



Mødedokument

A9-0069/2024

5.3.2024

*****I**

BETÆNKNING

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske jernbaneområde, om ændring af direktiv 2012/34/EU og om ophævelse af forordning (EU) nr. 913/2010
(COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))

Transport- og Turismeudvalget

Ordfører: Tilly Metz

Tegnforklaring

- * Høringsprocedure
- *** Godkendelsesprocedure
- ***I Almindelig lovgivningsprocedure (førstebehandling)
- ***II Almindelig lovgivningsprocedure (andenbehandling)
- ***III Almindelig lovgivningsprocedure (tredjebehandling)

(Proceduren afhænger af, hvilket retsgrundlag der er valgt i udkastet til retsakt)

Ændringsforslag til et udkast til retsakt

Ændringsforslag fra Parlamentet opstillet i to kolonner

Tekst, der udgår, er markeret med ***fede typer og kursiv*** i venstre kolonne.
Tekst, der udskiftes, er markeret med ***fede typer og kursiv*** i begge kolonner.
Ny tekst er markeret med ***fede typer og kursiv*** i højre kolonne.

Den første og den anden linje i informationsblokken til hvert ændringsforslag angiver den relevante passage i det pågældende udkast til retsakt. Hvis et ændringsforslag angår en eksisterende retsakt, som udkastet til retsakt har til formål at ændre, indeholder informationsblokken tillige en tredje og en fjerde linje, hvori det er anført, hvilken eksisterende retsakt og hvilken bestemmelse heri der er berørt.

Ændringsforslag fra Parlamentet i form af en konsolideret tekst

Ny tekst er markeret med ***fede typer og kursiv***. Tekst, som er bortfaldet, markeres med symbolet ¶ eller med overstregning. Ved udskiftninger markeres den nye tekst med ***fede typer og kursiv***, og den udskiftede tekst slettes eller overstreges.

Som en undtagelse bliver rent tekniske justeringer, der er foretaget af de berørte tjenestegrene med henblik på udarbejdelsen af den endelige tekst, ikke markeret.

INDHOLD

	Side
FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING 4	
BEGRUNDELSE.....	132
BILAG: OVERSIGT OVER ENHEDER ELLER PERSONER, SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA.....	134
PROCEDURE I KORRESPONDERENDE UDVALG	135
ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG	136

FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske jernbaneområde, om ændring af direktiv 2012/34/EU og om ophævelse af forordning (EU) nr. 913/2010 (COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2023)443),
 - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 91 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Europa-Parlamentet (C9-0304/2023),
 - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
 - der henviser til udtalelse af 25. oktober 2023 fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg¹,
 - der henviser til Regionsudvalgets udtalelse af [...]²,
 - der henviser til forretningsordenens artikel 59,
 - der henviser til betænkning fra Transport- og Turismeudvalget (A9-0069/2024),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;
 2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatte, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
 3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

¹ [EUT C 0, 0.0.0000, s. 0. / endnu ikke offentliggjort i EUT].

² [EUT C 0, 0.0.0000, s. 0. / endnu ikke offentliggjort i EUT].

Ændringsforslag 1

Forslag til forordning Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) I meddelelsen om en strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet¹⁵ fastsættes milepæle for at vise det europæiske transportsystems vej mod at nå målene om bæredygtig, intelligent og robust mobilitet. Det forventes, at jernbanegodstrafikken vil vokse med 50 % inden 2030 og være fordoblet inden 2050, trafik med højhastighedstog vil være fordoblet i 2030 og tredoblet i 2050, og rejser med kollektiv trafik i rutefart på under 500 km vil være kulstofneutrale i 2030 i Unionen. For at nå disse mål skal jernbanetransport blive mere attraktiv med hensyn til prisoverkommelighed, pålidelighed og *tjenester, der er* bedre tilpasset de rejsendes og speditørernes behov.

¹⁵ Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget — Strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet — en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden (COM(2020) 789 final af 9. december 2020).

Ændringsforslag 2

Forslag til forordning Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(2) I meddelelsen om en strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet¹⁵ fastsættes milepæle for at vise det europæiske transportsystems vej mod at nå målene om bæredygtig, intelligent og robust mobilitet. Det forventes, at jernbanegodstrafikken vil vokse med 50 % inden 2030 og være fordoblet inden 2050, trafik med højhastighedstog vil være fordoblet i 2030 og tredoblet i 2050, og rejser med kollektiv trafik i rutefart på under 500 km vil være kulstofneutrale i 2030 i Unionen. For at nå disse mål skal jernbanetransport blive mere attraktiv med hensyn til prisoverkommelighed, pålidelighed og *tilgængelighed, og tjenesterne skal være* bedre tilpasset de rejsendes og speditørernes behov.

¹⁵ Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget — Strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet — en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden (COM(2020) 789 final af 9. december 2020).

(2 a) Det mål, der ligger til grund for denne forordning, er at øge udnyttelsen af jernbaneinfrastrukturen og derved øge

jernbanetransportens andel af transport. Denne forordning kan imidlertid ikke alene tage højde for Unionens mål for dekarbonisering og trafikoverflytning. Både medlemsstaterne og Kommissionen bør fortsat arbejde på en lang række andre elementer, der kan bidrage til yderligere at øge både jernbaneinfrastruktur- og transportkapacitet, såsom sammenlægning af kanaler, hastighedsharmonisering, effektive passagerskift, brug af længere tog med større akseltryk, udrulning af harmoniseret ERTMS i hele Europa samt automatiseret togdrift.

Ændringsforslag 3

Forslag til forordning Betragtning 2 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(2 b) Det er vigtigt at tackle jernbanetransportens effektivitet med henblik på at øge det multimodale konkurrencemæssige aspekt mellem forskellige transportformer for at fremme en betydelig trafikoverflytning og nå de mål, der er fastsat i strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet. Derfor bør yderligere foranstaltninger til at øge jernbanernes konkurrenceevne, f.eks. lavere afgifter for sporadgang, også overvejes. Med en øget efterspørgsel efter jernbanekapacitet fra både passager- og godstransport bliver der også behov for investeringer for at gennemføre disse kapacitetsforbedrende foranstaltninger i praksis.

Ændringsforslag 4

Forslag til forordning Betragtning 2 d (ny)

(2d) Målene for overflytning til jernbane på EU-plan kræver nationale mål, der er baseret på konkrete nationale planer udarbejdet af medlemsstaterne efter en bottom-up-tilgang.

Begrundelse

Uden nationale planer, som tilsammen opfylder de overordnede EU-mål, vil disse mål blot forblive en ambition, hvis vi ikke har realistiske, konkrete planer, som kan overvåges og om nødvendigt ændres.

Ændringsforslag 5

**Forslag til forordning
Betragtning 5**

Kommissionens forslag

(5) Forvaltning af jernbaneinfrastrukturkapacitet og **trafikstyring** er afgørende for en velfungerende jernbanesektor. Driften af jernbanetransporttjenester skal planlægges og koordineres omhyggeligt for at gøre det muligt for tog med meget forskellige karakteristika, f.eks. med hensyn til hastighed og bremselængde, at dele de samme spor sikkert. Optimal forvaltning af kapaciteten skaber flere muligheder for jernbanetjenester og øger deres pålidelighed. Forordningen bør give infrastrukturforvalterne tilstrækkelig fleksibilitet til at kunne forvalte kapaciteten effektivt, samtidig med at det sikres, at alle jernbanevirksomheder behandles uden forskelsbehandling i forbindelse med deres adgang til nettet.

Ændringsforslag

(5) Forvaltning af jernbaneinfrastrukturkapacitet og **jernbanetrafikstyring** er afgørende for en velfungerende jernbanesektor. Driften af jernbanetransporttjenester skal planlægges og koordineres omhyggeligt for at gøre det muligt for tog med meget forskellige karakteristika, f.eks. med hensyn til hastighed og bremselængde, at dele de samme spor sikkert. Optimal forvaltning af kapaciteten skaber flere muligheder for jernbanetjenester og øger deres pålidelighed, **hvilket er en særdeles vigtig forudsætning for at øge markedet for nattog og opfylde ambitionerne om at overflytte gods til jernbanetransport.** Forordningen bør give infrastrukturforvalterne tilstrækkelig fleksibilitet til at kunne forvalte kapaciteten effektivt, samtidig med at det sikres, at alle jernbanevirksomheder behandles uden forskelsbehandling i forbindelse med deres adgang til nettet.

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning Betragtning 6

Kommissionens forslag

(6) I direktiv 2012/34/EU anerkendes medlemsstaternes ret til ikke at anvende reglerne for tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet på visse dele af jernbanenettet eller på visse jernbanetjenester, hvis en sådan undtagelse fra EU-rettens anvendelsesområde ikke vil påvirke det fælles europæiske jernbaneområdes funktion. Disse undtagelser bør fortsat finde anvendelse, og medlemsstaterne bør fortsat have ret til at anmode om sådanne undtagelser i fremtiden, også i henhold til denne forordning.

Ændringsforslag

(6) I direktiv 2012/34/EU anerkendes medlemsstaternes ret til ikke at anvende reglerne for tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet på visse dele af jernbanenettet eller på visse jernbanetjenester, hvis en sådan undtagelse fra EU-rettens anvendelsesområde ikke vil påvirke det fælles europæiske jernbaneområdes funktion. Disse undtagelser, **som er yderst begrænsede**, bør fortsat finde anvendelse, og medlemsstaterne bør fortsat have ret til at anmode om sådanne undtagelser i fremtiden, også i henhold til denne forordning.

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning Betragtning 7

Kommissionens forslag

(7) Reglerne og procedurerne for forvaltning af jernbaneinfrastrukturkapacitet bør **i højere grad afspejle** alle jernbanemarkedssegmenternes behov. De bør navnlig tage hensyn til nødvendigheden af langsigtet stabilitet i den tilgængelige kapacitet til passagertransport og af kortsigtet fleksibilitet inden for godstrafik for at imødekomme efterspørgslen på markedet. Derfor bør kapacitetsforvaltningsprocessen ikke længere primært have et årligt fokus, men tilrettelægges i tre efterfølgende faser af den strategiske kapacitetsplanlægning, nemlig planlægning og tildeling af kapacitet til jernbanetransport samt tilpasning og omlægning af kapacitet.

Ændringsforslag

(7) Reglerne og procedurerne for forvaltning af jernbaneinfrastrukturkapacitet bør **tage hensyn til og imødekomme** alle jernbanemarkedssegmenternes behov **på en ikkediskriminerende måde**. De bør navnlig tage hensyn til nødvendigheden af langsigtet stabilitet i den tilgængelige kapacitet til passagertransport og af kortsigtet fleksibilitet inden for godstrafik for at imødekomme efterspørgslen på markedet. Derfor bør kapacitetsforvaltningsprocessen ikke længere primært have et årligt fokus, men tilrettelægges i tre efterfølgende faser af den strategiske kapacitetsplanlægning, nemlig planlægning og tildeling af kapacitet til jernbanetransport samt

Indførelsen af bedre definerede og strukturerede faser, der giver mulighed for langsigtet planlægning og kortsigtet tilpasning af kapacitetsforvaltningen, vil især gavne tjenester, der er vanskeligere at planlægge på forhånd eller er mere komplekse at tilrettelægge, f.eks. godstog og internationale passagertog.

tilpasning og omlægning af kapacitet. Indførelsen af bedre definerede og strukturerede faser, der giver mulighed for langsigtet planlægning og kortsigtet tilpasning af kapacitetsforvaltningen, vil især gavne tjenester, der er vanskeligere at planlægge på forhånd eller er mere komplekse at tilrettelægge, f.eks. godstog og internationale passagertog, **herunder nattog**.

Ændringsforslag 8

Forslag til forordning Betragtning 8

Kommissionens forslag

(8) En stigende del af Unionens jernbanenet er enten overbelastet eller tæt på overbelastet og kan ikke imødekomme alle ansøgere behov for jernbaneinfrastrukturkapacitet og støtte yderligere vækst inden for jernbanetransport. Infrastrukturudvikling og digitalisering i overensstemmelse med de tekniske specifikationer for interoperabilitet, der er udviklet i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, navnlig European Rail Traffic Management System ("ERTMS"), forventes at medføre en forøgelse af den tilgængelige kapacitet på mellemlang til lang sigt. Infrastrukturforvalterne vil dog skulle opstille prioriteter for anvendelsen af overbelastede strækninger. Uden at det berører de generelle prioriteringsprincipper, som medlemsstaterne har fastsat for tildeling af infrastrukturkapacitet, bør infrastrukturforvalterne træffe beslutninger om prioriteter ved hjælp af gennemsigtige og harmoniserede metoder, der præciserer, hvordan der er taget hensyn til sociale, økonomiske og miljømæssige faktorer, og hvordan de påvirker deres beslutning.

Ændringsforslag

(8) En stigende del af Unionens jernbanenet er enten overbelastet eller tæt på overbelastet og kan ikke imødekomme alle ansøgere behov for jernbaneinfrastrukturkapacitet og støtte yderligere vækst inden for jernbanetransport. Infrastrukturudvikling og digitalisering i overensstemmelse med de tekniske specifikationer for interoperabilitet, der er udviklet i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, navnlig European Rail Traffic Management System ("ERTMS"), forventes at medføre en forøgelse af den tilgængelige kapacitet på mellemlang til lang sigt. Infrastrukturforvalterne vil dog skulle opstille prioriteter for anvendelsen af overbelastede strækninger. Uden at det berører de generelle prioriteringsprincipper, som medlemsstaterne har fastsat for tildeling af infrastrukturkapacitet, bør infrastrukturforvalterne træffe beslutninger om prioriteter ved hjælp af gennemsigtige og harmoniserede metoder, der præciserer, hvordan der er taget hensyn til sociale, økonomiske og miljømæssige faktorer, og hvordan de påvirker deres beslutning.
Disse socioøkonomiske og miljømæssige kriterier skal være baseret på anerkendte

metoder og den bedste tilgængelige viden. Kommissionen bør derfor tillægges beføjelser til at vedtage en delegeret retsakt, der fastsætter procedurer, kriterier og metoder. Ved udarbejdelsen af denne delegerede retsakt bør Kommissionen samarbejde med det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere (ENIM) og Den Europæiske Unions Jernbaneagentur (ERA), der er oprettet ved forordning (EU) 2016/796^{1a}.

^{1a} Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 881/2004 (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 1).

Ændringsforslag 9

Forslag til forordning Betragtning 8 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(8 a) Den eksisterende jernbaneinfrastrukturkapacitet er ikke tilstrækkelig til at nå Unionens mål for overflytning af trafik til jernbane i 2030 og 2050. Faktisk blev jernbanenettet i Unionen mellem 1990 og 2021 mindre med over 12 000 km. Opfyldelsen af Unionens mål for trafikoverflytning afhænger primært af en forøgelse af jernbaneeffektiviteten og en styrkelse af jernbanekapaciteten, idet det med henblik på sidstnævnte er nødvendigt med investeringer i vedligeholdelse, fornyelse og nyanlæggelse af jernbaneinfrastruktur. Dette omfatter anvendelse af de nationale budgetter, Connecting Europe-faciliteten (CEF), der blev oprettet i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning 2021/1153^{1a}, og private investeringer for

at råde bod på de afgørende manglende forbindelser, mindske flaskehalsene og sikre passende finansieringsniveauer for vedligeholdelse. Medlemsstaterne bør navnlig forhindre forringelse af jernbaneinfrastrukturen og minimere virkningerne af eventuelle kapacitetsbegrænsninger ved at sikre tilstrækkelig, stabil og rettidig langsigtet finansiering via flerårige præstationsaftaler, der bør indgås mellem medlemsstaten og infrastrukturforvalteren for en periode på mindst fem år.

^{1a} Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1153 af 7. juli 2021 om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1316/2013 og (EU) nr. 283/2014 (EUT L 249 af 14.7.2021, s. 38).

Ændringsforslag 10

Forslag til forordning Betragtning 9

Kommissionens forslag

(9) Den strategiske kapacitetsplanlægning bør forbedre udnyttelsen af jernbaneinfrastrukturen ved at foregribe efterspørgslen efter jernbanetjenester og tage hensyn til planlagt udvikling, fornyelse og vedligeholdelse af infrastruktur. Den bør sikre, at jernbaneinfrastrukturkapaciteten tildeles på en måde, der maksimerer jernbanetjenesternes samfundsmæssige værdi. Infrastrukturforvalterne bør sikre, at den strategiske planlægning gradvis tilvejebringer flere detaljer om tilgængelig kapacitet, og at den danner grundlag for kapacitetstildelingen.

Ændringsforslag

(9) Den strategiske kapacitetsplanlægning bør forbedre udnyttelsen af jernbaneinfrastrukturen ved at foregribe efterspørgslen efter jernbanetjenester og tage hensyn til planlagt udvikling, fornyelse og vedligeholdelse af infrastruktur. Den bør sikre, at jernbaneinfrastrukturkapaciteten tildeles på en måde, der maksimerer jernbanetjenesternes samfundsmæssige værdi, ***under hensyntagen til socioøkonomiske og miljømæssige indvirkninger***. Infrastrukturforvalterne bør sikre, at den strategiske planlægning gradvis tilvejebringer flere detaljer om tilgængelig kapacitet, og at den danner grundlag for kapacitetstildelingen.
Ansøgere, den europæiske

jernbaneplatform, kunder inden for jernbanetransport og deres sammenslutninger, Unionens og de nationale offentlige myndigheder bør høres i forbindelse med den strategiske planlægning, og de bør have mulighed for at komme med input til undersøgelsen om analyse af den forventede udvikling på transportmarkedet som er omhandlet i artikel 15 og fremsætte uafhængige bemærkninger til resultaterne.

Ændringsforslag 11

Forslag til forordning Betragtning 11

Kommissionens forslag

(11) Ved tildelingen af kapacitet bør infrastrukturforvalterne overholde de strategiske planer for kapacitetsudbud og samtidig sikre, at kapaciteten tildeles i overensstemmelse med markedsefterspørgslen på en retfærdig og ikkediskriminerende måde. Med henblik herpå kan visse kapacitetsansøgninger afslås, og kapacitetsforsyningsplanen skal ajourføres regelmæssigt for at afspejle den faktiske efterspørgsel.

Ændringsforslag

(11) Ved tildelingen af kapacitet bør infrastrukturforvalterne overholde de strategiske planer for kapacitetsudbud og samtidig sikre, at kapaciteten tildeles i overensstemmelse med markedsefterspørgslen på en retfærdig og ikkediskriminerende måde. Med henblik herpå kan visse kapacitetsansøgninger ***tilbydes alternativ kapacitet, eller, hvis der ikke eksisterer andre muligheder***, afslås, og kapacitetsforsyningsplanen skal ajourføres regelmæssigt for at afspejle den faktiske efterspørgsel.

Ændringsforslag 12

Forslag til forordning Betragtning 11 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(11a) På flere nationale jernbanemarkeder er infrastrukturforvalteren en del af et vertikalt integreret holdingselskab med en eller flere passager- og godstransportoperatører. Ved tildeling af

kapacitet til disse jernbanevirksomheder er det af hensyn til et velfungerende marked yderst vigtigt, at kapaciteten tildeles på en fair, rimelig og ikkediskriminerende måde. Navnlig bør følsomme oplysninger, der deles med infrastrukturforvalteren som led i kapacitetstildelingsprocessen, betragtes som fortrolige.

Ændringsforslag 13

Forslag til forordning Betragtning 12

Kommissionens forslag

(12) De forskellige jernbanemarkedssegmenter har forskellige muligheder for at foregribe deres behov for jernbaneinfrastrukturkapacitet. Nogle leverandører af jernbanegodstransport kan muligvis ikke identificere deres kapacitetsbehov i tide til at blive medtaget i køreplanen, dvs. i den årlige plan for togs og det rullende materiels bevægelser, og de passer muligvis ikke ind i den årlige plan. Derfor bør infrastrukturforvalterne også kunne tilbyde tilstrækkelig kapacitet med hensyn til kvalitet og kvantitet til jernbanetjenester, der har en svingende efterspørgsel, organiseres med relativt kort varsel, omfatter mere end én togkørsel og kan køre gentagne gange i en periode, der ikke nødvendigvis falder sammen med køreplansperiodens varighed.

Ændringsforslag 14

Forslag til forordning Betragtning 12 a (ny)

Ændringsforslag

(12) De forskellige jernbanemarkedssegmenter har forskellige muligheder for at foregribe deres behov for jernbaneinfrastrukturkapacitet. Nogle leverandører af jernbanegodstransport kan muligvis ikke identificere deres kapacitetsbehov i tide til at blive medtaget i køreplanen, dvs. i den årlige plan for togs og det rullende materiels bevægelser, og de passer muligvis ikke ind i den årlige plan. Derfor bør infrastrukturforvalterne også kunne tilbyde tilstrækkelig kapacitet med hensyn til kvalitet og kvantitet til jernbanetjenester, der har en svingende efterspørgsel, organiseres med relativt kort varsel, omfatter mere end én togkørsel og kan køre gentagne gange i en periode, der ikke nødvendigvis falder sammen med køreplansperiodens varighed. ***Denne type kapacitetstilbud kan også tilbydes i en pakke af minimumsforhåndsbergnede ikke-reserverede kanaler, som derefter kan tildeles med kort varsel.***

(12a) Der anvendes forskellig praksis for planlægning af tidsplaner i medlemsstaterne, og der bør tages hensyn til disse opfattelser i den strategiske kapacitetsplanlægning. Denne praksis kræver øget koordinering mellem infrastrukturforvaltere på tværs af grænserne, navnlig når infrastrukturforvalteren på forhånd planlægger kapacitet med brug af integrerede køreplaner.

Ændringsforslag 15

Forslag til forordning Betragtning 14

(14) En betydelig del af jernbanegodstransporten foregår over lange afstande og kræver grænseoverskridende samordning af infrastrukturforvaltere. Det politiske mål om at øge jernbanetrafikken afhænger også af øget grænseoverskridende personbefordring. For at lette og fremme øget grænseoverskridende trafik i det fælles europæiske jernbaneområde er det nødvendigt at sikre større sammenhæng og harmonisering af regler og procedurer for forvaltning af jernbaneinfrastrukturkapacitet. Derfor bør det europæiske netværk af infrastrukturforvalteres rolle styrkes, således at det får til opgave at udarbejde retningslinjer for en harmoniseret gennemførelse af denne forordning om procedurer og metoder til forvaltning af jernbaneinfrastrukturkapacitet med aktiv koordinering af grænseoverskridende kapacitet og trafik. Det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere bør navnlig udvikle europæiske rammer for kapacitetsforvaltning, for koordinering af

(14) En betydelig del af jernbanegodstransporten foregår over lange afstande og kræver grænseoverskridende samordning af infrastrukturforvaltere. Det politiske mål om at øge jernbanetrafikken afhænger også af øget grænseoverskridende personbefordring. For at lette og fremme øget grænseoverskridende trafik i det fælles europæiske jernbaneområde er det nødvendigt at sikre større sammenhæng og harmonisering af regler og procedurer for forvaltning af jernbaneinfrastrukturkapacitet. Derfor bør det europæiske netværk af infrastrukturforvalteres rolle styrkes, således at det får til opgave at udarbejde retningslinjer for en harmoniseret gennemførelse af denne forordning om procedurer og metoder til forvaltning af jernbaneinfrastrukturkapacitet med aktiv koordinering af grænseoverskridende kapacitet og trafik. Det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere bør navnlig udvikle europæiske rammer for kapacitetsforvaltning, for koordinering af

grænseoverskridende trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring og for præstationsvurdering.

grænseoverskridende trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring og for præstationsvurdering.

Jernbanevirksomheder, ansøgere og andre operationelle interessenter bør også høres i forbindelse med udviklingen af disse europæiske rammer.

Ændringsforslag 16

Forslag til forordning Betragtning 15

Kommissionens forslag

(15) I de europæiske rammer, der udvikles af det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere, bør der udstikkes retningslinjer, som infrastrukturforvalterne bør gøre deres yderste for at følge, samtidig med at de fortsat har ansvaret for deres operationelle beslutninger. Infrastrukturforvalterne bør begrunde enhver afvigelse fra de rammer, der er udviklet af det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere. Denne tilgang anses for at skabe en balance mellem behovet for koordinering og anvendelse af harmoniserede tilgange i det fælles europæiske jernbaneområde og behovet for at tilpasse procedurer og metoder til de særlige forhold i bestemte geografiske områder. Efter fem års anvendelse af denne forordning bør Kommissionen vurdere, om status med hensyn til procedurernes og metodernes konvergens og effektiviteten af samordningen mellem infrastrukturforvalterne samt de generelle fremskridt hen imod oprettelsen af det fælles europæiske jernbaneområde berettiger indførelsen af sekundær lovgivning til erstatning af elementer i de europæiske rammer, der er udviklet af det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere.

Ændringsforslag

(15) I de europæiske rammer, der udvikles af det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere, bør der udstikkes retningslinjer, som infrastrukturforvalterne bør gøre deres yderste for at følge, samtidig med at de fortsat har ansvaret for deres operationelle beslutninger. Infrastrukturforvalterne bør begrunde enhver afvigelse fra de rammer, der er udviklet af det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere, ***og afvigelser bør kun tillades i ganske særlige tilfælde og skal godkendes af det nationale jernbanetilsynsorgan.*** Denne tilgang anses for at skabe en balance mellem behovet for koordinering og anvendelse af harmoniserede tilgange i det fælles europæiske jernbaneområde og behovet for at tilpasse procedurer og metoder til de særlige forhold i bestemte geografiske områder. Efter fem års anvendelse af denne forordning bør Kommissionen vurdere, om status med hensyn til procedurernes og metodernes konvergens og effektiviteten af samordningen mellem infrastrukturforvalterne samt de generelle fremskridt hen imod oprettelsen af det fælles europæiske jernbaneområde berettiger indførelsen af sekundær lovgivning til erstatning af elementer i de europæiske rammer, der er udviklet af det europæiske netværk af

infrastrukturforvaltere.

Ændringsforslag 17

Forslag til forordning Betragtning 15 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(15a) Den Europæiske Unions Jernbaneagentur (ERA) bør tildeles nye opgaver for at sikre et gnidningsløst europæisk jernbanenet og styrke den grænseoverskridende jernbanetrafik og jernbanedriften på flere net for både gods- og passagertransport. ERA bør arbejde tæt sammen med det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere (ENIM) og netværkskoordinatoren om udførelsen af sine nye opgaver.

Ændringsforslag 18

Forslag til forordning Betragtning 15 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(15b) ERA's ressourcer er utilstrækkelig i betragtning af omfanget af den foreslåede forøgelse af agenturets opgaver og omfanget af EU's ambitioner med denne forordning. Størrelsen af de finansielle midler til udførelsen af ERA's opgaver i medfør af denne forordning bør komme fra margener, der ikke er tildelt under lofterne i den flerårige finansielle ramme (FFR), eller mobiliseres gennem de ikketematiske særlige instrumenter under FFR. Eftersom Kommissionens forslag til revision af FFR ikke styrkede ERA's budget, kan forhøjelsen af bevillingerne til ERA ikke opvejes af en kompenserende reduktion af de programmerede udgifter under CEF Transport eller føre til en reduktion

af finansieringen til andre EU-programmer.

Ændringsforslag 19

Forslag til forordning Betragtning 17

Kommissionens forslag

(17) Drift af jernbaneinfrastruktur kræver ikke blot et tæt samarbejde mellem infrastrukturforvalterne, men også et stærkt samspil med jernbanevirksomheder og andre interessenter, der er direkte involveret i jernbanetransport og multimodal transport og logistik. Det er derfor nødvendigt at sikre en struktureret samordning mellem infrastrukturforvaltere og andre interessenter.

Ændringsforslag

(17) Drift af jernbaneinfrastruktur kræver ikke blot et tæt samarbejde mellem infrastrukturforvalterne, men også et stærkt samspil med jernbanevirksomheder og andre interessenter, der er direkte involveret i jernbanetransport og multimodal transport og logistik. Det er derfor nødvendigt at sikre en struktureret samordning mellem infrastrukturforvaltere og andre interessenter. ***For at styrke jernbanevirksomhedernes og ansøgenes rolle, oprettes ERP som et rådgivende organ for ENIM. Operatører af servicefaciliteter og terminaler, interessenter med multimodal kapacitet såsom sø- og indlandshavne og ejere af andre jernbanerelaterede servicefaciliteter kan også være en del af ERP. ENIM bør rådføre sig med ERP før den forbereder indførelsen af de europæiske rammer for kapacitetsstyring, trafikstyring og præstationsstyring. ERP kunne ud over at give ENIM et mere præcist syn på markedsudviklingen også afgive initiativudtalelser vedrørende ENIM's og ERA's forslag eller afgørelser.***

Ændringsforslag 20

Forslag til forordning Betragtning 18

Kommissionens forslag

(18) Jernbanetransportens pålidelighed er et af de aspekter, der værdsættes mest af

Ændringsforslag

(18) Jernbanetransportens pålidelighed er et af de aspekter, der værdsættes mest af

jernbanekunderne. Køreplanernes pålidelighed er også af afgørende betydning for, at jernbanesystemet kan fungere gnidningsløst med et stærkt samspil mellem tjenester og eksterne virkninger i nettet. Derfor bør afvigelser fra køreplanen holdes på et minimum. Desuden bør der indføres et system med passende incitamenters for at fremme infrastrukturforvalternes, jernbanevirksomhedernes og andre relevante interessenters opfyldelse af deres forpligtelser. Disse incitamenters bør være af både økonomisk og ikkeøkonomisk art.

jernbanekunderne, *og er ikke mindst en afgørende forudsætning for at få gang i markedet for nattog igen, hvor jernbanekunder og ansøgere god tid i forvejen er nødt til at vide, hvordan togene kan køre.* Køreplanernes pålidelighed er også af afgørende betydning for, at jernbanesystemet kan fungere gnidningsløst med et stærkt samspil mellem tjenester og eksterne virkninger i nettet. Derfor bør afvigelser fra køreplanen holdes på et minimum. Desuden bør der indføres et system med passende incitamenters for at fremme infrastrukturforvalternes, jernbanevirksomhedernes, *servicefacilitetsoperatørers*, og andre relevante interessenters opfyldelse af deres forpligtelser. Disse incitamenters bør være af både økonomisk og ikkeøkonomisk art.

