

4.4.2024

A9-0070/ 001-106

AMANDMANI 001-106

podnositelji Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane, Odbor za promet i turizam

Izvješće

Pascal Canfin, Barbara Thaler

A9-0070/2024

Obračunavanje emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza

Prijedlog uredbe (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Amandman 1

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(1) Podupiranje nastojanja da se povećaju održivost i učinkovitost prometnog sustava Unije preduvjet je za stabilni napredak prema klimatskoj neutralnosti do 2050., a istodobno se mora uzeti u obzir potreba za očuvanjem stalnog rasta i konkurentnosti europske industrije.

(1) Podupiranje nastojanja da se povećaju održivost i učinkovitost prometnog sustava Unije preduvjet je za stabilni napredak prema klimatskoj neutralnosti **najkasnije** do 2050., a istodobno se mora uzeti u obzir potreba za **jamčenjem pravedne i uključive tranzicije**, očuvanjem stalnog rasta i **jačanjem** konkurentnosti europske industrije.

Amandman 2

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2) Emisije stakleničkih plinova obračunavaju se u raznim gospodarskim sektorima, uključujući prometni, kako bi se

(2) Emisije stakleničkih plinova obračunavaju se u raznim gospodarskim sektorima, uključujući prometni, kako bi se

kvantificirali podaci o emisijama stakleničkih plinova iz određenih djelatnosti poduzeća i pojedinaca. Kvalitetnije informacije o učinkovitosti usluga prijevoza znatno pridonose poticanju *korisnikâ* prijevoza na donošenje održivijih odluka te utječu na poslovne odluke koje donose organizatori i pružatelji usluga prijevoza. Pouzdani i usporedivi podaci o emisijama stakleničkih plinova temelj su za stvaranje tih poticaja, a time i za poticanje promjene ponašanja među potrošačima i poduzećima, kako bi se doprinijelo ciljevima europskog zelenog plana⁵² za promet i Europskog zakona o klimi.

⁵² *Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija: Europski zeleni plan, COM(2019) 640 final.*

Amandman 3

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) Unatoč sve većem interesu dionika u prometnom sektoru, ukupna prihvaćenost obračunavanja emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza i dalje je ograničena. U većini slučajeva korisnici ne dobivaju točne informacije o učinkovitosti usluga prijevoza, a organizatori i pružatelji usluga prijevoza ne izračunavaju niti objavljuju svoje emisije. Nerazmjerno niska stopa obračunavanja emisija stakleničkih plinova zabilježena je posebno među malim i srednjim poduzećima (MSP-ovima), koja čine veliku većinu poduzeća koja nude usluge prijevoza na tržištu EU-a.

kvantificirali podaci o emisijama stakleničkih plinova iz određenih djelatnosti poduzeća i pojedinaca. Kvalitetnije informacije o učinkovitosti usluga prijevoza znatno pridonose *smanjenju ugljičnog otiska javne nabave i* poticanju *korisnika* prijevoza na donošenje održivijih odluka te utječu na poslovne odluke koje donose organizatori i pružatelji usluga prijevoza. Pouzdani i usporedivi podaci o emisijama stakleničkih plinova temelj su za stvaranje tih poticaja, a time i za poticanje promjene ponašanja među potrošačima i poduzećima, kako bi se doprinijelo ciljevima europskog zelenog plana za promet i Europskog zakona o klimi.

Izmjena

(3) Unatoč sve većem interesu dionika u prometnom sektoru, ukupna prihvaćenost obračunavanja emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza i dalje je ograničena. U većini slučajeva korisnici ne dobivaju točne informacije o učinkovitosti usluga prijevoza, a organizatori i pružatelji usluga prijevoza ne izračunavaju niti objavljuju svoje emisije. Nerazmjerno niska stopa obračunavanja emisija stakleničkih plinova zabilježena je posebno među malim i srednjim poduzećima (MSP-ovima), koja čine veliku većinu poduzeća koja nude usluge prijevoza na tržištu EU-a. ***Mala i srednja poduzeća zapravo se suočavaju s nerazmjerno većim financijskim i***

birokratskim opterećenjima kad odluče obračunavati svoje emisije stakleničkih plinova.

Amandman 4

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 5.

Tekst koji je predložila Komisija

(5) **Strategija** za održivu i pametnu mobilnost iz prosinca 2020.⁵⁴ odnosi se na poticaje za odabir najodrživijih opcija za prijevoz unutar iste vrste prijevoza i među različitim vrstama prijevoza. Ti poticaji uključuju uspostavu europskog okvira za usklađeno mjerenje emisija stakleničkih plinova iz prometa i logistike na temelju globalno priznatih normi, koji bi zatim mogao poslužiti za informiranje poduzeća i krajnjih korisnika o okvirnom ugljičnom otisku odabranog prijevoznog rješenja i time pridonijeti povećanju potražnje krajnjih korisnika i potrošača za održivijim rješenjima u području prijevoza i mobilnosti, uz izbjegavanje manipulativnog zelenog marketinga (eng. greenwashing).

Izmjena

(5) **Komunikacija Komisije o Strategiji** za održivu i pametnu mobilnost iz prosinca 2020. odnosi se na poticaje za odabir najodrživijih opcija za prijevoz unutar iste vrste prijevoza i među različitim vrstama prijevoza, **pri čemu se veliki naglasak stavlja na prelazak željeznički prijevoz putnika i tereta, uključujući konkretne ciljeve za njih, kao konkretan doprinos ulozi prometnog sektora u postizanju obvezujućeg cilja u skladu s pravom Unije, utvrđenog u Uredbi (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća^{53a}, o smanjenju neto emisija stakleničkih plinova Unije za najmanje 55 % do 2030. u odnosu na razine iz 1990. i cilja postizanja klimatske neutralnosti u cijelom gospodarstvu najkasnije do 2050.** Ti poticaji uključuju uspostavu europskog okvira za usklađeno mjerenje emisija stakleničkih plinova iz prometa i logistike na temelju globalno priznatih normi, koji bi zatim mogao poslužiti za informiranje poduzeća i krajnjih korisnika o okvirnom ugljičnom otisku odabranog prijevoznog rješenja i time pridonijeti povećanju potražnje krajnjih korisnika i potrošača za održivijim rješenjima u području prijevoza i mobilnosti, **uključujući dostave paketa,** uz izbjegavanje manipulativnog zelenog marketinga (eng. greenwashing).

^{53a} Uredba (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. lipnja 2021. o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni uredaba (EZ)

br. 401/2009 i (EU) 2018/1999 („Europski zakon o klimi”) (SL L 243, 9.7.2021., str. 1.–17.).

54 Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija: Strategija za održivu i pametnu mobilnost – usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti, COM(2020) 789 final.

Amandman 5

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 5.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5.a) Većina stakleničkih plinova povezanih s prijevozom i logistikom ispušta se tijekom rada vozila, proizvodnje nositelja energije i proizvodnje vozila.

Amandman 6

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 6.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(6) Stoga je primjereno utvrditi usklađena pravila za obračunavanje emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza tereta i putnika kako bi se dobili usporedivi podaci o emisijama stakleničkih plinova iz usluga prijevoza i kako bi se izbjegle zavaravajuće informacije o njihovoj učinkovitosti dobivene zbog mogućnosti izbora među raznim metodama izračuna emisija i ulaznim podacima. Takvim bi se pravilima trebali osigurati ravnopravni uvjeti za razne vrste prijevoza, prometne segmente i nacionalne mreže u Uniji. Ta bi pravila trebala pridonijeti i stvaranju poticaja za promjenu ponašanja među poduzećima i korisnicima prijevoza kako

(6) Stoga je primjereno utvrditi usklađena pravila za obračunavanje emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza tereta i putnika kako bi se dobili usporedivi podaci o emisijama stakleničkih plinova iz usluga prijevoza i kako bi se izbjegle zavaravajuće informacije o njihovoj učinkovitosti dobivene zbog mogućnosti izbora među raznim metodama izračuna emisija i ulaznim podacima. Takvim bi se pravilima trebali osigurati ravnopravni uvjeti za ***subjekte koji pružaju usluge prijevoza iz EU-a i one iz trećih zemalja,*** za razne vrste prijevoza, prometne segmente i nacionalne mreže u Uniji. Ta bi pravila trebala pridonijeti i stvaranju

bi se smanjile emisije stakleničkih plinova iz usluga prijevoza zahvaljujući prihvaćanju i korištenju usporedivih i pouzdanih podataka o emisijama stakleničkih plinova.

poticaja za promjenu ponašanja među ***javnim tijelima***, poduzećima i ***drugim*** korisnicima prijevoza kako bi se smanjile emisije stakleničkih plinova iz usluga prijevoza zahvaljujući prihvaćanju i korištenju usporedivih i pouzdanih podataka o emisijama stakleničkih plinova.

Amandman 7

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) Na temelju ***ove*** bi se ***Uredbe*** trebao uvesti referentni okvir za druge mjere smanjenja emisija koje bi javna tijela i industrija mogli dodatno provoditi, uključujući dodavanje klauzula o transparentnosti stakleničkih plinova u ugovore o prijevozu, informiranje putnika ili potrošača o emisijama stakleničkih plinova iz određene vrste prijevoza ili dostave i utvrđivanje kriterija povezanih s klimom za postupke zelene nabave.

