



A9-0069/2024

5.3.2024

*****I**

PRANEŠIMAS

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010
(COM(2023)443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))

Transporto ir turizmo komitetas

Pranešėja: Tilly Metz

Procedūrų sutartiniai ženklai

- * Konsultavimosi procedūra
- *** Pritarimo procedūra
- ***I Įprasta teisėkūros procedūra (pirmasis svarstymas)
- ***II Įprasta teisėkūros procedūra (antrasis svarstymas)
- ***III Įprasta teisėkūros procedūra (trečiasis svarstymas)

(Procedūra pasirenkama atsižvelgiant į teisės akto projekte pasiūlytą teisinį pagrindą.)

Teisės akto projekto pakeitimai

Parlamento pakeitimai, išdėstomi dviejuose stulpeliuose

Išbrauktos teksto dalys žymimos *pusjuodžiu kursyvu* kairiajame stulpelyje. Pakeitimai žymimi *pusjuodžiu kursyvu* abiejuose stulpeliuose. Naujas tekstas žymimas *pusjuodžiu kursyvu* dešiniajame stulpelyje.

Kiekvieno pakeitimo antraštės pirmoje ir antroje eilutėse nurodoma atitinkama svarstomo teisės akto projekto dalis. Jei pakeitimas susijęs su esamu teisės aktu, kurį siekiama pakeisti teisės akto projektu, antraštėje pridedamos trečia ir ketvirta eilutės, kuriose atitinkamai nurodomas esamas teisės aktas ir keičiama šio teisės akto dalis.

Parlamento pakeitimai, pateikiami konsoliduoto teksto forma

Naujos teksto dalys žymimos *pusjuodžiu kursyvu*. Išbrauktos teksto dalys nurodomos simboliu „■“ arba perbraukiamos. Pakeistos teksto dalys nurodomos naują tekstą pažymint *pusjuodžiu kursyvu*, o ankstesnį nereikalingą tekstą išbraukiant arba perbraukiant.

Nežymimi tik grynai techninio pobūdžio pakeitimai, kuriuos daro tarnybos, siekdamas parengti galutinį tekstą.

TURINYS

| | Psl. |
|--|-------------|
| EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS | 4 |
| AIŠKINAMOJI DALIS | 129 |
| PRIEDAS: SUBJEKTŲ AR ASMENŲ, IŠ KURIŲ REFERENTAS GAVO INFORMACIJOS, SĄRAŠAS | 131 |
| ATSAKINGO KOMITETO PROCEDŪRA | 132 |
| GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS ATSAKINGAME KOMITETE | 133 |

EUROPOS PARLAMENTO TEISĖKŪROS REZOLIUCIJOS PROJEKTAS

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 (COM(2023)443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2023)443),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir 91 straipsnį, pagal kuriuos Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C9-0304/2023),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
 - atsižvelgdamas į 2023 m. spalio 25 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,
 - atsižvelgdamas į [...] Regionų komiteto nuomonę²,
 - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,
 - atsižvelgdamas į Užimtumo ir socialinių reikalų komiteto pranešimą (A9-0069/2024),
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;
 2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;
 3. paveda Pirmininkei perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

¹ [OL C 0, 0000 0 00, p. 0. / Dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje].

² [OL C 0, 0000 0 00, p. 0. / Dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje].

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento 2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(2) komunikate dėl darnaus ir išmanaus judumo strategijos¹⁵ nustatyti tarpiniai tikslai, kuriais vadovaujantis Sąjungos transporto sistema bus pertvarkoma siekiant darnaus, išmanaus ir atsparaus judumo tikslų. Jame numatoma, kad iki 2030 m. krovinių vežimas geležinkeliais turėtų padidėti 50 proc., o iki 2050 m. padvigubėti; iki 2030 m. greitųjų traukinių eismas turėtų padvigubėti, o iki 2050 m. – patrigubėti, o planuojamos trumpesnės nei 500 km kelionės visuomeniniu transportu Sąjungos viduje taptų neutralaus anglies dioksido poveikio iki 2030 m. Kad būtų pasiekti šie tikslai, geležinkelių transportas turi tapti įperkamesnis, patikimesnis ir jo paslaugos turi būti geriau pritaikytos prie keleivių ir krovinių siuntėjų poreikių;

¹⁵ Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“, COM(2020) 789 final, 2020 m. gruodžio 9 d.

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 2 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(2) komunikate dėl darnaus ir išmanaus judumo strategijos¹⁵ nustatyti tarpiniai tikslai, kuriais vadovaujantis Sąjungos transporto sistema bus pertvarkoma siekiant darnaus, išmanaus ir atsparaus judumo tikslų. Jame numatoma, kad iki 2030 m. krovinių vežimas geležinkeliais turėtų padidėti 50 proc., o iki 2050 m. padvigubėti; iki 2030 m. greitųjų traukinių eismas turėtų padvigubėti, o iki 2050 m. – patrigubėti, o planuojamos trumpesnės nei 500 km kelionės visuomeniniu transportu Sąjungos viduje taptų neutralaus anglies dioksido poveikio iki 2030 m. Kad būtų pasiekti šie tikslai, geležinkelių transportas turi tapti *patrauklesnis, t. y.* įperkamesnis, patikimesnis ir *prieinamesnis, o* jo paslaugos turi būti geriau pritaikytos prie keleivių ir krovinių siuntėjų poreikių;

¹⁵ Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“, COM(2020) 789 final, 2020 m. gruodžio 9 d.

**(2a) pagrindinis šio reglamento
tikslas – padidinti geležinkelių
infrastruktūros naudojimą ir kartu**

geležinkelių transporto dalį. Tačiau vien šiuo reglamentu negalima pasiekti Sąjungos dekarbonizacijos ir perėjimo prie kitų rūšių transporto tikslų. Tiek valstybės narės, tiek Komisija turėtų tęsti darbą, susijusį su daugeliu kitų elementų, kurie gali padėti toliau didinti geležinkelių transporto ir transporto pajėgumus, pvz., traukinių linijų susiejimu, greičio suderinimu, veiksmingu keleivių persėdimu, ilgesnių traukinių naudojimu didinant ašies apkrovą, suderintos ERTMS diegimu visoje Europoje ir automatiniu traukinių valdymu;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 2 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(2b) siekiant sudaryti palankesnes sąlygas esminiam perėjimui prie kitų transporto rūšių ir pasiekti Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje nustatytus tikslus, svarbu spręsti geležinkelių transporto veiksmingumo klausimą, kad būtų sustiprintas įvairių transporto rūšių daugiarūšio konkurencingumo aspektas. Todėl taip pat reikėtų apsvarstyti papildomas priemones, kuriomis būtų didinamas geležinkelių sektoriaus konkurencingumas, pavyzdžiui, nustatant mažesnius mokesčius už naudojimąsi bėgiais. Didėjant geležinkelių pajėgumo paklausai teikiant keleivių ir krovinių vežimo paslaugas, taip pat reikės investicijų tų pajėgumų didinimo priemonėms įgyvendinti;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 2 d konstatuojamoji dalis (nauja)

(2d) ES lygmens perėjimo prie geležinkelių tikslams pasiekti reikalingi nacionaliniai tikslai, pagrįsti konkrečiais nacionaliniais planais, valstybių narių parengtais laikantis principo „iš apačios į viršų“;

Pagrindimas

Jei nebus nacionalinių planų, kurie būtų apibendrinti, kad būtų pasiekti bendri ES tikslai, šie tikslai išliks tik ambicijomis be realių konkrečių planų, kuriuos prireikus būtų galima stebėti ir keisti.

Pakeitimas 5

**Pasiūlymas dėl reglamento
5 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

(5) geležinkelių infrastruktūros pajėgumo ir eismo valdymas yra labai svarbūs geram geležinkelių sektoriaus veikimui. Geležinkelių transporto paslaugų teikimas turi būti kruopščiai planuojamas ir koordinuojamas, kad traukiniai, kurių charakteristikos, pvz., greitis ir stabdymo atstumas, labai skiriasi, galėtų saugiai važiuoti tais pačiais keliais. Optimalus pajėgumo valdymas sukuria daugiau galimybių geležinkelių paslaugoms ir didina jų patikimumą. Reglamentu infrastruktūros valdytojams turėtų būti suteikta pakankamai lankstumo, kad jie galėtų veiksmingai valdyti pajėgumą, kartu užtikrindami nediskriminacinę prieigą prie tinklo visoms geležinkelio įmonėms;

Pakeitimas

(5) geležinkelių infrastruktūros pajėgumo ir **geležinkelių** eismo valdymas yra labai svarbūs geram geležinkelių sektoriaus veikimui. Geležinkelių transporto paslaugų teikimas turi būti kruopščiai planuojamas ir koordinuojamas, kad traukiniai, kurių charakteristikos, pvz., greitis ir stabdymo atstumas, labai skiriasi, galėtų saugiai važiuoti tais pačiais keliais. Optimalus pajėgumo valdymas sukuria daugiau galimybių geležinkelių paslaugoms ir didina jų patikimumą, **o tai yra ypač svarbus reikalavimas augančiai naktinių traukinių rinkai ir siekiant, kad kroviniai būtų vežami geležinkeliais.** Reglamentu infrastruktūros valdytojams turėtų būti suteikta pakankamai lankstumo, kad jie galėtų veiksmingai valdyti pajėgumą, kartu užtikrindami nediskriminacinę prieigą prie tinklo visoms geležinkelio įmonėms;

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(6) Direktyvoje 2012/34/ES pripažįstama valstybių narių teisė netaikyti geležinkelių infrastruktūros pajėgumo paskirstymo taisyklių tam tikroms geležinkelių tinklo dalims arba tam tikroms geležinkelių paslaugoms, jei tokia Sąjungos teisės taikymo išimtis neturėtų poveikio bendros Europos geležinkelių erdvės veikimui. Šios išimtys turėtų būti toliau taikomos, o valstybės narės turėtų išlaikyti teisę ateityje prašyti tokių išimčių, taip pat susijusių su šiuo reglamentu;

Pakeitimas

(6) Direktyvoje 2012/34/ES pripažįstama valstybių narių teisė netaikyti geležinkelių infrastruktūros pajėgumo paskirstymo taisyklių tam tikroms geležinkelių tinklo dalims arba tam tikroms geležinkelių paslaugoms, jei tokia Sąjungos teisės taikymo išimtis neturėtų poveikio bendros Europos geležinkelių erdvės veikimui. Šios išimtys, ***nors ir griežtai ribotos***, turėtų būti toliau taikomos, o valstybės narės turėtų išlaikyti teisę ateityje prašyti tokių išimčių, taip pat susijusių su šiuo reglamentu;

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo taisyklės ir procedūros turėtų ***geriau atspindėti*** visų geležinkelių rinkos segmentų poreikius. Jomis visų pirma turėtų būti atsižvelgiama į būtinybę užtikrinti ilgalaikį esamų keleivių vežimo paslaugų pajėgumo stabilumą ir trumpalaikį krovinių vežimo lankstumą, kad būtų galima reaguoti į rinkos paklausą. Todėl pajėgumo valdymo procesas nebeturėtų būti sutelktas į metinį planavimą, bet turėtų būti organizuojamas trimis etapais: strateginio pajėgumo planavimo; geležinkelių paslaugų planavimo ir pajėgumo paskirstymo; pajėgumo pritaikymo ir tvarkaraščio keitimo. Geriau apibrėžti ir struktūruoti etapai, kuriuose būtų numatyta ilgalaikio planavimo ir trumpalaikio pajėgumo valdymo pritaikymo galimybė, būtų ypač naudingi paslaugoms, kurias sunkiau iš

Pakeitimas

(7) geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo taisyklės ir procedūros turėtų ***nediskriminuojant atsižvelgti į*** visų geležinkelių rinkos segmentų poreikius ***ir juos tenkinti***. Jomis visų pirma turėtų būti atsižvelgiama į būtinybę užtikrinti ilgalaikį esamų keleivių vežimo paslaugų pajėgumo stabilumą ir trumpalaikį krovinių vežimo lankstumą, kad būtų galima reaguoti į rinkos paklausą. Todėl pajėgumo valdymo procesas nebeturėtų būti sutelktas į metinį planavimą, bet turėtų būti organizuojamas trimis etapais: strateginio pajėgumo planavimo; geležinkelių paslaugų planavimo ir pajėgumo paskirstymo; pajėgumo pritaikymo ir tvarkaraščio keitimo. Geriau apibrėžti ir struktūruoti etapai, kuriuose būtų numatyta ilgalaikio planavimo ir trumpalaikio pajėgumo valdymo pritaikymo galimybė, būtų ypač naudingi paslaugoms, kurias sunkiau iš

anksto planuoti arba sudėtingiau organizuoti, pavyzdžiui, prekių traukinių ir tarpvalstybinių keleivinių traukinių kelionėms;

anksto planuoti arba sudėtingiau organizuoti, pavyzdžiui, prekių traukinių ir tarpvalstybinių keleivinių traukinių, *įskaitant naktinius traukinius*, kelionėms;

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(8) vis didesnė Sąjungos geležinkelių tinklo dalis yra perpildyta arba beveik perpildyta ir negali patenkinti visų pareiškėjų geležinkelių infrastruktūros pajėgumo poreikių ir prisidėti prie tolesnio geležinkelių transporto apimties augimo. Tikimasi, kad dėl infrastruktūros plėtros ir skaitmenizacijos, laikantis techninės sąveikos specifikacijos, parengtos pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797, visų pirma naudojant Europos geležinkelių eismo valdymo sistemą (toliau – ERTMS), turimas pajėgumas vidutiniu ir ilguoju laikotarpiu didės. Nepaisant to, infrastruktūros valdytojai turės nustatyti perpildytų ruožų naudojimo prioritetus. Nedarant poveikio bendriesiems principams dėl prioritetų, kuriuos valstybės narės nustato skirstydamos infrastruktūros pajėgumą, infrastruktūros valdytojai sprendimus dėl prioritetų turėtų priimti taikydami skaidrias ir suderintas metodikas, kuriose paaškinama, kaip buvo atsižvelgta į socialinius, ekonominius ir aplinkos veiksnius ir kaip jie daro poveikį jų sprendimui;

Pakeitimas

(8) vis didesnė Sąjungos geležinkelių tinklo dalis yra perpildyta arba beveik perpildyta ir negali patenkinti visų pareiškėjų geležinkelių infrastruktūros pajėgumo poreikių ir prisidėti prie tolesnio geležinkelių transporto apimties augimo. Tikimasi, kad dėl infrastruktūros plėtros ir skaitmenizacijos, laikantis techninės sąveikos specifikacijos, parengtos pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797^{1a}, visų pirma naudojant Europos geležinkelių eismo valdymo sistemą (toliau – ERTMS), turimas pajėgumas vidutiniu ir ilguoju laikotarpiu didės. Nepaisant to, infrastruktūros valdytojai turės nustatyti perpildytų ruožų naudojimo prioritetus. Nedarant poveikio bendriesiems principams dėl prioritetų, kuriuos valstybės narės nustato skirstydamos infrastruktūros pajėgumą, infrastruktūros valdytojai sprendimus dėl prioritetų turėtų priimti taikydami skaidrias ir suderintas metodikas, kuriose paaškinama, kaip buvo atsižvelgta į socialinius, ekonominius ir aplinkos veiksnius ir kaip jie daro poveikį jų sprendimui. ***Šie socioekonominiai ir aplinkos kriterijai turėtų būti grindžiami pripažintais metodais ir geriausiomis turimomis žiniomis. Todėl Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti deleguotąjį aktą, kuriuo būtų nustatytos procedūros, kriterijai ir metodikos. Rengdama tą deleguotąjį aktą Komisija turėtų bendradarbiauti su Europos infrastruktūros valdytojų tinklu (ENIM)***

ir Europos Sąjungos geležinkelių agentūra (ERA), įsteigta Reglamentu (ES) 2016/796;

^{1a}2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004 (OL L 138, 2016 5 26, p. 1).

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 8 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(8a) esamų geležinkelių infrastruktūros pajėgumų nepakanka Sąjungos 2030 m. ir 2050 m. perėjimo prie geležinkelių tikslams pasiekti. Iš tiesų, 1990–2021 m. Sąjungos geležinkelių tinklas sumažėjo daugiau kaip 12 000 km. Sąjungos perėjimo prie kitų transporto rūšių tikslų įgyvendinimas visų pirma priklauso nuo geležinkelių veiksmingumo ir pajėgumo didinimo, o tam reikia investicijų į geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą, atnaujinimą ir naują statybą. Tai apima nacionalinių biudžetų, Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP), nustatytos Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2021/1153^{1a}, ir privačių investicijų panaudojimą, kad būtų sprendžiami svarbiausių trūkstumų jungčių ir kliūčių klausimai, taip pat tinkamą techninės priežiūros finansavimo lygio pasiekimą. Visų pirma valstybės narės turėtų užkirsti kelią geležinkelių infrastruktūros blogėjimui ir kuo labiau sumažinti galimų pajėgumų apribojimų poveikį, užtikrindamos tinkamą, stabilų ir savalaikį ilgalaikį finansavimą pagal daugiamečius veiklos susitarimus, kuriuos valstybė narė ir infrastruktūros valdytojas turėtų sudaryti ne trumpesiam

kaip penkerių metų laikotarpiui;

1a 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1153, kuriuo nustatoma Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014 (OL L 249, 2021 7 14, p. 38).

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 9 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(9) strateginis pajėgumo planavimas turėtų pagerinti geležinkelių infrastruktūros naudojimą numatant geležinkelių paslaugų paklausą ir atsižvelgiant į planuojamą infrastruktūros plėtrą, atnaujinimą ir techninę priežiūrą. Jis turėtų užtikrinti, kad geležinkelių infrastruktūros pajėgumas būtų paskirstomas taip, kad geležinkelių paslaugų vertė visuomenei būtų kuo didesnė. Infrastruktūros valdytojai turėtų užtikrinti, kad strateginiuose planuose būtų pateikiama vis išsamesnė informacija apie turimą pajėgumą ir kad pajėgumas būtų paskirstytas remiantis tokiais duomenimis;

Pakeitimas

(9) strateginis pajėgumo planavimas turėtų pagerinti geležinkelių infrastruktūros naudojimą numatant geležinkelių paslaugų paklausą ir atsižvelgiant į planuojamą infrastruktūros plėtrą, atnaujinimą ir techninę priežiūrą. Jis turėtų užtikrinti, kad geležinkelių infrastruktūros pajėgumas būtų paskirstomas taip, kad geležinkelių paslaugų vertė visuomenei būtų kuo didesnė, ***atsižvelgiant į socioekonominį poveikį ir poveikį aplinkai***. Infrastruktūros valdytojai turėtų užtikrinti, kad strateginiuose planuose būtų pateikiama vis išsamesnė informacija apie turimą pajėgumą ir kad pajėgumas būtų paskirstytas remiantis tokiais duomenimis. ***Strateginio planavimo metu turėtų būti konsultuojamasi su pareiškėjais, Europos geležinkelio platforma (ERP), geležinkelių transporto paslaugų naudotojais bei jų asociacijomis, Sąjungos ir nacionalinėmis valdžios institucijomis ir jiems turėtų būti suteikta galimybė prisidėti prie 15 straipsnyje nurodyto tyrimo „Numatomų transporto rinkos pokyčių analizė“ ir pateikti nepriklausomas pastabas dėl išvady;***

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(11) skirstydami pajėgumą, infrastruktūros valdytojai turėtų laikytis strateginių pajėgumo tiekimo planų ir kartu užtikrinti, kad pajėgumas būtų paskirstomas sąžiningai ir nediskriminuojant, atsižvelgiant į rinkos paklausą. Tuo tikslu kai **kurie prašymai** skirti **pajėgumo** gali būti atmesti, o pajėgumo tiekimo planas turi būti reguliariai atnaujinamas, kad atspindėtų faktinę paklausą;

Pakeitimas

(11) skirstydami pajėgumą, infrastruktūros valdytojai turėtų laikytis strateginių pajėgumo tiekimo planų ir kartu užtikrinti, kad pajėgumas būtų paskirstomas sąžiningai ir nediskriminuojant, atsižvelgiant į rinkos paklausą. Tuo tikslu, **atsakant į** kai **kuriuos prašymus** skirti **pajėgumų, gali būti pasiūlyta alternatyvių pajėgumų arba, jei kitų galimybių nėra, šie prašymai** gali būti atmesti, o pajėgumo tiekimo planas turi būti reguliariai atnaujinamas, kad atspindėtų faktinę paklausą;

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento 11 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(11a) keliose nacionalinėse geležinkelių rinkose infrastruktūros valdytojas yra vertikalčiai integruotos kontroliuojančiosios bendrovės, turinčios vieną ar daugiau keleivių ir krovinių vežimo veiklos vykdytojų, dalis. Paskirstant pajėgumą šioms geležinkelio įmonėms, siekiant užtikrinti tinkamą rinkos veikimą, itin svarbu, kad pajėgumas būtų paskirstomas sąžiningai, pagrįstai ir nediskriminuojant. Visų pirma neskelbtina informacija, kuria dalijamasi su infrastruktūros valdytoju vykdant pajėgumo paskirstymo procesą, turėtų būti laikoma konfidencialia;

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento 12 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(12) skirtingų geležinkelių rinkos segmentų gebėjimas numatyti savo geležinkelių infrastruktūros pajėgumo poreikius skiriasi. Visų pirma kai kurie krovinių vežimo paslaugų teikėjai ne visada gali laiku nustatyti savo pajėgumo poreikius, kad juos būtų galima įtraukti į tarnybinį traukinių tvarkaraštį, t. y. į metinį traukinių ir riedmenų judėjimo planą, tad jų paslaugos gali neatitikti metinio tvarkaraščio. Todėl infrastruktūros valdytojai turėtų turėti galimybę siūlyti pakankamos kokybės ir apimties pajėgumą toms geležinkelių paslaugoms, kurių paklausa nestabili, kurios organizuojamos per palyginti trumpą laiką, apima daugiau nei vieną traukinio kelionę ir gali būti teikiamos kelis kartus per tokį laikotarpį, kuris gali nesutapti su tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu;

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl reglamento 12 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12) skirtingų geležinkelių rinkos segmentų gebėjimas numatyti savo geležinkelių infrastruktūros pajėgumo poreikius skiriasi. Visų pirma kai kurie krovinių vežimo paslaugų teikėjai ne visada gali laiku nustatyti savo pajėgumo poreikius, kad juos būtų galima įtraukti į tarnybinį traukinių tvarkaraštį, t. y. į metinį traukinių ir riedmenų judėjimo planą, tad jų paslaugos gali neatitikti metinio tvarkaraščio. Todėl infrastruktūros valdytojai turėtų turėti galimybę siūlyti pakankamos kokybės ir apimties pajėgumą toms geležinkelių paslaugoms, kurių paklausa nestabili, kurios organizuojamos per palyginti trumpą laiką, apima daugiau nei vieną traukinio kelionę ir gali būti teikiamos kelis kartus per tokį laikotarpį, kuris gali nesutapti su tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu. ***Tokio tipo pajėgumo pasiūlymas taip pat galėtų būti siūlomas kaip minimalių iš anksto apskaičiuotų nerezervuotų traukinių linijų paketas, kurį vėliau būtų galima paskirti per trumpą laiką;***

(12a) valstybėse narėse taikoma skirtinga tvarkaraščių planavimo praktika ir į jas reikėtų atsizvelgti strategiškai planuojant pajėgumus. Dėl tokios praktikos reikia geriau koordinuoti tarpvalstybinius infrastruktūros valdytojų veiksmus, visų pirma tais atvejais, kai infrastruktūros valdytojas iš anksto planuoja pajėgumus, naudodamas

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento 14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(14) didelė krovinio geležinkelių transporto dalis yra tolimojo susisiekimo transportas, todėl būtinas tarpvalstybinis infrastruktūros valdytojų veiksmų koordinavimas. Politikos tikslas didinti geležinkelių eismą taip pat priklauso nuo tarpvalstybinių keleivių vežimo paslaugų augimo. Siekiant supaprastinti ir skatinti didėjančią tarpvalstybinį eismą bendroje Europos geležinkelių erdvėje, būtina užtikrinti didesnę geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo taisyklių ir procedūrų nuoseklumą ir suderinimą. Todėl reikėtų sustiprinti Europos infrastruktūros valdytojų tinklo vaidmenį, kad jam būtų patikėtos šio reglamento suderinto įgyvendinimo gairių dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo procedūrų ir metodikų kūrimas ir aktyvus tarpvalstybinio pajėgumo ir eismo koordinavimas. Visų pirma Europos infrastruktūros valdytojų tinklas turėtų sukurti pajėgumo valdymo, tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo bei veiklos rezultatų peržiūros europines sistemas;

Pakeitimas

(14) didelė krovinio geležinkelių transporto dalis yra tolimojo susisiekimo transportas, todėl būtinas tarpvalstybinis infrastruktūros valdytojų veiksmų koordinavimas. Politikos tikslas didinti geležinkelių eismą taip pat priklauso nuo tarpvalstybinių keleivių vežimo paslaugų augimo. Siekiant supaprastinti ir skatinti didėjančią tarpvalstybinį eismą bendroje Europos geležinkelių erdvėje, būtina užtikrinti didesnę geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo taisyklių ir procedūrų nuoseklumą ir suderinimą. Todėl reikėtų sustiprinti Europos infrastruktūros valdytojų tinklo vaidmenį, kad jam būtų patikėtos šio reglamento suderinto įgyvendinimo gairių dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo procedūrų ir metodikų kūrimas ir aktyvus tarpvalstybinio pajėgumo ir eismo koordinavimas. Visų pirma Europos infrastruktūros valdytojų tinklas turėtų sukurti pajėgumo valdymo, tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo bei veiklos rezultatų peržiūros europines sistemas.
Rengiant šias Europos sistemas taip pat turėtų būti konsultuojamasi su geležinkelio įmonėmis, pareiškėjais ir kitais veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais;

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(15) Europos infrastruktūros valdytojų tinklo sukurtose europinėse sistemose turėtų būti pateiktos gairės, kurių infrastruktūros valdytojas turėtų stengtis laikytis, kartu išlaikydamas atsakomybę už savo veiklos sprendimus. Infrastruktūros valdytojai turėtų **motyvuoti** bet kokią nukrypimą nuo Europos infrastruktūros valdytojų tinklo sukurtų sistemų. Manoma, kad šis metodas užtikrins koordinavimo ir suderintų požiūrių taikymo bendroje Europos geležinkelių erdvėje poreikio ir poreikio pritaikyti procedūras ir metodikas prie konkrečių geografinių vietovių ypatumų pusiausvyrą. Praėjus penkeriems metams nuo šio reglamento taikymo pradžios, Komisija turėtų įvertinti, ar atsižvelgiant į procedūrų ir metodikų konvergencijos būklę ir infrastruktūros valdytojų veiklos koordinavimo proceso veiksmingumą, taip pat į bendrą bendros Europos geležinkelių erdvės kūrimo pažangą, tikslinga priimti antrinės teisės aktus, kurie pakeistų Europos infrastruktūros valdytojų tinklo sukurtas europines sistemas;

Pakeitimas

(15) Europos infrastruktūros valdytojų tinklo sukurtose europinėse sistemose turėtų būti pateiktos gairės, kurių infrastruktūros valdytojas turėtų stengtis laikytis, kartu išlaikydamas atsakomybę už savo veiklos sprendimus. Infrastruktūros valdytojai turėtų **pagrįsti** bet kokią nukrypimą nuo Europos infrastruktūros valdytojų tinklo sukurtų sistemų **ir tai turėtų būti leidžiama tik išimtiniais atvejais gavus nacionalinės geležinkelių reguliavimo institucijos patvirtinimą**. Manoma, kad šis metodas užtikrins koordinavimo ir suderintų požiūrių taikymo bendroje Europos geležinkelių erdvėje poreikio ir poreikio pritaikyti procedūras ir metodikas prie konkrečių geografinių vietovių ypatumų pusiausvyrą. Praėjus penkeriems metams nuo šio reglamento taikymo pradžios, Komisija turėtų įvertinti, ar atsižvelgiant į procedūrų ir metodikų konvergencijos būklę ir infrastruktūros valdytojų veiklos koordinavimo proceso veiksmingumą, taip pat į bendrą bendros Europos geležinkelių erdvės kūrimo pažangą, tikslinga priimti antrinės teisės aktus, kurie pakeistų Europos infrastruktūros valdytojų tinklo sukurtas europines sistemas;

Pakeitimas 17

**Pasiūlymas dėl reglamento
15 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(15a) siekiant užtikrinti sklandžiai veikiančią Europos geležinkelių tinklą ir padidinti tarpvalstybinį ir kelių tinklą geležinkelių eismą krovinio ir keleivinio transporto srityje, Europos Sąjungos geležinkelių agentūrai (ESGA) turėtų būti skirta naujų užduočių. Vykdydama naujas užduotis, ESGA turėtų glaudžiai

bendradarbiauti su EIVT ir tinklo koordinatoriumi;

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento 15 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(15b) atsižvelgiant į tai, kad siūloma Agentūrai suteikti daugiau užduočių, ir į ES užmojų mastą, ESGA išteklių yra nepakankami. Taigi, ESGA užduočių vykdymui pagal šį reglamentą skirta finansinių išteklių suma turėtų būti sutelkta naudojantis nepaskirstytomis maržomis iki daugiametės finansinės programos (DFP) viršutinių ribų arba mobilizuota pagal netemines DFP specialiąsias priemones. Kadangi Komisijos pasiūlyme dėl DFP peržiūros nepadidintas ESGA biudžetas, ESGA skirtų asignavimų padidėjimas negali būti užtikrinamas atitinkamai mažinant suplanuotas transporto EITP išlaidas ar lemti kokios nors kitos Sąjungos programos mažesnę finansavimą;

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento 17 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(17) geležinkelių infrastruktūros veikimui reikia ne tik glaudaus infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimo, bet ir glaudžios sąveikos su geležinkelio įmonėmis ir kitais suinteresuotaisiais subjektais, tiesiogiai dalyvaujančiais geležinkelių ir daugiarūšio vežimo bei logistikos operacijose. Todėl būtina numatyti struktūruotą infrastruktūros valdytojų ir kitų

(17) geležinkelių infrastruktūros veikimui reikia ne tik glaudaus infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimo, bet ir glaudžios sąveikos su geležinkelio įmonėmis ir kitais suinteresuotaisiais subjektais, tiesiogiai dalyvaujančiais geležinkelių ir daugiarūšio vežimo bei logistikos operacijose. Todėl būtina numatyti struktūruotą infrastruktūros valdytojų ir kitų

suireresuotųjų subjektų veiksmų koordinavimą;

suireresuotųjų subjektų veiksmų koordinavimą. ***Siekiant sustiprinti geležinkelio įmonių ir pareiškėjų vaidmenį, EGP įsteigiama kaip EIVT patariamasis organas. Paslaugų įrenginių ir terminalų operatoriai, daugiarašio transporto pajėgumo suireresuotieji subjektai, pvz., jūrų ir vidaus vandenių uostai, ir kitų su geležinkeliais susijusių paslaugų įrenginių savininkai taip pat gali būti įtraukti į EGP. Prieš rengdamasis nustatyti europinių pajėgumo valdymo, eismo valdymo ir veiklos rezultatų valdymo sistemas, EIVT konsultuojasi su EGP. Be to, EGP galėtų pateikti EIVT atidesnę rinkos pokyčių apžvalgą ir savo iniciatyva parengti nuomonės dėl bet kokių EIVT ir ESGA pasiūlymų ar sprendimų;***

