infrastrukture trebaju podnositeljima zahtjeva dostaviti konačnu ponudu kapaciteta	X–5,5
objava konačnog voznog reda rok u kojem upravitelj infrastrukture treba podnositeljima zahtjeva dodijeliti prava na kapacitet	X–5,25
pretvorba specifikacija kapaciteta u trase vlaka	određuje se u europskom okviru za upravljanje kapacitetom iz članka 6.
Napomena: 1. „X–m” znači „m” mjeseci prije stupanja na snagu voznog reda („X”).	
<i>Izmjena</i>	
Ključna etapa ili razdoblje	Rok ili trajanje ⁽¹⁾
razdoblje valjanosti voznog reda	jedna godina
stupanje na snagu voznog reda	ponoć druge subote u prosincu
objava plana opskrbe kapacitetom	u skladu s odjeljkom 2. ovog Priloga
objava ograničenja kapaciteta koja	u skladu s odjeljcima 2. i 3. ovog

proizlaze iz infrastrukturnih radova	Priloga
rok u kojem podnositelji trebaju podnijeti zahtjeve za dodjelu pravâ na kapacitet	X–8,5
izrada nacrtâ voznog reda rok u kojem upravitelji infrastrukture trebaju podnositeljima zahtjeva dostaviti nacrt ponude kapaciteta	X–6,5
dovršetak koordinacije s podnositeljima zahtjeva, <i>čime se osigurava da su svi preduvjeti ispunjeni prije dovršetka „faze promatranja” u trajanju od dva tjedna</i>	X–6
rok u kojem upravitelji infrastrukture trebaju podnositeljima zahtjeva dostaviti konačnu ponudu kapaciteta	X–5,5
objava konačnog voznog reda rok u kojem upravitelj infrastrukture treba podnositeljima zahtjeva dodijeliti prava na kapacitet	X–5,25
pretvorba specifikacija kapaciteta u trase vlaka	određuje se u europskom okviru za upravljanje kapacitetom iz članka 6.
Napomena: 1. „X–m” znači „m” mjeseci prije stupanja na snagu voznog reda („X”).	

Objašnjenje

Skraćivanje savjetovanja o nacrtima ponuda kapaciteta s mjesec dana na dva tjedna nije moguće u okviru postojeće razine digitalizacije i planiranja ograničenja. Opažanja trenutačno nije moguće obraditi u roku od dva tjedna. Stoga bismo željeli pojasniti da se svi preduvjeti moraju ispuniti prije skraćivanja tog razdoblja.

Amandman 259

Prijedlog uredbe

Prilog I. – točka 7. – stavak 1. – tablica

Tekst koji je predložila Komisija	
Razdoblje	Trajanje
najdulje razdoblje u kojem upravitelji infrastrukture moraju pripremiti ponudu prava na kapacitet za jednu mrežu	jedan dan
najdulje razdoblje u kojem upravitelji infrastrukture moraju pripremiti ponudu višemrežnih prava na kapacitet	pet dana

<i>Izmjena</i>	
Razdoblje	Trajanje
najdulje razdoblje u kojem upravitelji infrastrukture moraju pripremiti ponudu prava na kapacitet za jednu mrežu <i>ako je ad hoc zahtjev podnesen nakon datuma objave konačnog voznog reda</i>	24 sata
najdulje razdoblje u kojem upravitelji infrastrukture moraju pripremiti ponudu višemrežnih prava na kapacitet	pet dana

Amandman 260

Prijedlog uredbe

Prilog I. – točka 8. – stavak 1. – tablica

<i>Tekst koji je predložila Komisija</i>	
Ključna etapa ili razdoblje	Rok ili trajanje
najdulje razdoblje u kojem upravitelj infrastrukture mora ponuditi alternativno pravo na kapacitet za jednu mrežu	24 sata
najdulje razdoblje u kojem predmetni upravitelji infrastrukture moraju ponuditi alternativno višemrežno pravo na kapacitet	pet dana

Izmjena

Ključna etapa ili razdoblje	Rok ili trajanje
najdulje razdoblje u kojem upravitelj infrastrukture mora ponuditi alternativno pravo na kapacitet za jednu mrežu <i>ako se koristi u sljedeća dva radna dana</i>	24 sata
najdulje razdoblje u kojem predmetni upravitelji infrastrukture moraju ponuditi alternativno višemrežno pravo na kapacitet s <i>posebnim parametrima (npr. izvanredne pošiljke, probne vožnje)</i>	pet <i>kalendarskih</i> dana

Amandman 261

Prijedlog uredbe

Prilog II. – točka 1. – podtočka 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Iskorištenost	Klasifikacija	Iskorištenost kapaciteta	Referentno razdoblje
heterogeni promet	visoko iskorišten	> 65 % teoretskog kapaciteta	više od četiri sata tijekom više od 200 dana godišnje

heterogeni promet	zacrčen	> 95 % teoretskog kapaciteta	više od četiri sata tijekom više od 250 dana godišnje
homogeni promet	visoko iskorišten	> 80 % teoretskog kapaciteta	više od četiri sata tijekom više od 200 dana godišnje
homogeni promet	zacrčen	> 95 % teoretskog kapaciteta	više od četiri sata tijekom više od 250 dana godišnje

Izmjena

Iskorištenost	Klasifikacija	Iskorištenost kapaciteta	Referentno razdoblje
heterogeni promet	visoko iskorišten	> teoretskog kapaciteta <i>[vrijednost utvrđuje ENIM]</i>	više od četiri sata tijekom više od 200 dana godišnje
heterogeni promet	zacrčen	> teoretskog kapaciteta <i>[vrijednost utvrđuje ENIM]</i>	više od četiri sata tijekom više od 250 dana godišnje
homogeni promet	visoko iskorišten	> teoretskog kapaciteta <i>[vrijednost utvrđuje ENIM]</i>	više od četiri sata tijekom više od 200 dana godišnje
homogeni promet	zacrčen	> teoretskog kapaciteta <i>[vrijednost utvrđuje ENIM]</i>	više od četiri sata tijekom više od 250 dana godišnje

Amandman 262

Prijedlog uredbe

Članak IV. – stavak 1. – točka 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) postupke prema kojima se savjetuje s podnositeljima zahtjeva o strateškom planiranju kapaciteta;

Izmjena

(a) postupke prema kojima se savjetuje s podnositeljima zahtjeva **iz članka 55.a** o strateškom planiranju kapaciteta;

Amandman 263

Prijedlog uredbe

Prilog VII. – tablica 1.

<i>Tekst koji je predložila Komisija</i>	
Područja rada za koja se provodi preispitivanje učinkovitosti	Područja rada za koja se provodi preispitivanje učinkovitosti
iz članka 50.	iz članka 50.
Područje rada	Relevantni problemi (okvirni)

infrastruktura i oprema	<ul style="list-style-type: none"> – kapacitet i mogućnosti fizičke infrastrukture i njezine opreme, uključujući uvođenje standarda mreže TEN-T – smanjenje infrastrukturnog kapaciteta ili mogućnosti zbog odgođene obnove, održavanja ili popravka infrastrukture
infrastrukturni kapacitet	<ul style="list-style-type: none"> – ponuda kapaciteta u smislu kvantitete i kvalitete – iskorištenost kapaciteta, rezervni kapacitet za prilagodbu rastu prometa – usklađenost dostupnog kapaciteta (planiranog ili neplaniranog) i potreba tržišta – stabilnost ponude kapaciteta, posebno u vezi s infrastrukturnim radovima – zakrčena infrastruktura – planirano vrijeme zadržavanja vlakova na graničnim postajama
upravljanje prometom	<ul style="list-style-type: none"> – točnost/kašnjenja raznih vrsta željezničkih usluga na polazištu, postajama na putu i na odredištu te na operativno važnim lokacijama – otkazivanja vožnje vlaka – stvarno vrijeme zadržavanja vlakova na graničnim postajama
upravljanje smetnjama na mreži i upravljanje kriznim situacijama	<ul style="list-style-type: none"> – udio prometa koji bi se mogao preusmjeriti ili čiji bi se vozni red mogao promijeniti za vrijeme smetnje ili krizne situacije – učinak smetnji na željeznički promet u smislu kašnjenja i otkazivanja – učinak smetnji na pružatelje željezničkih usluga i njihove korisnike – posebni problemi koji su se pojavili (kvalitativno)

uvođenje i pružanje digitalnih usluga, alata i sučelja	<ul style="list-style-type: none"> – potpora postupcima povezanim s upravljanjem kapacitetom, upravljanjem prometom i upravljanjem smetnjama na mreži – potpunost i kvaliteta dostavljenih informacija i podataka – usklađenost s europskom arhitekturom razvijenom u Zajedničkom poduzeću za europsku željeznicu i s relevantnim tehničkim specifikacijama u skladu s Direktivom (EU) 2016/797
usklađenost s propisima; regulatorni nadzor	<ul style="list-style-type: none"> – pokazatelji procesa praćenja usklađenosti s pravilima i postupcima – pritužbe podnesene regulatornim tijelima i ENRRB-u
<i>Izmjena</i>	
Područja rada za koja se provodi preispitivanje učinkovitosti	Područja rada za koja se provodi preispitivanje učinkovitosti
iz članka 50.	iz članka 50.
Područje rada	Relevantni problemi (okvirni)
infrastruktura i oprema	<ul style="list-style-type: none"> – kapacitet i mogućnosti fizičke infrastrukture i njezine opreme, uključujući uvođenje standarda mreže TEN-T – smanjenje infrastrukturnog kapaciteta ili mogućnosti zbog odgođene obnove, održavanja ili popravka infrastrukture
infrastrukturni kapacitet	<ul style="list-style-type: none"> – ponuda kapaciteta u smislu kvantitete i kvalitete, <i>uključujući dosljednost preko granica mreže</i> – iskorištenost kapaciteta, rezervni kapacitet za prilagodbu rastu prometa – usklađenost dostupnog kapaciteta (planiranog ili neplaniranog) i potreba tržišta

	<ul style="list-style-type: none"> – stabilnost ponude kapaciteta, posebno u vezi s infrastrukturnim radovima – zakrčena infrastruktura – planirano vrijeme zadržavanja vlakova na graničnim postajama
upravljanje prometom	<ul style="list-style-type: none"> – točnost/kašnjenja raznih vrsta željezničkih usluga na polazištu, postajama na putu i na odredištu te na operativno važnim lokacijama – otkazivanja vožnje vlaka – stvarno vrijeme zadržavanja vlakova na graničnim postajama
upravljanje smetnjama na mreži i upravljanje kriznim situacijama	<ul style="list-style-type: none"> – udio prometa koji bi se mogao preusmjeriti ili čiji bi se vozni red mogao promijeniti za vrijeme smetnje ili krizne situacije – učinak smetnji na željeznički promet u smislu kašnjenja i otkazivanja – učinak smetnji na pružatelje željezničkih usluga i njihove korisnike – posebni problemi koji su se pojavili (kvalitativno)
uvođenje i pružanje digitalnih usluga, alata i sučelja	<ul style="list-style-type: none"> – potpora postupcima povezanim s upravljanjem kapacitetom, upravljanjem prometom i upravljanjem smetnjama na mreži – potpunost i kvaliteta dostavljenih informacija i podataka <i>te jednostavnost pristupa za operativne dionike</i> – usklađenost s europskom arhitekturom razvijenom u Zajedničkom poduzeću za europsku željeznicu i s relevantnim tehničkim specifikacijama u skladu s Direktivom (EU) 2016/797

usklađenost s propisima; regulatorni nadzor	<ul style="list-style-type: none">– pokazatelji procesa praćenja usklađenosti s pravilima i postupcima– pritužbe podnesene regulatornim tijelima i ENRRB-u
---	---