Izmjena

(7) ***Ovom bi se Uredbom trebao osigurati referentni okvir za objavljivanje emisija stakleničkih plinova na dobrovoljnoj ili ugovornoj osnovi ili zbog obveza na temelju prava Unije i nacionalnog prava. Njome*** bi se trebao uvesti referentni okvir za druge mjere smanjenja emisija koje bi javna tijela i industrija mogli dodatno provoditi, uključujući dodavanje klauzula o transparentnosti stakleničkih plinova u ugovore o prijevozu, informiranje putnika ili potrošača o emisijama stakleničkih plinova iz određene vrste prijevoza ili dostave i utvrđivanje kriterija povezanih s klimom za postupke zelene nabave. ***U slučaju e-trgovine i dostave paketa, to bi olakšalo ispunjavanje zahtjeva da se osim trenutačnih informacija o procijenjenom datumu dostave pruže i informacije o povezanoj cijeni i emisijama za svaku opciju.***

Amandman 8

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija

(8) Unatoč koristima koje proizlaze iz povećane transparentnosti u pogledu

Izmjena

(8) Unatoč koristima koje proizlaze iz povećane transparentnosti u pogledu

učinkovitosti usluga prijevoza, obvezna primjena ove Uredbe na sve subjekte koji nude usluge prijevoza na tržištu Unije bila bi nerazmjerna i dovela bi do prekomjernih troškova i opterećenja. Stoga bi se ova Uredba trebala primjenjivati samo na subjekte koji odluče ili su drugim relevantnim zakonodavnim i nezakonodavnim režimima obvezani izračunavati i objavljivati informacije o emisijama stakleničkih plinova iz usluga prijevoza tereta ili putnika koje započinju ili završavaju na području Unije. To stoga uključuje i usluge čije se polazišne ili odredišne točke nalaze u trećoj zemlji.

učinkovitosti usluga prijevoza, obvezna primjena ove Uredbe na sve subjekte koji nude usluge prijevoza na tržištu Unije bila bi nerazmjerna i dovela bi do prekomjernih troškova i opterećenja. Stoga bi se ova Uredba trebala primjenjivati samo na subjekte koji odluče ili su drugim relevantnim zakonodavnim i nezakonodavnim režimima obvezani izračunavati i objavljivati informacije o emisijama stakleničkih plinova iz usluga prijevoza tereta ili putnika koje započinju ili završavaju na području Unije. To stoga uključuje i usluge čije se polazišne ili odredišne točke nalaze u trećoj zemlji.

Kako bi se osiguralo da su sve relevantne usluge prijevoza uzete u obzir i kako bi se zajamčili jednaki uvjeti za prometne subjekte iz EU-a i prometne subjekte iz trećih zemalja, ova bi se Uredba trebala primjenjivati na usluge prijevoza koje započinju i završavaju izvan područja Unije, ali se zaustavljaju u Uniji radi ukrcaja ili iskrcaja putnika ili utovara ili istovara robe.

Amandman 9

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija

(9) Ova se Uredba **ne** bi trebala primjenjivati na posrednike u području podataka, primjerice one koji nude multimodalne digitalne usluge mobilnosti, **ako ne** izračunavaju **izravno** informacije o emisijama stakleničkih plinova iz usluga prijevoza, **nego samo pružaju** informacije o tim emisijama koje objavi relevantni subjekt ili druga relevantna pravna ili fizička osoba. **Međutim**, posrednici u području podataka trebali **bi** biti obvezani relevantnim pravilima povezanima s priopćavanjem i transparentnošću objavljenih podataka o emisijama stakleničkih plinova kako bi se osigurala

Izmjena

(9) Ova bi se Uredba trebala primjenjivati na posrednike u području podataka, primjerice one koji nude multimodalne digitalne usluge mobilnosti **i usluge digitalne navigacije i planiranja rute putovanja, kada** izračunavaju informacije o emisijama stakleničkih plinova iz usluga prijevoza, **uključujući kada kombiniraju** informacije o tim emisijama koje objavi relevantni subjekt ili druga relevantna pravna ili fizička osoba. Posrednici u području podataka trebali biti obvezani relevantnim pravilima povezanima s priopćavanjem i transparentnošću objavljenih podataka o

usporedivost tih podataka na tržištu.

emisijama stakleničkih plinova kako bi se osigurala usporedivost tih podataka na tržištu *i među različitim vrstama prijevoza.*

Amandman 10

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(9.a) Posrednici u području podataka koji nude multimodalne digitalne usluge mobilnosti potrošačima pružaju nekoliko izbora na temelju vremena putovanja, povezanih troškova i načina putovanja. Ti posrednici u području podataka također bi trebali moći potrošačima pružiti informacije o emisijama stakleničkih plinova određenog putovanja. Stoga bi predmetni subjekti ili druge relevantne pravne ili fizičke osobe trebali biti obvezni pružiti te informacije posrednicima u području podataka.

Amandman 11

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 10.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(10.a) Sve iznesene tvrdnje koje se temelje na izlaznim podacima prijavljenima u skladu s ovom Uredbom trebale bi biti u potpunosti u skladu s Direktivom (EU) (...)/(...) o potkrepljivanju i priopćavanju izričitih tvrdnji o prihvatljivosti za okoliš (Direktiva o tvrdnjama o prihvatljivosti za okoliš) i Direktivom (...)/(...) o izmjeni direktiva 2005/29/EZ i 2011/83/EU u pogledu jačanja položaja potrošača u zelenoj tranziciji boljom zaštitom od nepoštenih praksi i boljim informiranjem.

Amandman 12

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) Pravilna metoda za izračun emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza jedan je od glavnih aspekata usklađenog okvira Unije utvrđenog ovom Uredbom. Ta bi metoda trebala osigurati da se izračunima emisija koji se provode u cijelom prijevoznom lancu dobivaju usporedivi i točni podaci o emisijama stakleničkih plinova, i to primjenom samo jednog skupa metodoloških koraka. U okviru metode trebalo bi i na odgovarajući način uzeti u obzir potrebe tržišta prijevoza kako bi se izbjegla nepotrebna složenost, prekomjerno opterećenje i troškovi, a dionici bi je trebali prihvatiti.

Izmjena

(11) Pravilna metoda za izračun emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza jedan je od glavnih aspekata usklađenog okvira Unije utvrđenog ovom Uredbom. Ta bi metoda trebala osigurati da se izračunima emisija koji se provode u cijelom prijevoznom lancu dobivaju usporedivi i točni podaci o emisijama stakleničkih plinova, i to primjenom samo jednog skupa metodoloških koraka. U okviru metode trebalo bi i na odgovarajući način uzeti u obzir potrebe tržišta prijevoza kako bi se izbjegla nepotrebna složenost, prekomjerno opterećenje i troškovi, **osobito za MSP-ove**, a dionici bi je trebali prihvatiti.

Amandman 13

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) Norma EN ISO 14083:2023, koju je Europski odbor za normizaciju⁵⁷ objavio u travnju 2023. i kojom se prenosi norma ISO 14083:2023, **odabrana je kao** referentna metodologija za izračun emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza u skladu s ovom Uredbom. Iz analize je vidljivo da se norma ISO 14083:2023 pokazala najrelevantnijom i najproporcionalnijom za postizanje ciljeva ove Uredbe. Kvantificiranje emisija provodi se po principu „od bušotine do kotača”, što uključuje emisije stakleničkih plinova koje proizlaze iz opskrbe energijom i upotrebe vozila tijekom prijevoznih operacija i operacija u čvorištu.

Izmjena

(12) Norma EN ISO 14083:2023, koju je Europski odbor za normizaciju⁵⁷ objavio u travnju 2023. i kojom se prenosi norma ISO 14083:2023, **trebala bi biti** referentna metodologija za izračun emisija stakleničkih plinova „**od bušotine do kotača**” iz usluga prijevoza u skladu s ovom Uredbom. Iz analize je vidljivo da se norma ISO 14083:2023 pokazala najrelevantnijom i najproporcionalnijom za postizanje ciljeva ove Uredbe, **uključujući brzo prihvaćanje na tržištu i usporedivost podataka**. Kvantificiranje emisija provodi se po principu „od bušotine do kotača”, što uključuje emisije stakleničkih plinova koje proizlaze iz opskrbe energijom i upotrebe vozila tijekom prijevoznih operacija i

operacija u čvorištu.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Amandman 14

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 12.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12.a) *Norma EN ISO 14083:2023 ima ograničenja, osobito činjenicu da se njome ne uzimaju u obzir emisije stakleničkih plinova iz cijelog životnog ciklusa usluga prijevoza. Stoga bi Komisija trebala procijeniti mogućnost proširenja područja primjene referentne metodologije za izračun emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza u bliskoj budućnosti kako bi se omogućili izračun emisija stakleničkih plinova tijekom životnog ciklusa usluga prijevoza i izvješćivanje o njima. U budućoj metodologiji trebalo bi uzeti u obzir uvođenje vozila s nulnim emisijama i odredbe članka 14. stavka 5. Direktive 2003/87/EZ. U tu bi svrhu Komisija trebala razmotriti postojeće mjere kao što su ISO 14067:2018 i pravila o kategorijama proizvoda za usluge prijevoza utvrđena u međunarodnom sustavu izjava o utjecaju proizvoda na okoliš.*

Amandman 15

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 12.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12.b) *Komisija bi u suradnji s Europskim odborom za normizaciju i nacionalnim tijelima za normizaciju država članica trebala nastojati*

prometnom sektoru omogućiti besplatan pristup toj normi ISO 14083:2023 ili ekvivalentnoj europskoj normi EN ISO 14083 mikropoduzećima te malim i srednjim poduzećima (MSP-ovi) kako su definirana u Preporuci Komisije 2003/361/EZ. Norme bi trebale biti dostupne u svojoj originalnoj verziji i na svim službenim jezicima Unije kako bi ova Uredba bila dostupnija svima na koje se primjenjuje.

Amandman 16

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12.c) Općenito se smatra da emisije tijekom cijelog životnog ciklusa uključuju emisije stakleničkih plinova od „bušotine do kotača”, emisije iz proizvodnje, održavanja i odlaganja vozila, kao i infrastrukturu u mjeri u kojoj je to relevantno, kako je utvrđeno u Preporuci Komisije (EU) 2021/2279. Zbog proporcionalnosti i kako bi se ograničili administrativna složenost i troškovi provedbe, pri procjenjivanju emisija tijekom životnog ciklusa za potrebe ove Uredbe ne bi trebalo uključivati infrastrukturu.