Ændringsforslag 21

Forslag til forordning Betragtning 19

Kommissionens forslag

(19) Løbende overvågning af jernbaneinfrastrukturens og jernbanetransportens kvalitet er en forudsætning for at forbedre disse tjenesters resultater. Det er *derfor* nødvendigt at etablere et gennemsigtigt og objektivt system af indikatorer, der giver feedback om præstationsaspekter, der er relevante for de forskellige operationelle interessenter og for jernbanetransportens slutkunder. I systemets primære funktion bør der være fokus på at overvåge opfyldelsen af de operationelle interessenters forpligtelser og fremskridt med hensyn til resultater over tid under hensyntagen til forskellige forhold og karakteristika i jernbanesektoren. Med henblik på oprettelsen af et sådant system og analysen af dets output bør Kommissionen kunne benytte uafhængige

Ændringsforslag

(19) Løbende overvågning af jernbaneinfrastrukturens og jernbanetransportens kvalitet er en forudsætning for at forbedre disse tjenesters resultater. *Infrastrukturforvaltere bør derfor overvåge og benchmarke jernbaneinfrastrukturens og jernbanetransportens resultater. Infrastrukturforvalterne bør, når de fastsætter deres egne præstationsmål i planen, jf. artikel 8, stk. 3 i direktiv 2012/34/EU, rådføre sig med de nationale tilsynsmyndigheder, nationale ministerier og Kommissionen for at sikre, at disse mål er i overensstemmelse med Unionens præstationsmål.* Det er *også* nødvendigt at etablere et gennemsigtigt og objektivt system af indikatorer, der giver feedback om præstationsaspekter, der er relevante

eksperter i form af et præstationsvurderingsorgan. Dette organ bør kunne give Kommissionen uafhængig **rådgivning** på alle områder, der har indflydelse på resultaterne inden for jernbanetransport og infrastrukturforvaltning.

for de forskellige operationelle interessenter og for jernbanetransportens slutkunder. I systemets primære funktion bør der være fokus på at overvåge opfyldelsen af de operationelle interessenters forpligtelser og fremskridt med hensyn til resultater over tid under hensyntagen til forskellige forhold og karakteristika i jernbanesektoren. Med henblik på oprettelsen af et sådant system og analysen af dets output bør Kommissionen **og ERA** kunne benytte uafhængige eksperter **med indgående kendskab til jernbanesektoren** i form af et præstationsvurderingsorgan. Dette organ bør kunne give Kommissionen **og ERA** uafhængig **ekspertrådgivning** på alle områder, der har indflydelse på resultaterne inden for jernbanetransport og infrastrukturforvaltning.

Ændringsforslag 22

Forslag til forordning Betragtning 20

Kommissionens forslag

(20) For at forbedre jernbaneinfrastrukturens resultater på det fælles europæiske jernbaneområde bør infrastrukturforvalterne i tæt samarbejde med Kommissionen, præstationsvurderingsorganet og relevante interessenter etablere og gennemføre en fælles ramme for præstationsvurdering. Denne ramme bør sikre, at alle EU-infrastrukturforvaltere anvender fælles principper og metoder til måling af resultater ved hjælp af aftalte indikatorer. Rammen bør gøre det muligt at identificere præstationsmangler på EU's jernbanenet. Den bør sikre, at infrastrukturforvalterne fastsætter præstationsmål under hensyntagen til de særlige forhold i det net, de forvalter, men samtidig sikrer sammenhæng ved at identificere de mest relevante præstationsmangler. Rammen bør

Ændringsforslag

(20) For at forbedre jernbaneinfrastrukturens resultater på det fælles europæiske jernbaneområde bør infrastrukturforvalterne i tæt samarbejde med Kommissionen, **ERA**, præstationsvurderingsorganet og relevante interessenter etablere og gennemføre en fælles ramme for præstationsvurdering. Denne ramme bør sikre, at alle EU-infrastrukturforvaltere anvender fælles principper og metoder til måling af resultater ved hjælp af aftalte indikatorer. Rammen bør gøre det muligt at identificere præstationsmangler på EU's jernbanenet. Den bør sikre, at infrastrukturforvalterne fastsætter præstationsmål under hensyntagen til de særlige forhold i det net, de forvalter, men samtidig sikrer sammenhæng ved at identificere de mest relevante præstationsmangler. Rammen bør

gøre det muligt for infrastrukturforvalterne at samarbejde på EU-plan om at identificere foranstaltninger til afhjælpning af præstationsmangler og overvågning af deres indvirkning. Infrastrukturforvalterne bør regelmæssigt revidere denne ramme for at sikre, at den er egnet til formålet, inden for rammerne af samarbejdet i det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere og under hensyntagen til præstationsvurderingsorganets og Kommissionens udtalelse.

Ændringsforslag 23

Forslag til forordning Betragtning 22

Kommissionens forslag

(22) Jernbanetilsynsorganerne bør samarbejde på EU-plan for at sikre en ensartet anvendelse af regelsættet og en ensartet behandling af ansøgere på tværs af det fælles europæiske jernbaneområde. De bør gøre dette gennem det europæiske netværk af tilsynsorganer på jernbaneområdet med henblik på at udarbejde fælles metoder for de afgørelser, som de i henhold til denne forordning er beføjet til at træffe. Med henblik herpå bør **det europæiske netværk af tilsynsorganer på jernbaneområdet** udføre koordineringsopgaver og fremsætte ikkebindende henstillinger og udtalelser, som ikke berører jernbanetilsynsorganernes eller infrastrukturforvalternes beføjelser.

gøre det muligt for infrastrukturforvalterne at samarbejde på EU-plan, **herunder inden for ERA**, om at identificere foranstaltninger til afhjælpning af præstationsmangler og overvågning af deres indvirkning. Infrastrukturforvalterne bør regelmæssigt revidere denne ramme for at sikre, at den er egnet til formålet, inden for rammerne af samarbejdet **med ERA** i det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere og under hensyntagen til præstationsvurderingsorganets og Kommissionens udtalelse.

Ændringsforslag

(22) Jernbanetilsynsorganerne bør samarbejde på EU-plan for at sikre en ensartet anvendelse af regelsættet og en ensartet behandling af ansøgere på tværs af det fælles europæiske jernbaneområde. De bør gøre dette gennem det europæiske netværk af tilsynsorganer på jernbaneområdet (**ENRRB**) med henblik på at udarbejde fælles metoder for de afgørelser, som de i henhold til denne forordning er beføjet til at træffe. Med henblik herpå bør **ENRRB** udføre koordineringsopgaver og fremsætte ikkebindende henstillinger og udtalelser, som ikke berører jernbanetilsynsorganernes eller infrastrukturforvalternes beføjelser. **ENRRB bør kontrollere, om de europæiske rammer er forenelige med de lovgivningsmæssige mål i denne forordning. Reguleringstilsyn bør udformes på en sådan måde, at det forhindrer, at nationale afgørelser underminerer de harmoniserede procedurer, der er beskrevet i de europæiske rammer, medmindre undtagelserne i denne forordning finder**

anvendelse.

Ændringsforslag 24

Forslag til forordning Betragtning 23

Kommissionens forslag

(23) En effektiv forvaltning af jernbanekapacitet og trafikstyring kræver udveksling af data og oplysninger mellem infrastrukturforvaltere, ansøgere og andre operationelle interessenter. Denne udveksling kan være betydeligt mere effektiv ved brug af interoperable digitale værktøjer og, hvor det er muligt, automatisering. Specifikationer for interoperabilitet bør derfor gennemføres som en prioritet og videreudvikles for at holde trit med den teknologiske udvikling og de nye processer, der foreslås i denne forordning.

Ændringsforslag

(23) En effektiv forvaltning af jernbanekapacitet og trafikstyring kræver udveksling af data og oplysninger mellem infrastrukturforvaltere, ansøgere og andre operationelle interessenter. Denne udveksling kan være betydeligt mere effektiv ved brug af interoperable digitale værktøjer og, hvor det er muligt, automatisering. Specifikationer for interoperabilitet bør derfor gennemføres som en prioritet og videreudvikles for at holde trit med den teknologiske udvikling og de nye processer, der foreslås i denne forordning. ***For at sikre en hurtig udvikling og gennemførelse bør Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage en delegeret retsakt med henblik på gennemførelse og forvaltning af en integreret digital europæisk jernbanetrafikstyring. Da ERA er den europæiske systemmyndighed for telematikapplikationer, bør det inddrages tæt i udviklingen og gennemførelsen af de digitale værktøjer, der er omhandlet i artikel 62 i denne forordning, for at sikre, at de er i overensstemmelse med TSI'en for trafiktelematik som defineret i direktiv (EU) 2016/797 og i overensstemmelse med artikel 23 i forordning (EU) 2016/796.***

Ændringsforslag 25

Forslag til forordning Betragtning 23 a (ny)

(23a) Arbejdstagere er afgørende for, at jernbanesektoren kan fungere effektivt. Digitaliseringen er afgørende for at gøre tjenesterne mere effektive og øge kvaliteten af dem. Digitaliseringen og automatiseringen af jernbanekapaciteten og trafikstyringen vil skulle ledsages af en styrkelse af de digitale færdigheder hos de ansatte i sektoren. Yderligere uddannelse og investeringer i udbygning af digitale kompetencer med hensyn til nye digitale krav vil gøre det muligt for de ansatte at tilpasse sig og yde et positivt bidrag til at sikre en velfungerende sektor gennem en styrket kommunikation og en forbedret evne til at håndtere uventede begivenheder.

Ændringsforslag 26

Forslag til forordning Betragtning 29

(29) I den efterfølgende evaluering af forordning (EU) nr. 913/2010²⁰ blev det konkluderet, at forordningens virkning var for begrænset til at bidrage til en trafikoverflytning fra vej til jernbane. Desuden var samarbejdet mellem medlemsstaterne og infrastrukturforvalterne om forvaltningen af jernbaneinfrastruktur stadig ineffektivt ud fra et grænseoverskridende perspektiv. Evalueringen har også vist, at særskilt forvaltning af kapaciteten i godstogskorridorerne og i resten af nettet ikke er effektiv. Der bør gælde et fælles regelsæt for driften af jernbanenettets kapacitet, som konsoliderer de relevante bestemmelser i direktiv 2012/34/EU og forordning (EU) nr. 913/2010. Forordning (EU) nr. 913/2010 og bestemmelserne i direktiv 2012/34/EU om kapacitetstildeling

(29) I den efterfølgende evaluering af forordning (EU) nr. 913/2010²⁰ blev det konkluderet, at forordningens virkning var for begrænset til at bidrage til en trafikoverflytning fra vej til jernbane. Desuden var samarbejdet mellem medlemsstaterne og infrastrukturforvalterne om forvaltningen af jernbaneinfrastruktur stadig ineffektivt ud fra et grænseoverskridende perspektiv. Evalueringen har også vist, at særskilt forvaltning af kapaciteten i godstogskorridorerne og i resten af nettet ikke er effektiv. Der bør gælde et fælles regelsæt for driften af jernbanenettets kapacitet, som konsoliderer de relevante bestemmelser i direktiv 2012/34/EU og forordning (EU) nr. 913/2010. Forordning (EU) nr. 913/2010 og bestemmelserne i direktiv 2012/34/EU om kapacitetstildeling

bør derfor ophæves og erstattes af nærværende forordning.

²⁰ SWD(2021) 134 final af 2.6.2021.

Ændringsforslag 27

Forslag til forordning Betragtning 29 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag 28

Forslag til forordning Betragtning 30

Kommissionens forslag

(30) I forbindelse med udarbejdelsen af køreplanen skal der gennemføres forberedende aktiviteter i årene forud for den pågældende køreplans ikrafttræden. Overgangen fra den lovgivningsmæssige ramme indført ved direktiv **2013/34/EU** og forordning (EU) nr. 913/2010 til den ramme, der indføres ved nærværende forordning, indebærer derfor, at udarbejdelsen af køreplaner under den nye ramme bør påbegyndes parallelt med anvendelsen af reglerne under den

bør derfor ophæves og erstattes af nærværende forordning. **De relevante artikler i forordning (EU) 1315/2013 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet bør ændres i overensstemmelse hermed.**

²⁰ SWD(2021) 134 final af 2.6.2021.

Ændringsforslag

(29a) Der bør på samme måde sikres en tilpasning til følgende gennemførelsesforordninger for så vidt angår reglerne for tildeling i servicefaciliteter (gennemførelsesforordning (EU) 2017/2177) og for så vidt angår procedurer og kriterier vedrørende rammeaftaler (gennemførelsesforordning (EU) 2016/545).

Ændringsforslag

(30) I forbindelse med udarbejdelsen af køreplanen skal der gennemføres forberedende aktiviteter i årene forud for den pågældende køreplans ikrafttræden. Overgangen fra den lovgivningsmæssige ramme indført ved direktiv **2012/34/EU** og forordning (EU) nr. 913/2010 til den ramme, der indføres ved nærværende forordning, indebærer derfor, at udarbejdelsen af køreplaner under den nye ramme bør påbegyndes parallelt med anvendelsen af reglerne under den

nuværende ramme. En dobbelt ordning skal derfor finde anvendelse i en overgangsfase, hvor de nødvendige forberedende skridt til en bestemt køreplan bør være i overensstemmelse med den retlige ramme, der gælder for denne specifikke køreplan. **Ansøgere**, der **har** indgået **rammeaftaler** under den nuværende ramme, bør **have mulighed for fortsat at ansøge i en overgangsperiode under den nye ordning**.

Ændringsforslag 29

Forslag til forordning Betragtning 31

Kommissionens forslag

(31) I henhold til den nye ramme bør de forberedende skridt til en køreplan påbegyndes med offentliggørelsen af en kapacitetsstrategi fem år før en bestemt køreplan træder i kraft. Med henblik på en hurtig anvendelse af den nye lovgivningsmæssige ramme og under hensyntagen til det forberedende arbejde, der allerede er iværksat i sektoren, kan aktivitetsplanen for udarbejdelse af de første to køreplaner afkortes til 38 måneder ved at afkorte kapacitetsstrategifasen. Den første køreplan under den nye lovgivningsmæssige ramme bør derfor være den køreplan, der træder i kraft den [9. december 2029]. Alle interessenter bør straks påbegynde de nødvendige forberedelser med henblik på at overholde den nye ramme —

Ændringsforslag 30

nuværende ramme. En dobbelt ordning skal derfor finde anvendelse i en overgangsfase, hvor de nødvendige forberedende skridt til en bestemt køreplan bør være i overensstemmelse med den retlige ramme, der gælder for denne specifikke køreplan. **Rammeaftaler**, der **er** indgået under den nuværende ramme, bør **kunne fortsætte indtil deres kontrakts udløb**.

Ændringsforslag

(31) I henhold til den nye ramme bør de forberedende skridt til en køreplan påbegyndes med offentliggørelsen af en kapacitetsstrategi fem år før en bestemt køreplan træder i kraft. Med henblik på en hurtig anvendelse af den nye lovgivningsmæssige ramme og under hensyntagen til det forberedende arbejde, der allerede er iværksat i sektoren, kan aktivitetsplanen for udarbejdelse af de første to køreplaner afkortes til 38 måneder ved at afkorte kapacitetsstrategifasen. Den første køreplan under den nye lovgivningsmæssige ramme bør derfor være den køreplan, der træder i kraft den [9. december 2029]. Alle interessenter bør straks påbegynde de nødvendige forberedelser med henblik på at overholde den nye ramme. **En tidligere ansøgningsdato kan overvejes for medlemsstater, der er i stand til at bevise, at de har gennemført alle de nødvendige foranstaltninger inden forordningens vedtagelsesdato** —

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1 a. Denne forordning fastsætter også regler og procedurer for gennemførelsen af et integreret digitalt europæisk jernbanetrafikstyringssystem.

Ændringsforslag 31

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2. Denne forordning finder anvendelse på infrastruktur, der anvendes til indenlandsk og international jernbanetransport, jf. artikel 1, stk. 2, i direktiv 2012/34/EU, herunder servicefaciliteter som defineret i artikel 3, nr. 11, i nævnte direktiv.

2. Denne forordning finder anvendelse på **Unionens jernbanesystem, som defineret i artikel 2, nr. 1), i direktiv 2016/797, og den** infrastruktur, der anvendes til indenlandsk og international jernbanetransport, jf. artikel 1, stk. 2, i direktiv 2012/34/EU, herunder servicefaciliteter som defineret i artikel 3, nr. 11, i nævnte direktiv.

Ændringsforslag 32

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3. Kapitel II-V i denne forordning finder ikke anvendelse på jernbaneinfrastruktur eller jernbanetjenester, der er undtaget fra anvendelsen af kapitel IV i direktiv 2012/34/EU i overensstemmelse med artikel 2, stk. 3, 3a, 4, 8, 8a og 10, i nævnte direktiv i de relevante undtagelsers gyldighedsperiode.

3. Kapitel II-V i denne forordning finder ikke anvendelse på jernbaneinfrastruktur eller jernbanetjenester, der er undtaget fra anvendelsen af kapitel IV i direktiv 2012/34/EU i overensstemmelse med artikel 2, stk. 3, 3a, 4, 8, 8a, **9** og 10, i nævnte direktiv i de relevante undtagelsers gyldighedsperiode.

Ændringsforslag 33

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag

a) udnytte den disponible infrastrukturkapacitet så effektivt som muligt som krævet i artikel 26 i direktiv 2012/34/EU

Ændringsforslag

a) udnytte den disponible infrastrukturkapacitet så effektivt som muligt som krævet i artikel 26 i direktiv 2012/34/EU **med henblik på at øge jernbanetransportens andel, både i passager- og godstransport, i overensstemmelse med Unionens klimamål**

Ændringsforslag 34

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra d

Kommissionens forslag

d) muliggøre en gnidningsløs jernbanetraфик på mere end ét net

Ændringsforslag

d) muliggøre en gnidningsløs jernbanetraфик, **der kører til tiden**, på mere end ét net **og på tværs af grænser ved at bestræbe sig på at fjerne flaskehalse og driftsmæssige hindringer**

Ændringsforslag 35

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f

Kommissionens forslag

f) vurdere og forbedre jernbaneinfrastrukturens og jernbanetransportens resultater i tæt samarbejde med operatører i jernbanesektoren

Ændringsforslag

f) vurdere og forbedre jernbaneinfrastrukturens og jernbanetransportens resultater i tæt samarbejde med operatører i jernbanesektoren, **herunder servicefaciliteter, der er direkte involveret i en jernbanetjeneste**

Ændringsforslag 36

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra g

Kommissionens forslag

g) bidrage til gennemførelsen og udviklingen af det fælles europæiske jernbaneområde.

Ændringsforslag

g) bidrage til gennemførelsen og udviklingen af det fælles europæiske jernbaneområde, **navnlig gennem fælles europæiske tekniske og operationelle regler og standarder, krav til teknisk udstyr og certificering af personale.**

Ændringsforslag 37

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – nr. 1

Kommissionens forslag

1) "force majeure": enhver uforudseelig eller **usædvanlig** begivenhed eller situation, som infrastrukturforvalteren eller **jernbanevirksomheden** ikke har kontrol over, og som ikke kan **undgåes eller** afhjælpes med rimelig forudseenhed og omhu, ikke kan løses ved hjælp af foranstaltninger, der er rimelige og mulige **for dem set** ud fra et teknisk eller økonomisk synspunkt, **som rent faktisk er opstået** og objektivt kontrollerbar, og **som gør** det umuligt for infrastrukturforvalteren midlertidigt eller permanent at opfylde sine forpligtelser i henhold til denne forordning eller direktiv 2012/34/EU eller for jernbanevirksomheden at opfylde sine kontraktlige forpligtelser over for en eller flere infrastrukturforvaltere

Ændringsforslag

1) "force majeure": enhver uforudseelig, **uundgåelig** eller **ekstraordinær** begivenhed eller situation, som infrastrukturforvalteren, **jernbanevirksomheden** eller **ansøgeren** ikke har kontrol over, og som ikke kan afhjælpes med rimelig forudseenhed og omhu, **og** ikke kan løses ved hjælp af foranstaltninger, der er rimelige og mulige ud fra et teknisk eller økonomisk synspunkt, **herunder omlægning af rejsen på tværs af grænserne; denne begivenhed skal faktisk have fundet sted** og **være** objektivt kontrollerbar, og **gøre** det umuligt for infrastrukturforvalteren midlertidigt eller permanent at opfylde sine forpligtelser i henhold til denne forordning eller direktiv 2012/34/EU eller for jernbanevirksomheden at opfylde sine kontraktlige forpligtelser over for en eller flere infrastrukturforvaltere

Ændringsforslag 38

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – point 2 a (nyt)

(2a) "ansøger": en jernbanevirksomhed eller en international sammenslutning af jernbanevirksomheder eller andre fysiske eller juridiske personer som f.eks. kompetente myndigheder som defineret i artikel 2, litra b), i Europa-Parlaments og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007^{1a} og speditører samt operatører inden for kombineret transport, som har en almennyttig eller forretningsmæssig interesse i at købe infrastrukturkapacitet

^{1a} **Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 af 23. oktober 2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 1191/69 og (EØF) nr. 1107/70 (EUT L 315 af 3.12.2007, s. 1).**

Ændringsforslag 39

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 2 – nr. 3

Kommissionens forslag

3) "operationel interessent": en ansøger, en **jernbanevirksomhed**, en infrastrukturforvalter, en operatør af jernbaneservicefaciliteter, en udbyder af jernbanerelaterede tjenesteydelser og enhver anden enhed, der er direkte involveret i driften af en jernbanetransporttjeneste

Ændringsforslag 40

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 2 – point 17 a (nyt)

Ændringsforslag

3) "operationel interessent": en ansøger, en **sammenslutning af ansøgere**, en infrastrukturforvalter, en operatør af jernbaneservicefaciliteter, en udbyder af jernbanerelaterede tjenesteydelser og enhver anden enhed, der er direkte involveret i driften af en jernbanetransporttjeneste

(17a) "systematiske kanaler": kanaler, der er baseret på artikel 11 og 20 i denne forordning, og som er planlagt på forhånd i en regelmæssig plan for køreplansperioden

Ændringsforslag 41

Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Infrastrukturforvalterne bestræber sig på at følge fælles principper og procedurer for forvaltning af jernbaneinfrastrukturkapacitet. Med henblik herpå udvikler og vedtager **ENIM** senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] en "europæisk ramme for kapacitetsforvaltning" i overensstemmelse med bestemmelserne i kapitel II.

Ændringsforslag

1. Infrastrukturforvalterne bestræber sig på at følge fælles principper og procedurer for forvaltning af jernbaneinfrastrukturkapacitet. Med henblik herpå udvikler **ENIM i samråd med ERP** og vedtager senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] en "europæisk ramme for kapacitetsforvaltning" i overensstemmelse med bestemmelserne i kapitel II.

Ændringsforslag 42

Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Infrastrukturforvalterne tager i videst muligt omfang hensyn til den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning ved udarbejdelsen af den netvejledning, der er omhandlet i artikel 27 i direktiv 2012/34/EU, navnlig indholdet i bilag IV til denne forordning. De **gør** i netvejledningen **rede for** årsagerne til enhver afvigelse fra de fælles principper og procedurer fastlagt i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning.

Ændringsforslag

4. Infrastrukturforvalterne tager i videst muligt omfang hensyn til den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning ved udarbejdelsen af den netvejledning, der er omhandlet i artikel 27 i direktiv 2012/34/EU, navnlig indholdet i bilag IV til denne forordning. De **begrunder** i netvejledningen årsagerne til enhver afvigelse fra de fælles principper og procedurer fastlagt i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning. **Afvielser er kun tilladt i ganske særlige**

og tilfælde og skal godkendes af det nationale jernbanetilsynsorgan.

Ændringsforslag 43

Forslag til forordning Artikel 6 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4 a. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 71 med henblik på at fastlægge de fælles principper og procedurer for forvaltning af jernbaneinfrastrukturkapacitet og ændre nærværende artikels stk. 2. Disse delegerede retsakter vedtages senest den... [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden].

Ændringsforslag 44

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1. Ansøgere kan indgive ansøgninger om infrastrukturkapacitet. For at kunne benytte en sådan infrastrukturkapacitet skal ansøgerne udpege en jernbanevirksomhed, der skal indgå en aftale med infrastrukturforvalteren i overensstemmelse med artikel 28 i direktiv 2012/34/EU. Dette berører ikke ansøgernes ret til at indgå rammeaftaler med infrastrukturforvaltere i overensstemmelse med artikel 31 i denne forordning.

1. Ansøgere kan indgive ansøgninger om infrastrukturkapacitet. For at kunne benytte en sådan infrastrukturkapacitet skal ansøgerne, **der ikke er en jernbanevirksomhed**, udpege en jernbanevirksomhed, der skal indgå en aftale med infrastrukturforvalteren i overensstemmelse med artikel 28 i direktiv 2012/34/EU. Dette berører ikke ansøgernes ret til at indgå rammeaftaler med infrastrukturforvaltere i overensstemmelse med artikel 31 i denne forordning.

Ændringsforslag 45

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Infrastrukturforvalteren **kan fastsætte** krav til ansøgere for at sikre, at infrastrukturforvalterens legitime forventninger om fremtidige indtægter og udnyttelsen af infrastrukturen kan opfyldes. Sådanne krav skal være rimelige, gennemsigtige og ikkediskriminerende. De skal præciseres i netvejledningen, jf. bilag IV, **punkt 1, litra b**). De kan kun omfatte en finansiel garanti, som ikke må overstige et passende niveau, der står i et rimeligt forhold til niveauet for ansøgerens forventede aktivitet, og en garanti for evnen til at udarbejde bud på infrastrukturkapacitet i overensstemmelse med reglerne.

Ændringsforslag 46

Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Kommissionen **kan vedtage** gennemførelsesretsakter med nærmere kriterier for anvendelsen af stk. 2. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 72, stk. 3.

Ændringsforslag 47

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 2 – afsnit 2

Ændringsforslag

2. Infrastrukturforvalteren **fastsætter** krav til ansøgere for at sikre, at infrastrukturforvalterens legitime forventninger om fremtidige indtægter og udnyttelsen af infrastrukturen kan opfyldes. Sådanne krav skal være rimelige, gennemsigtige og ikkediskriminerende. De skal præciseres i netvejledningen, jf. bilag IV, **punkt 2, litra c**). De kan kun omfatte en finansiel garanti, som ikke må overstige et passende niveau, der står i et rimeligt forhold til niveauet for ansøgerens forventede aktivitet, og en garanti for evnen til at udarbejde bud på infrastrukturkapacitet i overensstemmelse med reglerne.

Ændringsforslag

3. Kommissionen **vedtager senest den [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]** gennemførelsesretsakter med nærmere kriterier for anvendelsen af stk. 2. **Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 72, stk. 3. og ændrer den tilsvarende bestemmelse, der er omhandlet i stk. 2.** Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 72, stk. 3.

Kommissionens forslag

Med forbehold af statsstøtteregele **kan** medlemsstaterne i givet fald godtgøre infrastrukturforvalteren et eventuelt indtægtstab, dog kun i forbindelse med overholdelsen af de strategiske retningslinjer for anvendelsen af jernbaneinfrastrukturkapacitet.

Ændringsforslag 48

Forslag til forordning

Artikel 8 – stk. 4 – afsnit 2 – indledning

Kommissionens forslag

Gennem disse procedurer vurderes alternative muligheder for anvendelse af infrastrukturkapacitet på grundlag af følgende socioøkonomiske og miljømæssige kriterier, forudsat at der foreligger data **herom**:

Ændringsforslag 49

Forslag til forordning

Artikel 8 – stk. 4 – afsnit 2 – litra c

Kommissionens forslag

c) konnektivitet og tilgængelighed for mennesker og regioner, der har adgang til jernbanetransport

Ændringsforslag 50

Ændringsforslag

Med forbehold af statsstøtteregele **skal** medlemsstaterne i givet fald godtgøre infrastrukturforvalteren et eventuelt indtægtstab, dog kun i forbindelse med overholdelsen af de strategiske retningslinjer for anvendelsen af jernbaneinfrastrukturkapacitet.