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento 18 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(18) geležinkelių paslaugų patikimumas yra vienas iš labiausiai geležinkelių paslaugų klientų vertinamų aspektų. Tvarkaraščių patikimumas taip pat yra labai svarbus sklاندus geležinkelių sistemos veikimo aspektas, kai esama stiprios paslaugų ir tinklo išorės veiksmų sąveikos. Dėl šios priežasties nukrypimai nuo tvarkaraščio turėtų būti kuo mažesni. Be to, siekiant skatinti infrastruktūros valdytojus, geležinkelio įmones ir kitus susijusius suireresuotuosius subjektus vykdyti įsipareigojimus, turėtų būti įdiegta tinkamų paskatų sistema. Tos paskatos turėtų būti ekonominio ir neekonominio pobūdžio;

Pakeitimas

(18) geležinkelių paslaugų patikimumas yra vienas iš labiausiai geležinkelių paslaugų klientų vertinamų aspektų ***ir, be kita ko, esminis naujos naktinių traukinių rinkos reikalavimas, kai geležinkelių klientai ir pareiškėjai turi iš anksto žinoti, kaip jų paslaugos gali būti teikiamos.*** Tvarkaraščių patikimumas taip pat yra labai svarbus sklاندus geležinkelių sistemos veikimo aspektas, kai esama stiprios paslaugų ir tinklo išorės veiksmų sąveikos. Dėl šios priežasties nukrypimai nuo tvarkaraščio turėtų būti kuo mažesni. Be to, siekiant skatinti infrastruktūros valdytojus, geležinkelio įmones, ***paslaugų įrenginių operatorius*** ir kitus susijusius suireresuotuosius subjektus vykdyti įsipareigojimus, turėtų būti įdiegta tinkamų paskatų sistema. Tos paskatos turėtų būti ekonominio ir neekonominio pobūdžio;

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento 19 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(19) nuolatinė geležinkelių infrastruktūros ir transporto paslaugų kokybės stebėseną yra būtina sąlyga siekiant pagerinti šių paslaugų teikimą. Todėl būtina sukurti skaidrią ir objektyvią rodiklių sistemą, pagal kurią būtų teikiama grįžtamoji informacija apie veiklos aspektus, kurie svarbūs įvairiems veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams ir galutiniams geležinkelių transporto paslaugų vartotojams. Pagrindinė tos sistemos funkcija turėtų būti sutelkta į veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų prisiimtų įsipareigojimų vykdymo ir veiklos pažangos stebėseną, kartu atsižvelgiant į skirtingas geležinkelių sektoriaus aplinkybes ir ypatumus. Siekdama sukurti tokią sistemą ir atlikti jos rezultatų analizę, Komisija turėtų turėti galimybę pasikliauti nepriklausomais ekspertais, t. y. veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga. Ši įstaiga turėtų teikti nepriklausomas konsultacijas Komisijai visose srityse, kurios daro poveikį geležinkelių paslaugų teikimo ir infrastruktūros valdymo veiksmingumui;

Pakeitimas

(19) nuolatinė geležinkelių infrastruktūros ir transporto paslaugų kokybės stebėseną yra būtina sąlyga siekiant pagerinti šių paslaugų teikimą. Todėl ***infrastruktūros valdytojai turėtų stebėti ir palyginti geležinkelių infrastruktūros paslaugų ir geležinkelių transporto paslaugų teikimą. Nustatydami savo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius plane, infrastruktūros valdytojai turėtų konsultuotis su nacionalinėmis reguliavimo institucijomis, nacionalinėmis ministerijomis ir Komisija, siekdami užtikrinti, kad tie tiksliniai rodikliai derėtų su Sąjungos tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Taip pat*** būtina sukurti skaidrią ir objektyvią rodiklių sistemą, pagal kurią būtų teikiama grįžtamoji informacija apie veiklos aspektus, kurie svarbūs įvairiems veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams ir galutiniams geležinkelių transporto paslaugų vartotojams. Pagrindinė tos sistemos funkcija turėtų būti sutelkta į veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų prisiimtų įsipareigojimų vykdymo ir veiklos pažangos stebėseną, kartu atsižvelgiant į skirtingas geležinkelių sektoriaus aplinkybes ir ypatumus. Siekdama sukurti tokią sistemą ir atlikti jos rezultatų analizę, Komisija ***ir ESGA*** turėtų turėti galimybę pasikliauti nepriklausomais, ***gilių geležinkelių sektoriaus žinių turinčiais*** ekspertais, t. y. veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga. Ši įstaiga turėtų teikti nepriklausomas ***ekspertų*** konsultacijas Komisijai ***ir ESGA*** visose srityse, kurios daro poveikį geležinkelių paslaugų teikimo ir infrastruktūros valdymo veiksmingumui;

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento 20 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(20) siekdami pagerinti geležinkelių infrastruktūros paslaugų veiksmingumą bendroje Europos geležinkelių erdvėje, infrastruktūros valdytojai, glaudžiai bendradarbiaudami su Komisija, veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais, turėtų sukurti ir įgyvendinti bendrą veiklos rezultatų peržiūros sistemą. Šia sistema turėtų būti užtikrinta, kad visi ES infrastruktūros valdytojai taikytų bendrus veiklos rezultatų vertinimo pagal sutartus rodiklius principus ir metodikas. Sistema turėtų sudaryti sąlygas nustatyti ES geležinkelių tinklo veiklos rezultatų trūkumus. Ji turėtų užtikrinti, kad infrastruktūros valdytojai veiklos rezultatų tikslus nustatytų taip, kad būtų atsižvelgiama į jų valdomo tinklo ypatumus, tačiau kartu būtų užtikrintas nuoseklumas nustatant svarbiausius veiklos rezultatų trūkumus. Sistema turėtų sudaryti sąlygas infrastruktūros valdytojams bendradarbiauti ES lygmeniu nustatant veiklos rezultatų trūkumų šalinimo priemones ir stebėti jų poveikį. Infrastruktūros valdytojai, bendradarbiaudami Europos infrastruktūros valdytojų tinkle ir atsižvelgdami į veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos ir Komisijos nuomonę, turėtų reguliariai peržiūrėti šią sistemą, siekdami užtikrinti, kad ji atitiktų paskirtį;

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento 22 konstatuojamoji dalis

Pakeitimas

(20) siekdami pagerinti geležinkelių infrastruktūros paslaugų veiksmingumą bendroje Europos geležinkelių erdvėje, infrastruktūros valdytojai, glaudžiai bendradarbiaudami su Komisija, **ESGA**, veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais, turėtų sukurti ir įgyvendinti bendrą veiklos rezultatų peržiūros sistemą. Šia sistema turėtų būti užtikrinta, kad visi ES infrastruktūros valdytojai taikytų bendrus veiklos rezultatų vertinimo pagal sutartus rodiklius principus ir metodikas. Sistema turėtų sudaryti sąlygas nustatyti ES geležinkelių tinklo veiklos rezultatų trūkumus. Ji turėtų užtikrinti, kad infrastruktūros valdytojai veiklos rezultatų tikslus nustatytų taip, kad būtų atsižvelgiama į jų valdomo tinklo ypatumus, tačiau kartu būtų užtikrintas nuoseklumas nustatant svarbiausius veiklos rezultatų trūkumus. Sistema turėtų sudaryti sąlygas infrastruktūros valdytojams bendradarbiauti ES lygmeniu, **įskaitant bendradarbiavimą su ESGA**, nustatant veiklos rezultatų trūkumų šalinimo priemones ir stebėti jų poveikį. Infrastruktūros valdytojai, **su ESGA** bendradarbiaudami Europos infrastruktūros valdytojų tinkle ir atsižvelgdami į veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos ir Komisijos nuomonę, turėtų reguliariai peržiūrėti šią sistemą, siekdami užtikrinti, kad ji atitiktų paskirtį;

(22) geležinkelių reguliavimo institucijos turėtų bendradarbiauti Sąjungos lygmeniu, kad užtikrintų nuoseklų reguliavimo sistemos taikymą ir nuoseklų požiūrį į pareiškėjus visoje bendroje Europos geležinkelių erdvėje. Šios užduoties jos turėtų imtis per Europos geležinkelių reguliavimo institucijų tinklą, siekdamas parengti bendrą sprendimą, kuriuos priimti jos yra įgaliotos pagal šį reglamentą, priėmimo praktiką. Tuo tikslu ***Europos geležinkelių reguliavimo institucijų tinklas*** turėtų vykdyti koordinavimo užduotis ir priimti neprivalomas rekomendacijas bei nuomones, kurios neturėtų daryti poveikio geležinkelių reguliavimo institucijų ar infrastruktūros valdytojų kompetencijai;

(22) geležinkelių reguliavimo institucijos turėtų bendradarbiauti Sąjungos lygmeniu, kad užtikrintų nuoseklų reguliavimo sistemos taikymą ir nuoseklų požiūrį į pareiškėjus visoje bendroje Europos geležinkelių erdvėje. Šios užduoties jos turėtų imtis per Europos geležinkelių reguliavimo institucijų tinklą (***EGRIT***), siekdamas parengti bendrą sprendimą, kuriuos priimti jos yra įgaliotos pagal šį reglamentą, priėmimo praktiką. Tuo tikslu ***EGRIT*** turėtų vykdyti koordinavimo užduotis ir priimti neprivalomas rekomendacijas bei nuomones, kurios neturėtų daryti poveikio geležinkelių reguliavimo institucijų ar infrastruktūros valdytojų kompetencijai. ***EGRIT turėtų patikrinti Europos sistemų suderinamumą su reglamento reguliavimo tikslais. Reguliavimo priežiūra turėtų būti parengta taip, kad nacionaliniai sprendimai negalėtų pakenkti Europos sistemose aprašytoms suderintoms procedūroms, išskyrus atvejus, kai šiame reglamente numatyta kitaip;***

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento 23 konstatuojamoji dalis

(23) siekiant veiksmingai valdyti geležinkelių pajėgumą ir eismą, reikia, kad infrastruktūros valdytojai, pareiškėjai ir kiti veiklą vykdančios suinteresuotieji subjektai keistųsi duomenimis ir informacija. Šis keitimasis informacija gali būti daug veiksmingesnis ir efektyvesnis, jei būtų pasitelkiamos sąveikios skaitmeninės priemonės ir, kai įmanoma, automatizavimas. Todėl sąveikos specifikacijos turėtų būti įgyvendinamos

(23) siekiant veiksmingai valdyti geležinkelių pajėgumą ir eismą, reikia, kad infrastruktūros valdytojai, pareiškėjai ir kiti veiklą vykdančios suinteresuotieji subjektai keistųsi duomenimis ir informacija. Šis keitimasis informacija gali būti daug veiksmingesnis ir efektyvesnis, jei būtų pasitelkiamos sąveikios skaitmeninės priemonės ir, kai įmanoma, automatizavimas. Todėl sąveikos specifikacijos turėtų būti įgyvendinamos

pirmumo tvarka ir toliau plėtojamos, kad neatsiliktų nuo technologinių pokyčių ir šiame reglamente numatytų naujų procesų;

pirmumo tvarka ir toliau plėtojamos, kad neatsiliktų nuo technologinių pokyčių ir šiame reglamente numatytų naujų procesų. ***Siekiant užtikrinti greitą plėtojamą ir įgyvendinimą, Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti deleguotąjį aktą dėl integruoto skaitmeninio Europos geležinkelių eismo valdymo įgyvendinimo ir valdymo. Kadangi ESGA yra Europos telematikos priemonių sistemos valdytoja, ji turėtų aktyviai dalyvauti kuriant ir įgyvendinant šio reglamento 62 straipsnyje nurodytas skaitmenines priemones, siekiant užtikrinti, kad jos atitiktų telematikos priemonių TSS, kaip apibrėžta Direktyvoje (ES) 2016/797 ir numatyta Reglamente (ES) 2016/796 23 straipsnyje;***

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento 23 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(23a) darbuotojai yra labai svarbūs veiksmingam geležinkelių sektoriaus veikimui. Skaitmenizacija bus labai svarbi, kad paslaugos taptų veiksmingesnės ir pagerėtų jų kokybė. Skaitmenizuojant ir automatizuojant geležinkelių pajėgumą ir eismo valdymą, turi būti ugdomi sektoriaus darbuotojų skaitmeniniai įgūdžiai. Papildomi mokymai ir investicijos į skaitmeninių kompetencijų, susijusių su naujais skaitmeniniais reikalavimais, ugdymą turi suteikti darbuotojams galimybę prisitaikyti ir teigiamai prisidėti prie gero sektoriaus veikimo, nes pagerės komunikacija ir gebėjimas reaguoti į nenumatytus įvykius;

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento 29 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(29) atlikus Reglamento (ES) Nr. 913/2010 *ex post* vertinimą²⁰ padaryta išvada, kad reglamento poveikis buvo pernelyg ribotas, kad paskatintų pereiti nuo kelių transporto prie geležinkelių transporto. Be to, valstybių narių ir infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimas geležinkelių infrastruktūros valdymo srityje vis dar buvo neveiksmingas tarpvalstybiniu požiūriu. Vertinimas taip pat parodė, kad atskiras krovinių vežimo geležinkeliais koridorių ir likusios tinklo dalies pajėgumo valdymas nėra efektyvus. Geležinkelių tinklo pajėgumas turėtų būti naudojamas taikant bendrą reguliavimo sistemą, kuria konsoliduojamos susijusios Direktyvos 2012/34/ES ir Reglamento (ES) Nr. 913/2010 nuostatos. Todėl Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 ir Direktyvos 2012/34/ES nuostatos dėl pajėgumo paskirstymo turėtų būti panaikinti ir pakeisti šiuo reglamentu;

²⁰ SWD(2021) 134 final, 2021 m. birželio 2 d.

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento 29 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(29) atlikus Reglamento (ES) Nr. 913/2010 *ex post* vertinimą²⁰ padaryta išvada, kad reglamento poveikis buvo pernelyg ribotas, kad paskatintų pereiti nuo kelių transporto prie geležinkelių transporto. Be to, valstybių narių ir infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimas geležinkelių infrastruktūros valdymo srityje vis dar buvo neveiksmingas tarpvalstybiniu požiūriu. Vertinimas taip pat parodė, kad atskiras krovinių vežimo geležinkeliais koridorių ir likusios tinklo dalies pajėgumo valdymas nėra efektyvus. Geležinkelių tinklo pajėgumas turėtų būti naudojamas taikant bendrą reguliavimo sistemą, kuria konsoliduojamos susijusios Direktyvos 2012/34/ES ir Reglamento (ES) Nr. 913/2010 nuostatos. Todėl Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 ir Direktyvos 2012/34/ES nuostatos dėl pajėgumo paskirstymo turėtų būti panaikinti ir pakeisti šiuo reglamentu.
Atitinkami Reglamento 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių straipsniai turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti;

²⁰ SWD(2021) 134 final, 2021 m. birželio 2 d.

Pakeitimas

(29a) taip pat turėtų būti užtikrintas suderinimas su toliau nurodytų įgyvendinimo reglamentų nuostatomis dėl geležinkelių infrastruktūros objektų

paskirstymo taisyklių (Įgyvendinimo reglamentas 2017/2177) ir dėl su bendraisiais susitarimais susijusių procedūrų ir kriterijų (Įgyvendinimo reglamentas 2016/545);

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento 30 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(30) rengiant tarnybinių traukinių tvarkaraštį reikia parengiamųjų veiksmų likus keleriems metams iki to tvarkaraščio įsigaliojimo. Todėl perėjimas nuo Direktyva **2013/34/ES** ir Reglamentu (ES) Nr. 913/2010 nustatytos reguliavimo sistemos prie šiuo reglamentu nustatytos sistemos reiškia, kad tarnybinių traukinių tvarkaraščių parengiamieji veiksmai pagal naująją sistemą turėtų prasidėti tuo pačiu metu, kai pradamos taikyti taisyklės pagal dabartinę sistemą. Taigi pereinamuoju etapu turi būti taikoma dvejopa tvarka, pagal kurią atitinkamo tvarkaraščio būtini parengiamieji veiksmai turėtų atitikti tam konkrečiam tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui taikomą teisinę sistemą. Pagal dabartinę sistemą ***sudarytų pamatinių susitarimų pagrindu*** turėtų būti ***galimybė toliau teikti paraiškas pereinamuoju laikotarpiu pagal naująją tvarką***;

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl reglamento 31 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(31) pagal naująją sistemą tarnybinio traukinių tvarkaraščio parengiamieji etapai turėtų prasidėti paskelbus pajėgumo

Pakeitimas

(30) rengiant tarnybinių traukinių tvarkaraštį reikia parengiamųjų veiksmų likus keleriems metams iki to tvarkaraščio įsigaliojimo. Todėl perėjimas nuo Direktyva **2012/34/ES** ir Reglamentu (ES) Nr. 913/2010 nustatytos reguliavimo sistemos prie šiuo reglamentu nustatytos sistemos reiškia, kad tarnybinių traukinių tvarkaraščių parengiamieji veiksmai pagal naująją sistemą turėtų prasidėti tuo pačiu metu, kai pradamos taikyti taisyklės pagal dabartinę sistemą. Taigi pereinamuoju etapu turi būti taikoma dvejopa tvarka, pagal kurią atitinkamo tvarkaraščio būtini parengiamieji veiksmai turėtų atitikti tam konkrečiam tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui taikomą teisinę sistemą. Pagal dabartinę sistemą ***sudarytus pamatinius susitarimus*** turėtų būti ***galima tęsti iki sutarties galiojimo pabaigos***;

strategiją likus penkeriems metams iki tam tikro tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Siekiant kuo anksčiau pradėti taikyti naują reguliavimo sistemą ir atsižvelgiant į sektoriuje jau atliktą parengiamąjį darbą, veiksmų grafikas, pagal kurį nustatomi pirmieji du tarnybiniai traukinių tvarkaraščiai, galėtų būti sutrumpintas iki 38 mėnesių, sutrumpinus pajėgumo strategijos etapą. Todėl pirmasis tarnybinis traukinių tvarkaraštis pagal naująją reguliavimo sistemą turėtų būti tarnybinis traukinių tvarkaraštis, prasidedantis [2029 m. gruodžio 9 d.]. Visi suinteresuotieji subjektai turėtų nedelsdami pradėti būtinus parengiamuosius darbus, kad būtų laikomasi naujosios sistemos,

strategiją likus penkeriems metams iki tam tikro tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Siekiant kuo anksčiau pradėti taikyti naują reguliavimo sistemą ir atsižvelgiant į sektoriuje jau atliktą parengiamąjį darbą, veiksmų grafikas, pagal kurį nustatomi pirmieji du tarnybiniai traukinių tvarkaraščiai, galėtų būti sutrumpintas iki 38 mėnesių, sutrumpinus pajėgumo strategijos etapą. Todėl pirmasis tarnybinis traukinių tvarkaraštis pagal naująją reguliavimo sistemą turėtų būti tarnybinis traukinių tvarkaraštis, prasidedantis [2029 m. gruodžio 9 d.]. Visi suinteresuotieji subjektai turėtų nedelsdami pradėti būtinus parengiamuosius darbus, kad būtų laikomasi naujosios sistemos.
Valstybėms narėms, kurios gali įrodyti, kad jos atliko visus būtinus veiksmus iki reglamento priėmimo dienos, galėtų būti numatyta ankstesnė taikymo data;

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Šiuo reglamentu taip pat nustatomos integruotos skaitmeninės Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos įgyvendinimo taisyklės ir procedūros.

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Šis reglamentas taikomas geležinkelių infrastruktūros naudojimui teikiant vidaus ir tarptautines vežimo geležinkeliais paslaugas, nurodytas

2. Šis reglamentas taikomas ***Sajungos geležinkelių sistemai, apibrėžtai Direktyvos (ES) 2016/797 2 straipsnio 1 dalyje, geležinkelių infrastruktūros***

Direktyvos 2012/34/ES 1 straipsnio 2 dalyje, įskaitant geležinkelių paslaugų įrenginius, apibrėžtus tos direktyvos 3 straipsnio 11 punkte.

naudojimui teikiant vidaus ir tarptautines vežimo geležinkeliais paslaugas, nurodytas Direktyvos 2012/34/ES 1 straipsnio 2 dalyje, įskaitant geležinkelių paslaugų įrenginius, apibrėžtus tos direktyvos 3 straipsnio 11 punkte.

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Šio reglamento II–V skyriai netaikomi geležinkelių infrastruktūrai ar vežimo geležinkeliais paslaugoms, kurioms Direktyvos 2012/34/ES IV skyrius netaikomas pagal tos direktyvos 2 straipsnio 3, 3a, 4, 8, 8a ir 10 dalis atitinkamų išimčių galiojimo laikotarpiu.

Pakeitimas

3. Šio reglamento II–V skyriai netaikomi geležinkelių infrastruktūrai ar vežimo geležinkeliais paslaugoms, kurioms Direktyvos 2012/34/ES IV skyrius netaikomas pagal tos direktyvos 2 straipsnio 3, 3a, 4, 8, 8a, **9** ir 10 dalis atitinkamų išimčių galiojimo laikotarpiu.

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 3 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) optimaliai veiksmingai panaudoja turimą infrastruktūros pajėgumą, kaip reikalaujama Direktyvos 2012/34/ES 26 straipsnyje;

Pakeitimas

a) optimaliai veiksmingai panaudoja turimą infrastruktūros pajėgumą, kaip reikalaujama Direktyvos 2012/34/ES 26 straipsnyje, **siekiant padidinti geležinkelių transporto dalį, teikiant tiek keleivių, tiek krovinių vežimo paslaugas, laikantis Sąjungos klimato tikslų;**

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 3 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) sudaro sąlygas sklandžiam

Pakeitimas

d) **stengdamiesi pašalinti technines ir**

geležinkelių eismui daugiau nei viename tinkle;

veiklos kliūtis, sudaro sąlygas sklandžiam **ir punktualiam** geležinkelių eismui daugiau nei viename tinkle **ir tarpvalstybiniu mastu**;

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 3 dalies f punktas

Komisijos siūlomas tekstas

f) glaudžiai bendradarbiaudami su geležinkelių sektoriaus veiklos vykdytojais peržiūri ir gerina geležinkelių infrastruktūros ir transporto paslaugų rezultatus;

Pakeitimas

f) glaudžiai bendradarbiaudami su geležinkelių sektoriaus veiklos vykdytojais peržiūri ir gerina geležinkelių infrastruktūros ir transporto paslaugų, **be kita ko, su geležinkelių transporto paslaugomis tiesiogiai susijusių paslaugų įrenginių**, rezultatus;

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl reglamento 2 straipsnio 3 dalies g punktas

Komisijos siūlomas tekstas

g) prisideda prie bendros Europos geležinkelių erdvės įgyvendinimo ir plėtojimo.

Pakeitimas

g) prisideda prie bendros Europos geležinkelių erdvės įgyvendinimo ir plėtojimo, **visų pirma nustatydami bendrąsias Europos technines ir veiklos taisykles ir standartus, techninės įrangos reikalavimus ir darbuotojų sertifikavimą**.

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies 1 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

1) *force majeure* – bet kokie nenumatyti **arba neįprasti** įvykiai ar susiklosčiusios aplinkybės, kurių infrastruktūros valdytojas **ar** geležinkelio

Pakeitimas

1) *force majeure* – bet kokie nenumatyti, **neišvengiami ar išimtiniai** įvykiai ar susiklosčiusios aplinkybės, kurių infrastruktūros valdytojas, geležinkelio

įmonė negali kontroliuoti, **kuriems** negalima **užkirsti kelio ar jų išvengti** pagrindai numatant ir kruopščiai atliekant savo užduotis; **jų** negalima išspręsti priemonėmis, kurių techniniu, finansiniu ar ekonominiu požiūriu pagrindai **gali** imtis **infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė**; tie įvykiai ar aplinkybės **iš tikrųjų įvyko ar susiklostė ir tai galima** objektyviai patikrinti, ir dėl **jų** infrastruktūros valdytojas laikinai arba išvis **negali** vykdyti pagal šį reglamentą arba Direktyvą 2012/34/ES nustatytų savo pareigų, **o** geležinkelio įmonė **negali** vykdyti savo sutartinių įsipareigojimų infrastruktūros valdytojui (-ams);

įmonė **ar pareiškėjas** negali kontroliuoti, **kurių** negalima **įveikti** pagrindai numatant ir kruopščiai atliekant savo užduotis **ir kurių** negalima išspręsti priemonėmis, kurių techniniu, finansiniu ar ekonominiu požiūriu pagrindai **būtų galima** imtis, **įskaitant nukreipimą kitu tarpvalstybiniu maršrutu**; tie įvykiai ar aplinkybės **turi būti faktiškai įvykę, tai turi būti įmanoma** objektyviai patikrinti ir dėl **to** infrastruktūros valdytojas **turi** laikinai arba išvis **negalėti** vykdyti pagal šį reglamentą arba Direktyvą 2012/34/ES nustatytų savo pareigų **arba** geležinkelio įmonė **turi negalėti** vykdyti savo sutartinių įsipareigojimų infrastruktūros valdytojui (-ams);

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies 2 a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a) pareiškėjas – geležinkelio įmonė ar tarptautinė geležinkelio įmonių grupė arba kiti fiziniai ar juridiniai asmenys, pvz., kompetentingos institucijos, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007^{1a} 2 straipsnio b punkte, ir siuntėjai, ekspeditoriai bei mišriojo vežimo operatoriai, kurie, norėdami teikti viešąsias paslaugas arba turėdami komercinių interesų, pageidauja įsigyti infrastruktūros pajėgumo;

^{1a} 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinant Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (OL L 315, 2007 12 3, p. 1).

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies 3 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

3) veiklą vykdančią suinteresuotą subjektą – pareiškėją, **geležinkelio įmonė**, infrastruktūros valdytojas, **geležinkelių** paslaugų įrenginio operatorius, su geležinkeliais susijusių paslaugų teikėjas ar bet kuris kitas subjektas, tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto paslaugos teikimu;

Pakeitimas

3) veiklą vykdančią suinteresuotą subjektą – pareiškėją, **pareiškėjų asociacija**, infrastruktūros valdytojas, paslaugų įrenginio operatorius, su geležinkeliais susijusių paslaugų teikėjas ar bet kuris kitas subjektas, tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto paslaugos teikimu;

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 2 dalies 17 a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

17a) sistemingos traukinių linijos – traukinių linijos, grindžiamos šio reglamento 11 ir 20 straipsniais, iš anksto suplanuotos pagal reguliarią grafiką tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Infrastruktūros valdytojais siekia laikytis bendrų geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo principų ir procedūrų. Šiuo tikslu EIVT pagal II skyriaus nuostatas iki [12 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo] parengia ir patvirtina pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas

1. Infrastruktūros valdytojais siekia laikytis bendrų geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo principų ir procedūrų. Šiuo tikslu EIVT, **konsultuodamasis su EGP**, pagal II skyriaus nuostatas iki ... [12 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo] parengia ir patvirtina pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Infrastruktūros valdytojai, rengdami Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytus tinklo nuostatus, kuo labiau atsižvelgia į pajėgumo valdymo europinę sistemą, visų pirma į šio reglamento IV priede nurodytą turinį. Jie tinklo nuostatuose **paaiškina** bet kokio nukrypimo nuo bendrų principų ir procedūrų, nustatytų pajėgumo valdymo europinėje sistemoje, priežastį.

Pakeitimas

4. Infrastruktūros valdytojai, rengdami Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytus tinklo nuostatus, kuo labiau atsižvelgia į pajėgumo valdymo europinę sistemą, visų pirma į šio reglamento IV priede nurodytą turinį. Jie tinklo nuostatuose **pagrindžia** bet kokio nukrypimo nuo bendrų principų ir procedūrų, nustatytų pajėgumo valdymo europinėje sistemoje, priežastį.
Nukrypimai leidžiami tik išimtiniais atvejais ir jie turi būti patvirtinami nacionalinės geležinkelių reguliavimo institucijos.

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomi geležinkelių infrastruktūros pajėgumo valdymo bendrieji principai ir procedūros ir iš dalies keičiama šio straipsnio 2 dalis. Tie deleguotieji aktai priimami ne vėliau kaip ... [24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos].

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Pareiškėjai teikia prašymus skirti infrastruktūros pajėgumo. Siekdami panaudoti tokį infrastruktūros pajėgumą, pareiškėjai paskiria geležinkelio įmonę sudaryti susitarimą su infrastruktūros valdytoju pagal Direktyvos 2012/34/ES 28 straipsnį. Tai nedaro poveikio pareiškėjų teisėms sudaryti pamatinius susitarimus su infrastruktūros valdytojais pagal šio reglamento 31 straipsnį.

Pakeitimas

1. Pareiškėjai teikia prašymus skirti infrastruktūros pajėgumo. Siekdami panaudoti tokį infrastruktūros pajėgumą, pareiškėjai, **kurie nėra geležinkelio įmonė**, paskiria geležinkelio įmonę sudaryti susitarimą su infrastruktūros valdytoju pagal Direktyvos 2012/34/ES 28 straipsnį. Tai nedaro poveikio pareiškėjų teisėms sudaryti pamatinius susitarimus su infrastruktūros valdytojais pagal šio reglamento 31 straipsnį.

Pakeitimas 45

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. Siekdamas užtikrinti, kad jo teisėti lūkesčiai dėl būsimų pajamų ir infrastruktūros panaudojimo būtų apsaugoti, infrastruktūros valdytojas **gali** pareiškėjams **nustatyti** tam tikrus reikalavimus. Tokie reikalavimai turi būti tinkami, skaidrūs ir nediskriminaciniai. Jie pateikiami tinklo nuostatuose, kaip nurodyta IV priedo **1** punkto **b** papunktyje. Juose gali būti numatytas tik finansinės garantijos, kuri neviršija tam tikro numatomam pareiškėjo veiklos mastui proporcingo dydžio, suteikimas ir gebėjimo parengti tinkamas paraiškas dėl infrastruktūros pajėgumo užtikrinimas.

Pakeitimas

2. Siekdamas užtikrinti, kad jo teisėti lūkesčiai dėl būsimų pajamų ir infrastruktūros panaudojimo būtų apsaugoti, infrastruktūros valdytojas pareiškėjams **nustato** tam tikrus reikalavimus. Tokie reikalavimai turi būti tinkami, skaidrūs ir nediskriminaciniai. Jie pateikiami tinklo nuostatuose, kaip nurodyta IV priedo **2** punkto **c** papunktyje. Juose gali būti numatytas tik finansinės garantijos, kuri neviršija tam tikro numatomam pareiškėjo veiklos mastui proporcingo dydžio, suteikimas ir gebėjimo parengti tinkamas paraiškas dėl infrastruktūros pajėgumo užtikrinimas.

Pakeitimas 46

**Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 3 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

3. Komisija **gali priimti** įgyvendinimo

Pakeitimas

3. Komisija **ne vėliau kaip ... [24**

aktus, kuriuose išsamiai nustatomi **2 dalies taikymo** kriterijai, kurių turi būti laikomasi taikant **šią** dalį. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo dienos] priima įgyvendinimo aktus, kuriuose išsamiai nustatomi kriterijai, kurių turi būti laikomasi taikant **2** dalį. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros **ir jais pakeičiama panaši 2 dalyje nurodyta nuostata.**

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Nedarant poveikio valstybės pagalbos taisyklėms, valstybės narės prireikus **gali skirti** infrastruktūros valdytojui kompensaciją, atitinkančią prarastas pajamas, susijusias tik su poreikiu laikytis strateginių gairių dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo.

Pakeitimas

Nedarant poveikio valstybės pagalbos taisyklėms, valstybės narės prireikus **skiria** infrastruktūros valdytojui kompensaciją, atitinkančią prarastas pajamas, susijusias tik su poreikiu laikytis strateginių gairių dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo.

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Tomis procedūromis įvertinamos alternatyvios infrastruktūros pajėgumo naudojimo galimybės, remiantis **šiais** socialiniais, ekonominiais ir aplinkos kriterijais, atsižvelgiant į turimus duomenis:

Pakeitimas

Tomis procedūromis įvertinamos alternatyvios infrastruktūros pajėgumo naudojimo galimybės, remiantis **toliau nurodytais** socialiniais, ekonominiais ir aplinkos kriterijais, atsižvelgiant į turimus **standartizuotus** duomenis, **kuriuos infrastruktūros valdytojams teikia pareiškėjai. Galima remtis, be kita ko, šiais kriterijais:**

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) junglumu ir prieinamumu žmonėms ir regionams, kuriems **ir kuriuose** teikiamos geležinkelių transporto paslaugos;

Pakeitimas

c) junglumu ir prieinamumu – **kaip tinklo poveikiu tiek visam tinklui, tiek tinklo segmentams** – žmonėms ir regionams, kuriems teikiamos geležinkelių transporto paslaugos;

Pakeitimas 50

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 4 dalies 2 pastraipos e a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ea) perėjimo prie geležinkelių transporto poveikiu.

Pakeitimas 51

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 5 dalies įžanginė dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5. EIVT parengia ir patvirtina 4 dalyje nurodytas procedūras ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą **ES** pajėgumo valdymo sistemą. Procedūras sudaro šie etapai:

5. EIVT, **konsultuodamasis su EGP**, parengia ir patvirtina 4 dalyje nurodytas procedūras ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo **europinę** sistemą. Procedūras sudaro šie etapai:

Pakeitimas 52

**Pasiūlymas dėl reglamento
8 straipsnio 5 dalies a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) alternatyvių pajėgumo paskirstymo **įvairių rūšių** geležinkelių transporto paslaugoms scenarijų, įskaitant, kai įmanoma, panašių charakteristikų alternatyvaus pajėgumo suteikimą kituose maršrutuose arba alternatyvaus laiko

a) alternatyvių pajėgumo paskirstymo **kiekvienos skirtingos rūšies** geležinkelių transporto paslaugoms, **dėl kurių pateikiamos paraiškos dėl to paties pajėgumo**, scenarijų, įskaitant, kai įmanoma, panašių charakteristikų

suteikimą, parengimas;

alternatyvaus pajėgumo suteikimą kituose maršrutuose arba alternatyvaus laiko suteikimą *ties šalies vidaus, tiek tarpvalstybinėms paslaugoms*, parengimas;

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 5 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) alternatyvių scenarijų, kaip spręsti pajėgumo konfliktus tarp dviejų prašymų, kurie abu nėra suderinami su strateginiu pajėgumo planavimu, parengimas;

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6. EIVT parengia 5 dalies b punkte nurodytas metodikas. Šių metodikų parametrai turi sudaryti sąlygas atsižvelgti į vietas ar nacionalines aplinkybes, remiantis pripažintais metodais ir empiriniais patvirtinamaisiais duomenimis. Tas metodikas EIVT įtraukia į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

6. EIVT, **konsultuodamasis su EGP**, parengia **šio straipsnio** 5 dalies b punkte nurodytas metodikas. Šių metodikų parametrai turi sudaryti sąlygas atsižvelgti į vietas ar nacionalines aplinkybes, remiantis pripažintais metodais ir empiriniais patvirtinamaisiais duomenimis. Tas metodikas EIVT įtraukia į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7. Atsižvelgdama į patirtį, įgytą rengiant ir įgyvendinant 6 dalyje nurodytą sistemą, **Komisija gali** priimti

7. **Komisija įgaliojama**, atsižvelgdama į patirtį, įgytą rengiant ir įgyvendinant 6 dalyje nurodytą sistemą,

įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos **konkrečios** riboto pajėgumo **valdymo** procedūros, kriterijai ir metodikos. Tie **įgyvendinimo** aktai priimami **laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros**.

pagal 71 straipsnį priimti **deleguotuosius** aktus, kuriais nustatomos riboto pajėgumo **valdymui taikytinos konkrečios** procedūros, kriterijai **skirtingus rinkos segmentus atspindintiems standartizuotiems duomenims** ir **standartizuotos** metodikos **ir iš dalies keičiama šio straipsnio 6 dalis**. Tie **deleguotieji** aktai priimami **ne vėliau kaip ... [24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]. Jie ištraukiami į pajėgumo valdymo europinę sistemą**.

Pakeitimas 56

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Infrastruktūros valdytojai suinteresuotosioms šalims, visų pirma pareiškėjams, potencialiems pareiškėjams ir reguliavimo institucijoms, teikia tikslią ir naujausią informaciją apie turimą infrastruktūros pajėgumą viso pajėgumo valdymo proceso metu, įskaitant 2 skirsnyje nurodytą strateginio planavimo etapą, 3 skirsnyje nustatytą planavimo ir paskirstymo procesų metu ir kaskart, kai daromi paskirto pajėgumo pakeitimai, kaip nurodyta 4 skirsnyje.

Pakeitimas

Infrastruktūros valdytojai suinteresuotosioms šalims, visų pirma pareiškėjams, potencialiems pareiškėjams ir reguliavimo institucijoms, teikia tikslią ir naujausią informaciją apie turimą infrastruktūros pajėgumą viso pajėgumo valdymo proceso metu, įskaitant 2 skirsnyje nurodytą strateginio planavimo etapą, 3 skirsnyje nustatytą planavimo ir paskirstymo procesų metu ir kaskart, kai daromi paskirto pajėgumo pakeitimai, kaip nurodyta 4 skirsnyje, **priklausomai nuo to, ar buvo paskelbti pajėgumo strategija, pajėgumo modelis ir pajėgumo tiekimo planas**.

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Pareiškėjų prašymu infrastruktūros valdytojai 1 dalyje nurodytą informaciją pateikia remdamiesi konkrečiomis

Pakeitimas

3. Pareiškėjų prašymu infrastruktūros valdytojai **šio straipsnio 1** dalyje nurodytą informaciją pateikia remdamiesi

komercinių ir veiklos poreikių specifikacijomis (galimybių vertinimai). Tarpvalstybinių paslaugų atveju infrastruktūros valdytojai tokius prašymus gauna ir į juos atsako vienoje vietoje ir atlikdami tik vieną operaciją arba naudodami vieną sąsają.

konkrečiomis komercinių ir veiklos poreikių specifikacijomis (galimybių vertinimai). Tarpvalstybinių paslaugų atveju infrastruktūros valdytojai tokius prašymus gauna ir į juos atsako vienoje vietoje ir atlikdami tik vieną operaciją arba naudodami vieną sąsają, **sukurtą pagal 27 straipsnio 4 dalį.**

Pakeitimas 58

Pasiūlymas dėl reglamento 10 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Nedarant poveikio Direktyvos 2012/34/ES 7, 7c ir 7e straipsniams, infrastruktūros valdytojai planuoja infrastruktūros darbus pagal verslo planą ir investicijų bei finansines programas, nurodytas Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 3 dalyje. Jeigu priėmus verslo planą tų programų pakeitimai turi arba gali turėti įtakos infrastruktūros darbų planavimui, infrastruktūros valdytojas tinklo nuostatuose pateikia tokių pakeitimų ir jų tikėtino poveikio apžvalgą.

Pakeitimas

1. Nedarant poveikio Direktyvos 2012/34/ES 7, 7c ir 7e straipsniams, infrastruktūros valdytojai planuoja infrastruktūros darbus pagal verslo planą ir investicijų bei finansines programas, nurodytas Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 3 dalyje. Jeigu priėmus verslo planą tų programų pakeitimai turi arba gali turėti įtakos infrastruktūros darbų planavimui, infrastruktūros valdytojas tinklo nuostatuose pateikia tokių pakeitimų ir jų tikėtino poveikio apžvalgą. ***Valstybė narė pagal daugiamečių veiklos rezultatų susitarimą infrastruktūros valdytojui teikia stabilų ir savalaikį daugiamečių finansavimą geležinkelių infrastruktūros priežiūrai, atnaujinimui ir naujai statybai slenkamajam bent penkerių metų laikotarpiui, kad padėtų infrastruktūros valdytojams neleisti blogėti geležinkelių infrastruktūros būklei ir kuo labiau sumažinti poveikį galimiems pajėgumo apribojimams. Infrastruktūros valdytojams skiriamas metinis biudžetas skaidriai pateikiamas infrastruktūros valdytojui ir patikimai paskirstomas.***

Pakeitimas 59

**Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 2 dalies 2 a pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Finansavimu, kurį valstybė narė skiria infrastruktūros valdytojui, siekiama užtikrinti tokią pusiausvyrą. Pareiškėjai laiku pateikia informaciją, kurios reikia, kad infrastruktūros valdytojas galėtų laikytis šios nuostatos.

Pakeitimas 60

**Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 2 dalies 2 b pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Finansavimu, kurį valstybė narė skiria infrastruktūros valdytojui, siekiama užtikrinti tokią pusiausvyrą. Pareiškėjai laiku pateikia informaciją, kurios reikia, kad infrastruktūros valdytojas galėtų laikytis šios nuostatos.

Pakeitimas 61

**Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 3 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. Dėl infrastruktūros darbų infrastruktūros valdytojai konsultuojasi su pareiškėjais pagal Direktyvos 2012/34/**EB** 7e straipsnyje nurodytus koordinavimo mechanizmus, o kai tai susiję su tarpvalstybinėmis vežimo geležinkeliais paslaugomis – pagal šio reglamento 54 straipsnį.

3. Dėl infrastruktūros darbų infrastruktūros valdytojai konsultuojasi su pareiškėjais pagal Direktyvos 2012/34/**ES** 7e straipsnyje nurodytus koordinavimo mechanizmus, o kai tai susiję su tarpvalstybinėmis vežimo geležinkeliais paslaugomis – pagal šio reglamento 54 straipsnį.

Pakeitimas 62

**Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 5 dalies 2 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Koordinavimas visų pirma apima infrastruktūros darbų grafiko optimizavimą ir alternatyvaus pajėgumo suteikimą atitinkamoje linijoje ir alternatyviuose maršrutuose, atsižvelgiant į pareiškėjų veiklos ir komercinius poreikius.

Pakeitimas

Koordinavimas visų pirma apima infrastruktūros darbų grafiko optimizavimą ir alternatyvaus pajėgumo suteikimą atitinkamoje linijoje ir alternatyviuose maršrutuose, atsižvelgiant į *įvairių* pareiškėjų veiklos, *infrastruktūros* ir komercinius poreikius.

Pakeitimas 63

**Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 5 dalies 2 a pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Likus trims mėnesiams iki 4 dalyje nurodyto laikotarpio krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigos atitinkamiems infrastruktūros valdytojams pateikia rekomendacijas dėl darbų koordinavimo.

Pakeitimas 64

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Šių rezultatų turinys ir jų parengimo grafikas nustatyti I priedo 1 ir 2 skirsniuose.

Pakeitimas

Šių rezultatų turinys ir jų parengimo grafikas nustatyti I priedo 1 ir 2 skirsniuose. ***Infrastruktūros valdytojas visą turinį pateikia oficialia valstybės narės kalba ir anglų kalba.***

Pakeitimas 65

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies 4 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I priedo 1 ir 2 skirsniai, siekiant užtikrinti veiksmingą strateginio planavimo procesą ir atspindėti infrastruktūros valdytojų ir pareiškėjų veiklos problemas, atsižvelgiant į EIVT, infrastruktūros valdytojų, pareiškėjų ir kitų veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų, reguliavimo institucijų ir EGRIT šio skirsnio įgyvendinimo patirtį.

Pakeitimas

Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I priedo 1 ir 2 skirsniai, siekiant užtikrinti veiksmingą strateginio planavimo procesą ir atspindėti infrastruktūros valdytojų ir pareiškėjų veiklos problemas, atsižvelgiant į **ESGA rekomendaciją ir** EIVT, infrastruktūros valdytojų, pareiškėjų ir kitų veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų, reguliavimo institucijų ir EGRIT šio skirsnio įgyvendinimo patirtį.

Pakeitimas 66

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos įžanginė dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Laikydamosi Direktyvos 2012/34/ES 4 straipsnyje nustatyto valdymo nepriklausomumo principo, valstybės narės gali infrastruktūros valdytojui teikti strategines gaires, grindžiamas Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 1 dalyje nurodytomis orientacinėmis geležinkelių infrastruktūros plėtros strategijomis. Tos gairės visų pirma gali apimti:

Pakeitimas

Laikydamosi Direktyvos 2012/34/ES 4 straipsnyje nustatyto valdymo nepriklausomumo principo, valstybės narės gali infrastruktūros valdytojui teikti strategines gaires, grindžiamas Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 1 dalyje nurodytomis orientacinėmis geležinkelių infrastruktūros plėtros strategijomis. ***Valstybės narės laiku teikia gaires, kad infrastruktūros valdytojais ir veiklą vykdančiais suinteresuotieji subjektai galėtų laikytis šio reglamento I priede nustatytų terminų.*** Tos gairės visų pirma gali apimti:

Pakeitimas 67

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 3 dalies 1 pastraipos b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

b) geležinkelių infrastruktūros plėtros perspektyvas, atsižvelgiant į atitinkamus

Pakeitimas

b) geležinkelių infrastruktūros plėtros perspektyvas, atsižvelgiant į atitinkamus

nacionalinio ar regioninio lygmens planus bei strategijas ir [naujojo TEN-T reglamento] 53 straipsnyje nurodytų Europos transporto koridorių darbo organizavimo planus;

nacionalinio ar regioninio lygmens planus, *įskaitant ilgalaikius strateginės infrastruktūros planus*, bei strategijas ir *Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/...*^{1a} [naujojo TEN-T reglamento] 54 straipsnyje nurodytų Europos transporto koridorių darbo organizavimo planus;

^{1a} *Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/... dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2021/1153 bei Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (OL...).*

Pakeitimas 68

Pasiūlymas dėl reglamento 11 straipsnio 3 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės koordinuoja **veiksmus, kad užtikrintų** atitinkamų strateginių gairių, kurias jos teikia pagal šią dalį, nuoseklumą, siekdamos remti tarptautinių keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų plėtrą.

Pakeitimas

Valstybės narės **tarpusavyje** koordinuoja **savalaikį gairių pateikimą ir užtikrina** atitinkamų strateginių gairių, kurias jos teikia pagal šią dalį, **tarpusavio** nuoseklumą, siekdamos remti tarptautinių keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų plėtrą. **Atsižvelgdamos į Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnį, valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojams būtų iš anksto skiriami finansiniai ištekliai reguliariai infrastruktūros priežiūrai ir finansiniai ištekliai infrastruktūros plėtrai, aprašyti šio reglamento 16 straipsnyje nurodytoje pajėgumo strategijoje. Valstybės narės koordinuoja savo ilgalaikius strateginės infrastruktūros ir tvarkaraščių planus, šiais planais grindžiamą savo infrastruktūros plėtrą ir jų įgyvendinimo terminus.**

Pakeitimas 69

Pasiūlymas dėl reglamento 11 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Atsižvelgdama į patirtį, įgytą rengiant ir įgyvendinant 3 dalyje nurodytas strategines gaires, Komisija pagal 71 straipsnį gali priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomas konkretus teisinis statusas, šablonas, procedūros, kriterijai ir metodikos, taikytini priimant nacionalines strategines gaires, kad būtų užtikrintas tų valstybių narių parengtų strateginių gairių, būtinų tarptautinių krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų plėtrai remti, nuoseklumas.

Pakeitimas 70

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Prireikus, atsižvelgiant į šio reglamento įgyvendinimo patirtį, EIVT gali sudaryti išsamesnį sąrašą, kuriame būtų smulkiau diferencijuojamos geležinkelių transporto paslaugų rūšys. Siekiant remti tarpvalstybinį strateginio planavimo proceso nuoseklumą, į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą įtraukiamas suderintas sąrašas.

Prireikus, atsižvelgiant į šio reglamento įgyvendinimo patirtį, EIVT, **bendradarbiaudamas su EGP**, gali sudaryti išsamesnį sąrašą, kuriame būtų smulkiau diferencijuojamos geležinkelių transporto paslaugų rūšys. Siekiant remti tarpvalstybinį strateginio planavimo proceso nuoseklumą, į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą įtraukiamas suderintas sąrašas.

Pakeitimas 71

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 4 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) per konsultacijas su dabartiniais ir potencialiais pareiškėjais pagal 13 straipsnį gautą informaciją;

Pakeitimas

c) **veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų paskelbtus pajėgumo poreikius ir** per konsultacijas su dabartiniais ir potencialiais pareiškėjais pagal 13 straipsnį gautą informaciją;

Pakeitimas 72

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 4 dalies f a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

fa) kiek įmanoma, infrastruktūros pajėgumo naudojimo socioekonominį poveikį ir poveikį aplinkai.

Pakeitimas 73

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 6 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Strateginis pajėgumo planavimas apima **TEN-T pagrindinio ir išplėsto pagrindinio tinklo dalį, nurodytą [naujojo TEN-T reglamento] 6 straipsnyje ir I priede. Infrastruktūros valdytojai gali įtraukti kitas jų valdomo tinklo linijas ir mazgus.**

Strateginis pajėgumo planavimas apima **bendrą Europos geležinkelių erdvę.**

Pakeitimas 74

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 8 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) infrastruktūros pajėgumo rinkos paklausos pokyčius;

b) infrastruktūros pajėgumo rinkos paklausos pokyčius, **atsižvelgiant į poreikius, kuriuos paskelbė pareiškėjai, teikiantys paraiškas dėl naujų ar pakeistų**

paslaugų;

Pakeitimas 75

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 9 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

9. EIVT parengia gaires, kuriose nustatomi bendrieji strateginio pajėgumo planavimo principai, procedūros ir metodikos. Tas gaires **ENIM** įtraukia į šio reglamento 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Į tas gaires turėtų būti įtraukti bent šio reglamento III priede išvardyti elementai. Infrastruktūros valdytojai Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytuose tinklo nuostatuose kuo labiau atsižvelgia į tas gaires. Jie tinklo nuostatuose paaiškina bet kokio nukrypimo nuo bendrų principų, procedūrų ir metodikų, nustatytų gairėse, priežastį.

Pakeitimas 76

Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnio 9 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

9. ***Ne vėliau kaip ... [12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]*** EIVT parengia gaires, kuriose nustatomi bendrieji strateginio pajėgumo planavimo principai, procedūros ir metodikos. Tas gaires **EIVT** įtraukia į šio reglamento 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Į tas gaires turėtų būti įtraukti bent šio reglamento III priede išvardyti elementai. Infrastruktūros valdytojai Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytuose tinklo nuostatuose kuo labiau atsižvelgia į tas gaires. Jie tinklo nuostatuose paaiškina bet kokio nukrypimo nuo bendrų principų, procedūrų ir metodikų, nustatytų gairėse, priežastį.

Pakeitimas

9a. Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 71 straipsnį priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomi strateginio pajėgumo planavimo bendrieji principai, procedūros ir metodikos ir iš dalies keičiama šio straipsnio 9 dalis. Tie deleguotieji aktai priimami ne vėliau kaip ... [24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]. Jie įtraukiami į pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas 77

**Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. Infrastruktūros valdytojai konsultuojasi su visais veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais, teikiančiais vežimo geležinkelių transportu paslaugas keliuose tinkluose, dėl strateginio pajėgumo planavimo pagal 53 ir 54 straipsnius.

Pakeitimas

2. Infrastruktūros valdytojai konsultuojasi su visais veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais, teikiančiais vežimo geležinkelių transportu paslaugas keliuose tinkluose, dėl strateginio pajėgumo planavimo ***per visą strateginio pajėgumo valdymo etapą ir bent pagal I priede nustatytus orientyrus*** pagal 53 ir 54 straipsnius.

Pakeitimas 78

**Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 2 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Infrastruktūros valdytojai suteikia pareiškėjams galimybę per visą pajėgumo valdymo procesą struktūrizuotu formatu skelbti savo pajėgumo poreikius, o EIVT nustato tinkamus terminus.

Infrastruktūros valdytojai deda visas pastangas, kad pareiškėjų paskelbti poreikiai būtų įtraukti į 11 straipsnio 2 dalyje nurodytus strateginio pajėgumo planavimo dokumentus. Jei nėra alternatyvų visiems paskelbtiems pajėgumo poreikiams patenkinti, infrastruktūros valdytojai deda visas pastangas, kad išspręstų galimus konfliktus taikydami 36 straipsnyje nurodytą konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmą.

Pakeitimas 79

**Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 2 b dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2b. Reguliavimo institucija stebi infrastruktūros valdytojo veiklą strateginio pajėgumo planavimo srityje pagal 63 straipsnį.

Pakeitimas 80

Pasiūlymas dėl reglamento 14 straipsnio 1 dalies 2 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

d) visų veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų, reguliavimo institucijų ir Europos geležinkelių reguliavimo institucijų tinklo (EGRIT), Europos koordinatorių ir prireikus valstybių narių institucijų bei kitų suinteresuotųjų subjektų dalyvavimas.

d) visų veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų **ir EGP**, reguliavimo institucijų ir Europos geležinkelių reguliavimo institucijų tinklo (EGRIT), Europos koordinatorių ir prireikus valstybių narių institucijų bei kitų suinteresuotųjų subjektų dalyvavimas.

Pakeitimas 81

Pasiūlymas dėl reglamento 14 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Likus trims mėnesiams iki 10 straipsnio 4 dalyje nurodyto laikotarpio, krovinių vežimo geležinkeliais valdymo įstaigos atitinkamiems infrastruktūros valdytojams pateikia rekomendacijas dėl koordinuotos pajėgumo strategijos.

Pakeitimas 82

Pasiūlymas dėl reglamento 15 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Infrastruktūros valdytojai ir EIVT

1. Infrastruktūros valdytojai ir EIVT,

reguliariai stebi ir analizuoja transporto rinkas, kad galėtų pagrįsti savo bendrą verslo strategiją, pajėgumo ir nenumatytų atvejų valdymą bei investavimo sprendimus. Infrastruktūros valdytojai apie šios analizės rezultatus panašiais tikslais praneša kitiems suinteresuotiesiems subjektams, įskaitant Europos koordinatorius.

konsultuodamiesi su EGRIT ir EGP, reguliariai stebi ir analizuoja transporto rinkas ***ir geležinkelių transportui aktualius daugiaryšio transporto aspektus,*** kad galėtų pagrįsti savo bendrą verslo strategiją, pajėgumo ir nenumatytų atvejų valdymą bei investavimo sprendimus. Infrastruktūros valdytojai apie šios analizės rezultatus panašiais tikslais praneša kitiems suinteresuotiesiems subjektams, įskaitant Europos koordinatorius.

Pakeitimas 83

Pasiūlymas dėl reglamento 15 straipsnio 3 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) jei įmanoma, numatomas klimato kaitos poveikis tiek infrastruktūrai, tiek teikiamoms paslaugoms.

Pakeitimas 84

Pasiūlymas dėl reglamento 15 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. EIVT konsultuojasi su pareiškėjais, geležinkelių transporto paslaugų klientais ir jų asociacijomis, nacionalinėmis ir ES valdžios institucijomis dėl tyrimo techninių užduočių, visų pirma dėl tyrimo tikslo ir suinteresuotųjų subjektų dalyvavimo proceso.

4. EIVT konsultuojasi su pareiškėjais, ***EGP***, geležinkelių transporto paslaugų klientais ir jų asociacijomis, nacionalinėmis ir ES valdžios institucijomis dėl tyrimo techninių užduočių, visų pirma dėl tyrimo tikslo ir suinteresuotųjų subjektų dalyvavimo proceso.

Pakeitimas 85

Pasiūlymas dėl reglamento 15 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Visi tyrimo duomenys ir pats tyrimas yra skelbiami ir laisvai prieinami. Tai turi būti kompiuterio skaitomi duomenys.

Pakeitimas 86

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. Infrastruktūros valdytojas parengia, paskelbia ir **reguliariai** atnaujina pajėgumo strategiją pagal I priedo 2 skirsnyje nustatytą grafiką ir turinį.

4. Infrastruktūros valdytojas parengia, paskelbia ir **prireikus** atnaujina pajėgumo strategiją pagal I priedo 2 skirsnyje nustatytą grafiką ir turinį.

Pakeitimas 87

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5. Infrastruktūros valdytojai konsultuojasi su pareiškėjais dėl pajėgumo strategijos pagal 13 straipsnį ir koordinuoja pajėgumų strategijas su kitais infrastruktūros valdytojais pagal 14 straipsnį.

5. Infrastruktūros valdytojai konsultuojasi su pareiškėjais **ir paveiktų paslaugų įrenginių operatoriais** dėl pajėgumo strategijos pagal 13 straipsnį ir koordinuoja pajėgumų strategijas su kitais **susijusiais** infrastruktūros valdytojais pagal 14 straipsnį.

Pakeitimas 88

Pasiūlymas dėl reglamento 16 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Infrastruktūros valdytojas pateikia pajėgumo strategiją reguliavimo institucijai. Per tris mėnesius po

paskelbimo reguliavimo institucija, atlikusi analizę, turi teisę reikalauti, kad infrastruktūros valdytojas ją iš dalies pakeistų.

Pakeitimas 89

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Pajėgumo modelyje pateikiama bent informacija apie bendrą turimo pajėgumo kiekį pagal tinklo atkarpas, įvairiems geležinkelių transporto paslaugų segmentams rezervuoto pajėgumo dalis ir pajėgumo apribojimai dėl infrastruktūros darbų. Infrastruktūros valdytojai parengia ir paskelbia kiekvieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio pajėgumo modelį ir **reguliariai** jį atnaujina pagal I priedo 1 ir 2 skirsniuose nustatytą turinį ir grafiką.

Pakeitimas

2. Pajėgumo modelyje pateikiama bent informacija apie bendrą turimo pajėgumo kiekį pagal tinklo atkarpas, įvairiems geležinkelių transporto paslaugų segmentams rezervuoto pajėgumo dalis ir pajėgumo apribojimai dėl infrastruktūros darbų. **Jame taip pat pateikiama informacija apie atitinkamų paslaugų įrenginių, nurodytų 29 straipsnio 1 dalyje, pajėgumą.** Infrastruktūros valdytojai parengia ir paskelbia kiekvieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio pajėgumo modelį ir **prireikus** jį atnaujina pagal I priedo 1 ir 2 skirsniuose nustatytą turinį ir grafiką.

Pakeitimas 90

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Infrastruktūros valdytojai dokumentuoja ir prireikus pagrindžia visus pajėgumo modelio ir pajėgumo strategijos skirtumus, susijusius su tuo pačiu tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu. **Prireikus** pajėgumo **strategija peržiūrima atsižvelgiant į pokyčius nuo pajėgumo strategijos priėmimo arba paskutinio atnaujinimo.**

Pakeitimas

3. Infrastruktūros valdytojai dokumentuoja ir prireikus pagrindžia visus pajėgumo modelio ir pajėgumo strategijos skirtumus, susijusius su tuo pačiu tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu. Pajėgumo **strategijos atnaujinti nereikia, jei pajėgumo modelis jau buvo paskelbtas tam pačiam tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.**

Pakeitimas 91

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Infrastruktūros valdytojai konsultuojasi su pareiškėjais dėl pajėgumo modelio pagal 13 straipsnį ir koordinuoja pajėgumų strategijas su kitais infrastruktūros valdytojais pagal 14 straipsnį.

Pakeitimas

4. Infrastruktūros valdytojai konsultuojasi su pareiškėjais **ir reguliavimo institucija** dėl pajėgumo modelio pagal 13 straipsnį ir koordinuoja pajėgumų strategijas su kitais **susijusiais** infrastruktūros valdytojais pagal 14 straipsnį.

Pakeitimas 92

Pasiūlymas dėl reglamento 17 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Infrastruktūros valdytojas pateikia pajėgumo modelį reguliavimo institucijai tikrinti likus dviem mėnesiams iki paskelbimo. Ne vėliau kaip likus vienam mėnesiui iki paskelbimo reguliavimo institucija gali priimti sprendimą, kuriuo reikalaujama, kad infrastruktūros valdytojas iš dalies pakeistų pajėgumo modelį prieš jį paskelbiant. Siekiant užtikrinti tarpvalstybinį pajėgumo modelių nuoseklumą, reguliavimo institucijos sprendime atsižvelgiama, kai aktualu, į visas EIVT, ESGA ar kitų reguliavimo institucijų nuomones ar rekomendacijas.

Pakeitimas 93

Pasiūlymas dėl reglamento 18 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) infrastruktūros pajėgumą, kurį

Pakeitimas

a) infrastruktūros pajėgumą, kurį

galima paskirstyti pareiškėjams;

galima paskirstyti pareiškėjams
tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje ir kuris išsaugotas vėlesniems prašymams pagal 33 straipsnį, įskaitant paslaugų įrenginius;

Pakeitimas 94

Pasiūlymas dėl reglamento 18 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Pajėgumo tiekimo plane infrastruktūros valdytojai gali nurodyti iš anksto suplanuotą infrastruktūros pajėgumą. Iš anksto suplanuotas pajėgumas – pajėgumas, kurio atžvilgiu infrastruktūros valdytojas apibrėžia turimo pajėgumo, į kurį gali pretenduoti pareiškėjai, charakteristikas ir apimtį, nustato tokio pajėgumo paskirstymo taisykles ir jo prašymo procesą pagal 20 straipsnį. Skirstant iš anksto suplanuotą pajėgumą atsižvelgiama į nurodytas charakteristikas, taisykles ir paskirstymo procesus.

Pakeitimas

4. Pajėgumo tiekimo plane infrastruktūros valdytojai gali nurodyti iš anksto suplanuotą infrastruktūros pajėgumą ***ir paslaugų įrenginių pajėgumą, kaip nurodyta 29 straipsnio 1 dalyje.*** Iš anksto suplanuotas pajėgumas – pajėgumas, kurio atžvilgiu infrastruktūros valdytojas apibrėžia turimo pajėgumo, į kurį gali pretenduoti pareiškėjai, charakteristikas ir apimtį, nustato tokio pajėgumo paskirstymo taisykles ir jo prašymo procesą pagal 20 straipsnį. Skirstant iš anksto suplanuotą pajėgumą atsižvelgiama į nurodytas charakteristikas, taisykles ir paskirstymo procesus.

Pakeitimas 95

Pasiūlymas dėl reglamento 18 straipsnio 7 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Infrastruktūros valdytojai į pajėgumo tiekimo planą įtraukia visus 6 dalyje išvardytus elementus, ***taikomus visoms linijoms ir mazgams, įtrauktiems į TEN-T pagrindinį ir išplėstą pagrindinį tinklą, apibrėžtą [naujajame TEN-T reglamente].***

Pakeitimas

Infrastruktūros valdytojai į pajėgumo tiekimo planą įtraukia visus 6 dalyje išvardytus elementus ir ***užtikrina nuoseklumą su pajėgumo strategija.***

Pakeitimas 96

**Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 9 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

9. Reguliavimo institucija analizuoja **pajėgumo tiekimo** planą ir gali priimti sprendimą **pareikalauti**, kad infrastruktūros valdytojas **jį** iš dalies pakeistų. **Reguliavimo institucijos sprendime atsižvelgiama į visas EIVT nuomones ar rekomendacijas, jei jos buvo pateiktos.**

Pakeitimas

9. **Infrastruktūros valdytojas pateikia pajėgumo tiekimo plano projektą reguliavimo institucijai tikrinti likus dviem mėnesiams iki paskelbimo.** Reguliavimo institucija analizuoja **ši** planą ir **ne vėliau kaip likus vienam mėnesiui iki paskelbimo** gali priimti sprendimą, **kuriuo reikalaujama**, kad infrastruktūros valdytojas iš dalies pakeistų **pajėgumo tiekimo planą.**

Pakeitimas 97

**Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 9 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

9a. **Siekiant užtikrinti tarpvalstybinį pajėgumo tiekimo planų nuoseklumą, reguliavimo institucijos sprendime atsižvelgiama, kai aktualu, į visas EGRIT, ESGA ar kitų reguliavimo institucijų nuomones ar rekomendacijas.**

Pakeitimas 98

**Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 10 dalies įžanginė dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

10. EIVT priima gaires ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Gairėse nustatoma:

Pakeitimas

10. **Ne vėliau kaip ... [12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] EIVT, pasikonsultavęs su EGP,** priima gaires ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Gairėse nustatoma:

Pakeitimas 99

**Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 10 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

10a. *Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomi šio straipsnio 10 dalyje nurodytų gairių bendrieji principai, procedūros ir metodikos ir iš dalies keičiama šio straipsnio 10 dalis. Tie deleguotieji aktai priimami ne vėliau kaip [24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo]. Jie įtraukiami į pajėgumo valdymo europinę sistemą.*

Pakeitimas 100

**Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 2 dalies a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) alternatyvių maršrutų, kuriais būtų galima nukreipti eismą, kai **pagrindinio ir išplėsto pagrindinio TEN-T tinklo, nustatyto [naujojo TEN-T reglamento] 6 straipsnyje ir I priede, linijos neprieinamos**, paskyrimą;

a) alternatyvių maršrutų, kuriais būtų galima nukreipti eismą, kai **linija neprieinama**, paskyrimą;

Pakeitimas 101

**Pasiūlymas dėl reglamento
19 straipsnio 5 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5. **Komisija** priima **įgyvendinimo** aktus, kuriais išsamiai nustatoma procedūra ir kriterijai, kurių reikia laikytis taikant 2 dalį, visų pirma tais atvejais, kurie gali turėti įtakos tarpvalstybiniam eismui. **Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo**

5. **Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai** priima **deleguotuosius** aktus, kuriais išsamiai nustatoma procedūra ir kriterijai, kurių reikia laikytis taikant **šio straipsnio 2** dalį, visų pirma tais atvejais, kurie gali turėti įtakos tarpvalstybiniam eismui.

procedūros.

Deleguotieji aktai priimami ne vėliau kaip [24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo].

Pakeitimas 102

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Pajėgumo planavimo objektuose apibrėžiamos įvairių iš anksto suplanuoto pajėgumo tipų charakteristikos ir savybės, įskaitant turimą pajėgumą, kurio gali prašyti pareiškėjai, infrastruktūros darbams rezervuotą pajėgumą ir jau paskirtą pajėgumą. Tos charakteristikos ir savybės apima visus aspektus, susijusius su konkrečiomis iš anksto suplanuoto pajėgumo rūšimis, pvz., maršrutą, laiką, garantuotą arba reikalaujamą minimalų greitį, techninį riedmenų suderinamumą su infrastruktūra, parametrus ir *laiko tarpsnių* skaičių.

Pakeitimas 103

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. EIVT parengia bendrą 1 dalyje nurodytų kriterijų ir procedūrų sistemą ir įtraukia ją į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Toje bendroje sistemoje pajėgumo rezervavimo konkrečių rūšių vežimo geležinkeliais paslaugoms arba paskirstymo procesams nauda turi būti subalansuota su poreikiu užtikrinti lankstumą, kad skirstant pajėgumą būtų galima atsižvelgti į rinkos poreikius. Tuo tikslu bendroje sistemoje numatoma galimybė atsižvelgti į prašymus dėl su pajėgumu susijusių teisių,

Pakeitimas

2. Pajėgumo planavimo objektuose apibrėžiamos įvairių iš anksto suplanuoto pajėgumo tipų charakteristikos ir savybės, įskaitant turimą pajėgumą, kurio gali prašyti pareiškėjai, infrastruktūros darbams rezervuotą pajėgumą ir jau paskirtą pajėgumą. Tos charakteristikos ir savybės apima visus aspektus, susijusius su konkrečiomis iš anksto suplanuoto pajėgumo rūšimis, pvz., maršrutą, laiką, garantuotą arba reikalaujamą minimalų greitį, techninį riedmenų suderinamumą su infrastruktūra, parametrus ir *traukinio kelionių* skaičių.

Pakeitimas

3. *Ne vėliau kaip [12 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo] ir konsultuodamasis su EGP*, EIVT parengia bendrą *šio straipsnio* 1 dalyje nurodytų kriterijų ir procedūrų sistemą ir įtraukia ją į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Toje bendroje sistemoje pajėgumo rezervavimo konkrečių rūšių vežimo geležinkeliais paslaugoms arba paskirstymo procesams nauda turi būti subalansuota su poreikiu užtikrinti lankstumą, kad skirstant pajėgumą būtų galima atsižvelgti į rinkos poreikius. Tuo

neatitinkančių iš anksto suplanuoto pajėgumo, taikant 36 straipsnyje nurodytą konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmą.

tikslu bendroje sistemoje numatoma galimybė atsižvelgti į prašymus dėl su pajėgumu susijusių teisių, neatitinkančių iš anksto suplanuoto pajėgumo, taikant 36 straipsnyje nurodytą konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmą.

Pakeitimas 104

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. EIVT parengia ir priima oficialias pajėgumo planavimo objektų specifikacijas žmogaus skaitomu ir kompiuterio skaitomu formatu. Tas specifikacijas EIVT įtraukia į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Remdamasis patirtimi, įgyta taikant šį straipsnį, EIVT pagal šio reglamento 62 straipsnio 3 dalį teikia Komisijai informaciją apie galimus techninių sąveikos specifikacijų pakeitimus, kaip numatyta Direktyvoje (ES) 2016/797 ir pagal tą direktyvą priimtuose įgyvendinimo aktuose.

Pakeitimas

4. EIVT parengia ir priima oficialias pajėgumo planavimo objektų specifikacijas žmogaus skaitomu ir kompiuterio skaitomu formatu. Tas specifikacijas EIVT įtraukia į **šio reglamento** 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. Remdamasis patirtimi, įgyta taikant šį straipsnį, EIVT, **pasikonsultavęs su Europos geležinkelio platforma**, pagal šio reglamento 62 straipsnio 3 dalį teikia Komisijai informaciją apie galimus techninių sąveikos specifikacijų pakeitimus, kaip numatyta Direktyvoje (ES) 2016/797 ir pagal tą direktyvą priimtuose įgyvendinimo aktuose.

Pakeitimas 105

Pasiūlymas dėl reglamento 20 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priima deleguotuosius aktus, kuriais išsamiai nustatoma procedūra ir kriterijai, kurių reikia laikytis taikant šio straipsnio 1 dalį, visų pirma tais atvejais, kurie gali turėti įtakos tarpvalstybiniam eismui, ir iš dalies keičiama šio straipsnio 1 dalis. Tie deleguotieji aktai priimami ne vėliau kaip

[24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo].

Pakeitimas 106

Pasiūlymas dėl reglamento 21 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Prieštaringi atskiri pajėgumo prašymai, pateikti sudarant **tarnybinį** traukinių **tvarkaraštį**, negali būti pagrindas paskelbti, kad infrastruktūros dalis yra intensyviai naudojama arba perpildyta, išskyrus atvejus, kai tenkinamos 1 dalyje nustatytos sąlygos.

Pakeitimas

3. Prieštaringi atskiri pajėgumo prašymai, pateikti sudarant **tarnybinio** traukinių **tvarkaraščio galiojimo laikotarpį**, negali būti pagrindas paskelbti, kad infrastruktūros dalis yra intensyviai naudojama arba perpildyta, išskyrus atvejus, kai tenkinamos 1 dalyje nustatytos sąlygos.

Pakeitimas 107

Pasiūlymas dėl reglamento 21 straipsnio 8 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

8. Perpildytos infrastruktūros atveju taikomos procedūros ir naudojami kriterijai nurodomi tinklo nuostatuose ir laikomasi visų pagal 7 dalį priimtų priemonių ir kriterijų.

Pakeitimas

8. Perpildytos infrastruktūros atveju taikomos procedūros ir naudojami kriterijai nurodomi tinklo nuostatuose ir laikomasi visų pagal 6 dalį priimtų priemonių ir kriterijų.

Pakeitimas 108

Pasiūlymas dėl reglamento 21 straipsnio 9 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

9. Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas II priedas, siekiant užtikrinti veiksmingą intensyviai naudojamos ir perpildytos infrastruktūros pajėgumo

Pakeitimas

9. Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas II priedas, siekiant užtikrinti veiksmingą intensyviai naudojamos ir perpildytos infrastruktūros pajėgumo

valdymą ir atspindėti infrastruktūros valdytojų ir pareiškėjų veiklos problemas, atsižvelgiant į EIVT, infrastruktūros valdytojų, pareiškėjų ir kitų veiklą vykdančių suinteresuotųjų šalių, reguliavimo institucijų ir EGRIT patirtį įgyvendinant šį straipsnį.

valdymą ir atspindėti infrastruktūros valdytojų ir pareiškėjų veiklos problemas, atsižvelgiant į EIVT, infrastruktūros valdytojų, pareiškėjų ir kitų veiklą vykdančių suinteresuotųjų šalių, reguliavimo institucijų ir EGRIT patirtį įgyvendinant šį straipsnį.

Pakeitimas 109

Pasiūlymas dėl reglamento 22 straipsnio 1 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Į pajėgumo analizę taip pat įtraukiamas pirmas orientacinis galimų priemonių, kurių reikia imtis trumpuoju, vidutiniu ir ilguoju laikotarpiu ir kuriomis siekiama sumažinti perkrovą ir padidinti pajėgumo prieinamumą, rinkinys.

Pakeitimas

Į pajėgumo analizę taip pat įtraukiamas pirmas orientacinis galimų priemonių, kurių reikia imtis trumpuoju, vidutiniu ir ilguoju laikotarpiu ir kuriomis siekiama sumažinti perkrovą ir padidinti pajėgumo prieinamumą, rinkinys. ***Atliekant pajėgumo analizę atskiriamos priemonės, taikomos intensyviai naudojamai infrastruktūrai ir perpildytai infrastruktūrai.***

Pakeitimas 110

Pasiūlymas dėl reglamento 22 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Atliekant pajėgumo analizę įvertinamos infrastruktūros pajėgumo, galimybių ir sąveikos charakteristikos, veiklos procedūros, įvairių teikiamų paslaugų pobūdis ir visų šių veiksnių įtaka infrastruktūros pajėgumui. Priemonės, kurias reikia įvertinti, apima visų pirma transporto paslaugų nukreipimą kitais maršrutais, kito laiko paskyrimą, traukinių judėjimo greičio pakeitimus, veiklos procedūrų derinimą ir infrastruktūros gerinimą.

Pakeitimas

2. Atliekant pajėgumo analizę įvertinamos infrastruktūros pajėgumo, galimybių ir sąveikos charakteristikos, veiklos procedūros, įvairių teikiamų paslaugų pobūdis ir visų šių veiksnių įtaka infrastruktūros pajėgumui. Priemonės, kurias reikia įvertinti, apima visų pirma transporto paslaugų nukreipimą kitais maršrutais, ***be kita ko, jei taikytina, skirtingais tinklais,*** kito laiko paskyrimą, traukinių judėjimo greičio pakeitimus, veiklos procedūrų derinimą ir infrastruktūros gerinimą.

Pakeitimas 111

Pasiūlymas dėl reglamento 22 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Infrastruktūros valdytojai, planuodami pajėgumą, visų pirma pajėgumo strategijoje, pajėgumo modelyje ir pajėgumo tiekimo plane, atsižvelgia į bet kokios pagal šį straipsnį atliktos pajėgumo analizės rezultatus.

Pakeitimas

Infrastruktūros valdytojai, planuodami pajėgumą, visų pirma pajėgumo strategijoje, pajėgumo modelyje ir pajėgumo tiekimo plane, atsižvelgia į bet kokios pagal šį straipsnį atliktos pajėgumo analizės, **be kita ko, kituose atitinkamuose tinkluose**, rezultatus.

Pakeitimas 112

Pasiūlymas dėl reglamento 23 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Per šešis mėnesius nuo pajėgumo analizės pagal 22 straipsnį atlikimo infrastruktūros valdytojas parengia pajėgumo didinimo planą.

Pakeitimas

Infrastruktūros, kuri pagal 21 straipsnį deklaruojama kaip perpildyta, atveju ir per šešis mėnesius nuo pajėgumo analizės pagal 22 straipsnį atlikimo infrastruktūros valdytojas parengia pajėgumo didinimo planą.

Pakeitimas 113

Pasiūlymas dėl reglamento 23 straipsnio 1 dalies 2 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) galimybės padidinti pajėgumą ir su tuo susijusios išlaidos, įskaitant galimą prieigos prie infrastruktūros mokesčių pakeitimą.

Pakeitimas

d) galimybės padidinti pajėgumą ir su tuo susijusios išlaidos, įskaitant **22 straipsnio 2 dalyje aprašytas priemones ir** galimą prieigos prie infrastruktūros mokesčių pakeitimą.

Pakeitimas 114

**Pasiūlymas dėl reglamento
23 straipsnio 3 dalies 2 a pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Remdamasi pajėgumų analize, valstybė narė stato arba atnaujina reikiamą infrastruktūrą.

Pakeitimas 115

**Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Paskirstydamos infrastruktūros pajėgumą pagal 1 dalį, infrastruktūros valdytojas veikia pagal 8 straipsnį.

Paskirstydamos infrastruktūros, ***kuri deklaruota kaip perpildyta***, pajėgumą pagal 1 dalį, infrastruktūros valdytojas veikia pagal 8 straipsnį.

Pakeitimas 116

**Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 2 dalies 1 a pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Ne vėliau kaip [24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos], kai pagal šio straipsnio 1 dalį buvo paskelbta, kad padalytas infrastruktūros pajėgumas yra intensyviai naudojamas, infrastruktūros valdytojas veikia pagal 8 straipsnį.

Pakeitimas 117

**Pasiūlymas dėl reglamento
25 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Infrastruktūros valdytojas atsižvelgia į keliuose tinkluose teikiamų vežimo

Infrastruktūros valdytojas atsižvelgia į keliuose tinkluose teikiamų vežimo

geležinkelių transportu paslaugų pajėgumo poreikį.

geležinkelių transportu paslaugų, *ypač tarptautinių krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų*, pajėgumo poreikį.

Pakeitimas 118

Pasiūlymas dėl reglamento 27 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pareiškėjai **turi teisę prašyti** su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių ir **gauti** atsakymus į tokius prašymus vienoje vietoje ir atlikdami tik vieną operaciją. Infrastruktūros valdytojai bendradarbiauja paskirstydami pajėgumą keliuose tinkluose teikiamoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms, įskaitant visų pirma tarptautines krovinių vežimo geležinkeliais paslaugas ir tarptautines keleivių vežimo geležinkeliu paslaugas.

Pakeitimas

Pareiškėjai **prašo** su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių ir **gauna** atsakymus į tokius prašymus vienoje vietoje ir atlikdami tik vieną operaciją, **nustatytą pagal šio straipsnio 4 dalį**. Infrastruktūros valdytojai bendradarbiauja paskirstydami pajėgumą keliuose tinkluose teikiamoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms, įskaitant visų pirma tarptautines krovinių vežimo geležinkeliais paslaugas ir tarptautines keleivių vežimo geležinkeliu paslaugas.

Pakeitimas 119

Pasiūlymas dėl reglamento 27 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Infrastruktūros valdytojai saugo jiems suteiktos informacijos komercinį konfidencialumą.

Pakeitimas

3. Infrastruktūros valdytojai saugo jiems suteiktos informacijos komercinį konfidencialumą, **ypač vertikalčiai integruotų geležinkelio įmonių atveju. Informacija, pavyzdžiui, apie konkrečią liniją, dėl kurios teikiamas prašymas, jos numeris ar dažnumas, laikoma konfidencialia.**

Pakeitimas 120

Pasiūlymas dėl reglamento 27 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių atveju EIVT sukuria *vieną sąsają* arba bendrą sistemą pagal 62 straipsnį, kad galėtų valdyti pajėgumo paskirstymą vienoje vietoje ir atliekant tik vieną operaciją.

Pakeitimas

Su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių atveju EIVT, ***Europos geležinkelio portalui patvirtinus, kad laikomasi TSS, ir ne vėliau kaip [12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]***, sukuria *vienoje sąsajoje veikiančią vieno langelio sistemą* arba bendrą sistemą, *sukurta* pagal 62 straipsnį. ***Infrastruktūros valdytojai naudoja šią vieną sąsają***, kad galėtų valdyti pajėgumo paskirstymą vienoje vietoje ir atliekant tik vieną operaciją. ***Susietųjų arba sugrupuotų geležinkelių paslaugų bendras informacinis punktas yra vienas infrastruktūros valdytojas. Tokios sujungtos arba sugrupuotos geležinkelių paslaugos deklaruojamos prašyme skirti pajėgumus.***

Pakeitimas 121

**Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 6 dalies 1 pastraipa**

Komisijos siūlomas tekstas

Infrastruktūros valdytojas panaikina su infrastruktūros pajėgumu susijusią teisę, kuri bent per vieną mėnesį buvo naudojama mažiau negu tinklo nuostatuose nustatyta ribinė norma, nebent ta linija buvo nenaudojama ne dėl ekonominių priežasčių, kurių pareiškėjas negalėjo kontroliuoti. EIVT nustato ribinių kvotų intervalus ir įtraukia juos į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas

Infrastruktūros valdytojas panaikina su infrastruktūros pajėgumu susijusią teisę, kuri bent per vieną mėnesį buvo naudojama mažiau negu tinklo nuostatuose nustatyta ribinė norma, nebent ta linija buvo nenaudojama ne dėl ekonominių priežasčių, kurių pareiškėjas negalėjo kontroliuoti. EIVT ***konsultuojasi su Europos geležinkelio platforma ir*** nustato ribinių kvotų intervalus ir įtraukia juos į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas 122

**Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 7 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

7. Jeigu infrastruktūros valdytojas pagal 6 dalį panaikina su kelių tinklų pajėgumu susijusias teises, už tą infrastruktūros valdytoją **atsakinga** reguliavimo **institucija apie tai** informuoja atitinkamas reguliavimo institucijas ir EGRIT.

Pakeitimas

7. Jeigu infrastruktūros valdytojas pagal 6 dalį panaikina su kelių tinklų pajėgumu susijusias teises, **jis apie tai praneša** už tą infrastruktūros valdytoją **atsakingai** reguliavimo **institucijai**. **Ta reguliavimo institucija** informuoja atitinkamas reguliavimo institucijas ir EGRIT.

Pakeitimas 123

**Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 7 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7a. Infrastruktūros valdytojui leidžiama, jei reikia, taikyti konkrečius tvarkaraščių sudarymo metodus. Jei infrastruktūros valdytojas nusprendžia iš anksto planuoti pajėgumus naudodamasis tarpvalstybinėmis sistemingomis traukinio linijomis, infrastruktūros valdytojas derina veiksmus su kaimyniniais infrastruktūros valdytojais ir kitais atitinkamais infrastruktūros valdytojais, kad sudarytų abipusiškai sutartus tarpvalstybinio eismo sprendimus. Nepriklausomai nuo nacionalinio pasirinkimo, infrastruktūros valdytojai užtikrina subalansuotą, sąžiningą ir nediskriminacinę traukinių linijų paskirstymą. Kiek tai susiję su 40 straipsnyje nurodyta kompensacija už su pajėgumu susijusių teisių pakeitimus, susijusius ir su sistemingomis traukinio linijomis, jos vertė turi būti bent 1,25 karto didesnė už vertę, nustatytą nesistemingoms traukinio linijoms 40 straipsnyje nustatyta tvarka.

Pakeitimas 124

**Pasiūlymas dėl reglamento
27 straipsnio 7 b dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7b. Infrastruktūros valdytojai informuoja reguliavimo instituciją apie visus gautus prašymus dėl pajėgumo, kuris neatitiko turimo pajėgumo parametrų, kaip apibrėžta pajėgumo tiekimo plane, nepriklausomai nuo to, ar jie buvo priimti, ar atmesti. Remdamasi šia informacija reguliavimo institucija bent kas dvejus metus pateikia nuomonę, kurioje gali rekomenduoti infrastruktūros valdytojui iš dalies pakeisti pajėgumo modelį.

Pakeitimas 125

**Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 2 dalies 1 pastraipos a punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

a) vieno **bendro kontaktinio** punkto, atsakingo už bendravimą su pareiškėju dėl prašymo suteikti su kelių tinklų pajėgumu susijusias teises, paskyrimas, apie kurį pareiškėjui nedelsiant pranešama gavus prašymą;

a) vieno **langelio sistemos, kaip nurodyta 27 straipsnio 4 dalyje**, punkto, atsakingo už bendravimą su pareiškėju dėl prašymo suteikti su kelių tinklų pajėgumu susijusias teises, paskyrimas, apie kurį pareiškėjui nedelsiant pranešama gavus prašymą. **Tai taip pat taikoma tarpvalstybinėms traukinių poroms, kuriomis teikiamos tarptautinės geležinkelių paslaugos iki paskirties vietos kitoje valstybėje narėje ir atgal;**

Pakeitimas 126

**Pasiūlymas dėl reglamento
28 straipsnio 5 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5. **EIVT** nustato išsamias šio straipsnio įgyvendinimo procedūras ir

5. **Ne vėliau kaip [24 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo] ir**

metodus bei 2 dalies b punkte nurodytus minimalius kokybės reikalavimus ir įtraukia juos į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

konsultuodamasis su EGP, EIVT nustato išsamias šio straipsnio įgyvendinimo procedūras ir metodus bei 2 dalies b punkte nurodytus minimalius kokybės reikalavimus ir įtraukia juos į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas 127

Pasiūlymas dėl reglamento 28 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Komisija ne vėliau kaip [24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo] priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios šio straipsnio įgyvendinimo procedūros ir metodai ir 2 dalies b punkte nurodyti minimalūs kokybės reikalavimai ir iš dalies keičiama šio straipsnio 5 dalis. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie įtraukiami į pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas 128

Pasiūlymas dėl reglamento 29 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Paslaugų įrenginių operatoriai, teikiantys orientacinę informaciją apie turimą paslaugų įrenginių pajėgumą pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 6 straipsnio 3 dalį²², bendradarbiauja su infrastruktūros valdytojais, kad pastarieji siūlytų traukinių linijas, į kurias įtrauktas ***geležinkelių*** įrenginių pajėgumas. Kiti paslaugų įrenginių operatoriai gali sudaryti susitarimą su infrastruktūros valdytojais

1. Paslaugų įrenginių operatoriai, teikiantys orientacinę informaciją apie turimą paslaugų įrenginių pajėgumą pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 6 straipsnio 3 dalį, bendradarbiauja su infrastruktūros valdytojais, kad pastarieji siūlytų traukinių linijas, į kurias įtrauktas ***paslaugų*** įrenginių pajėgumas. Kiti paslaugų įrenginių operatoriai gali sudaryti susitarimą su infrastruktūros valdytojais

dėl bendro pajėgumo teikimo.

²² 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis (OL L 307, 2017 11 23, p. 1).

Pakeitimas 129

Pasiūlymas dėl reglamento 29 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad pareiškėjai galėtų vienoje vietoje **ir atlikdami tik vieną operaciją** prašyti su pajėgumu susijusių teisių naudotis geležinkelių infrastruktūra ir paslaugų įrenginiais, nurodytų 1 dalyje.

Pakeitimas 130

Pasiūlymas dėl reglamento 29 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Taikant 3 dalį, infrastruktūros valdytojai ir paslaugų įrenginių operatoriai koordinuoja pajėgumą ir suteikia su infrastruktūros pajėgumu susijusias teises, apimančias **geležinkelių** įrenginių pajėgumą, kuris atitinka pareiškėjo reikalavimus, arba stengiasi suteikti perspektyvią alternatyvą.

Pakeitimas 131

Pasiūlymas dėl reglamento 29 straipsnio 5 dalis

dėl bendro pajėgumo teikimo.

²² 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis (OL L 307, 2017 11 23, p. 1).

Pakeitimas

3. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad pareiškėjai galėtų vienoje vietoje, **nustatytoje pagal 27 straipsnio 4 dalį**, prašyti su pajėgumu susijusių teisių naudotis geležinkelių infrastruktūra ir paslaugų įrenginiais, nurodytų 1 dalyje.

Pakeitimas

4. Taikant 3 dalį, infrastruktūros valdytojai ir paslaugų įrenginių **operatorių** operatoriai koordinuoja pajėgumą ir suteikia su infrastruktūros pajėgumu susijusias teises, apimančias **paslaugų** įrenginių pajėgumą, kuris atitinka pareiškėjo reikalavimus, arba stengiasi suteikti perspektyvią alternatyvą.

Komisijos siūlomas tekstas

5. 1 dalyje nurodyti paslaugų įrenginių operatoriai, ***gavę prašymą arba prireikus*** tikroju laiku infrastruktūros valdytojui pateikia informaciją apie turimą pajėgumą skaitmenine forma pagal 62 straipsnį.

Pakeitimas 132

**Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 5 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas 133

**Pasiūlymas dėl reglamento
29 straipsnio 6 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

6. Šio straipsnio tikslais ir pagal 62 straipsnį EIVT pateikia funkcinių ir techninių reikalavimų, taikomų geležinkelio įrenginių operatoriams ir infrastruktūros valdytojams keičiantis informacija šio straipsnio tikslais, gaires. Nedarant poveikio Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 2 straipsniui, paslaugų įrenginių operatoriai gali prašyti netaikyti šio straipsnio. Tokie prašymai pateikiami reguliavimo institucijai ir turi būti tinkamai pagrįsti. Tinkamai pagrįstais atvejais reguliavimo institucijos gali nuspręsti pratęsti išimties taikymą.

Pakeitimas

5. 1 dalyje nurodyti ***paveiktų*** paslaugų įrenginių operatoriai tikroju laiku infrastruktūros valdytojui pateikia informaciją apie turimą pajėgumą skaitmenine forma pagal 62 straipsnį.

Pakeitimas

5a. Prašydami suteikti pajėgumų prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginio teises, pareiškėjai dokumentais patvirtina paslaugų įrenginio savininko sutikimą įrengti savo transporto priemones.

Pakeitimas

6. Šio straipsnio tikslais ir pagal 62 straipsnį EIVT, ***pasikonsultavęs Europos geležinkelio platforma ir ne vėliau kaip [24 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo]***, pateikia funkcinių ir techninių reikalavimų, taikomų geležinkelio įrenginių operatoriams ir infrastruktūros valdytojams keičiantis informacija šio straipsnio tikslais, gaires. Nedarant poveikio Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2177 2 straipsniui, paslaugų įrenginių operatoriai gali prašyti netaikyti šio straipsnio. Tokie prašymai pateikiami reguliavimo institucijai ir turi būti tinkamai pagrįsti. Tinkamai pagrįstais

atvejais reguliavimo institucijos gali nuspręsti pratęsti išimties taikymą.

Pakeitimas 134

Pasiūlymas dėl reglamento 29 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. EGRIT stebi, kaip taikoma 7 dalis, ir teikia rekomendacijas dėl kriterijų, naudotinių vertinant prašymus taikyti išimtis.

Pakeitimas

7. EGRIT stebi, kaip taikoma 6 dalis, ir teikia rekomendacijas dėl kriterijų, naudotinių vertinant prašymus taikyti išimtis.

Pakeitimas 135

Pasiūlymas dėl reglamento 29 straipsnio 7 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7a. *Infrastruktūros valdytojai informuoja reguliavimo instituciją apie visus gautus prašymus dėl pajėgumo, kuris neatitiko turimo pajėgumo parametru, kaip apibrėžta pajėgumo tiekimo plane, ir todėl buvo atmesti. Remdamasi šia informacija reguliavimo institucija bent kas dvejus metus pateikia nuomonę, kurioje gali rekomenduoti infrastruktūros valdytojui iš dalies pakeisti pajėgumo modelį.*

Pakeitimas 136

Pasiūlymas dėl reglamento 29 straipsnio 7 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7b. *Komisija ne vėliau kaip [24 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo] priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi išsamūs funkciniai ir*

techniniai reikalavimai, taikomi geležinkelių įrenginių operatoriams ir infrastruktūros valdytojams keičiantis informacija šio straipsnio tikslais, ir iš dalies keičiama šio straipsnio 6 dalis. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas 137

Pasiūlymas dėl reglamento 30 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Infrastruktūros valdytojai **nuolat** atnaujina tarnybinį traukinių tvarkaraštį iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio pabaigos, atsižvelgdami į pajėgumą, paskirtą vykdant 33 straipsnyje nurodytą tęstinį planavimo procesą, pajėgumą, paskirtą taikant 34 straipsnyje nurodytą ad hoc procesą, su infrastruktūros pajėgumu susijusių teisių pakeitimus pagal 39 straipsnį ir tvarkaraščio keitimą atsižvelgiant į sutrikdymo valdymą ir krizių valdymą pagal 41 straipsnį.

Pakeitimas

2. Infrastruktūros valdytojai **reguliariai** atnaujina tarnybinį traukinių tvarkaraštį iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio pabaigos, atsižvelgdami į pajėgumą, paskirtą vykdant 33 straipsnyje nurodytą tęstinį planavimo procesą, pajėgumą, paskirtą taikant 34 straipsnyje nurodytą ad hoc procesą, su infrastruktūros pajėgumu susijusių teisių pakeitimus pagal 39 straipsnį ir tvarkaraščio keitimą atsižvelgiant į sutrikdymo valdymą ir krizių valdymą pagal 41 straipsnį.

Pakeitimas 138

Pasiūlymas dėl reglamento 31 straipsnio 1 dalies 3 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Apie pamatinius susitarimus pranešama reguliavimo institucijai ir ji juos patvirtina. Tvirtinant kelių tinklų pamatinius susitarimus atsižvelgiama į EGRIT nuomonę.

Pakeitimas 139

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Infrastruktūros valdytojai pamatinius susitarimus sudaro tik tais atvejais, kai prašoma su pajėgumu susijusi teisė atitinka 11 straipsnio 2 dalyje nurodyto strateginio pajėgumo planavimo dokumentus. Infrastruktūros valdytojai šiuose planavimo dokumentuose nurodo pajėgumą, kurį jie planuoja rezervuoti pagal pamatinius susitarimus.

Pakeitimas

3. Infrastruktūros valdytojai pamatinius susitarimus sudaro tik tais atvejais, kai prašoma su pajėgumu susijusi teisė atitinka 11 straipsnio 2 dalyje nurodyto strateginio pajėgumo planavimo dokumentus. Infrastruktūros valdytojai, ***pasikonsultavę su kaimyniniais tinklais***, šiuose planavimo dokumentuose nurodo pajėgumą, kurį jie planuoja rezervuoti pagal pamatinius susitarimus.

Pakeitimas 140

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Pamatiniai susitarimai neturi trukdyti naudoti atitinkamą infrastruktūrą kitiems pareiškėjams ar teikiant kitas paslaugas. Šiuo tikslu infrastruktūros valdytojai nustato didžiausias viso pajėgumo dalis, kurios gali būti paskirstytos pagal pamatinius susitarimus, ir įtraukia jas į tinklo nuostatus.