Amandman 17

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13) Trebalo bi obratiti pozornost na to da se ne odstupi od izvorno odabrane metodologije u okviru norme EN ISO 14083:2023 kako bi se izbjegle nedosljednosti u izračunu emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza na

(13) Trebalo bi obratiti pozornost na to da se ne odstupi od izvorno odabrane metodologije u okviru norme EN ISO 14083:2023 kako bi se izbjegle nedosljednosti u izračunu emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza na

tržištu, posebno u kontekstu međunarodnih prijevoznih lanaca. Međutim, primjereno je *s vremena na vrijeme* procijeniti potrebu za mogućom prilagodbom norme EN ISO 14083:2023 s obzirom na politike Unije i buduće izmjene te norme koje bi mogao izvršiti Europski odbor za normizaciju ili drugo nadležno tijelo. Ako te procjene ukažu na rizik da će određeni dio norme stvoriti neopravdanu neravnotežu u izračunu emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza u određenim segmentima tržišta ili dovesti do razlika između te norme i ciljeva ove Uredbe ili drugog primjenjivog prava Unije, Komisija može u suradnji s državama članicama razmotriti mogućnost da od Europskog odbora za normizaciju zatraži da u skladu s tim revidira normu ili odluči o isključenju tog dijela norme iz područja primjene ove Uredbe.

tržištu, posebno u kontekstu međunarodnih prijevoznih lanaca. Međutim, primjereno je *periodično* procijeniti potrebu za mogućom prilagodbom norme EN ISO 14083:2023 s obzirom na politike Unije, ***uključujući predstojeće zakonodavstvo***, i buduće izmjene te norme koje bi mogao izvršiti Europski odbor za normizaciju ili drugo nadležno tijelo. Ako te procjene ukažu na rizik da će određeni dio norme stvoriti neopravdanu neravnotežu u izračunu emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza u određenim segmentima tržišta ili dovesti do razlika između te norme i ciljeva ove Uredbe ili drugog primjenjivog prava Unije, Komisija može u suradnji s državama članicama razmotriti mogućnost da od Europskog odbora za normizaciju zatraži da u skladu s tim revidira normu ili odluči o isključenju tog dijela norme iz područja primjene ove Uredbe. ***Trebalo bi isključiti izmjene normi ili komponenti kojima se stvara očit rizik od neusklađenosti s ciljevima ove Uredbe i drugih primjenjivih pravila Unije, posebno s dugoročnim klimatskim ciljem i prijelaznim ciljevima Unije kako su utvrđeni u Uredbi (EU) 2021/1119 i drugom zakonodavstvu Unije o klimi.***

Amandman 18

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija

(15) Za izračun emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza mogu se koristiti razne vrste ulaznih podataka, uključujući primarne i sekundarne podatke. Korištenjem primarnih podataka dobivaju se najpouzdaniji i najtočniji ***rezultata*** te bi ***mu*** stoga ***trebalo dati prednost kako bi se omogućilo postupno sve veće korištenje tih podataka*** u postupcima izračuna emisija stakleničkih plinova. Međutim, primarni podaci mogli ***bi*** biti nedostupni ili

Izmjena

(15) Za izračun emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza mogu se koristiti razne vrste ulaznih podataka, uključujući primarne i sekundarne podatke. Korištenjem primarnih podataka dobivaju se najpouzdaniji i najtočniji ***rezultati*** te bi stoga ***trebali biti obvezni*** u postupcima izračuna emisija stakleničkih plinova. Međutim, ***budući da bi*** primarni podaci mogli biti nedostupni ili preskupi za ***mala i srednja poduzeća, ona bi trebala biti***

preskupi za *određene dionike, posebno MSP-ove*. Stoga bi pod *jasno utvrđenim uvjetima* trebalo dopustiti korištenje sekundarnih podataka.

izuzeta. Stoga bi pod *uvjetima utvrđenima u ovoj Uredbi* trebalo dopustiti korištenje sekundarnih podataka. *Proizvođači originalne opreme bi MSP-ovima trebali omogućiti pristup podacima u vozilu relevantnima za tu svrhu.*

Amandman 19

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 15.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(15.a) *Ako organizator usluge prijevoza koji djelomično ili u cijelosti podugovori konkretno izvršenje usluge prijevoza i odluči uključiti podatke o emisijama stakleničkih plinova podugovaratelja u svoj ukupni izračun, trebao bi se moći osloniti na sekundarne podatke o uslugama prijevoza koje obavljaju podugovaratelji. Trebalo bi osigurati fleksibilnost za upotrebu sekundarnih podataka jednog ili više podugovaratelja, čak i ako se primarni podaci upotrebljavaju za izračun emisija stakleničkih plinova koje proizlaze iz usluga prijevoza koje obavljaju drugi podugovaratelji ili vozni park organizatora usluge prijevoza.*

Amandman 20

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 15.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(15.b) *Države članice mogu uvesti administrativne, financijske ili operativne poticaje za poticanje upotrebe primarnih podataka te bi u tom pogledu trebale obavijestiti Komisiju kad uvode takve poticaje kako bi ona mogla pratiti dobro funkcioniranje unutarnjeg tržišta i*

osigurati jednake uvjete.

Amandman 21

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 16.

Tekst koji je predložila Komisija

(16) Kad je riječ o sekundarnim podacima, emisije stakleničkih plinova iz određene usluge prijevoza mogu se izračunati korištenjem zadanih vrijednosti ili modeliranih podataka. Međutim, korištenjem zadanih vrijednosti i modeliranih podataka trebale bi se dobivati točne i pouzdane informacije o emisijama stakleničkih plinova iz predmetne usluge prijevoza te bi stoga te zadane vrijednosti trebalo utvrditi i modelirane podatke izraditi na neutralan i objektivan način, na temelju pouzdanih izvora i odgovarajućih parametara.

Izmjena

(16) Kad je riječ o sekundarnim podacima, emisije stakleničkih plinova iz određene usluge prijevoza mogu se izračunati korištenjem zadanih vrijednosti ili modeliranih podataka. Međutim, korištenjem zadanih vrijednosti i modeliranih podataka trebale bi se dobivati točne i pouzdane informacije o emisijama stakleničkih plinova iz predmetne usluge prijevoza te bi stoga te zadane vrijednosti trebalo utvrditi i modelirane podatke izraditi ***i redovito ažurirati*** na neutralan i objektivan način, na temelju pouzdanih izvora i odgovarajućih parametara. ***Smatra se da baze podataka i zadane vrijednosti zbog kojih bi nastale emisije bile podcijenjene u usporedbi s onima navedenima u izvješćivanju o primarnim podacima nisu uspjele proći tehničku provjeru kvalitete u pogledu točnosti i pouzdanosti informacija. Tehničke provjere kvalitete trebalo bi redovito ponavljati.***

Amandman 22

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija

(17) Stoga bi trebalo uspostaviti središnju EU-ovu bazu podataka o zadanim vrijednostima za intenzitet emisija stakleničkih plinova kako bi se poboljšala usporedivost rezultata emisija stakleničkih plinova dobivenih primjenom ove Uredbe. Međutim, s obzirom na sektorske,

Izmjena

(17) Stoga bi trebalo uspostaviti središnju EU-ovu bazu podataka o zadanim vrijednostima za intenzitet emisija stakleničkih plinova kako bi se poboljšala usporedivost rezultata emisija stakleničkih plinova dobivenih primjenom ove Uredbe. ***Ta bi baza podataka trebala biti dovoljno***

nacionalne i regionalne posebnosti tih zadanih vrijednosti u Uniji, trebalo bi dopustiti i druge relevantne baze podataka i skupove podataka kojima upravljaju treće strane, pod uvjetom da se podvrgnu tehničkoj provjeri kvalitete na razini Unije.

precizna i odražavati sektorske, nacionalne i regionalne posebnosti širom Unije te bi trebala sadržavati zasebne tablice za svaku vrstu prijevoza, čime se osigurava redovito ažuriranje i, kad je moguće, uključivanje najsuvremenijih tehnoloških dostignuća u smanjenje emisija. Međutim, s obzirom na sektorske, nacionalne i regionalne posebnosti tih zadanih vrijednosti u Uniji, trebalo bi dopustiti i druge relevantne baze podataka i skupove podataka kojima upravljaju treće strane, pod uvjetom da se podvrgnu tehničkoj provjeri kvalitete na razini Unije.

Amandman 23

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 18.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(18.a) *Pri kvantificiranju emisija povezanih s upotrebom električne energije na temelju ažuriranih i točnih vrijednosti intenziteta za svaku državu članicu trebalo bi poticati pristup koji se temelji na lokaciji u kojem su za svaku državu članicu osigurane ažurirane i točne vrijednosti intenziteta emisija. Poželjan je i pristup utemeljen na tržištu, pod uvjetom da je osigurana odgovarajuća sljedivost putem ugovora koji se može akreditirati s jamstvima o podrijetlu. U bazama podataka uspostavljenima ovom Uredbom trebali bi se upotrebljavati podaci na temelju lokacije.*

Amandman 24

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 19.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(19) Za razvoj i održavanje EU-ovih baza podataka o zadanim vrijednostima za

(19) Za razvoj i održavanje EU-ovih baza podataka o zadanim vrijednostima za

intenzitet emisija stakleničkih plinova i emisijske faktore stakleničkih plinova te za tehničku provjeru kvalitete vanjskih baza podataka i skupova podataka kojima upravljaju treće strane trebalo bi biti zaduženo neutralno i nadležno tijelo koje djeluje na razini Unije. S obzirom na svoju nadležnost, Europska agencija za okoliš u najboljem je položaju za pružanje potrebne pomoći za pravilnu provedbu tog dijela Uredbe. Taj se rad prema potrebi može temeljiti na doprinosu i potpori drugih sektorskih tijela EU-a, u skladu sa zasebnim pravom Unije.

Amandman 25

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 21.

Tekst koji je predložila Komisija

(21) Uredbom (EU) 2015/757⁵⁸ i Direktivom 2003/87/EZ⁵⁹ uvodi se obveza prikupljanja, izračuna i godišnjeg izvješćivanja o emisijama **CO₂** iz brodova, odnosno zrakoplova. Uredba (EU) 2015/757 i Direktiva 2003/87/EZ mogu u određenoj mjeri nadopunjavati odredbe ove Uredbe, posebno u pogledu izvođenja podataka o utrošenom gorivu kao ulaznih podataka za kvantificiranje emisija iz usluga prijevoza. Ulazni podaci za dobivanje podataka o emisijama stakleničkih plinova iz usluga prijevoza mogu potjecati i iz primjene drugih zakonodavnih okvira, kao što su Uredba (EU) 2019/1242⁶⁰ i Uredba (EU) 2019/631⁶¹.

⁵⁸ Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 123,

intenzitet emisija stakleničkih plinova i emisijske faktore stakleničkih plinova **uspostavljene ovom Uredbom** te za tehničku provjeru kvalitete vanjskih baza podataka i skupova podataka kojima upravljaju treće strane trebalo bi biti zaduženo neutralno i nadležno tijelo koje djeluje na razini Unije. S obzirom na svoju nadležnost, Europska agencija za okoliš u najboljem je položaju za pružanje potrebne pomoći za pravilnu provedbu tog dijela Uredbe. Taj se rad prema potrebi može temeljiti na doprinosu i potpori drugih sektorskih tijela EU-a, u skladu sa zasebnim pravom Unije.

Izmjena

(21) Uredbom (EU) 2015/757⁵⁸ i Direktivom 2003/87/EZ⁵⁹ uvodi se obveza prikupljanja, izračuna i godišnjeg izvješćivanja o emisijama **stakleničkih plinova** iz brodova, odnosno zrakoplova. Uredba (EU) 2015/757 i Direktiva 2003/87/EZ mogu u određenoj mjeri nadopunjavati odredbe ove Uredbe, posebno u pogledu izvođenja podataka o utrošenom gorivu kao ulaznih podataka za kvantificiranje emisija iz usluga prijevoza. Ulazni podaci za dobivanje podataka o emisijama stakleničkih plinova iz usluga prijevoza mogu potjecati i iz primjene drugih zakonodavnih okvira, kao što su Uredba (EU) 2019/1242⁶⁰, Uredba (EU) 2019/631⁶¹ i **Uredba (EU) 2023/2405⁶²**.

⁵⁸ Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 123,

19.5.2015., str. 55.–76.).

⁵⁹ Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (SL L 275, 25.10.2003., str. 32.–46.).

⁶⁰ Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019.).

⁶¹ Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 (preinaka) (Tekst značajan za EGP.) (SL L 111, 25.4.2019., str. 13.–53.).

19.5.2015., str. 55.–76.).

⁵⁹ Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (SL L 275, 25.10.2003., str. 32.–46.).

⁶⁰ Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019.).

⁶¹ Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 (preinaka) (Tekst značajan za EGP.) (SL L 111, 25.4.2019., str. 13.–53.).

⁶² *Uredba (EU) 2023/2405 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. listopada 2023. o osiguravanju jednakih uvjeta tržišnog natjecanja za održiv zračni prijevoz (ReFuelEU Aviation) (SL L, 2023/2405, 31.10.2023., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>)*

Amandman 26

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 22.

Tekst koji je predložila Komisija

(22) Primjereno je utvrditi zajedničke parametre za izražavanje izlaznih podataka o emisijama stakleničkih plinova na kojima se temelji usporedivost tih podataka i koji omogućavaju djelotvorno utvrđivanje referentnih vrijednosti za razne usluga prijevoza. Zajednički parametri također bi

Izmjena

(22) Primjereno je utvrditi zajedničke parametre za izražavanje izlaznih podataka o emisijama stakleničkih plinova na kojima se temelji usporedivost tih podataka i koji omogućavaju djelotvorno utvrđivanje referentnih vrijednosti za razne usluga prijevoza. Zajednički parametri također bi

trebali pružateljima podataka omogućiti jasno priopćavanje podataka, a primateljima podataka njihovo pravilno razumijevanje.

trebali pružateljima podataka omogućiti jasno priopćavanje podataka, a primateljima podataka njihovo pravilno razumijevanje. *U tom smislu, pri utvrđivanju udaljenosti, posebno u pogledu utvrđivanja intenziteta emisija, Komisija bi trebala utvrditi detaljna pravila u pogledu upotrebe opcije ortodromske udaljenosti („GCD”) u okviru norme ISO14083. Ta pravila ne bi trebala sprečavati uporabu primarnih podataka o stvarnoj udaljenosti, primjerice u željezničkom sektoru.*

Amandman 27

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 23.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(23.a) Objavljivanje informacija o emisijama stakleničkih plinova prije pružanja usluge prijevoza ključno je za poticanje informiranog donošenju odluka građana i utječe na postupak donošenja odluka građana te poslovne odluke subjekata koji organiziraju i pružaju te usluge na tržištu. Stoga bi relevantni subjekti i posrednici u području podataka, kad god je to moguće, prije pružanja usluge prijevoza trebali objaviti informacije o emisijama stakleničkih plinova povezanim s određenom uslugom prijevoza. Međutim, informacije o emisijama stakleničkih plinova mogu se objaviti nakon pružanja usluge prijevoza, osobito kad su za komunikaciju među poduzećima potrebne detaljnije informacije, posebno u kontekstu logističkih lanaca i ugovornih odnosa s podugovarateljima.

Amandman 28

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 23.b (nova)

(23.b) Posrednici u području podataka trebali bi biti obvezni na vidljiv način uključiti te informacije u svaki rezultat pretraživanja i ponuditi rangiranje emisija kao zadanu opciju razvrstavanja, pri čemu bi se prvo prikazala opcija koja je najprihvatljivija za okoliš, kao i jednostavnu usporedbu različitih odabira načina prijevoza, uključujući, prema potrebi, upotrebu privatnog vozila i bicikla. Subjekti e-trgovine trebali bi prikazati i emisije iz usluga prijevoza povezane s raznim opcijama dostave paketa, zajedno s trenutno dostupnim procijenjenim datumom i troškom. Izlazne podatke povezane sa stvarnim emisijama usluge prijevoza trebalo bi pružati i nakon pružanja usluge.

Amandman 29

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 26.

(26) Vanjski alati za izračun koji su dostupni na tržištu za širu komercijalnu i nekomercijalnu upotrebu mogu olakšati obračunavanje emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza, što pridonosi njegovu prihvaćanju u širim skupinama dionika. Upotreba tih alata trebala bi se certificirati kako bi se zajamčila njihova sukladnost sa zahtjevima ove Uredbe, posebno kad je riječ o primjeni zajedničke referentne metodologije i odgovarajućeg skupa ulaznih podataka.

(26) Vanjski alati za izračun koji su dostupni na tržištu za širu komercijalnu i nekomercijalnu upotrebu mogu olakšati obračunavanje emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza, što pridonosi njegovu prihvaćanju u širim skupinama dionika. Upotreba tih alata trebala bi se certificirati kako bi se zajamčila njihova sukladnost sa zahtjevima ove Uredbe, posebno kad je riječ o primjeni zajedničke referentne metodologije i odgovarajućeg skupa ulaznih podataka. **U certifikaciji bi trebalo navesti podržava li alat za izračun računanje na temelju primarnih podataka.**

Amandman 30

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 26.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(26.a) Kako bi se stvorio zajednički i lako usporediv postupak te smanjilo administrativno i financijsko opterećenje subjekata koji žele izračunati svoje emisije, posebno MSP-ova, Komisija bi trebala razviti besplatan i javno dostupan alat za izračun kojim se jamči dostupnost izlaznih podataka i koji je jednostavan za korištenje i lako dostupan na internetu. Tom alatu za izračun trebalo bi priložiti dokumente sa smjericama korak po korak. Komisija bi trebala osigurati da se tim alatom pomaže povećanje informiranosti i potakne upotreba primarnih podataka za izračun emisija stakleničkih plinova.

Amandman 31

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 27.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(27) Pravilno osmišljen sustav za verifikaciju sukladnosti izlaznih podataka o emisijama stakleničkih plinova objavljenih na tržištu i postupaka izračuna na kojima se temelje sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi trebao bi znatno povećati povjerenje u pouzdanost i točnost tih podataka. Subjekti koji su uspješno prošli ocjenjivanje sukladnosti trebali bi moći dobiti dokaz o usklađenosti koji će se priznavati u cijeloj Uniji. **Ako su uključeni primarni podaci, to** bi trebalo navesti u dokazu o usklađenosti, **posebno** kako bi se subjekte na koje se odnose pravila utvrđena ovom Uredbom potaknulo da prikupljaju i upotrebljavaju primarne podatke.

(27) Pravilno osmišljen sustav za verifikaciju sukladnosti izlaznih podataka o emisijama stakleničkih plinova objavljenih na tržištu i postupaka izračuna na kojima se temelje sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi trebao bi znatno povećati povjerenje u pouzdanost i točnost tih podataka. Subjekti koji su uspješno prošli ocjenjivanje sukladnosti trebali bi moći dobiti dokaz o usklađenosti koji će se priznavati u cijeloj Uniji. U dokazu o usklađenosti trebalo bi navesti **udio korištenih primarnih podataka** kako bi se subjekte na koje se odnose pravila utvrđena ovom Uredbom potaknulo da prikupljaju i upotrebljavaju primarne podatke.

Amandman 32

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 28.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(28.a) *Obračunavanjem emisija stakleničkih plinova na temelju primarnih podataka mogla bi se otkriti količina potrošenog goriva ili energije koja je povezana s namjenom određenih kupaca te se stoga emisije mogu pretvoriti u trošak rada. To negativno utječe na pregovaračku moć MSP-ova, posebno u sektoru prijevoza tereta. Stoga velikim poduzećima ne bi trebalo dopustiti da zahtijevaju vrijednosti emisija stakleničkih plinova na temelju primarnih podataka od partnera u lancu vrijednosti, posebno od MSP-ova.*

Amandman 33

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 29.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(29.b) *Kako bi se osigurala pravilna primjena i provedba ove Uredbe, države članice trebale bi pridonijeti njezinoj provedbi, među ostalim uspostavom sustava sankcija. Novčane kazne trebale bi biti proporcionalne i odvratajuće te bi se njima trebalo uzeti u obzir svako ponavljanje nepoštovanja zahtjeva za izračunavanje i informiranje ili pružanja zavaravajućih informacija od strane dotičnih subjekata. Utvrđeni minimalni ili maksimalni iznosi ni u kojem slučaju ne bi smjeli poticati nesukladnost.*

Amandman 34

Prijedlog uredbe Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Ovom se Uredbom utvrđuju pravila za obračunavanje emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza koje započinju ili završavaju na području Unije.

Amandman 35

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Ova se Uredba primjenjuje na **svaki subjekt** koji **pruža** ili **organizira** usluge prijevoza tereta i putnika u Uniji i koji **izračunava** emisije stakleničkih plinova iz određene usluge prijevoza koja započinje ili završava na području Unije i **objavljuje** raščlanjene informacije o tim emisijama bilo kojoj trećoj strani **u komercijalne ili regulatorne svrhe**.

Amandman 36

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1. – točka 1.

Izmjena

Ovom se Uredbom utvrđuju pravila za obračunavanje **i objavljivanje** emisija stakleničkih plinova iz usluga prijevoza koje započinju ili završavaju na području Unije.

Izmjena

Ova Uredba primjenjuje se na:

(a) subjekte koji **pružaju** ili **organiziraju** usluge prijevoza tereta i putnika u Uniji i koji **izračunavaju** emisije stakleničkih plinova iz određene usluge prijevoza koja započinje ili završava na području Unije i **objavljuju** raščlanjene informacije o tim emisijama bilo kojoj trećoj strani;

(b) posrednike u području podataka koji **izračunavaju informacije o emisijama stakleničkih plinova iz usluga prijevoza** i **ne pružaju samo informacije o tim emisijama koje objavi relevantni subjekt ili druga relevantna pravna ili fizička osoba**.

Tekst koji je predložila Komisija

(1) „staklenički plin” znači plinoviti sastavni dio atmosfere, kako prirodni tako i antropogeni, koji apsorbira i emitira zračenje određenih valnih duljina u spektru infracrvenog zračenja koje emitiraju površina Zemlje, atmosfera i oblaci;

Izmjena

(1) „staklenički plin” znači plinoviti sastavni dio atmosfere, kako prirodni tako i antropogeni, koji apsorbira i emitira zračenje određenih valnih duljina u spektru infracrvenog zračenja koje emitiraju površina Zemlje, atmosfera i oblaci, **kako je navedeno u najnovijem izvješću o procjeni Međuvladina panela o klimatskim promjenama (IPCC)**;

Amandman 37

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1. – točka 13.

Tekst koji je predložila Komisija

(13) „posrednik u području podataka” znači pravna ili fizička osoba koja prikuplja *i* objavljuje informacije o emisijama stakleničkih plinova iz određene usluge prijevoza **na temelju zasebnih pravnih, ugovornih ili drugih relevantnih aranžmana**;

Izmjena

(13) „posrednik u području podataka” znači pravna ili fizička osoba koja prikuplja, **izračunava ili** objavljuje informacije o emisijama stakleničkih plinova iz određene usluge prijevoza;

Amandman 38

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1. – točka 17.

Tekst koji je predložila Komisija

(17) „emisijski faktor stakleničkih plinova” znači koeficijent koji povezuje **aktivnost** sa stakleničkim plinovima s emisijama stakleničkih plinova;

Izmjena

(17) „emisijski faktor stakleničkih plinova” znači koeficijent koji povezuje **navedene podatke o aktivnosti** sa stakleničkim plinovima s emisijama stakleničkih plinova;

Amandman 39

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1. – točka 18.

Tekst koji je predložila Komisija

(18) „emisije stakleničkih plinova od bušotine do kotača” znači emisije koje predstavljaju učinak stakleničkih plinova koji proizlaze iz upotrebe vozila i opskrbe vozila energijom;

Amandman 40

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1. – točka 19.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(18) „emisije stakleničkih plinova od bušotine do kotača” znači emisije koje predstavljaju učinak stakleničkih plinova koji proizlaze iz upotrebe vozila i opskrbe vozila energijom, ***koje su podskup emisija tijekom cijelog životnog ciklusa;***

Amandman 41

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1. – točka 23.

Tekst koji je predložila Komisija

(23) „zadana vrijednost” znači vrijednost sekundarnih podataka koja je dobivena iz nekog objavljenog izvora i uzima se kao zadana vrijednost u slučaju nedostatka primarnih ili modeliranih podataka;

Izmjena

(23) „zadana vrijednost” znači vrijednost sekundarnih podataka koja je dobivena iz nekog objavljenog izvora i ***koju je tijelo za ocjenjivanje sukladnosti verificiralo i*** uzima se kao zadana vrijednost u slučaju nedostatka primarnih ili modeliranih podataka;

Amandman 42

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1. – točka 30.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(30.a) „organizator usluga prijevoza” znači subjekt koji pruža usluge prijevoza u okviru kojih se upravljanje nekim elementima prijevoznog lanca podgovara s jednim ili više subjekata.

Amandman 43

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 1. – točka 30.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(30.b) „podgovaratelj prijevoza” znači subjekt koji pruža usluge prijevoza za jedan ili više elemenata prijevoznog lanca u ime organizatora usluge prijevoza, u skladu s ugovornim aranžmanima.

Amandman 44

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Emisije stakleničkih plinova iz usluga prijevoza izračunavaju se na temelju metodologije definirane u ažuriranoj verziji norme EN ISO 14083:2023 i pravila utvrđenih u poglavlju III. ove Uredbe.

1. Emisije stakleničkih plinova iz usluga prijevoza „**od bušotine do kotača**” izračunavaju se na temelju metodologije definirane u ažuriranoj verziji norme EN ISO 14083:2023 i pravila utvrđenih u poglavlju III. ove Uredbe.

Amandman 45

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a Do ... [datum stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija omogućuje besplatan

pristup normi EN ISO 14083:2023 na lako dostupnoj internetskoj stranici.

Amandman 46

Prijedlog uredbe Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Najkasnije 36 mjeseci nakon datuma početka primjene ove Uredbe Komisija procjenjuje potrebu za prilagodbom bilo koje komponente norme iz stavka 1.

Izmjena

2. Najkasnije 36 mjeseci nakon datuma početka primjene ove Uredbe Komisija procjenjuje potrebu za prilagodbom bilo koje komponente norme iz stavka 1., ***posebno kako bi se osigurala njezina usklađenost s dugoročnim klimatskim i prijelaznim klimatskim ciljevima Unije kako su utvrđeni u Uredbi (EU) 2021/1119 i drugom zakonodavstvu Unije o klimi i energiji.***

Amandman 47

Prijedlog uredbe Članak 4. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a Do ... [24 mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću u kojem se utvrđuje zajednička metodologija Unije za izračun emisija stakleničkih plinova tijekom životnog ciklusa svih vrsta prijevoza, posebno emisija koje proizlaze iz proizvodnje, održavanja i odlaganja vozila. U njemu se na odgovarajući način uzimaju u obzir sve metodologije za emisije tijekom životnog ciklusa razvijene u skladu s Uredbom (EU) 2019/631, Uredbom (EU) 2023/1542 i Uredbom (EU) 2019/1242. U izvješću se procjenjuje najbolji pristup za provedbu zajedničke metodologije životnog ciklusa Unije za potrebe ove Uredbe i, prema potrebi, odmah mu se prilaže zakonodavni prijedlog za izmjenu

ove Uredbe.

Amandman 48

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.b U okviru ocjene iz stavka 2., Komisija ocjenjuje izvedivost i gospodarske, okolišne, zdravstvene i socijalne učinke uključivanja obračunavanja onečišćenja zraka uzrokovanog uslugama prijevoza koje započinju ili završavaju na području Unije u područje primjene ove Uredbe.

Amandman 49

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

6. U skladu s člankom **17**. Komisija je ovlaštena za donošenje **provedbenih** akata kojima se ova Uredba dopunjuje radi pojašnjenja referentne metodologije iz stavka 1. kako bi se osigurala njezina ujednačena primjena na tržištu u pogledu pristupa za utvrđivanje odgovarajućih parametara relevantnih za emisije za izračun emisija stakleničkih plinova prije pružanja usluge i, ovisno o slučaju, drugih tehničkih parametara povezanih s pripisivanjem emisija ili objedinjavanjem podatkovnih elemenata koji nisu izričito objašnjeni u toj metodologiji.

6. U skladu s člankom **16**. Komisija je ovlaštena za donošenje **delegiranih** akata kojima se ova Uredba dopunjuje radi pojašnjenja referentne metodologije iz stavka 1. kako bi se osigurala njezina ujednačena primjena na tržištu u pogledu pristupa za utvrđivanje odgovarajućih parametara relevantnih za emisije za izračun emisija stakleničkih plinova prije pružanja usluge i, ovisno o slučaju, drugih tehničkih parametara povezanih s pripisivanjem emisija ili objedinjavanjem podatkovnih elemenata koji nisu izričito objašnjeni u toj metodologiji.

Amandman 50

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Subjekti iz članka 2. pri izračunu emisija stakleničkih plinova iz određene usluge prijevoza trebaju davati prednost korištenju primarnih podataka.

Izmjena

1. Subjekti iz članka 2. ***koriste se primarnim podacima za izračun emisija stakleničkih plinova iz usluge prijevoza koju pružaju, osim usluga koje pružaju mikropoduzeća te mala i srednja poduzeća kako su definirana u Preporuci Komisije 2003/361/EZ. MSP-ovi*** pri izračunu emisija stakleničkih plinova iz određene usluge prijevoza trebaju davati prednost korištenju primarnih podataka.

Amandman 51

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a Ako MSP-ovi djeluju kao podugovaratelji prijevoza, mogu se osloniti na sekundarne podatke, čak i ako organizator prijevoza upotrebljava primarne podatke za izračun emisija stakleničkih plinova koje proizlaze iz usluge prijevoza koju obavljaju drugi podugovaratelji prijevoza ili vlastiti vozni park.

Amandman 52

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.b Države članice mogu uvesti administrativne, financijske ili operativne poticaje za poticanje korištenja primarnih podataka i trebale bi obavijestiti Komisiju o njihovoj prirodi i vremenskom okviru.

Amandman 53

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

2. Korištenje sekundarnih podataka za izračun emisija stakleničkih plinova iz određene usluge prijevoza dopušteno je pod sljedećim uvjetima:

Izmjena

2. Korištenje sekundarnih podataka za izračun emisija stakleničkih plinova iz određene usluge prijevoza dopušteno je **za MSP-ove** pod sljedećim uvjetima:

Amandman 54

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a Do ... [12 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 16. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem detaljnih pravila za primjenu kriterija za isključenje i kriterija odstupanja od ortodromske udaljenosti („GCD”).

Amandman 55

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.b Proizvođači originalne opreme (OEM-ovi) MSP-ovima omogućuju odgovarajući pristup relevantnim podacima u vozilu u mjeri koja je potrebna u svrhu usklađenosti s ovom Uredbom, sve dok je to relevantno za olakšavanje točnog prikupljanja podataka i naknadnih izračuna.

Amandman 56

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Komisija uz pomoć Europske agencije za okoliš uspostavlja središnju EU-ovu bazu podataka o zadanim vrijednostima intenziteta emisija iz članka 5. stavka 2. točke (a) podtočke i.

Izmjena

1. Komisija uz pomoć Europske agencije za okoliš, **uzimajući u obzir stručno znanje relevantnih dionika i drugih sektorskih tijela EU-a, u roku od 18 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Uredbe** uspostavlja središnju EU-ovu bazu podataka o zadanim vrijednostima intenziteta emisija iz članka 5. stavka 2. točke (a) podtočke i **koja je dostupna bez plaćanja.**

Amandman 57

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a Pri uspostavi središnje EU-ove baze podataka o zadanim vrijednostima intenziteta emisija iz članka 5. stavka 2. točke (a) podtočke i. Komisija i Europska agencija za okoliš izrađuju tablicu za svaki način prijevoza.

Amandman 58

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.b Pri razvoju zadanih vrijednosti intenziteta emisija stakleničkih plinova Komisija:

(a) primjenjuje pristup temeljen na lokaciji koji je predviđen normom iz članka 4. („lokacijski pristup”);

(b) uzima u obzir faktore emisija stakleničkih plinova utvrđene u skladu s Direktivom (EU) 2018/2001.

Amandman 59

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 1.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.c *Ako se emisije stakleničkih plinova iz električne energije potrošene u prometu mogu kvantificirati primjenom pristupa koji se temelji na lokaciji i pristupa koji se temelji na tržištu u skladu s normom EN ISO 14083:2023, izvješćuje se o kombinaciji izvora električne energije koja se temelji na tržištu ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u Prilogu J. navedenoj normi.*

Amandman 60

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 1.d (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.d *Dok se ne uspostavi središnja EU-ova baza podataka, subjekti mogu upotrebljavati druge nacionalne baze podataka koje se smatraju verificiranima u skladu s člankom 13. stavkom 8. ili koje su verificirane u skladu s drugim postojećim zakonodavstvom Unije, pod uvjetom da su ti podaci dostupni na razini agregiranja jednakoj onoj koja se zahtijeva ovom Uredbom.*

Amandman 61

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Komisija osigurava održavanje, ažuriranje i kontinuirani razvoj baze podataka iz stavka 1., uzimajući u obzir razvoj najsvremenijih tehnoloških rješenja

2. Komisija ***barem jednom godišnje*** osigurava održavanje, ažuriranje, kontinuirani razvoj i ***odgovarajuću razinu sigurnosti*** baze podataka iz stavka 1.,

u prometnom sektoru i nove metodološke pristupe za izračun emisija stakleničkih plinova.

uzimajući u obzir razvoj najsuvremenijih tehnoloških rješenja u prometnom sektoru i nove metodološke pristupe za izračun emisija stakleničkih plinova. ***O svim ažuriranjima zadanih vrijednosti javnost se obavješćuje bez odgode. Nakon takvog ažuriranja predmetni subjekti upotrebljavaju najnovije dostupne podatke za izračun i objavu svojih informacija o emisijama stakleničkih plinova.***

Amandman 62

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a Komisija uz pomoć Europske agencije za okoliš i uzimajući u obzir stručno znanje relevantnih dionika osigurava provedbu tehničkih provjera kvalitete zadanih vrijednosti intenziteta emisija stakleničkih plinova, slično onima koje se primjenjuju na baze podataka ili skupove podataka kojima upravljaju treće strane.

Amandman 63

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Pristup bazi podataka iz stavka 1. radi pregledavanja ili korištenja zadanih vrijednosti intenziteta emisija ***otvoren*** je za javnost i besplatan.

3. Pristup bazi podataka iz stavka 1. radi pregledavanja ili korištenja zadanih vrijednosti intenziteta emisija ***lako je dostupan, otvoren*** za javnost i besplatan.

Amandman 64

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Osoba koja izradi bazu podataka ili skup podataka iz članka 5. stavka 2. točke (a) podtočke ii. dužna je Komisiji podnijeti zahtjev za tehničku provjeru kvalitete zadanih vrijednosti za intenzitet emisija stakleničkih plinova uključenih u tu bazu podataka ili skup podataka. Komisija uz pomoć Europske agencije za okoliš provodi tehničku provjeru kvalitete u skladu sa zahtjevima utvrđenima u člancima od 4. do 8. ove Uredbe.

Izmjena

1. ***Baza podataka ili skup podataka iz članka 5. stavka 2. točke (a) podtočke ii. može se upotrebljavati za dobivanje sekundarnih podataka samo ako pružaju granularnije podatke ili podatke više povezane sa sektorom od onih uključenih u osnovnu bazu podataka EU-a iz članka 6.*** Osoba koja izradi bazu podataka ili skup podataka iz članka 5. stavka 2. točke (a) podtočke ii. dužna je Komisiji podnijeti zahtjev za tehničku provjeru kvalitete zadanih vrijednosti za intenzitet emisija stakleničkih plinova uključenih u tu bazu podataka ili skup podataka. Komisija uz pomoć Europske agencije za okoliš provodi tehničku provjeru kvalitete u skladu sa zahtjevima utvrđenima u člancima od 4. do 8. ove Uredbe. ***Tehnička provjera kvalitete provodi se u roku od 12 mjeseci od službenog primitka zahtjeva.***

Amandman 65

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a Tehnička provjera kvalitete baza podataka i skupova podataka o zadanim vrijednostima za intenzitet emisija stakleničkih plinova iz stavka 1. uključuje usporedbu emisija o kojima se izvješćuje korištenjem primarnih podataka i emisija kako bi se o njima izvješćivalo s pomoću baze podataka ili zadanih vrijednosti za ekvivalentne reprezentativne slučajeve uporabe. Baze podataka i zadane vrijednosti zbog kojih bi nastale emisije bile podcijenjene u usporedbi s onima navedenima u izvješćivanju o primarnim podacima dobivaju negativnu ocjenu na temelju tehničke provjere kvalitete.

Amandman 66

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.b Tehničkom provjerom kvalitete osigurava se i usklađenost baza podataka i skupova podataka kojima upravljaju treće strane s pravilima navedenima u delegiranom aktu iz članka 5. stavka 2.a.

Amandman 67

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Za potrebe korištenja sekundarnih podataka u skladu s člankom 5. stavkom 2. točkom (a) podtočkom ii. upotrebljavaju se samo baze podataka i skupovi podataka o zadanim vrijednostima intenziteta emisija koji su pozitivno ocijenjeni u okviru tehničke provjere kvalitete iz stavka 1.

2. Za potrebe korištenja sekundarnih podataka u skladu s člankom 5. stavkom 2. točkom (a) podtočkom ii. upotrebljavaju se samo baze podataka i skupovi podataka o zadanim vrijednostima intenziteta emisija koji su pozitivno ocijenjeni u okviru tehničke provjere kvalitete iz stavka 1. ***Komisija objavljuje i održava ažurirani popis baza podataka o zadanim vrijednostima intenziteta emisija stakleničkih plinova kojima upravljaju treće strane koje su pozitivno ocijenjene. Ažurirani popis mora biti javno dostupan na za to namijenjenoj internetskoj stranici.***

Amandman 68

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Tehničku provjeru kvalitete potrebno je provesti najviše **24 mjeseca** nakon datuma početka primjene **ove Uredbe**. Evidencija pozitivne ocjene u okviru te

3. Tehničku provjeru kvalitete potrebno je provesti najviše **12 mjeseci** nakon datuma početka primjene **iz stavka 1**. Evidencija pozitivne ocjene u okviru te

provjere kvalitete vrijedi dvije godine.

provjere kvalitete vrijedi dvije godine.

Amandman 69

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4.a *Pristup bazi podataka iz stavka 1. radi pregledavanja ili korištenja zadanih vrijednosti intenziteta emisija otvoren je za javnost i besplatan za MSP-ove.*

Amandman 70

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Komisija uz pomoć Europske agencije za okoliš uspostavlja središnju EU-ovu bazu podataka o zadanim emisijskim faktorima stakleničkih plinova iz članka 5. stavka 2. točke (b).

1. **Do ... [12 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe]** Komisija uz pomoć Europske agencije za okoliš, **uzimajući u obzir stručno znanje relevantnih dionika i drugih sektorskih tijela EU-a**, uspostavlja središnju EU-ovu bazu podataka o zadanim emisijskim faktorima stakleničkih plinova iz članka 5. stavka 2. točke (b).

Amandman 71

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a *Pri razvoju zadanih vrijednosti faktora stakleničkih plinova Komisija:*

(a) *primjenjuje pristup temeljen na lokaciji koji je predviđen normom iz članka 4. („lokacijski pristup”);*

(b) *uzima u obzir faktore emisija stakleničkih plinova utvrđene u skladu s*

Amandman 72

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.b Ako se emisije stakleničkih plinova iz električne energije potrošene u prometu mogu kvantificirati primjenom pristupa koji se temelji na lokaciji i pristupa koji se temelji na tržištu u skladu s normom EN ISO 14083:2023, izvješćuje se o kombinaciji izvora električne energije koja se temelji na tržištu ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u Prilogu J. navedenoj normi.

Amandman 73

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 1.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.c Dok se ne uspostavi središnja EU-ova baza podataka, subjekti mogu upotrebljavati druge nacionalne baze podataka koje se smatraju verificiranim u skladu s člankom 13. stavkom 8. ili koje su verificirane u skladu s drugim postojećim zakonodavstvom Unije, pod uvjetom da su ti podaci dostupni na razini agregiranja jednakoj onoj koja se zahtijeva ovom Uredbom.

Amandman 74

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Komisija uz pomoć Europske

2. Komisija uz pomoć Europske

agencije za okoliš osigurava održavanje, ažuriranje i kontinuirani razvoj baze podataka iz stavka 1., uzimajući u obzir razvoj najsuvremenijih tehnoloških rješenja u prometnom sektoru i nove metodološke pristupe za izračun emisija stakleničkih plinova.

agencije za okoliš **barem jednom godišnje** osigurava održavanje, ažuriranje, kontinuirani razvoj i **odgovarajuću razinu sigurnosti** baze podataka iz stavka 1., uzimajući u obzir razvoj najsuvremenijih tehnoloških rješenja u prometnom sektoru i nove metodološke pristupe za izračun emisija stakleničkih plinova. **O svim ažuriranjima zadanih vrijednosti javnost se obavješćuje bez odgode. Nakon takvog ažuriranja predmetni subjekti upotrebljavaju najnovije dostupne podatke za izračun i objavu svojih informacija o emisijama stakleničkih plinova.**

Amandman 75

Prijedlog uredbe Članak 8. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Pristup bazi podataka iz stavka 1. radi pregledavanja ili korištenja zadanih emisijskih faktora stakleničkih plinova za nositelje energije u prometu otvoren je za javnost i besplatan.

Izmjena

3. Pristup bazi podataka iz stavka 1. radi pregledavanja ili korištenja zadanih emisijskih faktora stakleničkih plinova za nositelje energije u prometu **lako je dostupan**, otvoren za javnost i besplatan.

Amandman 76

Prijedlog uredbe Članak 8.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 8.a

Potpora pri upravljanju za mala i srednja poduzeća

1. Do ... [12 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija razvija pojednostavnjeni alat za izračun za MSP-ove koji je javno dostupan, prilagođen korisnicima i besplatan, u skladu s člankom 11. Alatu su priloženi dokumenti sa smjernicama korak po korak u kojima

se jasno objašnjava kako taj alat za izračun funkcionira.

2. Komisija prati rizik da organizatori usluga prijevoza možda upotrebljavaju podatke koje objavljuju MSP-ovi koji djeluju kao podugovaratelji u skladu s ovom Uredbom za nepoštene tržišne prakse. Do ... [dvije godine od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću. Tom se izvješću prema potrebi prilaže zakonodavni prijedlog za donošenje mjera za zaštitu povjerljivosti poslovno osjetljivih podataka.

Amandman 77

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 3. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

3. Izlazni podaci moraju obuhvaćati **barem** ukupnu masu ekvivalenta ugljikova dioksida (CO₂e) po usluzi prijevoza i, ovisno o vrsti predmetne usluge prijevoza, barem jedan od sljedećih podatkovnih parametara:

Izmjena

3. Izlazni podaci moraju obuhvaćati ukupnu masu ekvivalenta ugljikova dioksida (CO₂e) po usluzi prijevoza i, ovisno o vrsti predmetne usluge prijevoza, barem jedan od sljedećih podatkovnih parametara:

Amandman 78

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Relevantni subjekti dužni su objavljivati izlazne podatke na jasan i nedvosmislen način. Kad relevantni subjekti objavljuju izlazne podatke, u popratnu su komunikaciju dužni uključiti napomenu „Emisije stakleničkih plinova od bušotine do kotača izračunane u skladu s Uredbom [upućivanje na ovu Uredbu] **Europskog parlamenta i Vijeća**”, i to na barem jednom od službenih jezika EU-a i,

Izmjena

1. Relevantni subjekti dužni su objavljivati izlazne podatke na jasan i nedvosmislen način **kad god je to moguće prije pružanja usluge prijevoza ili sklapanja ugovora**. Kad relevantni subjekti objavljuju izlazne podatke, u popratnu su komunikaciju dužni uključiti napomenu „Emisije stakleničkih plinova od bušotine do kotača izračunane u skladu s Uredbom **EU-a** [upućivanje na ovu Uredbu]”, i to na

ako je moguće, na službenom jeziku države članice na čijem se državnom području usluga pruža.

barem jednom od službenih jezika EU-a i, ako je moguće, na službenom jeziku države članice na čijem se državnom području usluga pruža.

Amandman 79

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1.a Predmetni subjekti mogu odlučiti vidljivo prikazati sljedeće informacije:

(a) podliježu li njihovi podaci godišnjoj provjeri;

(b) jesu li koristili primarne podatke i u tom se slučaju dostavljaju varijable izvedene iz primarnih podataka;

(c) jesu li upotrebljavali alat EU-a za izračun utvrđen člankom 9. stavkom 2.a.

Amandman 80

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Ako izlazne podatke **pribavlja i** objavljuje posrednik u području podataka na temelju zasebnih aranžmana, primjenjuju se pravila utvrđena u stavku 1. i članku 9. stavku 3. Pri objavljivanju izlaznih podataka posrednik u području podataka dužan je navesti upućivanje na izvor tih podataka.

2. Ako izlazne podatke objavljuje posrednik u području podataka, **posebno o uslugama digitalne navigacije i planiranja ruta putovanja**, na temelju zasebnih aranžmana, primjenjuju se pravila utvrđena u stavku 1. i članku 9. stavku 3. Pri objavljivanju izlaznih podataka posrednik u području podataka dužan je navesti upućivanje na izvor tih podataka.

Amandman 81

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a Informacije o emisijama stakleničkih plinova usluge prijevoza posrednicima u području digitalnih podataka pruža dotični subjekt ili druga relevantna pravna ili fizička osoba. Izlazni podaci koje objavljuju ti posrednici u području digitalnih podataka uključuju informacije vidljive na svakom rezultatu pretraživanja i uključuju rangiranje emisija kao zadanu opciju razvrstavanja, pri čemu bi se prvo prikazala ekološki najprihvatljivija opcija, kao i jednostavnu usporedbu različitih modalnih odabira, uključujući upotrebu privatnih vozila, kao i, prema potrebi, opcije bicikala.

Amandman 82

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 4. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) stavlja se na raspolaganje na zahtjev nadležnog tijela ili druge treće strane u mjeri u kojoj se primjenjuju zasebni pravni ili ugovorni aranžmani;

(b) stavlja se na raspolaganje na zahtjev nadležnog tijela **u skladu s pravilima iz članka 13. stavka 9. utvrđenima u delegiranom aktu** ili druge treće strane u mjeri u kojoj se primjenjuju zasebni pravni ili ugovorni aranžmani;

Amandman 83

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5. Izlazni podaci i dokazi iz stavka 5. moraju se utvrditi na jasan i nedvosmislen način, i to barem na jednom od službenih jezika Unije. **Ako je moguće**, moraju biti dostupni u obliku poveznice na internetske stranice, QR koda ili u drugom ekvivalentnom obliku.

5. Izlazni podaci i dokazi iz stavka 4. moraju se utvrditi na jasan i nedvosmislen način, i to barem na jednom od službenih jezika Unije. Moraju biti dostupni u **usklađenom i jednostavnom obliku te u** obliku poveznice na internetske stranice, QR koda ili u drugom ekvivalentnom

obliku, čime se omogućuje
interoperabilnost izlaznih podataka i
dokaza među različitim pružateljima
usluga prijevoza.

Amandman 84

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. Svaki primatelj izlaznih podataka i dokaza iz stavka 5. dužan je osigurati da relevantni komercijalni podaci koji se obrađuju i priopćavaju u skladu s ovom Uredbom budu povjerljivi te da se takvim podacima može pristupiti, obrađivati ih i objavljivati samo uz odobrenje.

Izmjena

7. Svaki primatelj izlaznih podataka i dokaza iz stavka 4. dužan je osigurati da relevantni komercijalni podaci koji se obrađuju i priopćavaju u skladu s ovom Uredbom budu povjerljivi te da se takvim podacima može pristupiti, obrađivati ih i objavljivati samo uz odobrenje.

Amandman 85

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Osoba koja izradi alat za izračun dužna je podnijeti zahtjev tijelu za ocjenjivanje sukladnosti koje ocjenjuje usklađenost alata za izračun sa zahtjevima iz članaka od 4. do 9. U slučaju pozitivnog rezultata tijelo za ocjenjivanje sukladnosti izdaje potvrdu o sukladnosti alata za izračun s ovom Uredbom. U slučaju negativnog rezultata tijelo za ocjenjivanje sukladnosti podноситelju zahtjeva daje obrazloženje negativne ocjene.

Izmjena

2. Osoba koja izradi alat za izračun dužna je podnijeti zahtjev tijelu za ocjenjivanje sukladnosti koje ocjenjuje usklađenost alata za izračun sa zahtjevima iz članaka od 4. do 9. U slučaju pozitivnog rezultata tijelo za ocjenjivanje sukladnosti izdaje potvrdu o sukladnosti alata za izračun s ovom Uredbom ***i navodi podržava li alat izračune koji se temelje na primarnim podacima.*** U slučaju negativnog rezultata tijelo za ocjenjivanje sukladnosti podноситelju zahtjeva daje obrazloženje negativne ocjene.

Amandman 86

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a Alati za izračun koje subjekt interno upotrebljava za izračun emisija stakleničkih plinova iz usluge prijevoza unutar područja primjene ove Uredbe također se usklađuju sa zahtjevima utvrđenima na temelju referentne metodologije iz članka 4. stavka 1.

Amandman 87

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5. Komisija na svojim službenim stranicama objavljuje popis svih alata za izračun za koje je izdana potvrda u skladu sa stavcima 1. i 2.

5. Komisija na svojim službenim stranicama objavljuje **lako dostupan** popis svih alata za izračun za koje je izdana potvrda u skladu sa stavcima 1. i 2., **kao i poveznicu na internetske stranice iz stavka 3.**

Amandman 88

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Izlazni podaci iz članka 9. podvrgavaju se verifikaciji sukladnosti sa zahtjevima utvrđenima u člancima od 4. do 9. ove Uredbe.

1. Izlazni podaci iz članka 9. podvrgavaju se verifikaciji sukladnosti sa zahtjevima utvrđenima u člancima od 4. do 9. ove Uredbe. **Verifikacija se provodi najmanje jednom godišnje i u skladu s delegiranim aktima iz članka 13. stavka 9. Provjera može zatražiti i tijelo za ocjenjivanje sukladnosti, drugi predmetni subjekt ili njegovi klijenti.**

Amandman 89

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Zahtjevi za verifikaciju iz stavka 1. primjenjuju se na relevantne subjekte iz članka 2., uz iznimku mikropoduzeća te malih i srednjih poduzeća iz Preporuke Komisije 2003/361/EZ⁶⁶. Mikropoduzeća te mala i srednja poduzeća mogu se na svoj zahtjev podvrgnuti verifikaciji.

⁶⁶ Preporuka Komisije 2003/361/EZ od 6. svibnja 2003. o definiciji mikropoduzeća te malih i srednjih poduzeća (SL L 124, 20.5.2003., str. 36.).

Amandman 90

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Tijelo za ocjenjivanje sukladnosti iz članka 14. verificira pouzdanost, vjerodostojnost, pridržavanje i točnost izlaznih podataka koje je objavio relevantni subjekt.

Amandman 91

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) izvor(e) ulaznih podataka korištenih za izračun;

Amandman 92

Izmjena

2. **Godišnji** zahtjevi za verifikaciju iz stavka 1. primjenjuju se na relevantne subjekte iz članka 2., uz iznimku mikropoduzeća te malih i srednjih poduzeća iz Preporuke Komisije 2003/361/EZ⁶⁶. Mikropoduzeća te mala i srednja poduzeća mogu se na svoj zahtjev podvrgnuti verifikaciji.

⁶⁶ Preporuka Komisije 2003/361/EZ od 6. svibnja 2003. o definiciji mikropoduzeća te malih i srednjih poduzeća (SL L 124, 20.5.2003., str. 36.).

Izmjena

1. Tijelo za ocjenjivanje sukladnosti iz članka 14. verificira pouzdanost, vjerodostojnost, pridržavanje i točnost izlaznih podataka koje je objavio relevantni subjekt. ***Verifikacija se provodi najmanje jednom godišnje i u skladu s detaljnim pravilima utvrđenima u delegiranim aktima iz članka 13. stavka 9.***

Izmjena

(b) izvor(e) ulaznih podataka korištenih za izračun ***i korištene primarne podatke;***

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a Posrednici u području podataka provjeravaju se na temelju toga uključuju li njihovi algoritmi na pravilan način vjerno razvrstane informacije prema emisijama i omogućuju li njihovo prikazivanje, uključujući kao zadanu opciju, kao i različite filtre ili najvažnije informacije povezane s kvalitetom podataka, kako je navedeno u članku 10. stavku 2.a.

Amandman 93

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3.a Ako subjekt upotrebljava vlastite alate za izračun izlaznih podataka iz prve rečenice članka 9. stavka 1., tijelo za ocjenjivanje sukladnosti ocjenjuje njihovu usklađenost sa zahtjevima referentne metodologije iz članka 4. stavka 1.

Amandman 94

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4. Ako se prilikom procjene u okviru verifikacije utvrde netočnosti u izračunu ili neusklađenost s člancima od 4. do 9. ove Uredbe, tijelo za ocjenjivanje sukladnosti o tome **pravodobno** obavješćuje relevantni subjekt. Taj subjekt zatim ispravlja izračun ili uklanja neusklađenosti kako bi se postupak verifikacije mogao dovršiti.

4. Ako se prilikom procjene u okviru verifikacije utvrde netočnosti u izračunu ili neusklađenost s člancima od 4. do 9. ove Uredbe, tijelo za ocjenjivanje sukladnosti o tome **bez odgode** obavješćuje relevantni subjekt. Taj subjekt zatim ispravlja izračun ili uklanja neusklađenosti kako bi se postupak verifikacije mogao dovršiti.

Amandman 95

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4.a *Ako subjekt nakon najmanje dvije obavijesti tijela za ocjenjivanje sukladnosti odbije ispraviti izračune ili ispraviti neusklađenosti u vezi s člancima od 4. do 9. ove Uredbe, nadležno tijelo na zahtjev tijela za ocjenjivanje sukladnosti pokreće kazneni postupak u skladu s detaljnim pravilima utvrđenima u delegiranom aktu iz stavka 9. Predviđene sankcije moraju biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće te se njima, među ostalim aspektima, mogu uzeti u obzir gospodarske koristi koje je predmetni subjekt ostvario ili se očekuje da će nastati zbog neusklađenosti, ako je primjenjivo.*

Amandman 96

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5. Predmetni subjekt tijelu za ocjenjivanje sukladnosti dostavlja sve dodatne informacije koje mu omogućuju provedbu postupaka verifikacije. Tijelo za ocjenjivanje sukladnosti može tijekom postupka verifikacije provoditi provjere kako bi utvrdilo pouzdanost podataka i izračuna.

5. Predmetni subjekt tijelu za ocjenjivanje sukladnosti dostavlja sve dodatne informacije koje mu omogućuju provedbu postupaka verifikacije **u roku od 30 dana**. Tijelo za ocjenjivanje sukladnosti može tijekom postupka verifikacije provoditi provjere **u skladu s detaljnim pravilima određenima delegiranim aktom iz stavka 9.** kako bi utvrdilo pouzdanost podataka i izračuna.

Amandman 97

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

6. Nakon dovršetka verifikacije tijelo za ocjenjivanje sukladnosti **prema potrebi** sastavlja dokaz o usklađenosti kojim se potvrđuje da su izlazni podaci u skladu s odgovarajućim zahtjevima iz ove Uredbe.

Izmjena

6. Nakon dovršetka verifikacije tijelo za ocjenjivanje sukladnosti sastavlja dokaz o usklađenosti kojim se potvrđuje da su izlazni podaci u skladu s odgovarajućim zahtjevima iz ove Uredbe **i navodi koristi li subjekt primarne podatke.**

Amandman 98

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. Relevantno tijelo za ocjenjivanje sukladnosti dužno je sastaviti i održavati ažuriran popis subjekata za koje je provedena verifikacija u skladu sa stavcima od 1. do 6. Tijelo za ocjenjivanje sukladnosti dužno je do 31. ožujka svake godine dostaviti taj popis Komisiji.

Izmjena

7. Relevantno tijelo za ocjenjivanje sukladnosti dužno je sastaviti i održavati ažuriran popis subjekata za koje je provedena **godišnja** verifikacija u skladu sa stavcima od 1. do 6. Tijelo za ocjenjivanje sukladnosti dužno je do 31. ožujka svake godine dostaviti taj popis Komisiji.

Amandman 99

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 9.

Tekst koji je predložila Komisija

9. Komisija u skladu s člankom **17.** donosi **provedbene** akte kojima se utvrđuju detaljna pravila za verifikaciju izlaznih podataka **i** povezanih dokaza usklađenosti. Ta pravila moraju uključivati odredbe povezane s dokazima iz članka 10. stavka 5. i pravima komunikacije povezanima s korištenjem primarnih podataka iz članka 10. stavka 4.

Izmjena

9. Komisija u skladu s člankom **16.** donosi **delegirane** akte kojima se utvrđuju detaljna pravila za verifikaciju izlaznih podataka, povezanih dokaza usklađenosti **i postupaka izricanja kazne.** Ta pravila moraju uključivati odredbe povezane s dokazima iz članka 10. stavka 5. i pravima komunikacije povezanima s korištenjem primarnih podataka iz članka 10. stavka 4.

Amandman 100

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Tijelo za ocjenjivanje sukladnosti mora biti neovisno od subjekta koji podnosi zahtjev za aktivnosti verifikacije ili certificiranja iz članka 11., 12. i 13.

Amandman 101

Prijedlog uredbe

Članak 16. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 4. stavka 4., članka 4. stavka 5., članka 9. stavka 4. i članka 15. stavka 4. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od [OP: Molimo unijeti datum: datum stupanja ove Uredbe na snagu].

Amandman 102

Prijedlog uredbe

Članak 16. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku može opozvati delegiranje ovlasti iz članka 4. stavka 4., članka 4. stavka 5., članka 9. stavka 4. i članka 15. stavka 4. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv proizvodi učinke dan nakon dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

Izmjena

2. Tijelo za ocjenjivanje sukladnosti mora biti neovisno od ***bilo kojeg*** subjekta koji podnosi zahtjev za aktivnosti verifikacije ili certificiranja iz članka 11., 12. i 13.

Izmjena

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 4. stavka 4., članka 4. stavka 5., ***članka 4. stavka 6., članka 5. stavka 2.a,*** članka 9. stavka 4., ***članka 13. stavka 9.*** i članka 15. stavka 4. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od [OP: molimo unijeti datum: datum stupanja ove Uredbe na snagu].

Izmjena

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku može opozvati delegiranje ovlasti iz članka 4. stavka 4., članka 4. stavka 5., ***članka 4. stavka 6., članka 5. stavka 2.a,*** članka 9. stavka 4., ***članka 13. stavka 9.*** i članka 15. stavka 4. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv proizvodi učinke dan nakon dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

Amandman 103

Prijedlog uredbe

Članak 16. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

6. Delegirani akt donesen na temelju članka 4. stavka 4., članka 4. stavka 5., članka 9. stavka 4. i članka 15. stavka 4. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od [dva mjeseca] od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Izmjena

6. Delegirani akt donesen na temelju članka 4. stavka 4., članka 4. stavka 5., **članka 4. stavka 6., članka 5. stavka 2.a,** članka 9. stavka 4., **članka 13. stavka 9.** i članka 15. stavka 4. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od [dva mjeseca] od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Amandman 104

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Komisija mora provesti evaluaciju ove Uredbe s obzirom na ciljeve koji se njome nastoje postići te Europskom parlamentu i Vijeću podnijeti izvješće o njezinim glavnim zaključcima do [OP: molimo unijeti datum: **pet godina** nakon početka primjene Uredbe].

Izmjena

Komisija mora provesti evaluaciju ove Uredbe s obzirom na ciljeve koji se njome nastoje postići te Europskom parlamentu i Vijeću podnijeti izvješće o njezinim glavnim zaključcima do [OP: molimo unijeti datum: **36 mjeseci** nakon početka primjene Uredbe].

Izvješće iz stavka 1. sadržava:

(a) procjenu učinaka na predmetne subjekte u pogledu birokratskog opterećenja nastalog provedbom ove Uredbe;

(b) procjenu učinka provedbe i primjene ove Uredbe s obzirom na podugovorene operacije;

(c) procjenu učinka u pogledu nacionalnih administrativnih,

financijskih ili operativnih poticaja koje su uvele države članice kako je utvrđeno u članku 5. stavku 1.b;

(d) procjenu učinaka obveznog zahtjeva za kvantificiranje i objavljivanje emisija stakleničkih plinova, u skladu s pravilima ove Uredbe koja se primjenjuju na sve subjekte koji organiziraju i pružaju usluge prijevoza.

Amandman 105

Prijedlog uredbe

Članak 19. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Primjenjuje se od [OP: molimo unijeti datum: **42** mjeseca od datuma stupanja ove Uredbe na snagu].

Izmjena

2. Primjenjuje se od [OP: molimo unijeti datum: **24** mjeseca od datuma stupanja ove Uredbe na snagu].

Amandman 106

Prijedlog uredbe

Članak 19. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Međutim, članak 4. stavak 4., članak 4. stavak 5., članak 4. stavak 6., članak 7. stavak 4., članak 9. stavak 4., članak 11. stavak 6., članak 13. stavak 9. i članak 15. stavak 4. primjenjuju se od datuma stupanja ove Uredbe na snagu.

Izmjena

3. Međutim, članak 4. stavak 4., članak 4. stavak 5., članak 4. stavak 6., **članak 6. stavak 1.**, članak 7. stavak 4., **članak 8. stavak 1.**, članak 9. stavak 4., članak 11. stavak 6., članak 13. stavak 9. i članak 15. stavak 4. primjenjuju se od datuma stupanja ove Uredbe na snagu.