Ændringsforslag

Gennem disse procedurer vurderes alternative muligheder for anvendelse af infrastrukturkapacitet på grundlag af følgende socioøkonomiske og miljømæssige kriterier, forudsat at der foreligger **standardiserede** data, **som ansøgerne skal levere til infrastrukturforvalteren: Kriterierne omfatter, men er ikke begrænset til, følgende**:

c) konnektivitet og tilgængelighed **som en netværkseffekt både på de overordnede net og på netsegmenter** for mennesker og regioner, der har adgang til jernbanetransport

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 4 – afsnit 2 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ea) trafikoverflytningsvirkninger i retning af jernbanetransport.

Ændringsforslag 51

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 5 – indledning

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5. ENIM udarbejder og vedtager de procedurer, der er omhandlet i stk. 4, og medtager dem i **EU-rammen** for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6. Procedurene omfatter følgende trin:

5. ENIM udarbejder og vedtager *i samråd med ERP* de procedurer, der er omhandlet i stk. 4, og medtager dem i *den europæiske ramme* for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6. Procedurene omfatter følgende trin:

Ændringsforslag 52

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 5 – litra a

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

a) udformning af alternative scenarier for opdeling af den kapacitet, der er til rådighed for forskellige former for jernbanetransport, herunder, hvor det er muligt, tilvejebringelse af alternativ kapacitet på andre ruter eller alternative tidspunkter med sammenlignelige karakteristika

a) udformning af alternative scenarier for opdeling af den kapacitet, der er til rådighed for *hver af de* forskellige former for jernbanetransport, *der ansøger om samme kapacitet*, herunder, hvor det er muligt, tilvejebringelse af alternativ kapacitet på andre ruter eller alternative tidspunkter med sammenlignelige karakteristika *for både indenlandske og internationale tjenester*

Ændringsforslag 53

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 5 – litra a a (nyt)

aa) udformning af alternative scenarier til håndtering af kapacitetskonflikter mellem to ansøgninger, hvoraf ingen af dem er i overensstemmelse med den strategiske kapacitetsplanlægning

Ændringsforslag 54

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. ENIM udvikler de i stk. 5, litra b), omhandlede metoder. Parametrene for disse metoder skal gøre det muligt at tage hensyn til lokale eller nationale forhold baseret på accepterede fremgangsmåder og empirisk dokumentation. ENIM medtager disse metoder i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag

6. ENIM udvikler *i samråd med ERP* de i *denne artikels* stk. 5, litra b), omhandlede metoder. Parametrene for disse metoder skal gøre det muligt at tage hensyn til lokale eller nationale forhold baseret på accepterede fremgangsmåder og empirisk dokumentation. ENIM medtager disse metoder i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag 55

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 7

Kommissionens forslag

7. Under hensyntagen til erfaringerne med udarbejdelsen og gennemførelsen af den i stk. 6 omhandlede ramme **kan** Kommissionen vedtage **gennemførelsesretsakter**, der fastsætter de specifikke procedurer, kriterier og metoder, som skal anvendes i forbindelse med forvaltning af knap kapacitet. Disse **gennemførelsesretsakter** vedtages **efter undersøgelsesproceduren i artikel 72, stk. 3**.

Ændringsforslag

7. Under hensyntagen til erfaringerne med udarbejdelsen og gennemførelsen af den i stk. 6 omhandlede ramme **tillægges** Kommissionen **beføjelser til at** vedtage **delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 71**, der fastsætter de specifikke procedurer, **de standardiserede data, der afspejler forskellige markedssegmenter** for kriterier og **standardiserede** metoder, som skal anvendes i forbindelse med forvaltning af knap kapacitet, **og til at ændre denne artikels stk. 6** Disse

delegerede retsakter vedtages *senest [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]. De skal indgå i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning.*

Ændringsforslag 56

Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Infrastrukturforvalterne giver berørte parter, navnlig ansøgere, potentielle ansøgere og tilsynsorganer, nøjagtige og ajourførte oplysninger om tilgængeligheden af infrastrukturkapacitet under hele kapacitetsforvaltningsprocessen, herunder i den strategiske planlægningsfase, jf. afdeling 2, under planlægnings- og tildelingsprocesserne, jf. afdeling 3, og når der sker ændringer af den tildelte kapacitet, jf. afdeling 4.

Ændringsforslag

Infrastrukturforvalterne giver berørte parter, navnlig ansøgere, potentielle ansøgere og tilsynsorganer, nøjagtige og ajourførte oplysninger om tilgængeligheden af infrastrukturkapacitet under hele kapacitetsforvaltningsprocessen, herunder i den strategiske planlægningsfase, jf. afdeling 2, under planlægnings- og tildelingsprocesserne, jf. afdeling 3, og når der sker ændringer af den tildelte kapacitet, jf. afdeling 4, ***afhængigt af tilgængeligheden af den offentliggjorte kapacitetsstrategi, kapacitetsmodel og kapacitetsforsyningsplan.***

Ændringsforslag 57

Forslag til forordning Artikel 9 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. På anmodning af ansøgere fremlægger infrastrukturforvalterne de i stk. 1 omhandlede oplysninger på grundlag af konkrete specifikationer for kommercielle og operationelle behov ("gennemførlighedsvurderinger"). For så vidt angår grænseoverskridende tjenester modtager og besvarer infrastrukturforvalterne sådanne ansøgninger på ét og samme sted og på én

Ændringsforslag

3. På anmodning af ansøgere fremlægger infrastrukturforvalterne de i ***denne artikels*** stk. 1 omhandlede oplysninger på grundlag af konkrete specifikationer for kommercielle og operationelle behov ("gennemførlighedsvurderinger"). For så vidt angår grænseoverskridende tjenester modtager og besvarer infrastrukturforvalterne sådanne

gang eller via en enkelt grænseflade.

ansøgninger på ét og samme sted og på én gang eller via en enkelt grænseflade, **der er oprettet i overensstemmelse med artikel 27, stk. 4.**

Ændringsforslag 58

Forslag til forordning Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Med forbehold af artikel 7, 7c og 7e i direktiv 2012/34/EU planlægger infrastrukturforvalterne infrastrukturarbejder i overensstemmelse med virksomhedsplanen og de investerings- og finansieringsprogrammer, der er omhandlet i artikel 8, stk. 3, i direktiv 2012/34/EU. Hvis ændringer af disse programmer efter vedtagelsen af virksomhedsplanen påvirker eller vil kunne påvirke planlægningen af infrastrukturarbejder, udarbejder infrastrukturforvalteren en oversigt over sådanne ændringer med angivelse af deres sandsynlige indvirkning i netvejledningen.

Ændringsforslag

1. Med forbehold af artikel 7, 7c og 7e i direktiv 2012/34/EU planlægger infrastrukturforvalterne infrastrukturarbejder i overensstemmelse med virksomhedsplanen og de investerings- og finansieringsprogrammer, der er omhandlet i artikel 8, stk. 3, i direktiv 2012/34/EU. Hvis ændringer af disse programmer efter vedtagelsen af virksomhedsplanen påvirker eller vil kunne påvirke planlægningen af infrastrukturarbejder, udarbejder infrastrukturforvalteren en oversigt over sådanne ændringer med angivelse af deres sandsynlige indvirkning i netvejledningen. ***Medlemsstaten stiller stabil og rettidig flerårig finansiering til rådighed for infrastrukturforvalteren til vedligeholdelse, fornyelse og nybygning af jernbaneinfrastruktur i en løbende periode på mindst fem år via den flerårige præstationsaftale for at støtte infrastrukturforvalterne med henblik på at forhindre forringelse af jernbaneinfrastrukturen og minimere indvirkningen på eventuelle kapacitetsbegrænsninger. Det årlige budget, der er til rådighed for infrastrukturforvalterne, skal gøres gennemsigtigt for infrastrukturforvalteren, og tildelingen skal være pålidelig.***

Ændringsforslag 59

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 2 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Den finansiering, som medlemsstaten yder til infrastrukturforvalteren, skal tilstræbe at etablere denne balance. De oplysninger, der er nødvendige for, at infrastrukturforvalteren kan overholde denne bestemmelse, gives rettidigt af ansøgerne.

Ændringsforslag 60

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 2 – afsnit 2 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Den finansiering, som medlemsstaten yder til infrastrukturforvalteren, skal tilstræbe at etablere denne balance. De oplysninger, der er nødvendige for, at infrastrukturforvalteren kan overholde denne bestemmelse, gives rettidigt af ansøgerne.

Ændringsforslag 61

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3. Infrastrukturforvalterne hører ansøgerne om infrastrukturarbejder inden for rammerne af de samordningsmekanismer, der er omhandlet i artikel 7e i direktiv **2012/34/EF**, og i forbindelse med grænseoverskridende jernbanetjenester i overensstemmelse med artikel 54 i denne forordning.

3. Infrastrukturforvalterne hører ansøgerne om infrastrukturarbejder inden for rammerne af de samordningsmekanismer, der er omhandlet i artikel 7e i direktiv **2012/34/EU**, og i forbindelse med grænseoverskridende jernbanetjenester i overensstemmelse med artikel 54 i denne forordning.

Ændringsforslag 62

Forslag til forordning Artikel 10 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Samordningen omfatter navnlig optimering af tidsplanen for infrastrukturarbejder og tilvejebringelse af alternativ kapacitet på den berørte strækning og på alternative ruter under hensyntagen til **ansøgenes** operationelle og kommercielle behov.

Ændringsforslag

Samordningen omfatter navnlig optimering af tidsplanen for infrastrukturarbejder og tilvejebringelse af alternativ kapacitet på den berørte strækning og på alternative ruter under hensyntagen til **de forskellige ansøgers** operationelle, **infrastrukturmæssige** og kommercielle behov.

Ændringsforslag 63

Forslag til forordning Artikel 10 – stk. 5 – afsnit 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Ledelsen for godstogtransport forelægger en henstilling vedrørende koordineringen af arbejder for sine respektive infrastrukturforvaltere tre måneder inden den i stk. 4 fastsatte periode.

Ændringsforslag 64

Forslag til forordning Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Indholdet af og tidsplanen for udarbejdelsen af disse resultater er anført i afsnit 1 og 2 i bilag I.

Ændringsforslag

Indholdet af og tidsplanen for udarbejdelsen af disse resultater er anført i afsnit 1 og 2 i bilag I. **Alt indhold stilles til rådighed af infrastrukturforvalteren på det officielle sprog i medlemsstaten og på engelsk.**

Ændringsforslag 65

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 2 – afsnit 4

Kommissionens forslag

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 71 med henblik på at ændre afsnit 1 og 2 i bilag I for at sikre en effektiv strategisk planlægningsproces og afspejle infrastrukturforvalternes og ansøgernes operationelle interesser under hensyntagen til erfaringerne fra ENIM, infrastrukturforvaltere, ansøgere og andre operationelle interessenter, tilsynsorganer og **ENRB** med gennemførelsen af bestemmelserne i denne afdeling.

Ændringsforslag

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 71 med henblik på at ændre afsnit 1 og 2 i bilag I for at sikre en effektiv strategisk planlægningsproces og afspejle infrastrukturforvalternes og ansøgernes operationelle interesser under hensyntagen til **en henstilling fra ERA** og erfaringerne fra ENIM, infrastrukturforvaltere, ansøgere og andre operationelle interessenter, tilsynsorganer og **ENRRB** med gennemførelsen af bestemmelserne i denne afdeling.

Ændringsforslag 66

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 3 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag

Med forbehold af princippet om forvaltningsmæssig uafhængighed, jf. artikel 4 i direktiv 2012/34/EU, kan medlemsstaterne udarbejde strategiske retningslinjer til medlemsstaterne baseret på de vejledende udviklingsstrategier for jernbaneinfrastrukturen, der er omhandlet i artikel 8, stk. 1, i direktiv 2012/34/EU. Disse retningslinjer kan navnlig omfatte/indeholde:

Ændringsforslag

Med forbehold af princippet om forvaltningsmæssig uafhængighed, jf. artikel 4 i direktiv 2012/34/EU, kan medlemsstaterne udarbejde strategiske retningslinjer til medlemsstaterne baseret på de vejledende udviklingsstrategier for jernbaneinfrastrukturen, der er omhandlet i artikel 8, stk. 1, i direktiv 2012/34/EU. **Vejledningen gives af medlemsstaterne i så god tid, at infrastrukturforvaltere og operationelle interessenter kan overholde de frister, der er fastsat i bilag I til denne forordning.** Disse retningslinjer kan navnlig omfatte/indeholde:

Ændringsforslag 67

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 3 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) et overblik over udviklingen af jernbaneinfrastruktur under hensyntagen til relevante planer og **strategier** på nationalt eller regionalt plan og arbejdsplanerne for de europæiske transportkorridorer, jf. artikel 53 i [den nye TEN-T-forordning]

Ændringsforslag

b) et overblik over udviklingen af jernbaneinfrastruktur under hensyntagen til relevante planer, **herunder langsigtede infrastrukturplaner og -strategier** på nationalt eller regionalt plan og arbejdsplanerne for de europæiske transportkorridorer, jf. artikel 54 i **Europa-Parlaments og Rådets forordning (EU) 2024/...**^{1a} [den nye TEN-T-forordning]

^{1a} **Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024.../... om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, om ændring af forordning (EU) 2021/1153 og forordning (EU) nr. 913/2010 og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 (EUT ...).**

Ændringsforslag 68

**Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 3 – afsnit 2**

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne koordinerer deres respektive strategiske retningslinjer i overensstemmelse med dette stykke for at sikre sammenhæng og støtte udviklingen af internationale jernbanepassager- og godstransporttjenester.

Ændringsforslag

Medlemsstaterne koordinerer **den rettidige vejledning og** deres respektive strategiske retningslinjer i overensstemmelse med dette stykke for at sikre sammenhæng og støtte udviklingen af internationale jernbanepassager- og godstransporttjenester. **Med henblik på artikel 8 i direktiv 2012/34/EU sikrer medlemsstaterne forhåndstildeling af finansielle ressourcer til infrastrukturforvalterne til regelmæssig vedligeholdelse af infrastruktur og finansielle ressourcer til udvikling af infrastruktur som beskrevet i kapacitetsstrategien, jf. artikel 16 i denne forordning. Medlemsstaterne koordinerer deres langsigtede strategiske planer og køreplaner, deres udvikling af**

infrastruktur baseret på disse planer, og koordinerer tidsfristerne i gennemførelsen af dem.

Ændringsforslag 69

Forslag til forordning Artikel 11 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4 a. Kommissionen kan under hensyntagen til erfaringerne med udarbejdelsen og gennemførelsen af de i stk. 3 omhandlede strategiske retningslinjer vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 71, der fastsætter den specifikke retlige status, skabelon, procedurer, kriterier og metoder, der skal anvendes med henblik på vedtagelsen af nationale strategiske retningslinjer til sikring af overensstemmelse mellem medlemsstaternes strategiske retningslinjer, som er nødvendig for at støtte udviklingen af international jernbanegodstransport og -passagertransport.

Ændringsforslag 70

Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ENIM kan om nødvendigt på baggrund af erfaringerne med gennemførelsen af denne forordning opstille en mere detaljeret liste, hvor der skelnes yderligere mellem forskellige former for jernbanetransport. For at støtte den grænseoverskridende sammenhæng i den strategiske planlægningsproces medtages en harmoniseret liste i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

ENIM kan *i samarbejde med ERP* om nødvendigt på baggrund af erfaringerne med gennemførelsen af denne forordning opstille en mere detaljeret liste, hvor der skelnes yderligere mellem forskellige former for jernbanetransport. For at støtte den grænseoverskridende sammenhæng i den strategiske planlægningsproces medtages en harmoniseret liste i den europæiske ramme for

kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag 71

Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 4 – litra c

Kommissionens forslag

c) input fra høringen af nuværende og potentielle ansøgere i overensstemmelse med artikel 13

Ændringsforslag

c) **kapacitetsbehov meddelt af operationelle interessenter og** input fra høringen af nuværende og potentielle ansøgere i overensstemmelse med artikel 13

Ændringsforslag 72

Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 4 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

fa) så vidt muligt de socioøkonomiske og miljømæssige virkninger af udnyttelsen af infrastrukturkapacitet.

Ændringsforslag 73

Forslag til forordning Artikel 12 – stk. 6 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Den strategiske kapacitetsplanlægning omfatter **strækningerne i TEN-T-hovednettet og det udvidede hovednet omhandlet i artikel 6 i og bilag I til [den nye TEN-T-forordning].** **Infrastrukturforvalterne kan medtage andre strækninger og knudepunkter i det net, de forvalter.**

Den strategiske kapacitetsplanlægning omfatter det **fælles europæiske jernbaneområde.**

Ændringsforslag 74

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 8 – litra b

Kommissionens forslag

b) ændringer i markedsefterspørgslen efter infrastrukturkapacitet

Ændringsforslag

b) ændringer i markedsefterspørgslen efter infrastrukturkapacitet, **idet der tages hensyn til behov for nye eller ændrede tjenester, der er meddelt af ansøgere**

Ændringsforslag 75

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 9

Kommissionens forslag

9. ENIM udarbejder retningslinjer med fælles principper, procedurer og metoder for strategisk kapacitetsplanlægning. ENIM medtager disse retningslinjer i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, der er omhandlet i artikel 6 i denne forordning. Disse retningslinjer bør som minimum indeholde de elementer, der er opført i bilag III til denne forordning. Infrastrukturforvalterne tager størst muligt hensyn til disse retningslinjer i den netvejledning, der er omhandlet i artikel 27 i direktiv 2012/34/EU. De gør i netvejledningen rede for årsagerne til enhver afvigelse fra de fælles principper, procedurer og metoder fastlagt i retningslinjerne.

Ændringsforslag

9. ENIM udarbejder **senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]** retningslinjer med fælles principper, procedurer og metoder for strategisk kapacitetsplanlægning. ENIM medtager disse retningslinjer i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, der er omhandlet i artikel 6 i denne forordning. Disse retningslinjer bør som minimum indeholde de elementer, der er opført i bilag III til denne forordning. Infrastrukturforvalterne tager størst muligt hensyn til disse retningslinjer i den netvejledning, der er omhandlet i artikel 27 i direktiv 2012/34/EU. De gør i netvejledningen rede for årsagerne til enhver afvigelse fra de fælles principper, procedurer og metoder fastlagt i retningslinjerne.

Ændringsforslag 76

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 9 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

9 a. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i

overensstemmelse med artikel 71 med henblik på at fastsætte fælles principper, procedurer og metoder for strategisk kapacitetsplanlægning og til at ændre stk. 9 i denne artikel. Disse delegerede retsakter vedtages senest [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]. De skal indgå i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning.

Ændringsforslag 77

Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Infrastrukturforvalterne hører alle operationelle interessenter, som driver jernbanetjenester på flere net, om den strategiske kapacitetsplanlægning i overensstemmelse med artikel 53 og 54.

Ændringsforslag

2. Infrastrukturforvalterne hører alle operationelle interessenter, som driver jernbanetjenester på flere net, om den strategiske kapacitetsplanlægning i ***hele den strategiske kapacitetsforvaltningsfase og som minimum i overensstemmelse med delmålene i bilag I*** i overensstemmelse med artikel 53 og 54.

Ændringsforslag 78

Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2 a. Infrastrukturforvalterne giver ansøgerne mulighed for at meddele deres kapacitetsbehov i et struktureret format gennem hele kapacitetsforvaltningsprocessen, for hvilke ENIM skal fastsætte passende tidsfrister. Infrastrukturforvalterne skal gøre deres yderste for at indarbejde de behov, som ansøgerne har meddelt, i de strategiske kapacitetsplanlægningsdokumenter, der er omhandlet i artikel 11, stk. 2. Hvis alternativer ikke er tilgængelige for alle

meddelte kapacitetsbehov, gør infrastrukturforvalterne deres yderste for at løse den potentielle konflikt ved hjælp af den konsensusbaserede konfliktløsningsmekanisme i artikel 36.

Ændringsforslag 79

Forslag til forordning Artikel 13 – stk. 2 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2 b. Tilsynsorganet overvåger infrastrukturforvalterens aktiviteter i den strategiske kapacitetsplanlægning i overensstemmelse med artikel 63.

Ændringsforslag 80

Forslag til forordning Artikel 14 – stk. 1 – afsnit 2 – litra d

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

d) inddragelsen af alle operationelle interessenter, tilsynsorganer og det europæiske netværk af tilsynsorganer på jernbaneområdet ("ENRRB"), de europæiske koordinatore og i givet fald medlemsstaternes myndigheder og andre interessenter.

d) inddragelsen af alle operationelle interessenter **og ERP**, tilsynsorganer og det europæiske netværk af tilsynsorganer på jernbaneområdet ("ENRRB"), de europæiske koordinatore og i givet fald medlemsstaternes myndigheder og andre interessenter.

Ændringsforslag 81

Forslag til forordning Artikel 14 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3 a. Ledelsen for godstogtransport forelægger en henstilling vedrørende den koordinerede kapacitetsstrategi for de respektive infrastrukturforvaltere tre måneder inden den i artikel 10, stk. 4,

fastsatte periode.

Ændringsforslag 82

Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Infrastrukturforvalterne og ENIM overvåger og analyserer regelmæssigt transportmarkederne med henblik på at give input til deres overordnede forretningsstrategi, kapacitets- og beredskabsforvaltning og investeringsbeslutninger. Infrastrukturforvalterne meddeler resultaterne af denne analyse til andre interessenter med samme formål, herunder de europæiske koordinatore.

Ændringsforslag

1. Infrastrukturforvalterne og ENIM overvåger og analyserer regelmæssigt *i samråd med ENRRB og ERP* transportmarkederne *og de for jernbane relevante multimodale aspekter* med henblik på at give input til deres overordnede forretningsstrategi, kapacitets- og beredskabsforvaltning og investeringsbeslutninger. Infrastrukturforvalterne meddeler resultaterne af denne analyse til andre interessenter med samme formål, herunder de europæiske koordinatore.

Ændringsforslag 83

Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 3 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ca) hvis det er muligt, virkningerne af de forventede klimaændringer på både infrastruktur og de leverede tjenester.

Ændringsforslag 84

Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. ENIM hører ansøgere, jernbanekunder og deres sammenslutninger samt nationale og europæiske offentlige myndigheder om undersøgelsens

Ændringsforslag

4. ENIM hører ansøgere, **ERP**, jernbanekunder og deres sammenslutninger samt nationale og europæiske offentlige myndigheder om undersøgelsens

kommissorium, navnlig om formålet med undersøgelsen og processen for inddragelse af interessenter.

kommissorium, navnlig om formålet med undersøgelsen og processen for inddragelse af interessenter.

Ændringsforslag 85

Forslag til forordning Artikel 15 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5 a. Alle data vedrørende undersøgelsen og selve undersøgelsen skal offentliggøres og være frit tilgængelige. Dataene skal være maskinlæsbare.

Ændringsforslag 86

Forslag til forordning Artikel 16 – stk. 4

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4. Infrastrukturforvalteren udarbejder, offentliggør og **ajourfører regelmæssigt** kapacitetsstrategien i overensstemmelse med tidsplanen og indholdet fastsat i afsnit 2 i bilag I.

4. Infrastrukturforvalteren udarbejder, offentliggør og, **når det er nødvendigt, ajourfører** kapacitetsstrategien i overensstemmelse med tidsplanen og indholdet fastsat i afsnit 2 i bilag I.

Ændringsforslag 87

Forslag til forordning Artikel 16 – stk. 5

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5. Infrastrukturforvalterne hører ansøgerne om kapacitetsstrategien i overensstemmelse med artikel 13 og koordinerer kapacitetsstrategierne med andre infrastrukturforvaltere i overensstemmelse med artikel 14.

5. Infrastrukturforvalterne hører ansøgerne **og de påvirkede servicefaciliteter** om kapacitetsstrategien i overensstemmelse med artikel 13 og koordinerer kapacitetsstrategierne med andre **berørte** infrastrukturforvaltere i overensstemmelse med artikel 14.

Ændringsforslag 88

Forslag til forordning Artikel 16 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5 a. Infrastrukturforvalteren forelægger kapacitetsstrategien for tilsynsorganet. Tilsynsorganet har inden for tre måneder efter offentliggørelsen beføjelse til efter en analyse at kræve, at infrastrukturforvalteren ændrer den.

Ændringsforslag 89

Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2. Kapacitetsmodellen skal som minimum indeholde oplysninger om den samlede tilgængelige kapacitetsmængde pr. netafsnit, de kapacitetsandele, der er øremærket til forskellige segmenter af jernbanetransporten, og kapacitetsrestriktioner som følge af infrastrukturarbejder. Infrastrukturforvalterne udarbejder og offentliggør kapacitetsmodellen for hver køreplansperiode og ajourfører **regelmæssigt** kapacitetsmodellen i overensstemmelse med indholdet og tidsplanen fastsat i afsnit 1 og 2 i bilag I.

2. Kapacitetsmodellen skal som minimum indeholde oplysninger om den samlede tilgængelige kapacitetsmængde pr. netafsnit, de kapacitetsandele, der er øremærket til forskellige segmenter af jernbanetransporten, og kapacitetsrestriktioner som følge af infrastrukturarbejder. **Den skal også indeholde oplysninger om kapaciteten i de respektive servicefaciliteter, der er omhandlet i artikel 29, stk. 1.** Infrastrukturforvalterne udarbejder og offentliggør kapacitetsmodellen for hver køreplansperiode og ajourfører **efter behov** kapacitetsmodellen i overensstemmelse med indholdet og tidsplanen fastsat i afsnit 1 og 2 i bilag I.

Ændringsforslag 90

Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Infrastrukturforvalterne dokumenterer og, hvor det er relevant, begrundet eventuelle afvigelser mellem kapacitetsmodellen og kapacitetsstrategien i samme køreplansperiode.
Kapacitetsstrategien revideres om nødvendigt i lyset af udviklingen efter vedtagelsen eller den seneste ajourføring af kapacitetsstrategien.

Ændringsforslag 91

**Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 4**

Kommissionens forslag

4. Infrastrukturforvalterne hører ansøgerne om kapacitetsmodellen i overensstemmelse med artikel 13 og koordinerer kapacitetsstrategierne med andre infrastrukturforvaltere i overensstemmelse med artikel 14.

Ændringsforslag 92

**Forslag til forordning
Artikel 17 – stk. 4 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3. Infrastrukturforvalterne dokumenterer og, hvor det er relevant, begrundet eventuelle afvigelser mellem kapacitetsmodellen og kapacitetsstrategien i samme køreplansperiode. ***Det er ikke nødvendigt at ajourføre kapacitetsstrategien, hvis kapacitetsmodellen allerede er blevet offentliggjort for samme køreplansperiode.***

Ændringsforslag

4. Infrastrukturforvalterne hører ansøgerne ***og tilsynsorganet*** om kapacitetsmodellen i overensstemmelse med artikel 13 og koordinerer kapacitetsstrategierne med andre ***berørte*** infrastrukturforvaltere i overensstemmelse med artikel 14.

Ændringsforslag

4 a. Infrastrukturforvalteren forelægger kapacitetsmodellen for tilsynsorganet med henblik på kontrol to måneder før offentliggørelsen. Tilsynsorganet kan senest en måned før offentliggørelsen træffe en afgørelse, der pålægger infrastrukturforvalteren at ændre kapacitetsmodellen inden offentliggørelse. For at sikre kapacitetsmodellernes

grænseoverskridende sammenhæng skal tilsynsorganets afgørelse, hvor det er relevant, tage hensyn til enhver udtalelse eller henstilling fra ENIM, ERA eller andre tilsynsorganer.

Ændringsforslag 93

Forslag til forordning

Artikel 18 – stk. 1 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag

a) infrastrukturkapacitet, der er til rådighed for tildeling til ansøgere

Ændringsforslag

a) infrastrukturkapacitet, der er til rådighed for tildeling til ansøgere *i køreplanen og reserveret med henblik på senere ansøgninger i henhold til artikel 33, herunder servicefaciliteter ;*

Ændringsforslag 94

Forslag til forordning

Artikel 18 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. I kapacitetsforsyningsplanen kan infrastrukturforvalterne angive infrastrukturkapacitet som på forhånd planlagt. På forhånd planlagt kapacitet er kapacitet, for hvilken infrastrukturforvalteren definerer karakteristika og mængder af den tilgængelige kapacitet, som ansøgerne kan ansøge om, fastsætter regler for tildeling af en sådan kapacitet og definerer processen for ansøgning om en sådan kapacitet i overensstemmelse med artikel 20. Der tages hensyn til de specificerede karakteristika, regler og tildelingsprocesser ved tildelingen af på forhånd planlagt kapacitet.

Ændringsforslag

4. I kapacitetsforsyningsplanen kan infrastrukturforvalterne angive infrastrukturkapacitet *og kapacitet i servicefaciliteter som omhandlet i artikel 29, stk. 1*, som på forhånd planlagt. På forhånd planlagt kapacitet er kapacitet, for hvilken infrastrukturforvalteren definerer karakteristika og mængder af den tilgængelige kapacitet, som ansøgerne kan ansøge om, fastsætter regler for tildeling af en sådan kapacitet og definerer processen for ansøgning om en sådan kapacitet i overensstemmelse med artikel 20. Der tages hensyn til de specificerede karakteristika, regler og tildelingsprocesser ved tildelingen af på forhånd planlagt kapacitet.

Ændringsforslag 95

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 7 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Infrastrukturforvalterne medtager alle de elementer, der er anført i stk. 6, **for alle strækninger og knudepunkter i TEN-T-hovednettet og det udvidede hovednet som defineret i [den nye TEN-T-forordning] i kapacitetsforsyningsplanen.**

Ændringsforslag 96

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 9

Kommissionens forslag

9. Tilsynsorganet analyserer **kapacitetsforsyningsplanen og** kan træffe en afgørelse, der pålægger infrastrukturforvalteren at ændre kapacitetsforsyningsplanen. **I tilsynsorganets afgørelse tages i påkommende tilfælde hensyn til enhver udtalelse eller henstilling fra ENIM.**

Ændringsforslag 97

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 9 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Infrastrukturforvalterne medtager alle de elementer, der er anført i stk. 6, i **kapacitetsforsyningsplanen og sikrer sammenhæng med kapacitetsstrategien.**

Ændringsforslag

9. **Infrastrukturforvalteren forelægger to måneder inden offentliggørelse udkastet til kapacitetsforsyningsplan for tilsynsorganet med henblik på kontrol.** Tilsynsorganet analyserer **denne plan og kan senest en måned inden offentliggørelsen** træffe en afgørelse, der pålægger infrastrukturforvalteren at ændre kapacitetsforsyningsplanen.

9 a. For at sikre kapacitetsforsyningsplanernes grænseoverskridende sammenhæng skal tilsynsorganets afgørelse, hvor det er relevant, tage hensyn til enhver udtalelse eller henstilling fra ENRRB, ERA eller andre tilsynsorganer.

Ændringsforslag 98

Forslag til forordning Artikel 18 – stk. 10 – indledning

Kommissionens forslag

10. ENIM vedtager retningslinjer og medtager dem i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6, og fastsætter følgende:

Ændringsforslag

10. ENIM vedtager **senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]** retningslinjer og medtager dem i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6, og fastsætter følgende:

Ændringsforslag 99

Forslag til forordning Artikel 18 – stk. 10 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

10 a. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 71 med henblik på at fastsætte fælles principper, procedurer og metoder for de retningslinjer, der er omhandlet i nærværende artikels stk. 10, og ændre nærværende artikels stk. 10. Disse delegerede retsakter vedtages senest [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]. De skal indgå i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning.

Ændringsforslag 100

Forslag til forordning Artikel 19 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag

a) udpegelse af alternative strækninger, der gør det muligt at omlægge trafikken, hvis **strækningerne i TEN-T-hovednettet og det udvidede hovednet**

Ændringsforslag

a) udpegelse af alternative strækninger, der gør det muligt at omlægge trafikken, hvis **en strækning** ikke er til rådighed

omhandlet i artikel 6 i og bilag I til [den nye TEN-T-forordning] ikke er til rådighed

Ændringsforslag 101

Forslag til forordning Artikel 19 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Kommissionen **vedtager gennemførelsesretsakter** med nærmere procedureregler og kriterier for anvendelsen af stk. 2, navnlig i situationer, der kan påvirke den grænseoverskridende trafik. **Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 72, stk. 3.**

Ændringsforslag

5. Kommissionen **tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 71 for at fastsætte** nærmere procedureregler og kriterier for anvendelsen af **denne artikels** stk. 2, navnlig i situationer, der kan påvirke den grænseoverskridende trafik. **Disse delegerede retsakter vedtages senest [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden].**

Ændringsforslag 102

Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Kapacitetsplanlægningsobjekter definerer karakteristika og egenskaber ved forskellige former for på forhånd planlagt kapacitet, herunder kapacitet, som ansøgerne kan ansøge om, kapacitet reserveret til infrastrukturarbejder og allerede tildelt kapacitet. Disse karakteristika og egenskaber skal omfatte alle aspekter, der er relevante for specifikke former for på forhånd planlagt kapacitet såsom rute, tidsplan, garanteret eller krævet minimumshastighed, den tekniske kompatibilitet mellem det rullende materiel og infrastruktur, parametre og antal **ankomst- og afgangstidspunkter.**

Ændringsforslag

2. Kapacitetsplanlægningsobjekter definerer karakteristika og egenskaber ved forskellige former for på forhånd planlagt kapacitet, herunder kapacitet, som ansøgerne kan ansøge om, kapacitet reserveret til infrastrukturarbejder og allerede tildelt kapacitet. Disse karakteristika og egenskaber skal omfatte alle aspekter, der er relevante for specifikke former for på forhånd planlagt kapacitet såsom rute, tidsplan, garanteret eller krævet minimumshastighed, den tekniske kompatibilitet mellem det rullende materiel og infrastruktur, parametre og antal **togkørsler.**

Ændringsforslag 103

Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. ENIM udvikler en fælles ramme for de i stk. 1 omhandlede kriterier og procedurer og medtager den i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6. I denne fælles ramme afvejes fordelene ved at reservere kapacitet til særlige former for jernbanetransport eller tildelingsprocesser med behovet for at sikre fleksibilitet til at imødekomme markedets behov ved kapacitetstildelingen. Med henblik herpå skal den fælles ramme give mulighed for at tage ansøgninger om kapacitetsrettigheder, der ikke er i overensstemmelse med den på forhånd planlagte kapacitet, i betragtning inden for rammerne af den i artikel 36 omhandlede konsensusbaserede konfliktløsningsmekanisme.

Ændringsforslag 104

Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. ENIM udvikler og vedtager formelle specifikationer for kapacitetsplanlægningsobjekter i menneskeligt læsbart og maskinlæsbart format. ENIM medtager disse specifikationer i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6. På grundlag af sine erfaringer med anvendelsen af denne artikel forelægger ENIM Kommissionen oplysninger om eventuelle ændringer af de tekniske specifikationer for interoperabilitet som fastsat i direktiv (EU) 2016/797 og de

Ændringsforslag

3. ENIM udvikler *i samråd med ERP senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]* en fælles ramme for de i *denne artikel* stk. 1 omhandlede kriterier og procedurer og medtager den i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6. I denne fælles ramme afvejes fordelene ved at reservere kapacitet til særlige former for jernbanetransport eller tildelingsprocesser med behovet for at sikre fleksibilitet til at imødekomme markedets behov ved kapacitetstildelingen. Med henblik herpå skal den fælles ramme give mulighed for at tage ansøgninger om kapacitetsrettigheder, der ikke er i overensstemmelse med den på forhånd planlagte kapacitet, i betragtning inden for rammerne af den i artikel 36 omhandlede konsensusbaserede konfliktløsningsmekanisme.

Ændringsforslag

4. ENIM udvikler og vedtager formelle specifikationer for kapacitetsplanlægningsobjekter i menneskeligt læsbart og maskinlæsbart format. ENIM medtager disse specifikationer i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6 *i nærværende forordning*. På grundlag af sine erfaringer med anvendelsen af denne artikel forelægger ENIM *efter høring af ERP* Kommissionen oplysninger om eventuelle ændringer af de tekniske specifikationer for interoperabilitet som

gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til nævnte direktiv, i overensstemmelse med artikel 62, stk. 3, i denne forordning.

fastsat i direktiv (EU) 2016/797 og de gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til nævnte direktiv, i overensstemmelse med artikel 62, stk. 3, i denne forordning.

Ændringsforslag 105

Forslag til forordning Artikel 20 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4 a. Kommissionen tillægges beføjelser til i overensstemmelse med artikel 71 at vedtage delegerede retsakter, der fastsætter nærmere procedureregler og kriterier for anvendelsen af stk. 1, navnlig i situationer, der kan påvirke den grænseoverskridende trafik, og til at ændre stk. 1 i nærværende artikel. Disse delegerede retsakter vedtages senest [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden].

Ændringsforslag 106

Forslag til forordning Artikel 21 – stk. 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3. Indbyrdes modstridende individuelle ansøgninger om tildeling af kapacitet i **køreplanen** må ikke danne grundlag for at erklære en del af infrastrukturen for stærkt udnyttet eller overbelastet, medmindre betingelserne i stk. 1 er opfyldt.

3. Indbyrdes modstridende individuelle ansøgninger om tildeling af kapacitet i **køreplansperioden** må ikke danne grundlag for at erklære en del af infrastrukturen for stærkt udnyttet eller overbelastet, medmindre betingelserne i stk. 1 er opfyldt.

Ændringsforslag 107

Forslag til forordning Artikel 21 – stk. 8

Kommissionens forslag

8. I netvejledningen redegøres for de procedurer, der skal følges, og de kriterier, der skal anvendes i forbindelse med overbelastet infrastruktur, og disse skal være i overensstemmelse med foranstaltninger og kriterier vedtaget i henhold til **stk. 7**.

Ændringsforslag

8. I netvejledningen redegøres for de procedurer, der skal følges, og de kriterier, der skal anvendes i forbindelse med overbelastet infrastruktur, og disse skal være i overensstemmelse med foranstaltninger og kriterier vedtaget i henhold til **stk. 6**.

Ændringsforslag 108

**Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 9**

Kommissionens forslag

9. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 71 med henblik på at ændre bilag II for at sikre en effektiv forvaltning af kapaciteten i stærkt udnyttet og overbelastet infrastruktur og afspejle infrastrukturforvalternes og ansøgernes operationelle interesser under hensyntagen til erfaringerne fra ENIM, infrastrukturforvaltere, ansøgere og andre operationelle interessenter, tilsynsorganer og **ENRB** med gennemførelsen af bestemmelserne i denne artikel.

Ændringsforslag

9. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 71 med henblik på at ændre bilag II for at sikre en effektiv forvaltning af kapaciteten i stærkt udnyttet og overbelastet infrastruktur og afspejle infrastrukturforvalternes og ansøgernes operationelle interesser under hensyntagen til erfaringerne fra ENIM, infrastrukturforvaltere, ansøgere og andre operationelle interessenter, tilsynsorganer og **ENRRB** med gennemførelsen af bestemmelserne i denne artikel.

Ændringsforslag 109

**Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 1 – afsnit 3**

Kommissionens forslag

Kapacitetsanalysen skal også omfatte et første vejledende sæt mulige foranstaltninger, der skal træffes på kort, mellemlang og lang sigt for at lette overbelastningen og øge tilgængeligheden af kapacitet.

Ændringsforslag

Kapacitetsanalysen skal også omfatte et første vejledende sæt mulige foranstaltninger, der skal træffes på kort, mellemlang og lang sigt for at lette overbelastningen og øge tilgængeligheden af kapacitet. **Der skal i kapacitetsanalysen skelnes mellem foranstaltninger for højt**

*udnyttet infrastruktur og foranstaltninger
for overbelastet infrastruktur.*

Ændringsforslag 110

**Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 2**

Kommissionens forslag

2. Kapacitetsanalysen skal omfatte infrastrukturens karakteristika med hensyn til kapacitet og interoperabilitet, driftsprocedurer, karakteren af de forskellige tjenester, der opererer på infrastrukturen, og alle disse faktoreres indvirkning på infrastrukturkapaciteten. Blandt de foranstaltninger, der skal tages i betragtning, kan nævnes ændret linjeføring, tidsmæssig omdisponering, hastighedsændringer, harmonisering af driftsprocedurer og infrastrukturforbedringer.

Ændringsforslag

2. Kapacitetsanalysen skal omfatte infrastrukturens karakteristika med hensyn til kapacitet og interoperabilitet, driftsprocedurer, karakteren af de forskellige tjenester, der opererer på infrastrukturen, og alle disse faktoreres indvirkning på infrastrukturkapaciteten. Blandt de foranstaltninger, der skal tages i betragtning, kan nævnes ændret linjeføring, **herunder via andre net, hvis det er relevant**, tidsmæssig omdisponering, hastighedsændringer, harmonisering af driftsprocedurer og infrastrukturforbedringer.

Ændringsforslag 111

**Forslag til forordning
Artikel 22 – stk. 4 – afsnit 1**

Kommissionens forslag

Infrastrukturforvalterne tager hensyn til resultaterne af kapacitetsanalyser udført i henhold til denne artikel i den strategiske kapacitetsplanlægning, navnlig i kapacitetsstrategien, kapacitetsmodellen og kapacitetsforsyningsplanen.

Ændringsforslag

Infrastrukturforvalterne tager hensyn til resultaterne af kapacitetsanalyser udført i **bl.a. andre berørte netværk i** henhold til denne artikel i den strategiske kapacitetsplanlægning, navnlig i kapacitetsstrategien, kapacitetsmodellen og kapacitetsforsyningsplanen.

Ændringsforslag 112

**Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 1**

Kommissionens forslag

Senest seks måneder efter færdiggørelsen af en kapacitetsanalyse **udarbejder infrastrukturforvalteren** i overensstemmelse med artikel 22 en kapacitetsforbedringsplan.

Ændringsforslag

For net, der er blevet erklæret for overbelastede i overensstemmelse med artikel 21, udarbejder infrastrukturforvalteren senest seks måneder efter færdiggørelsen af en kapacitetsanalyse i overensstemmelse med artikel 22 en kapacitetsforbedringsplan.

Ændringsforslag 113

**Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 1 – afsnit 2 – litra d**

Kommissionens forslag

d) mulighederne for og omkostningerne ved at forøge kapaciteten, herunder forventede ændringer i adgangsafgifter.

Ændringsforslag

d) mulighederne for og omkostningerne ved at forøge kapaciteten, herunder **foranstaltninger beskrevet i artikel 22, stk. 2, og** forventede ændringer i adgangsafgifter.

Ændringsforslag 114

**Forslag til forordning
Artikel 23 – stk. 3 – afsnit 2 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

På grundlag af en kapacitetsanalyse opbygger eller opgraderer medlemsstaten den nødvendige infrastruktur.

Ændringsforslag 115

**Forslag til forordning
Artikel 25 – stk. 2 – afsnit 1**

Kommissionens forslag

Ved opdeling af infrastrukturkapacitet i henhold til stk. 1 handler infrastrukturforvalteren i

Ændringsforslag

Ved opdeling af infrastrukturkapacitet, **der er blevet erklæret overbelastet** i henhold til stk. 1, handler infrastrukturforvalteren i

overensstemmelse med artikel 8.

overensstemmelse med artikel 8.

Ændringsforslag 116

Forslag til forordning

Artikel 25 – stk. 2 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Senest [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] handler infrastrukturforvalteren, hvis opdelingen af infrastrukturkapacitet er blevet erklæret for stærkt udnyttet i henhold til denne artikels stk. 1, i overensstemmelse med artikel 8.

Ændringsforslag 117

Forslag til forordning

Artikel 25 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Infrastrukturforvalteren tager hensyn til behovet for kapacitet til jernbanedrift på flere net.

Infrastrukturforvalteren tager hensyn til behovet for kapacitet til jernbanedrift på flere net, ***navnlig international jernbanegodstransport.***

Ændringsforslag 118

Forslag til forordning

Artikel 27 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Ansøgerne ***har ret til at ansøge*** om kapacitetsrettigheder på flere net og ***til at modtage*** svar på sådanne ansøgninger på ét og samme sted og på én gang. Infrastrukturforvalterne samarbejder om tildeling af kapacitet til jernbanedrift på flere net, herunder navnlig i forbindelse med international jernbanegodstransport og international personbefordring med

Ansøgerne ***ansøger*** om kapacitetsrettigheder på flere net og ***modtager*** svar på sådanne ansøgninger på ét og samme sted og på én gang, ***jf. denne artikels stk. 4.*** Infrastrukturforvalterne samarbejder om tildeling af kapacitet til jernbanedrift på flere net, herunder navnlig i forbindelse med international jernbanegodstransport og international

jernbane.

personbefordring med jernbane.

Ændringsforslag 119

Forslag til forordning Artikel 27 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Infrastrukturforvalterne behandler de forretningsmæssige oplysninger, de modtager, fortroligt.

Ændringsforslag

3. Infrastrukturforvalterne behandler de forretningsmæssige oplysninger, de modtager, fortroligt, **navnlig når der er tale om vertikalt integrerede jernbanevirksomheder. Oplysninger såsom de specifikke strækninger, der er genstand for ansøgningen, antallet heraf eller deres frekvens betragtes som fortrolige.**

Ændringsforslag 120

Forslag til forordning Artikel 27 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag

For så vidt angår kapacitetsrettigheder på flere net, opretter ENIM en enkelt grænseflade eller et fælles system i overensstemmelse med artikel 62 **med henblik på** at forvalte kapacitetstildelingen på ét og samme sted og på én gang.

Ændringsforslag

For så vidt angår kapacitetsrettigheder på flere net opretter ENIM **efter ERA's godkendelse af TSI'er og senest [12 måneder fra datoen for denne forordnings ikrafttræden] en one-stop-shop baseret på** en enkelt grænseflade eller et fælles system, **der er udviklet** i overensstemmelse med artikel 62. **Infrastrukturforvalterne anvender denne enkeltgrænseflade til at forvalte kapacitetstildelingen på ét og samme sted og på én gang. Forbundne eller grupperede jernbanetjenester skal have én infrastrukturforvalter som fælles kontaktpunkt. Sådanne forbundne eller grupperede jernbanetjenester skal angives i kapacitetsansøgningen.**

Ændringsforslag 121

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 6 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Infrastrukturforvalteren annullerer en kapacitetsrettighed, hvis den i et tidsrum på mindst en måned er blevet benyttet til under en tærskelkvote, der skal fastsættes i netvejledningen, medmindre dette skyldes ikkeøkonomiske årsager, som ansøgeren ikke er herre over. ENIM **fastlægger** intervaller for tærskelkvoten og medtager dem i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag

Infrastrukturforvalteren annullerer en kapacitetsrettighed, hvis den i et tidsrum på mindst en måned er blevet benyttet til under en tærskelkvote, der skal fastsættes i netvejledningen, medmindre dette skyldes ikkeøkonomiske årsager, som ansøgeren ikke er herre over. ENIM **rådfører sig med ERP for at fastlægge** intervaller for tærskelkvoten og medtager dem i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag 122

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 7

Kommissionens forslag

7. Hvis infrastrukturforvalteren i overensstemmelse med stk. 6 annullerer kapacitetsrettigheder på flere net, underretter det tilsynsorgan, der har ansvaret for den pågældende infrastrukturforvalter, de relevante tilsynsorganer og ENRRB.

Ændringsforslag

7. Hvis infrastrukturforvalteren i overensstemmelse med stk. 6 annullerer kapacitetsrettigheder på flere net, underretter **denne** det tilsynsorgan, der har ansvaret for den pågældende infrastrukturforvalter. **Dette tilsynsorgan underretter** de relevante tilsynsorganer og ENRRB.

Ændringsforslag 123

Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 7 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

7 a. Infrastrukturforvalteren skal have mulighed for, hvor det er relevant, at anvende specifikke tilgange til fastlæggelse af køreplaner. Hvis infrastrukturforvalteren beslutter at forudplanlægge kapaciteten ved at

anvende systematiske kanaler med grænseoverskridende relevans, koordinerer infrastrukturforvalteren med tilstødende infrastrukturforvaltere og andre berørte infrastrukturforvaltere for at finde gensidigt aftalte løsninger for grænseoverskridende trafik. Uanset medlemsstaternes valg af køreplaner sikrer infrastrukturforvalterne en afbalanceret, retfærdig og ikkediskriminerende tildeling af kanaler. For så vidt angår den kompensation for ændringer af kapacitetsrettigheder, der er omhandlet i artikel 40, og som også omfatter systematiske kanaler, fastsættes dens værdi som mindst 1,25 gange den værdi, der er fastsat for ikke-systematiske kanaler i henhold til proceduren i artikel 40.

Ændringsforslag 124

**Forslag til forordning
Artikel 27 – stk. 7 b (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

7 b. Infrastrukturforvalterne underretter tilsynsorganet om alle modtagne kapacitetsansøgninger, der ikke opfyldte parametrene for den disponible kapacitet som defineret i kapacitetsforsyningsplanen, uanset om de blev imødekommet eller afslået. På grundlag af disse oplysninger afgiver tilsynsorganet mindst hvert andet år en udtalelse, hvori organet kan anbefale infrastrukturforvalteren at ændre kapacitetsmodellen.

Ændringsforslag 125

**Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 2 – afsnit 1 – litra a**

Kommissionens forslag

a) at der udpeges **et centralt kontaktpunkt** med ansvar for kommunikation med ansøgeren i forbindelse med **ansøgningen** om en kapacitetsrettighed på flere net, som meddeles ansøgeren straks efter modtagelsen af ansøgningen

Ændringsforslag

a) at der udpeges **en one-stop-shop, jf. artikel 27, stk. 4**, med ansvar for kommunikation med ansøgeren i forbindelse med **hver enkelt ansøgning** om en kapacitetsrettighed på flere net, som meddeles ansøgeren straks efter modtagelsen af ansøgningen. **Dette gælder også for grænseoverskridende togpar, som er internationale togtjenester til og fra et bestemmelsessted i en anden medlemsstat.**

Ændringsforslag 126

**Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 5**

Kommissionens forslag

5. ENIM fastlægger de detaljerede procedurer og metoder til gennemførelse af denne artikel og de minimumskvalitetskrav, der er omhandlet i stk. 2, litra b), og medtager dem i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag

5. ENIM fastlægger **senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] og i samråd med ERP** de detaljerede procedurer og metoder til gennemførelse af denne artikel og de minimumskvalitetskrav, der er omhandlet i stk. 2, litra b), og medtager dem i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag 127

**Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 5 a (nyt)**

Kommissionens forslag

5 a. Kommissionen vedtager senest den [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] gennemførelsesretsakter med de detaljerede procedurer og metoder til gennemførelse af denne artikel og de minimumskvalitetskrav, der er omhandlet i stk. 2, litra b, og til ændring af denne artikels stk. 5. Disse

Ændringsforslag

gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 72, stk. 3. De skal medtages i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning.

Ændringsforslag 128

Forslag til forordning Artikel 29 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Operatører af servicefaciliteter, der leverer vejledende oplysninger om tilgængelig kapacitet i en servicefacilitet i overensstemmelse med artikel 6, stk. 3, i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/2177²², samarbejder med infrastrukturforvalterne om forvalternes tilrådighedsstillelse af kanaler med kapacitet til **jernbanefaciliteter**. Andre operatører af servicefaciliteter kan indgå en aftale med infrastrukturforvalterne om fælles tilvejebringelse af kapacitet.

²²Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/2177 af 22. november 2017 om adgang til servicefaciliteter og jernbanerelaterede tjenesteydelser (EUT L 307 af 23.11.2017, s. 1).

Ændringsforslag 129

Forslag til forordning Artikel 29 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Infrastrukturforvalterne sikrer, at ansøgere kan ansøge om kapacitetsrettigheder på jernbaneinfrastruktur og i de servicefaciliteter, der er omhandlet i stk. 1, på ét og samme sted **og på én gang**.

Ændringsforslag

1. Operatører af servicefaciliteter, der leverer vejledende oplysninger om tilgængelig kapacitet i en servicefacilitet i overensstemmelse med artikel 6, stk. 3, i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/2177²², samarbejder med infrastrukturforvalterne om forvalternes tilrådighedsstillelse af kanaler med kapacitet til **servicefaciliteter**. Andre operatører af servicefaciliteter kan indgå en aftale med infrastrukturforvalterne om fælles tilvejebringelse af kapacitet.

²²Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/2177 af 22. november 2017 om adgang til servicefaciliteter og jernbanerelaterede tjenesteydelser (EUT L 307 af 23.11.2017, s. 1).

Ændringsforslag

3. Infrastrukturforvalterne sikrer, at ansøgere kan ansøge om kapacitetsrettigheder på jernbaneinfrastruktur og i de servicefaciliteter, der er omhandlet i stk. 1, på ét og samme sted, **der er oprettet i**

overensstemmelse med artikel 27, stk. 4.

Ændringsforslag 130

Forslag til forordning Artikel 29 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Med henblik på stk. 3 koordinerer infrastrukturforvaltere og operatører af servicefaciliteter kapaciteten og tildeler kapacitetsrettigheder, herunder kapacitet i **jernbanefaciliteten**, der opfylder ansøgerens behov, eller bestræber sig på at tilvejebringe et levedygtigt alternativ.

Ændringsforslag

4. Med henblik på stk. 3 koordinerer infrastrukturforvaltere og operatører af servicefaciliteter kapaciteten og tildeler kapacitetsrettigheder, herunder kapacitet i **servicefaciliteten**, der opfylder ansøgerens behov, eller bestræber sig på at tilvejebringe et levedygtigt alternativ.

Ændringsforslag 131

Forslag til forordning Artikel 29 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. De operatører af servicefaciliteter, der er omhandlet i stk. 1, stiller **efter anmodning eller** i realtid, **hvis det er nødvendigt**, oplysninger om den tilgængelige kapacitet til rådighed for infrastrukturforvalteren i et digitalt format i overensstemmelse med artikel 62.

Ændringsforslag

5. De operatører af **berørte** servicefaciliteter, der er omhandlet i stk. 1, stiller i realtid oplysninger om den tilgængelige kapacitet til rådighed for infrastrukturforvalteren i et digitalt format i overensstemmelse med artikel 62.

Ændringsforslag 132

Forslag til forordning Artikel 29 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5 a. Når ansøgerne anmoder om kapacitetsrettigheder til at få adgang til en servicefacilitet, skal de dokumentere, at ejeren af servicefaciliteten er indforstået med at imødekomme deres køretøjer.

Ændringsforslag 133

Forslag til forordning Artikel 29 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. Med henblik på denne artikel og i overensstemmelse med artikel 62 udarbejder ENIM retningslinjer for de funktionelle og tekniske krav til udveksling af oplysninger mellem operatører af **jernbanefaciliteter** og infrastrukturforvaltere med henblik på denne artikel. Operatører af servicefaciliteter kan ansøge om at blive fritaget fra anvendelsen af denne artikel, jf. dog artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/2177. Sådanne ansøgninger indgives til tilsynsorganet og begrundes behørigt. Tilsynsorganerne kan beslutte at forlænge en fritagelse i behørigt begrundede tilfælde.

Ændringsforslag

6. Med henblik på denne artikel og i overensstemmelse med artikel 62 udarbejder ENIM **efter godkendelse af ERA og senest den [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]** retningslinjer for de funktionelle og tekniske krav til udveksling af oplysninger mellem operatører af **servicefaciliteter** og infrastrukturforvaltere med henblik på denne artikel. Operatører af servicefaciliteter kan ansøge om at blive fritaget fra anvendelsen af denne artikel, jf. dog artikel 2 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/2177. Sådanne ansøgninger indgives til tilsynsorganet og begrundes behørigt. Tilsynsorganerne kan beslutte at forlænge en fritagelse i behørigt begrundede tilfælde.

Ændringsforslag 134

Forslag til forordning Artikel 29 – stk. 7

Kommissionens forslag

7. ENRRB overvåger anvendelsen af **stk. 7** og fremsætter henstillinger om de kriterier, der skal anvendes ved behandlingen af ansøgningerne om fritagelse.

Ændringsforslag

7. ENRRB overvåger anvendelsen af **stk. 6** og fremsætter henstillinger om de kriterier, der skal anvendes ved behandlingen af ansøgningerne om fritagelse.

Ændringsforslag 135

Forslag til forordning Artikel 29 – stk. 7 a (nyt)

7 a. Infrastrukturforvalterne underretter tilsynsorganet om alle modtagne kapacitetsansøgninger, der ikke opfyldte parametrene for den disponible kapacitet som defineret i kapacitetsforsyningsplanen, og derfor blev afslået. På grundlag af disse oplysninger afgiver tilsynsorganet mindst hvert andet år en udtalelse, hvori organet kan anbefale infrastrukturforvalteren at ændre kapacitetsmodellen.

Ændringsforslag 136

Forslag til forordning Artikel 29 – stk. 7 b (nyt)

7 b. Kommissionen vedtager senest den [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] gennemførelsesretsakter med de nærmere funktionelle og tekniske krav til udveksling af oplysninger mellem operatører af jernbanefaciliteter og infrastrukturforvaltere med henblik på denne artikel og med henblik på at ændre denne artikels stk. 6. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 72, stk. 3.

Ændringsforslag 137

Forslag til forordning Artikel 30 – stk. 2

2. Infrastrukturforvalterne ajourfører **løbende** køreplanen indtil udløbet af køreplansperioden under hensyntagen til kapacitet tildelt gennem den rullende

2. Infrastrukturforvalterne ajourfører **med regelmæssige mellemrum** køreplanen indtil udløbet af køreplansperioden under hensyntagen til kapacitet tildelt gennem

planlægningsproces, der er omhandlet i artikel 33, kapacitet tildelt gennem den ad hoc-proces, der er omhandlet i artikel 34, ændringer af kapacitetsrettigheder i overensstemmelse med artikel 39 og omlægning i forbindelse med håndtering af forstyrrelser og krisestyring i overensstemmelse med artikel 41.

den rullende planlægningsproces, der er omhandlet i artikel 33, kapacitet tildelt gennem den ad hoc-proces, der er omhandlet i artikel 34, ændringer af kapacitetsrettigheder i overensstemmelse med artikel 39 og omlægning i forbindelse med håndtering af forstyrrelser og krisestyring i overensstemmelse med artikel 41.

Ændringsforslag 138

Forslag til forordning Artikel 31 – stk. 1 – afsnit 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Rammeaftaler meddeles tilsynsorganet og skal godkendes af dette. I tilfælde af rammeaftaler med flere net skal godkendelsen tage hensyn til ENRRB's udtalelse.

Ændringsforslag 139

Forslag til forordning Artikel 31 – stk. 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3. Infrastrukturforvalterne indgår kun rammeaftaler, hvis den efterspurgte kapacitetsrettighed er i overensstemmelse med planlægningsdokumenterne for den strategiske kapacitetsplanlægning, der er omhandlet i artikel 11, stk. 2. Infrastrukturforvalterne angiver den kapacitet, de planlægger at reservere til tildeling gennem rammeaftaler, i disse planlægningsdokumenter.

3. Infrastrukturforvalterne indgår kun rammeaftaler, hvis den efterspurgte kapacitetsrettighed er i overensstemmelse med planlægningsdokumenterne for den strategiske kapacitetsplanlægning, der er omhandlet i artikel 11, stk. 2. Infrastrukturforvalterne angiver ***efter høring af nettene i nabolandene*** den kapacitet, de planlægger at reservere til tildeling gennem rammeaftaler, i disse planlægningsdokumenter.

Ændringsforslag 140

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Rammeaftaler må ikke udelukke andre ansøgere eller tjenester fra at udnytte den relevante infrastruktur. Med henblik herpå fastsætter infrastrukturforvalterne de maksimale andele af den samlede kapacitet, der kan tildeles gennem rammeaftaler, og medtager disse i netvejledningen.

Ændringsforslag

4. Rammeaftaler må ikke udelukke andre ansøgere eller tjenester fra at udnytte den relevante infrastruktur. Med henblik herpå fastsætter infrastrukturforvalterne ***efter høring af tilsynsorganet*** de maksimale andele af den samlede kapacitet, der kan tildeles gennem rammeaftaler, og medtager disse i netvejledningen. ***Infrastrukturforvaltere fra nabolande, der har indgået grænseoverskridende rammeaftaler, skal tilpasse disse maksimale andele af den samlede kapacitet og gøre dem så konsekvente som muligt.***

Ændringsforslag 141

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 7

Kommissionens forslag

7. Rammeaftaler indgås i princippet for den periode, der er anført i afsnit 5 i bilag I. Infrastrukturforvalteren kan i særlige tilfælde acceptere en kortere eller længere gyldighedsperiode. Enhver periode, der er længere end den periode, der er angivet i afsnit 5 i bilag I, begrundes i behovet for nye operatørers målrettede investeringer eller i det forhold, at tjenesten i væsentlig grad er ny.

Ændringsforslag

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændringsforslag 142

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 11

Kommissionens forslag

11. Kommissionen ***kan*** på grundlag af

Ændringsforslag

11. Kommissionen ***vedtager senest den***

erfaringerne fra tilsynsorganerne, de kompetente myndigheder og jernbanevirksomhederne og på grundlag af arbejdet i ENRRB **vedtage** en gennemførelsesretsakt **med** nærmere procedureregler og kriterier for en ensartet anvendelse af nærværende artikel og artikel 33. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 72, stk. 3.

[24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] på grundlag af erfaringerne fra tilsynsorganerne, de kompetente myndigheder og jernbanevirksomhederne og på grundlag af arbejdet i ENRRB en gennemførelsesretsakt, **der fastsætter de** nærmere procedureregler og kriterier for en ensartet anvendelse af nærværende artikel og artikel 33, **og ændrer denne artikel og artikel 33.** Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 72, stk. 3.

Ændringsforslag 143

Forslag til forordning Artikel 32 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem to eller flere kapacitetsansøgninger tilstræber infrastrukturforvalterne først at løse konflikten gennem den konsensusbaserede **høringsmekanisme**, der er omhandlet i artikel 36.

Ændringsforslag

3. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem to eller flere kapacitetsansøgninger **eller i tilfælde af kapacitetsansøgninger, der ikke er i overensstemmelse med kapacitetsforsyningsplanen**, tilstræber infrastrukturforvalterne først at løse konflikten gennem den konsensusbaserede **konfliktløsningsmekanisme**, der er omhandlet i artikel 36.

Ændringsforslag 144

Forslag til forordning Artikel 32 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag

I overensstemmelse med artikel 18 og artikel 20 prioriterer infrastrukturforvalteren ansøgninger, der er i overensstemmelse med den på forhånd planlagte kapacitet som defineret i kapacitetsforsyningsplanen. **Som følge heraf kan infrastrukturforvalteren enten imødekomme eller give afslag på ansøgninger, der ikke er i**

Ændringsforslag

I overensstemmelse med artikel 18 og artikel 20 prioriterer infrastrukturforvalteren ansøgninger, der er i overensstemmelse med den på forhånd planlagte kapacitet som defineret i kapacitetsforsyningsplanen, **forudsat at de operationelle interesser er blevet behørigt hørt, og at der i videst muligt omfang er blevet taget hensyn til deres**

overensstemmelse med kapacitetsforsyningsplanen.

meddelelser om kapacitet.

Ændringsforslag 145

Forslag til forordning Artikel 32 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ved imødekommelse af ansøgninger, der ikke er i overensstemmelse med kapacitetsforsyningsplanen, tilstræber infrastrukturforvalteren at opretholde den overordnede balance mellem de elementer i kapacitetsforsyningsplanen, der er anført i artikel 18, stk. 6.

Ændringsforslag

Ved imødekommelse af ansøgninger, der ikke er i overensstemmelse med kapacitetsforsyningsplanen, tilstræber infrastrukturforvalteren at opretholde den overordnede balance mellem de elementer i kapacitetsforsyningsplanen, der er anført i artikel 18, stk. 6, **og i selve ansøgningen. Disse ansøgninger skal tages i betragtning, hvis der er tilstrækkelig fri kapacitet til rådighed uden at skulle begrænse behovene i efterfølgende ansøgninger.**

Ændringsforslag 146

Forslag til forordning Artikel 32 – stk. 5 – afsnit 3

Kommissionens forslag

Ved **afslag på** ansøgninger, der ikke er i overensstemmelse med kapacitetsforsyningsplanen, underretter infrastrukturforvalteren straks den pågældende ansøger om afslaget på ansøgningen. Ansøgeren har ret til at indgive en klage til tilsynsorganet.

Ændringsforslag

Ved **behandling af** ansøgninger, der ikke er i overensstemmelse med kapacitetsforsyningsplanen, **bør infrastrukturforvalteren tilbyde et alternativ efter forudgående høring af de berørte ansøgere, hvis det tidsmæssigt er muligt. Hvis der ikke er noget muligt alternativ, når der gives afslag på en ansøgning,** underretter infrastrukturforvalteren straks den pågældende ansøger om afslaget på ansøgningen. Ansøgeren har ret til at indgive en klage til tilsynsorganet.

Ændringsforslag 147

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 8

Kommissionens forslag

8. Infrastrukturforvalteren behandler ansøgninger, der er indgivet efter den indledende frist og før den endelige frist fastsat i bilag I, afsnit 4. I sådanne tilfælde tildeler infrastrukturforvalterne kapacitetsrettigheder i overensstemmelse med bilag I, afsnit 4, punkt 2.

Ændringsforslag

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændringsforslag 148

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Infrastrukturforvalterne tildeler kapacitet gennem den rullende planlægningsproces i overensstemmelse med tidsfristerne i afsnit 6 i bilag I. Infrastrukturforvalterne reserverer kapacitet til dette formål i den kapacitetsforsyningsplan, der er omhandlet i artikel 18.

Ændringsforslag

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændringsforslag 149

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) kapacitetsspecifikationer for alle køredage ud over køreplansperioden, der omfatter den første dag medtaget i ansøgningen for den maksimumsperiode, der er angivet i afsnit 6 i bilag I.

Ændringsforslag

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændringsforslag 150

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Med forbehold af artikel 18 tildeler infrastrukturforvalterne kapacitet, der er reserveret til tildeling gennem den rullende planlægningsproces, på grundlag af tildelingsprincippet i bilag I, *afsnit 5*, punkt 2.

Ændringsforslag

3. Med forbehold af artikel 18 tildeler infrastrukturforvalterne kapacitet, der er reserveret til tildeling gennem den rullende planlægningsproces, på grundlag af tildelingsprincippet i bilag I, *afsnit 6*, punkt 2.

Ændringsforslag 151

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. I overensstemmelse med reglerne og procedurerne i artikel 20 *kan* infrastrukturforvaltere *afslå at tildele* kapacitet i forbindelse med ansøgninger om rullende planlægning, hvis ansøgningerne ikke er i overensstemmelse med den kapacitetsforsyningsplan, der er vedtaget i overensstemmelse med artikel 18. Et *afslag meddeles straks ansøgeren*. Ansøgeren har ret til at indgive en klage til tilsynsorganet.

Ændringsforslag

4. I overensstemmelse med reglerne og procedurerne i artikel 20 *skal* infrastrukturforvaltere *forsøge at gøre deres yderste for at tilbyde alternativ* kapacitet i forbindelse med ansøgninger om rullende planlægning, hvis ansøgningerne ikke er i overensstemmelse med den kapacitetsforsyningsplan, der er vedtaget i overensstemmelse med artikel 18. *Hvis det ikke er muligt at tilbyde et alternativ, kan infrastrukturforvalteren afslå at tildele kapacitet i forbindelse med sådanne ansøgninger med manglende overensstemmelse*. Ansøgeren har ret til at indgive en klage til tilsynsorganet.

Ændringsforslag 152

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. *Infrastrukturforvalterne underretter tilsynsorganet om alle modtagne kapacitetsansøgninger, der ikke*

Ændringsforslag

5. *Slet*

opfyldte parametrene for den disponible kapacitet som defineret i kapacitetsforsyningsplanen, uanset om de blev imødekommet eller afslået. På grundlag af disse oplysninger afgiver tilsynsorganet mindst hvert andet år en udtalelse, hvori organet kan anbefale infrastrukturforvalteren at ændre kapacitetsmodellen.

Ændringsforslag 153

Forslag til forordning Artikel 36 – stk. 8

Kommissionens forslag

8. ENIM udarbejder retningslinjer for den konsensusbaserede konfliktløsningsmekanisme i forbindelse med ansøgninger om kapacitet på flere net og medtager dem i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag

8. ENIM udarbejder ***senest den [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] og efter høring af ERP*** retningslinjer for den konsensusbaserede konfliktløsningsmekanisme i forbindelse med ansøgninger om kapacitet på flere net og medtager dem i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag 154

Forslag til forordning Artikel 36 – stk. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

8 a. Kommissionen vedtager senest den [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] en gennemførelsesretsakt med nærmere procedureregler og kriterier for den konsensusbaserede konfliktløsningsmekanisme i forbindelse med ansøgninger om kapacitet på flere net og for at ændre denne artikels stk. 8. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 72, stk. 3. De skal indgå i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning.

Ændringsforslag 155

Forslag til forordning Artikel 37 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. I forbindelse med den formelle **konfliktløsningsproces** tages ansøgninger om kapacitetsrettigheder på flere net i betragtning i deres helhed. Hvis der i overensstemmelse med artikel 8, stk. 6, anvendes forskellige nationale parametre, anvendes disse parametre i de respektive afsnit.

Ændringsforslag

2. I forbindelse med den formelle **konfliktløsningsmekanisme** tages ansøgninger om kapacitetsrettigheder på flere net i betragtning i deres helhed. Hvis der i overensstemmelse med artikel 8, stk. 6, anvendes forskellige nationale parametre, anvendes disse parametre i de respektive afsnit.

Ændringsforslag 156

Forslag til forordning Artikel 37 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3 a. I den forbindelse udarbejder ENRRB retningslinjer for at lette en harmoniseret anvendelse af artikel 3.

Ændringsforslag 157

Forslag til forordning Artikel 39 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4 a. Hvis kapacitet reserveres, men ikke benyttes, betales kompensation i overensstemmelse med artikel 40.

Ændringsforslag 158

Forslag til forordning Artikel 39 – stk. 7 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Infrastrukturforvalteren tilbyder ansøgeren alternative kapacitetsrettigheder inden for de frister, der er fastsat i afsnit 8 i bilag I. Hvis *dette* ikke er *muligt*, skal infrastrukturforvalteren give ansøgeren relevante oplysninger, der sætter ansøgeren i stand til at indgive en ny ansøgning om infrastrukturkapacitet. Hvor det er relevant, henvises der i disse oplysninger til kapacitetsforsyningsplanen i artikel 18 og beredskabsplanlægningen i artikel 19.

Ændringsforslag 159

**Forslag til forordning
Artikel 39 – stk. 8 – afsnit 1**

Kommissionens forslag

ENIM udarbejder og vedtager harmoniserede procedurer for håndtering af ændringer af kapacitetsrettigheder efter tildeling og medtager dem i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag 160

**Forslag til forordning
Artikel 39 – stk. 8 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Infrastrukturforvalteren tilbyder ansøgeren alternative kapacitetsrettigheder inden for de frister, der er fastsat i afsnit 8 i bilag I. Hvis *der* ikke er *mulighed for et alternativt tilbud i overensstemmelse med artikel 32, stk. 5, og artikel 33, stk. 4*, skal infrastrukturforvalteren give ansøgeren relevante oplysninger, der sætter ansøgeren i stand til at indgive en ny ansøgning om infrastrukturkapacitet. Hvor det er relevant, henvises der i disse oplysninger til kapacitetsforsyningsplanen i artikel 18 og beredskabsplanlægningen i artikel 19.

Ændringsforslag

ENIM udarbejder og vedtager *senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]* harmoniserede procedurer for håndtering af ændringer af kapacitetsrettigheder efter tildeling og medtager dem i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag

8 a. *Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 71 med henblik på at fastsætte regler og procedurer for håndtering af ændringer af kapacitetsrettigheder efter tildeling og for at ændre denne artikels stk. 8. Disse*

delegerede retsakter vedtages senest den [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]. De skal indgå i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning.

Ændringsforslag 161

Forslag til forordning Artikel 40 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Efter høring af ENRRB fastlægger ENIM harmoniserede betingelser, der giver anledning til kompensation. I disse betingelser tages hensyn til reglerne i artikel 39, stk. 4 og 8. ENIM medtager disse betingelser i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6. ENRRB offentliggør en udtalelse om de betingelser, der er fastsat af ENIM.

Ændringsforslag

3. Efter høring af ENRRB **og ERP** fastlægger ENIM **senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]** harmoniserede betingelser, der giver anledning til kompensation. I disse betingelser tages hensyn til reglerne i artikel 39, stk. 4 og 8. ENIM medtager disse betingelser i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6. ENRRB offentliggør en udtalelse om de betingelser, der er fastsat af ENIM.

Ændringsforslag 162

Forslag til forordning Artikel 40 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. Tilsynsorganerne behandler tvister vedrørende årsagen til ændringen af en kapacitetsrettighed eller **forsinket** kompensation og træffer afgørelse hurtigst muligt og senest en måned efter indsamlingen af alle de oplysninger, der er nødvendige for at vurdere årsagen til ændringen. Tilsynsorganerne underretter og kan høre ENRRB om sådanne afgørelser. ENRRB sikrer, at sådanne afgørelser er sammenhængende og baseret på almindeligt anerkendte principper.

Ændringsforslag

6. Tilsynsorganerne behandler tvister vedrørende årsagen til ændringen af en kapacitetsrettighed eller **en forsinkelse i udbetalingen af** kompensation og træffer afgørelse hurtigst muligt og senest en måned efter indsamlingen af alle de oplysninger, der er nødvendige for at vurdere årsagen til ændringen. Tilsynsorganerne underretter og kan høre ENRRB om sådanne afgørelser. ENRRB sikrer, at sådanne afgørelser er sammenhængende og baseret på almindeligt anerkendte principper.

Ændringsforslag 163

Forslag til forordning Artikel 40 – stk. 7

Kommissionens forslag

7. Kommissionen **kan** vedtage **gennemførelsesretsakter**, der fastsætter de betingelser, som giver anledning til udbetalingen af kompensation, kategoriseringen af ændringer af kapacitetsrettigheder og metoderne til fastsættelse af kompensationsniveauerne. Disse **gennemførelsesretsakter** vedtages efter **undersøgelingsproceduren** i **artikel 72, stk. 3**.

Ændringsforslag

7. Kommissionen **tillægges beføjelse til i overensstemmelse med artikel 71 at** vedtage **delegerede retsakter**, der fastsætter de betingelser, som giver anledning til udbetalingen af kompensation, kategoriseringen af ændringer af kapacitetsrettigheder og metoderne til fastsættelse af kompensationsniveauerne, **og til at ændre denne artikels stk. 2**. Disse **delegerede retsakter** vedtages **senest [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]. De skal indgå i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning**.

Ændringsforslag 164

Forslag til forordning Artikel 41 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

ENIM udarbejder og vedtager retningslinjer for forvaltning og tildeling af infrastrukturkapacitet i tilfælde af netforstyrrelser på en gennemsigtig og ikkediskriminerende måde. ENIM udarbejder navnlig retningslinjer for anvendelsen af samtidig kapacitetstildeling og "først til mølle"-princippet.

Ændringsforslag

ENIM udarbejder og vedtager **senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]** retningslinjer for forvaltning og tildeling af infrastrukturkapacitet i tilfælde af netforstyrrelser på en gennemsigtig og ikkediskriminerende måde. ENIM udarbejder navnlig retningslinjer for anvendelsen af samtidig kapacitetstildeling og "først til mølle"-princippet.

Ændringsforslag 165

Forslag til forordning Artikel 41 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ved samtidig tildeling udarbejder ENIM retningslinjer for de procedurer, der skal anvendes, i givet fald inden for rammerne af den konsensusbaserede **konfliktløsningsproces**, der er omhandlet i artikel 36, og af den formelle **konfliktløsningsproces**, der er omhandlet i artikel 37. ENIM medtager disse retningslinjer i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag 166

Forslag til forordning Artikel 41 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. I forbindelse med omlægning må infrastrukturforvalterne ikke ensidigt ændre eller annullere eksisterende kapacitetsrettigheder med henblik på håndtering af forstyrrelser. På grundlag af erfaringerne fra tilsynsorganerne, infrastrukturforvalterne og jernbanevirksomhederne og arbejdet i ENIM og ENRRB **kan** Kommissionen **dog** vedtage en **gennemførelsesretsakt**, der fastsætter kriterierne og procedurerne for omlægning, herunder ensidige ændringer af kapacitetsrettigheder tildelt af infrastrukturforvalterne, med henblik på håndtering af netforstyrrelser. Denne **gennemførelsesretsakt** vedtages efter **undersøgelingsproceduren** i **artikel 72, stk. 3**.

Ændringsforslag 167

Ændringsforslag

Ved samtidig tildeling udarbejder ENIM retningslinjer for de procedurer, der skal anvendes, i givet fald inden for rammerne af den konsensusbaserede **konfliktløsningsmekanisme**, der er omhandlet i artikel 36, og af den formelle **konfliktløsningsmekanisme**, der er omhandlet i artikel 37. ENIM medtager disse retningslinjer i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6.

Ændringsforslag

3. I forbindelse med omlægning må infrastrukturforvalterne ikke ensidigt ændre eller annullere eksisterende kapacitetsrettigheder med henblik på håndtering af forstyrrelser. På grundlag af erfaringerne fra tilsynsorganerne, infrastrukturforvalterne og jernbanevirksomhederne og arbejdet i ENIM og ENRRB **tillægges** Kommissionen **beføjelse til at** vedtage en **delegeret retsakt i overensstemmelse med artikel 71**, der fastsætter kriterierne og procedurerne for omlægning, herunder ensidige ændringer af kapacitetsrettigheder tildelt af infrastrukturforvalterne, med henblik på håndtering af netforstyrrelser, **og til at ændre** denne **artikels stk. 2**. Disse **delegerede retsakter** vedtages **senest den [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]**. De skal indgå i den **europæiske ramme for kapacitetsforvaltning**.

Forslag til forordning
Artikel 42 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2 a. Infrastrukturforvalterne offentliggør og giver fri adgang til de særlige regler og procedurer, der er omhandlet i stk. 2. De meddeler disse til Kommissionen.

Ændringsforslag 168

Forslag til forordning
Artikel 43 – stk. 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1. Infrastrukturforvalterne indfører regler og procedurer for håndtering af afvigelser fra køreplanen. Disse regler og procedurer offentliggøres i den netvejledning, der er omhandlet i artikel 27 i direktiv 2012/34/EU, og omfatter trafikstyring i de situationer, der er omhandlet i artikel 42, stk. 1, litra a), b) og c), i denne forordning.

1. Infrastrukturforvalterne indfører **senest den [18 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]** regler og procedurer for håndtering af afvigelser fra køreplanen. Disse regler og procedurer offentliggøres i den netvejledning, der er omhandlet i artikel 27 i direktiv 2012/34/EU, og omfatter trafikstyring i de situationer, der er omhandlet i artikel 42, stk. 1, litra a), b) og c), i denne forordning.

Ændringsforslag 169

Forslag til forordning
Artikel 43 – stk. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2. De regler og procedurer, der er omhandlet i stk. 1, skal have til formål at minimere den samlede indvirkning af afvigelser fra køreplanen på jernbanetrafikken under hensyntagen til alle transportformers behov. **Principperne** kan omfatte prioritetsregler for forvaltningen af de forskellige trafikformer og de specifikke procedurer, kriterier og

2. De regler og procedurer, der er omhandlet i stk. 1, skal have til formål at minimere den samlede indvirkning af afvigelser fra køreplanen på jernbanetrafikken under hensyntagen til alle transportformers behov. **Reglerne og procedurerne** kan omfatte prioritetsregler for forvaltningen af de forskellige trafikformer og de specifikke procedurer,

mål, som skal anvendes i en optimeringsbaseret tilgang, der bygger på optimering af en målfunktion, såsom minimering af forsinkelser i minutter eller af den tid, det tager at vende tilbage til normal drift, snarere end eksplicitte prioritetsregler.

kriterier og mål, som skal anvendes i en optimeringsbaseret tilgang, der bygger på optimering af en målfunktion, såsom minimering af forsinkelser i minutter eller af den tid, det tager at vende tilbage til normal drift, snarere end eksplicitte prioritetsregler.

Ændringsforslag 170

Forslag til forordning Artikel 43 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Hvis der opstår en forstyrrelse i togtrafikken på grund af tekniske fejl eller som følge af en ulykke, træffer infrastrukturforvalteren alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at normalisere situationen. Med henblik herpå gennemfører infrastrukturforvalteren en beredskabsplan i overensstemmelse med artikel 19. Hvis der opstår en forstyrrelse, som kan påvirke den grænseoverskridende trafik, normaliserer de relevante infrastrukturforvaltere i fællesskab den grænseoverskridende trafik i overensstemmelse med den europæiske ramme for koordinering af trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring, der er omhandlet i artikel 44.

Ændringsforslag

3. Hvis der opstår en forstyrrelse i togtrafikken på grund af tekniske fejl eller som følge af en ulykke, træffer infrastrukturforvalteren **straks** alle de foranstaltninger, der er nødvendige for at normalisere situationen. Med henblik herpå gennemfører infrastrukturforvalteren en beredskabsplan i overensstemmelse med artikel 19. Hvis der opstår en forstyrrelse, som kan påvirke den grænseoverskridende trafik, normaliserer de relevante infrastrukturforvaltere i fællesskab den grænseoverskridende trafik i overensstemmelse med den europæiske ramme for koordinering af trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring, der er omhandlet i artikel 44.

Ændringsforslag 171

Forslag til forordning Artikel 43 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4 a. Afvigelser bør kun tillades i behørigt begrundede tilfælde og bør godkendes af det nationale tilsynsorgan.

Ændringsforslag 172

Forslag til forordning
Artikel 43 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag

I tilfælde af force majeure og når det er uomgængelig nødvendigt som følge af en hændelse, som midlertidigt gør infrastrukturen ubrugelig, kan de tildelte kapacitetsrettigheder uden advarsel trækkes tilbage lige så længe, som det tager at reparere systemet.

Ændringsforslag

I tilfælde af force majeure og når det er uomgængelig nødvendigt som følge af en hændelse, som midlertidigt gør infrastrukturen ubrugelig, kan de tildelte kapacitetsrettigheder uden advarsel trækkes tilbage lige så længe, som det tager at reparere systemet, **samtidig med at der gøres det yderste for at tilvejebringe mulige alternativer.**

Ændringsforslag 173

Forslag til forordning
Artikel 43 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5 a. I tilfælde af tilbagetrækning af kapacitet underretter infrastrukturforvalterne jernbanevirksomhederne rettidigt om deres tidsstyring, om reparationernes forløb og om mulige alternativer til deres tildelte kapacitet.

Ændringsforslag 174

Forslag til forordning
Artikel 43 – stk. 6 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

6 a. Kommissionen vedtager senest den [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] gennemførelsesretsakter med regler og procedurer for håndtering af afvigelser fra køreplanen og ændring af denne artikels stk. 1. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 72, stk.

Ændringsforslag 175**Forslag til forordning
Artikel 44 – stk. 1 – afsnit 2***Kommissionens forslag*

ENIM udvikler den europæiske ramme for grænseoverskridende koordinering af trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring i samarbejde med operationelle interessenter og berørte parter gennem den høringsproces, der er omhandlet i artikel 54, under hensyntagen til arbejdet i fællesforetagendet for Europas jernbaner, der er oprettet i henhold til afsnit IV i forordning (EU) 2021/2085.

Ændringsforslag

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændringsforslag 176**Forslag til forordning
Artikel 44 – stk. 2***Kommissionens forslag*

2. Den europæiske ramme for koordinering af grænseoverskridende trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring skal indeholde retningslinjer for samordningen mellem infrastrukturforvaltere, jernbanevirksomheder og andre operationelle interessenter.

Ændringsforslag

2. Den europæiske ramme for koordinering af grænseoverskridende trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring skal indeholde retningslinjer for samordningen mellem infrastrukturforvaltere, jernbanevirksomheder og andre operationelle interessenter, **herunder ENRRB.**

Ændringsforslag 177**Forslag til forordning
Artikel 44 – stk. 3 a (nyt)***Kommissionens forslag**Ændringsforslag*

3 a. Under hensyntagen til den ramme,

som ENIM har vedtaget i overensstemmelse med stk. 1, tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 71 med henblik på at fastsætte de nærmere bestemmelser for koordineringen af grænseoverskridende trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring og til at ændre nærværende artikels stk. 2. Disse delegerede retsakter vedtages senest den [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden].

Ændringsforslag 178

Forslag til forordning Artikel 46 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Hvis hændelsen påvirker eller sandsynligvis vil påvirke mere end ét net, erklærer **infrastrukturforvalteren på det sted**, hvor hændelsen fandt sted, forstyrrelser på flere net og koordinerer foranstaltninger i overensstemmelse med artikel 44, 45 og 53.

Ændringsforslag

2. Hvis hændelsen påvirker eller sandsynligvis vil påvirke mere end ét net, erklærer **forvalteren af den infrastruktur**, hvor hændelsen fandt sted, forstyrrelser på flere net og koordinerer foranstaltninger i overensstemmelse med artikel 44, 45 og 53.

Ændringsforslag 179

Forslag til forordning Artikel 46 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. ENIM fastlægger en harmoniseret metode til at anslå den sandsynlige varighed og virkning af netforstyrrelser og medtager den i den europæiske ramme for koordinering af trafikstyring og krisestyring, der er omhandlet i artikel 44.

Ændringsforslag

3. ENIM fastlægger en harmoniseret metode til at anslå den sandsynlige varighed og virkning af netforstyrrelser og medtager den i den europæiske ramme for koordinering af trafikstyring, **håndtering af forstyrrelser** og krisestyring, der er omhandlet i artikel 44.

Ændringsforslag 180

Forslag til forordning
Artikel 46 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4 a. I tilfælde af en delvis eller fuldstændig afbrydelse af tjenesterne som følge af en afbrydelse af togdriften som følge af et teknisk svigt, en hændelse eller en ulykke på en grænseoverskridende strækning, der varer længere end 15 dage, udarbejder de berørte infrastrukturforvaltere senest 30 dage efter hændelsen en hændelsesrapport. Hændelsesrapporten skal som minimum indeholde:

a) oplysninger om alle operationelle foranstaltninger, der er truffet for at sikre alternative ruter

b) oplysninger om alle foranstaltninger, der er truffet for at genoprette almindelig drift på den afbrudte strækning.

Rapporten gøres offentligt tilgængelig og ajourføres regelmæssigt, indtil afbrydelsen er afsluttet.

ERA kan udstede henstillinger om forbedrede foranstaltninger til afhjælpning af forstyrrelser og trafikkapacitetsbegrænsninger som følge af ulykken.

Ændringsforslag 181

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Den pågældende medlemsstat sikrer, at nødforanstaltningerne så vidt muligt følger de principper om kapacitetsforvaltning og trafikstyring, der er fastsat i denne forordning, og at der gøres brug af eksisterende planer udarbejdet i overensstemmelse med artikel 19.

Den pågældende medlemsstat sikrer, at nødforanstaltningerne så vidt muligt følger de principper om kapacitetsforvaltning og trafikstyring, der er fastsat i denne forordning, og at der gøres brug af eksisterende planer udarbejdet i overensstemmelse med artikel 19. **Den**

Medlemsstaten koordinerer sådanne nødforanstaltninger med andre medlemsstater.

koordinerer sådanne nødforanstaltninger med andre medlemsstater.

Ændringsforslag 182

Forslag til forordning Artikel 49 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. I overensstemmelse med artikel 7f, litra d), i direktiv 2012/34/EU overvåger og benchmarker ENIM **jernbaneinfrastrukturens resultater under hensyntagen til de generelle mål, der er fastsat i denne forordnings artikel 2. Jernbaneinfrastrukturforvalterne overvåger ligeledes jernbanetransportens resultater.**

Ændringsforslag

1. **Kommissionen vedtager Unionens præstationsmål for de præstationsområder, der er fastsat i bilag VII. Målene skal være i overensstemmelse med målene for trafikoverflytning og ajourføres regelmæssigt.** I overensstemmelse med artikel 7f, litra d), i direktiv 2012/34/EU overvåger og benchmarker ENIM **med støtte af jernbaneinfrastrukturforvaltere jernbaneinfrastrukturens og jernbanetransportens resultater under hensyntagen til Unionens og infrastrukturforvalternes præstationsmål. ENIM underretter regelmæssigt præstationsvurderingsorganet og Kommissionen.**

Ændringsforslag 183

Forslag til forordning Artikel 49 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Med henblik herpå **fastsætter** infrastrukturforvalterne deres egne præstationsmål i den plan, der er omhandlet i artikel 8, stk. 3, i direktiv 2012/34/EU, under hensyntagen til mål fastsat i de kontraktmæssige aftaler, der er omhandlet i artikel 30 i nævnte direktiv. De indfører og gennemfører procedurer til at overvåge og rapportere om fremskridt hen imod opfyldelsen af målene, til at

Ændringsforslag

2. Med henblik herpå **fastlægger** infrastrukturforvalterne deres egne præstationsmål i den plan, der er omhandlet i artikel 8, stk. 3, i direktiv 2012/34/EU, under hensyntagen til mål fastsat i de kontraktmæssige aftaler, der er omhandlet i artikel 30 i nævnte direktiv. **Infrastrukturforvalterne rådfører sig med de relevante nationale og europæiske organer for at sikre, at disse mål er i**

identificere årsagerne til præstationsmangler sammen med operationelle interessenter og til at udforme og gennemføre afhjælpende foranstaltninger for at forbedre resultaterne. I disse procedurer tages hensyn til den europæiske ramme for præstationsvurdering, jf. artikel 50 i denne forordning. Infrastrukturforvalterne gør i netvejledningen rede for årsagerne til enhver afvigelse fra de fælles procedurer fastlagt i den europæiske ramme for præstationsvurdering.

overensstemmelse med Unionens præstationsmål. De indfører og gennemfører procedurer til at overvåge og rapportere om fremskridt hen imod opfyldelsen af målene, til at identificere årsagerne til præstationsmangler sammen med operationelle interessenter og til at udforme og gennemføre afhjælpende foranstaltninger for at forbedre resultaterne. I disse procedurer tages hensyn til den europæiske ramme for præstationsvurdering, jf. artikel 50 i denne forordning. Infrastrukturforvalterne gør i netvejledningen rede for årsagerne til enhver afvigelse fra de fælles procedurer fastlagt i den europæiske ramme for præstationsvurdering. ***Afvielser bør kun tillades i behørigt begrundede tilfælde og bør godkendes af det nationale tilsynsorgan.***

Ændringsforslag 184

Forslag til forordning Artikel 50 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. ENIM opretter og gennemfører senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] en europæisk ramme for præstationsvurdering. I denne ramme tages der navnlig hensyn til principperne i artikel 2, stk. 3, artikel 8, stk. 4, artikel 42, stk. 3, og de operationelle krav, præstationsmål og målværdier, der er fastsat i ***[artikel 18 i den nye TEN-T-forordning]***.

Ændringsforslag 185

Forslag til forordning Artikel 50 – stk. 1 a (nyt)

Ændringsforslag

1. ***Med støtte fra*** ENIM opretter og gennemfører ***ERA*** senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] en europæisk ramme for præstationsvurdering. I denne ramme tages der navnlig hensyn til principperne i artikel 2, stk. 3, artikel 8, stk. 4, artikel 42, stk. 3, og de operationelle krav, præstationsmål og målværdier, der er fastsat i ***artikel 19 i forordning (EU) 2024/... [den nye TEN-T-forordning]***.

1 a. ENRRB vedtager senest den [6 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] en henstilling om den europæiske ramme for præstationsvurdering. ERA tager i forbindelse med oprettelsen og gennemførelsen af den europæiske ramme for præstationsvurdering hensyn til ENRRB's henstilling.

Ændringsforslag 186

Forslag til forordning Artikel 50 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Kommissionen **kan vedtage** gennemførelsesretsakter med nærmere regler for elementerne i stk. 2, litra b)-d), efter rådgivningsproceduren i artikel 72, stk. 2. I denne forbindelse **tager** Kommissionen **hensyn til det arbejde, som ENIM har udført i overensstemmelse med stk. 3, og eventuelle henstillinger fra præstationsvurderingsorganet.**

Ændringsforslag

5. Kommissionen **vedtager senest den [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] gennemførelsesretsakter med henblik på at fastsætte ensartede betingelser for anvendelsen af de elementer, der er omhandlet i denne artikels stk. 2 senest den [[36 måneder efter denne forordnings ikrafttræden], herunder nærmere regler for elementerne i stk. 2, litra b)-d), og præstationsmål. Disse gennemførelsesretsakter vedtages** efter rådgivningsproceduren i artikel 72, stk. 2. I denne forbindelse **hører** Kommissionen **ENIM, ERP, ENRRB, præstationsvurderingsorganet, ERA og fællesforetagendet for Europas jernbaner.**

Ændringsforslag 187

Forslag til forordning Artikel 51 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Med forbehold af artikel 15 i direktiv 2012/34/EU og artikel 3 i

Ændringsforslag

1. Med forbehold af artikel 15 i direktiv 2012/34/EU og artikel 3 i

Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1100²³ udarbejder og offentliggør ENIM senest den [24 måneder efter nærværende forordnings ikrafttræden] en europæisk præstationsvurderingsrapport på grundlag af den europæiske ramme for præstationsvurdering, jf. artikel 50 i nærværende forordning, og **offentliggør** den hvert år.

²³Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1100 af 7. juli 2015 om medlemsstaternes rapporteringsforpligtelser inden for rammerne af overvågningen af jernbanemarkedet (EUT L 181 af 9.7.2015, s. 1).

Ændringsforslag 188

Forslag til forordning Artikel 51 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Præstationsvurderingsorganet udarbejder **et selvstændigt afsnit af rapporten** med sin vurdering af jernbaneinfrastrukturens og jernbanetransportens resultater, henstillinger om præstationsspørgsmål, **der skal prioriteres, og henstillinger om foranstaltninger til forbedring af resultaterne.**

Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1100²³ udarbejder og offentliggør ENIM senest den [24 måneder efter nærværende forordnings ikrafttræden] **et udkast til** en europæisk præstationsvurderingsrapport på grundlag af den europæiske ramme for præstationsvurdering, jf. artikel 50 i nærværende forordning, og **ajourfører** den hvert år. **På grundlag af denne rapport støtter ERA Kommissionen i overvågningen og rapporteringen af fremskridt med hensyn til Unionens mål for jernbanetransport, herunder den forventede vækst i jernbanetrafikken i 2030 og 2050. Udkastet til europæisk præstationsvurderingsrapport sendes til præstationsvurderingsorganet.**

²³Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1100 af 7. juli 2015 om medlemsstaternes rapporteringsforpligtelser inden for rammerne af overvågningen af jernbanemarkedet (EUT L 181 af 9.7.2015, s. 1).

Ændringsforslag

2. Præstationsvurderingsorganet udarbejder **og vedtager den europæiske præstationsvurderingsrapport** med sin vurdering af jernbaneinfrastrukturens og jernbanetransportens resultater, **rejste uoverensstemmelser og** henstillinger om præstationsspørgsmål, **herunder foranstaltninger til forbedring af resultaterne, og rapporten skal medtages i det kommende program i overensstemmelse med artikel 55, stk. 8.**

Ændringsforslag 189

Forslag til forordning Artikel 51 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. **Præstationsvurderingsrapporten** skal som minimum omfatte de strækninger, der indgår i **de europæiske transportkorridorer omhandlet i forordning [den nye TEN-T-forordning]**, og **skal** indeholde de oplysninger, der kræves i henhold til **[artikel 53, stk. 3, litra g)] heri**. De fremlagte oplysninger skal være tilstrækkelig detaljerede med hensyn til geografisk anvendelsesområde og bør dække en tilstrækkelig lang periode til at give mulighed for meningsfulde fortolkninger.

Ændringsforslag

3. **Den europæiske præstationsvurderingsrapport** skal som minimum omfatte de strækninger, der indgår i **det fælles europæiske jernbaneområde** og indeholde de oplysninger, der kræves i henhold til **artikel 54, stk. 3, litra g), i forordning (EU) 2024/... [den nye TEN-T-forordning]**. De fremlagte oplysninger skal være tilstrækkelig detaljerede med hensyn til geografisk anvendelsesområde og bør dække en tilstrækkelig lang periode til at give mulighed for meningsfulde fortolkninger.

Ændringsforslag 190

Forslag til forordning Artikel 51 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. **Præstationsvurderingsrapporten** skal indeholde et særligt afsnit om samordningen mellem infrastrukturforvalterne i overensstemmelse med artikel 53 og om den høringsmekanisme, der er omhandlet i artikel 54 i denne forordning.

Ændringsforslag

4. **Den europæiske præstationsvurderingsrapport** skal indeholde et særligt afsnit om samordningen mellem infrastrukturforvalterne i overensstemmelse med artikel 53 og om den høringsmekanisme, der er omhandlet i artikel 54 i denne forordning.

Ændringsforslag 191

Forslag til forordning Artikel 51 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4 a. **Den europæiske**

præstationsvurderingsrapport skal indeholde et særskilt afsnit om gennemførelsen af de processer, som ENIM har indført. Den skal også indeholde en analyse af fremskridtene med gennemførelsen i forskellige medlemsstater, herunder rapporter vedrørende nationale undtagelser og henstillinger med henblik på yderligere harmonisering.

Ændringsforslag 192

Forslag til forordning Artikel 52 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. *Kommissionen kan efter proceduren i artikel 73, stk. 3, oprette eller udpege et upartisk og kompetent organ, der skal fungere som præstationsvurderingsorgan.*

Ændringsforslag

1. *Senest den [6 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] oprettes et præstationsvurderingsorgan, som er et upartisk, kompetent og selvstændigt organ. Medlemmerne udnævnes på grundlag af kvalifikationer og for at sikre en blanding af færdigheder og erfaring, der er relevante for forvaltningen af jernbanekapaciteten.*

Medlemmerne af præstationsvurderingsorganet udpeges af Kommissionen efter en procedure med indkaldelse af eksperter. Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 71 med henblik på at fastsætte nærmere bestemmelser om præstationsvurderingsorganets organisation, forvaltning og finansiering. De delegerede retsakter vedtages senest den ... [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden].

Præstationsvurderingsorganet skal være uafhængigt i udførelsen af de opgaver, der pålægges det ved denne forordning, og må ikke søge eller efterleve instrukser fra en medlemsstats regering, fra Kommissionen eller fra ERA eller enhver

Ændringsforslag 193

Forslag til forordning Artikel 52 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Præstationsvurderingsorganet rådgiver Kommissionen og de europæiske koordinatore om spørgsmål vedrørende jernbaneinfrastrukturens og jernbanetransportens resultater efter anmodning fra Kommissionen eller de europæiske koordinatore.

Ændringsforslag

2. Præstationsvurderingsorganet rådgiver Kommissionen, **ERA**, **ENIM** og de europæiske koordinatore om spørgsmål vedrørende jernbaneinfrastrukturens og jernbanetransportens resultater efter anmodning fra Kommissionen, **ERA** eller de europæiske koordinatore.

Ændringsforslag 194

Forslag til forordning Artikel 52 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag

a) fremsættelse af henstillinger til ENIM om oprettelse og revision af den europæiske ramme for præstationsvurdering, jf. artikel 50, herunder om præstationsområder, præstationsspørgsmål, der skal behandles på de enkelte præstationsområder, harmonisering af metoder, processer, kriterier og definitioner for indsamling og analyse af data vedrørende resultater og resultatindikatorer

Ændringsforslag

a) fremsættelse af henstillinger til **Kommissionen og** ENIM om oprettelse og revision af den europæiske ramme for præstationsvurdering, jf. artikel 50, herunder om præstationsområder, præstationsspørgsmål, der skal behandles på de enkelte præstationsområder, harmonisering af metoder, processer, kriterier og definitioner for indsamling og analyse af data vedrørende resultater og resultatindikatorer

Ændringsforslag 195

Forslag til forordning Artikel 52 – stk. 3 – litra b

Kommissionens forslag

b) fremsættelse af henstillinger til ENIM, ENRRB, infrastrukturforvaltere,

Ændringsforslag

b) fremsættelse af henstillinger til ENIM, **ERA**, ENRRB,

ansøgere, tilsynsorganer, medlemsstaternes myndigheder og, hvor det er relevant, andre interessenter med ansvar for korrigerende foranstaltninger, om kapacitetsforvaltning, trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring

infrastrukturforvaltere, ansøgere, tilsynsorganer, medlemsstaternes myndigheder og, hvor det er relevant, andre interessenter med ansvar for korrigerende foranstaltninger, om kapacitetsforvaltning, trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring

Ændringsforslag 196

Forslag til forordning Artikel 52 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag

c) gennemgang af udkastet til **europæisk præstationsrapport** og udarbejdelse af **det selvstændige afsnit**, der er omhandlet i artikel 51, stk. 2

Ændringsforslag

c) gennemgang af udkastet til **den europæiske præstationsvurderingsrapport** og udarbejdelse af **den rapport**, der er omhandlet i artikel 51, stk. 2

Ændringsforslag 197

Forslag til forordning Artikel 52 – stk. 5

Kommissionens forslag

5) ENIM, netværkskoordinatoren infrastrukturforvalterne, tilsynsorganerne, ENRRB og, hvor det er relevant, andre interessenter samarbejder med præstationsvurderingsorganet, navnlig ved at give oplysninger om resultater **på eget initiativ eller efter anmodning fra organet**, og gør sit yderste for at tage hensyn til organets henstillinger i deres arbejde med præstationsstyring på jernbaneområdet.

Ændringsforslag

5) ENIM, netværkskoordinatoren infrastrukturforvalterne, tilsynsorganerne, ENRRB, **ERA** og, hvor det er relevant, andre interessenter samarbejder med præstationsvurderingsorganet, navnlig ved at give oplysninger om resultater, og gør sit yderste for at tage hensyn til organets henstillinger i deres arbejde med præstationsstyring på jernbaneområdet.

Ændringsforslag 198

Forslag til forordning Artikel 53 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Samordningen *omfatter alle strækninger* og *knudepunkter*, der indgår i de europæiske transportkorridorer, jf. artikel 7 i og bilag III til [den nye TEN-T-forordning].

Ændringsforslag 199

**Forslag til forordning
Artikel 53 – stk. 3 – afsnit 2 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag 200

**Forslag til forordning
Artikel 54 – stk. 1**

Kommissionens forslag

1) ENIM udarbejder, vedtager og gennemfører retningslinjer for at sikre passende og regelmæssig høring af berørte parter og inddrager dem i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6, den europæiske ramme for grænseoverskridende koordinering af trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring, jf. artikel 44, og den europæiske ramme for præstationsvurdering, jf. artikel 50. **Processen** udvikles og gennemføres med støtte fra netværkskoordinatoren og med inddragelse af infrastrukturforvalternes udpegede kontaktpunkter, jf. artikel 60.

Ændringsforslag

Samordningen *styrkes navnlig for de TEN-T-strækninger* og *-knudepunkter*, der indgår i de europæiske transportkorridorer, jf. artikel 7 i og bilag III til [den nye TEN-T-forordning].

Ændringsforslag

Medlemsstaterne og de offentlige myndigheder kan udvide dækningen til andre strækninger.

Ændringsforslag

1) ENIM udarbejder, vedtager og gennemfører ***senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]*** retningslinjer for at sikre passende og regelmæssig høring af berørte parter, ***herunder repræsentanter for ERA og medlemsstaterne samt de repræsentative organer, der er omhandlet i artikel 38, stk. 4, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796***, og inddrager dem i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6, den europæiske ramme for grænseoverskridende koordinering af trafikstyring, håndtering af forstyrrelser og krisestyring, jf. artikel 44, og den europæiske ramme for præstationsvurdering, jf. artikel 50. ***Denne mekanisme*** udvikles og gennemføres med støtte fra netværkskoordinatoren og med

inddragelse *af de* af
infrastrukturforvalternes udpegede
kontaktpunkter, jf. artikel 60.

Ændringsforslag 201

Forslag til forordning Artikel 54 – stk. 2

Kommissionens forslag

2) Hvis ENIM vedtager en udtalelse eller en henstilling, som må forventes at berøre jernbanevirksomheder, andre ansøgere, andre operationelle interesser og interesserede parter, offentliggør ENIM et udkast med henblik på høring af berørte parter. De berørte parter skal have tilstrækkelig tid til at give feedback om udkastet til afgørelse. Medlemsstaternes myndigheder inddrages, når det er påkrævet.

Ændringsforslag

2) Hvis ENIM vedtager en udtalelse eller en henstilling, som må forventes at berøre jernbanevirksomheder, andre ansøgere, andre operationelle interesser og interesserede parter, **herunder repræsentanter for ERA og medlemsstaterne, samt de repræsentative organer, der er omhandlet i artikel 38, stk. 4, i forordning (EU) 2016/796,** offentliggør ENIM et udkast med henblik på høring af berørte parter. De berørte parter skal have tilstrækkelig tid til at give feedback om udkastet til afgørelse. Medlemsstaternes myndigheder inddrages, når det er påkrævet. **Hvis ENIM træffer en afgørelse, som må forventes at berøre ERP'en, hører ENIM de respektive rådgivende grupper.**

Ændringsforslag 202

Forslag til forordning Artikel 54 – stk. 3

Kommissionens forslag

3) ENIM tager hensyn til feedback fra berørte parter i overensstemmelse med stk. 2 i forbindelse med vedtagelsen af den endelige udtalelse eller henstilling. Hvis ENIM ikke tager hensyn til væsentlige elementer i den modtagne feedback, anfører det **begrundelsen** herfor.

Ændringsforslag

3) ENIM tager hensyn til feedback fra berørte parter i overensstemmelse med stk. 2 i forbindelse med vedtagelsen af den endelige udtalelse eller henstilling. Hvis ENIM ikke tager hensyn til væsentlige elementer i den modtagne feedback, anfører det **de begrundede årsager** herfor.

Ændringsforslag 203

Forslag til forordning Artikel 54 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3a. I tilfælde af divergerende synspunkter mellem ENIM og de rådgivende organer, underretter de rådgivende organer ENRRB. ENRRB tager højde for sådanne divergerende synspunkter i sin europæiske præstationsvurderingsrapport som omhandlet i artikel 51.

Ændringsforslag 204

Forslag til forordning Artikel 54 – stk. 3 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3b. Kommissionen vedtager senest den [24 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] gennemførelsesretsakter med henblik på at fastsætte ensartede betingelser for at sikre passende og regelmæssig høring af interesserede parter og for at ændre denne artikels stk. 1. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 72, stk. 3. De skal indgå i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning.

Ændringsforslag 205

Forslag til forordning Artikel 55 – stk. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2) Alle jernbaneinfrastrukturforvaltere, **som er ansvarlige for strækninger, der udgør en del af hovednettet og det udvidede TEN-T-**

2) Alle jernbaneinfrastrukturforvaltere af det **fælles europæiske jernbaneområde** er medlemmer af ENIM. De udpeger en repræsentant og en suppleant.

hovednet, jf. [artikel 6 i og bilag I til den nye TEN-T-forordning], er medlemmer af ENIM. De udpeger en repræsentant og en suppleant.

Ændringsforslag 206

Forslag til forordning Artikel 55 – stk. 7

Kommissionens forslag

7. Kommissionen skal være medlem af ENIM uden stemmeret. **Den** skal støtte ENIM's arbejde og lette samordningen.

Ændringsforslag

7. Kommissionen **og ERA** skal være medlem af ENIM uden stemmeret. **De** skal støtte ENIM's arbejde og lette samordningen.

Ændringsforslag 207

Forslag til forordning Artikel 55 – stk. 8

Kommissionens forslag

8) ENIM fastlægger sit arbejdsprogram. Arbejdsprogrammet skal dække en periode på mindst to år. ENIM hører ansøgere og andre operationelle interessenter gennem den høringsmekanisme, der er omhandlet i artikel 54, om udkastet til arbejdsprogram. ENIM hører desuden Europa-Kommissionen, Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og fællesforetagendet for Europas jernbaner og, hvor det er relevant, andre interessenter.

Ændringsforslag

8) ENIM fastlægger sit arbejdsprogram. Arbejdsprogrammet skal dække en periode på mindst to år. ENIM hører **ERP, de rådgivende grupper, der er nedsat i henhold til artikel 55a**, ansøgere og andre operationelle interessenter gennem den høringsmekanisme, der er omhandlet i artikel 54, om udkastet til arbejdsprogram. ENIM hører desuden Europa-Kommissionen, Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og fællesforetagendet for Europas jernbaner og, hvor det er relevant, andre interessenter.

Ændringsforslag 208

Forslag til forordning Artikel 55 – stk. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

8a. *I forbindelse med udviklingen af de europæiske rammer for kapacitetsstyring, trafikstyring og præstationsstyring rådfører ENIM sig med ERP.*

Ændringsforslag 209

**Forslag til forordning
Artikel 55 – stk. 8 b (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

8b. *Jernbaneinfrastrukturforvaltere og tildelingsorganer i tredjelande, som er ansvarlige for strækninger, der udgør en del af det transeuropæiske transportnet, kan tilslutte sig ENIM som observatører.*

Ændringsforslag 210

**Forslag til forordning
Artikel 55 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 55a

Den europæiske jernbaneplatform

- 1. Den europæiske jernbaneplatform (ERP) oprettes hermed som et rådgivende organ for ENIM.**
- 2. ERP består af repræsentanter for jernbanevirksomheder, der benytter europæisk jernbaneinfrastruktur. ERP kan også som medlem omfatte enhver ansøger, der anvender europæisk jernbaneinfrastruktur individuelt eller gennem sammenslutninger, operatører af servicefaciliteter og terminaler, multimodale kapacitetsinteressenter såsom søhavne og indlandshavne og ejere af andre jernbanerelaterede**

servicefaciliteter. Hvert medlem udpeger én repræsentant og én suppleant. Kommissionen og ERA udnævnes desuden som observatører i ERP. Jernbaneindustrien kan indbydes til at deltage i rådgivningsgrupper og drøftelser for at muliggøre bedre information og beredskab.

3. Kommissionen bistår ERP ved at fastlægge de nærmere bestemmelser for ERP's funktion, herunder betingelserne for adgang til platformen for repræsentanter for de kategorier, der er omhandlet i stk. 2.

4. Efter høring af og godkendelse fra Kommissionen vedtager og offentliggør ERP sin forretningsorden. Den tilrettelægger sine aktiviteter i overensstemmelse med forretningsordenen. ERP's forretningsorden fastsætter bl.a. mødehyppighed og tilrettelæggelse af dets aktiviteter. ERP kan inddele sine aktiviteter i undergrupper efter interessenttype og regionale klynger.

5) ENIM rådfører sig med ERP for udarbejdelse og vedtagelse af de europæiske rammer for kapacitetsstyring, trafikstyring og præstationsstyring. ERP kan afgive sine egne udtalelser, som ENIM skal tage hensyn til. ERP kan også afgive initiativudtalelser rettet til ERA og/eller Kommissionen.

6. Høringer i henhold til denne artikel berører ikke ansøgenes ret til at klage over ENIM's afgørelser.

7. ERP sender en årsberetning om sine aktiviteter til ERA og Kommissionen. Denne beretning offentliggøres.

Ændringsforslag 211

**Forslag til forordning
Artikel 57 – stk. 2**

Kommissionens forslag

2. ENIM indbyder Kommissionen, herunder de europæiske koordinatore og, hvor det er relevant, medlemsstaternes repræsentanter til sine møder for at drøfte spørgsmål vedrørende udviklingen af jernbaneinfrastruktur og sikre samarbejdet med de europæiske koordinatore som skitseret i [den nye TEN-T-forordning]. ENIM fremlægger de oplysninger, der kræves i henhold til [artikel 53, tredje afsnit, i den nye TEN-T-forordning].

Ændringsforslag

2. ENIM indbyder Kommissionen, herunder de europæiske koordinatore, **ERP** og, hvor det er relevant, **ERA's og medlemsstaternes repræsentanter, samt de repræsentative organer, der er omhandlet i artikel 38, stk. 4, i forordning (EU) 2016/796**, til sine møder for at drøfte spørgsmål vedrørende udviklingen af jernbaneinfrastruktur og sikre samarbejdet med de europæiske koordinatore som skitseret i [den nye TEN-T-forordning]. ENIM fremlægger de oplysninger, der kræves i henhold til [artikel 53, tredje afsnit, i den nye TEN-T-forordning].

Ændringsforslag 212

**Forslag til forordning
Artikel 57 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 57a

ERA's ansvarsområder

1. Ud over de opgaver, der er fastsat i direktiv 2016/796/EU, er ERA ansvarlig for alle de opgaver, som det pålægges i medfør af denne forordning. Det skal navnlig:

a) efter anmodning fra Kommissionen yde støtte til udarbejdelsen af de specifikke gennemførelsesretsakter og delegerede retsakter, der er omhandlet i denne forordning

b) som systemmyndighed i henhold til artikel 23 i forordning (EU) 2016/796 koordinere de opgaver, der er fastsat i artikel 62 i nærværende forordning

c) udføre de opgaver, der er fastsat i artikel 50 i nærværende forordning

d) efter anmodning yde tilsynsorganerne støtte i forbindelse med fastlæggelsen af

regler, procedurer og værktøjer inden for denne forordnings anvendelsesområde

e) kortlægge hindringer for jernbanedrift på flere net

2. Agenturet skal i sit arbejde:

a) udarbejde sine henstillinger på grundlag af arbejdet i ENIM og netværkskoordinatorens arbejde

b) i givet fald tage hensyn til den tekniske udvikling og anerkendt forskningsarbejde

c) tage hensyn til de anslåede omkostninger og fordele ved dens anbefalinger og understrege de mest holdbare løsninger

d) opfylde kriterierne om åbenhed, konsensus og gennemsigtighed som defineret i bilag II til forordning (EU) nr. 1025/2012.

3. Omfanget af de finansielle midler, der er afsat til udførelsen af ERA's opgaver i medfør af denne forordning trækkes fra de uudnyttede margener under FFR-lofterne eller mobiliseres gennem de særlige ikketematiske FFR-instrumenter.

Ændringsforslag 213

Forslag til forordning Artikel 58 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Infrastrukturforvalterne giver ENIM de nødvendige ressourcer til at udføre sine opgaver. Med henblik herpå udpeger *de* senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] en upartisk og kompetent enhed til at varetage de funktioner, der er omhandlet i artikel 59. En sådan enhed vil blive udpeget som netværkskoordinator.

Ændringsforslag

Infrastrukturforvalterne giver ENIM de nødvendige ressourcer til at udføre sine opgaver. Med henblik herpå udpeger ***Kommissionen efter høring af medlemsstaterne og ENIM*** senest den [6 måneder efter denne forordnings ikrafttræden] en upartisk og kompetent enhed til at varetage de funktioner, der er omhandlet i artikel 59. En sådan enhed vil blive udpeget som netværkskoordinator. ***ENIM kan med Kommissionens samtykke beslutte at udskifte den enhed, der er***

udpeget som netværkskoordinator.

Ændringsforslag 214

Forslag til forordning Artikel 58 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Netværkskoordinatoren udfører sine opgaver på en upartisk og omkostningseffektiv måde og handler på vegne af ENIM. Med henblik herpå forelægger koordinatoren sit årlige arbejdsprogram vedrørende de opgaver, der er fastsat ved denne forordning, samt en årlig rapport om gennemførelsen af arbejdsprogrammet for ENIM.

Ændringsforslag

2. Netværkskoordinatoren udfører sine opgaver på en upartisk og omkostningseffektiv måde og handler på vegne af ENIM **og Kommissionen**. Med henblik herpå forelægger koordinatoren sit årlige arbejdsprogram vedrørende de opgaver, der er fastsat ved denne forordning, samt en årlig rapport om gennemførelsen af arbejdsprogrammet for ENIM **og Kommissionen**.

Ændringsforslag 215

Forslag til forordning Artikel 59 – stk. 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ga) levering af eksisterende og nye fælles B2B-tjenester til infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder for at forbedre jernbanetransporten og fremme den transeuropæiske jernbanetrafik.