Pakeitimas

4. Pamatiniai susitarimai neturi trukdyti naudoti atitinkamą infrastruktūrą kitiems pareiškėjams ar teikiant kitas paslaugas. Šiuo tikslu infrastruktūros valdytojai, ***pasikonsultavę su reguliavimo institucija***, nustato didžiausias viso pajėgumo dalis, kurios gali būti paskirstytos pagal pamatinius susitarimus, ir įtraukia jas į tinklo nuostatus. ***Kaimyninių šalių infrastruktūros valdytojai, sudarę tarpvalstybinius pamatinius susitarimus, suderina šias didžiausias viso pajėgumo dalis ir užtikrina, kad jos būtų kuo nuoseklesnės.***

Pakeitimas 141

Pasiūlymas dėl reglamento
31 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. Pamatiniai susitarimai iš esmės

Pakeitimas

7. Pamatiniai susitarimai iš esmės

apima I priedo 5 skirsnyje nurodytą laikotarpį. Tam tikrais atvejais infrastruktūros valdytojas gali susitarti dėl trumpesnio arba ilgesnio laikotarpio. Bet koks ilgesnis nei I priedo 5 **punkte** nurodytas laikotarpis pagrindžiamas specialių investicijų būtinybe naujiems rinkos dalyviams arba esminiu paslaugos naujoviškumu.

Pakeitimas 142

Pasiūlymas dėl reglamento 31 straipsnio 11 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

11. Remdamasi reguliavimo institucijų, kompetentingų valdžios institucijų ir geležinkelio įmonių patirtimi ir EGRIT veikla, Komisija **gali priimti** įgyvendinimo aktą, kuriame išsamiai nustatoma šio straipsnio ir 33 straipsnio taikymo tvarka ir kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas 143

Pasiūlymas dėl reglamento 32 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Jei du ar daugiau prašymų skirti pajėgumo yra prieštaringi, infrastruktūros valdytojai pirmiausia bando išspręsti konfliktą taikydami 36 straipsnyje nurodytą konsultacijų dėl bendro **sutarimo** mechanizmą.

apima I priedo 5 skirsnyje nurodytą laikotarpį. Tam tikrais atvejais infrastruktūros valdytojas gali susitarti dėl trumpesnio arba ilgesnio laikotarpio. Bet koks ilgesnis nei I priedo 5 **skirsnyje** nurodytas laikotarpis pagrindžiamas specialių investicijų būtinybe naujiems rinkos dalyviams arba esminiu paslaugos naujoviškumu.

Pakeitimas

11. Remdamasi reguliavimo institucijų, kompetentingų valdžios institucijų ir geležinkelio įmonių patirtimi ir EGRIT veikla, Komisija **ne vėliau kaip [24 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo] priima** įgyvendinimo aktą, kuriame išsamiai nustatoma šio straipsnio ir 33 straipsnio taikymo tvarka ir kriterijai **ir kuriuo iš dalies keičiamas šis ir 33 straipsnis**. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas

3. Jei du ar daugiau prašymų skirti pajėgumo yra prieštaringi **arba jei prašymai skirti pajėgumo neatitinka pajėgumo tiekimo plano**, infrastruktūros valdytojai pirmiausia bando išspręsti konfliktą taikydami 36 straipsnyje nurodytą konsultacijų dėl bendro **konflikto sprendimo** mechanizmą.

Pakeitimas 144

Pasiūlymas dėl reglamento 32 straipsnio 5 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pagal 18 ir 20 straipsnius infrastruktūros valdytojas pirmenybę teikia prašymams, atitinkantiems iš anksto suplanuotą pajėgumą, nustatytą pajėgumo tiekimo plane. **Todėl infrastruktūros valdytojas gali priimti arba atmesti prašymus, kurie neatitinka pajėgumo tiekimo plano.**

Pakeitimas

Pagal 18 ir 20 straipsnius infrastruktūros valdytojas pirmenybę teikia prašymams, atitinkantiems iš anksto suplanuotą pajėgumą, nustatytą pajėgumo tiekimo plane, **su sąlyga, kad buvo tinkamai konsultuojamasi su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais ir buvo kuo labiau atsižvelgta į jų pranešimus apie pajėgumą.**

Pakeitimas 145

Pasiūlymas dėl reglamento 32 straipsnio 5 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Priimdamas pajėgumo tiekimo plano neatitinkančius prašymus, infrastruktūros valdytojas siekia išlaikyti bendrą 18 straipsnio 6 dalyje išvardytą pajėgumo tiekimo plano elementų pusiausvyrą.

Pakeitimas

Priimdamas pajėgumo tiekimo plano neatitinkančius prašymus, infrastruktūros valdytojas siekia išlaikyti bendrą 18 straipsnio 6 dalyje išvardytą pajėgumo tiekimo plano elementų **ir paties prašymo** pusiausvyrą. **Į šiuos prašymus reikia atsižvelgti, jei yra pakankamai laisvo pajėgumo, neribojant paskesnių prašymų poreikių.**

Pakeitimas 146

Pasiūlymas dėl reglamento 32 straipsnio 5 dalies 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Atmesdamas pajėgumo tiekimo plano neatitinkančius prašymus, infrastruktūros valdytojas nedelsdamas informuoja atitinkamą pareiškėją apie savo ketinimą atmesti prašymą. Taikant pastarąjį galima

Pakeitimas

Nagrindamas pajėgumo tiekimo plano neatitinkančius prašymus, **infrastruktūros valdytojas turėtų pasiūlyti alternatyvą ir, jei įmanoma, prieš tai pasikonsultuoti su atitinkamais pareiškėjais. Jei prašymas**

pateikti skundą reguliavimo institucijai.

atmetamas ir alternatyvaus pasiūlymo pateikti neįmanoma, infrastruktūros valdytojas nedelsdamas informuoja atitinkamą pareiškėją apie savo ketinimą atmesti prašymą. Taikant pastarąjį galima pateikti skundą reguliavimo institucijai.

Pakeitimas 147

Pasiūlymas dėl reglamento 32 straipsnio 8 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

8. Infrastruktūros valdytojas apsvarsto prašymus, pateiktus po pradinio termino iki I priedo 4 **punkte** nustatyto galutinio termino. Tokiais atvejais infrastruktūros valdytojai su infrastruktūros pajėgumu susijusias teises paskirsto pagal I priedo 4 skirsnio 2 punktą.

Pakeitimas

8. Infrastruktūros valdytojas apsvarsto prašymus, pateiktus po pradinio termino iki I priedo 4 **skirsnyje** nustatyto galutinio termino. Tokiais atvejais infrastruktūros valdytojai su infrastruktūros pajėgumu susijusias teises paskirsto pagal I priedo 4 skirsnio 2 punktą.

Pakeitimas 148

Pasiūlymas dėl reglamento 33 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Infrastruktūros valdytojai pajėgumą paskirsto vykdydami tęstinį planavimą, laikydamiesi I priedo 6 **punkte** nustatytų terminų. Infrastruktūros valdytojai šiuo tikslu rezervuoja pajėgumą 18 straipsnyje nurodytame pajėgumo tiekimo plane.

Pakeitimas

1. Infrastruktūros valdytojai pajėgumą paskirsto vykdydami tęstinį planavimą, laikydamiesi I priedo 6 **skirsnyje** nustatytų terminų. Infrastruktūros valdytojai šiuo tikslu rezervuoja pajėgumą 18 straipsnyje nurodytame pajėgumo tiekimo plane.

Pakeitimas 149

Pasiūlymas dėl reglamento 33 straipsnio 2 dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) pajėgumo specifikacijas visoms kelionių dienoms po tarnybinio traukinių

Pakeitimas

b) pajėgumo specifikacijas visoms kelionių dienoms po tarnybinio traukinių

tvarkaraščio galiojimo laikotarpio, t. y. ne ilgesniam kaip I priedo 6 **punkte** nurodytam laikotarpiui, įskaitant pirmą prašyme nurodytą kelionės dieną.

tvarkaraščio galiojimo laikotarpio, t. y. ne ilgesniam kaip I priedo 6 **skirsnyje** nurodytam laikotarpiui, įskaitant pirmą prašyme nurodytą kelionės dieną.

Pakeitimas 150

Pasiūlymas dėl reglamento 33 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Nedarant poveikio 18 straipsnio taikymui, infrastruktūros valdytojai pajėgumą, rezervuotą tęstinio planavimo paskirstymo procesui, paskirsto remdamiesi I priedo 5 skirsnio 2 punkte nustatytu paskirstymo principu.

Pakeitimas

3. Nedarant poveikio 18 straipsnio taikymui, infrastruktūros valdytojai pajėgumą, rezervuotą tęstinio planavimo paskirstymo procesui, paskirsto remdamiesi I priedo 6 skirsnio 2 punkte nustatytu paskirstymo principu.

Pakeitimas 151

Pasiūlymas dėl reglamento 33 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Laikydami 20 straipsnyje nustatytą taisyklių ir procedūrų, infrastruktūros valdytojai ***gali atsisakyti skirti*** pajėgumą pagal nuolatinio planavimo prašymus, jei prašymai neatitinka pagal 18 straipsnį priimto pajėgumo tiekimo plano. ***Apie atsisakymą pareiškėjui pranešama nedelsiant.*** Pareiškėjas turi teisę pateikti skundą reguliavimo institucijai.

Pakeitimas

4. Laikydami 20 straipsnyje nustatytą taisyklių ir procedūrų, infrastruktūros valdytojai ***stengiasi pasiūlyti alternatyvų*** pajėgumą pagal nuolatinio planavimo prašymus, jei prašymai neatitinka pagal 18 straipsnį priimto pajėgumo tiekimo plano. ***Jei neįmanoma pasiūlyti alternatyvos, infrastruktūros valdytojas gali atsisakyti skirti pajėgumą pagal tokį plano neatitinkantį prašymą.*** Pareiškėjas turi teisę pateikti skundą reguliavimo institucijai.

Pakeitimas 152

Pasiūlymas dėl reglamento 33 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5. ***Infrastruktūros valdytojai informuoja reguliavimo instituciją apie visus gautus prašymus dėl pajėgumo, kuris neatitiko turimo pajėgumo parametru, kaip apibrėžta pajėgumo tiekimo plane, nepriklausomai nuo to, ar jie buvo priimti, ar atmesti. Remdamasi šia informacija reguliavimo institucija bent kas dvejus metus pateikia nuomonę, kurioje gali rekomenduoti infrastruktūros valdytojui iš dalies pakeisti pajėgumo modelį.***

5. ***Išbraukta.***

Pakeitimas 153

Pasiūlymas dėl reglamento 36 straipsnio 8 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8. EIVT parengia konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmo, susijusio su kelių tinklų pajėgumu susijusiais prašymais, gaires ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

8. ***Ne vėliau kaip [24 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo] ir pasikonsultavęs su Europos geležinkelio platforma, EIVT parengia konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmo, susijusio su kelių tinklų pajėgumu susijusiais prašymais, gaires ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.***

Pakeitimas 154

Pasiūlymas dėl reglamento 36 straipsnio 8 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8a. Komisija ne vėliau kaip [24 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo] priima įgyvendinimo aktą, kuriame išsamiai nustatoma procedūra ir kriterijai, kurių turi būti laikomasi taikant konfliktų sprendimo bendru sutarimu mechanizmą,

susijusį su kelių tinklų pajėgumu susijusiais prašymais, ir kuriuo iš dalies keičiama šio straipsnio 8 dalis. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie įtraukiami į pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas 155

Pasiūlymas dėl reglamento 37 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Taikant oficialų konfliktų sprendimo *procesą* atsižvelgiama į visus prašymus suteikti su kelių tinklų pajėgumu susijusias teises. Jei pagal 8 straipsnio 6 dalį taikomi skirtingi nacionaliniai parametrai, tie parametrai naudojami atitinkamose atkarpose.

Pakeitimas

2. Taikant oficialų konfliktų sprendimo *mechanizmą* atsižvelgiama į visus prašymus suteikti su kelių tinklų pajėgumu susijusias teises. Jei pagal 8 straipsnio 6 dalį taikomi skirtingi nacionaliniai parametrai, tie parametrai naudojami atitinkamose atkarpose.

Pakeitimas 156

Pasiūlymas dėl reglamento 37 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Šiuo atžvilgiu EGRIT parengia gaires, kad palengvintų suderintą 3 straipsnio taikymą.

Pakeitimas 157

Pasiūlymas dėl reglamento 39 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Tais atvejais, kai pajėgumas rezervuotas, bet nenaudojamas, pagal 40 straipsnį išmokama kompensacija.

Pakeitimas 158

Pasiūlymas dėl reglamento 39 straipsnio 7 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Infrastruktūros valdytojas pareiškėjui pasiūlo su alternatyviu pajėgumu susijusias teises per I priedo 8 skirsnyje nustatytus terminus. Jei ***tai neįmanoma***, infrastruktūros valdytojas pateikia pareiškėjui atitinkamą informaciją, kad pareiškėjas galėtų pateikti naują prašymą skirti infrastruktūros ***pajėgumo***. Kai aktualu, toje informacijoje pateikiama nuoroda į 18 straipsnyje nurodytą pajėgumo tiekimo planą ir 19 straipsnyje nurodytą nenumatytų atvejų planą.

Pakeitimas

Infrastruktūros valdytojas pareiškėjui pasiūlo su alternatyviu pajėgumu susijusias teises per I priedo 8 skirsnyje nustatytus terminus. Jei ***pagal 32 straipsnio 5 dalį ir 33 straipsnio 4 dalį alternatyvus pasiūlymas neįmanomas***, infrastruktūros valdytojas ***(-ai)*** pateikia pareiškėjui atitinkamą informaciją, kad pareiškėjas galėtų pateikti naują prašymą skirti infrastruktūros ***pajėgumų***. Kai aktualu, toje informacijoje pateikiama nuoroda į 18 straipsnyje nurodytą pajėgumo tiekimo planą ir 19 straipsnyje nurodytą nenumatytų atvejų planą.

Pakeitimas 159

Pasiūlymas dėl reglamento 39 straipsnio 8 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

EIVT parengia ir priima suderintas paskirtų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimų valdymo procedūras ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas

EIVT ***ne vėliau kaip [12 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo]*** parengia ir priima suderintas paskirtų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimų valdymo procedūras ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas 160

Pasiūlymas dėl reglamento 39 straipsnio 8 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8a. Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 71 straipsnį priimti deleguotuosius

aktus, kuriais nustatomos paskirtų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimų valdymo taisyklės ir procedūros ir iš dalies keičiama šio straipsnio 8 dalis. Tie deleguotieji aktai priimami ne vėliau kaip [24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo]. Jie įtraukiami į pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas 161

Pasiūlymas dėl reglamento 40 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Pasikonsultavęs su EGRIT, EIVT nustato suderintas kompensavimo sąlygas. Tose sąlygose atsižvelgiama į 39 straipsnio 4 ir 8 dalyse nustatytas taisykles. EIVT šias sąlygas įtraukia į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. EGRIT paskelbia nuomonę dėl EIVT nustatytų sąlygų.

Pakeitimas

3. Pasikonsultavęs su EGRIT **ir Europos geležinkelio platforma**, EIVT **ne vėliau kaip [12 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo]** nustato suderintas kompensavimo sąlygas. Tose sąlygose atsižvelgiama į 39 straipsnio 4 ir 8 dalyse nustatytas taisykles. EIVT šias sąlygas įtraukia į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą. EGRIT paskelbia nuomonę dėl EIVT nustatytų sąlygų.

Pakeitimas 162

Pasiūlymas dėl reglamento 40 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Reguliavimo institucijos sprendžia ginčus, susijusius su teisės, susijusios su pajėgumu, pakeitimo priežastimi arba vėluojančia kompensacija, ir nedelsdamos per vieną mėnesį nuo visos informacijos, būtinos pakeitimo priežasčiai įvertinti, surinkimo priima sprendimą. Reguliavimo institucijos apie tokius sprendimus informuoja EGRIT ir gali su juo konsultuotis. EGRIT užtikrina, kad tokie sprendimai būtų nuoseklūs ir grindžiami

Pakeitimas

6. Reguliavimo institucijos sprendžia ginčus, susijusius su teisės, susijusios su pajėgumu, pakeitimo priežastimi arba vėluojančia **išmokėti** kompensacija, ir nedelsdamos per vieną mėnesį nuo visos informacijos, būtinos pakeitimo priežasčiai įvertinti, surinkimo priima sprendimą. Reguliavimo institucijos apie tokius sprendimus informuoja EGRIT ir gali su juo konsultuotis. EGRIT užtikrina, kad tokie sprendimai būtų nuoseklūs ir

bendrai pripažintais principais.

grindžiami bendrai pripažintais principais.

Pakeitimas 163

Pasiūlymas dėl reglamento 40 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. **Komisija gali** priimti **įgyvendinimo** aktus, kuriais nustatomos kompensacijos mokėjimo sąlygos, su pajėgumu susijusių teisių pakeitimų skirstymas į kategorijas ir kompensacijos dydžio nustatymo metodika. Tie **įgyvendinimo** aktai priimami **laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros**.

Pakeitimas

7. **Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai** priimti **deleguotuosius** aktus, kuriais nustatomos kompensacijos mokėjimo sąlygos, su pajėgumu susijusių teisių pakeitimų skirstymas į kategorijas ir kompensacijos dydžio nustatymo metodika **ir iš dalies keičiama šio straipsnio 2 dalis**. Tie **deleguotieji** aktai priimami **ne vėliau kaip ... [24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]**. **Jie ištraukiami iš pajėgumo valdymo europinę sistemą.**

Pakeitimas 164

Pasiūlymas dėl reglamento 41 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

EIVT parengia ir priima gaires, kaip skaidriai ir nediskriminuojant valdyti ir paskirstyti infrastruktūros pajėgumą tinklo sutrikdymo atveju. Visų pirma EIVT pateikia vienalaikio pajėgumo paskirstymo ir eiliškumo principo taikymo gaires.

Pakeitimas

Ne vėliau kaip [12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] EIVT parengia ir priima gaires, kaip skaidriai ir nediskriminuojant valdyti ir paskirstyti infrastruktūros pajėgumą tinklo sutrikdymo atveju. Visų pirma EIVT pateikia vienalaikio pajėgumo paskirstymo ir eiliškumo principo taikymo gaires.

Pakeitimas 165

Pasiūlymas dėl reglamento 41 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Kai taikomas vienalaikis paskirstymo procesas, EIVT pateikia taikytinų procedūrų gaires, įskaitant atitinkamai 36 straipsnyje nurodyto konfliktų sprendimo bendru sutarimu **proceso** ir 37 straipsnyje nurodyto oficialaus konfliktų sprendimo **proceso** taikymą. Tas gaires EIVT įtraukia į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas 166

**Pasiūlymas dėl reglamento
41 straipsnio 3 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

3. Keisdami tvarkaraščius, infrastruktūros valdytojai negali vienašališkai pakeisti ar panaikinti esamų su infrastruktūros pajėgumu susijusių teisių sutrikdymams valdyti. Tačiau, remdamasi reguliavimo institucijų, infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių patirtimi ir EIVT bei EGRIT veikla, **Komisija gali** priimti **įgyvendinimo** aktą, kuriuo nustatomi tvarkaraščio keitimo kriterijai ir procedūros, įskaitant vienašališkus infrastruktūros valdytojų paskirtų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimus tinklo sutrikdymų valdymo tikslais. **Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.**

Pakeitimas 167

**Pasiūlymas dėl reglamento
42 straipsnio 2 a dalis (nauja)**

Pakeitimas

Kai taikomas vienalaikis paskirstymo procesas, EIVT pateikia taikytinų procedūrų gaires, įskaitant atitinkamai 36 straipsnyje nurodyto konfliktų sprendimo bendru sutarimu **mechanizmo** ir 37 straipsnyje nurodyto oficialaus konfliktų sprendimo **mechanizmo** taikymą. Tas gaires EIVT įtraukia į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas

3. Keisdami tvarkaraščius, infrastruktūros valdytojai negali vienašališkai pakeisti ar panaikinti esamų su infrastruktūros pajėgumu susijusių teisių sutrikdymams valdyti. Tačiau, remdamasi reguliavimo institucijų, infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių patirtimi ir EIVT bei EGRIT veikla, **Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai** priimti **deleguotąjį** aktą, kuriuo nustatomi tvarkaraščio keitimo kriterijai ir procedūros, įskaitant vienašališkus infrastruktūros valdytojų paskirtų su pajėgumu susijusių teisių pakeitimus tinklo sutrikdymų valdymo tikslais, **ir iš dalies keičiama šio straipsnio 2 dalis. Tie deleguotieji aktai priimami ne vėliau kaip ... [24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]. Jie įtraukiami į pajėgumo valdymo europinę sistemą.**

2a. Infrastruktūros valdytojai skelbia 2 dalyje nurodytas specialias taisykles ir procedūras ir užtikrina, kad su jomis būtų galima laisvai susipažinti. Jie apie juos praneša Komisijai.

Pakeitimas 168

Pasiūlymas dėl reglamento 43 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Infrastruktūros valdytojai nustato traukinių eismo nukrypimų nuo tarnybinio traukinių tvarkaraščio valdymo taisykles ir procedūras. Tos taisyklės ir procedūros skelbiamos Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytuose tinklo nuostatuose ir apima eismo valdymą šio reglamento 42 straipsnio 1 dalies a, b ir c punktuose nurodytais atvejais.

Pakeitimas

1. **Ne vėliau kaip... [18 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]** infrastruktūros valdytojai nustato traukinių eismo nukrypimų nuo tarnybinio traukinių tvarkaraščio valdymo taisykles ir procedūras. Tos taisyklės ir procedūros skelbiamos Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytuose tinklo nuostatuose ir apima eismo valdymą šio reglamento 42 straipsnio 1 dalies a, b ir c punktuose nurodytais atvejais.

Pakeitimas 169

Pasiūlymas dėl reglamento 43 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. 1 dalyje nurodytomis taisyklėmis ir procedūromis siekiama kuo labiau sumažinti bendrą nukrypimų nuo tvarkaraščio poveikį geležinkelių eismui, atsižvelgiant į visų rūšių transporto poreikius. **Šie principai** gali apimti prioritетines įvairių rūšių eismo valdymo taisykles ir konkrečias procedūras, kriterijus ir tikslus, taikytinus remiantis tikslinės funkcijos optimizavimu grindžiamu metodu, pvz., kuo labiau

Pakeitimas

2. 1 dalyje nurodytomis taisyklėmis ir procedūromis siekiama kuo labiau sumažinti bendrą nukrypimų nuo tvarkaraščio poveikį geležinkelių eismui, atsižvelgiant į visų rūšių transporto poreikius. **Šios taisyklės ir procedūros** gali apimti prioritетines įvairių rūšių eismo valdymo taisykles ir konkrečias procedūras, kriterijus ir tikslus, taikytinus remiantis tikslinės funkcijos optimizavimu grindžiamu metodu, pvz., kuo labiau

sumažinant vėlavimo minučių skaičių arba laiką, per kurį galima grįžti prie įprastos veiklos, o ne aiškias pirmenybės taisykles.

sumažinant vėlavimo minučių skaičių arba laiką, per kurį galima grįžti prie įprastos veiklos, o ne aiškias pirmenybės taisykles.

Pakeitimas 170

Pasiūlymas dėl reglamento 43 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Jeigu dėl techninių gedimų ar avarijos sutrinka traukinių eismas, infrastruktūros valdytojas imasi visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Tuo tikslu jis įgyvendina nenumatytą atvejų planą pagal 19 straipsnį. Įvykus sutrikdymui, kuris gali turėti įtakos tarpvalstybiniam eismui, atitinkami infrastruktūros valdytojai bendradarbiauja siekdami atkurti įprastą tarpvalstybinį eismą pagal eismo, sutrikdymų ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą, nurodytą 44 straipsnyje.

Pakeitimas

3. Jeigu dėl techninių gedimų ar avarijos sutrinka traukinių eismas, infrastruktūros valdytojas **nedelsdamas** imasi visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Tuo tikslu jis įgyvendina nenumatytą atvejų planą pagal 19 straipsnį. Įvykus sutrikdymui, kuris gali turėti įtakos tarpvalstybiniam eismui, atitinkami infrastruktūros valdytojai bendradarbiauja siekdami atkurti įprastą tarpvalstybinį eismą pagal eismo, sutrikdymų ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą, nurodytą 44 straipsnyje.

Pakeitimas 171

Pasiūlymas dėl reglamento 43 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Nukrypimai leidžiami tik tinkamai pagrįstais atvejais ir juos patvirtina nacionalinė reguliavimo institucija.

Pakeitimas 172

Pasiūlymas dėl reglamento 43 straipsnio 5 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Susidarius *force majeure* situacijai ir tada, kai tai besąlygiškai būtina dėl incidento,

Pakeitimas

Susidarius *force majeure* situacijai ir tada, kai tai besąlygiškai būtina dėl incidento,

dėl kurio laikinai nebegalima naudotis infrastruktūra, paskirtos su infrastruktūros pajėgumu susijusios teisės gali būti neperspėjus panaikintos tokiam laikotarpiui, kokio reikia sistemai sutaisyti.

dėl kurio laikinai nebegalima naudotis infrastruktūra, paskirtos su infrastruktūros pajėgumu susijusios teisės gali būti neperspėjus panaikintos tokiam laikotarpiui, kokio reikia sistemai sutaisyti, *tuo pačiu metu dedant visas pastangas, kad būtų pateiktos galimos alternatyvos.*

Pakeitimas 173

Pasiūlymas dėl reglamento 43 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Pajėgumo panaikinimo atveju infrastruktūros valdytojai laiku informuoja geležinkelio įmones apie savo laiko valdymą, remonto pažangą ir galimas paskirstyto pajėgumo alternatyvas.

Pakeitimas 174

Pasiūlymas dėl reglamento 43 straipsnio 6 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6a. Komisija ne vėliau kaip [24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo] priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos traukinių judėjimo nukrypimų nuo tarnybinio tvarkaraščio valdymo taisyklės ir procedūros ir iš dalies keičiama šio straipsnio 1 dalis. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas 175

Pasiūlymas dėl reglamento 44 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

EIVT, bendradarbiaudamas su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais ir suinteresuotosiomis šalimis, parengia tarpvalstybinio eismo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą per 54 straipsnyje nurodytą konsultacijų procesą, atsižvelgdamas į Europos geležinkelių bendrosios įmonės, įsteigtos Reglamento (ES) 2012/2085 IV antraštinėje dalyje, darbą.

Pakeitimas

EIVT, bendradarbiaudamas su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais ir suinteresuotosiomis šalimis, parengia tarpvalstybinio eismo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą per 54 straipsnyje nurodytą konsultacijų procesą, atsižvelgdamas į Europos geležinkelių bendrosios įmonės, įsteigtos Reglamento (ES) 2021/2085 IV antraštinėje dalyje, darbą.

Pakeitimas 176

**Pasiūlymas dėl reglamento
44 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. Tarpvalstybinio eismo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinėje sistemoje pateikiamos infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių ir kitų veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų veiklos koordinavimo gairės.

Pakeitimas

2. Tarpvalstybinio eismo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinėje sistemoje pateikiamos infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių ir kitų veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų, **įskaitant EGRIT**, veiklos koordinavimo gairės.

Pakeitimas 177

**Pasiūlymas dėl reglamento
44 straipsnio 3 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Atsižvelgiant į EIVT pagal 1 dalį priimtą sistemą, Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatoma tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo tvarka ir iš dalies keičiama šio straipsnio 2 dalis. Tie deleguotieji aktai priimami ne vėliau kaip [24 mėnesiai nuo šio reglamento

įsigaliojimo dienos].

Pakeitimas 178

**Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

2. Jei incidentas daro arba gali daryti poveikį daugiau nei vienam tinklui, infrastruktūros valdytojas, kurio **tinkle** įvyko incidentas, deklaruoja kelių tinklų veikimo sutrikdymą ir koordinuoja veiksmus pagal 44, 45 ir 53 straipsnius.

Pakeitimas

2. Jei incidentas daro arba gali daryti poveikį daugiau nei vienam tinklui, infrastruktūros valdytojas, kurio **infrastruktūroje** įvyko incidentas, deklaruoja kelių tinklų veikimo sutrikdymą ir koordinuoja veiksmus pagal 44, 45 ir 53 straipsnius.

Pakeitimas 179

**Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 3 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

3. EIVT nustato suderintą metodą galimai tinklo sutrikdymų trukmei ir poveikiui įvertinti ir įtraukia jį į eismo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą, nurodytą 44 straipsnyje.

Pakeitimas

3. EIVT nustato suderintą metodą galimai tinklo sutrikdymų trukmei ir poveikiui įvertinti ir įtraukia jį į eismo **valdymo, sutrikdymų valdymo** ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą, nurodytą 44 straipsnyje.

Pakeitimas 180

**Pasiūlymas dėl reglamento
46 straipsnio 4 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Jeigu įvykus techniniam gedimui, incidentui ar avarijai sutrinka traukinių eismas ir dėl to ilgiau kaip 15 dienų iš dalies ar visiškai nutrūksta paslaugų teikimas, paveiktos infrastruktūros valdytojai per 30 dienų nuo įvykio parengia pranešimą apie incidentą. Šiame

pranešime apie incidentą nurodoma bent:

a) informacija apie visas operatyvines priemones, kurių imtasi alternatyviems maršrutams užtikrinti;

b) informacija apie visus veiksmus, kurių imtasi siekiant atkurti reguliarias paslaugas pertrauktoje linijoje.

Pranešimas skelbiamas viešai ir reguliariai atnaujinamas tol, kol bus atnaujintas nutrūkusių paslaugų teikimas.

ESGA gali pateikti rekomendacijas dėl patobulintų priemonių, skirtų eismo sutrikimo ir eismo pajėgumo apribojimų, kuriuos sukėlė avarija, problemai spręsti.

Pakeitimas 181

Pasiūlymas dėl reglamento 47 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Paveiktos valstybės narės užtikrina, kad neatidėliotinos priemonės kuo labiau atitiktų šiame reglamente nustatytus pajėgumo ir eismo valdymo principus ir kad *jos* naudotųsi esamais planais, parengtais pagal 19 straipsnį. *Jos* koordinuoja tokias neatidėliotinas priemones su kitomis valstybėmis narėmis.

Pakeitimas

Paveikta valstybė narė užtikrina, kad neatidėliotinos priemonės kuo labiau atitiktų šiame reglamente nustatytus pajėgumo ir eismo valdymo principus ir kad *ji* naudotųsi esamais planais, parengtais pagal 19 straipsnį. *Ji* koordinuoja tokias neatidėliotinas priemones su kitomis valstybėmis narėmis.

Pakeitimas 182

Pasiūlymas dėl reglamento 49 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Pagal Direktyvos 2012/34/ES 7f straipsnio d punktą EIVT stebi geležinkelių infrastruktūros paslaugų veiklos rezultatus ir atlieka jų lyginamąją analizę, atsižvelgdamas į *šio reglamento 2 straipsnyje nustatytus bendruosius tikslus.*

Pakeitimas

1. *Komisija patvirtina VII priede nustatytoms veiklos sritims skirtus Sąjungos tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Šie rodikliai turi atitikti perėjimo prie kitų transporto rūšių tikslus ir būti reguliariai atnaujinami.* Pagal

Geležinkelių infrastruktūros valdytojai taip pat stebi, kaip teikiamos geležinkelių transporto paslaugos.

Direktyvos 2012/34/ES 7f straipsnio d punktą EIVT, ***padedamas geležinkelių infrastruktūros valdytojų, stebi geležinkelių infrastruktūros paslaugų bei geležinkelių transporto paslaugų veiklos rezultatus ir atlieka jų lyginamąją analizę, atsižvelgdamas į tikslinius Sąjungos ir infrastruktūros valdytojų veiklos rezultatų rodiklius. EIVT periodiškai informuoja veiklos rezultatų apžvalgos įstaigą ir Komisiją.***

Pakeitimas 183

Pasiūlymas dėl reglamento 49 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Šiuo tikslu infrastruktūros valdytojai Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 3 dalyje nurodytame plane nustato savo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, atsižvelgdami į visus tos direktyvos 30 straipsnyje nurodytose sutartyse nustatytus tikslus. Jie nustato ir vykdo procedūras, skirtas tikslų siekimo pažangos stebėsenai vykdyti ir ataskaitoms teikti, veiklos rezultatų trūkumų priežastims nustatyti kartu su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais ir taisomosioms priemonėms parengti bei įgyvendinti siekiant gerinti veiklos rezultatus. Taikant šias procedūras atsižvelgiama į šio reglamento 50 straipsnyje nurodytą veiklos rezultatų apžvalgos europinę sistemą. Infrastruktūros valdytojai tinklo nuostatuose paaiškina bet kokio nukrypimo nuo bendrų procedūrų, nustatytų veiklos rezultatų apžvalgos europinėje sistemoje, priežastį.

Pakeitimas

2. Šiuo tikslu infrastruktūros valdytojai Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnio 3 dalyje nurodytame plane nustato savo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, atsižvelgdami į visus tos direktyvos 30 straipsnyje nurodytose sutartyse nustatytus tikslus. ***Infrastruktūros valdytojai konsultuojasi su atitinkamomis nacionalinėmis ir Europos įstaigomis, siekdami užtikrinti, kad tie tiksliniai rodikliai derėtų su Sąjungos tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.*** Jie nustato ir vykdo procedūras, skirtas tikslų siekimo pažangos stebėsenai vykdyti ir ataskaitoms teikti, veiklos rezultatų trūkumų priežastims nustatyti kartu su veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais ir taisomosioms priemonėms parengti bei įgyvendinti siekiant gerinti veiklos rezultatus. Taikant šias procedūras atsižvelgiama į šio reglamento 50 straipsnyje nurodytą veiklos rezultatų apžvalgos europinę sistemą. Infrastruktūros valdytojai tinklo nuostatuose paaiškina bet kokio nukrypimo nuo bendrų procedūrų, nustatytų veiklos rezultatų apžvalgos europinėje sistemoje, priežastį. ***Nukrypimai leidžiami tik tinkamai***

pagrįstais atvejais ir juos patvirtina reguliavimo institucija.

Pakeitimas 184

Pasiūlymas dėl reglamento 50 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. EIVT ne vėliau kaip [12 mėnesių po šio reglamento **įsigaliojimo**] sukuria ir įgyvendina veiklos rezultatų peržiūros europinę sistemą. Šioje sistemoje visų pirma atsižvelgiama į 2 straipsnio 3 dalyje, 8 straipsnio 4 dalyje, 42 straipsnio 3 dalyje nustatytus principus ir [naujojo TEN-T **reglamento 18 straipsnyje**] nustatytus veiklos reikalavimus, veiklos tikslus ir siektinas vertes.

Pakeitimas

1. **ESGA, padedama** EIVT, ne vėliau kaip [12 mėnesių nuo šio reglamento **įsigaliojimo dienos**] sukuria ir įgyvendina veiklos rezultatų peržiūros europinę sistemą. Šioje sistemoje visų pirma atsižvelgiama į 2 straipsnio 3 dalyje, 8 straipsnio 4 dalyje, 42 straipsnio 3 dalyje nustatytus principus ir **Reglamento (ES) 2024/...** [naujojo TEN-T **reglamento**] **19 straipsnyje** nustatytus veiklos reikalavimus, veiklos tikslus ir siektinas vertes.

Pakeitimas 185

Pasiūlymas dėl reglamento 50 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. EGRIT priima rekomendaciją dėl europinės veiklos rezultatų peržiūros sistemos ne vėliau kaip [6 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]. Kurdama ir įgyvendindama europinės veiklos rezultatų peržiūros sistemą, ESGA atsižvelgia į EGRIT pateiktą rekomendaciją.

Pakeitimas 186

Pasiūlymas dėl reglamento 50 straipsnio 5 dalis

5. Komisija, **laikydama 72 straipsnio 2 dalyje nurodytos patariamąsios procedūros, gali priimti** įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos **išsamios taisyklės** dėl 2 dalies **b–d** punktuose nurodytų elementų. Tai darydama Komisija **atsižvelgia į** EIVT **pagal 3 dalį atliktą darbą ir visas veiklos rezultatus apžvalgos įstaigos rekomendacijas**.

5. Komisija **ne vėliau kaip [24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] priima** įgyvendinimo aktus, kuriais **ne vėliau kaip... [36 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]** nustatomos **vienodos šio straipsnio 2 dalyje nurodytų elementų taikymo sąlygos, įskaitant išsamias taisykles** dėl 2 dalies **b-d** punktuose nurodytų elementų **ir tikslinių veiklos rezultatų rodiklių. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 2 dalyje nurodytos patariamąsios procedūros**. Tai darydama Komisija **konsultuojasi su EIVT, EGP, EGRIT, veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, ESGA ir Europos geležinkelių bendrąja įmone**.

Pakeitimas 187

Pasiūlymas dėl reglamento 51 straipsnio 1 dalis

1. Nedarant poveikio Direktyvos 2012/34/ES 15 straipsniui ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1100 3 straipsniui²³, EIVT ne vėliau kaip [24 mėnesiai **po** šio reglamento **įsigaliojimo]** parengia ir paskelbia Europos veiklos rezultatų apžvalgos **ataskaitą**, grindžiamą šio reglamento 50 straipsnyje nurodyta veiklos rezultatų apžvalgos europine sistema, ir ją skelbia kasmet.

1. Nedarant poveikio Direktyvos 2012/34/ES 15 straipsniui ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1100 3 straipsniui²³, EIVT ne vėliau kaip [24 mėnesiai **nuo** šio reglamento **įsigaliojimo dienos]** parengia ir paskelbia Europos veiklos rezultatų apžvalgos **ataskaitos projektą**, grindžiamą šio reglamento 50 straipsnyje nurodyta veiklos rezultatų apžvalgos europine sistema, ir ją skelbia kasmet. **Remdamasi šia ataskaita, ESGA padeda Komisijai stebėti ir pranešti apie pažangą, padarytą siekiant Sąjungos geležinkelių tikslų, įskaitant prognozuojamą geležinkelių eismo augimą, numatytą 2030 m. ir 2050 m. Europos veiklos rezultatų apžvalgos ataskaitos projektas siunčiamas veiklos rezultatų apžvalgos įstaigai**.

²³ 2015 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1100 dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas (OL L 181, 2015 7 9, p. 1).

²³ 2015 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1100 dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas (OL L 181, 2015 7 9, p. 1).

Pakeitimas 188

Pasiūlymas dėl reglamento 51 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga parengia **atskirą ataskaitos skirsnį, kuriame** pateikiamas geležinkelių infrastruktūros paslaugų ir geležinkelių transporto paslaugų veiklos rezultatų vertinimas, rekomendacijos **dėl pirmumo tvarka spręstinių veiklos rezultatų klausimų ir rekomendacijos dėl veiklos rezultatų gerinimo priemonių.**

Pakeitimas

2. Veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga parengia **ir priima Europos veiklos rezultatų apžvalgos ataskaitą, kurioje** pateikiamas geležinkelių infrastruktūros paslaugų ir geležinkelių transporto paslaugų veiklos rezultatų vertinimas, **pareikšti nesutarimai ir** rekomendacijos **veiklos rezultatų klausimais, įskaitant** veiklos **gerinimo priemones, ir kuri pagal 55 straipsnio 8 dalį įtraukiama į kitą būsimą programą.**

Pakeitimas 189

Pasiūlymas dėl reglamento 51 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Veiklos rezultatų apžvalgos ataskaita apima bent linijas, įtrauktas į **Reglamente [naujas TEN-T reglamentas] nurodytus Europos transporto koridorius,** ir joje pateikiama informacija, kurios reikalaujama pagal **to** reglamento [53 straipsnio 3 dalies g punktą]. Pateikiama informacija turi būti pakankamai išsami geografinės aprėpties atžvilgiu ir turėtų apimti pakankamai ilgą laikotarpį, kad būtų galima prasmingai interpretuoti informaciją.

Pakeitimas

3. **Europos** veiklos rezultatų apžvalgos ataskaita apima bent linijas, įtrauktas į **bendrą** Europos **geležinkelių erdvę,** ir joje pateikiama informacija, kurios reikalaujama pagal Reglamento **(ES) 2024/... [naujasis TEN-T reglamentas] 54** straipsnio 3 dalies g **punktą.** Pateikiama informacija turi būti pakankamai išsami geografinės aprėpties atžvilgiu ir turėtų apimti pakankamai ilgą laikotarpį, kad būtų galima prasmingai interpretuoti informaciją.

Pakeitimas 190

Pasiūlymas dėl reglamento 51 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Į veiklos rezultatų apžvalgos ataskaitą įtraukiamas specialus skirsnis apie infrastruktūros valdytojų veiklos koordinavimą pagal šio reglamento 53 straipsnį ir apie konsultacijų mechanizmą, nurodytą šio reglamento 54 straipsnyje.

Pakeitimas

4. Į **Europos** veiklos rezultatų apžvalgos ataskaitą įtraukiamas specialus skirsnis apie infrastruktūros valdytojų veiklos koordinavimą pagal šio reglamento 53 straipsnį ir apie konsultacijų mechanizmą, nurodytą šio reglamento 54 straipsnyje.

Pakeitimas 191

Pasiūlymas dėl reglamento 51 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Į Europos veiklos rezultatų peržiūros ataskaitą įtraukiamas atskiras skirsnis apie EIVT nustatytų procesų įgyvendinimą. Joje taip pat pateikiama įgyvendinimo pažangos, padarytos įvairiose valstybėse narėse, analizė, įskaitant ataskaitas dėl nacionalinių išimčių ir tolesnio derinimo rekomendacijas.

Pakeitimas 192

Pasiūlymas dėl reglamento 52 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. **73 straipsnio 3 dalyje nurodyta tvarka Komisija gali įsteigti arba paskirti nešališką kompetentingą įstaigą, kuri veiktų kaip veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga.**

Pakeitimas

1. **Ne vėliau kaip... [6 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] įsteigiama veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga kaip nešališka, kompetentinga ir savarankiška įstaiga. Jos nariai skiriami atsižvelgiant į nuopelnus, užtikrinant su**

geležinkelių pajėgumų valdymu susijusių įgūdžių ir patirties derinį.

Veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos narius skiria Komisija surengusi kvietimo siūlyti ekspertus procedūrą. Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais išsamiau apibrėžiama veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos organizacinė struktūra, valdymas ir finansavimas. Tie deleguotieji aktai priimami ne vėliau kaip... [12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos].

Veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga nepriklausomai vykdo šiuo reglamentu jai pavestas užduotis ir nesiekia gauti arba vykdyti valstybių narių vyriausybių, Komisijos, ESGA arba bet kurių kitų viešųjų ar privačiųjų subjektų nurodymų.

Pakeitimas 193

Pasiūlymas dėl reglamento 52 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga Komisijos arba Europos koordinatorių prašymu teikia konsultacijas Komisijai ir Europos koordinatoriams su geležinkelių infrastruktūros paslaugų ir geležinkelių transporto paslaugų teikimu susijusiais klausimais.

Pakeitimas

2. Veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga Komisijos, **ESGA**, **EIVT** arba Europos koordinatorių prašymu teikia konsultacijas Komisijai, **ESGA** ir Europos koordinatoriams su geležinkelių infrastruktūros paslaugų ir geležinkelių transporto paslaugų teikimu susijusiais klausimais.

Pakeitimas 194

Pasiūlymas dėl reglamento 52 straipsnio 3 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) teikia rekomendacijas EIVT dėl 50 straipsnyje nurodytos veiklos rezultatų

Pakeitimas

a) teikia rekomendacijas **Komisijai ir** EIVT dėl 50 straipsnyje nurodytos veiklos

apžvalgos europinės sistemos sukūrimo ir peržiūros, be kita ko, dėl veiklos sričių, kiekvienoje veiklos srityje spręstinių veiklos rezultatų klausimų, metodikos, procesų, kriterijų ir apibrėžčių, taikomų renkant ir analizuojant su veiklos rezultatais ir veiklos rodikliais susijusius duomenis, suderinimo;

rezultatų apžvalgos europinės sistemos sukūrimo ir peržiūros, be kita ko, dėl veiklos sričių, kiekvienoje veiklos srityje spręstinių veiklos rezultatų klausimų, metodikos, procesų, kriterijų ir apibrėžčių, taikomų renkant ir analizuojant su veiklos rezultatais ir veiklos rodikliais susijusius duomenis, suderinimo;

Pakeitimas 195

Pasiūlymas dėl reglamento 52 straipsnio 3 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) teikia EIVT, EGRIT, infrastruktūros valdytojams, pareiškėjams, reguliavimo institucijoms, valstybių narių institucijoms ir, kai aktualu, kitiems suinteresuotiesiems subjektams rekomendacijas dėl taisomųjų priemonių, dėl pajėgumo valdymo, eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo;

Pakeitimas

b) teikia EIVT, **ESGA**, EGRIT, infrastruktūros valdytojams, pareiškėjams, reguliavimo institucijoms, valstybių narių institucijoms ir, kai aktualu, kitiems suinteresuotiesiems subjektams rekomendacijas dėl taisomųjų priemonių, dėl pajėgumo valdymo, eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo;

Pakeitimas 196

Pasiūlymas dėl reglamento 52 straipsnio 3 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) peržiūri Europos veiklos rezultatų ataskaitos projekto rezultatus ir parengia **atskirą** 51 straipsnio 2 dalyje nurodytą **skirsnį**;

Pakeitimas

c) peržiūri Europos veiklos rezultatų **apžvalgos** ataskaitos projekto rezultatus ir parengia 51 straipsnio 2 dalyje nurodytą **ataskaitą**;

Pakeitimas 197

Pasiūlymas dėl reglamento 52 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. EIVT, tinklo koordinorius,

Pakeitimas

5. EIVT, tinklo koordinorius,

infrastruktūros valdytojai, reguliavimo institucijos, EGRIT ir, kai aktualu, kiti suinteresuotieji subjektai bendradarbiauja su veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, visų pirma teikdami su veiklos rezultatais susijusią informaciją *savo iniciatyva arba įstaigos prašymu*, ir deda visas pastangas, kad savo darbe geležinkelių veiklos rezultatų valdymo srityje atsižvelgtų į jos rekomendacijas.

Pakeitimas 198

Pasiūlymas dėl reglamento 53 straipsnio 3 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Koordinavimas apima visas linijas ir mazgus, kurie yra [naujojo TEN-T reglamento] 7 straipsnyje ir III priede nustatytų Europos transporto koridorių dalis.

Pakeitimas 199

Pasiūlymas dėl reglamento 53 straipsnio 3 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas 200

Pasiūlymas dėl reglamento 54 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. EIVT parengia, priima ir įgyvendina gaires, kad užtikrintų tinkamas ir reguliarias konsultacijas su

infrastruktūros valdytojai, reguliavimo institucijos, EGRIT, **ESGA** ir, kai aktualu, kiti suinteresuotieji subjektai bendradarbiauja su veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, visų pirma teikdami su veiklos rezultatais susijusią informaciją, ir deda visas pastangas, kad savo darbe geležinkelių veiklos rezultatų valdymo srityje atsižvelgtų į jos rekomendacijas.

Pakeitimas

Visų pirma stiprinamas tų TEN-T linijų ir mazgų, kurie yra [naujojo TEN-T reglamento] 7 straipsnyje ir III priede nustatytų Europos transporto koridorių dalis, *koordinavimas*.

Pakeitimas

Valstybės narės ir viešųjų paslaugų institucijos gali išplėsti aprėptį ir įtraukti kitas linijas.

Pakeitimas

1. *Ne vėliau kaip ... [12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]* EIVT parengia, priima ir įgyvendina gaires, kad

suinteresuotosiomis šalimis, ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą, 44 straipsnyje nurodytą tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą ir 50 straipsnyje nurodytą veiklos rezultatų peržiūros europinę sistemą. **Procesas** plėtojamas ir įgyvendinamas padedant tinklo koordinatoriui ir dalyvaujant 60 straipsnyje nurodytiems infrastruktūros valdytojų paskirtiems nacionaliniams ryšių punktam.

užtikrintų tinkamas ir reguliarias konsultacijas su suinteresuotosiomis šalimis, **įskaitant ESGA ir valstybių narių atstovus, taip pat Reglamento (ES) 2016/7961 38 straipsnio 4 dalyje nurodytus atstovaujamuosius organus**, ir įtraukia jas į 6 straipsnyje nurodytą pajėgumo valdymo europinę sistemą, 44 straipsnyje nurodytą tarpvalstybinio eismo valdymo, sutrikdymų valdymo ir krizių valdymo koordinavimo europinę sistemą ir 50 straipsnyje nurodytą veiklos rezultatų peržiūros europinę sistemą. **Mechanizmas** plėtojamas ir įgyvendinamas padedant tinklo koordinatoriui ir dalyvaujant 60 straipsnyje nurodytiems infrastruktūros valdytojų paskirtiems nacionaliniams ryšių punktam.

Pakeitimas 201

Pasiūlymas dėl reglamento 54 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. **Jei** EIVT priima nuomonę ar rekomendaciją, kuri gali turėti įtakos geležinkelio įmonėms, kitiems pareiškėjams, kitiems veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams ir suinteresuotosioms šalims, **EIVT** paskelbia projektą konsultuotis su atitinkamomis šalimis. Susijusioms šalims suteikiama pakankamai laiko pateikti grįžtamąją informaciją apie sprendimo projektą. Prireikus dalyvauja valstybių narių institucijos.

Pakeitimas

2. **Jeigu** EIVT priima nuomonę ar rekomendaciją, kuri gali turėti įtakos geležinkelio įmonėms, kitiems pareiškėjams, kitiems veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams ir suinteresuotosioms šalims, **įskaitant ESGA ir valstybių narių atstovus, taip pat Reglamento (ES) 2016/796 38 straipsnio 4 dalyje nurodytus atstovaujamuosius organus, ji** paskelbia projektą konsultuotis su atitinkamomis šalimis. Susijusioms šalims suteikiama pakankamai laiko pateikti grįžtamąją informaciją apie sprendimo projektą. Prireikus dalyvauja valstybių narių institucijos. **Kai EIVT priima sprendimą, kuris gali turėti įtakos EGP, EIVT konsultuojasi su atitinkamomis patariamosiomis grupėmis.**

Pakeitimas 202

**Pasiūlymas dėl reglamento
54 straipsnio 3 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

3. Priimdamas galutinę nuomonę ar rekomendaciją EIVT atsižvelgia į atitinkamų šalių pagal 2 dalį pateiktą grįžtamąją informaciją. Jei EIVT neatsižvelgia į svarbius pateiktos grįžtamosios informacijos elementus, jis nurodo *to* priežastis.

Pakeitimas 203

**Pasiūlymas dėl reglamento
54 straipsnio 3 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas 204

**Pasiūlymas dėl reglamento
54 straipsnio 3 b dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. Priimdamas galutinę nuomonę ar rekomendaciją EIVT atsižvelgia į atitinkamų šalių pagal 2 dalį pateiktą grįžtamąją informaciją. Jei EIVT neatsižvelgia į svarbius pateiktos grįžtamosios informacijos elementus, jis nurodo *pagrįstas tokių veiksmų* priežastis.

Pakeitimas

3a. Jei skiriasi EIVT ir konsultacinių organų nuomonės, konsultaciniai organai apie tai praneša EGRIT. EGRIT atsižvelgia į tokias skirtingas nuomones savo Europos veiklos rezultatų peržiūros ataskaitoje, nurodytoje 51 straipsnyje.

Pakeitimas

3b. Komisija ne vėliau kaip [24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos vienodos sąlygos, kad būtų užtikrintos tinkamos ir reguliarios konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis, ir iš dalies keičiama šio straipsnio 1 dalis. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 72 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie įtraukiami į pajėgumo valdymo europinę sistemą.

Pakeitimas 205

Pasiūlymas dėl reglamento 55 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. EIVT nariai yra visi geležinkelių infrastruktūros valdytojai, **atsakingi už pagrindinio ir išplėsto pagrindinio TEN-T tinklo, nurodyto [naujojo TEN-T reglamento 6 straipsnyje ir I priede], linijas.** Jie paskiria atstovą ir pakaitinį narį.

Pakeitimas

2. EIVT nariai yra visi **bendros Europos geležinkelių erdvės** geležinkelių infrastruktūros valdytojai. Jie paskiria atstovą ir pakaitinį narį.

Pakeitimas 206

Pasiūlymas dėl reglamento 55 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. Komisija yra balsavimo teisės **neturinti** EIVT **narė. Ji** remia tinklo darbą ir sudaro palankias sąlygas koordinavimo veiklai.

Pakeitimas

7. Komisija **ir ESGA** yra balsavimo teisės **neturintys** EIVT **nariai. Jos** remia tinklo darbą ir sudaro palankias sąlygas koordinavimo veiklai.

Pakeitimas 207

Pasiūlymas dėl reglamento 55 straipsnio 8 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

8. EIVT nustato savo darbo programą. Darbo programa apima bent dvejų metų laikotarpį. EIVT konsultuojasi su pareiškėjais ir kitais veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais taikydamas 54 straipsnyje nurodytą konsultacijų dėl darbo programos projekto mechanizmą. Be to, jis konsultuojasi su Europos Komisija, Europos Sąjungos geležinkelių agentūra ir Europos geležinkelių bendrąja įmone bei prireikus su kitais suinteresuotaisiais

Pakeitimas

8. EIVT nustato savo darbo programą. Darbo programa apima bent dvejų metų laikotarpį. EIVT konsultuojasi su **EGP, patarėjų grupėmis, kaip numatyta 55a straipsnyje**, pareiškėjais ir kitais veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais taikydamas 54 straipsnyje nurodytą konsultacijų dėl darbo programos projekto mechanizmą. Be to, jis konsultuojasi su Europos Komisija, Europos Sąjungos geležinkelių agentūra ir Europos geležinkelių bendrąja įmone bei prireikus

subjektais.

su kitais suinteresuotaisiais subjektais.

Pakeitimas 208

Pasiūlymas dėl reglamento 55 straipsnio 8 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8a. Rengdamas europines pajėgumo valdymo, eismo valdymo ir veiklos rezultatų valdymo sistemas, EIVT konsultuojasi su EGP.

Pakeitimas 209

Pasiūlymas dėl reglamento 55 straipsnio 8 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8b. Trečiųjų šalių geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir paskirstymo įstaigoms, atsakingiems už transeuropinio transporto tinklo linijas, leidžiama prisijungti prie EIVT kaip stebėtojams.

Pakeitimas 210

Pasiūlymas dėl reglamento 55 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

55a straipsnis

Europos geležinkelių platforma

- 1. Europos geležinkelių platforma (EGP) įsteigiama kaip patariamasis EIVT organas.**
- 2. EGP sudaro Europos geležinkelių infrastruktūra besinaudojančių geležinkelio įmonių atstovai. EGP nariu taip pat gali būti bet kuris pareiškėjas,**

kuris naudojasi Europos geležinkelių infrastruktūra individualiai arba per asociacijas, paslaugų įrenginių ir terminalų operatorius, su daugiarašio transporto pajėgumu susijusius suinteresuotuosius subjektus, pvz., jūrų ir vidaus vandenų uostus, ir kitų su geležinkeliais susijusių paslaugų įrenginių savininkus. Kiekvienas narys skiria vieną atstovą ir vieną pakaitinį atstovą. EGP stebėtojais taip pat skiriamos Komisija ir ESGA. Siekiant geresnio informavimo ir pasirengimo, geležinkelių pramonės atstovai gali būti pakviesti dalyvauti konsultacinėse grupėse ir diskusijose.

3. Komisija padeda EGP nustatant EGP veikimo sąlygas, įskaitant 2 dalyje nurodytų kategorijų atstovų priėmimo į platformą sąlygas.

4. Pasikonsultavusi su Komisija ir gavusi jos pritarimą, EGP priima ir paskelbia savo darbo tvarkos taisykles. Savo veiklą ji organizuoja vadovaudamasi darbo tvarkos taisyklėmis. ERP darbo tvarkos taisyklėse, inter alia, nustatomas posėdžių dažnumas ir jų veiklos organizavimas. EGP gali organizuoti savo veiklą pagal pogrupius, suinteresuotųjų subjektų tipų grupes ir regioninius klasterius.

5. Prieš rengdamas ir nustatydamas europinių pajėgumo valdymo, eismo valdymo ir veiklos rezultatų valdymo sistemas, EIVT konsultuojasi su EGP. EGP taip pat gali teikti savo nuomones, į kurias atsižvelgia EIVT. EGP taip pat gali savo iniciatyva teikti nuomones, skirtas ESGA ir (arba) Komisijai.

6. Konsultacijos pagal šį straipsnį nedaro poveikio pareiškėjų teisei apskųsti EIVT sprendimus.

7. EGP teikia ESGA ir Komisijai metinę savo veiklos ataskaitą. Ši ataskaita skelbiama viešai.

Pakeitimas 211

Pasiūlymas dėl reglamento 57 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. EIVT į savo posėdžius kviečia Komisiją, įskaitant Europos koordinatorius ir, kai aktualu, valstybių narių atstovus, kad aptartų su geležinkelių infrastruktūros plėtra susijusius klausimus ir užtikrintų bendradarbiavimą su Europos koordinatoriais, kaip nurodyta [naujajame TEN-T reglamente]. EIVT teikia informaciją, kurios reikalaujama pagal [naujojo TEN-T reglamento 53 straipsnio trečią pastraipą].

Pakeitimas

2. EIVT į savo posėdžius kviečia Komisiją, įskaitant Europos koordinatorius, **EGP** ir, kai aktualu, **ESGA ir** valstybių narių atstovus, **taip pat Reglamento (ES) 2016/796 38 straipsnio 4 dalyje nurodytus atstovaujamuosius organus**, kad aptartų su geležinkelių infrastruktūros plėtra susijusius klausimus ir užtikrintų bendradarbiavimą su Europos koordinatoriais, kaip nurodyta [naujajame TEN-T reglamente]. EIVT teikia informaciją, kurios reikalaujama pagal [naujojo TEN-T reglamento 53 straipsnio trečią pastraipą].

Pakeitimas 212

Pasiūlymas dėl reglamento 57 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

57a straipsnis

ESGA atsakomybės sritys

1. Be Reglamento (ES) 2016/796/ES nustatytų užduočių, ESGA yra atsakinga už visas šiame reglamente jai pavestas užduotis. Visų pirma ji:

a) Komisijos prašymu teikia paramą rengiant konkrečius šiame reglamente numatytus įgyvendinimo ir deleguotuosius aktus;

b) kaip sistemos valdytoja pagal Reglamento (ES) 2016/796 23 straipsnį koordinuoja šio reglamento 62 straipsnyje nustatytas užduotis;

c) vykdo užduotis kaip nustatyta šio reglamento 50 straipsnyje;

d) paprašius teikia paramą reguliavimo institucijoms nustatant taisykles, procedūras ir priemones, patenkančias į šio reglamento taikymo sritį;

e) nustato kliūtis, kylančias keliuose tinkluose teikiamoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms.

2. Vykdydama savo veiklą, Agentūra:

a) rengia savo rekomendacijas, grindžiamas EIVT ir tinklo koordinatoriaus darbu;

b) kai tikslinga, atsižvelgia į technikos pažangą ir pripažintą mokslinių tyrimų darbą;

c) atsižvelgia į numatomas savo rekomendacijų sąnaudas ir naudą ir pabrėžia perspektyviausius sprendimus;

d) taiko atvirumo, sutarimo ir skaidrumo kriterijus, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 1025/2012 II priede.

3. ESGA užduočių vykdymui pagal šį reglamentą skirta finansinių išteklių suma sutelkiama naudojantis nepaskirstytomis maržomis iki DFP viršutinių ribų arba mobilizuota pagal netemines DFP specialiąsias priemones.

Pakeitimas 213

Pasiūlymas dėl reglamento 58 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Infrastruktūros valdytojais suteikia EIVT jo užduotims vykdyti būtinus išteklius. Šiuo tikslu ne vėliau kaip *[12 mėnesių po]* šio reglamento *[sigaliojimo] jie* paskiria nešališką ir kompetentingą subjektą 59 straipsnyje nurodytoms funkcijoms vykdyti. Toks subjektas bus paskirtas tinklo koordinatoriumi.

Pakeitimas

Infrastruktūros valdytojais suteikia EIVT jo užduotims vykdyti būtinus išteklius. Šiuo tikslu *Komisija, pasikonsultavusi su valstybėmis narėmis ir EIVT*, ne vėliau kaip *[šeši mėnesiai nuo]* šio reglamento *[sigaliojimo dienos]* paskiria nešališką ir kompetentingą subjektą 59 straipsnyje nurodytoms funkcijoms vykdyti. Toks subjektas bus paskirtas tinklo koordinatoriumi. *Gavusi Komisijos*

pritarimą, EIVT gali nuspręsti pakeisti tinklo koordinatoriumi paskirtą subjektą.

Pakeitimas 214

Pasiūlymas dėl reglamento 58 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Tinklo koordinatorius savo užduotis vykdo nešališkai ir ekonomiškai efektyviai ir veikia EIVT vardu. Šiuo tikslu EIVT jis teikia savo metinę šiame reglamente nustatytą užduočių darbo programą ir metinę darbo programos įgyvendinimo ataskaitą.

Pakeitimas

2. Tinklo koordinatorius savo užduotis vykdo nešališkai ir ekonomiškai efektyviai ir veikia EIVT **ir Komisijos** vardu. Šiuo tikslu EIVT **ir Komisijai** jis teikia savo metinę šiame reglamente nustatytą užduočių darbo programą ir metinę darbo programos įgyvendinimo ataskaitą.

Pakeitimas 215

Pasiūlymas dėl reglamento 59 straipsnio 1 dalies g a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ga) infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms teikia esamas ir naujas bendras B2B paslaugas, siekiant pagerinti geležinkelių paslaugas ir paskatinti transeuropinį geležinkelių eismą.

Pagrindimas

Jei tinklo koordinatorius plėtotų ir teiktų bendras paslaugas Europos infrastruktūros valdytojams, ypač mažesniems infrastruktūros valdytojams, jis galėtų išvengti izoliuotų nacionalinių sprendimų, sutaupyti išlaidų ir padidinti paslaugų mastą visoje Europoje.

Pakeitimas 216

Pasiūlymas dėl reglamento 61 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. EIVT parengia ir patvirtina bendrą Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytų tinklo nuostatų struktūrą, kurioje atsižvelgiama į tos direktyvos IV priede, šio reglamento IV priede išvardytą informaciją, ir bendrą konsultacijų su suinteresuotosiomis šalimis dėl tinklo nuostatų projekto grafiką. Infrastruktūros valdytojai, rengdami tinklo nuostatus, kuo labiau atsižvelgia į šią struktūrą ir grafiką.

Pakeitimas

1. EIVT **ne vėliau kaip [12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]** parengia ir patvirtina bendrą Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje nurodytų tinklo nuostatų struktūrą, kurioje atsižvelgiama į tos direktyvos IV priede, šio reglamento IV priede išvardytą informaciją, ir bendrą konsultacijų su suinteresuotosiomis šalimis dėl tinklo nuostatų projekto grafiką. Infrastruktūros valdytojai, rengdami tinklo nuostatus, kuo labiau atsižvelgia į šią struktūrą ir grafiką.

Pakeitimas 217

**Pasiūlymas dėl reglamento
62 straipsnio 2 dalies b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

b) didinamas geležinkelių pajėgumo valdymo ir eismo valdymo skaidrumas visais jų etapais;

Pakeitimas

b) didinamas geležinkelių pajėgumo valdymo ir eismo valdymo skaidrumas visais jų etapais, **įskaitant skaitmeninius ir tikrą laiką sprendimus, kurie turi būti palaipsniui plėtojami kartu su atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais;**

Pakeitimas 218

**Pasiūlymas dėl reglamento
62 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Kad būtų užtikrintas atitinkamų sistemų sąveikumas, kai taikytina, skaitmeninės priemonės ir skaitmeninės paslaugos turi atitikti TAF ir (arba) TAP TSS ir Direktyvos (ES) 2016/797 49 straipsnyje nurodyto infrastruktūros registro reikalavimus.

Pakeitimas 219

Pasiūlymas dėl reglamento 62 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad skaitmeninės priemonės ir skaitmeninės paslaugos atitiktų šio reglamento 3 skirsnyje nustatytus pajėgumo planavimo ir paskirstymo proceso reikalavimus. Siekdami šio straipsnio 2 dalies a punkte nurodytų patobulinimų, infrastruktūros valdytojai taip pat naudoja laikinų pajėgumo apribojimų skaitmeninimo priemonę ir skaitmeninę Europos geležinkelių tinkle važiuojančių traukinių iliustraciją.

Pakeitimas 220

Pasiūlymas dėl reglamento 62 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. Kai skaitmeninės priemonės ar skaitmeninės paslaugos, būtinos pajėgumo valdymo ar eismo valdymo procesams palaikyti, turi būti įtrauktos į technines sąveikos specifikacijas arba kai reikia iš dalies pakeisti esamas specifikacijas, kurios apima arba iš dalies apima tas priemones, kaip numatyta Direktyvoje (ES) 2016/797 ir pagal tą direktyvą priimtuose įgyvendinimo aktuose, EIVT ir infrastruktūros valdytojai, bendradarbiaudami su Europos geležinkelių bendrąja įmone ir vykdydami Direktyvos (ES) 2016/797 5 straipsnyje nurodytą procesą, prisideda prie tokių specifikacijų rengimo ir priežiūros.

3. Kai skaitmeninės priemonės ar skaitmeninės paslaugos, būtinos pajėgumo valdymo ar eismo valdymo procesams palaikyti, turi būti įtrauktos į technines sąveikos specifikacijas arba kai reikia iš dalies pakeisti esamas specifikacijas, kurios apima arba iš dalies apima tas priemones, kaip numatyta Direktyvoje (ES) 2016/797 ir pagal tą direktyvą priimtuose įgyvendinimo aktuose, EIVT ir infrastruktūros valdytojai, bendradarbiaudami su **ESGA ir** Europos geležinkelių bendrąja įmone ir vykdydami Direktyvos (ES) 2016/797 5 straipsnyje nurodytą procesą, prisideda prie tokių specifikacijų rengimo ir priežiūros.

Pakeitimas 221

**Pasiūlymas dėl reglamento
62 straipsnio 5 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad 1 dalyje nurodytos skaitmeninės priemonės ir skaitmeninės paslaugos veiktų visu pajėgumu laikantis šiame reglamente nustatytų terminų. Įdiegiamos šios skaitmeninės Europos geležinkelių pajėgumo ir eismo valdymo sistemos:

a) šio reglamento II skyriuje nustatytiems pajėgumo valdymo procesams skirta Europos skaitmeninė sistema, kurią sudaro:

i) ne vėliau kaip 2025 m. liepos 1 d. – 17 straipsnyje nurodytų pajėgumo modelių skaitmeninis rodymas (Europos pajėgumų valdymo priemonė), naudotinas nuo 2027 m. tvarkaraščio laikotarpio;

ii) ne vėliau kaip 2026 m. sausio 1 d. – priemonė, skirta su keliais tinklais susijusio metinio pajėgumo prašymams teikti ir atsakymams gauti vienoje vietoje ir atliekant tik vieną operaciją (t. y. linijų koordinavimo sistema), naudotina nuo 2027 m. tvarkaraščio laikotarpio;

iii) ne vėliau kaip 2028 m. gruodžio 1 d. – 9 ir 18 straipsniuose nurodyto pajėgumo tiekimo plano skaitmeninis rodytuvas (Europos pajėgumo valdymo priemonė), naudotinas nuo 2030 m. tvarkaraščio laikotarpio;

iv) ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 1 d. – 10 straipsnyje nurodytų laikinų pajėgumo apribojimų skaitmeninis rodytuvas ir koordinavimo priemonė (laikinių pajėgumo apribojimų priemonė), naudotini nuo 2027 m. tvarkaraščio laikotarpio;

v) ne vėliau kaip 2029 m. sausio 1 d. – pajėgumų tarpininkas, kuris vadovaudamasis 32–34 straipsniuose aprašytais procesais prašo skirti su keliais

tinklais susijusio pajėgumo (pajėgumų tarpininkas), naudotinas nuo 2030 m. tvarkaraščio laikotarpio;

b) Europos skaitmeninė sistema, padedanti įgyvendinti Europos eismo valdymo tinklo koncepciją, skirtą šio reglamento III skyriuje nustatytiems eismo valdymo procesams (traukinių informacinė sistema), kurioje numatyta:

i) ne vėliau kaip reglamento taikymo pradžios dieną – su keliais tinklais susijusios traukinio kelionės nuo išvykimo iki atvykimo vietos Europos masto apžvalga;

ii) ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio mėn. – reguliarus keitimasis informacija apie numatomą atvykimo laiką;

iii) ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio mėn. – pranešimų apie incidentus teikimas į arba per šią bendrą sistemą;

iv) ne vėliau kaip 2030 m. gruodžio mėn. – bendra nacionalinių eismo kontrolės centrų komunikacijos ir bendradarbiavimo platforma.

EGA, bendradarbiaudama su EIVT ir tinklo koordinatoriumi, pagal Reglamento (ES) 2016/796 19 straipsnį ne vėliau kaip... [12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] pateikia rekomendaciją Komisijai, kurioje išdėstomos skaitmeninės Europos geležinkelių pajėgumo ir eismo valdymo sistemos įgyvendinimo ir valdymo priemonės. Rekomendacijoje atsižvelgiama į jau taikomas arba kuriamas priemones, taip pat į investicijas, dėl kurių įsipareigota, ir į šioje dalyje numatytas priemones ir terminus. Remiantis šia rekomendacija, Komisijai pagal 71 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotąjį aktą, kuriuo nustatomos šios skaitmeninės Europos geležinkelių pajėgumo ir eismo valdymo sistemos įgyvendinimo ir valdymo priemonės ir išaiškinamos Europos geležinkelių bendrosios įmonės,

ESGA, infrastruktūros valdytojų, EIVT, EGRIT ir tinklo koordinatoriaus užduotys šiame procese.

Pakeitimas 222

Pasiūlymas dėl reglamento 62 straipsnio 5 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5b. Šias užduotis koordinuoja ESGA. Europos skaitmeninių pajėgumo ir eismo valdymo sistemų centrinės priemonės valdo tinklo koordinatorius.

ESGA užtikrina, kad sektoriaus sukurtos skaitmeninės sistemos atitiktų techninius sąveikos standartus.

Pakeitimas 223

Pasiūlymas dėl reglamento 62 straipsnio 5 c dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5c. Komisija ir valstybės narės remia šiame straipsnyje nurodytos veiklos finansavimą (be kita ko, pagal EITP), siekdamos užtikrinti, kad skaitmeninės priemonės ir paslaugos būtų įgyvendinamos laiku, suderinus tarpvalstybinio mastu ir sąveikiai.

Pakeitimas 224

Pasiūlymas dėl reglamento 63 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnyje nustatytos funkcijos vykdomos ir nustatytais įgaliojimais naudojamasi ir

1. Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnyje nustatytos funkcijos vykdomos ir nustatytais įgaliojimais naudojamasi ir

tais klausimais, kuriems taikomas šis reglamentas. Visų pirma reguliavimo institucija stebi infrastruktūros valdytojų veiklą, kaip nustatyta II–V skyriuose, ir savo iniciatyva tikrina, kaip laikomasi šio reglamento, siekdama užkirsti kelią pareiškėjų diskriminacijai.

Pakeitimas 225

Pasiūlymas dėl reglamento 63 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

tais klausimais, kuriems taikomas šis reglamentas. Visų pirma reguliavimo institucija stebi infrastruktūros valdytojų **ir Europos tinklo koordinatoriaus** veiklą, kaip nustatyta **šio reglamento** II–V skyriuose, ir savo iniciatyva tikrina, kaip laikomasi šio reglamento, siekdama užkirsti kelią pareiškėjų diskriminacijai.

Pakeitimas

1a. Reguliavimo institucija dalyvauja ir prižiūri strateginį pajėgumo planavimą, numatytą šio reglamento II skirsnyje. Reguliavimo institucija taip pat vertina proporcingumą, nediskriminavimą ir skaidrumą. Reguliavimo institucija gali teikti ir dalytis nuomonėmis su infrastruktūros valdytojais, EIVT ir EGP. Infrastruktūros valdytojai, rengdami strateginius pajėgumo planus, atsižvelgia į reguliavimo institucijų pasiūlymus.

Pakeitimas 226

Pasiūlymas dėl reglamento 63 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Geležinkelio įmonė, pareiškėjas, potencialus pareiškėjas, už transportą atsakinga nacionalinė, regioninė arba vietos valdžios institucija turi teisę pagal Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnį pateikti skundą reguliavimo institucijai, jei mano, kad infrastruktūros valdytojas, vykdydamas šio reglamento II, III, IV ir V skyriuose nustatytą veiklą (**infrastruktūros valdymas; eismo ir krizių valdymas; veiklos rezultatų peržiūra ir valdymas;**

Pakeitimas

2. Geležinkelio įmonė, **kitas** pareiškėjas, potencialus pareiškėjas, už transportą atsakinga nacionalinė, regioninė arba vietos valdžios institucija turi teisę pagal Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnį pateikti skundą reguliavimo institucijai, jei mano, kad infrastruktūros valdytojas, vykdydamas šio reglamento II, III, IV ir V skyriuose nustatytą veiklą, su juo (ja) elgėsi neteisingai, jį (ją) diskriminavo ar jis (ji) kitaip nukentėjo dėl jo veiksmų.

Europos koordinavimo tinklas) su juo (ja) elgėsi neteisingai, jį (ją) diskriminavo ar jis (ji) kitaip nukentėjo dėl jo veiksmų.

Pakeitimas 227

Pasiūlymas dėl reglamento 64 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Vykdydamos savo pareigas pagal šį reglamentą, reguliavimo institucijos bendradarbiauja pagal Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 1 dalyje nurodytą EGRIT sistemą, be kita ko, rengia bendras konsultacijas ir tyrimus, priima nuomones ar rekomendacijas ar vykdo kitą susijusią veiklą. Reguliavimo institucijos EGRIT teikia visą reikiamą informaciją.

Pakeitimas

Vykdydamos savo pareigas pagal šį reglamentą, reguliavimo institucijos bendradarbiauja pagal Direktyvos 2012/34/ES 57 straipsnio 1 dalyje nurodytą EGRIT sistemą, be kita ko, rengia bendras konsultacijas ir tyrimus, priima nuomones ar rekomendacijas ar vykdo kitą susijusią veiklą. Reguliavimo institucijos EGRIT teikia visą reikiamą informaciją ***ir atsižvelgia į EGRIT priimtas nuomones ir rekomendacijas.***

Pakeitimas 228

Pasiūlymas dėl reglamento 64 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Jei reguliavimo institucija priima sprendimą, kuriuo nukrypstama nuo bet kurios atitinkamos EGRIT nuomonės ar rekomendacijos, arba jei ji atsisako priimti sprendimą, ji pateikia EGRIT paaiškinimą, kuriame nurodo skirtumus ir savo motyvus, kodėl nesivadovauja EGRIT nuomonėmis ar rekomendacijomis.

Pakeitimas

5. Jei reguliavimo institucija priima sprendimą, kuriuo nukrypstama nuo bet kurios atitinkamos EGRIT nuomonės ar rekomendacijos, arba jei ji atsisako priimti sprendimą, ji pateikia EGRIT paaiškinimą, kuriame nurodo skirtumus ir savo motyvus, kodėl nesivadovauja EGRIT nuomonėmis ar rekomendacijomis, ***ir atitinkamus paaiškinimus įtraukia į savo sprendimą.***

Pakeitimas 229

Pasiūlymas dėl reglamento 64 straipsnio 8 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8a. *EIVT užtikrina, kad jo narystė, veiklos metodai ir visa svarbi informacija apie jo darbą, įskaitant nuomones ir rekomendacijas, būtų viešai skelbiami jo interneto svetainėje. Joje taip pat pateikiami darbo grupių kontaktiniai duomenys.*

Pakeitimas 230

Pasiūlymas dėl reglamento 65 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. *Prieš priimant europines pajėgumo valdymo, eismo valdymo ir veiklos rezultatų peržiūros sistemas, taip pat bendrą tinklo nuostatų struktūrą, EGRIT jas įvertina ir teikia nuomonę bei dalijasi ja su nacionalinėmis reguliavimo institucijomis, kurios gali imtis veiksmų pagal Direktyvos 2012/34/ES 56 straipsnį. EGRIT gali įvertinti visus EIVT sprendimus ir teikti nuomones ir dalytis jomis su EIVT, reguliavimo institucijomis, EGP ir infrastruktūros valdytojais.*

Pakeitimas 231

Pasiūlymas dėl reglamento 65 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3. *Remdamasis pareiškėjų, infrastruktūros valdytojų ir kitų suinteresuotųjų šalių prašymais, EGRIT teikia nuomones ar rekomendacijas dėl dar nepriimtų arba priimtų sprendimų dėl geležinkelių reguliavimo institucijoms pateiktų skundų.*

3. *Išbraukta.*

Pakeitimas 232

Pasiūlymas dėl reglamento 65 straipsnio 5 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a. EGRIT teikia rekomendacijas EIVT dėl 50 straipsnyje nurodytos veiklos rezultatų apžvalgos europinės sistemos sukūrimo ir peržiūros, be kita ko, dėl veiklos sričių, kiekvienoje veiklos srityje spęstinių veiklos rezultatų klausimų, metodikos, procesų, kriterijų ir apibrėžčių, taikomų renkant ir analizuojant su veiklos rezultatais ir veiklos rodikliais susijusius duomenis, suderinimo.

Pakeitimas 233

Pasiūlymas dėl reglamento 65 straipsnio 6 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

6a. EGRIT įvertina europines pajėgumo valdymo, eismo valdymo ir veiklos peržiūros sistemas, taip pat bendrą tinklo nuostatų struktūrą ir pateikia nuomonę. Tikrindamos tinklo nuostatus, reguliavimo institucijos kuo labiau atsižvelgia į EGRIT nuomonę.

Pakeitimas 234

Pasiūlymas dėl reglamento 66 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

EGRIT užtikrina, kad jo veiklos metodai ir visa svarbi informacija apie jo darbą būtų viešai skelbiami bendroje interneto svetainėje. Joje turi būti nurodyti kontaktiniai duomenys, kuriais galima

kreiptis dėl skundų, specialiųjų darbo grupių kontaktinė informacija ir informacija apie procedūras.

Pakeitimas 235

Pasiūlymas dėl reglamento 66 straipsnio 2 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

EGRIT savo nuomones ir rekomendacijas skelbia atskiroje interneto svetainėje.

Pakeitimas 236

Pasiūlymas dėl reglamento 67 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Reguliavimo institucijų valdybą sudaro po vieną balsavimo teisę turintį narį iš kiekvienos valstybės narės, kurioje naudojamas geležinkelių tinklas, ir vienas Komisijos paskirtas narys.

1. Reguliavimo institucijų valdybą sudaro po vieną balsavimo teisę turintį narį iš kiekvienos valstybės narės, kurioje naudojamas geležinkelių tinklas, ir vienas Komisijos paskirtas narys. ***ESGA yra balsavimo teisės neturinti stebėtoja.***

Pakeitimas 237

Pasiūlymas dėl reglamento 68 straipsnio 2 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) priima nuomones ir rekomendacijas dėl EIVT sprendimų, priimtų bendradarbiaujant su tinklo koordinatoriumi pagal šį reglamentą;

Pakeitimas 238

Pasiūlymas dėl reglamento 68 straipsnio 2 dalies a b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ab) gavus geležinkelio įmonių, paslaugų įrenginių operatorių ir kitų suinteresuotųjų šalių skundus, priima EGRIT rekomendacijas ir pastabas dėl 55a straipsnyje nurodytų konsultacijų, taip pat dėl EIVT sprendimų, priimtų bendradarbiaujant su tinklo koordinatoriumi;

Pakeitimas 239

**Pasiūlymas dėl reglamento
68 straipsnio 2 dalies c a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) parengia ir priima EIVT skirtą rekomendaciją dėl veiklos rezultatų peržiūros europinės sistemos sukūrimo ir peržiūros.

Pakeitimas 240

**Pasiūlymas dėl reglamento
69 straipsnio 1 a dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Valdybos posėdžiai vyksta reguliariai. Ji iš savo narių vienu metu kadencijai išrenka pirmininką dviejų trečdalių narių balsų dauguma.

Pakeitimas 241

**Pasiūlymas dėl reglamento
69 straipsnio 2 dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Valdybos posėdžiams pirmininkauja Komisija. Ji neturi

2. Komisija dalyvauja Valdybos posėdžiuose, juos remia ir padeda

balsavimo teisės.

koordinuoti. Ji neturi balsavimo teisės.

Pakeitimas 242

Pasiūlymas dėl reglamento 70 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Darbo grupių darbe gali dalyvauti geležinkelių reguliavimo institucijų, Komisijos, **veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų** ir, kai aktualu, kitų viešųjų ar privačiųjų įstaigų ekspertai.

Pakeitimas

3. **Gavus kvietimą**, darbo grupių darbe gali dalyvauti geležinkelių reguliavimo institucijų, Komisijos, **ESGA**, ir, kai aktualu, **veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų ir** kitų viešųjų ar privačiųjų įstaigų ekspertai.

Pakeitimas 243

Pasiūlymas dėl reglamento 70 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Valdyba arba darbo grupių pirmininkai gali pakviesti atskirus ekspertus, pripažintus kompetentingais atitinkamoje srityje, prireikus dalyvauti darbo grupės posėdžiuose kiekvienu konkrečiu atveju.

Pakeitimas

5. Valdyba arba darbo grupių pirmininkai gali pakviesti **geležinkelių reguliavimo institucijų, Komisijos, ESGA, veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų ir, kai aktualu, kitų viešųjų ar privačiųjų įstaigų ekspertus, taip pat** atskirus ekspertus, pripažintus kompetentingais atitinkamoje srityje, prireikus dalyvauti darbo grupės posėdžiuose kiekvienu konkrečiu atveju.

Pakeitimas 244

Pasiūlymas dėl reglamento 71 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. 10 straipsnio 8 dalyje, 11 straipsnio 2 dalyje, 21 straipsnio 9 dalyje, 38 straipsnio 3 dalyje, 39 straipsnio 9 dalyje, 46 straipsnio 6 dalyje, 48 straipsnio 3

Pakeitimas

2. **6 straipsnio 4a dalyje, 8 straipsnio 7 dalyje**, 10 straipsnio 8 dalyje, 11 straipsnio 2 **ir 4a dalyse, 12 straipsnio 9a dalyje, 18 straipsnio 10a dalyje, 19**

dalyje *ir* 53 straipsnio 5 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo [2026 m. sausio 1 d.]. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

straipsnio 5 dalyje, 20 straipsnio 4a dalyje, 21 straipsnio 9 dalyje, 38 straipsnio 3 dalyje, 39 straipsnio 8a ir 9 dalyse, 40 straipsnio 7 dalyje, 41 straipsnio 3 dalyje, 44 straipsnio 3a dalyje, 46 straipsnio 6 dalyje, 48 straipsnio 3 dalyje, 52 straipsnio 1 dalyje, 53 straipsnio 5 dalyje ir 62 straipsnio 5a dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo [2026 m. sausio 1 d.]. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

Pakeitimas 245

Pasiūlymas dėl reglamento 74 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) 20, 22, 23, 27 ir 28 punktai išbraukiami;

Pakeitimas

c) **3 straipsnio** 20, 22, 23, 27 ir 28 punktai išbraukiami;

Pakeitimas 246

Pasiūlymas dėl reglamento 74 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

74a straipsnis

Reglamento (ES) 2016/796 pakeitimai

1. Reglamentas (ES) 2016/796 iš dalies keičiamas taip:

a) 19 straipsnio 1 dalis papildoma šiuo

punktu:

m) paprašius, teikia rekomendacijas Komisijai dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos Reglamente (ES) .../... [Reglamentas dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010] numatytų įgyvendinimo ir deleguotųjų aktų rengimo ir atnaujinimo.

Pakeitimas 247

Pasiūlymas dėl reglamento 74 b straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

74b straipsnis

Direktyvos (ES) 2016/797 pakeitimai

1. Direktyva (ES) 2016/797 iš dalies keičiama taip:

a) II priedo 2 punktas papildomas šiuo punktu:

2.9 geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimas: Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES).../... [šiam reglamente] nurodytos struktūros, įstaigos ir procedūros

Pakeitimas 248

Pasiūlymas dėl reglamento 75 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Pagal Direktyvos 2012/34/ES 42 straipsnį sudaryti pamatiniai susitarimai toliau taikomi iki jų galiojimo pabaigos dienos.

1. Pagal Direktyvos 2012/34/ES 42 straipsnį **iki 2026 m. sausio 1 d.** sudaryti pamatiniai susitarimai toliau taikomi iki jų galiojimo pabaigos dienos.

Pakeitimas 249

Pasiūlymas dėl reglamento

77 straipsnio 2 dalies 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

a) Šio reglamento 1, 2 ir 3 straipsniai, II skyrius, išskyrus 9 straipsnio 1 ir 2 dalis ir 27 **straipsnio 4 dalį**, ir III skyrius, išskyrus 48 straipsnį, taikomi tik veiklai ir užduotims, vykdomoms pagal tarnybinius traukinių tvarkaraščius, kurie įsigalioja po [2029 m. gruodžio 8 d.];

Pakeitimas

a) Šio reglamento 1, 2 ir 3 straipsniai, II skyrius, išskyrus 9 straipsnio 1 ir 2 dalis ir **26, 27, 28, 31, 39, 50 straipsnius**, ir III skyrius, išskyrus 48 straipsnį, taikomi tik veiklai ir užduotims, vykdomoms pagal tarnybinius traukinių tvarkaraščius, kurie įsigalioja po [2027 m. gruodžio 8 d.];

Pakeitimas 250

Pasiūlymas dėl reglamento

77 straipsnio 2 dalies 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) 9 straipsnio 1 ir 2 dalys taikomos nuo [2028 m. sausio 1 d.];

Pakeitimas

b) 9 straipsnio 1 ir 2 dalys taikomos nuo 2027 m. sausio 1 d.;

Pakeitimas 251

Pasiūlymas dėl reglamento

77 straipsnio 2 dalies 1 pastraipos c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) 35 straipsnis taikomas nuo 2028 m. gruodžio 1 d.;

Pakeitimas 252

Pasiūlymas dėl reglamento

77 straipsnio 2 dalies 1 pastraipos c b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

cb) 40 straipsnis taikomas nuo 2027 m. gruodžio 1 d.;

Pakeitimas 253

Pasiūlymas dėl reglamento 77 straipsnio 2 dalies 1 pastraipos e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) 74 straipsnis taikomas nuo
[2029 m. gruodžio 9 d.].

Pakeitimas

e) 74 straipsnis taikomas nuo 2027 m.
gruodžio 9 d.

Pakeitimas 254

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 1 dalies lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

| Rezultatas | Turinys |
|--|---|
| Pajėgumo strategija (16 straipsnis) | <ul style="list-style-type: none">– Planuojama fizinės infrastruktūros plėtra, įskaitant naują statybą, modernizavimą, atnaujinimą ir uždarymą ir (arba) eksploatavimo nutraukimą– Prognozuojama geležinkelių transporto paslaugų paklausos raida– Strateginės gairės dėl pajėgumo naudojimo valstybėse narėse, įskaitant viešųjų paslaugų išipareigojimų raidos perspektyvą– Pagal pamatinius susitarimus paskirstytas pajėgumas ir pajėgumas, reikalingas transporto paslaugoms teikti pagal paslaugų viešojo pirkimo sutartis– Intensyviai naudojama arba perpildyta infrastruktūra– Dideli pajėgumo apribojimai, susiję su infrastruktūros darbais |
| Pajėgumo modelis (17 straipsnis) | <ul style="list-style-type: none">– Visa į pajėgumo strategiją įtraukta informacija, prireikus atnaujinta ir papildyta– Pareiškėjų turimo pajėgumo apimtis pagal geležinkelių transporto rinkos segmentą ir (arba) paskirstymo procesą– Infrastruktūros darbams reikalingo pajėgumo apimtis pagal poveikį eismui (kategorijos)– Geografinė aprėptis: bent į TEN-T pagrindinį ir išplėstą pagrindinį tinklą įtrauktos linijos– Geografinė informacija: suskirstymas pagal atitinkamas planavimo atkarpas, atspindintis infrastruktūros ir paklausos |

| | |
|---|--|
| | <p>charakteristikas</p> <ul style="list-style-type: none"> – Taikymo sritis pagal laiką: vienas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpis – Informacija laiko atžvilgiu: bent metinė apžvalga (pajėgumo apribojimai) ir viena ar daugiau tipišku dienų / dienų (pajėgumas, kurio galima prašyti) |
| Pajėgumo tiekimo planas (18 straipsnis) | <ul style="list-style-type: none"> – Visa į pajėgumo modelį įtraukta informacija, prireikus atnaujinta ir papildyta – Iš anksto suplanuotas pajėgumas, kurio galima prašyti, apibrėžtas pajėgumo objektų forma – Pajėgumo apribojimai, apibrėžti pajėgumo objektų forma – Alternatyvus pajėgumas, prieinamas pajėgumo apribojimo metu – Alternatyvus pajėgumas, prieinamas sutrikus tinklui |

Pakeitimas

| Rezultatas | Turinys |
|-------------------------------------|---|
| Pajėgumo strategija (16 straipsnis) | <ul style="list-style-type: none"> – Planuojama fizinės infrastruktūros plėtra, įskaitant naują statybą, modernizavimą, atnaujinimą ir uždarymą ir (arba) eksploataavimo nutraukimą – Prognozuojama geležinkelių transporto paslaugų paklausos raida – Strateginės gairės dėl pajėgumo naudojimo valstybėse narėse, įskaitant viešųjų paslaugų išipareigojimų raidos perspektyvą – Pagal pamatinius susitarimus paskirstytas pajėgumas ir pajėgumas, reikalingas transporto paslaugoms teikti pagal paslaugų viešojo pirkimo sutartis – Intensyviai naudojama arba perpildyta infrastruktūra – Dideli pajėgumo apribojimai, susiję su infrastruktūros darbais |
| Pajėgumo modelis (17 straipsnis) | <ul style="list-style-type: none"> – Visa į pajėgumo strategiją įtraukta informacija, prireikus atnaujinta ir papildyta – Pareiškėjų turimo pajėgumo apimtis pagal geležinkelių transporto rinkos segmentą ir (arba) paskirstymo procesą, įskaitant išsaugotą pajėgumą vėlesniems prašymams ir pagal pamatinius susitarimus paskirtą pajėgumą – Infrastruktūros darbams reikalingo pajėgumo apimtis pagal poveikį eismui (kategorijos) |

| | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Geografinė aprėptis: bent į TEN-T pagrindinį ir išplėstą pagrindinį tinklą įtrauktos linijos – Geografinė informacija: suskirstymas pagal atitinkamas planavimo atkarpas, atspindintis infrastruktūros ir paklausos charakteristikas – Taikymo sritis pagal laiką: vienas tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpis – Informacija laiko atžvilgiu: bent metinė apžvalga (pajėgumo apribojimai) ir viena ar daugiau tipiškų dienų / dienų (pajėgumas, kurio galima prašyti) |
| Pajėgumo tiekimo planas (18 straipsnis) | <ul style="list-style-type: none"> – Visa į pajėgumo modelį įtraukta informacija, prireikus atnaujinta ir papildyta – Iš anksto suplanuotas pajėgumas, kurio galima prašyti, apibrėžtas pajėgumo objektų forma – Pajėgumo apribojimai, apibrėžti pajėgumo objektų forma – Alternatyvus pajėgumas, prieinamas pajėgumo apribojimo metu – Alternatyvus pajėgumas, prieinamas sutrikus tinklui |

Pakeitimas 255

Pasiūlymas dėl reglamento

I priedo 2 dalies 1 punkto 3 pastraipos lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

| Rezultatas | Tarpinė reikšmė | Galutinis terminas (ne vėliau kaip) |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Pajėgumo strategija (16 straipsnis) | <i>Pirmųjų pajėgumo strategijos elementų paskelbimas</i> | X-60 |
| | Pirmos konsultacijos su suinteresuotaisiais subjektais | X-58 |
| | Strategijos projekto paskelbimas ir antros konsultacijos su suinteresuotaisiais subjektais | X-38 |
| | Galutinės pajėgumo strategijos paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus | X-36 |
| Pajėgumo modelis (17 straipsnis) | Rengimo pradžia | X-36 |
| | Konsultacijos su pareiškėjais ir veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais | X-24 |
| | Pajėgumo modelio projekto paskelbimas | X-21 |
| | Derinimas su pareiškėjais ir veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais | X-19 |

| | | |
|---|---|-----------------------|
| | Galutinio pajėgumo modelio paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus | X-18 |
| Pajėgumo tiekimo planas (18 straipsnis) | Rengimo pradžia | X-18 |
| | Konsultacijos su pareiškėjais ir veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais | X-14 |
| | Šio priedo 3 skirsnio 1 punkte nurodytų pajėgumo apribojimų paskelbimas | X-12 |
| | Galutinio pajėgumo tiekimo plano paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus | X-11 |
| | Šio priedo 3 skirsnio 5 punkte nurodytų pajėgumo apribojimų paskelbimas | X-4 |
| | Paskirstymui pagal tarnybinį traukinių tvarkaraštį rezervuoto pajėgumo paskirties keitimas kitiems paskirstymo procesams | X-2 |
| | Pajėgumo tiekimo plano atnaujinimas siekiant atsižvelgti į bet kokius iš anksto suplanuoto arba paskirstyto pajėgumo pakeitimus | Nedelsiant iki X + 12 |
| <p>Pastaba. 1) X – m – m mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos (X) pagal 4 skirsnį.</p> | | |

Pakeitimas

| Rezultatas | Tarpinė reikšmė | Galutinis terminas (ne vėliau kaip) |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Pajėgumo strategija (16 straipsnis) | <i>Pajėgumo strategijos rengimo etapas</i> | X-60 |
| | Pirmos konsultacijos su suinteresuotaisiais subjektais | X-58 |
| | Strategijos projekto paskelbimas ir antros konsultacijos su suinteresuotaisiais subjektais | X- 48 |
| | Galutinės pajėgumo strategijos paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus | X-36 |
| | <i>Pajėgumo modelio paskelbimas</i> | X-18 |
| | <i>Galutinio pajėgumo tiekimo plano paskelbimas po konsultacijų su infrastruktūros valdytojais ir EGP</i> | X - 11 |
| Pajėgumo modelis (17 straipsnis) | Rengimo pradžia | X-36 |
| | Konsultacijos su pareiškėjais ir veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais | X-24 |
| | <i>Infrastruktūros valdytojų ir veiklos dalyvių veiklos koordinavimas ir numatytų pajėgumo poreikių, į kuriuos gali būti nevisiškai atsižvelgta pajėgumo modelio projekte, galimybių vertinimai</i> | X-22 |
| | Pajėgumo modelio projekto paskelbimas <i>ir antrosios</i> | X-21 |

| | | |
|---|---|---------------------------------|
| | <i>konsultacijos su pareiškėjais ir veiklos dalyviais pradžia</i> | |
| | Derinimas su pareiškėjais ir veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais | X-19 |
| | Galutinio pajėgumo modelio paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus | X-18 |
| Pajėgumo tiekimo planas (18 straipsnis) | Rengimo pradžia | X-18 |
| | Konsultacijos su pareiškėjais ir veiklą vykdančiais suinteresuotaisiais subjektais | X-14 |
| | <i>Reguliavimo institucija analizuoja pajėgumo tiekimo plano projektą ir gali priimti sprendimą pareikalauti, kad infrastruktūros valdytojas iš dalies pakeistų pajėgumo tiekimo planą</i> | <i>Nuo X-14 iki X-13</i> |
| | Šio priedo 3 skirsnio 1 punkte nurodytų pajėgumo apribojimų paskelbimas | X-12 |
| | Galutinio pajėgumo tiekimo plano paskelbimas, galutinai suderinus infrastruktūros valdytojų veiksmus | X-11 |
| | <i>Pajėgumo tiekimo plano atnaujinimas dėl pavėluotų prašymų</i> | <i>X-6,5</i> |
| | Šio priedo 3 skirsnio 5 punkte nurodytų pajėgumo apribojimų paskelbimas | X-4 |
| | Paskirstymui pagal tarnybinį traukinių tvarkaraštį rezervuoto pajėgumo paskirties keitimas kitiems paskirstymo procesams | X-2 |
| | Pajėgumo tiekimo plano atnaujinimas siekiant atsižvelgti į bet kokius iš anksto suplanuoto arba paskirstyto pajėgumo pakeitimus | Nedelsiant iki X + 12 |
| Pastaba. 1) X – m – m mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos (X) pagal 4 skirsnį. | | |

Pakeitimas 256

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 3 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

1. Jei laikini geležinkelio linijų pajėgumo apribojimai dėl tokių priežasčių, kaip infrastruktūros darbai, įskaitant su tuo susijusius greičio, ašies apkrovos, traukinio ilgio, traukos arba inžinerinių statinių artumo gabarito apribojimus (toliau – pajėgumo apribojimai), taikomi ilgiau negu

Pakeitimas

1. Jei laikini geležinkelio linijų pajėgumo apribojimai dėl tokių priežasčių, kaip infrastruktūros darbai, įskaitant su tuo susijusius greičio, ašies apkrovos, traukinio ilgio, traukos arba inžinerinių statinių artumo gabarito apribojimus (toliau – pajėgumo apribojimai), taikomi ilgiau negu

7 dienas iš eilės ir dėl kurių daugiau nei 30 proc. prognozuojamos eismo geležinkelio linija apimties per dieną atšaukiama, nukreipiama kitu maršrutu arba pakeičiama kitų rūšių transportu, atitinkami infrastruktūros valdytojai pirmą kartą visus pajėgumo apribojimus ir preliminarius konsultacijų su pareiškėjais rezultatus paskelbia likus ne mažiau kaip 24 mėnesiams iki atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo, o antrą kartą, atnaujintus, paskelbia likus ne mažiau kaip 12 mėnesių iki atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo. Tokie infrastruktūros apribojimai įtraukiami į 18 straipsnyje nurodytą pajėgumo tiekimo planą.

7 dienas iš eilės ir dėl kurių daugiau nei 30 proc. prognozuojamos eismo geležinkelio linija apimties per dieną atšaukiama, nukreipiama kitu maršrutu arba pakeičiama kitų rūšių transportu, atitinkami infrastruktūros valdytojai pirmą kartą visus pajėgumo apribojimus, **jei apie juos žinoma**, ir preliminarius konsultacijų su pareiškėjais rezultatus paskelbia likus ne mažiau kaip 24 mėnesiams iki atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo, o antrą kartą, atnaujintus, paskelbia likus ne mažiau kaip 12 mėnesių iki atitinkamo tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimo. Tokie infrastruktūros apribojimai įtraukiami į 18 straipsnyje nurodytą pajėgumo tiekimo planą.

Pagrindimas

Ši nuostata perkelta iš Direktyvos 2012/34 VII priedo, kuris jau buvo labai plataus užmojo. Direktyvos 2012/34 VII priede pateikta formuluotė „kiek jie yra žinomi“, susijusi su pareiga skelbti apie visus pajėgumo apribojimus. Tolesnis reikalavimų sugriežtinimas į šį reglamentą neperkeliant formuluotės „kiek jie yra žinomi“ nesuteikia jokios naudos pareiškėjams, nes Europos infrastruktūros valdytojai turi gebėti įvykdyti jau ir taip plataus užmojo reikalavimus.

Pakeitimas 257

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo 3 dalies 7 punktą

Komisijos siūlomas tekstas

7. Nedarant poveikio 40 straipsniui, infrastruktūros valdytojas gali nuspręsti netaikyti 1–5 punktuose nustatytų laikotarpių, jei pajėgumo apribojimų reikia tam, kad būtų atkurtas saugus traukinių eismas, apribojimų laikas nepriklauso nuo infrastruktūros valdytojo, **tu laikotarpių taikymas būtų neekonomiškas** arba be reikalo žalingas atsižvelgiant į turto naudojimo laiką arba būklę, arba jei su tuo sutinka visi atitinkami pareiškėjai. Tais atvejais ir bet kokių kitų pajėgumo

Pakeitimas

7. Nedarant poveikio 40 straipsniui, infrastruktūros valdytojas gali nuspręsti netaikyti 1–5 punktuose nustatytų laikotarpių, jei pajėgumo apribojimų reikia tam, kad būtų atkurtas saugus traukinių eismas, apribojimų laikas nepriklauso nuo infrastruktūros valdytojo arba be reikalo žalingas atsižvelgiant į turto naudojimo laiką arba būklę, arba jei su tuo sutinka visi atitinkami pareiškėjai. Tais atvejais ir bet kokių kitų pajėgumo apribojimų, dėl kurių nereikia konsultuotis pagal kitas šio priedo

apribojimų, dėl kurių nereikia konsultuotis pagal kitas šio priedo nuostatas, atveju infrastruktūros valdytojas nedelsdamas konsultuojasi su pareiškėjais ir atitinkamais pagrindiniais paslaugų įrenginių operatoriais.

nuostatas, atveju infrastruktūros valdytojas nedelsdamas konsultuojasi su pareiškėjais ir atitinkamais pagrindiniais paslaugų įrenginių operatoriais.

Pakeitimas 258

Pasiūlymas dėl reglamento

I priedo 4 dalies 1 punkto lentelė

| <i>Komisijos siūlomas tekstas</i> | |
|--|---|
| Tarpinė reikšmė arba laikotarpis | Terminas arba trukmė(1) |
| Tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpis (toliau – tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpis) | Vieni metai |
| Tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimas | Gruodžio mėn. antro šeštadienio vidurnaktis |
| Pajėgumo tiekimo plano paskelbimas | Pagal šio priedo 2 skirsnį |
| Pajėgumo apribojimų, susijusių su infrastruktūros darbais, paskelbimas | Pagal šio priedo 2 ir 3 skirsnius |
| Galutinis paraiškų dėl su pajėgumu susijusių teisių pateikimo terminas | X – 8,5 |
| Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimas Galutinis terminas, iki kurio infrastruktūros valdytojas (-ai) turi pateikti pajėgumo pasiūlymo projektą pareiškėjams | X – 6,5 |
| Derinimo su pareiškėjais užbaigimas | X – 6 |
| Galutinis terminas, iki kurio infrastruktūros valdytojas (-ai) turi pateikti galutinį pajėgumo pasiūlymą pareiškėjams | X – 5,5 |
| Galutinio tarnybinio traukinių tvarkaraščio paskelbimas Galutinis terminas, iki kurio infrastruktūros valdytojas turi paskirstyti pajėgumą pareiškėjams | X – 5,25 |
| Pajėgumo specifikacijų konvertavimas į traukinių linijas | Turi būti pateikta 6 straipsnyje nurodytoje pajėgumo valdymo europinėje sistemoje |
| Pastaba. 1) X – m – m mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos (X) | |

| <i>Pakeitimas</i> | |
|--|---|
| Tarpinė reikšmė arba laikotarpis | Terminas arba trukmė(1) |
| Tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpis (toliau – tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpis) | Vieni metai |
| Tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimas | Gruodžio mėn. antro šeštadienio vidurnaktis |
| Pajėgumo tiekimo plano paskelbimas | Pagal šio priedo 2 skirsnį |
| Pajėgumo apribojimų, susijusių su infrastruktūros darbais, paskelbimas | Pagal šio priedo 2 ir 3 skirsnius |
| Galutinis paraiškų dėl su pajėgumu susijusių teisių pateikimo terminas | X – 8,5 |
| Tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimas Galutinis terminas, iki kurio infrastruktūros valdytojas (-ai) turi pateikti pajėgumo pasiūlymo projektą pareiškėjams | X – 6,5 |
| Derinimo su pareiškėjais užbaigimas, <i>užtikrinant, kad visos išankstinės sąlygos būtų įvykdytos iki 2 savaitių stebėjimo etapo pabaigos</i> | X – 6 |
| Galutinis terminas, iki kurio infrastruktūros valdytojas (-ai) turi pateikti galutinį pajėgumo pasiūlymą pareiškėjams | X – 5,5 |
| Galutinio tarnybinio traukinių tvarkaraščio paskelbimas Galutinis terminas, iki kurio infrastruktūros valdytojas turi paskirstyti pajėgumą pareiškėjams | X – 5,25 |
| Pajėgumo specifikacijų konvertavimas į traukinių linijas | Turi būti pateikta 6 straipsnyje nurodytoje pajėgumo valdymo europinėje sistemoje |
| Pastaba. 1) X – m – m mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos (X) | |

Pagrindimas

Konsultacijų dėl pajėgumo pasiūlymų projektų trukmė negali būti sutrumpinta nuo 1 mėnesio iki 2 savaitių, atsižvelgiant į dabartinį skaitmeninimo ir apribojimų planavimo lygį; šiuo metu pastabų neįmanoma išnagrinėti per dvi savaites. Todėl norėtume patikslinti, kad prieš sutrumpinant šį laikotarpį turi būti įvykdytos visos išankstinės sąlygos.

Pakeitimas 259

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 7 dalies 1 pastraipos lentelė

| <i>Komisijos siūlomas tekstas</i> | |
|---|----------------|
| Laikotarpis | Trukmė |
| Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojai turi parengti pasiūlymą dėl su pavienio tinklo pajėgumu susijusių teisių | 1 diena |
| Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojai turi parengti pasiūlymą dėl su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių | 5 dienos |
| <i>Pakeitimas</i> | |
| Laikotarpis | Trukmė |
| Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojai turi parengti pasiūlymą dėl su pavienio tinklo pajėgumu susijusių teisių, jei ad hoc prašymas pateikiamas po galutinio tarnybinio traukinių tvarkaraščio paskelbimo dienos | 24 val. |
| Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojai turi parengti pasiūlymą dėl su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių | 5 dienos |

Pakeitimas 260

Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 8 dalies 1 pastraipos lentelė

| <i>Komisijos siūlomas tekstas</i> | |
|---|----------------------|
| Tarpinė reikšmė arba laikotarpis | Terminas arba trukmė |
| Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojas turi pasiūlyti su vieno tinklo pajėgumu susijusių teisių alternatyvą | 24 val. |
| Ilgiausias laikotarpis, per kurį atitinkami infrastruktūros valdytojai turi pasiūlyti su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių alternatyvą | 5 dienos |

Pakeitimas

| | |
|--|-----------------------|
| Tarpinė reikšmė arba laikotarpis | Terminas arba trukmė |
| Ilgiausias laikotarpis, per kurį infrastruktūros valdytojas turi pasiūlyti su vieno tinklo pajėgumu susijusių teisių alternatyvą, jei ji bus naudojama per ateinančias dvi darbo dienas | 24 val. |
| Ilgiausias laikotarpis, per kurį atitinkami infrastruktūros valdytojai turi pasiūlyti su kelių tinklų pajėgumu susijusių teisių alternatyvą su specialiais parametrais (pvz., ypatingų krovinių, bandomųjų važiavimų) | 5 kalendorinės dienos |

Pakeitimas 261

Pasiūlymas dėl reglamento

II priedo 1 dalies 1 punkto įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

| Panaudojimas | Klasifikavimas | Pajėgumo naudojimas | Ataskaitinis laikotarpis |
|---------------------|-----------------------|--|---|
| Nevienarūšis eismas | Intensyviai naudojama | > 65 proc. teorinio pajėgumo | Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 200 dienų per metus |
| Nevienarūšis eismas | Perpildyta | > 95 proc. teorinio pajėgumo | Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 250 dienų per metus |
| Vienarūšis eismas | Intensyviai naudojama | > 80 proc. teorinio pajėgumo | Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 200 dienų per metus |
| Vienarūšis eismas | Perpildyta | > 95 proc. teorinio pajėgumo | Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 250 dienų per metus |

Pakeitimas

| Panaudojimas | Klasifikavimas | Pajėgumo naudojimas | Ataskaitinis laikotarpis |
|---------------------|-----------------------|---|---|
| Nevienarūšis eismas | Intensyviai naudojama | > [vertę turi nustatyti EIVT] teorinio pajėgumo | Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 200 dienų per metus |
| Nevienarūšis eismas | Perpildyta | > [vertę turi nustatyti EIVT] teorinio pajėgumo | Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 250 dienų per metus |
| Vienarūšis eismas | Intensyviai naudojama | > [vertę turi nustatyti EIVT] teorinio pajėgumo | Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 200 dienų per metus |
| Vienarūšis eismas | Perpildyta | > [vertę turi nustatyti EIVT] teorinio pajėgumo | Daugiau kaip 4 val. ilgiau kaip 250 dienų per metus |

Pakeitimas 262

Pasiūlymas dėl reglamento

IV priedo 1 pastraipos 2 punkto a papunktis

Komisijos siūlomas tekstas

a) konsultavimosi su pareiškėjais dėl strateginio pajėgumo planavimo tvarka;

Pakeitimas

a) konsultavimosi su pareiškėjais dėl strateginio pajėgumo planavimo tvarka
(žr. naują 55a straipsnį dėl Europos veiklą vykdančių suinteresuotųjų subjektų platformos);

Pakeitimas 263

Pasiūlymas dėl reglamento VII priedo 1 lentelė

| <i>Komisijos siūlomas tekstas</i> | |
|---|---|
| Veiklos sritys, kurioms taikoma veiklos rezultatų peržiūra, | Veiklos sritys, kurioms taikoma veiklos rezultatų peržiūra, |
| nurodytas 50 straipsnyje | nurodytas 50 straipsnyje |
| Veiklos sritis | Susiję klausimai (orientaciniai) |
| Infrastruktūra ir įranga | <ul style="list-style-type: none">– Fizinės infrastruktūros ir jos įrangos pajėgumas ir galimybės, įskaitant TEN-T standartų diegimą– Infrastruktūros pajėgumo arba galimybių sumažėjimas dėl atidėto infrastruktūros atnaujinimo, techninės priežiūros ar remonto |
| Infrastruktūros pajėgumas | <ul style="list-style-type: none">– Pajėgumo pasiūla kiekio ir kokybės atžvilgiu– Pajėgumo naudojimas, nepanaudotas pajėgumas eismo augimui patenkinti– Turimo pajėgumo (planinio arba neplanuoto) ir rinkos poreikių suderinamumas– Pajėgumo pasiūlos stabilumas, visų pirma susijęs su infrastruktūros darbais– Perpildyta infrastruktūra– Planuojamas traukinių stovėjimo pasienio stotyse laikas |

| | |
|---|---|
| Eismo valdymas | <ul style="list-style-type: none"> – Įvairių rūšių geležinkelių paslaugų punktualumas / vėlavimas išvykimo vietoje, tarpinėse stotyse, paskirties vietoje ir operacijų požiūriu svarbiose vietose – Traukinių atšaukimas – Faktinis traukinių stovėjimo pasienio stotyse laikas |
| Sutrikdymų valdymas ir krizių valdymas | <ul style="list-style-type: none"> – Eismo, kurį sutrikdymo ar krizės metu būtų galima nukreipti kitu maršrutu arba pakeisti tvarkaraštį, dalis – Sutrikdymų poveikis geležinkelių eismui, susijęs su vėlavimu ir atšaukimu – Sutrikdymų poveikis geležinkelių paslaugų operatoriams ir jų klientams – Konkrečios problemos, su kuriomis susidurta (kokybinis rodiklis) |
| Skaitmeninių paslaugų, priemonių ir sąsajų diegimas ir veikimas | <ul style="list-style-type: none"> – Su pajėgumo valdymu, eismo valdymu ir sutrikdymų valdymu susijusių procesų palaikymas – Pateiktos informacijos ir duomenų išsamumas ir kokybė – Suderinimas su Europos architektūra, sukurta Europos geležinkelių bendrosios įmonės, ir atitinkamomis techninėmis specifikacijomis pagal Direktyvą (ES) 2016/797 |
| Taisyklių laikymasis; teisės aktais nustatyta priežiūra | <ul style="list-style-type: none"> – Proceso rodikliai, kuriais stebima, kaip laikomasi taisyklių ir procedūrų – Reguliavimo institucijoms ir EGRIT pateikti skundai |
| <i>Pakeitimas</i> | |
| Veiklos sritys, kurioms taikoma veiklos | Veiklos sritys, kurioms taikoma veiklos |

| | |
|--|--|
| rezultatų peržiūra, | rezultatų peržiūra, |
| nurodytas 50 straipsnyje | nurodytas 50 straipsnyje |
| Veiklos sritis | Susiję klausimai (orientaciniai) |
| Infrastruktūra ir įranga | <ul style="list-style-type: none"> – Fizinės infrastruktūros ir jos įrangos pajėgumas ir galimybės, įskaitant TEN-T standartų diegimą – Infrastruktūros pajėgumo arba galimybių sumažėjimas dėl atidėto infrastruktūros atnaujinimo, techninės priežiūros ar remonto |
| Infrastruktūros pajėgumas | <ul style="list-style-type: none"> – Pajėgumo pasiūla kiekio ir kokybės atžvilgiu, įskaitant nuoseklumą tarpvalstybiniu mastu – Pajėgumo naudojimas, nepanaudotas pajėgumas eismo augimui patenkinti – Turimo pajėgumo (planinio arba neplanuoto) ir rinkos poreikių suderinamumas – Pajėgumo pasiūlos stabilumas, visų pirma susijęs su infrastruktūros darbai – Perpildyta infrastruktūra – Planuojamas traukinių stovėjimo pasienio stotyse laikas |
| Eismo valdymas | <ul style="list-style-type: none"> – Įvairių rūšių geležinkelių paslaugų punktualumas / vėlavimas išvykimo vietoje, tarpinėse stotyse, paskirties vietoje ir operacijų požiūriu svarbiose vietose – Traukinių atšaukimas – Faktinis traukinių stovėjimo pasienio stotyse laikas |
| Sutrikdymų valdymas ir krizių valdymas | <ul style="list-style-type: none"> – Eismo, kurį sutrikdymo ar krizės metu būtų galima nukreipti kitu maršrutu arba pakeisti tvarkaraštį, dalis |

| | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Sutrikdymų poveikis geležinkelių eismui, susijęs su vėlavimu ir atšaukimu – Sutrikdymų poveikis geležinkelių paslaugų operatoriams ir jų klientams – Konkrečios problemos, su kuriomis susidurta (kokybinis rodiklis) |
| Skaitmeninių paslaugų, priemonių ir sąsajų diegimas ir veikimas | <ul style="list-style-type: none"> – Su pajėgumo valdymu, eismo valdymu ir sutrikdymų valdymu susijusių procesų palaikymas – Pateiktos informacijos ir duomenų išsamumas ir kokybė, <i>taip pat sudaryta galimybė su jais susipažinti veiklą vykdančioms suinteresuotiesiems subjektams</i> – Suderinimas su Europos architektūra, sukurta Europos geležinkelių bendrosios įmonės, ir atitinkamomis techninėmis specifikacijomis pagal Direktyvą (ES) 2016/797 |
| Taisyklių laikymasis; teisės aktais nustatyta priežiūra | <ul style="list-style-type: none"> – Proceso rodikliai, kuriais stebima, kaip laikomasi taisyklių ir procedūrų – Reguliavimo institucijoms ir EGRIT pateikti skundai |

AIŠKINAMOJI DALIS

Tiek Europos žaliajame kurse, tiek Darnaus išmanaus judumo strategijoje pabrėžtas skubus poreikis mažinti Europos transporto sektoriaus priklausomybę nuo iškastinio kuro. Geležinkeliai, kaip viena iš veiksmingiausių keleivinio ir krovinio transporto formų, vaidina labai svarbų vaidmenį šiose pastangose. Todėl labai svarbu kuo veiksmingiau panaudoti esamą infrastruktūrą ir stengtis kuo geriau padidinti pajėgumus – iki 4 proc., kaip Komisija apskaičiavo savo poveikio vertinime. Šiuo atžvilgiu Komisijos pasiūlymas yra labai sveikintinas.

Šiandien problemos, susijusios su geležinkelio kelių perkrova, prastu punktualumu, praleistais perėjimais ir greičiu, yra endeminės. Siūlomu teisės aktu bus sudarytos sąlygos optimaliau naudoti geležinkelio kelius ir padidinti punktualumą bei patikimumą. Suteikus daugiau lankstumo skiriant linijas paskutinę minutę turėtų būti pritraukta daugiau krovinių vežimo geležinkeliais. Be to, tikimasi, kad keleiviams bus naudingas patikimas ilgalaikis planavimas ir ankstesni pajėgumų užsakymai, taigi bendri tinklo pajėgumai bus naudojami optimaliau.

Palankiai vertinama tai, kad Komisija nusprendė savo pasiūlymus grįsti geležinkelių sektoriaus iniciatyva – tvarkaraščio pertvarkymo projektu (TTR), kuris jau pasirodė esąs labai vertingas ir kurį vykdo Europos subjektai, įskaitant RNE. Taip pat teigiamai vertintina tai, kad Komisija bando suteikti daugiau lankstumo krovinių vežimo paslaugoms nustatydamą slankųjų tvarkaraštį, kurio apibrėžtis pateikiama šioje ataskaitoje. Pradėjus taikyti lankstesnę požiūrį į pajėgumų paskirstymą, bus galima rengti daugiau ad hoc maršrutų ir užtikrinti, kad nenaudojami jokie maršrutai nebūtų naudojami. Vis dėlto keleivinio ir krovinio transporto pusiausvyra tebėra subtili mišraus tinklo pusiausvyra, kurią reikės spręsti šiuo reglamentu.

Šia ataskaita sustiprinama Komisijos pozicija, nes ja sustiprinama infrastruktūros valdytojų pareiga, kai tik įmanoma, siūlyti alternatyvas, įskaitant tarptinklinius tinklus, kad būtų suderinti paraiškų dėl pajėgumų teikėjai. Be to, Komisijos požiūrį sustiprina galimybė nustatyti laiko grafiką, kurį kai kurios valstybės narės nusprendė nustatyti sustiprinamos iš anksto paskirtų ir sisteminių traukinių linijų sąvoką. Be to, siekiant išvengti pernelyg didelio naudojimo, buvo sugriežtinta sąvoka „force majeure“. Tekste išdėstytos aiškios taisyklės, kuriomis aplinkybėmis infrastruktūros valdytojai gali atšaukti pajėgumus nekompensuodami.

Ataskaitoje pritariama Komisijai dėl socialinių ir ekonominių bei aplinkosaugos kriterijų įtraukimo siekiant padėti konfliktinėse situacijose. Šiame sektoriuje atkreipiamas dėmesys į sunkumus, kurie aptariami ataskaitoje, pavedant Komisijai parengti deleguotąjį aktą. Kai kurios šalys, visų pirma Švedija, jau yra nustačiusios tokius kriterijus, todėl jau sukaupta patirties. Šioje ataskaitoje plačiau taikomi kriterijai, kurie taip pat turi būti taikomi planavimo etapuose, siekiant nuo pat pradžių įtraukti socialinius ir ekonominius bei aplinkos apsaugos klausimus į infrastruktūros naudojimą.

Ataskaitoje taip pat pateikiama geležinkelių infrastruktūros pajėgumų apibrėžtis ir atkreipiamas dėmesys į tai, kad pralaidumui įtakos gali turėti daug daugiau aspektų, o ne tik veiksmingas pajėgumų paskirstymas. Komisijai, valstybėms narėms ir sektoriaus įmonėms kyla keletas svarbių klausimų, į kuriuos reikia sutelkti dėmesį, kad padėtų toliau didinti pajėgumus. Vien geležinkelių pajėgumų reguliavimo nepakanka, kad būtų pasiekti plataus

užmojo ES tikslai.

Visame tekste nustatytas ir patvirtintas bendras sistemų ir procedūrų europinimas, siekiant užtikrinti, kad būtų įtraukti daugiarūšio transporto sprendimai, daugiašalis nukreipimas kitu maršrutu ir sudarytos palankesnės sąlygos tolimojo susisiekimo kelių tinklų taikomosioms programoms. straipsniu įsteigus Europos tarptautinį geležinkelių pajėgumų paskirstymo organą (ERICA) siekiama sustiprinti šią sąvoką.

Pabrėžiamas stabilus ir patikimas infrastruktūros finansavimas techninei priežiūrai, atnaujinimui ir naujai statybai, taip pat poreikis nustatyti infrastruktūros tobulinimo poreikius kelių tinklų lygmeniu. Stabilus infrastruktūros finansavimas yra pagrindinė pajėgumų paskirstymo sąlyga. Ataskaitoje pabrėžiama, kad reikia planuoti statybą ir priežiūrą, taip pat nuolat įsipareigoti jas finansuoti, kartu užtikrinant informaciją pagal principą „iš apačios į viršų“, ir prašoma, kad priimant sprendimus, kur statyti, prižiūrėti ar atnaujinti reikalingą infrastruktūrą, būtų naudojama pajėgumų analizė.

Be to, ataskaitoje patikslinama Europos infrastruktūros valdytojų tinklo (EIVT pozicija, įpareigojant EIVT sukurti Europos veiklos suinteresuotųjų subjektų platformą (EOSP) ir su ja konsultuotis, taip pat įtraukiant kitus suinteresuotuosius subjektus, išvardytus naujame 55a straipsnyje. Kitas svarbus aspektas yra tai, kad ataskaitoje nesutinkama su tuo, kad Komisijai būtų pavesta EIVT nustatyti savo tikslus, procesus ir priežiūrą. Todėl EIVT veiklos rezultatų peržiūrą ji perduoda EGRID be to, EIVT įsteigia patariamąsias įstaigas, kurios suburia veiklą vykdančias suinteresuotąsias šalis, kitus pareiškėjus, paslaugų įrenginius, terminalus ir kitus suinteresuotuosius subjektus, kurie gauna abipusės naudos iš jų ankstyvo ir nuolatinio dalyvavimo plėtojant ir paskirstant pajėgumus.

Kalbant apie laiką, norime būti platesnio užmojo nei Komisija. Kadangi sektorius jau pradėjo įgyvendinti kai kuriuos planavimo procesus pagal TTR projektą, manome, kad galima pradėti įgyvendinti reglamentą šiek tiek platesnio užmojo veiksmais. Spartus reglamento įgyvendinimas bus labai svarbus siekiant užtikrinti, kad galėtume pasinaudoti siūlomų teisės aktų teikiama nauda, atsižvelgdami į Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje nustatytus tikslus.

Galiausiai ataskaitoje numatyti tinkami antrinės teisės aktai, užtikrinant, kad būtų pateiktos teisingos nuorodos į įgyvendinimo ir deleguotuosius aktus.

Pranešėjas dėkoja visiems, kurie padėjo prisidėti rengiant šį pranešimą, ir laukia vaisingų diskusijų dėl tolesnio teisėkūros proceso.

**PRIEDAS: SUBJEKTŲ AR ASMENŲ,
IŠ KURIŲ REFERENTAS GAVO INFORMACIJOS, SĄRAŠAS**

Pagal Darbo tvarkos taisyklių I priedo 8 straipsnį pranešėja pareiškia, kad, rengdama šį pranešimą, iki jo priėmimo komitete gavo informacijos iš šių subjektų ar asmenų:

| Subjektas ir (arba) asmuo |
|--|
| ACF, Administration des chemins de fer du Luxembourg |
| Alstom |
| Benedikt Weibel, former CEO of SBB, Schweizerische Bundesbahnen and former UIC, International Union of Railways Chairman |
| Cabinet of Belgian Transport Ministry |
| CER, Community of European Railways |
| CFL, Société Nationale des chemins de fer luxembourgeois |
| DB, Deutsche Bahn |
| DG Move |
| EIM, European Rail Infrastructure Managers |
| ERA, European Railway Agency |
| ERFA, European Rail Freight Association |
| Ferrovie dello Stato Italiane |
| FTE, Forum Train Europe |
| IRG - Rail |
| Ministry of Transport and Infrastructure Luxembourg |
| ÖBB, Österreichische Bundesbahnen |
| PRIME |
| RNE, RailNet Europe |
| Schienen-Control |
| SNCF, Société Nationale des Chemins de fer |
| UIP, International Union of Wagon Keepers |
| UIRR, International Union for Road-Rail Combined Transport |
| Ministry of Rural Affairs and Infrastructure, Sweden |
| Transportstyrelsen, Sweden |
| Ministry of Infrastructure and Water Management, Netherlands |
| EESC, European Economic and Social Committee |
| Eurotran |
| Allrail |
| PKP, Polish State Railways |
| Flix |
| ART, L'Autorité de régulation des transports, France |

Šį sąrašą parengė ir visą atsakomybę už jį prisiima pranešėja.

ATSAKINGO KOMITETO PROCEDŪRA

| | |
|---|--|
| Pavadinimas | Geležinkelių infrastruktūros pajėgumų naudojimas bendroje Europos geležinkelių erdvėje, Direktyvos 2012/34/ES dalinis keitimas ir Reglamento (ES) Nr. 913/2010 panaikinimas |
| Nuorodos | COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD) |
| Pateikimo EP data | 12.7.2023 |
| Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data | TRAN 2.10.2023 |
| Pranešėjai Paskyrimo data | Tilly Metz 20.7.2023 |
| Svarstymas komitete | 29.11.2023 |
| Priėmimo data | 4.3.2024 |
| Galutinio balsavimo rezultatai | +: 30 –: 0 0: 0 |
| Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai | José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Jens Gieseke, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Dominique Riquet, Barbara Thaler, Achille Variati |
| Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai | Michael Gahler, Ondřej Kovařík, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker |
| Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (209 straipsnio 7 dalis) | Andrus Ansip, Marie Dauchy, Estrella Durá Ferrandis, Linus Glangelius, Anja Haga, Radan Kanev, Michael Kauch, Miapetra Kumpula-Natri, Stefania Zambelli |
| Pateikimo data | 5.3.2024 |

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS ATSAKINGAME KOMITETE

| 30 | + |
|-----------|---|
| ECR | Peter Lundgren, Dorien Rookmaker |
| ID | Marie Dauchy |
| PPE | Michael Gahler, Jens Gieseke, Anja Haga, Radan Kanev, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Ljudmila Novak, Barbara Thaler, Stefania Zambelli |
| Renew | Andrus Ansip, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Kauch, Ondřej Kovařík, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet |
| S&D | Estrella Durá Ferrandis, Linus Glangelius, Miapetra Kumpula-Natri, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Achille Variati |
| The Left | Elena Kountoura |
| Verts/ALE | Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Tilly Metz |

| 0 | - |
|---|---|
| | |

| 0 | 0 |
|---|---|
| | |

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė