

5.4.2024

A9-0070/ 001-106

## MUUDATUSETTEPANEKUD 001-106

Keskkonna-, rahvatervise- ja toiduohutuse komisjon,  
Transpordi- ja turismikomisjon

### Raport

**Pascal Canfin, Barbara Thaler**

**A9-0070/2024**

Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestus

Ettepanek võtta vastu määrus (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

---

### Muudatusettepanek 1

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Põhjendus 1**

*Komisjoni ettepanek*

(1) Stabiilne liikumine eesmärgini saavutada 2050. aastaks kliimaneutraalsus eeldab liidu transpordisüsteemi kestlikkust ja tõhusust suurendavate jõupingutuste toetamist, võttes samal ajal asjakohaselt arvesse vajadust **säilitada Euroopa tööstuse** pidev kasv ja **konkurentsivõime**.

*Muudatusettepanek*

(1) Stabiilne liikumine eesmärgini saavutada **hiljemalt** 2050. aastaks kliimaneutraalsus eeldab liidu transpordisüsteemi kestlikkust ja tõhusust suurendavate jõupingutuste toetamist, võttes samal ajal asjakohaselt arvesse vajadust **tagada õiglane ja kaasav üleminek, säilitada** pidev kasv ja **tugevdada Euroopa tööstuse konkurentsivõimet**.

### Muudatusettepanek 2

**Ettepanek võtta vastu määrus**

**Põhjendus 2**

*Komisjoni ettepanek*

(2) Kasvuhoonegaaside heite arvestust

*Muudatusettepanek*

(2) Kasvuhoonegaaside heite arvestust

kasutatakse eri majandussektorites, sealhulgas transpordisektoris, et kvantifitseerida ettevõtete ja üksikisikute konkreetse tegevusega seotud kasvuhoonegaaside heite andmeid. Parem teave transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta on võimas vahend, millega saab luua transpordikasutajatele õiged stiimulid kestlikumate valikute tegemiseks ning mõjutada transpordikorraldajate ja veoettevõtjate äriotsuseid. Usaldusväärsete ja võrreldavate andmete olemasolu kasvuhoonegaaside heite kohta on alustingimus nende stiimulite loomiseks ja seega nii tarbijate kui ka ettevõtjate käitumise muutmiseks, et aidata kaasa Euroopa roheline kokkulepe<sup>52</sup> ja Euroopa kliimamääruse eesmärkide saavutamisele.

---

<sup>52</sup> Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, Euroopa Ülemkogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Euroopa roheline kokkulepe“, COM(2019) 640 final.

### **Muudatusettepanek 3**

#### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 3**

##### *Komisjoni ettepanek*

(3) Hoolimata transpordivaldkonna sidusrühmade kasvavast huvist on kasvuhoonegaaside heite arvestuse üldine kasutuselevõtt transporditeenuste puhul endiselt piiratud. Enamikul juhtudel ei saa kasutajad transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta täpset teavet ning transporditeenuse korraldajad ja veoettevõtjad ei arvuta ega avalikusta oma heidet. Kasvuhoonegaaside heite arvestuse ebarportsionaalselt vähest kasutuselevõttu täheldatakse eelkõige väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate

kasutatakse eri majandussektorites, sealhulgas transpordisektoris, et kvantifitseerida ettevõtete ja üksikisikute konkreetse tegevusega seotud kasvuhoonegaaside heite andmeid. Parem teave transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta on võimas vahend, millega saab **vähendada riigihangete süsiniku jalajälge**, luua transpordikasutajatele õiged stiimulid kestlikumate valikute tegemiseks ning mõjutada transpordikorraldajate ja veoettevõtjate äriotsuseid. Usaldusväärsete ja võrreldavate andmete olemasolu kasvuhoonegaaside heite kohta on alustingimus nende stiimulite loomiseks ja seega nii tarbijate kui ka ettevõtjate käitumise muutmiseks, et aidata kaasa Euroopa roheline kokkulepe ja Euroopa kliimamääruse eesmärkide saavutamisele.

##### *Muudatusettepanek*

(3) Hoolimata transpordivaldkonna sidusrühmade kasvavast huvist on kasvuhoonegaaside heite arvestuse üldine kasutuselevõtt transporditeenuste puhul endiselt piiratud. Enamikul juhtudel ei saa kasutajad transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta täpset teavet ning transporditeenuse korraldajad ja veoettevõtjad ei arvuta ega avalikusta oma heidet. Kasvuhoonegaaside heite arvestuse ebarportsionaalselt vähest kasutuselevõttu täheldatakse eelkõige väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate

(VKEd) seas, kes moodustavad valdava enamiku ELi turul transporditeenuseid pakkuvatest ettevõtjatest.

(VKEd) seas, kes moodustavad valdava enamiku ELi turul transporditeenuseid pakkuvatest ettevõtjatest. ***Tegelikult ootab VKEsid ees ebaproportsionaalselt suurem finants- ja bürokraatlik koormus, kui nad otsustavad hakata oma kasvuhoonegaaside heidet arvestama.***

## Muudatusettepanek 4

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 5

#### *Komisjoni ettepanek*

(5) 2020. aasta detsembris avaldatud säästva ja aruka liikuvuse ***strateegias***<sup>54</sup> osutatakse stiimulitele, mis tõukaksid valima kõige säästvamaid transpordivõimalusi nii eri transpordiliikide piires kui ka nende vahel. Ühe sellise stiimulina on kavas kehtestada transpordi- ja logistikasektorist tuleneva kasvuhoonegaaside heite ühtlustatud mõõtmise Euroopa raamistik, mis põhineb ülemaailmsel standarditel ja mida saaks kasutada selleks, et anda ettevõtjatele ja lõppkasutajatele hinnang nende valikute CO<sub>2</sub> jalajälje kohta ning suurendada lõppkasutajate ja tarbijate nõudlust säästvamate transpordi- ja liikuvuslahenduste järele, vältides samal ajal rohepesu.

#### *Muudatusettepanek*

(5) ***Komisjoni*** 2020. aasta detsembris avaldatud ***teatises*** säästva ja aruka liikuvuse ***strateegia kohta*** osutatakse stiimulitele, mis tõukaksid valima kõige säästvamaid transpordivõimalusi nii eri transpordiliikide piires kui ka nende vahel, ***pannes suurt rõhku raudteele üleminekule nii reisijate kui ka kaubaveo puhul, sealhulgas mõlema jaoks konkreetsetele eesmärkidele püstitamisele, mis annaks konkreetse panuse transpordisektori rollile liidu õiguses sätestatud siduva eesmärgi saavutamisel, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2021/1119<sup>53a</sup>, eesmärgiga vähendada liidu kasvuhoonegaaside netoheidet 2030. aastaks vähemalt 55 % võrreldes 1990. aasta tasemega, ning saavutada eesmärk saavutada hiljemalt 2050. aastaks kogu majandust hõlmav kliimanetraalsus.*** Ühe sellise stiimulina on kavas kehtestada transpordi- ja logistikasektorist tuleneva kasvuhoonegaaside heite ühtlustatud mõõtmise Euroopa raamistik, mis põhineb ülemaailmsel standarditel ja mida saaks kasutada selleks, et anda ettevõtjatele ja lõppkasutajatele hinnang nende valikute CO<sub>2</sub> jalajälje kohta ning suurendada lõppkasutajate ja tarbijate nõudlust säästvamate transpordi- ja liikuvuslahenduste järele, ***sealhulgas postipakkide kättetoimetamisel***, vältides

samal ajal rohepesu.

---

***53a Euroopa Parlamendi ja nõukogu  
30. juuni 2021. aasta määrus  
(EL) 2021/1119, millega kehtestatakse  
kliimanetraalsuse saavutamise raamistik  
ning muudetakse määruseid (EÜ)  
nr 401/2009 ja (EL) 2018/1999 (Euroopa  
kliimamäärus) (ELT L 243, 9.7.2021,  
lk 1).***

<sup>54</sup> Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, Euroopa Ülemkogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“, COM(2020) 789 final.

## **Muudatusettepanek 5**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Punkt 5 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***(5a) Enamik transpordi ja logistikaga seotud kasvuhoonegaase eraldub sõiduki käitamise, energiakandja tootmise ja sõiduki tootmise käigus.***

## **Muudatusettepanek 6**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(6) Seepärast on asjakohane kehtestada kauba- ja reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse ühtlustatud eeskirjad, et saada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta võrreldavaid arvandmeid ja vältida teenuste heite kohta eksitavat teavet, mis tuleneb võimalusest valida heite arvutamiseks eri meetodeid ja

(6) Seepärast on asjakohane kehtestada kauba- ja reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse ühtlustatud eeskirjad, et saada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta võrreldavaid arvandmeid ja vältida teenuste heite kohta eksitavat teavet, mis tuleneb võimalusest valida heite arvutamiseks eri meetodeid ja

sisendandmeid. Sellised eeskirjad peaksid tagama võrdsed tingimused *eri* transpordiliikidele, -segmentidele ja liikmesriikide võrkudele liidus. Samuti peaks see aitama luua stiimuleid, mis motiveerivad ettevõtjaid ja tarbijaid oma käitumist muutma, et vähendada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet selle kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu.

## Muudatusettepanek 7

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 7

#### *Komisjoni ettepanek*

(7) ***Käesoleva määrusega*** tuleks luua lähteraamistik muude heitevähendusmeetmete jaoks, mida avaliku sektori asutused ja tööstus võivad võtta, nt kui transpordilepingutesse lisatakse kasvuhoonegaasidega seotud läbipaistvusklauslid, kui reisijatele või tarbijatele antakse teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta või kui kehtestatakse kliimaga seotud kriteeriumid keskkonnahoidlike riigihangete jaoks.

## Muudatusettepanek 8

sisendandmeid. Sellised eeskirjad peaksid tagama võrdsed tingimused ***ELi transpordiüksustele ja kolmandatest riikidest pärit transpordiüksustele***, transpordiliikidele, -segmentidele ja liikmesriikide võrkudele liidus. Samuti peaks see aitama luua stiimuleid, mis motiveerivad ***avaliku sektori asutusi***, ettevõtjaid ja ***teisi*** tarbijaid oma käitumist muutma, et vähendada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heidet selle kohta võrreldavate ja usaldusväärsete andmete kasutuselevõtu ja kasutamise kaudu.

#### *Muudatusettepanek*

(7) ***Käesolev määrus peaks looma võrdlusraamistiku kasvuhoonegaaside heite avalikustamiseks vabatahtlikult, lepingu põhjal või tulenevalt liidu ja siseriiklikust õigusest tulenevatest kohustustest. Sellega*** tuleks luua lähteraamistik muude heitevähendusmeetmete jaoks, mida avaliku sektori asutused ja tööstus võivad võtta, nt kui transpordilepingutesse lisatakse kasvuhoonegaasidega seotud läbipaistvusklauslid, kui reisijatele või tarbijatele antakse teavet reisi- või kohaletoimetamisvõimalusega seotud kasvuhoonegaaside heite kohta või kui kehtestatakse kliimaga seotud kriteeriumid keskkonnahoidlike riigihangete jaoks. ***E-kaubanduse ja postipakkide kättetoimetamise korral võimaldaks see täita nõuet, et koos praeguse teabega eeldatava tarnekuupäeva kohta tuleb iga valikuvõimaluse puhul lisada ka tarnimisega seotud hind ja sellega seotud heitkogus.***

## Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 8

### *Komisjoni ettepanek*

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil. Seega hõlmab see teenuseid, mille puhul lähte- või sihtkoht asub kolmandas riigis.

### *Muudatusettepanek*

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil. Seega hõlmab see teenuseid, mille puhul lähte- või sihtkoht asub kolmandas riigis. *Selleks et tagada kõigi asjakohaste transporditeenuste arvessevõtmine ja võrdsed tingimused ELi transpordiüksustele ja kolmandate riikide transpordiüksustele, tuleks käesolevat määrust kohaldada transporditeenuste suhtes, mille algus- ja lõpp-punkt on väljaspool liidu territooriumi, kuid mis peatuvad liidus reisijate peale- või mahaminekuks või kaupade peale- või mahalaadimiseks.*

## Muudatusettepanek 9

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 9

#### *Komisjoni ettepanek*

(9) Käesolevat määrust *ei* tuleks kohaldada andmevahendajate, *näiteks digitaalsete* mitmeliigilise liikuvuse *teenuste pakkujate suhtes*, kui nad *ei arvuta otseselt* transporditeenuste

#### *Muudatusettepanek*

(9) Käesolevat määrust tuleks kohaldada *selliste* andmevahendajate *suhtes, kes pakuvad digitaalseid* mitmeliigilise liikuvuse *teenuseid, samuti digitaalseid navigatsiooniteenuseid ja teekonna*

kasvuhoonegaaside **heidet, vaid avalikustavad üksnes** asjaomase üksuse või muu asjaomase juriidilise või füüsilise isiku esitatud **teavet sellise** heite kohta. Andmevahendajad peaksid **siiski** järgima asjakohaseid eeskirju, mis on seotud kasvuhoonegaaside heite kohta avalikustatud andmete edastamise ja läbipaistvusega, et tagada nende andmete võrreldavus turul.

**planeerimise teenuseid**, kui nad **arvutavad teavet** transporditeenuste kasvuhoonegaaside **heite kohta, sealhulgas juhul, kui nad ühendavad** asjaomase üksuse või muu asjaomase juriidilise või füüsilise isiku esitatud **teabe kõnealuse** heite kohta. **Kui** andmevahendajad **ei arvuta transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite teavet, vaid avalikustavad üksnes teavet sellise heite kohta**, peaksid nad järgima asjakohaseid eeskirju, mis on seotud kasvuhoonegaaside heite kohta avalikustatud andmete edastamise ja läbipaistvusega, et tagada nende andmete võrreldavus turul **ja eri transpordiliikide lõikes**.

## **Muudatusettepanek 10**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Punkt 9 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(9a) Digitaalseid mitmeliigilise liikuvuse teenuseid pakkuvad andmevahendajad võimaldavad tarbijatele mitmeid valikuid, mis põhinevad sõiduajal, sellega seotud kuludel ja sõiduviisil. Samuti peaks neil andmevahendajatel olema võimalik anda tarbijatele teavet konkreetse teekonna kasvuhoonegaaside heite kohta. Seetõttu peaksid seotud üksused või muud asjaomased juriidilised või füüsilised isikud olema kohustatud esitama seda teavet andmevahendajatele.**

## **Muudatusettepanek 11**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Punkt 10 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(10a) Kõik käesoleva määruse kohaselt esitatud väljundandmete põhjal esitatud**

*väited peaksid olema täielikus kooskõlas direktiiviga (EL) (...)/(...) sõnaselgete keskkonnaväidete põhjendamise ja edastamise kohta (roheväidete direktiiv) ning direktiiviga (...)/(...), millega muudetakse direktiive 2005/29/EÜ ja 2011/83/EL seoses tarbijate võimestamisega üleminekul rohelisele majandusele, pakkudes paremat kaitset ebaausate tavade vastu ja paremat teavet.*

## **Muudatusettepanek 12**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 11**

#### *Komisjoni ettepanek*

(11) Üks käesolevas määruses esitatud liidu ühtlustatud raamistiku põhiaspekte on asjakohane transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamise meetod. See meetod peaks tagama, et kogu veoahela ulatuses tehtavate heitearvutustega saadakse ühtseid metoodilisi etappe järgides võrreldavaid ja täpseid andmeid kasvuhoonegaaside heite kohta. Samuti peaks see võtma piisavalt arvesse transpordituru vajadusi, et vältida tarbetut keerukust, ülemäärast koormust ja liigseid kulusid, ning sidusrühmad peaksid sellega nõustuma.

#### *Muudatusettepanek*

(11) Üks käesolevas määruses esitatud liidu ühtlustatud raamistiku põhiaspekte on asjakohane transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamise meetod. See meetod peaks tagama, et kogu veoahela ulatuses tehtavate heitearvutustega saadakse ühtseid metoodilisi etappe järgides võrreldavaid ja täpseid andmeid kasvuhoonegaaside heite kohta. Samuti peaks see võtma piisavalt arvesse transpordituru vajadusi, et vältida tarbetut keerukust, ülemäärast koormust ja liigseid kulusid, ***eelkõige VKEde jaoks***, ning sidusrühmad peaksid sellega nõustuma.

## **Muudatusettepanek 13**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 12**

#### *Komisjoni ettepanek*

(12) Euroopa Standardikomitee<sup>57</sup> poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, ***valiti*** referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste kasvuhoonegaaside

#### *Muudatusettepanek*

(12) Euroopa Standardikomitee poolt 2023. aasta aprillis avaldatud standard EN ISO 14083:2023, millega võeti üle ISO standard 14083:2023, ***tuleks valida*** referentsmetoodikaks, mida kasutatakse transporditeenuste ***allikast ratasteni***



heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. Analüüsi põhjal osutus ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse eesmärkide saavutamise seisukohast kõige asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks. Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks.

---

<sup>57</sup> <https://www.cencenelec.eu>

## Muudatusettepanek 14

### Ettepanek võtta vastu määrus Punkt 12 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

**tekkiva** kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks käesoleva määruse alusel. Analüüsi põhjal osutus ISO standard 14083:2023 käesoleva määruse eesmärkide, **sealhulgas kiire turulepääsu ja andmete võrreldavuse** saavutamise seisukohast kõige asjakohasemaks ja proportsionaalsemaks. Heide kvantifitseeritakse põhimõttel „allikast ratasteni“, mis hõlmab kasvuhoonegaaside heidet, mis tuleneb energiaga varustamisest ning sõidukite kasutamisest veo- ja sõlmpunktitoiminguteks.

---

<sup>57</sup> <https://www.cencenelec.eu>

*Muudatusettepanek*

**(12a) EN ISO standardil 14083:2023 on oma piirangud, eelkõige see, et selles ei võeta arvesse transporditeenuste kogu olelusringi jooksul tekkivat kasvuhoonegaaside heidet. Seepärast peaks komisjon hindama võimalust laiendada transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamise võrdlusmetoodika kohaldamisala lähitulevikus, et näha ette transporditeenuste olelusringi jooksul tekkivate kasvuhoonegaaside heite arvutamine ja aruandlus. Tulevases metoodikas tuleks arvesse võtta heiteta sõidukite kasutuselevõttu ja direktiivi 2003/87/EÜ artikli 14 lõike 5 sätteid. Selleks peaks komisjon kaaluma olemasolevaid vahendeid, nagu ISO 14067:2018 ja rahvusvahelises toodete keskkonnadeklaratsiooni süsteemis kehtestatud tootekategooria eeskirjad transporditeenuste kohta.**

## **Muudatusettepanek 15**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Punkt 12 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(12b) Komisjon peaks koostöös Euroopa Standardikomitee ja liikmesriikide riiklike standardiorganisatsioonidega püüdma tagada transpordisektorile tasuta juurdepääsu ISO standardile 4083:2023 või samaväärsele Euroopa standardile CEN ISO 14083, pidades eelkõige silmas komisjoni soovitusel 2003/361/EÜ määratletud mikro-, väikeseid ja keskmise suurusega ettevõtjaid (VKEd). Standardid peaksid olema kättesaadavad nii algupärase versioonis kui ka kõigis liidu ametlikes keeltes, et muuta käesolev määrus kättesaadavamaks kõigile, kelle suhtes seda kohaldatakse.*

## **Muudatusettepanek 16**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Punkt 12 c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(12c) Kogu olulusringi jooksul tekkivad heitkogused hõlmavad üldiselt allikast ratasteni tekkivat kasvuhoonegaaside heidet ning sõidukite tootmise, hoolduse ja kasutuselt kõrvaldamise heidet ning taristut, kui see on asjakohane, nagu on sätestatud komisjoni soovitusel (EL) 2021/2279. Proportsionaalsuse huvides ning halduskeerukuse ja rakenduskulude piiramiseks ei tohiks taristut olulusringi heitkoguste hindamisel käesoleva määruse kohaldamisel arvesse võtta.*

## **Muudatusettepanek 17**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 13**

### *Komisjoni ettepanek*

(13) Tuleb olla tähelepanelik, et ei kaldutaks kõrvale standardi EN ISO 14083:2023 algsetest meetodikavalikutest, et vältida ebajärjepidevust turul pakutavate transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel, eriti rahvusvaheliste veoahelate kontekstis. ***Aeg-ajalt on siiski asjakohane*** hinnata standardi EN ISO 14083:2023 võimaliku kohandamise vajadust liidu poliitika seisukohast, samuti selle standardi tulevase muudatuse, mida võib teha Euroopa Standardikomitee või muu pädev asutus. Kui neist hindamistest ***ilmneb*** risk, et teatav standardi osa võib põhjustada põhjendamatu tasakaalutust transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel konkreetsetes turusegmentides või tekitada lahknevusi kõnealuse standardi ja käesoleva määruse või muu kohaldatava liidu õigusakti eesmärkide vahel, võib komisjon koostöös liikmesriikidega kaaluda võimalust taotleda Euroopa Standardikomiteelt standardi läbivaatamist või otsustada jätta see standardi osa käesoleva määruse kohaldamisalast välja.

### **Muudatusettepanek 18**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 15**

### *Muudatusettepanek*

(13) Tuleb olla tähelepanelik, et ei kaldutaks kõrvale standardi EN ISO 14083:2023 algsetest meetodikavalikutest, et vältida ebajärjepidevust turul pakutavate transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel, eriti rahvusvaheliste veoahelate kontekstis. ***Siiski on asjakohane perioodiliselt*** hinnata standardi EN ISO 14083:2023 võimaliku kohandamise vajadust liidu poliitika, ***sealhulgas peatselt vastuvõetavate õigusaktide*** seisukohast, samuti selle standardi tulevase muudatuse, mida võib teha Euroopa Standardikomitee või muu pädev asutus. Kui neist hindamistest ***järeldub, et on*** risk, et teatav standardi osa võib põhjustada põhjendamatu tasakaalutust transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamisel konkreetsetes turusegmentides või tekitada lahknevusi kõnealuse standardi ja käesoleva määruse või muu kohaldatava liidu õigusakti eesmärkide vahel, võib komisjon koostöös liikmesriikidega kaaluda võimalust taotleda Euroopa Standardikomiteelt standardi läbivaatamist või otsustada jätta see standardi osa käesoleva määruse kohaldamisalast välja. ***Välja tuleks jätta standardi või komponendi sellised muudatused, millega kaasneb ilmne oht, et nad ei ole kooskõlas käesoleva määruse ja muude kohaldatavate liidu õigusnormidega, eelkõige liidu pikaajalise kliimaeesmärgi ja vahe-eesmärkidega, nagu on sätestatud määruses (EL) 2021/1119 ning muudes liidu kliimaalastes õigusaktides.***

*Komisjoni ettepanek*

(15) Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks võib kasutada eri liiki sisendandmeid, sealhulgas esmaseid ja teiseseid andmeid. Esmaste andmete kasutamine annab kõige usaldusväärsemaid ja täpsemaid tulemusi ning seetõttu **tuleks seda eelistada, et tagada nende andmete järkjärguline kasutuselevõtt** kasvuhoonegaaside heite arvutamise protsessides. **Siiski võivad** esmased andmed olla **teatavate sidusrühmade, eelkõige VKEde** jaoks kättesaamatud või üle jõu käivald kulukad. **Seetõttu** peaks olema lubatud **teiseste andmete kasutamine selgetel tingimustel**.

**Muudatusettepanek 19**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 15 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(15) Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks võib kasutada eri liiki sisendandmeid, sealhulgas esmaseid ja teiseseid andmeid. Esmaste andmete kasutamine annab kõige usaldusväärsemaid ja täpsemaid tulemusi ning seetõttu **peaks see olema** kasvuhoonegaaside heite arvutamise protsessides **kohustuslik**. **Kuna aga** esmased andmed **võivad** olla **väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate** jaoks kättesaamatud või üle jõu käivald kulukad, **tuleks VKEdele teha erand**. **Seepärast** peaks **käesolevas määru**ses **sätetatud tingimustel** olema lubatud kasutada **teiseseid andmeid**. **Algseadmete valmistajad peaksid tagama VKEdele juurdepääsu sel eesmärgil asjakohastele sõidukisisestele andmetele**.

*Muudatusettepanek*

**(15a) Kui transporditeenuse korraldaja, kes sõlmib osalise või täieliku allhankelepingu transporditeenuse osutamiseks ja otsustab lisada alltöövõtja kasvuhoonegaaside heite andmed oma üldisesse arvutusse, peaks tal olema võimalik alltöövõtja(te) osutatud transporditeenuste puhul tugineda teisestele andmetele. Tuleks võimaldada paindlikkust ühe või mitme alltöövõtja esitatud teiseste andmete kasutamisel, isegi kui esmaseid andmeid kasutatakse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks, mis tuleneb teiste alltöövõtjate või transporditeenuse korraldaja enda sõidukipargi osutatavatest transporditeenustest.**

## Muudatusettepanek 20

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 15 b (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***(15b) Liikmesriikidel on võimalik kehtestada haldus-, finants- või tegevusstiimuleid, et stimuleerida esmaste andmete kasutamist, ning sellega seoses peaksid liikmesriigid teavitama komisjoni selliste stiimulite kehtestamisest, et komisjon saaks jälgida siseturu head toimimist ja tagada võrdsed tingimused.***

## Muudatusettepanek 21

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 16

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(16) Teiseste andmete korral võib transporditeenuse kasvuhooonegaaside heite arvutamiseks kasutada standardväärtusi või modelleeritud andmeid. Standardväärtuste ja modelleeritud andmete kasutamine peaks siiski andma täpset ja usaldusväärset teavet konkreetse transporditeenuse kasvuhooonegaaside heite kohta ning seetõttu tuleks need standardväärtused kehtestada ja modelleeritud andmed välja töötada ***neutraalsel ja objektiivsel viisil***, tuginedes usaldusväärsetele allikatele ja asjakohastele parameetritele.

(16) Teiseste andmete korral võib transporditeenuse kasvuhooonegaaside heite arvutamiseks kasutada standardväärtusi või modelleeritud andmeid. Standardväärtuste ja modelleeritud andmete kasutamine peaks siiski andma täpset ja usaldusväärset teavet konkreetse transporditeenuse kasvuhooonegaaside heite kohta ning seetõttu tuleks need standardväärtused kehtestada ja modelleeritud andmed ***neutraalsel ja objektiivsel viisil*** välja töötada ja ***korduvalt ajakohastada***, tuginedes usaldusväärsetele allikatele ja asjakohastele parameetritele. ***Andmebaasid ja vaikeväärtused, mille tulemuseks oleks sellest tuleneva heite alahindamine võrreldes esmastes andmetes märgituga, loetakse teabe täpsuse ja usaldusväärtsuse tehnilises kvaliteedikontrollis läbikukkunuks. Tehnilisi kvaliteedikontrolle tuleks korrapäraselt uuesti teha.***

## Muudatusettepanek 22

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 17**

*Komisjoni ettepanek*

(17) Seepärast tuleks luua kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaas, et parandada kasvuhoonegaaside heite kohta käesoleva määruse kohaldamisel saadud tulemuste võrreldavust. Võttes aga arvesse nende standardväärtuste puhul liidus esinevaid valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid, tuleks lubada muid asjakohaseid, kolmandate isikute hallatavaid andmebaase ja andmestikke, tingimusel et nende suhtes tehakse liidu tasandil tehniline kvaliteedikontroll.

*Muudatusettepanek*

(17) Seepärast tuleks luua kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaas, et parandada kasvuhoonegaaside heite kohta käesoleva määruse kohaldamisel saadud tulemuste võrreldavust. ***See andmebaas peaks olema piisavalt üksikasjalik ja kajastama valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid kogu liidus, ning sisaldama iga transpordiliigi kohta eraldi tabeleid, tagades korrapärase ajakohastamise ja kaasates vajaduse korral tippasemel tehnoloogilised edusammud heite vähendamiseks.*** Võttes aga arvesse nende standardväärtuste puhul liidus esinevaid valdkondlikke, riiklikke ja piirkondlikke eripärasid, tuleks lubada muid asjakohaseid, kolmandate isikute hallatavaid andmebaase ja andmestikke, tingimusel et nende suhtes tehakse liidu tasandil tehniline kvaliteedikontroll.

**Muudatusettepanek 23**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 18 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***(18a) Elektrikasutusega seotud heite kvantifitseerimisel iga liikmesriigi ajakohastatud ja täpsete heitemahukuse väärtuste alusel tuleks soodustada asukohapõhist lähenemisviisi, mille kohaselt on eri liikmesriikide jaoks tagatud ajakohased ja täpsed heitemahukuse väärtused. Lisaks on soovitatav kasutada turupõhist lähenemisviisi, tingimusel et nõuetekohane jälgitavus on tagatud päritolutagatistega akrediteeritud lepinguga. Käesoleva määrusega loodud***

*andmebaasides tuleks kasutada asukohapõhisel lähenemisviisil põhinevaid arvandmeid.*

## **Muudatusettepanek 24**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 19**

#### *Komisjoni ettepanek*

(19) Kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtusi ja kasvuhoonegaaside heite koefitsiente sisaldavate ELi andmebaaside väljatöötamise ja haldamise ning kolmandate isikute hallatavate väliste andmebaaside ja andmestike tehnilise kvaliteedikontrolliga peaks tegelema liidu tasandil tegutsev neutraalne ja pädev asutus. Arvestades Euroopa Keskkonnaameti vastutusala, saab ta kõige paremini pakkuda vajalikku abi määruse selle osa nõuetekohaseks rakendamiseks. Kui see on asjakohane, võib kõnealune töö tugineda ELi muude valdkondlike asutuste panusele ja need asutused võivad seda tööd toetada vastavalt liidu eraldi õigusnormidele.

## **Muudatusettepanek 25**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 21**

#### *Komisjoni ettepanek*

(21) Määrusega (EL) 2015/757<sup>58</sup> ja direktiiviga 2003/87/EÜ<sup>59</sup> nõutakse vastavalt laevade ja õhusõidukite **CO<sub>2</sub> heite** andmete kogumist, arvutamist ja iga-aastast esitamist. Määrus (EL) 2015/757 ja direktiiv 2003/87/EÜ võivad teataval määral täiendada käesoleva määruse sätteid, eelkõige seoses transporditeenuste heite kvantifitseerimisel sisendina kasutatavate põletatud kütuse andmete

#### *Muudatusettepanek*

(19) **Käesoleva määrusega kehtestatud** kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtusi ja kasvuhoonegaaside heite koefitsiente sisaldavate ELi andmebaaside väljatöötamise ja haldamise ning kolmandate isikute hallatavate väliste andmebaaside ja andmestike tehnilise kvaliteedikontrolliga peaks tegelema liidu tasandil tegutsev neutraalne ja pädev asutus. Arvestades Euroopa Keskkonnaameti vastutusala, saab ta kõige paremini pakkuda vajalikku abi määruse selle osa nõuetekohaseks rakendamiseks. Kui see on asjakohane, võib kõnealune töö tugineda ELi muude valdkondlike asutuste panusele ja need asutused võivad seda tööd toetada vastavalt liidu eraldi õigusnormidele.

#### *Muudatusettepanek*

(21) Määrusega (EL) 2015/757<sup>58</sup> ja direktiiviga 2003/87/EÜ<sup>59</sup> nõutakse vastavalt laevade ja õhusõidukite **kasvuhoonegaaside heite** andmete kogumist, arvutamist ja iga-aastast esitamist. Määrus (EL) 2015/757 ja direktiiv 2003/87/EÜ võivad teataval määral täiendada käesoleva määruse sätteid, eelkõige seoses transporditeenuste heite kvantifitseerimisel sisendina

koostamisega. Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite väljaselgitamiseks vajalikke sisendandmeid võidakse saada ka muude õigusraamistike, näiteks määruse (EL) 2019/1242<sup>60</sup> ja määruse (EL) 2019/631<sup>61</sup> rakendamisest.

---

<sup>58</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heite seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55–76).

<sup>59</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32–46).

<sup>60</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019).

<sup>61</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO<sub>2</sub>-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (uuesti sõnastatud) (EMPs kohaldatav tekst). (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13–53).

kasutatavate põletatud kütuse andmete koostamisega. Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite väljaselgitamiseks vajalikke sisendandmeid võidakse saada ka muude õigusraamistike, näiteks määruse (EL) 2019/1242<sup>60</sup> ja määruse (EL) 2019/631<sup>61</sup> **või määruse (EL) 2023/2405<sup>62</sup>** rakendamisest.

---

<sup>58</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heite seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55–76).

<sup>59</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32–46).

<sup>60</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO<sub>2</sub>-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019).

<sup>61</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO<sub>2</sub>-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (uuesti sõnastatud) (EMPs kohaldatav tekst). (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13–53).

<sup>62</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. oktoobri 2023. aasta määrus (EL) 2023/2405, milles käsitletakse võrdsete võimaluste tagamist säästva lennutranspordi jaoks (algatus „ReFuelEU Aviation“) (ELT L, 2023/2405,



## Muudatusettepanek 26

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 22

#### *Komisjoni ettepanek*

(22) On asjakohane määrata kasvuhoonegaaside heite väljundandmete esitamiseks kindlaks ühtsed mõõdikud, mis on nende andmete võrreldavuse aluseks ja võimaldavad eri transporditeenuseid üksteisega päriselt võrrelda. Ühtsed mõõdikud peaksid samuti võimaldama andmete pakkujal teavet selgelt edastada ja andmete vastuvõtjal sellest teabest täpselt aru saada.

#### *Muudatusettepanek*

(22) On asjakohane määrata kasvuhoonegaaside heite väljundandmete esitamiseks kindlaks ühtsed mõõdikud, mis on nende andmete võrreldavuse aluseks ja võimaldavad eri transporditeenuseid üksteisega päriselt võrrelda. Ühtsed mõõdikud peaksid samuti võimaldama andmete pakkujal teavet selgelt edastada ja andmete vastuvõtjal sellest teabest täpselt aru saada. ***Sellega seoses peaks komisjon vahemaade kindlaksmääramisel, eelkõige seoses heitemahukuse kindlaksmääramisega, täpsustama üksikasjalikud eeskirjad, mis käsitlevad nn suurringjoone meetodi (GCD) kasutamist standardis ISO14083. Need eeskirjad ei tohiks takistada lähteandmete kasutamist tegeliku vahemaa kohta, näiteks raudteesektoris.***

## Muudatusettepanek 27

### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 23 a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

***(23a) Teabe avaldamine kasvuhoonegaaside heite kohta enne transporditeenuse osutamist on väga oluline, et soodustada kodanike teadlikku otsustusprotsessi ja mõjutada neid teenuseid turul korraldavate ja osutavate üksuste äriotsuseid. Seepärast peaksid asjaomased üksused ja andmevahendajad võimaluse korral enne transporditeenuse osutamist avalikustama teabe konkreetse***

*transporditeenusega seotud kasvuhoonegaaside heitkoguste kohta. Siiski võib avalikustada teavet kasvuhoonegaaside heite kohta pärast transporditeenuse osutamist, eriti kui ettevõtjatevaheline teabevahetus vajab üksikasjalikumat teavet, eelkõige logistikaahelate ja alltöövõtusuhete kontekstis.*

## **Muudatusettepanek 28**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 23 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(23b) Andmevahendajad peaksid olema kohustatud lisama teabe nähtavalt iga otsingutulemuse kohta ja lisama vaikimisi sortimisviisina heitkoguste sellise järjestamise, mille puhul kuvatakse kõigepealt kõige keskkonnasõbralikum variant, samuti lihtne võrdlus eri transpordiliikide vahel, sealhulgas vajadusel ka erasõiduki ja jalgratta variant. E-kaubanduse ettevõtjad peaksid koos praegu kättesaadava hinnangulise kuupäeva ja kuludega esitama ka postipakkide kättetoimetamise erinevate võimalustega seotud transporditeenuste heitkogused. Pärast transporditeenuse lõpule viimist tuleks esitada ka väljundandmed, mis on seotud transporditeenuse tegeliku heitega.*

## **Muudatusettepanek 29**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Põhjendus 26**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(26) Välised arvutusvahendid, mida pakutakse turul laiemaks äriliseks ja mitteäriliseks kasutuseks, võivad hõlbustada transporditeenuste

(26) Välised arvutusvahendid, mida pakutakse turul laiemaks äriliseks ja mitteäriliseks kasutuseks, võivad hõlbustada transporditeenuste

kasvuhoonegaaside heite arvestust ning toetada seega selle laiemat kasutuselevõttu eri sidusrühmade poolt. Nende vahendite kasutamise korral peavad need olema sertifitseeritud, et tagada nende vastavus käesoleva määruse nõuetele, eelkõige seoses ühtse referentsmetoodika ja asjakohaste sisendandmete kasutamisega.

kasvuhoonegaaside heite arvestust ning toetada seega selle laiemat kasutuselevõttu eri sidusrühmade poolt. Nende vahendite kasutamise korral peavad need olema sertifitseeritud, et tagada nende vastavus käesoleva määruse nõuetele, eelkõige seoses ühtse referentsmetoodika ja asjakohaste sisendandmete kasutamisega. ***Sertifitseerimisega tuleks täpsustada, kas arvutusvahend toetab esmastel andmetel põhinevat arvutust.***

### **Muudatusettepanek 30**

#### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 26 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***(26a) Selleks et luua ühine ja kergesti võrreldav menetlus ning vähendada oma heidet arvutada soovivate üksuste, eelkõige VKEde haldus- ja finantskoormust, peaks komisjon välja töötama avaliku ja tasuta arvutusvahendi, mis võimaldab väljundandmete kättesaadavust ja mis on lihtsasti kasutatav ja veebis hõlpsasti juurdepääsetav. Selle arvutusvahendiga peaksid kaasnema sammsammulised juhenddokumendid. Komisjon peaks tagama, et see vahend suurendab teadlikkust ja stimuleerib kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks esmaste andmete kasutamist.***

### **Muudatusettepanek 31**

#### **Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 27**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(27) Nõuetekohaselt kavandatud tõendamissüsteem, mille abil kontrollitakse, kas turul avalikustatud kasvuhoonegaaside heite väljundandmed ja

(27) Nõuetekohaselt kavandatud tõendamissüsteem, mille abil kontrollitakse, kas turul avalikustatud kasvuhoonegaaside heite väljundandmed ja

nende aluseks olevad arvutusprotsessid vastavad käesolevas määruses sätestatud nõuetele, peaks oluliselt suurendama usaldust nende andmete usaldusväärsuse ja täpsuse vastu. Üksustel, kes on edukalt läbinud vastavushindamise, peaks olema õigus saada vastavustõend, mida tunnustatakse kogu liidus. **Kui kasutati esmaseid andmeid, tuleks seda vastavustõendil tunnustada, eelkõige selleks**, et motiveerida kõiki üksusi, keda käesolevas määruses sätestatud eeskirjad puudutavad, koguma ja kasutama esmaseid andmeid.

### Muudatusettepanek 32

#### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 28 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

nende aluseks olevad arvutusprotsessid vastavad käesolevas määruses sätestatud nõuetele, peaks oluliselt suurendama usaldust nende andmete usaldusväärsuse ja täpsuse vastu. Üksustel, kes on edukalt läbinud vastavushindamise, peaks olema õigus saada vastavustõend, mida tunnustatakse kogu liidus. **Vastavustõendil tuleb täpsustada kasutatud esmaste andmete osakaalu**, et motiveerida kõiki üksusi, keda käesolevas määruses sätestatud eeskirjad puudutavad, koguma ja kasutama esmaseid andmeid.

*Muudatusettepanek*

**(28a) Esmastel andmetel põhinev kasvuhoonegaaside heite arvestus võib näidata tarbitud kütuse või energia kogust seoses konkreetsete klientide tegevusega, ning seega saab heite ümber arvestada tegevuskuludeks. Eriti kaubaveosektoris mõjutab see negatiivselt VKEde läbirääkimispositsiooni. Seetõttu ei tohiks suurettevõtjatel lubada taotleda kasvuhoonegaaside heidet väärtusahela partneritelt, eelkõige VKEdelt saadud esmaste andmete alusel.**

### Muudatusettepanek 33

#### Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 29 b (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**(29b) Käesoleva määruse nõuetekohase kasutuselevõtu ja rakendamise tagamiseks peaksid liikmesriigid aitama kaasa selle jõustamisele, sealhulgas kehtestades karistuste süsteemi. Rahalised karistused**

*peaksid olema proportsionaalsed ja hoiatavad, ja võtma muu hulgas arvesse arvutus- ja teavitamiskohustuste täitmata jätmist või asjaomaste üksuste poolt valetabe esitamist. Kehtestatud miinimum- või maksimumsummad ei tohiks mingil juhul tekitada stiimulit nõuete täitmata jätmiseks.*

## Muudatusettepanek 34

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 1 – lõik 1

#### *Komisjoni ettepanek*

Käesoleva määrusega kehtestatakse selliste transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse eeskirjad, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil.

#### *Muudatusettepanek*

Käesoleva määrusega kehtestatakse selliste transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestuse **ja avalikustamise** eeskirjad, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil.

## Muudatusettepanek 35

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 2 – lõik 1

#### *Komisjoni ettepanek*

Käesolevat määrust kohaldatakse **kõigi liidus kauba- ja reisijateveoteenuseid osutavate või korraldavate üksuste** suhtes, kes arvutavad sellise transporditeenuse kasvuhoonegaaside heidet, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil, ning avalikustavad selle heite kohta liigendatud teavet kolmandatele isikutele ärilistel või regulatiivsetel eesmärkidel.

#### *Muudatusettepanek*

Käesolevat määrust kohaldatakse **järgmise** suhtes:

- a) liidus kauba- ja reisijateveoteenuseid osutavad või korraldavad üksused, kes arvutavad sellise transporditeenuse kasvuhoonegaaside heidet, mille algus- või lõpp-punkt on liidu territooriumil, ning avalikustavad selle heite kohta liigendatud teavet kolmandatele isikutele;*
- b) andmevahendajad, kes arvutavad teavet*

*transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mitte ei avalikusta üksnes asjaomase üksuse või muu asjaomase juriidilise või füüsilise isiku esitatud teavet sellise heite kohta.*

## Muudatusettepanek 36

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 1

#### *Komisjoni ettepanek*

1) „kasvuhoonegaas“ – atmosfääri nii looduslikku kui ka inimtekkelist päritolu gaasiline koostisosa, mis neelab ja kiirgab kiirgust maapinna, atmosfääri ja pilvede kiiratava infrapunakiirguse spektri konkreetsetel lainepikkustel;

#### *Muudatusettepanek*

1) „kasvuhoonegaas“ – atmosfääri nii looduslikku kui ka inimtekkelist päritolu gaasiline koostisosa, mis neelab ja kiirgab kiirgust maapinna, atmosfääri ja pilvede kiiratava infrapunakiirguse spektri konkreetsetel lainepikkustel, *nagu on esitatud valitsustevahelise kliimamuutuste rühma (IPCC) viimases hindamisaruandes;*

## Muudatusettepanek 37

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 13

#### *Komisjoni ettepanek*

13) „andmevahendaja“ – juriidiline või füüsiline isik, kes kogub **ja** avalikustab transporditeenuse kasvuhoonegaaside heidet käsitlevat teavet **eraldi õigusliku, lepingulise või muu asjakohase korra alusel;**

#### *Muudatusettepanek*

13) „andmevahendaja“ – juriidiline või füüsiline isik, kes kogub, **arvutab või** avalikustab transporditeenuse kasvuhoonegaaside heidet käsitlevat teavet;

## Muudatusettepanek 38

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 17

#### *Komisjoni ettepanek*

17) „kasvuhoonegaaside heite koefitsient“ – koefitsient, mis seob

#### *Muudatusettepanek*

17) „kasvuhoonegaaside heite **mahukus**“ – koefitsient, mis seob **konkreetsed**

kasvuhoonegaase tekitava tegevuse kasvuhoonegaaside heitega;

kasvuhoonegaase tekitava tegevuse **andmed** kasvuhoonegaaside heitega;

### Muudatusettepanek 39

#### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 18

##### *Komisjoni ettepanek*

18) „allikast ratasteni tekkiv kasvuhoonegaaside heide“ – heide, mis kajastab nii sõidukite kasutamisest kui ka sõidukite energiaga varustamisest tulenevat kasvuhoonegaaside kogust;

##### *Muudatusettepanek*

18) „allikast ratasteni tekkiv kasvuhoonegaaside heide“ – heide, mis kajastab nii sõidukite kasutamisest kui ka sõidukite energiaga varustamisest tulenevat kasvuhoonegaaside kogust, **mis on kogu olelusringi jooksul tekkiva heite alamkateooria**;

### Muudatusettepanek 40

#### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 19 a (uus)

##### *Komisjoni ettepanek*

##### *Muudatusettepanek*

**19a) „kogu olelusringi jooksul tekkiv heide“ – heide, mis vastab sõiduki poolt kasutatava taristu ehitamisega seotud heite osakaalule, sõiduki tootmise, hoolduse ja olelusringi lõpuga seotud heitele ning allikast ratasteni tekkivale heitele;**

### Muudatusettepanek 41

#### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 23

##### *Komisjoni ettepanek*

23) „standardväärtus“ – avaldatud allikast saadud teisene andmeväärtus, mida kasutatakse vaikeväärtusena esmaste või modelleeritud andmete puudumise korral;

##### *Muudatusettepanek*

23) „standardväärtus“ – avaldatud allikast saadud teisene andmeväärtus, **mis on vastavushindamisasutuse poolt tõendatud ja** mida kasutatakse vaikeväärtusena esmaste või modelleeritud

andmete puudumise korral;

## Muudatusettepanek 42

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 30 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**30a) „transporditeenuse korraldaja“ – üksus, kes osutab transporditeenuseid, mille raames transpordiahela mõne elemendi käitamiseks sõlmitakse allhankeleping ühe või mitme üksusega, kes neid käitavad.**

## Muudatusettepanek 43

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 30 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**30b) „transpordi alltöövõtja“ – üksus, kes teostab veoteenuse korraldaja nimel vedusid ühe või mitme transpordiahela elemendi jaoks lepingu alusel.**

## Muudatusettepanek 44

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 4 – lõige 1**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

1. Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heide arvutatakse standardi EN ISO 14083:2023 ajakohastatud versioonis kindlaks määratud meetoodika ja käesoleva määruse III peatükis sätestatud eeskirjade alusel.

1. Transporditeenuste **allikast ratasteni tekkiv** kasvuhoonegaaside heide arvutatakse standardi EN ISO 14083:2023 ajakohastatud versioonis kindlaks määratud meetoodika ja käesoleva määruse III peatükis sätestatud eeskirjade alusel.

## Muudatusettepanek 45



**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 4 – lõige 1 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**1a. Komisjon võimaldab hiljemalt ...  
[käesoleva määruse jõustumise kuupäev]  
tasuta juurdepääsu standardile EN ISO  
14083:2023 kergesti juurdepääsetaval  
veebisaidil.**

**Muudatusettepanek 46**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 4 – lõige 2**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

2. Komisjon hindab lõikes 1 osutatud standardi mis tahes osa kohandamise vajadust hiljemalt 36 kuud pärast käesoleva määruse kohaldamise alguskuupäeva.

2. Komisjon hindab lõikes 1 osutatud standardi mis tahes osa kohandamise vajadust hiljemalt 36 kuud pärast käesoleva määruse kohaldamise alguskuupäeva, **eelkõige selleks, et tagada selle vastavus liidu pikaajalistele kliimaeesmärkidele ja interdistsiplinaarsetele kliimaeesmärkidele, mis on sätestatud määruses (EL) 2021/1119 ja muudes liidu kliima- ja energiaalastes õigusaktides.**

**Muudatusettepanek 47**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 4 – lõige 2 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**2a. Hiljemalt ... [24 kuud pärast  
käesoleva määruse jõustumise kuupäeva]  
esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja  
nõukogule aruande, milles sätestatakse  
liidu ühine meetodika kõigi  
transpordiliikide olelusringi jooksul  
tekkiva heite, eelkõige sõidukite  
tootmisest, hooldusest ja kõrvaldamisest  
tuleneva heite arvutamiseks. Selles  
võetakse nõuetekohaselt arvesse kõiki  
olelusringi heite meetodikaid, mis on**

*välja töötatud kooskõlas määrustega (EL) 2019/631, (EL) 2023/1542 ja (EL) 2019/1242. Aruandes hinnatakse parimat lähenemisviisi liidu ühise olelusringi metoodika rakendamiseks käesoleva määruse kohaldamisel ning sellele lisatakse vajaduse korral viivitamata seadusandlik ettepanek käesoleva määruse muutmiseks.*

## **Muudatusettepanek 48**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 4 – lõige 2 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**2b. Lõikes 2 osutatud hindamise raames hindab komisjon liidu territooriumil algavate või lõppevate transporditeenuste põhjustatud õhusaaste arvestamise teostatavust ning majanduslikku, keskkonna-, tervise- ja sotsiaalset mõju käesoleva määruse kohaldamisalasse.**

## **Muudatusettepanek 49**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 4 – lõige 6**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

6. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga **17** vastu **rakendusakte** käesoleva määruse täiendamiseks eesmärgiga selgitada lõikes 1 osutatud referentsmetoodikat, et tagada selle ühetaoline rakendamine turul seoses lähenemisviisiga, mida kasutatakse selleks, et määrata kindlaks asjakohased heitega seotud parameetrid kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks enne teenuse osutamist ning vajaduse korral muud tehnilised parameetrid, mis on seotud heite jaotamise või andmeelementide koondamisega ja mida ei ole kõnealuses metoodikas

6. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga **16** vastu **delegeeritud õigusakte** käesoleva määruse täiendamiseks eesmärgiga selgitada lõikes 1 osutatud referentsmetoodikat, et tagada selle ühetaoline rakendamine turul seoses lähenemisviisiga, mida kasutatakse selleks, et määrata kindlaks asjakohased heitega seotud parameetrid kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks enne teenuse osutamist ning vajaduse korral muud tehnilised parameetrid, mis on seotud heite jaotamise või andmeelementide koondamisega ja mida ei ole kõnealuses metoodikas

sõnaselgelt selgitatud.

sõnaselgelt selgitatud.

## Muudatusettepanek 50

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 1

#### *Komisjoni ettepanek*

1. Artiklis 2 osutatud üksused eelistavad kasutada transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamisel esmaseid andmeid.

#### *Muudatusettepanek*

1. Artiklis 2 osutatud üksused ***kasutavad esmaseid andmeid nende osutavate transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks, välja arvatud komisjoni soovitus 2003/361/EÜ määratletud mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate (VKEd) osutatavad teenused. VKEd*** eelistavad kasutada transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamisel esmaseid andmeid.

## Muudatusettepanek 51

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 1 a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

***1a. Kui VKE tegutseb transpordi alltöövõtjana, peab tal olema võimalik tugineda teistele andmetele, isegi kui transpordi organiseerija kasutab esmaseid andmeid kasvuhoonegaaside heitkoguste arvutamiseks, mis tulenevad transporditeenusest, mida osutavad teised alltöövõtjad või tema oma sõidukipark.***

## Muudatusettepanek 52

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 5 – lõige 1 b (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

***1b. Liikmesriigid võivad kehtestada haldus-, finants- või tegevusstiimuleid, et***

*soodustada esmaste andmete kasutamist, ning nad peaksid teavitama komisjoni nende laadist ja ajakavast.*

### **Muudatusettepanek 53**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 5 – lõige 2 – sissejuhatav osa**

*Komisjoni ettepanek*

2. Teiseste andmete kasutamine transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arutamiseks on lubatud järgmistel tingimustel:

*Muudatusettepanek*

2. Teiseste andmete kasutamine transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arutamiseks on *VKEde puhul* lubatud järgmistel tingimustel:

### **Muudatusettepanek 54**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikli 5 – lõige 2 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*2a. Komisjon võtab hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] kooskõlas artikliga 16 vastu delegeeritud õigusakte, et täiendada käesolevat määrust, kehtestades konkreetsed eeskirjad piirikriteeriumite kohaldamiseks ja erandite tegemiseks nn suurringjoone meetodist.*

### **Muudatusettepanek 55**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 5 – lõige 2 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*2b. Algseadmete tootjad tagavad VKEdele piisava juurdepääsu asjakohastele sõidukisestele andmetele ulatuses, mis on vajalik käesoleva määruse nõuete täitmiseks, ning niivõrd, kui võrd see on vajalik nende täpsete andmete kogumise ja hilisemate arvutuste*

*hõlbustamiseks.*

## **Muudatusettepanek 56**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 1**

*Komisjoni ettepanek*

1. Komisjon loob Euroopa Keskkonnaameti abiga heitemahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaasi, millele on osutatud artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktis i.

*Muudatusettepanek*

1. Komisjon loob Euroopa Keskkonnaameti abiga, ***võttes arvesse asjaomaste sidusrühmade ja muude valdkondlike ELi asutuste ekspertteadmisi, 18 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist, tasuta juurdepääsetava*** heitemahukuse standardväärtuste ELi põhiandmebaasi, millele on osutatud artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktis i.

## **Muudatusettepanek 57**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 1 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

## **Muudatusettepanek 58**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 1 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***1a. ELi põhiandmebaasi loomisel artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktis i osutatud heitemahukuse standardväärtuste jaoks koostavad komisjon ja Euroopa Keskkonnaamet iga transpordiliigi kohta eraldi tabeli.***

***1b. Kasvuhoonegaaside heitemahukuse vaikeväärtuste väljatöötamisel teeb komisjon järgmist:***

***a) kohaldab asukohapõhist***

*lähenemisviisi, mille kohta on artiklis 4 osutatud standardiga ette nähtud („asukohapõhine lähenemisviis“);*

*b) võtab arvesse kasvuhoonegaaside heitekoefitsiente, mis on kindlaks määratud kooskõlas direktiiviga (EL) 2018/2001.*

## **Muudatusettepanek 59**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 1 c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*1c. Kui transpordisektoris tarbitud elektrienergiast tulenevat kasvuhoonegaaside heidet saab kvantifitseerida asukohapõhise lähenemisviisi ja standardi EN ISO 14083:2023 kohase turupõhise lähenemisviisi abil, esitatakse turupõhine elektrienergia jaotus, kui on täidetud nimetatud standardi lisas J sätestatud tingimused.*

## **Muudatusettepanek 60**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 6 – lõige 1 d (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*1d. Kuni ELi keskandmebaas on loodud, võivad üksused viidata muudele riiklikele andmebaasidele, mida loetakse artikli 13 lõike 8 kohaselt tõendatuks või mida on kontrollitud muude kehtivate liidu õigusaktide alusel, tingimusel et sellised andmed on kättesaadavad samal agregeerimise tasemel, mis on nõutav käesoleva määrusega.*

## **Muudatusettepanek 61**

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 6 – lõige 2**

*Komisjoni ettepanek*

2. Komisjon tagab lõikes 1 osutatud andmebaasi haldamise, ajakohastamise ja ***pideva arendamise***, võttes arvesse transpordisektori tehnika taseme ja kasvuhoonegaaside heite arvutamise uute meetodiliste lähenemisviiside arengut.

*Muudatusettepanek*

2. Komisjon tagab lõikes 1 osutatud andmebaasi haldamise, ajakohastamise, ***pideva arendamise*** ja ***asjakohase turvalisuse taseme vähemalt kord aastas***, võttes arvesse transpordisektori tehnika taseme ja kasvuhoonegaaside heite arvutamise uute meetodiliste lähenemisviiside arengut. ***Vaikeväärtuste mis tahes ajakohastamisest teavitatakse viivitamata üldsust. Pärast sellist ajakohastamist kasutavad asjaomased üksused oma kasvuhoonegaaside heite teabe arvutamiseks ja avalikustamiseks uusimaid kättesaadavaid andmeid.***

**Muudatusettepanek 62**

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 6 – lõige 2 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

***2a. Komisjon tagab Euroopa Keskkonnaameti abiga ja asjaomaste sidusrühmade eksperditeadmisi arvesse võttes, et kasvuhoonegaaside heitemahukuse vaikeväärtuste tehnilist kvaliteeti kontrollitakse sarnaselt kolmandate isikute hallatavate andmebaaside või andmekogumitega.***

**Muudatusettepanek 63**

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 6 – lõige 3**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

3. Üldsusel on avatud ja tasuta juurdepääs lõikes 1 osutatud andmebaasile heitemahukuse standardväärtuste vaatamiseks ja kasutamiseks.

3. Üldsusel on ***kergesti kättesaadav***, avatud ja tasuta juurdepääs lõikes 1 osutatud andmebaasile heitemahukuse standardväärtuste vaatamiseks ja

kasutamiseks.

## Muudatusettepanek 64

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 7 – lõige 1

#### *Komisjoni ettepanek*

1. Artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktis ii osutatud andmebaasi või andmestiku arendaja esitab komisjonile taotluse kõnealuses andmebaasis või andmestikus sisalduvate kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste tehnilise kvaliteedikontrolli tegemiseks. Komisjon teeb Euroopa Keskkonnaameti abiga tehnilise kvaliteedikontrolli kooskõlas käesoleva määruse artiklites 4–8 sätestatud nõuetega.

#### *Muudatusettepanek*

1. **Artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktis ii osutatud andmebaasi või andmekogumit võib kasutada teiseste andmete tuletamiseks üksnes juhul, kui see sisaldab üksikasjalikumaid või sektoripõhiseid andmeid kui need, mis sisalduvad artiklis 6 osutatud ELi põhiandmebaasis.** Artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktis ii osutatud andmebaasi või andmestiku arendaja esitab komisjonile taotluse kõnealuses andmebaasis või andmestikus sisalduvate kasvuhoonegaaside heite mahukuse standardväärtuste tehnilise kvaliteedikontrolli tegemiseks. Komisjon teeb Euroopa Keskkonnaameti abiga tehnilise kvaliteedikontrolli kooskõlas käesoleva määruse artiklites 4–8 sätestatud nõuetega. **Tehniline kvaliteedikontroll viiakse läbi 12 kuu jooksul alates taotluse ametlikust kättesaamisest.**

## Muudatusettepanek 65

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 7 – lõige 1 a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

**1a. Andmebaaside ja kasvuhoonegaaside heitemahukuse vaikeväärtuste andmestike tehniline kvaliteedikontroll, millele viidatakse lõikes 1 peab sisaldama esmaste andmete alusel teatatud heite ja andmebaasi või vaikeväärtuste alusel teatatud heite võrdlust samaväärsete tüüpiliste kasutusjuhtumite puhul. Andmebaase ja**



*standardväärtusi, mis võrreldes esmastes andmetes esitatud heitkogustega tooksid kaasa tekkivate heitkoguste alahindamise, saavad tehnilises kvaliteedikontrollis negatiivse hinnangu.*

## **Muudatusettepanek 66**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 7 – lõige 1 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*1b. Tehnilise kvaliteedikontrolliga tagatakse ka, et kolmandate isikute hallatavad andmebaasid ja andmekogumid vastavad artikli 5 lõikes 2a osutatud delegeeritud õigusaktis sätestatud eeskirjadele.*

## **Muudatusettepanek 67**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 7 – lõige 2**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

2. Teiseste andmete kasutamiseks kooskõlas artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktiga ii kasutatakse ainult selliseid heitemahukuse standardväärtuste andmebaase ja andmestikke, millele on lõikes 1 osutatud tehnilise kvaliteedikontrolli käigus antud positiivne hinnang.

2. Teiseste andmete kasutamiseks kooskõlas artikli 5 lõike 2 punkti a alapunktiga ii kasutatakse ainult selliseid heitemahukuse standardväärtuste andmebaase ja andmestikke, millele on lõikes 1 osutatud tehnilise kvaliteedikontrolli käigus antud positiivne hinnang. *Komisjon avaldab positiivse hinnangu saanud kolmandate isikute kasvuhoonegaaside heitemahukuse vaikeväärtuste andmebaaside ajakohastatud loetelu ja haldab seda. Ajakohastatud loetelu tehakse üldsusele kättesaadavaks spetsiaalsel veebisaidil.*

## **Muudatusettepanek 68**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 7 – lõige 3**

*Komisjoni ettepanek*

3. Tehnilist kvaliteedikontrolli nõutakse hiljemalt **24** kuud pärast **käesoleva määruse** kohaldamise alguskuupäeva. Kõnealuse kvaliteedikontrolli positiivne hinnang kehtib kaks aastat.

**Muudatusettepanek 69**

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 7 – lõige 4 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

**Muudatusettepanek 70**

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 8 – lõige 1**

*Komisjoni ettepanek*

1. Komisjon **loob** Euroopa Keskkonnaameti abiga kasvuhooonegaaside heite standardkoefitsientide keskse ELi andmebaasi, millele on osutatud artikli 5 lõike 2 punktis b.

**Muudatusettepanek 71**

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 8 – lõige 1 a (uus)**

*Muudatusettepanek*

3. Tehnilist kvaliteedikontrolli nõutakse hiljemalt **12** kuud pärast **1 lõikes mainitud** kohaldamise alguskuupäeva. Kõnealuse kvaliteedikontrolli positiivne hinnang kehtib kaks aastat.

*Muudatusettepanek*

**4a. Üldsusel on avatud ja VKEdel on tasuta juurdepääs lõikes 1 osutatud andmebaasile heitemahukuse standardväärtuste vaatamiseks ja kasutamiseks.**

*Muudatusettepanek*

1. **Hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] loob** komisjon Euroopa Keskkonnaameti abiga **ja võttes arvesse asjaomaste sidusrühmade ja muude valdkondlike ELi asutuste ekspertteadmisi,** kasvuhooonegaaside heite standardkoefitsientide keskse ELi andmebaasi, millele on osutatud artikli 5 lõike 2 punktis b.

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**1a. Kasvuhoonegaaside heite standardkoefitsientide väljatöötamisel teeb komisjon järgmist:**

**a) a) kohaldab asukohapõhist lähenemisviisi, mille jaoks on artiklis 4 osutatud standard ette nähtud („asukohapõhine lähenemisviis“);**

**b) b) võtab arvesse kasvuhoonegaaside heitekoefitsiente, mis on kindlaks määratud kooskõlas direktiiviga (EL) 2018/2001.**

## **Muudatusettepanek 72**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 8 – lõige 1 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**1b. Kui transpordisektoris tarbitud elektrienergiast tulenevat kasvuhoonegaaside heidet saab kvantifitseerida asukohapõhise lähenemisviisi ja standardi EN ISO 14083:2023 kohase turupõhise lähenemisviisi abil, esitatakse turupõhine elektrienergia jaotus, kui on täidetud nimetatud standardi lisas J sätestatud tingimused.**

## **Muudatusettepanek 73**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 8 – lõige 1 c (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**1c. Kuni keskne ELi andmebaas on loodud, võivad üksused viidata muudele riiklikele andmebaasidele, mida loetakse artikli 13 lõike 8 kohaselt tõendatuks või mida on kontrollitud muude kehtivate liidu õigusaktide alusel, tingimusel et**

*sellised andmed on kättesaadavad samal  
agreerimise tasemel, mis on nõutav  
käesoleva määrusega.*

## **Muudatusettepanek 74**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 – lõige 2**

#### *Komisjoni ettepanek*

2. Komisjon tagab Euroopa Keskkonnaameti abiga lõikes 1 osutatud andmebaasi haldamise, ajakohastamise ja ***pideva arendamise***, võttes arvesse transpordisektori tehnika taseme ja kasvuhoonegaaside heite arvutamise uute meetodiliste lähenemisviiside arengut.

#### *Muudatusettepanek*

2. Komisjon tagab Euroopa Keskkonnaameti abiga ***vähemalt kord aastas*** lõikes 1 osutatud andmebaasi haldamise, ajakohastamise, ***pideva arendamise*** ja ***asjakohase turvalisuse taseme***, võttes arvesse transpordisektori tehnika taseme ja kasvuhoonegaaside heite arvutamise uute meetodiliste lähenemisviiside arengut. ***Vaikeväärtuste mis tahes ajakohastamisest teavitatakse viivitamata üldsust. Pärast sellist ajakohastamist kasutavad asjaomased üksused oma kasvuhoonegaaside heite teabe arvutamiseks ja avalikustamiseks uusimaid kättesaadavaid andmeid.***

## **Muudatusettepanek 75**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 – lõige 3**

#### *Komisjoni ettepanek*

3. Üldsusel on avatud ja tasuta juurdepääs lõikes 1 osutatud andmebaasile transpordi energiakandjate kasvuhoonegaaside heite standardkoeffitsientide vaatamiseks ja kasutamiseks.

#### *Muudatusettepanek*

3. Üldsusel on ***kergesti kättesaadav***, avatud ja tasuta juurdepääs lõikes 1 osutatud andmebaasile transpordi energiakandjate kasvuhoonegaaside heite standardkoeffitsientide vaatamiseks ja kasutamiseks.

## **Muudatusettepanek 76**

### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 8 a (uus)**

*Artikkel 8a*

*Väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate juhtimise toetamine*

*1. Hiljemalt ... [12 kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] on komisjon töötanud VKEde jaoks välja lihtsustatud arvutusvahendi, mis on kooskõlas artikliga 11 üldsusele kättesaadav, kasutajasõbralik ja tasuta. Arvutusvahendile lisatakse etapiviisilised juhenddokumendid, milles selgitatakse selgelt selle toimimist.*

*2. Komisjon jälgib riski, et käesoleva määruse alusel alltöövõtjatena tegutsevate VKEde avaldatud andmeid võivad transporditeenuste korraldajad kasutada ebaausate turutavade jaoks. Hiljemalt ... [Kaks aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva] esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande. Asjakohasel juhul lisatakse aruandele seadusandlik ettepanek, millega nähakse ette meetmed tundlike äriandmete konfidentsiaalsuse kaitseks.*

**Muudatusettepanek 77**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 9 – lõige 3 – sissejuhatav osa**

*Komisjoni ettepanek*

3. Väljundandmed hõlmavad **vähemalt** süsinikdioksiidi ekvivalendi (CO<sub>2</sub>e) kogumassi transporditeenuse kohta ja asjaomase transporditeenuse liigi puhul vähemalt ühte järgmistest mõõdikutest:

*Muudatusettepanek*

3. Väljundandmed hõlmavad süsinikdioksiidi ekvivalendi (CO<sub>2</sub>e) kogumassi transporditeenuse kohta ja asjaomase transporditeenuse liigi puhul vähemalt ühte järgmistest mõõdikutest.

**Muudatusettepanek 78**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 10 – lõige 1**

### *Komisjoni ettepanek*

1. Asjaomased üksused avalikustavad väljundandmed selgel ja üheselt mõistetaval viisil. Kui asjaomased üksused avalikustavad väljundandmed, lisavad nad avalikustamisega kaasnevasse teadaandesse märkuse „Allikast ratasteni tekkiv kasvuhoonegaaside heide arvutatuna kooskõlas **Euroopa Parlamendi ja nõukogu** määrusega [viide käesolevale määrusele]“ vähemalt ühes ELi ametlikus keeles ja võimaluse korral selle liikmesriigi ametlikus keeles, mille territooriumil teenust osutatakse.

### **Muudatusettepanek 79**

#### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 1 a (uus)**

### *Komisjoni ettepanek*

### **Muudatusettepanek 80**

#### **Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 2**

### *Komisjoni ettepanek*

2. Kui **väljundandmed** saab **ja avalikustab andmevahendaja** eraldi korra alusel, kohaldatakse **lõikes** 1 ja artikli 9

### *Muudatusettepanek*

1. Asjaomased üksused avalikustavad väljundandmed selgel ja üheselt mõistetaval viisil **enne transporditeenuse osutamist või lepingu sõlmimist**. Kui asjaomased üksused avalikustavad väljundandmed, lisavad nad avalikustamisega kaasnevasse teadaandesse märkuse „Allikast ratasteni tekkiv kasvuhoonegaaside heide arvutatuna kooskõlas **ELi** määrusega [viide käesolevale määrusele]“ vähemalt ühes ELi ametlikus keeles ja võimaluse korral selle liikmesriigi ametlikus keeles, mille territooriumil teenust osutatakse.

### *Muudatusettepanek*

**1a. Asjaomased üksused võivad otsustada esitada nähtavalt järgmise teabe:**

**a) kas nende andmeid kontrollitakse igal aastal;**

**b) kas nad on kasutanud lähteandmeid, millisel juhul esitatakse esmastest andmetest tuletatud muutujad;**

**c) kas nad on kasutanud artikli 9 lõikega 2a loodud ELi arvutusvahendit.**

### *Muudatusettepanek*

2. Kui **andmevahendaja** saab **väljundandmed** eraldi korra alusel, **eelkõige digitaalse navigatsiooni ja**

lõikes 3 sätestatud eeskirju.  
Väljundandmete avalikustamisel lisab andmevahendaja viite nende andmete allikale.

**teekonna planeerimise teenused,**  
kohaldatakse **lõigetes 1 ja 1a,** ja artikli 9 lõikes 3 sätestatud eeskirju.  
Väljundandmete avalikustamisel lisab andmevahendaja viite nende andmete allikale.

## Muudatusettepanek 81

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 2 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**2a. Asjaomane üksus või muu asjaomane juriidiline või füüsiline isik esitab digitaalsetele andmevahendajatele teavet transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite kohta. Kõnealuste digitaalsete andmevahendajate avaldatud väljundandmed sisaldavad nähtavalt teavet iga otsingutulemuse kohta ja sisaldavad vaikumisi sortimisviisina heitkoguste sellist järjestamist, mille puhul kuvatakse kõigepealt kõige keskkonnasõbralikum variant, samuti lihtne võrdlus eri transpordiliikide vahel, sealhulgas vajadusel ka erasõiduki ja jalgratta variant.**

## Muudatusettepanek 82

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 10 – lõige 4 – punkt b

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(b) need tehakse kättesaadavaks pädeva asutuse taotluse korral või muu kolmanda isiku taotluse korral, kui kohaldatakse eraldi õiguslikku või lepingulist korda;

b) need tehakse kättesaadavaks pädeva asutuse taotluse korral **kooskõlas artikli 13 lõikes 9 osutatud delegeeritud õigusaktis sätestatud eeskirjadega** või muu kolmanda isiku taotluse korral, kui kohaldatakse eraldi õiguslikku või lepingulist korda;

## Muudatusettepanek 83

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 10 – lõige 5**

*Komisjoni ettepanek*

5. Lõikes 5 osutatud väljundandmed ja tõendid koostatakse selgel ja üheselt mõistetaval viisil vähemalt ühes liidu ametlikus keeles. **Võimaluse korral** tehakse **need** kättesaadavaks veebilingi, QR-koodi või nendega samaväärsel kujul.

*Muudatusettepanek*

5. Lõikes 4 osutatud väljundandmed ja tõendid koostatakse selgel ja üheselt mõistetaval viisil vähemalt ühes liidu ametlikus keeles. **Need** tehakse **ühtlustatud ja lihtsas vormis** kättesaadavaks veebilingi, QR-koodi või nendega samaväärsel kujul, **mis võimaldab väljundandmete ja tõendite koostalitlusvõimet eri transporditeenuste osutajate vahel.**

**Muudatusettepanek 84**

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 10 – lõige 7**

*Komisjoni ettepanek*

7. Kõik lõikes 5 osutatud väljundandmete ja tõendite vastuvõtjad võtavad meetmeid, et tagada kooskõlas käesoleva määrusega töödeldavate ja edastatavate asjakohaste äriandmete konfidentsiaalsus, ning tagavad, et sellistele andmetele pääseb ligi ning neid võib töödelda ja avalikustada ainult loa alusel.

*Muudatusettepanek*

7. Kõik lõikes 4 osutatud väljundandmete ja tõendite vastuvõtjad võtavad meetmeid, et tagada kooskõlas käesoleva määrusega töödeldavate ja edastatavate asjakohaste äriandmete konfidentsiaalsus, ning tagavad, et sellistele andmetele pääseb ligi ning neid võib töödelda ja avalikustada ainult loa alusel.

**Muudatusettepanek 85**

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 11 – lõige 2**

*Komisjoni ettepanek*

2. Arvutusvahendi arendaja esitab taotluse vastavushindamisasutusele, mis hindab arvutusvahendi vastavust artiklites 4–9 sätestatud nõuetele. Positiivse hinnangu korral annab vastavushindamisasutus välja vastavustunnistuse selle kohta, et

*Muudatusettepanek*

2. Arvutusvahendi arendaja esitab taotluse vastavushindamisasutusele, mis hindab arvutusvahendi vastavust artiklites 4–9 sätestatud nõuetele. Positiivse hinnangu korral annab vastavushindamisasutus välja vastavustunnistuse selle kohta, et



arvutusvahend vastab käesoleva määruse nõuetele. Negatiivse hinnangu korral esitab vastavushindamisasutus taotlejale negatiivse hinnangu põhjenduse.

arvutusvahend vastab käesoleva määruse nõuetele, **mis täpsustab, kas vahend toetab esmastel andmetel põhinevaid arvutusi.** Negatiivse hinnangu korral esitab vastavushindamisasutus taotlejale negatiivse hinnangu põhjenduse.

## Muudatusettepanek 86

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 11 – lõige 2a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**2a. Arvutusvahendid, mida üksus kasutab oma siseselt transporditeenuse kasvuhoonegaaside heite arvutamiseks, viiakse samuti kooskõlla artikli 4 lõikes 1 osutatud standardmetoodikas sätestatud nõuetega.**

## Muudatusettepanek 87

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 11 – lõige 5

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

5. Komisjon avaldab oma ametlikul veebisaidil loetelu kõigist kooskõlas lõigetega 1 ja 2 sertifitseeritud arvutusvahenditest.

5. Komisjon avaldab oma ametlikul veebisaidil **kergesti kättesaadava** loetelu kõigist kooskõlas lõigetega 1 ja 2 sertifitseeritud arvutusvahenditest **ning lingi lõikes 3 osutatud veebisaitidele.**

## Muudatusettepanek 88

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 12 – lõige 1

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

1. Tõendatakse artiklis 9 osutatud väljundandmete vastavust käesoleva määruse artiklites 4–9 sätestatud nõuetele.

1. Tõendatakse artiklis 9 osutatud väljundandmete vastavust käesoleva määruse artiklites 4–9 sätestatud nõuetele. **Tõendamine viiakse läbi vähemalt kord aastas vastavalt artikli 13 lõikes 9**

*osutatud delegeeritud õigusaktile.  
Tõendamist võivad nõuda ka  
vastavushindamisasutus, muu asjaomane  
üksus või tema kliendid.*

## Muudatusettepanek 89

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 12 – lõige 2

#### *Komisjoni ettepanek*

2. Lõikes 1 osutatud tõendamisnõudeid kohaldatakse artiklis 2 osutatud asjaomaste üksuste suhtes, välja arvatud komisjoni soovitus 2003/361/EÜ<sup>66</sup> osutatud mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate suhtes. Mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate puhul võidakse teha tõendamine nende taotluse korral.

---

<sup>66</sup> Komisjoni 6. mai 2003. aasta soovitus 2003/361/EÜ mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate määratluse kohta (ELT L 124, 20.5.2003, lk 36).

#### *Muudatusettepanek*

2. Lõikes 1 osutatud **iga-aastaseid** tõendamisnõudeid kohaldatakse artiklis 2 osutatud asjaomaste üksuste suhtes, välja arvatud komisjoni soovitus 2003/361/EÜ<sup>66</sup> osutatud mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate suhtes. Mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate puhul võidakse teha tõendamine nende taotluse korral.

---

<sup>66</sup> Komisjoni 6. mai 2003. aasta soovitus 2003/361/EÜ mikro-, väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate määratluse kohta (ELT L 124, 20.5.2003, lk 36).

## Muudatusettepanek 90

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 13 – lõige 1

#### *Komisjoni ettepanek*

1. Artiklis 14 osutatud vastavushindamisasutus tõendab asjaomase üksuse avalikustatud väljundandmete usaldusväarsust, tõepärasust, nõuetelevastavust ja täpsust.

#### *Muudatusettepanek*

1. Artiklis 14 osutatud vastavushindamisasutus tõendab asjaomase üksuse avalikustatud väljundandmete usaldusväarsust, tõepärasust, nõuetelevastavust ja täpsust. **Tõendamine toimub vähemalt kord aastas ja kooskõlas artikli 13 lõikes 9 osutatud delegeeritud õigusaktides sätestatud üksikasjalikele eeskirjadele.**

## Muudatusettepanek 91

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 13 – lõige 2 – punkt b**

*Komisjoni ettepanek*

(b) arvutuses kasutatud sisendandmete allikas (allikad);

*Muudatusettepanek*

b) arvutuses kasutatud sisendandmete allikas (allikad) **ja kasutatud esmaste andmete osakaal**;

**Muudatusettepanek 92**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 13 – lõige 2 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**2a. Andmevahendajaid kontrollitakse selle alusel, kas nende algoritmid sisaldavad nõuetekohaselt ja võimaldavad esitada usaldusväärset sorteeritud teavet vastavalt heitkogustele, sealhulgas vaikevalikuna, ning erinevaid andmekvaliteediga seotud filtreid või kokkuvõtteid, nagu on osutatud artikli 10 lõikes 2a.**

**Muudatusettepanek 93**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 13 – lõige 3 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**3a. Kui üksus kasutab artikli 9 lõike 1 esimeses lauses osutatud väljundandmete puhul oma arvutusvahendeid, hindab vastavushindamisasutus nende vastavust artikli 4 lõikes 1 osutatud võrdlusmetoodika nõuetele.**

**Muudatusettepanek 94**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 13 – lõige 4**

*Komisjoni ettepanek*

4. Kui tõendava hindamise käigus tuvastatakse ebaõigeid arvutusi või käesoleva määruse artiklite 4–9 nõuetele mittevastavust, teavitab vastavushindamisasutus sellest ***aegsasti*** asjaomast üksust. Seejärel parandab üksus arvutused või kõrvaldab nõuetele mittevastavused, et tõendamisprotsessi saaks lõpule viia.

**Muudatusettepanek 95**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 13 – lõige 4 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

4. Kui tõendava hindamise käigus tuvastatakse ebaõigeid arvutusi või käesoleva määruse artiklite 4–9 nõuetele mittevastavust, teavitab vastavushindamisasutus sellest ***viivitamata*** asjaomast üksust. Seejärel parandab üksus arvutused või kõrvaldab nõuetele mittevastavused, et tõendamisprotsessi saaks lõpule viia.

*Muudatusettepanek*

***4a. Kui üksus pärast vähemalt kahte vastavushindamisasutuse teadet keeldub käesoleva määruse artiklite 4–9 kohaseid arvutusi parandamast või mittevastavusi heastamast, algatab pädev asutus vastavushindamisasutuse taotlusel karistusmenetluse vastavalt lõikes 9 osutatud delegeeritud õigusaktis sätestatud üksikasjalikele eeskirjadele. Ettenähtud karistused peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad ning nende puhul võib muu hulgas arvesse võtta majanduslikku kasu, mida asjaomane üksus saab või eeldatavasti saab mittevastavusest, kui see on asjakohane.***

**Muudatusettepanek 96**

**Ettepanek võtta vastu määrus  
Artikkel 13 – lõige 5**

*Komisjoni ettepanek*

5. Asjaomane üksus annab vastavushindamisasutusele mis tahes lisateavet, mis võimaldab viimasel

*Muudatusettepanek*

5. Asjaomane üksus annab vastavushindamisasutusele ***30 päeva jooksul*** mis tahes lisateavet, mis võimaldab

tõendamismenetlusi teostada.  
Vastavushindamisasutus võib  
**tõendamisprotsessi käigus** teha kontrolle,  
et teha kindlaks andmete ja arvutuste  
usaldusväärsus.

viimasel tõendamismenetlusi teostada.  
Vastavushindamisasutus võib **kooskõlas  
lõikes 9 osutatud delegeeritud õigusaktis  
sätestatud üksikasjalike eeskirjadega** teha  
**tõendamisprotsessi käigus** kontrolle, et  
teha kindlaks andmete ja arvutuste  
usaldusväärsus.

## Muudatusettepanek 97

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 13 – lõige 6

#### *Komisjoni ettepanek*

6. Pärast tõendamise lõpetamist koostab vastavushindamisasutus **asjakohasel juhul** vastavustõendi, mis kinnitab, et väljundandmed vastavad käesolevas määruses sätestatud asjakohastele nõuetele.

#### *Muudatusettepanek*

6. Pärast tõendamise lõpetamist koostab vastavushindamisasutus vastavustõendi, mis kinnitab, et väljundandmed vastavad käesolevas määruses sätestatud asjakohastele nõuetele **ning täpsustab, kas üksus kasutab esmaseid andmeid.**

## Muudatusettepanek 98

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 13 – lõige 7

#### *Komisjoni ettepanek*

7. Asjaomane vastavushindamisasutus koostab lõigete 1–6 kohase tõendamise läbinud üksuste ajakohastatud loetelu ja haldab seda. Vastavushindamisasutus edastab selle loetelu iga aasta 31. märtsiks komisjonile.

#### *Muudatusettepanek*

7. Asjaomane vastavushindamisasutus koostab lõigete 1–6 kohase **iga-aastase** tõendamise läbinud üksuste ajakohastatud loetelu ja haldab seda. Vastavushindamisasutus edastab selle loetelu iga aasta 31. märtsiks komisjonile.

## Muudatusettepanek 99

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 13 – lõige 9

#### *Komisjoni ettepanek*

9. Komisjon võtab kooskõlas artikliga 17 vastu **rakendusaktid**, milles sätestatakse üksikasjalikud eeskirjad väljundandmete

#### *Muudatusettepanek*

9. Komisjon võtab kooskõlas artikliga 16 vastu **delegeeritud õigusaktid**, milles sätestatakse üksikasjalikud eeskirjad

tõendamise **ja** sellega seotud vastavustõendi kohta. Need eeskirjad sisaldavad sätteid, mis puudutavad artikli 10 lõikes 5 osutatud tõendeid ja artikli 10 lõikes 4 osutatud teavitusõigust, mis on seotud esmaste andmete kasutamisega.

väljundandmete tõendamise, sellega seotud vastavustõendi **ja karistusmenetluste** kohta. Need eeskirjad sisaldavad sätteid, mis puudutavad artikli 10 lõikes 5 osutatud tõendeid ja artikli 10 lõikes 4 osutatud teavitusõigust, mis on seotud esmaste andmete kasutamisega.

## Muudatusettepanek 100

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 14 – lõige 2

#### *Komisjoni ettepanek*

2. Vastavushindamisasutus on sõltumatu üksusest, mis taotleb artiklites 11, 12 ja 13 osutatud tõendamise- või sertifitseerimistoimingute läbiviimist.

#### *Muudatusettepanek*

2. Vastavushindamisasutus on sõltumatu **mis tahes** üksusest, mis taotleb artiklites 11, 12 ja 13 osutatud tõendamise- või sertifitseerimistoimingute läbiviimist.

## Muudatusettepanek 101

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 16 – lõige 2

#### *Komisjoni ettepanek*

2. Artikli 4 lõigetes 4 ja 5, artikli 9 lõikes 4 ja artikli 15 lõikes 4 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates **[väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev]**.

#### *Muudatusettepanek*

2. Artikli 4 lõigetes 4, 5 ja 6, **artikli 5 lõikes 2a**, artikli 9 lõikes 4, **artikli 13 lõikes 9** ja artikli 15 lõikes 4 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates **[ELT, palun lisada kuupäev: käesoleva määruse jõustumise kuupäev]**.

## Muudatusettepanek 102

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 16 – lõige 3

#### *Komisjoni ettepanek*

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 4 lõigetes 4 ja 5, artikli 9 lõikes 4 ja artikli 15 lõikes 4 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi

#### *Muudatusettepanek*

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 4 lõigetes 4, 5 ja 6, **artikli 5 lõikes 2a**, artikli 9 lõikes 4, **artikli 13 lõikes 9** ja artikli 15 lõikes 4 osutatud

võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

## Muudatusettepanek 103

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 16 – lõige 6

#### *Komisjoni ettepanek*

6. Artikli 4 lõigete 4 ja 5, artikli 9 lõike 4 ja artikli 15 lõike 4 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole [kahe kuu] jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

## Muudatusettepanek 104

### Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 18 – lõik 1

#### *Komisjoni ettepanek*

Komisjon hindab käesolevat määrust lähtuvalt eesmärkidest, mida sellega soovitakse saavutada, ning esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule peamisi järeldusi sisaldava aruande hiljemalt [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: viis aastat pärast määruse kohaldamise alguskuupäeva].

volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

#### *Muudatusettepanek*

6. Artikli 4 lõigete 4, 5 ja 6, artikli 5 lõike 2a, artikli 9 lõike 4, artikli 13 lõike 9 ja artikli 15 lõike 4 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole [kahe kuu] jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

#### *Muudatusettepanek*

Komisjon hindab käesolevat määrust lähtuvalt eesmärkidest, mida sellega soovitakse saavutada, ning esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule peamisi järeldusi sisaldava aruande hiljemalt [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: 36 kuud pärast määruse kohaldamise alguskuupäeva].

***Lõikes 1 osutatud aruanne hõlmab***

*järgmist:*

*a) hinnang mõju kohta asjaomastele üksustele seoses käesoleva määruse rakendamisest tuleneva bürokraatliku koormusega;*

*b) hinnang käesoleva määruse rakendamise ja kohaldamise mõju kohta, võttes arvesse allhanke korras toimuvat tegevust;*

*c) hinnang mõju kohta seoses liikmesriikide kehtestatud riiklike haldus-, finants- või tegevusstiimulitega, nagu on sätestatud artikli 5 lõikes 1b;*

*d) hinnang kasvuhoonegaaside heitkoguste kvantifitseerimise ja avalikustamise kohustusliku nõude mõju kohta kooskõlas kõigi transporditeenuseid korraldavate ja osutavate üksuste suhtes kohaldatavate käesoleva määruse eeskirjadega.*

## **Muudatusettepanek 105**

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 19 – lõige 2**

*Komisjoni ettepanek*

2. Seda kohaldatakse alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: **42** kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva].

*Muudatusettepanek*

2. Seda kohaldatakse alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: **24** kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva].

## **Muudatusettepanek 106**

**Ettepanek võtta vastu määrus**  
**Artikkel 19 – lõige 3**

*Komisjoni ettepanek*

3. Artikli 4 lõikeid 4, 5 ja 6, artikli 7 lõiget 4, artikli 9 lõiget 4, artikli 11 lõiget 6, artikli 13 lõiget 9 ja artikli 15 lõiget 4 kohaldatakse alates käesoleva määruse jõustumise kuupäevast.

*Muudatusettepanek*

3. Artikli 4 lõikeid 4, 5 ja 6, artikli **6 lõiget 1, artikli 7 lõiget 4, artikli 8 lõiget 1**, artikli 9 lõiget 4, artikli 11 lõiget 6, artikli 13 lõiget 9 ja artikli 15 lõiget 4 kohaldatakse alates käesoleva määruse



jõustumise kuupäevast.