Begrundelse

Hvis netværkskoordinatoren udviklede og leverede fælles tjenester til europæiske infrastrukturforvaltere, navnlig mindre infrastrukturforvaltere, kunne den undgå isolerede nationale løsninger, spare omkostninger og skalere tjenesterne på tværs af Europa.

Ændringsforslag 216

Forslag til forordning Artikel 61 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. ENIM udarbejder og vedtager en fælles struktur for den netvejledning, der er omhandlet i artikel 27 i direktiv 2012/34/EU, hvor der tages hensyn til de oplysninger, der er anført i bilag IV til nævnte direktiv, bilag IV til denne forordning, og en fælles plan for høring af interesserede parter om udkastet til netvejledning. Infrastrukturforvalterne tager størst muligt hensyn til denne struktur og plan ved udarbejdelsen af netvejledningen.

Ændringsforslag

1. ENIM udarbejder og vedtager ***senest den [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden]*** en fælles struktur for den netvejledning, der er omhandlet i artikel 27 i direktiv 2012/34/EU, hvor der tages hensyn til de oplysninger, der er anført i bilag IV til nævnte direktiv, bilag IV til denne forordning, og en fælles plan for høring af interesserede parter om udkastet til netvejledning. Infrastrukturforvalterne tager størst muligt hensyn til denne struktur og plan ved udarbejdelsen af netvejledningen.

Ændringsforslag 217

**Forslag til forordning
Artikel 62 – stk. 2 – litra b**

Kommissionens forslag

b) forbedre gennemsigtigheden i forvaltningen af jernbanekapacitet og trafikstyringen i alle faser

Ændringsforslag

b) forbedre gennemsigtigheden i forvaltningen af jernbanekapacitet og trafikstyringen i alle faser, ***herunder digitale løsninger og realtidsløsninger, som gradvist skal udarbejdes sammen med relevante interessenter***

Ændringsforslag 218

**Forslag til forordning
Artikel 62 – stk. 2 – afsnit 1 (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Hvor det er relevant, skal de digitale værktøjer og de digitale tjenester være i overensstemmelse med TSI TAF/TAP og RINF, jf. artikel 49 i direktiv (EU) 2016/797, for at sikre interoperabilitet mellem relevante systemer.

Ændringsforslag 219

Forslag til forordning Artikel 62 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. Infrastrukturforvalterne sikrer, at de digitale værktøjer og digitale tjenester opfylder kravene i den kapacitetsplanlægnings- og tildelingsproces, der er fastsat i denne forordnings afdeling 3. For at opnå de forbedringer, der er anført i denne artikels stk. 2, litra a), skal infrastrukturforvalterne også anvende et værktøj til digitalisering af midlertidige kapacitetsbegrænsninger og en digital illustration af de tog, der kører på det europæiske jernbanelnet.

Ændringsforslag 220

Forslag til forordning Artikel 62 – stk. 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3. Hvis de digitale værktøjer eller de digitale tjenester, der er nødvendige for at støtte kapacitetsforvaltningen eller trafikstyringen, skal være omfattet af tekniske specifikationer for interoperabilitet, eller hvis det er nødvendigt at ændre eksisterende specifikationer, der dækker eller delvist dækker disse værktøjer, jf. direktiv (EU) 2016/797 og de gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til nævnte direktiv, bidrager ENIM og infrastrukturforvalterne til udarbejdelsen og vedligeholdelsen af sådanne specifikationer i samarbejde med fællesforetagendet for Europas jernbaner og gennem den proces, der er omhandlet i artikel 5 i direktiv (EU) 2016/797.

3. Hvis de digitale værktøjer eller de digitale tjenester, der er nødvendige for at støtte kapacitetsforvaltningen eller trafikstyringen, skal være omfattet af tekniske specifikationer for interoperabilitet, eller hvis det er nødvendigt at ændre eksisterende specifikationer, der dækker eller delvist dækker disse værktøjer, jf. direktiv (EU) 2016/797 og de gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til nævnte direktiv, bidrager ENIM og infrastrukturforvalterne til udarbejdelsen og vedligeholdelsen af sådanne specifikationer i samarbejde med **ERA** og fællesforetagendet for Europas jernbaner og gennem den proces, der er omhandlet i artikel 5 i direktiv (EU) 2016/797.

Ændringsforslag 221

Forslag til forordning Artikel 62 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5a. Infrastrukturforvalterne sikrer, at de digitale værktøjer og digitale tjenester, der er omhandlet i stk. 1, er fuldt operationelle i overensstemmelse med de tidsfrister, der er fastsat i denne forordning: Der skal indføres følgende digitale europæiske jernbanekapacitets- og trafikstyringssystemer:

a) et europæisk digitalt system til de kapacitetsforvaltningsprocesser, der er fastsat i kapitel II i denne forordning, og som består af:

i) en digital visning af kapacitetsmodeller, jf. artikel 17, senest den 1. juli 2025 ("europæisk kapacitetsforvaltningsværktøj"), der skal anvendes fra køreplansperioden 2027

ii) et værktøj til at indgive årlige anmodninger om kapacitet på flere net og modtage svar på et enkelt sted og én gang senest den 1. januar 2026 (= "path coordination system"), der skal anvendes fra køreplansperioden 2027

iii) en digital visning af kapacitetsforsyningsplanen i realtid, jf. artikel 9 og 18, senest den 1. december 2028 ("det europæiske kapacitetsforvaltningsværktøj"), der skal anvendes fra køreplansperioden 2030

iv) en digital skærm og et digitalt værktøj til koordinering af midlertidige kapacitetsrestriktioner, jf. artikel 10, senest den 1. december 2027 ("værktøj til midlertidige kapacitetsrestriktioner"), der skal anvendes fra køreplansperioden 2029

v) en kapacitetsmægler til at anmode om kapacitet med flere net i henhold til de processer, der er beskrevet i artikel 32-34, senest den 1. januar 2029

("kapacitetsmægler"), der skal anvendes fra køreplansperioden 2030

b) et europæisk digitalt system til støtte for det europæiske trafikstyringsnetkoncept for de trafikstyringsprocesser, der er fastsat i kapitel III i denne forordning ("tuginformationssystem"), og som indeholder bestemmelser om

i) en europæisk oversigt over togkørsler med flere net fra oprindelses- til bestemmelsessted fra datoen for forordningens anvendelse

ii) en regelmæssig udveksling af oplysninger om forventet ankomsttidspunkt senest i december 2027

iii) en indberetning af hændelser til eller via dette fælles system senest i december 2030

iv) en fælles platform for kommunikation og samarbejde mellem de nationale trafikkontrolcentre senest i december 2030.

ERA skal i samarbejde med ENIM og netværkskoordinatoren i overensstemmelse med artikel 19 i forordning (EU) 2016/796 senest den... [12 måneder efter denne forordnings ikrafttræden], fremlægge en henstilling til Kommissionen med værktøjer til gennemførelse og forvaltning af det digitale europæiske jernbanekapacitets- og trafikstyringssystem. Henstillingen skal tage hensyn til de værktøjer, der allerede er i drift eller under udvikling, samt de investeringer, der er indgået forpligtelser for, og de værktøjer og tidsfrister, der er fastsat i dette stykke. På grundlag af denne henstilling tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage en delegeret retsakt i overensstemmelse med artikel 71 med henblik på at fastlægge disse værktøjer til gennemførelse og forvaltning af det digitale europæiske jernbanekapacitets- og trafikstyringssystem og til at udpege opgaverne for fællesforetagendet for

*Europas jernbaner, ERA,
infrastrukturforvaltere, ENIM, ENRRB
og netværkskoordinatoren i denne proces.*

Ændringsforslag 222

**Forslag til forordning
Artikel 62 – stk. 5 b (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5b. ERA koordinerer disse opgaver.

De centrale værktøjer i de europæiske digitale kapacitets- og trafikstyringssystemer drives af netværkskoordinatoren.

ERA sikrer, at digitale systemer, der er udviklet af sektoren, er i overensstemmelse med de tekniske standarder for interoperabilitet.

Ændringsforslag 223

**Forslag til forordning
Artikel 62 – stk. 5 c (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5c. Kommissionen og medlemsstaterne støtter finansieringen af de aktiviteter, der er omhandlet i denne artikel, herunder fra CEF, med henblik på at sikre en rettidig, grænseoverskridende, harmoniseret og interoperabel gennemførelse af digitale værktøjer og tjenester.

Ændringsforslag 224

**Forslag til forordning
Artikel 63 – stk. 1**

Kommissionens forslag

1. De funktioner og beføjelser, der er fastsat i artikel 56 i direktiv 2012/34/EU, udøves også inden for de områder, der er omfattet af denne forordning.

Tilsynsorganet skal navnlig overvåge infrastrukturforvalternes aktiviteter som fastsat i kapitel II-V og føre tilsyn med overholdelsen af denne forordning på eget initiativ med henblik på at undgå forskelsbehandling af ansøgerne.

Ændringsforslag

1. De funktioner og beføjelser, der er fastsat i artikel 56 i direktiv 2012/34/EU, udøves også inden for de områder, der er omfattet af denne forordning.

Tilsynsorganet skal navnlig overvåge infrastrukturforvalternes **og den europæiske netværkskoordinators** aktiviteter som fastsat i kapitel II-V **i denne forordning** og føre tilsyn med overholdelsen af denne forordning på eget initiativ med henblik på at undgå forskelsbehandling af ansøgerne.

Ændringsforslag 225

**Forslag til forordning
Artikel 63 – stk. 1 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a. Tilsynsorganet deltager i og fører tilsyn med den strategiske kapacitetsplanlægning, jf. denne forordnings afdeling 2. Tilsynsorganet evaluerer også proportionalitet, ikkeforskelsbehandling og gennemsigtighed. Tilsynsorganet kan afgive og dele udtalelser med infrastrukturforvaltere, ENIM og ERP. Infrastrukturforvalterne tager hensyn til tilsynsorganets forslag i forbindelse med udarbejdelsen af den strategiske kapacitetsplanlægning.

Ændringsforslag 226

**Forslag til forordning
Artikel 63 – stk. 2**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2. En jernbanevirksomhed, en ansøger, en potentiel ansøger, en national,

2. En jernbanevirksomhed, en **anden** ansøger, en potentiel ansøger, en national,

regional eller lokal myndighed med ansvar for transport har ret til indgive klage til tilsynsorganet i overensstemmelse med artikel 56 i direktiv 2012/34/EU, hvis vedkommende mener at være blevet uretfærdigt behandlet, udsat for forskelsbehandling eller på anden måde krænket af infrastrukturforvalteren under udførelsen af de aktiviteter, der er omhandlet i kapitel II, III, IV og V i denne forordning (forvaltning af infrastruktur, **trafik- og krisestyring, præstationsvurdering og -styring og europæisk netværk for samordning**).

Ændringsforslag 227

Forslag til forordning Artikel 64 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Med henblik på at opfylde deres forpligtelser i henhold til denne forordning samarbejder tilsynsorganerne inden for rammerne af ENRRB, jf. artikel 57, stk. 1, i direktiv 2012/34/EU, herunder gennem fælles høringer og undersøgelser, ved at vedtage udtalelser eller henstillinger eller gennem andre relevante aktiviteter. Tilsynsorganerne fremsender alle de krævede oplysninger til ENRRB.

Ændringsforslag 228

Forslag til forordning Artikel 64 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Hvis et tilsynsorgan vedtager en afgørelse, der afviger fra en relevant udtalelse eller henstilling fra ENRRB, eller hvis tilsynsorganet nægter at vedtage en

regional eller lokal myndighed med ansvar for transport har ret til indgive klage til tilsynsorganet i overensstemmelse med artikel 56 i direktiv 2012/34/EU, hvis vedkommende mener at være blevet uretfærdigt behandlet, udsat for forskelsbehandling eller på anden måde krænket af infrastrukturforvalteren under udførelsen af de aktiviteter, der er omhandlet i kapitel II, III, IV og V i denne forordning (forvaltning af infrastruktur,

Ændringsforslag

Med henblik på at opfylde deres forpligtelser i henhold til denne forordning samarbejder tilsynsorganerne inden for rammerne af ENRRB, jf. artikel 57, stk. 1, i direktiv 2012/34/EU, herunder gennem fælles høringer og undersøgelser, ved at vedtage udtalelser eller henstillinger eller gennem andre relevante aktiviteter. Tilsynsorganerne fremsender alle de krævede oplysninger til ENRRB **og tager hensyn til de udtalelser og henstillinger, som ENRRB har vedtaget**.

Ændringsforslag

5. Hvis et tilsynsorgan vedtager en afgørelse, der afviger fra en relevant udtalelse eller henstilling fra ENRRB, eller hvis tilsynsorganet nægter at vedtage en

afgørelse, giver organet ENRRB en forklaring, hvori der redegøres for forskellene og organets begrundelse for ikke at følge ENRRB's udtalelser eller henstillinger.

afgørelse, giver organet ENRRB en forklaring, hvori der redegøres for forskellene og organets begrundelse for ikke at følge ENRRB's udtalelser eller henstillinger *og medtager den relevante forklaring i sin afgørelse.*

Ændringsforslag 229

Forslag til forordning Artikel 64 – stk. 8 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

8a. *ENRRB sikrer, at dets sammensætning, driftsmetoder og alle relevante oplysninger om netværkets arbejde, herunder udtalelser og henstillinger, gøres offentligt tilgængelige på dets websted. Det skal inkludere kontaktoplysninger på arbejdsgrupperne.*

Ændringsforslag 230

Forslag til forordning Artikel 65 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. *Inden vedtagelsen vurderer ENRRB de europæiske rammer for kapacitetsstyring, trafikstyring og præstationsvurdering samt den fælles struktur for netvejledningen og afgiver og deler en udtalelse med de nationale tilsynsorganer, der kan træffe foranstaltninger i overensstemmelse med artikel 56 i direktiv 2012/34/EU. ENRRB kan vurdere alle ENIM-afgørelser og afgive og dele udtalelser med ENIM, tilsynsorganer, ERP og infrastrukturforvaltere.*

Ændringsforslag 231

Forslag til forordning
Artikel 65 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. **På grundlag af ansøgninger fra ansøgere, infrastrukturforvaltere og andre berørte parter fremsætter ENRRB udtalelser eller henstillinger om verserende eller vedtagne afgørelser om klager indgivet til jernbanetilsynsorganerne.**

Ændringsforslag

3. **udgår**

Ændringsforslag 232

Forslag til forordning
Artikel 65 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5a. **ENRRB fremsætter henstillinger til ENIM om oprettelse og revision af den europæiske ramme for præstationsvurdering, jf. artikel 50, herunder om præstationsområder, præstationsspørgsmål, der skal behandles på de enkelte præstationsområder, harmonisering af metoder, processer, kriterier og definitioner for indsamling og analyse af data vedrørende resultater og resultatindikatorer.**

Ændringsforslag 233

Forslag til forordning
Artikel 65 – stk. 6 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

6a. **ENRRB vurderer de europæiske rammer for kapacitetsstyring, trafikstyring og præstationsvurdering samt den fælles struktur for netvejledningen og afgiver en udtalelse. Tilsynsorganerne tager størst muligt hensyn til ENRRB's udtalelse i**

forbindelse med kontrollen af netværksvejledninger.

Ændringsforslag 234

**Forslag til forordning
Artikel 66 – stk. 2 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ENRRB sikrer, at dets driftsmetoder og alle relevante oplysninger om dets arbejde gøres offentligt tilgængelige på et fælles websted. Det omfatter kontaktoplysninger i forbindelse med klager, kontaktoplysninger for særlige arbejdsgrupper og oplysninger om procedurer.

Ændringsforslag 235

**Forslag til forordning
Artikel 66 – stk. 2 b (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ENRRB offentliggør sine udtalelser og henstillinger på et særligt websted.

Ændringsforslag 236

**Forslag til forordning
Artikel 67 – stk. 1**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1. Udvalget af tilsynsorganer består af ét stemmeberettiget medlem fra hver medlemsstat med et operationelt jernbanenet og ét medlem udpeget af Kommissionen.

1. Udvalget af tilsynsorganer består af ét stemmeberettiget medlem fra hver medlemsstat med et operationelt jernbanenet og ét medlem udpeget af Kommissionen. ***ERA er observatør uden stemmeret.***

Ændringsforslag 237

Forslag til forordning
Artikel 68 – stk. 2 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

aa) vedtage udtalelser og henstillinger i samarbejde med netværkskoordinatoren inden for rammerne af denne forordning vedrørende afgørelser truffet af ENIM

Ændringsforslag 238

Forslag til forordning
Artikel 68 – stk. 2 – litra a b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ab) efter klager fra jernbanevirksomheder, operatører af servicefaciliteter og andre berørte parter vedtage ENRRB's henstillinger og udtalelser i samarbejde med netværkskoordinatoren i forbindelse med høringer som omhandlet i artikel 55a samt afgørelser truffet af ENIM

Ændringsforslag 239

Forslag til forordning
Artikel 68 – stk. 2 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ca) udarbejde et udkast til og vedtage en henstilling til ENIM om oprettelse og revision af den europæiske ramme for præstationsvurdering.

Ændringsforslag 240

Forslag til forordning
Artikel 69 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a. Bestyrelsen træder sammen med regelmæssige mellemrum. Den vælger en formand blandt sine medlemmer med et flertal på to tredjedele af sine medlemmer og sidder i en periode på et år.

Ændringsforslag 241

**Forslag til forordning
Artikel 69 – stk. 2**

Kommissionens forslag

2. Kommissionen **leder** udvalgets møder. Den har ingen stemmeret.

Ændringsforslag

2. Kommissionen **deltager i, støtter og letter koordineringen af** udvalgets møder. Den har ingen stemmeret.

Ændringsforslag 242

**Forslag til forordning
Artikel 70 – stk. 3**

Kommissionens forslag

3. Arbejdsgrupperne er åbne for deltagelse af eksperter fra jernbanetilsynsorganer, Kommissionen, **operationelle interessenter** og, hvor det er relevant, andre offentlige eller private organer.

Ændringsforslag

3. Arbejdsgrupperne er **efter indbydelse** åbne for deltagelse af eksperter fra jernbanetilsynsorganer, Kommissionen, **ERA** og, hvor det er relevant, **fra operationelle interessenter og** andre offentlige eller private organer

Ændringsforslag 243

**Forslag til forordning
Artikel 70 – stk. 5**

Kommissionens forslag

5. Udvalget eller formændene for arbejdsgrupperne kan om nødvendigt fra sag til sag invitere individuelle eksperter, der er anerkendt som kompetente på det

Ændringsforslag

5. Udvalget eller formændene for arbejdsgrupperne kan om nødvendigt fra sag til sag invitere **eksperter fra jernbanetilsynsorganer, Kommissionen,**

pågældende område, til at deltage i arbejdsgruppernes møder.

ERA, operationelle interessenter og, hvor det er relevant, fra andre offentlige eller private organer samt individuelle eksperter, der er anerkendt som kompetente på det pågældende område, til at deltage i arbejdsgruppernes møder.

Ændringsforslag 244

Forslag til forordning Artikel 71 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 10, stk. 8, artikel 11, stk. 2, artikel 21, stk. 9, artikel 38, stk. 3, artikel 39, stk. 9, artikel 46, stk. 6, artikel 48, stk. 3, **og** artikel 53, stk. 5, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra **den** [1. januar 2026]. Kommissionen udarbejder senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden en rapport om delegationen af beføjelser. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlament eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

Ændringsforslag

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel **6, stk. 4a, artikel 8, stk. 7, artikel 10, stk. 8, artikel 11, stk. 2 og 4a, artikel 12, stk. 9a, artikel 18, stk. 10a, artikel 19, stk. 5, artikel 20, stk. 4a**, artikel 21, stk. 9, artikel 38, stk. 3, **artikel 39, stk. 8a og 9**, artikel **40, stk. 7, artikel 41, stk. 3, artikel 44, stk. 3a, artikel 46, stk. 6, artikel 48, stk. 3, artikel 52, stk. 1**, artikel 53, stk. **5 og artikel 62, stk. 5a**, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra [1. januar 2026]. Kommissionen udarbejder senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden en rapport om delegationen af beføjelser. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlament eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

Ændringsforslag 245

Forslag til forordning Artikel 74 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c) Nr. 20), 22), 23), 27) og 28) **udgår**.

Ændringsforslag

c) **I artikel 3 udgår** nr. 20), 22), 23), 27) og 28).

Ændringsforslag 246

Forslag til forordning Artikel 74 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 74a

Ændring af forordning (EU) 2016/796

1. I forordning (EU) 2016/796 foretages følgende ændringer:

a) I artikel 19, stk. 1, tilføjes følgende litra:

m) efter anmodning udstede henstillinger til Kommissionen vedrørende udarbejdelse og ajourføring af gennemførelsesretsakter og delegerede retsakter i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU).../... [forordning om anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske jernbaneområde, om ændring af direktiv 2012/34/EU og om ophævelse af forordning (EU) nr. 913/2010].

Ændringsforslag 247

Forslag til forordning Artikel 74 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 74b

Ændringer af direktiv (EU) 2016/797

1. Direktiv (EU) 2016/797 ændres således:

a) I punkt 2 i bilag II indsættes:

2.9 Anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet: de strukturer, organer og procedurer, der er omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU).../... [denne forordning]

Ændringsforslag 248

Forslag til forordning Artikel 75 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Rammeaftaler, der er indgået i henhold til artikel 42 i direktiv 2012/34/EU, finder fortsat anvendelse indtil deres udløbsdato.

Ændringsforslag

1. Rammeaftaler, der er indgået **før den 1. januar 2026** i henhold til artikel 42 i direktiv 2012/34/EU, finder fortsat anvendelse indtil deres udløbsdato.

Ændringsforslag 249

Forslag til forordning Artikel 77 – stk. 2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag

a) artikel 1, 2 og 3, kapitel II, med undtagelse af artikel 9, stk. 1 og 2, og **artikel 27, stk. 4**, og kapitel III, med undtagelse af artikel 48, i denne forordning kun finder anvendelse på aktiviteter og opgaver, der udføres i forbindelse med køreplaner, der træder i kraft efter den **8. december 2029**

Ændringsforslag

a) artikel 1, 2 og 3, kapitel II, med undtagelse af artikel 9, stk. 1 og 2, og **artikel 26, 27, 28, 31, 39 og 50**, og kapitel III, med undtagelse af artikel 48, i denne forordning kun finder anvendelse på aktiviteter og opgaver, der udføres i forbindelse med køreplaner, der træder i kraft efter den **8. december 2027**

Ændringsforslag 250

Forslag til forordning Artikel 77 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) artikel 9, stk. 1 og 2, finder anvendelse fra den **1. januar 2028**

Ændringsforslag

b) artikel 9, stk. 1 og 2, finder anvendelse fra den **1. januar 2027**

Ændringsforslag 251

Forslag til forordning Artikel 77 – stk. 2 – afsnit 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ca) Artikel 35 finder anvendelse fra den 1. december 2028.

Ændringsforslag 252

Forslag til forordning

Artikel 77 – stk. 2 – afsnit 1 – litra c b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

cb) Artikel 40 finder anvendelse fra den 1. december 2027.

Ændringsforslag 253

Forslag til forordning

Artikel 77 – stk. 2 – afsnit 1 – litra e

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

e) artikel 74 finder anvendelse fra den 9. december **2029**].

e) artikel 74 finder anvendelse fra den 9. december **2027**.

Ændringsforslag 254

Forslag til forordning

Bilag I – nr. 1 – tabel

Kommissionens forslag

Resultat	Indhold
Kapacitetsstrategi (artikel 16)	– Planlagt udvikling af fysisk infrastruktur, herunder nybyggeri, opgraderinger, fornyelser og lukninger/nedlæggelse
	– Forventet udvikling i efterspørgslen efter jernbanetransporttjenester
	– Medlemsstaternes strategiske retningslinjer for kapacitetsudnyttelse, herunder en prognose for udviklingen af forpligtelserne til offentlig tjeneste
	– Kapacitet, der er tildelt i henhold til rammeaftaler, og

	<p>kapacitet, der er nødvendig for at levere transporttjenester i henhold til kontrakter om offentlig tjeneste</p> <ul style="list-style-type: none"> – Infrastruktur, der er erklæret for stærkt udnyttet eller overbelastet – Større kapacitetsrestriktioner som følge af infrastrukturarbejder.
Kapacitetsmodel (artikel 17)	<ul style="list-style-type: none"> – Alle oplysninger i kapacitetsstrategien, eventuelt ajourførte og nærmere præciserede – Kapacitetsmængde, der er til rådighed for ansøgere pr. markedssegment for jernbanetransport og/eller pr. tildelingsproces – Kapacitetsmængde, der kræves til infrastrukturarbejder, efter indvirkning på trafikken (kategorier) – Geografisk anvendelsesområde: som minimum de strækninger, der indgår i TEN-T-hovednettet og det udvidede hovednet – Geografiske detaljer: opdeling i relevante planlægningsafsnit, der afspejler infrastrukturens og efterspørgslens karakter – Tidsmæssigt anvendelsesområde: én køreplansperiode – Tidsmæssige detaljer: som minimum en årlig oversigt (kapacitetsrestriktioner) og en eller flere repræsentative dage (kapacitet til rådighed for ansøgninger)
Kapacitetsforsyningsplan (artikel 18)	<ul style="list-style-type: none"> – Alle oplysninger i kapacitetsmodellen, eventuelt ajourførte og nærmere præciserede – På forhånd planlagt kapacitet, der er til rådighed for ansøgninger, defineret som kapacitetsobjekter – Kapacitetsrestriktioner defineret som kapacitetsobjekter – Alternativ kapacitet, der er til rådighed under kapacitetsrestriktioner – Alternativ kapacitet, der er til rådighed i tilfælde af netforstyrrelser

Ændringsforslag

Resultat	Indhold
Kapacitetsstrategi (artikel 16)	<ul style="list-style-type: none"> – Planlagt udvikling af fysisk infrastruktur, herunder nybyggeri, opgraderinger, fornyelser og lukninger/nedlæggelse – Forventet udvikling i efterspørgslen efter

	<p>jernbanetransporttjenester</p> <ul style="list-style-type: none"> – Medlemsstaternes strategiske retningslinjer for kapacitetsudnyttelse, herunder en prognose for udviklingen af forpligtelserne til offentlig tjeneste – Kapacitet, der er tildelt i henhold til rammeaftaler, og kapacitet, der er nødvendig for at levere transporttjenester i henhold til kontrakter om offentlig tjeneste – Infrastruktur, der er erklæret for stærkt udnyttet eller overbelastet – Større kapacitetsrestriktioner som følge af infrastrukturarbejder.
Kapacitetsmodel (artikel 17)	<ul style="list-style-type: none"> – Alle oplysninger i kapacitetsstrategien, eventuelt ajourførte og nærmere præciserede – Kapacitetsmængde, der er til rådighed for ansøgere pr. markedssegment for jernbanetransport og/eller pr. tildelingsproces, herunder reserveret kapacitet med henblik på senere ansøgninger og kapacitet tildelt i henhold til rammeaftaler – Kapacitetsmængde, der kræves til infrastrukturarbejder, efter indvirkning på trafikken (kategorier) – Geografisk anvendelsesområde: som minimum de strækninger, der indgår i TEN-T-hovednettet og det udvidede hovednet – Geografiske detaljer: opdeling i relevante planlægningsafsnit, der afspejler infrastrukturens og efterspørgslens karakter – Tidsmæssigt anvendelsesområde: én køreplansperiode – Tidsmæssige detaljer: som minimum en årlig oversigt (kapacitetsrestriktioner) og en eller flere repræsentative dage (kapacitet til rådighed for ansøgninger)
Kapacitetsforsyningsplan (artikel 18)	<ul style="list-style-type: none"> – Alle oplysninger i kapacitetsmodellen, eventuelt ajourførte og nærmere præciserede – På forhånd planlagt kapacitet, der er til rådighed for ansøgninger, defineret som kapacitetsobjekter – Kapacitetsrestriktioner defineret som kapacitetsobjekter – Alternativ kapacitet, der er til rådighed under kapacitetsrestriktioner – Alternativ kapacitet, der er til rådighed i tilfælde af netforstyrrelser

Ændringsforslag 255

Forslag til forordning

Bilag I – punkt 2 – nr. 1 – afsnit 3 – tabel

Kommissionens forslag

Resultat	Milepæl	Frist (senest)
Kapacitetsstrategi (artikel 16)	Offentliggørelse af de første elementer i kapacitetsstrategien	X-60
	Første høring af interessenter	X-58
	Offentliggørelse af udkastet til strategi og anden høring af interessenter	X-38
	Offentliggørelse af endelig kapacitetsstrategi efter endelig samordning mellem infrastrukturforvalterne	X-36
Kapacitetsmodel (artikel 17)	Påbegyndelse af forberedelse	X-36
	Høring af ansøgere og operationelle interessenter	X-24
	Offentliggørelse af udkast til kapacitetsmodel	X-21
	Samordning med ansøgere og operationelle interessenter	X-19
	Offentliggørelse af endelig kapacitetsmodel efter endelig samordning mellem infrastrukturforvalterne	X-18
Kapacitetsforsyningsplan (artikel 18)	Påbegyndelse af forberedelse	X-18
	Høring af ansøgere og operationelle interessenter	X-14
	Offentliggørelse af kapacitetsrestriktionerne i punkt 1 i afsnit 3 i dette bilag	X-12
	Offentliggørelse af endelig kapacitetsforsyningsplan efter endelig samordning mellem infrastrukturforvalterne	X-11
	Offentliggørelse af kapacitetsrestriktionerne i punkt 5 i afsnit 3 i dette bilag	X-4
	Omlægning af den kapacitet, der er reserveret til tildeling gennem køreplanen for andre tildelingsprocesser	X-2
	Ajourføring af kapacitetsforsyningsplanen for at afspejle enhver ændring af på forhånd planlagt eller tildelt kapacitet	Indtil X+12 straks
Bemærk: (1) "X-m": "m" måneder, før køreplanen ("X") træder i kraft, i overensstemmelse med afsnit 4.		

Ændringsforslag

Resultat	Milepæl	Frist
----------	---------	-------

		(senest)
Kapacitetsstrategi (artikel 16)	Fasen for udarbejdelse af kapacitetsstrategi	X-60
	Første høring af interessenter	X-58
	Offentliggørelse af udkastet til strategi og anden høring af interessenter	X- 48
	Offentliggørelse af endelig kapacitetsstrategi efter endelig samordning mellem infrastrukturforvalterne	X-36
	Offentliggørelse af kapacitetsmodel	X-18
	Offentliggørelse af endelig kapacitetsforsyningsplan efter høring af infrastrukturforvaltere og ERP	X - 11
Kapacitetsmodel (artikel 17)	Påbegyndelse af forberedelse	X-36
	Høring af ansøgere og operationelle interessenter	X-24
	Koordinering mellem infrastrukturforvaltere og operationelle deltagere og gennemførlighedsvurderinger af fremsatte kapacitetsbehov, som der muligvis ikke vil blive taget fuldt hensyn til i udkastet til kapacitetsmodel	X-22
	Offentliggørelse af udkast til kapacitetsmodel og påbegyndelse af anden høring af ansøgere og operationelle deltagere	X-21
	Samordning med ansøgere og operationelle interessenter	X-19
	Offentliggørelse af endelig kapacitetsmodel efter endelig samordning mellem infrastrukturforvalterne	X-18
Kapacitetsforsyningsplan (artikel 18)	Påbegyndelse af forberedelse	X-18
	Høring af ansøgere og operationelle interessenter	X-14
	Tilsynsorganet analyserer udkastet til kapacitetsforsyningsplan og kan træffe en afgørelse, der pålægger infrastrukturforvalteren at ændre kapacitetsforsyningsplanen	X-14 til X-13
	Offentliggørelse af kapacitetsrestriktionerne i punkt 1 i afsnit 3 i dette bilag	X-12
	Offentliggørelse af endelig kapacitetsforsyningsplan efter endelig samordning mellem infrastrukturforvalterne	X-11
	Ajourføring af kapacitetsforsyningsplanen med henblik på senere ansøgninger	X-6,5
	Offentliggørelse af kapacitetsrestriktionerne i punkt 5 i afsnit 3 i dette bilag	X-4
	Omlægning af den kapacitet, der er reserveret til tildeling gennem køreplanen for andre tildelingsprocesser	X-2
	Ajourføring af kapacitetsforsyningsplanen for at afspejle enhver ændring af på forhånd planlagt eller tildelt	Indtil X+12

	kapacitet	straks
Bemærk: 1) "X-m": "m" måneder, før køreplanen ("X") træder i kraft, i overensstemmelse med afsnit 4.		

Ændringsforslag 256

Forslag til forordning Bilag I – punkt 3 – nr. 1

Kommissionens forslag

1. For så vidt angår midlertidige restriktioner af kapaciteten for jernbanelinjer, f.eks. på grund af infrastrukturarbejder, herunder tilhørende hastighedsbegrænsninger, akseltryk, toglængde, trækraft eller fritrumsprofil ("kapacitetsrestriktioner"), af en varighed på mere end syv på hinanden følgende dage og i forbindelse med hvilke mere end 30 % af den anslåede trafikmængde på en jernbanelinje pr. dag annulleres, omdirigeres eller erstattes af andre transportformer, skal de berørte infrastrukturforvaltere offentliggøre alle kapacitetsrestriktioner og de foreløbige resultater af høringen af ansøgerne første gang mindst 24 måneder og anden gang, i en ajourført form, mindst 12 måneder før ændringen af den pågældende køreplan. Disse infrastrukturestrikationer medtages i den kapacitetsforsyningsplan, der er omhandlet i artikel 18.

Ændringsforslag

1. For så vidt angår midlertidige restriktioner af kapaciteten for jernbanelinjer, f.eks. på grund af infrastrukturarbejder, herunder tilhørende hastighedsbegrænsninger, akseltryk, toglængde, trækraft eller fritrumsprofil ("kapacitetsrestriktioner"), af en varighed på mere end syv på hinanden følgende dage og i forbindelse med hvilke mere end 30 % af den anslåede trafikmængde på en jernbanelinje pr. dag annulleres, omdirigeres eller erstattes af andre transportformer, skal de berørte infrastrukturforvaltere offentliggøre alle kapacitetsrestriktioner, ***i det omfang de pågældende oplysninger foreligger***, og de foreløbige resultater af høringen af ansøgerne første gang mindst 24 måneder og anden gang, i en ajourført form, mindst 12 måneder før ændringen af den pågældende køreplan. Disse infrastrukturestrikationer medtages i den kapacitetsforsyningsplan, der er omhandlet i artikel 18.

Begrundelse

Denne bestemmelse er overført fra bilag VII i direktiv 2012/34/EU, som i forvejen var meget ambitiøs. Bilag VII til direktiv 2012/34 indeholdt den ordlyd, der var kendt for så vidt angår kravet om offentliggørelse af alle kapacitetsrestriktioner. En yderligere stramning af kravet ved ikke at overføre ordlyden "i det omfang de pågældende oplysninger foreligger" til denne forordning, er ikke nogen fordel for ansøgerne, da de europæiske infrastrukturforvaltere skal være i stand til at opfylde krav, der i forvejen er ambitiøse.

Ændringsforslag 257

Forslag til forordning
Bilag I – punkt 3 – nr. 7

Kommissionens forslag

7. Med forbehold af artikel 40 kan infrastrukturforvalteren beslutte ikke at anvende de perioder, der er fastsat i punkt 1-5, hvis kapacitetsrestriktionen er nødvendig for at genetablere sikker togdrift, timingen af restriktionerne ligger uden for infrastrukturforvalterens kontrol, det vil være **omkostningsineffektivt eller** til unødigt skade, for så vidt angår aktivets levetid eller tilstand, **at anvende de pågældende perioder**, eller hvis alle de berørte ansøgere er indforståede hermed. I disse tilfælde og i alle andre tilfælde af kapacitetsrestriktioner, der ikke er genstand for høring i overensstemmelse med andre bestemmelser i dette bilag, skal infrastrukturforvalteren straks høre ansøgerne og de vigtigste berørte operatører af servicefaciliteter.

Ændringsforslag

7. Med forbehold af artikel 40 kan infrastrukturforvalteren beslutte ikke at anvende de perioder, der er fastsat i punkt 1-5, hvis kapacitetsrestriktionen er nødvendig for at genetablere sikker togdrift, timingen af restriktionerne ligger uden for infrastrukturforvalterens kontrol, **eller** det vil være til unødigt skade, for så vidt angår aktivets levetid eller tilstand, eller hvis alle de berørte ansøgere er indforståede hermed. I disse tilfælde og i alle andre tilfælde af kapacitetsrestriktioner, der ikke er genstand for høring i overensstemmelse med andre bestemmelser i dette bilag, skal infrastrukturforvalteren straks høre ansøgerne og de vigtigste berørte operatører af servicefaciliteter.

Ændringsforslag 258

Forslag til forordning
Bilag I – punkt 4 – nr. 1 – tabel

<i>Kommissionens forslag</i>	
Milepæl eller tidsperiode	Frist eller varighed1)
Køreplanens gyldighedsperiode ("køreplansperiode")	Et år
Køreplanens ikrafttræden	Midnat den anden lørdag i december
Offentliggørelse af kapacitetsforsyningsplan	I overensstemmelse med afsnit 2 i dette bilag
Offentliggørelse af kapacitetsrestriktioner som følge af infrastrukturarbejder	I overensstemmelse med afsnit 2 og 3 i dette bilag.
Frist for indgivelse af ansøgninger om kapacitetsrettigheder	X-8.5
Udarbejdelse af udkast til køreplan Frist for infrastrukturforvalterens/infrastrukturforvalternes indsendelse af udkast til kapacitetstilbud til ansøgere	X-6.5

Endelig samordning med ansøgere	X-6
Frist for infrastrukturforvalterens/infrastrukturforvalternes indsendelse af det endelige kapacitetstilbud til ansøgere	X-5.5
Offentliggørelse af endelig køreplan Frist for infrastrukturforvalterens tildeling af kapacitetsrettigheder til ansøgere	X-5.25
Konvertering af kapacitetsspecifikationer til kanaler	Angives nærmere i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6
Bemærk: 1) "X-m": "m" måneder, før køreplanen ("X") træder i kraft	
<i>Ændringsforslag</i>	
Milepæl eller tidsperiode	Frist eller varighed1)
Køreplanens gyldighedsperiode ("køreplansperiode")	Et år
Køreplanens ikrafttræden	Midnat den anden lørdag i december
Offentliggørelse af kapacitetsforsyningsplan	I overensstemmelse med afsnit 2 i dette bilag
Offentliggørelse af kapacitetsrestriktioner som følge af infrastrukturarbejder	I overensstemmelse med afsnit 2 og 3 i dette bilag.
Frist for indgivelse af ansøgninger om kapacitetsrettigheder	X-8.5
Udarbejdelse af udkast til køreplan Frist for infrastrukturforvalterens/infrastrukturforvalternes indsendelse af udkast til kapacitetstilbud til ansøgere	X-6.5
Endelig samordning med ansøgere, idet det sikres, at alle forudsætninger er opfyldt inden denne afslutning af "høringsfasen" af to ugers varighed	X-6
Frist for infrastrukturforvalterens/infrastrukturforvalternes indsendelse af det endelige kapacitetstilbud til ansøgere	X-5.5
Offentliggørelse af endelig køreplan Frist for infrastrukturforvalterens tildeling af kapacitetsrettigheder til ansøgere	X-5.25
Konvertering af kapacitetsspecifikationer til kanaler	Angives nærmere i den europæiske ramme for kapacitetsforvaltning, jf. artikel 6
Bemærk: 1) "X-m": "m" måneder, før køreplanen ("X") træder i kraft	

Begrundelse

Afkortningen af høringen om udkast til kapacitetstilbud fra en måned til to uger er ikke mulig med det nuværende digitaliseringsniveau og den nuværende restriktionsplanlægning. Det er i øjeblikket ikke muligt at behandle høringssvarene på to uger. Vi vil derfor gerne præcisere, at alle forudsætninger skal være opfyldt, inden perioden afkortes.

Ændringsforslag 259

Forslag til forordning

Bilag I – punkt 7 – afsnit 1 – tabel

<i>Kommissionens forslag</i>	
Tidsperiode	Varighed
Maksimal frist for infrastrukturforvalternes udarbejdelse af et tilbud om kapacitetsrettigheder på et enkelt net	1 dag
Maksimal frist for infrastrukturforvalternes udarbejdelse af et tilbud om kapacitetsrettigheder på flere net	5 dage
<i>Ændringsforslag</i>	
Tidsperiode	Varighed
Maksimal frist for infrastrukturforvalternes udarbejdelse af et tilbud om kapacitetsrettigheder på et enkelt net, <i>hvis ad hoc-ansøgningen indgives efter datoen for offentliggørelse af den endelige køreplan</i>	24 timer
Maksimal frist for infrastrukturforvalternes udarbejdelse af et tilbud om kapacitetsrettigheder på flere net	5 dage

Ændringsforslag 260

Forslag til forordning

Bilag I – punkt 8 – afsnit 1 – tabel

<i>Kommissionens forslag</i>	
Milepæl eller tidsperiode	Tidsfrist eller varighed
Maksimal frist for infrastrukturforvalterens tilbud om en rettighed til alternativ kapacitet på et enkelt net	24 timer
Maksimal frist for de berørte infrastrukturforvaltere tilbud om en rettighed til alternativ kapacitet på flere net	5 dage

Ændringsforslag

Milepæl eller tidsperiode	Tidsfrist eller varighed
Maksimal frist for infrastrukturforvalterens tilbud om en rettighed til alternativ kapacitet på et enkelt net, hvis det vedrører anvendelse inden for de næste to arbejdsdage	24 timer
Maksimal frist for de berørte infrastrukturforvaltere tilbud om en rettighed til alternativ kapacitet på flere net med særlige parametre (f.eks. ekstraordinære leverancer eller testkørsler)	5 kalenderdage

Ændringsforslag 261

Forslag til forordning

Bilag II – punkt 1 – nr. 1 – indledning

Kommissionens forslag

Udnyttelse	Klassifikation	Kapacitetsudnyttelse	Referenceperiode
Heterogen trafik	Stærkt udnyttet	> 65 % af den teoretiske kapacitet	Mere end 4 timer i mere end 200 dage om året
Heterogen trafik	Overbelastet	> 95 % af den teoretiske kapacitet	Mere end 4 timer i mere end 250 dage om året
Homogen trafik	Stærkt udnyttet	> 80 % af den teoretiske kapacitet	Mere end 4 timer i mere end 200 dage om året
Homogen trafik	Overbelastet	> 95 % af den teoretiske kapacitet	Mere end 4 timer i mere end 250 dage om året

Ændringsforslag

Udnyttelse	Klassifikation	Kapacitetsudnyttelse	Referenceperiode
Heterogen trafik	Stærkt udnyttet	> af den teoretiske kapacitet [værdi fastsættes af ENIM]	Mere end 4 timer i mere end 200 dage om året
Heterogen trafik	Overbelastet	> af den teoretiske kapacitet [værdi fastsættes af ENIM]	Mere end 4 timer i mere end 250 dage om året
Homogen trafik	Stærkt udnyttet	> af den teoretiske kapacitet [værdi]	Mere end 4 timer i mere end 200 dage om året

		<i>fastsættes af ENIM]</i>	
Homogen trafik	Overbelastet	<i>> af den teoretiske kapacitet [værdi fastsættes af ENIM]</i>	Mere end 4 timer i mere end 250 dage om året

Ændringsforslag 262

Forslag til forordning Bilag IV – afsnit 1 – punkt 2 – punkt a

Kommissionens forslag

- a) procedurerne for høring af ansøgerne om strategisk kapacitetsplanlægning

Ændringsforslag

- a) procedurerne for høring af ansøgerne (*jf. artikel 55a (ny) om EOSP*) om strategisk kapacitetsplanlægning

Ændringsforslag 263

Forslag til forordning Bilag VII – tabel 1

<i>Kommissionens forslag</i>	
Præstationsområder, der er omfattet af præstationsvurdering,	Præstationsområder, der er omfattet af præstationsvurdering,
jf. artikel 50	jf. artikel 50
Præstationsområde	Relevante spørgsmål (vejledende)
Infrastruktur og udstyr	<ul style="list-style-type: none"> – Den fysiske infrastrukturens, herunder udstyrets, kapacitet og ydeevne, herunder anvendelse af TEN-T-standards – Reduktioner i infrastrukturens kapacitet eller ydeevne som følge af udskudt fornyelse, vedligeholdelse eller reparation af infrastruktur
Infrastrukturkapacitet	<ul style="list-style-type: none"> – Tilbud om kapacitet med hensyn til kvantitet og kvalitet – Kapacitetsudnyttelse, overskydende kapacitet, der kan imødekomme trafikvækst

	<ul style="list-style-type: none"> – Sammenhæng mellem tilgængelig kapacitet (planlagt eller ikkeplanlagt) og markedsbehov – Kapacitetstilbuddets stabilitet, navnlig i forbindelse med infrastrukturarbejder – Overbelastet infrastruktur – Planlagte holdetider for tog ved grænsestationer
Trafikstyring	<ul style="list-style-type: none"> – Punktlighed/forsinkelser af forskellige former for jernbanetransport, ved afgangssted, stop undervejs og endestation og på operationelt vigtige steder – Togaflysninger – Faktiske holdetider for tog ved grænsestationer
Håndtering af forstyrrelser og krisestyring	<ul style="list-style-type: none"> – Andel af trafikken, der kan omdirigeres eller omlægges under forstyrrelser eller kriser – Konsekvenser af forstyrrelser af jernbanetrafikken i form af forsinkelser og aflysninger – Konsekvenser af forstyrrelser for operatører af jernbanetjenester og deres kunder – Specifikke problemer (kvalitative)
Indførelse af digitale tjenester, værktøjer og grænseflader og deres resultater	<ul style="list-style-type: none"> – Støtte til processer vedrørende kapacitetsforvaltning, trafikstyring og håndtering af forstyrrelser – De fremlagte oplysningers og datas fuldstændighed og kvalitet – Tilpasning til den europæiske arkitektur, der er udviklet i fællesforetagendet for Europas jernbaner, og til de relevante tekniske specifikationer i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/797

Overholdelse af lovgivning , myndighedstilsyn	<ul style="list-style-type: none"> – Procesindikatorer til overvågning af overholdelsen af regler og procedurer – Klager indgivet til tilsynsorganer og ENRRB
<i>Ændringsforslag</i>	
Præstationsområder, der er omfattet af præstationsvurdering, jf. artikel 50	Præstationsområder, der er omfattet af præstationsvurdering, jf. artikel 50
Præstationsområde	Relevante spørgsmål (vejledende)
Infrastruktur og udstyr	<ul style="list-style-type: none"> – Den fysiske infrastrukturens, herunder udstyrets, kapacitet og ydeevne, herunder anvendelse af TEN-T-standards – Reduktioner i infrastrukturens kapacitet eller ydeevne som følge af udskudt fornyelse, vedligeholdelse eller reparation af infrastruktur
Infrastrukturkapacitet	<ul style="list-style-type: none"> – Tilbud om kapacitet med hensyn til kvantitet og kvalitet, herunder sammenhæng på tværs af netgrænser – Kapacitetsudnyttelse, overskydende kapacitet, der kan imødekomme trafikvækst – Sammenhæng mellem tilgængelig kapacitet (planlagt eller ikkeplanlagt) og markedsbehov – Kapacitetstilbuddets stabilitet, navnlig i forbindelse med infrastrukturarbejder – Overbelastet infrastruktur – Planlagte holdetider for tog ved grænsestationer
Trafikstyring	<ul style="list-style-type: none"> – Punktlighed/forsinkelser af forskellige former for jernbanetransport, ved afgangssted, stop undervejs og

	<p>endestation og på operationelt vigtige steder</p> <ul style="list-style-type: none"> – Togaflysninger – Faktiske holdetider for tog ved grænsestationer
Håndtering af forstyrrelser og krisestyring	<ul style="list-style-type: none"> – Andel af trafikken, der kan omdirigeres eller omlægges under forstyrrelser eller kriser – Konsekvenser af forstyrrelser af jernbanetrafikken i form af forsinkelser og aflysninger – Konsekvenser af forstyrrelser for operatører af jernbanetjenester og deres kunder – Specifikke problemer (kvalitative)
Indførelse af digitale tjenester, værktøjer og grænseflader og deres resultater	<ul style="list-style-type: none"> – Støtte til processer vedrørende kapacitetsforvaltning, trafikstyring og håndtering af forstyrrelser – De fremlagte oplysningers og datas fuldstændighed og kvalitet og lettilgængelighed for operationelle interessenter – Tilpasning til den europæiske arkitektur, der er udviklet i fællesforetagendet for Europas jernbaner, og til de relevante tekniske specifikationer i overensstemmelse med direktiv (EU) 2016/797
Overholdelse af lovgivning, myndighedstilsyn	<ul style="list-style-type: none"> – Procesindikatorer til overvågning af overholdelsen af regler og procedurer – Klager indgivet til tilsynsorganer og ENRRB

BEGRUNDELSE

Både den europæiske grønne pagt og strategien for bæredygtig intelligent mobilitet fremhævede det presserende behov for dekarbonisering af den europæiske transportsektor. Som en af de mest effektive former for både passager- og godstransport spiller jernbanen en afgørende rolle i disse bestræbelser. Det er derfor vigtigt at anvende den eksisterende infrastruktur på den mest effektive måde og forsøge at høste de bedst mulige kapacitetsgevinster på op til 4 %, som Kommissionen anslår i sin konsekvensanalyse. Kommissionens forslag er meget velkomment i denne henseende.

I dag er problemer med overbelastning af jernbanespor, forsinkelser, passageroverførsler og hastighed endemiske. Den foreslåede lovgivning vil muliggøre en mere optimal udnyttelse af jernbanesporene og øge punktligheden og pålideligheden. Større fleksibilitet til at tildele kanaler i sidste øjeblik bør tiltrække mere gods til jernbanen. Samtidig forventes passagererne at drage fordel af pålidelig langsigtet planlægning og tidligere bookinger af kapacitet og dermed udnyttelse af den samlede netkapacitet på en mere optimal måde.

Det hilses velkommen, at Kommissionen har valgt at basere sig på sine egne forslag på jernbanesektorens eget initiativ, projektet om omlægning af køreplanen (TTR), som allerede har vist sig at være af stor værdi og varetages af europæiske enheder, herunder RNE. Det er også positivt, at Kommissionen forsøger at give godstransporten større fleksibilitet ved at indføre en rullende køreplan, som denne betænkning indeholder en definition af. Indførelsen af en mere fleksibel tilgang til kapacitetstildeling vil muliggøre flere ad hoc-veje og sikre, at der ikke findes nogen kanaler, der ikke bliver anvendt. Balancen mellem passager- og godstransport er stadig en vanskelig balance i et blandet net, som denne forordning skal tage fat på.

Denne betænkning styrker Kommissionens holdning, idet den styrker infrastrukturforvalternes forpligtelse til at tilbyde alternativer, hvor det er muligt, herunder på tværs af netværk for at imødekomme kapacitetsansøgere. Kommissionens tilgang styrkes også af muligheden for køreplaner med faste intervaller, som nogle medlemsstater har valgt at indføre, ved at styrke begrebet forudtildelte og systemiske kanaler. Desuden er begrebet "force majeure" blevet strammet op for at undgå misbrug. Klare regler for, hvornår infrastrukturforvaltere kan annullere kapacitet uden kompensation, er skitseret i teksten.

I betænkningen udtrykkes der enighed med Kommissionen i inddragelsen af socioøkonomiske og miljømæssige kriterier for at hjælpe i konfliktsituationer. Sektoren fremhæver vanskeligheder, som betænkningen tager fat på ved at pålægge Kommissionen at udarbejde en delegeret retsakt. Der er lande, først og fremmest Sverige, som allerede har indført sådanne kriterier, så der er allerede gjort erfaringer. Denne betænkning udvider anvendelsen af de kriterier, der også skal anvendes i planlægningsfasen, for at inddrage socioøkonomiske og miljømæssige hensyn i anvendelsen af infrastrukturen fra starten.

Betænkningen indeholder også en tilføjelse af en definition af "jernbaneinfrastrukturkapacitet" og påpeger, at kapacitet kan blive påvirket af mange flere aspekter end blot en effektiv kapacitetstildeling. Der er en række vigtige spørgsmål, som både Kommissionen, medlemsstaterne og sektorens virksomheder skal fokusere på for at bidrage til at øge kapaciteten yderligere. Forordningen om jernbanekapacitet alene er ikke tilstrækkelig

til at opfylde EU's ambitiøse mål.

Den overordnede europæisering af systemer og procedurer er indført og godkendt i hele teksten for at sikre medtagelse af multimodale løsninger, ændret linjeføring på tværs af grænser og at gøre det lettere at benytte flere net over lange afstande. Oprettelsen af et europæisk organ for international kapacitetstildeling (ERICA) i artikel 57a har til formål at styrke dette formål.

Stabil og pålidelig infrastrukturfinansiering til vedligeholdelse, fornyelse og nybyggeri fremhæves samt behovet for at afdække behovet for forbedringer af infrastrukturer med flere net. Stabil infrastrukturfinansiering er en afgørende forudsætning for kapacitetstildelingen. I betænkningen insisteres der på, at der er behov for planlægning af byggeri og vedligeholdelse samt en fast forpligtelse til at finansiere det, samtidig med at der gives sikkerhed for bottom-up-information, der sikrer, at der, i beslutninger om hvor den nødvendige infrastruktur skal bygges, vedligeholdes eller opgraderes, anvendes kapacitetsanalyse.

Desuden justeres stillingen for det europæiske netværk af infrastrukturforvaltere (ENIM) i betænkningen, hvilket forpligter ENIM til at oprette og høre den europæiske operationelle interessentplatform (EOSP) og også inddrage andre interessenter, der er opført i den nye artikel 55a. Et andet vigtigt aspekt er, at der i betænkningen ikke udtrykkes enighed i, at Kommissionen pålægger ENIM at opstille deres egne mål, processer og tilsyn. Det foreslås derfor i betænkningen, at ansvaret for præstationsvurderingen af ENIM overføres til ENRRB, og at der indføres rådgivende organer, som ENIM kan gøre brug af, og som omfatter operationelle interessenter, andre ansøgere, servicefaciliteter, terminaler og andre interessenter, der gensidigt har fordel af tidlig og løbende inddragelse i kapacitetsudvikling og -tildeling.

Med hensyn til timingen ønsker vi at være mere ambitiøse end Kommissionen. Da sektoren allerede er begyndt at gennemføre nogle af planlægningsprocesserne under TTR-projektet, anser vi det for muligt at begynde at gennemføre forordningen i lidt mere ambitiøse skridt. En hurtig gennemførelse af forordningen vil være afgørende for at sikre, at vi kan høste fordelene ved den foreslåede lovgivning i overensstemmelse med målene i strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet.

Endelig indeholder betænkningen bestemmelser om korrekt afledt ret ved at sikre, at der henvises korrekt til gennemførelsesretsakter og delegerede retsakter.

Ordføreren takker alle dem, der har bidraget med input til denne betænkning, og ser frem til frugtbare debatter med henblik på at bringe lovgivningen videre.

BILAG: OVERSIGT OVER ENHEDER ELLER PERSONER, SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA

I henhold til artikel 8 i bilag I til forretningsordenen erklærer ordføreren at have modtaget input fra følgende enheder eller personer som led i udarbejdelsen af betænkningen, inden vedtagelsen i udvalget:

Enhed og/eller person
ACF, Administration des chemins de fer du Luxembourg
Alstom
Benedikt Weibel, tidligere CEO for SBB, Schweizerische Bundesbahnen og tidligere formand for UIC, International Union of Railways
Kabinetet fra det belgiske transportministerium
CER, Den Europæiske Jernbanesammenslutning
CFL, Société Nationale des chemins de fer luxembourgeois
DB, Deutsche Bahn
DG Move
EIM, Europæiske Jernbaneinfrastrukturforvaltere
ERA, Den Europæiske Unions Jernbaneagentur
ERFA, European Rail Freight Association
Ferrovie dello Stato Italiane
FTE, Forum Train Europe
IRG - Rail
Ministeriet for transport og infrastruktur i Luxembourg
ÖBB, Österreichische Bundesbahnen
PRIME
RNE, RailNet Europe
Schienen-Control
SNCF, Société Nationale des Chemins de fer
UIP, International Union of Wagon Keepers
UIRR, International Union for Road-Rail Combined Transport
Ministry of Rural Affairs and Infrastructure, Sweden
Transportstyrelsen, Sweden
Ministry of Infrastructure and Water Management, Netherlands
EESC, European Economic and Social Committee
Eurotran
Allrail
PKP, Polish State Railways
Flix
ART, L'Autorité de régulation des transports, France

Ordføreren har udarbejdet ovenstående liste på eget ansvar.

PROCEDURE I KORRESPONDERENDE UDVALG

Titel	Anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske jernbaneanråde, om ændring af direktiv 2012/34/EU og om ophævelse af forordning (EU) nr. 913/2010
Referencer	COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD)
Dato for forelæggelse for EP	12.7.2023
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 2.10.2023
Ordførere Dato for valg	Tilly Metz 20.7.2023
Behandling i udvalg	29.11.2023
Dato for vedtagelse	4.3.2024
Resultat af den endelige afstemning	+: 30 -: 0 0: 0
Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Jens Gieseke, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Barbara Thaler, Achille Variati
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Michael Gahler, Ondřej Kovařík, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)	Andrus Ansip, Marie Dauchy, Estrella Durá Ferrandis, Linus Glangelius, Anja Haga, Radan Kanev, Michael Kauch, Miapetra Kumpula-Natri, Stefania Zambelli
Dato for indgivelse	5.3.2024

ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG

30	+
ECR	Peter Lundgren, Dorien Rookmaker
ID	Marie Dauchy
PPE	Michael Gahler, Jens Gieseke, Anja Haga, Radan Kanev, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Ljudmila Novak, Barbara Thaler, Stefania Zambelli
Renew	Andrus Ansip, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Kauch, Ondřej Kovařík, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Estrella Durá Ferrandis, Linus Glanzelius, Miapetra Kumpula-Natri, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Achille Variati
The Left	Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Tilly Metz

0	-

0	0

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller