

4.4.2024

A9-0070/ 001-106

POPRAWKI 001-106

Poprawki złożyły Komisja ochrony środowiska naturalnego, zdrowia publicznego i bezpieczeństwa żywności, Komisja Transportu i Turystyki

Sprawozdanie

Pascal Canfin, Barbara Thaler

A9-0070/2024

Rozliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych

Wniosek dotyczący rozporządzenia (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Poprawka 1

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 1

Tekst proponowany przez Komisję

(1) Wspieranie starań na rzecz większej zrównoważoności i efektywności unijnego systemu transportowego jest warunkiem wstępnym utrzymania stabilnej ścieżki prowadzącej do osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r. przy jednoczesnym należyтым uwzględnieniu potrzeby utrzymania stałego wzrostu i konkurencyjności przemysłu europejskiego.

Poprawka

(1) Wspieranie starań na rzecz większej zrównoważoności i efektywności unijnego systemu transportowego jest warunkiem wstępnym utrzymania stabilnej ścieżki prowadzącej do osiągnięcia neutralności klimatycznej **najpóźniej** do 2050 r. przy jednoczesnym należyтым uwzględnieniu potrzeby **zapewnienia sprawiedliwej i sprzyjającej włączeniu społecznemu transformacji**, utrzymania stałego wzrostu w ramach ograniczeń planety i **poprawy** konkurencyjności przemysłu europejskiego.

Poprawka 2

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 2

Tekst proponowany przez Komisję

(2) Rozliczanie emisji gazów cieplarnianych jest stosowane w różnych sektorach gospodarki, w tym w transporcie, w celu ilościowego określenia danych dotyczących emisji gazów cieplarnianych pochodzących z konkretnych rodzajów działalności przedsiębiorstw i osób fizycznych. Lepsze informowanie o wynikach usług transportowych jest potężnym narzędziem pod względem stwarzania dla użytkowników transportu odpowiednich zachęt do dokonywania bardziej zrównoważonych wyborów oraz pod względem wpływania na decyzje biznesowe organizatorów transportu i przewoźników. Wiarygodne i porównywalne dane dotyczące emisji gazów cieplarnianych stanowią podstawowy wymóg tworzenia tych zachęt, a tym samym stymulowania zmiany zachowań zarówno konsumentów, jak i przedsiębiorstw, aby możliwe było przyczynienie się do osiągnięcia celów Europejskiego Zielonego Ładu⁵² w dziedzinie transportu oraz Europejskiego prawa o klimacie.

⁵² Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiej, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów „Europejski Zielony Ład”; COM(2019) 640 final.

Poprawka 3

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 3

Tekst proponowany przez Komisję

(3) Pomimo rosnącego zainteresowania stron z sektora transportowego ogólny

Poprawka

(2) Rozliczanie emisji gazów cieplarnianych jest stosowane w różnych sektorach gospodarki, w tym w transporcie, w celu ilościowego określenia danych dotyczących emisji gazów cieplarnianych pochodzących z konkretnych rodzajów działalności przedsiębiorstw i osób fizycznych. Lepsze informowanie o wynikach usług transportowych jest potężnym narzędziem pod względem **zmniejszania śladu węglowego zamówień publicznych**, stwarzania dla użytkowników transportu odpowiednich zachęt do dokonywania bardziej zrównoważonych wyborów oraz pod względem wpływania na decyzje biznesowe organizatorów transportu i przewoźników. Wiarygodne i porównywalne dane dotyczące emisji gazów cieplarnianych stanowią podstawowy wymóg tworzenia tych zachęt, a tym samym stymulowania zmiany zachowań zarówno konsumentów, jak i przedsiębiorstw, aby możliwe było przyczynienie się do osiągnięcia celów Europejskiego Zielonego Ładu w dziedzinie transportu oraz Europejskiego prawa o klimacie.

Poprawka

(3) Pomimo rosnącego zainteresowania stron z sektora transportowego ogólny

poziom korzystania z rozliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych jest nadal ograniczony. W większości przypadków użytkownicy nie uzyskują dokładnych informacji na temat wyników usług transportowych, a organizatorzy usług transportowych i przewoźnicy nie obliczają i nie ujawniają swoich emisji. Nieproporcjonalnie niskie wykorzystanie rozliczania emisji gazów cieplarnianych obserwuje się szczególnie wśród małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP), które stanowią zdecydowaną większość przedsiębiorstw oferujących usługi transportowe na rynku UE.

poziom korzystania z rozliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych jest nadal ograniczony. W większości przypadków użytkownicy nie uzyskują dokładnych informacji na temat wyników usług transportowych, a organizatorzy usług transportowych i przewoźnicy nie obliczają i nie ujawniają swoich emisji. Nieproporcjonalnie niskie wykorzystanie rozliczania emisji gazów cieplarnianych obserwuje się szczególnie wśród małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP), które stanowią zdecydowaną większość przedsiębiorstw oferujących usługi transportowe na rynku UE. ***MŚP mierzą się bowiem z nieproporcjonalnie większymi obciążeniami finansowymi i biurokratycznymi, gdy decydują się na rozliczanie swoich emisji gazów cieplarnianych.***

Poprawka 4

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 5

Tekst proponowany przez Komisję

(5) W Strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności z grudnia 2020 r.⁵⁴ mowa jest o zachętach do wyboru najbardziej zrównoważonych możliwości transportu w obrębie poszczególnych rodzajów transportu i między nimi. Zachęty te obejmują ustanowienie europejskich ram zharmonizowanego pomiaru emisji gazów cieplarnianych w transporcie i logistyce, z uwzględnieniem uznanych na świecie norm, które można by następnie wykorzystać w celu przedstawienia przedsiębiorstwom i użytkownikom końcowym szacunków dotyczących śladu węglowego wynikającego z ich wyborów oraz zwiększenia popytu ze strony użytkowników końcowych i konsumentów na bardziej zrównoważone rozwiązania w zakresie transportu i mobilności, przy

Poprawka

(5) W ***komunikacie Komisji o*** Strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności z grudnia 2020 r. mowa jest o zachętach do wyboru najbardziej zrównoważonych możliwości transportu w obrębie poszczególnych rodzajów transportu i między nimi, ***z silnym naciskiem na przejście na transport kolejowy, zarówno pasażerski, jak i towarowy, w tym konkretne cele dla obu tych rodzajów transportu jako konkretny wkład w rolę sektora transportu w osiągnięciu wiążącego celu wynikającego z prawa Unii, określonego w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1119^{53a}, a polegającego na zmniejszeniu do 2030 r. emisji gazów cieplarnianych netto w Unii o co najmniej 55 % w porównaniu z poziomami z 1990 r., oraz celu***

jednoczesnym unikaniu
pseudoeekologicznego marketingu.

polegającego na osiągnięciu neutralności klimatycznej całej gospodarki najpóźniej do 2050 r. Zachęty te obejmują ustanowienie europejskich ram zharmonizowanego pomiaru emisji gazów cieplarnianych w transporcie i logistyce, z uwzględnieniem uznanych na świecie norm, które można by następnie wykorzystać w celu przedstawienia przedsiębiorstwom i użytkownikom końcowym szacunków dotyczących śladu węglowego wynikającego z ich wyborów oraz zwiększenia popytu ze strony użytkowników końcowych i konsumentów na bardziej zrównoważone rozwiązania w zakresie transportu i mobilności, *w tym doręczania paczek*, przy jednoczesnym unikaniu pseudoeekologicznego marketingu.

^{53a} Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1119 z dnia 30 czerwca 2021 r. w sprawie ustanowienia ram na potrzeby osiągnięcia neutralności klimatycznej i zmiany rozporządzeń (WE) nr 401/2009 i (UE) 2018/1999 (Europejskie prawo o klimacie) (Dz.U. L 243 z 9.7.2021, s. 1).

⁵⁴ Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów „Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości”; COM(2020) 789 final.

Poprawka 5

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(5a) Większość emisji gazów cieplarnianych związanych z transportem i logistyką powstaje podczas pracy pojazdu, produkcji nośnika energii i

Poprawka 6

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję

(6) Ustanowienie zharmonizowanych zasad rozliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportu towarowego i pasażerskiego jest zatem właściwe, aby uzyskać porównywalne dane dotyczące emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych oraz uniknąć wprowadzających w błąd informacji na temat wyników tych usług, które to informacje byłyby efektem możliwości wyboru między różnymi metodami obliczania emisji i danymi wejściowymi. Przepisy te powinny zapewniać równe warunki działania między rodzajami transportu, segmentami i sieciami krajowymi Unii. Powinny również wspomagać tworzenie zachęt dla przedsiębiorstw i klientów do zmiany zachowań służącej ograniczeniu emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych dzięki upowszechnianiu i wykorzystywaniu porównywalnych i wiarygodnych danych dotyczących tych emisji.

Poprawka 7

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 7

Tekst proponowany przez Komisję

(7) Niniejsze rozporządzenie powinno udostępnić ramy odniesienia dla innych środków redukcji emisji, które mogą być

Poprawka

(6) Ustanowienie zharmonizowanych zasad rozliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportu towarowego i pasażerskiego jest zatem właściwe, aby uzyskać porównywalne dane dotyczące emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych oraz uniknąć wprowadzających w błąd informacji na temat wyników tych usług, które to informacje byłyby efektem możliwości wyboru między różnymi metodami obliczania emisji i danymi wejściowymi. Przepisy te powinny zapewniać równe warunki działania między **podmiotami działającymi w sektorze transportu z UE i z państw trzecich, różnymi** rodzajami transportu, segmentami i sieciami krajowymi Unii. Powinny również wspomagać tworzenie zachęt dla **podmiotów publicznych**, przedsiębiorstw i **innych** klientów do zmiany zachowań służącej ograniczeniu emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych dzięki upowszechnianiu i wykorzystywaniu porównywalnych i wiarygodnych danych dotyczących tych emisji.

Poprawka

(7) Niniejsze rozporządzenie powinno **dawać ramy odniesienia dla ujawniania emisji gazów cieplarnianych:**

dalej wprowadzane przez organy publiczne i przemysł, w tym w przypadku ustanawiania klauzul dotyczących przejrzystości emisji gazów cieplarnianych w umowach przewozu, dostarczania pasażerom lub klientom informacji na temat emisji gazów cieplarnianych związanych z opcją podróży lub dostawy lub ustalania związanych z klimatem kryteriów dotyczących zielonych zamówień publicznych.

dobrowolnego, umownego lub wynikającego z obowiązków zapisanych w prawie Unii i prawie krajowym. Powinno udostępnić ramy odniesienia dla innych środków redukcji emisji, które mogą być dalej wprowadzane przez organy publiczne i przemysł, w tym w przypadku ustanawiania klauzul dotyczących przejrzystości emisji gazów cieplarnianych w umowach przewozu, dostarczania pasażerom lub klientom informacji na temat emisji gazów cieplarnianych związanych z opcją podróży lub dostawy lub ustalania związanych z klimatem kryteriów dotyczących zielonych zamówień publicznych. W przypadku handlu elektronicznego i doręczania paczek ułatwiłoby to wprowadzenie wymogu podawania – wraz z aktualnymi informacjami o szacowanej dacie doręczenia – ceny i emisji powiązanej z każdą z opcji.

Poprawka 8

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 8

Tekst proponowany przez Komisję

(8) Pomimo korzyści wynikających ze zwiększonej przejrzystości w zakresie wyników usług transportowych obowiązkowe stosowanie niniejszego rozporządzenia wobec wszystkich podmiotów oferujących usługi transportowe na rynku unijnym byłoby nieproporcjonalne i prowadziło do nadmiernych kosztów i obciążeń. W związku z tym niniejsze rozporządzenie powinno mieć zastosowanie wyłącznie do tych podmiotów, które decydują się na obliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportu towarowego lub pasażerskiego rozpoczynających lub kończących się na terytorium Unii i na ujawnianie informacji na temat lub które są do tego zobowiązane na mocy innych

Poprawka

(8) Pomimo korzyści wynikających ze zwiększonej przejrzystości w zakresie wyników usług transportowych obowiązkowe stosowanie niniejszego rozporządzenia wobec wszystkich podmiotów oferujących usługi transportowe na rynku unijnym byłoby nieproporcjonalne i prowadziło do nadmiernych kosztów i obciążeń. W związku z tym niniejsze rozporządzenie powinno mieć zastosowanie wyłącznie do tych podmiotów, które decydują się na obliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportu towarowego lub pasażerskiego rozpoczynających lub kończących się na terytorium Unii i na ujawnianie informacji na temat lub które są do tego zobowiązane na mocy innych

odpowiednich systemów ustawodawczych i nieustawodawczych. W konsekwencji obejmuje to usługi, których punkt początkowy lub docelowy znajduje się w państwie trzecim.

odpowiednich systemów ustawodawczych i nieustawodawczych. W konsekwencji obejmuje to usługi, których punkt początkowy lub docelowy znajduje się w państwie trzecim. ***By zapewnić rozliczanie wszystkich odpowiednich usług transportowych oraz zagwarantować równe warunki działania dla podmiotów transportowych z Unii i z państw trzecich, niniejsze rozporządzenie powinno mieć zastosowanie do usług transportowych rozpoczynających się i kończących się poza terytorium Unii, ale obejmujących przystanek w Unii w celu zabrania lub wysadzenia pasażerów lub załadunku lub rozładunku towarów.***

Poprawka 9

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 9

Tekst proponowany przez Komisję

(9) Niniejsze rozporządzenie ***nie*** powinno mieć ***zastosowania*** do pośredników w zakresie danych, takich jak pośrednicy oferujący usługi cyfrowe w zakresie mobilności multimodalnej, ***w przypadku gdy nie obliczają oni bezpośrednio informacji na temat emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych, a jedynie ujawniają informacje na temat tych emisji*** przekazane przez zainteresowany podmiot lub inną odpowiednią osobę prawną lub fizyczną. W odpowiednich przepisach dotyczących komunikacji i przejrzystości w zakresie ujawnianych danych dotyczących emisji gazów cieplarnianych należy ***jednak*** nałożyć na ***pośredników w zakresie danych*** wymóg zapewnienia porównywalności tych danych na rynku.

Poprawka

(9) Niniejsze rozporządzenie powinno mieć ***zastosowanie*** do pośredników w zakresie danych, takich jak pośrednicy oferujący usługi cyfrowe w zakresie mobilności multimodalnej, ***oraz do usług nawigacji cyfrowej i usług planowania tras podróży, jeżeli podają one informacje o emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych, w tym gdy łączą informacje o emisjach*** przekazane przez zainteresowany podmiot lub inną odpowiednią osobę prawną lub fizyczną. ***Jeżeli pośrednicy w zakresie danych nie obliczają informacji o emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych, a tylko ujawniają informacje o niej,*** w odpowiednich przepisach dotyczących komunikacji i przejrzystości w zakresie ujawnianych danych dotyczących emisji gazów cieplarnianych należy nałożyć na ***nich*** wymóg zapewnienia porównywalności tych danych na rynku ***oraz między rodzajami transportu.***

Poprawka 10

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 9 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(9a) Pośrednicy w zakresie danych oferujący cyfrowe usługi mobilności multimodalnej dają konsumentom szereg możliwości wyboru czasu podróży, jej kosztów i środka transportu. Ci pośrednicy w zakresie danych powinni również móc podawać konsumentom informacje o emisji gazów cieplarnianych z danej podróży. Dlatego zainteresowane podmioty lub inne odpowiednie osoby prawne lub fizyczne powinny być zobowiązane przekazywać te informacje pośrednikom w zakresie danych.

Poprawka 11

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 10 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(10a) Wszelkie oświadczenia składane na podstawie danych wyjściowych zgłoszonych zgodnie z niniejszym rozporządzeniem powinny być w pełni zgodne z dyrektywą (UE) (...)/(...) w sprawie uzasadniania wyraźnych oświadczeń środowiskowych i informowania o nich (dyrektywa w sprawie oświadczeń środowiskowych), a także z dyrektywą (...)/(...) zmieniającą dyrektywy 2005/29/WE i 2011/83/UE w odniesieniu do wzmocnienia pozycji konsumentów w procesie transformacji ekologicznej przez lepsze informowanie i lepszą ochronę przed nieuczciwymi praktykami.

Poprawka 12

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 11

Tekst proponowany przez Komisję

(11) Właściwa metoda obliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych jest jednym z kluczowych aspektów zharmonizowanych ram unijnych określonych w niniejszym rozporządzeniu. Metoda ta powinna zapewniać, aby obliczenia emisji przeprowadzane w całym łańcuchu transportowym dostarczały porównywalnych i dokładnych danych dotyczących emisji gazów cieplarnianych dzięki zastosowaniu jednego zestawu kroków metodologicznych. Należy w tej metodzie również odpowiednio uwzględnić potrzeby rynku transportowego, aby uniknąć niepotrzebnej złożoności, nadmiernego obciążenia i kosztów oraz aby była ona akceptowana przez zainteresowane strony.

Poprawka 13

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 12

Tekst proponowany przez Komisję

(12) **Normę** EN ISO 14083:2023, **opublikowaną** przez Europejski Komitet Normalizacyjny⁵⁷ w kwietniu 2023 r. i **transponującą** normę ISO 14083:2023, **wybrano jako metodykę** referencyjną do obliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych na podstawie niniejszego rozporządzenia. Z analizy wynika, że norma ISO 14083:2023 okazała się najbardziej odpowiednia i proporcjonalna do osiągnięcia celów niniejszego rozporządzenia. Ilościowe określenie emisji przeprowadza się na zasadzie „od źródła energii do koła pojazdu”, co obejmuje emisje gazów cieplarnianych wynikające z dostarczania energii i eksploatacji pojazdów podczas

Poprawka

(11) Właściwa metoda obliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych jest jednym z kluczowych aspektów zharmonizowanych ram unijnych określonych w niniejszym rozporządzeniu. Metoda ta powinna zapewniać, aby obliczenia emisji przeprowadzane w całym łańcuchu transportowym dostarczały porównywalnych i dokładnych danych dotyczących emisji gazów cieplarnianych dzięki zastosowaniu jednego zestawu kroków metodologicznych. Należy w tej metodzie również odpowiednio uwzględnić potrzeby rynku transportowego, aby uniknąć niepotrzebnej złożoności, nadmiernego obciążenia i kosztów, **zwłaszcza dla MŚP**, oraz aby była ona akceptowana przez zainteresowane strony.

Poprawka

(12) **Norma** EN ISO 14083:2023, **opublikowana** przez Europejski Komitet Normalizacyjny⁵⁷ w kwietniu 2023 r. i **transponująca** normę ISO 14083:2023, **powinna być metodyką** referencyjną do obliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych „**od źródła energii do koła pojazdu**” na podstawie niniejszego rozporządzenia. Z analizy wynika, że norma ISO 14083:2023 okazała się najbardziej odpowiednia i proporcjonalna do osiągnięcia celów niniejszego rozporządzenia, **w tym szybkiego upowszechnienia na rynku i porównywalności danych**. Ilościowe określenie emisji przeprowadza się na zasadzie „od źródła energii do koła

operacji transportowych i operacji w węźle transportowym.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Poprawka 14

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 12 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

pojazdu”, co obejmuje emisje gazów cieplarnianych wynikające z dostarczania energii i eksploatacji pojazdów podczas operacji transportowych i operacji w węźle transportowym.

⁵⁷ <https://www.cencenelec.eu>

Poprawka

(12a) Norma EN ISO 14083:2023 ma swoje ograniczenia, zwłaszcza to, że nie uwzględnia emisji gazów cieplarnianych z całego cyklu życia usług transportowych. Komisja powinna zatem ocenić możliwość rozszerzenia w najbliższej przyszłości zakresu metodyki referencyjnej obliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych, aby umożliwić obliczanie i zgłaszanie emisji gazów cieplarnianych w całym cyklu życia usług transportowych. Przyszła metodyka powinna uwzględniać upowszechnienie pojazdów bezemisyjnych oraz przepisy art. 14 ust. 5 dyrektywy 2003/87/WE. W tym celu Komisja powinna uwzględnić już podjęte działania, np. opracowanie normy ISO 14067:2018 i zasady dotyczące kategorii produktów dla usług transportowych zapisane w międzynarodowym systemie deklaracji środowiskowych produktu.

Poprawka 15

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 12 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(12b) Komisja powinna, we współpracy z

Europejskim Komitetem Normalizacyjnym i krajowymi organami normalizacyjnymi państw członkowskich, dążyć do udostępnienia sektorowi transportu normy ISO 14083:2023 lub równoważnej europejskiej normy CEN ISO 14083, bezpłatnie dla mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw („MŚP”) zdefiniowanych w zaleceniu Komisji 2003/361/WE. Normy powinny być dostępne w wersji oryginalnej i we wszystkich językach urzędowych Unii, by zwiększyć dostępność niniejszego rozporządzenia dla wszystkich podmiotów, których dotyczy.

Poprawka 16

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 12 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(12c) Ogólnie uznaje się, że emisje w całym cyklu życia obejmują emisje gazów cieplarnianych „od źródła paliwa do koła pojazdu” oraz emisje z produkcji, konserwacji i unieszkodliwiania pojazdów, a w stosownych przypadkach także z infrastruktury, zgodnie z zaleceniem Komisji (UE) 2021/2279. Z myślą o proporcjonalności oraz by zmniejszyć złożoność administracyjną i koszty wdrożenia, przy ocenie emisji w cyklu życia do celów niniejszego rozporządzenia nie należy uwzględniać infrastruktury.

Poprawka 17

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 13

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(13) Należy zwrócić uwagę na to, by nie

(13) Należy zwrócić uwagę na to, by nie

odchodzić od pierwotnych wyborów metodologicznych dokonanych w normie EN ISO 14083:2023, tak aby uniknąć niespójności w obliczaniu emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych na rynku, zwłaszcza w kontekście międzynarodowych łańcuchów transportowych. **Od czasu do czasu** należy jednak **ocenić** potrzebę ewentualnego dostosowania normy EN ISO 14083:2023 z punktu widzenia polityki Unii, a także potrzebę przyszłych zmian tej normy, których może dokonywać Europejski Komitet Normalizacyjny lub inny właściwy organ. **W przypadku gdy oceny te wykażą** ryzyko, że określona część normy może spowodować nadmierne zakłócenia równowagi przy obliczaniu emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych w określonych segmentach rynku lub prowadzić do rozbieżności między tą normą a celami niniejszego rozporządzenia lub innych mających zastosowanie przepisów prawa Unii, Komisja, we współpracy z państwami członkowskimi, może rozważyć zwrócenie się do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego o odpowiednią zmianę normy lub może rozważyć decyzję o wyłączeniu tej części normy z zakresu stosowania niniejszego rozporządzenia.

odchodzić od pierwotnych wyborów metodologicznych dokonanych w normie EN ISO 14083:2023, tak aby uniknąć niespójności w obliczaniu emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych na rynku, zwłaszcza w kontekście międzynarodowych łańcuchów transportowych. Należy jednak **okresowo oceniać** potrzebę ewentualnego dostosowania normy EN ISO 14083:2023 z punktu widzenia polityki Unii, **w tym przyszłych przepisów**, a także potrzebę przyszłych zmian tej normy, których może dokonywać Europejski Komitet Normalizacyjny lub inny właściwy organ. **Jeżeli oceny te doprowadzą do wniosku, że istnieje** ryzyko, iż określona część normy może spowodować nadmierne zakłócenia równowagi przy obliczaniu emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych w określonych segmentach rynku lub prowadzić do rozbieżności między tą normą a celami niniejszego rozporządzenia lub innych mających zastosowanie przepisów prawa Unii, Komisja, we współpracy z państwami członkowskimi, może rozważyć zwrócenie się do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego o odpowiednią zmianę normy lub może rozważyć decyzję o wyłączeniu tej części normy z zakresu stosowania niniejszego rozporządzenia. **Należy wykluczyć zmianę normy lub jej elementu, które stwarzałyby oczywiste ryzyko niezgodności z celami niniejszego rozporządzenia i innymi mającymi zastosowanie przepisami unijnymi, zwłaszcza z długoterminowym unijnym celem klimatycznym i celami pośrednimi określonymi w rozporządzeniu (UE) 2021/1119 oraz z innymi unijnymi przepisami o klimacie.**

Poprawka 18

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 15**

Tekst proponowany przez Komisję

(15) Do obliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych można wykorzystywać różne rodzaje danych wejściowych, w tym dane pierwotne i wtórne. Wykorzystanie danych pierwotnych prowadzi do najbardziej wiarygodnych i dokładnych wyników, a zatem powinno być **traktowane priorytetowo, aby zapewnić stopniowe wprowadzanie tych danych do procesów** obliczania emisji gazów cieplarnianych. Dane pierwotne mogą być **jednak** nieosiągalne lub zbyt kosztowne dla **niektórych zainteresowanych stron, zwłaszcza MŚP**. W związku z tym wykorzystywanie danych wtórnych **powinno być dozwolone na jasnych warunkach**.

Poprawka 19

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 15 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(15) Do obliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych można wykorzystywać różne rodzaje danych wejściowych, w tym dane pierwotne i wtórne. Wykorzystanie danych pierwotnych prowadzi do najbardziej wiarygodnych i dokładnych wyników, a zatem powinno być **obowiązkowe w procesach** obliczania emisji gazów cieplarnianych. **Ponieważ jednak** dane pierwotne mogą być nieosiągalne lub zbyt kosztowne dla **małych i średnich przedsiębiorstw, należy je zwolnić z tego obowiązku**. W związku z tym **należy zezwolić, na warunkach określonych w niniejszym rozporządzeniu, na** wykorzystywanie danych wtórnych. **Producenci oryginalnego sprzętu powinni zapewnić MŚP dostęp do danych pokładowych istotnych dla tego celu**.

Poprawka

(15a) Gdy organizator usług transportowych częściowo lub w pełni zleca podwykonawcom konkretne wykonanie usługi transportowej i postanawia uwzględnić dane podwykonawców o emisji gazów cieplarnianych w swoich ogólnych obliczeniach, powinien móc bazować na danych wtórnych w odniesieniu do usług transportowych świadczonych przez podwykonawców. Należy zapewnić elastyczność w korzystaniu z danych wtórnych dostarczonych przez podwykonawców, nawet gdy do obliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych świadczonych przez innych podwykonawców lub przez własną

flotę organizatora usług transportowych wykorzystywane są dane pierwotne.

Poprawka 20

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 15 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(15b) Państwa członkowskie mają możliwość wprowadzenia zachęt o charakterze administracyjnym, finansowym lub operacyjnym, by stymulować wykorzystanie danych pierwotnych, i powinny powiadamiać Komisję o wprowadzeniu takich zachęt, by Komisja mogła monitorować prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego i zapewniać równe warunki działania.

Poprawka 21

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 16

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(16) Jeżeli chodzi o dane wtórne, emisje gazów cieplarnianych z usługi transportowej można obliczać przy użyciu wartości standardowych lub danych modelowanych. Stosowanie wartości standardowych i danych modelowanych powinno jednak dostarczać dokładnych i wiarygodnych informacji na temat emisji gazów cieplarnianych z konkretnej usługi transportowej, a zatem te wartości standardowe powinny być ustalane, a dane modelowane opracowywane w sposób neutralny i obiektywny, w oparciu o zaufane źródła i odpowiednie parametry.

(16) Jeżeli chodzi o dane wtórne, emisje gazów cieplarnianych z usługi transportowej można obliczać przy użyciu wartości standardowych lub danych modelowanych. Stosowanie wartości standardowych i danych modelowanych powinno jednak dostarczać dokładnych i wiarygodnych informacji na temat emisji gazów cieplarnianych z konkretnej usługi transportowej, a zatem te wartości standardowe powinny być ustalane, a dane modelowane opracowywane **i okresowo aktualizowane** w sposób neutralny i obiektywny, w oparciu o zaufane źródła i odpowiednie parametry. **Bazy danych i wartości standardowe, które prowadziłyby do zniżenia powstałych emisji w porównaniu ze zgłoszonymi według danych pierwotnych, uważa się za**

niespełniające wymogów kontroli jakości technicznej dotyczących dokładności i wiarygodności informacji. Te kontrole jakości technicznej należy powtarzać regularnie.

Poprawka 22

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 17

Tekst proponowany przez Komisję

(17) Należy zatem ustanowić podstawową unijną bazę danych zawierającą wartości standardowe intensywności emisji gazów cieplarnianych, aby poprawić porównywalność wyników emisji gazów cieplarnianych uzyskanych w ramach stosowania niniejszego rozporządzenia. Z uwagi na sektorową, krajową i regionalną specyfikę tych wartości standardowych w całej Unii należy jednak zezwolić na stosowanie innych odpowiednich baz danych i zbiorów danych prowadzonych przez osoby trzecie, pod warunkiem że zostaną one poddane kontroli jakości technicznej na szczeblu Unii.

Poprawka

(17) Należy zatem ustanowić podstawową unijną bazę danych zawierającą wartości standardowe intensywności emisji gazów cieplarnianych, aby poprawić porównywalność wyników emisji gazów cieplarnianych uzyskanych w ramach stosowania niniejszego rozporządzenia. ***Ta baza danych powinna zapewniać wystarczającą szczegółowość i odzwierciedlać specyfikę sektorową, krajową i regionalną w całej Unii oraz zawierać oddzielne tabele dla każdego rodzaju transportu, gwarantować regularną aktualizację i w stosownych przypadkach uwzględniać najnowsze osiągnięcia technologiczne w zakresie redukcji emisji.*** Z uwagi na sektorową, krajową i regionalną specyfikę tych wartości standardowych w całej Unii należy jednak zezwolić na stosowanie innych odpowiednich baz danych i zbiorów danych prowadzonych przez osoby trzecie, pod warunkiem że zostaną one poddane kontroli jakości technicznej na szczeblu Unii.

Poprawka 23

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 18 a (nowy)

(18a) Przy ilościowym określaniu emisji związanych z wykorzystaniem energii elektrycznej na podstawie aktualnych i dokładnych wartości intensywności emisji dla poszczególnych państw członkowskich należy zachęcać do stosowania podejścia opartego na lokalizacji, z zestawem aktualnych i dokładnych wartości intensywności dla poszczególnych państw członkowskich. Pożądane jest również podejście rynkowe pod warunkiem zapewnienia właściwej identyfikowalności za pomocą uznawanej umowy z gwarancjami pochodzenia. Bazy danych utworzone na podstawie niniejszego rozporządzenia powinny wykorzystywać dane liczbowe bazujące na podejściu opartym na lokalizacji.

Poprawka 24

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 19

(19) Utworzeniem i utrzymywaniem unijnych baz danych zawierających wartości standardowe intensywności emisji gazów cieplarnianych i współczynniki emisji gazów cieplarnianych, a także kontrolą jakości technicznej zewnętrznych baz danych i zbiorów danych prowadzonych przez osoby trzecie powinien zajmować się neutralny i właściwy organ działający na szczeblu Unii. Ze względu na swoje kompetencje Europejska Agencja Środowiska jest najlepiej przygotowana do udzielenia niezbędnej pomocy w celu właściwego wdrożenia tej części rozporządzenia. W stosownych przypadkach prace te mogą opierać się na wkładzie innych sektorowych organów UE i być przez nie wspierane zgodnie z odrębnymi przepisami

(19) Utworzeniem i utrzymywaniem unijnych baz danych zawierających wartości standardowe intensywności emisji gazów cieplarnianych i współczynniki emisji gazów cieplarnianych **określone w niniejszym rozporządzeniu**, a także kontrolą jakości technicznej zewnętrznych baz danych i zbiorów danych prowadzonych przez osoby trzecie powinien zajmować się neutralny i właściwy organ działający na szczeblu Unii. Ze względu na swoje kompetencje Europejska Agencja Środowiska jest najlepiej przygotowana do udzielenia niezbędnej pomocy w celu właściwego wdrożenia tej części rozporządzenia. W stosownych przypadkach prace te mogą opierać się na wkładzie innych sektorowych organów UE i być przez nie

prawa Unii.

wspierane zgodnie z odrębnymi przepisami prawa Unii.

Poprawka 25

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 21

Tekst proponowany przez Komisję

(21) W rozporządzeniu (UE) 2015/757⁵⁸ i dyrektywie 2003/87/WE⁵⁹ ustanowiono wymóg gromadzenia, obliczania i corocznego raportowania emisji **CO₂** odpowiednio ze statków i statków powietrznych. Rozporządzenie (UE) 2015/757 i dyrektywa 2003/87/WE mogą w pewnym stopniu uzupełniać przepisy określone w niniejszym rozporządzeniu, w szczególności pod względem tworzenia danych dotyczących zużycia paliwa jako danych wejściowych do ilościowego określenia emisji z usług transportowych. Dane wejściowe służące do ustalania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych mogą być również uzyskiwane w kontekście wdrożenia innych ram legislacyjnych, takich jak rozporządzenie (UE) 2019/1242⁶⁰ i rozporządzenie (UE) 2019/631⁶¹.

⁵⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (Dz.U. L 123 z 19.5.2015, s. 55).

⁵⁹ Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie oraz zmieniająca dyrektywę Rady 96/61/WE

Poprawka

(21) W rozporządzeniu (UE) 2015/757⁵⁸ i dyrektywie 2003/87/WE⁵⁹ ustanowiono wymóg gromadzenia, obliczania i corocznego raportowania emisji **gazów cieplarnianych** odpowiednio ze statków i statków powietrznych. Rozporządzenie (UE) 2015/757 i dyrektywa 2003/87/WE mogą w pewnym stopniu uzupełniać przepisy określone w niniejszym rozporządzeniu, w szczególności pod względem tworzenia danych dotyczących zużycia paliwa jako danych wejściowych do ilościowego określenia emisji z usług transportowych. Dane wejściowe służące do ustalania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych mogą być również uzyskiwane w kontekście wdrożenia innych ram legislacyjnych, takich jak rozporządzenie (UE) 2019/1242⁶⁰, rozporządzenie (UE) 2019/631⁶¹ i **rozporządzenie (UE) 2023/2405⁶²**.

⁵⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (Dz.U. L 123 z 19.5.2015, s. 55).

⁵⁹ Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie oraz zmieniająca dyrektywę Rady 96/61/WE

(Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32).

⁶⁰ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE (Dz.U. L 198 z 25.7.2019).

⁶¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (przekształcenie) (Tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13).

(Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32).

⁶⁰ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE (Dz.U. L 198 z 25.7.2019).

⁶¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (przekształcenie) (Tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13).

⁶² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2405 z dnia 18 października 2023 r. w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego (ReFuelEU Aviation) (Dz.U. L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>)

Poprawka 26

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 22

Tekst proponowany przez Komisję

(22) Należy ustanowić wspólne wskaźniki służące do wyrażania danych wyjściowych dotyczących emisji gazów cieplarnianych, które to wskaźniki stanowią podstawę porównywalności tych danych i umożliwiają skuteczną analizę porównawczą różnych usług transportowych. Wspólne wskaźniki powinny również umożliwiać jasną komunikację ze strony dostawcy danych i właściwe zrozumienie tej komunikacji

Poprawka

(22) Należy ustanowić wspólne wskaźniki służące do wyrażania danych wyjściowych dotyczących emisji gazów cieplarnianych, które to wskaźniki stanowią podstawę porównywalności tych danych i umożliwiają skuteczną analizę porównawczą różnych usług transportowych. Wspólne wskaźniki powinny również umożliwiać jasną komunikację ze strony dostawcy danych i właściwe zrozumienie tej komunikacji

przez odbiorcę danych.

przez odbiorcę danych. *Dlatego do określania odległości, zwłaszcza w celu ustalenia intensywności emisji, Komisja powinna podać szczegółowe zasady korzystania z wariantu ortodromy („GCD”) w normie ISO14083. Zasady te nie powinny uniemożliwiać korzystania z danych pierwotnych dotyczących odległości rzeczywistej, np. w sektorze kolejowym.*

Poprawka 27

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 23 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(23a) Ujawnianie informacji o emisji gazów cieplarnianych przed wykonaniem usługi transportowej ma zasadnicze znaczenie dla zachęcania obywateli do świadomych wyborów i wpływa na decyzje biznesowe podmiotów organizujących i świadczących te usługi na rynku. Dlatego zainteresowane podmioty powinny w miarę możliwości ujawniać informacje o emisji gazów cieplarnianych z konkretnej usługi transportowej przed rozpoczęciem świadczenia usługi transportowej. W należycie uzasadnionych przypadkach, zwłaszcza gdy komunikacja między przedsiębiorstwami wymaga bardziej szczegółowego poziomu informacji, szczególnie w kontekście łańcuchów logistycznych i relacji podwykonawczych, informacje o emisji gazów cieplarnianych mogą być ujawniane po wykonaniu usługi transportowej.

Poprawka 28

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 23 b (nowy)

(23b) Pośrednicy w zakresie danych powinni być zobowiązani do umieszczania informacji w widocznym miejscu w każdym wyniku wyszukiwania oraz do włączenia rankingu emisji do domyślnych ustawień sortowania, tak by warianty najbardziej przyjazne dla środowiska były wyświetlane jako pierwsze, oraz do wprowadzenia łatwego porównania poszczególnych wariantów modalnych, w tym pojazdów prywatnych, a w stosownych przypadkach także przejazdu rowerem. Operatorzy handlu elektronicznego powinni również wyświetlać informacje o emisji z usług transportowych w poszczególnych wariantach doręczania paczek, wraz z aktualnie dostępną szacowaną datą doręczenia i kosztem. Dane wyjściowe o rzeczywistych emisjach z usługi transportowej należy również dostarczać po jej zakończeniu.

Poprawka 29

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 26

(26) Zewnętrzne narzędzia obliczeniowe udostępniane na rynku do szerszego użytku komercyjnego lub niekomercyjnego mogą ułatwiać rozliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych, wspierając tym samym upowszechnienie tego rozliczania wśród szerszych grup zainteresowanych stron. Korzystanie z tych narzędzi powinno być przedmiotem certyfikacji w celu zagwarantowania ich zgodności z wymogami niniejszego rozporządzenia, w szczególności w odniesieniu do stosowania wspólnej metodyki referencyjnej i odpowiedniego zestawu danych wejściowych.

(26) Zewnętrzne narzędzia obliczeniowe udostępniane na rynku do szerszego użytku komercyjnego lub niekomercyjnego mogą ułatwiać rozliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych, wspierając tym samym upowszechnienie tego rozliczania wśród szerszych grup zainteresowanych stron. Korzystanie z tych narzędzi powinno być przedmiotem certyfikacji w celu zagwarantowania ich zgodności z wymogami niniejszego rozporządzenia, w szczególności w odniesieniu do stosowania wspólnej metodyki referencyjnej i odpowiedniego zestawu danych wejściowych. ***Certyfikacja***

powinna wskazywać, czy narzędzie obliczeniowe umożliwi obliczenia oparte na danych pierwotnych.

Poprawka 30

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 26 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(26a) W celu stworzenia wspólnego i łatwo porównywalnego narzędzia, a także zmniejszenia obciążeń administracyjnych i finansowych dla podmiotów, zwłaszcza MŚP, chcących obliczyć swoje emisje Komisja powinna opracować publicznie dostępne i bezpłatne narzędzie obliczeniowe gwarantujące dostępność danych wyjściowych, łatwe w użytkowaniu i łatwo dostępne w internecie. Temu narzędziu obliczeniowemu powinny towarzyszyć dokumenty z instrukcjami postępowania krok po kroku. Komisja powinna zapewnić, że narzędzie to będzie zwiększać świadomość i zachęcać do wykorzystywania danych pierwotnych do obliczania emisji gazów cieplarnianych.

Poprawka 31

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 27

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(27) Właściwie zaprojektowany system weryfikacji zgodności danych wyjściowych dotyczących emisji gazów cieplarnianych ujawnianych na rynku oraz podstawowych procesów obliczeniowych z wymogami określonymi w niniejszym rozporządzeniu powinien znacznie zwiększyć zaufanie do wiarygodności i dokładności tych danych. Podmioty, które pomyślnie przeszły ocenę zgodności, powinny być uprawnione do uzyskania

(27) Właściwie zaprojektowany system weryfikacji zgodności danych wyjściowych dotyczących emisji gazów cieplarnianych ujawnianych na rynku oraz podstawowych procesów obliczeniowych z wymogami określonymi w niniejszym rozporządzeniu powinien znacznie zwiększyć zaufanie do wiarygodności i dokładności tych danych. Podmioty, które pomyślnie przeszły ocenę zgodności, powinny być uprawnione do uzyskania

dowodu zgodności powszechnie uznawanego w całej Unii. ***W przypadku uwzględnienia danych pierwotnych*** dowód zgodności powinien ***to potwierdzać, co w szczególności ma*** zachęcać do gromadzenia i wykorzystywania danych pierwotnych przez każdy podmiot, którego dotyczą przepisy określone w niniejszym rozporządzeniu.

dowodu zgodności powszechnie uznawanego w całej Unii. Dowód zgodności powinien ***wskazywać, jaki procent danych pierwotnych wykorzystano, by*** zachęcać do gromadzenia i wykorzystywania danych pierwotnych przez każdy podmiot, którego dotyczą przepisy określone w niniejszym rozporządzeniu.

Poprawka 32

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 28 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(28a) Rozliczanie emisji gazów cieplarnianych oparte na danych pierwotnych może pomóc ujawniać ilość paliwa lub energii zużytych w powiązaniu z zadaniami danych klientów, a zatem emisje można z powrotem przeliczyć na koszty danej operacji. Szczególnie w sektorze transportu towarowego wpływa to negatywnie na siłę negocjacyjną MŚP. Dlatego też duże przedsiębiorstwa nie powinny móc wymagać od partnerów łańcucha wartości, zwłaszcza od MŚP, podawania emisji gazów cieplarnianych na podstawie danych pierwotnych.

Poprawka 33

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 29 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(29b) Aby zapewnić właściwe przyjęcie i wdrożenie niniejszego rozporządzenia, państwa członkowskie powinny pomóc w jego egzekwowaniu również przez wprowadzenie systemu sankcji. Sankcje finansowe powinny być proporcjonalne i odstraszające oraz uwzględniać wszelkie powtarzające się przypadki niespełnienia

wymogów obliczeniowych i informacyjnych lub dostarczenia wprowadzających w błąd informacji przez zainteresowane podmioty. Ustalone kwoty minimalne lub maksymalne nie powinny w żaden sposób zachęcać do nieprzestrzegania przepisów.

Poprawka 34

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Niniejsze rozporządzenie ustanawia zasady rozliczania emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych rozpoczynających lub kończących się na terytorium Unii.

Poprawka

Niniejsze rozporządzenie ustanawia zasady rozliczania **i ujawniania** emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych rozpoczynających lub kończących się na terytorium Unii.

Poprawka 35

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 2 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do **każdego podmiotu świadczącego lub organizującego usługi przewozu towarowego i pasażerskiego w Unii, który oblicza emisje gazów cieplarnianych z usługi transportowej rozpoczynającej lub kończącej się na terytorium Unii i ujawnia informacje zdezagregowane na temat tych emisji jakiegokolwiek osobie trzeciej do celów komercyjnych lub regulacyjnych.**

Poprawka

Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do:

a) podmiotów świadczących lub organizujących usługi transportu towarowego i pasażerskiego w Unii, które obliczają emisje gazów cieplarnianych z usługi transportowej rozpoczynającej lub kończącej się na terytorium Unii i ujawniają zdezagregowane informacje na

temat tych emisji jakiegokolwiek osobie trzeciej;

b) pośredników w zakresie danych, którzy obliczają informacje o emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych, a nie tylko ujawniają informacje o tych emisjach przekazane przez zainteresowany podmiot lub inną odpowiednią osobę prawną lub fizyczną.

Poprawka 36

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – akapit 1 – punkt 1

Tekst proponowany przez Komisję

1) „gaz cieplarniany” oznacza gazowy składnik atmosfery, zarówno naturalny, jak i antropogeniczny, który absorbuje i emituje promieniowanie o określonych długościach fal w widmie promieniowania podczerwonego emitowanego przez powierzchnię Ziemi, atmosferę i chmury;

Poprawka

1) „gaz cieplarniany” oznacza gazowy składnik atmosfery, zarówno naturalny, jak i antropogeniczny, który absorbuje i emituje promieniowanie o określonych długościach fal w widmie promieniowania podczerwonego emitowanego przez powierzchnię Ziemi, atmosferę i chmury, *zgodnie z najnowszym sprawozdaniem oceniającym Międzyrządowego Zespołu ds. Zmian Klimatu (IPCC);*

Poprawka 37

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – akapit 1 – punkt 13

Tekst proponowany przez Komisję

13) „pośrednik w zakresie danych” oznacza osobę prawną lub fizyczną gromadzącą i ujawniającą informacje na temat emisji gazów cieplarnianych z usługi transportowej *na podstawie odrębnych ustaleń prawnych, umownych lub innych stosownych ustaleń;*

Poprawka

13) „pośrednik w zakresie danych” oznacza osobę prawną lub fizyczną gromadzącą, *obliczającą lub* ujawniającą informacje na temat emisji gazów cieplarnianych z usługi transportowej;

Poprawka 38

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 3 – akapit 1 – punkt 17

Tekst proponowany przez Komisję

17) „współczynnik emisji gazów cieplarnianych” oznacza współczynnik określający stosunek działalności związanej z gazami cieplarnianymi do emisji gazów cieplarnianych;

Poprawka

17) „współczynnik emisji gazów cieplarnianych” oznacza współczynnik określający stosunek **danych o określonej** działalności związanej z gazami cieplarnianymi do emisji gazów cieplarnianych;

Poprawka 39

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 3 – akapit 1 – punkt 18

Tekst proponowany przez Komisję

18) „emisje gazów cieplarnianych od źródła energii do koła pojazdu” oznaczają emisje odpowiadające wpływowi gazów cieplarnianych wynikającemu zarówno z eksploatacji pojazdu, jak i dostarczania energii do pojazdu;

Poprawka

18) „emisje gazów cieplarnianych od źródła energii do koła pojazdu” oznaczają emisje odpowiadające wpływowi gazów cieplarnianych wynikającemu zarówno z eksploatacji pojazdu, jak i dostarczania energii do pojazdu, **co jest podzbiorem emisji w całym cyklu życia**;

Poprawka 40

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 3 – akapit 1 – punkt 19 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

19a) „emisje w całym cyklu życia” oznaczają emisje odpowiadające sumie odpowiedniego udziału emisji związanych z budową infrastruktury wykorzystywanej przez pojazd, emisji związanych z produkcją, utrzymaniem i zakończeniem eksploatacji pojazdu oraz emisji od źródła energii do koła pojazdu;

Poprawka 41

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 3 – akapit 1 – punkt 23

Tekst proponowany przez Komisję

23) „wartość standardowa” oznacza wartość danych wtórnych wyprowadzoną z opublikowanego źródła, którą uznaje się za standardową w przypadku braku danych pierwotnych lub modelowanych;

Poprawka

23) „wartość standardowa” oznacza wartość danych wtórnych wyprowadzoną z opublikowanego źródła ***i zweryfikowaną przez jednostkę oceniającą zgodność***, którą uznaje się za standardową w przypadku braku danych pierwotnych lub modelowanych;

Poprawka 42

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 3 – akapit 1 – punkt 30 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

30a) „organizator usług transportowych” oznacza podmiot świadczący usługi transportowe, w których obsługę niektórych elementów łańcucha transportowego zleca się co najmniej jednemu podwykonawcy;

Poprawka 43

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 3 – akapit 1 – punkt 30 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

30b) „podwykonawca transportu” oznacza podmiot, który na podstawie ustaleń umownych świadczy operacje transportowe w co najmniej jednym elemencie łańcucha transportowego w imieniu organizatora usług transportowych.

Poprawka 44

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Emisje gazów cieplarnianych z usług transportowych oblicza się na podstawie metodyki określonej w normie EN ISO 14083:2023, w jej aktualnej wersji, oraz zgodnie z zasadami określonymi w rozdziale III niniejszego rozporządzenia.

Poprawka

1. Emisje gazów cieplarnianych ***od źródła energii do koła pojazdu*** z usług transportowych oblicza się na podstawie metodyki określonej w normie EN ISO 14083:2023, w jej aktualnej wersji, oraz zgodnie z zasadami określonymi w rozdziale III niniejszego rozporządzenia.

Poprawka 45

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Do ... [data wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] Komisja bezpłatnie udostępni normę EN ISO 14083:2023 na łatwo dostępnej stronie internetowej.

Poprawka 46

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. Komisja ocenia potrzebę dostosowania jakiegokolwiek elementu normy, o której mowa w ust. 1, ***nie później niż 36 miesięcy od daty rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia.***

2. ***Nie później niż 36 miesięcy od daty rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia*** Komisja ocenia potrzebę dostosowania jakiegokolwiek elementu normy, o której mowa w ust. 1, ***mając na względzie zwłaszcza jej spójność z długoterminowymi celami klimatycznymi Unii i pośrednimi celami klimatycznymi określonymi w rozporządzeniu (UE) 2021/1119 oraz z innymi przepisami Unii dotyczącymi klimatu.***

Poprawka 47

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. Do ... [24 miesiące od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] Komisja przedstawi Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie, w którym określi wspólną unijną metodykę obliczania emisji gazów cieplarnianych w całym cyklu życia wszystkich rodzajów transportu, a zwłaszcza emisji z produkcji, konserwacji i unieszkodliwiania pojazdów. Należy uwzględnić wszelkie metodyki dotyczące emisji w całym cyklu życia opracowane zgodnie z rozporządzeniami (UE) 2019/631, (UE) 2023/1542 i (UE) 2019/1242. W sprawozdaniu tym oceni najlepsze podejście do wdrożenia wspólnej unijnej metodyki cyklu życia do celów niniejszego rozporządzenia, a w stosownych przypadkach niezwłocznie dołączy do niego wniosek ustawodawczy dotyczący zmiany niniejszego rozporządzenia.

Poprawka 48

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 2 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2b. W ocenie, o której mowa w ust. 2, Komisja oceni wykonalność oraz skutki gospodarcze, środowiskowe, zdrowotne i społeczne włączenia do zakresu niniejszego rozporządzenia rozliczania zanieczyszczenia powietrza spowodowanego usługami transportowymi, które rozpoczynają się lub kończą na terytorium Unii.

Poprawka 49

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję

6. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów **wykonawczych** zgodnie z art. 17 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia, aby doprecyzować metodykę referencyjną, o której mowa w ust. 1, tak aby zapewnić jej jednolite wdrożenie na rynku w odniesieniu do podejścia do ustalania odpowiednich parametrów istotnych pod względem emisji służących do obliczania emisji gazów cieplarnianych przed świadczeniem usługi oraz, w stosownych przypadkach, innych parametrów technicznych związanych z przydziałem emisji lub agregacją elementów danych, które nie są wyraźnie wyjaśnione w tej metodyce.

Poprawka 50

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Podmioty, o których mowa w art. 2, traktują priorytetowo wykorzystanie danych pierwotnych do obliczania emisji gazów cieplarnianych z usługi transportowej.

Poprawka 51

Poprawka

6. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów **delegowanych** zgodnie z art. 16 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia, aby doprecyzować metodykę referencyjną, o której mowa w ust. 1, tak aby zapewnić jej jednolite wdrożenie na rynku w odniesieniu do podejścia do ustalania odpowiednich parametrów istotnych pod względem emisji służących do obliczania emisji gazów cieplarnianych przed świadczeniem usługi oraz, w stosownych przypadkach, innych parametrów technicznych związanych z przydziałem emisji lub agregacją elementów danych, które nie są wyraźnie wyjaśnione w tej metodyce.

Poprawka

1. Podmioty, o których mowa w art. 2, **wykorzystują dane pierwotne do obliczania emisji gazów cieplarnianych ze świadczonej przez siebie usługi transportowej, z wyjątkiem usług świadczonych przez mikroprzedsiębiorstwa oraz małe i średnie przedsiębiorstwa (MŚP) zdefiniowane w zaleceniu Komisji 2003/361/WE. MŚP** traktują priorytetowo wykorzystanie danych pierwotnych do obliczania emisji gazów cieplarnianych z usługi transportowej.

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 5 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Jeżeli MŚP działają jako podwykonawcy transportu, mogą bazować na danych wtórnych nawet wtedy, gdy organizator usługi transportowej korzysta z danych pierwotnych do obliczenia emisji gazów cieplarnianych z usługi transportowej wykonywanej przez innych podwykonawców transportu lub przez jego własną flotę.

Poprawka 52

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 5 – ustęp 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1b. Państwa członkowskie mogą wprowadzić zachęty administracyjne, finansowe lub operacyjne, by stymulować wykorzystanie danych pierwotnych, i powinny powiadamiać Komisję o charakterze i ramach czasowych tych zachęt.

Poprawka 53

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 5 – ustęp 2 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. Wykorzystanie danych wtórnych do obliczania emisji gazów cieplarnianych z usługi transportowej jest dozwolone pod następującymi warunkami:

2. Wykorzystanie danych wtórnych **przez MŚP** do obliczania emisji gazów cieplarnianych z usługi transportowej jest dozwolone pod następującymi warunkami:

Poprawka 54

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 5 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. Do ... [12 miesięcy od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] Komisja przyjmuje akty delegowane zgodnie z art. 16 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez podanie szczegółowych zasad stosowania kryteriów granicznych i odstępstw od przyjmowania odległości po ortodromie (GCD).

Poprawka 55

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 2 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2b. Producenci oryginalnego sprzętu przyznają MŚP wystarczający dostęp do odpowiednich danych pokładowych w zakresie niezbędnym do zachowania zgodności z niniejszym rozporządzeniem i istotnym dla ułatwienia im gromadzenia dokładnych danych i późniejszych obliczeń.

Poprawka 56

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1. Komisja z pomocą Europejskiej Agencji Środowiska ustanawia podstawową unijną bazę danych zawierającą standardowe wartości intensywności emisji, o których mowa w art. 5 ust. 2 lit. a) pkt (i).

1. Komisja z pomocą Europejskiej Agencji Środowiska **oraz z uwzględnieniem specjalistycznej wiedzy odpowiednich zainteresowanych stron i innych branżowych organów UE** ustanawia **w terminie 18 miesięcy od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia dostępną bezpłatnie** podstawową unijną bazę danych zawierającą standardowe wartości intensywności emisji, o których mowa w art. 5 ust. 2 lit. a) pkt (i).

Poprawka 57

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Tworząc podstawową unijną bazę danych zawierającą standardowe wartości intensywności emisji, o których mowa w art. 5 ust. 2 lit. a) pkt (i), Komisja i Europejska Agencja Środowiska opracowują oddzielną tabelę dla każdego rodzaju transportu.

Poprawka 58

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1b. Opracowując standardowe wartości intensywności emisji gazów cieplarnianych, Komisja:

a) stosuje podejście oparte na lokalizacji, przewidziane w normie, o której mowa w art. 4 („podejście oparte na lokalizacji”);

b) uwzględnia współczynniki emisji gazów cieplarnianych określone zgodnie z dyrektywą (UE) 2018/2001.

Poprawka 59

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1c. Jeżeli emisje gazów cieplarnianych z energii elektrycznej zużywanej w transporcie można określić ilościowo za pomocą podejścia opartego na lokalizacji i podejścia rynkowego zgodnie z normą EN

ISO 14083:2023, zgłasza się rynkowy koszyk energii elektrycznej, jeżeli spełnione są warunki określone w załączniku J do tej normy.

Poprawka 60

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1 d (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1d. Do czasu wprowadzenia podstawowej unijnej bazy danych podmioty mogą odnosić się do innych krajowych baz danych uznanych za zweryfikowane zgodnie z art. 13 ust. 8 lub zweryfikowanych zgodnie z innymi obowiązującymi przepisami unijnymi, jeżeli dane takie są dostępne na tym samym poziomie agregacji co poziom wymagany w niniejszym rozporządzeniu.

Poprawka 61

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. Komisja zapewnia utrzymanie, aktualizację i ciągły rozwój bazy danych, o której mowa w ust. 1, z uwzględnieniem rozwoju najnowocześniejszych technologii w sektorze transportowym oraz nowych podejść metodologicznych do obliczania emisji gazów cieplarnianych.

2. Co najmniej raz w roku Komisja zapewnia utrzymanie, aktualizację, ciągły rozwój oraz odpowiedni poziom bezpieczeństwa bazy danych, o której mowa w ust. 1, z uwzględnieniem rozwoju najnowocześniejszych technologii w sektorze transportowym oraz nowych podejść metodologicznych do obliczania emisji gazów cieplarnianych. **Wszelkie aktualizacje wartości domyślnych niezwłocznie podaje się do wiadomości publicznej. Po takiej aktualizacji zainteresowane podmioty stosują najnowsze dostępne dane do obliczenia i ujawnienia swoich informacji o emisji gazów cieplarnianych.**

Poprawka 62

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. Komisja wspomagana przez Europejską Agencję Środowiska i z uwzględnieniem wiedzy eksperckiej odpowiednich zainteresowanych stron zapewnia przeprowadzanie kontroli jakości technicznej wartości standardowych intensywności emisji gazów cieplarnianych, podobnie jak w przypadku baz danych lub zbiorów danych prowadzonych przez osoby trzecie.

Poprawka 63

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3. Dostęp do bazy danych, o której mowa w ust. 1, w celu sprawdzenia lub wykorzystania standardowych wartości intensywności emisji jest otwarty dla ogółu społeczeństwa i bezpłatny.

3. Dostęp do bazy danych, o której mowa w ust. 1, w celu sprawdzenia lub wykorzystania standardowych wartości intensywności emisji jest **łatwy**, otwarty dla ogółu społeczeństwa i bezpłatny.

Poprawka 64

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 7 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1. Twórca bazy danych lub zbioru danych, o których mowa w art. 5 ust. 2 lit. a) ppkt (ii), przedkłada Komisji wniosek o kontrolę jakości technicznej wartości standardowych intensywności emisji gazów cieplarnianych zawartych w tej bazie danych lub tym zbiorze danych.

1. Baza danych lub zbiór danych, o których mowa w art. 5 ust. 2 lit. a) pkt (ii), mogą być wykorzystywane do tworzenia danych wtórnych tylko wtedy, gdy zawierają dane bardziej szczegółowe lub ściślej związane z danym sektorem niż dane ujęte w podstawowej unijnej bazie

Komisja z pomocą Europejskiej Agencji Środowiska przeprowadza kontrolę jakości technicznej zgodnie z wymogami określonymi w art. 4–8 niniejszego rozporządzenia.

danych, o której mowa w art. 6. Twórca bazy danych lub zbioru danych, o których mowa w art. 5 ust. 2 lit. a) ppkt (ii), przedkłada Komisji wniosek o kontrolę jakości technicznej wartości standardowych intensywności emisji gazów cieplarnianych zawartych w tej bazie danych lub tym zbiorze danych. Komisja z pomocą Europejskiej Agencji Środowiska przeprowadza kontrolę jakości technicznej zgodnie z wymogami określonymi w art. 4–8 niniejszego rozporządzenia. ***Kontrolę jakości technicznej przeprowadza się w ciągu 12 miesięcy od oficjalnego otrzymania wniosku.***

Poprawka 65

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 7 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Kontrola jakości technicznej baz danych i zbiorów danych zawierających wartości standardowe intensywności emisji gazów cieplarnianych, o której mowa w ust. 1, obejmuje porównanie emisji zgłoszonych przy użyciu danych pierwotnych z emisjami, które zostałyby zgłoszone z wykorzystaniem bazy danych lub wartości standardowych, dla równoważnych reprezentatywnych przypadków użycia. Bazy danych i wartości standardowe, które prowadziłyby do zaniżenia emisji w porównaniu z emisjami ustalonymi na podstawie danych pierwotnych, są w kontroli jakości technicznej oceniane negatywnie.

Poprawka 66

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 7 – ustęp 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1b. Kontrola jakości technicznej zapewnia również zgodność baz danych i zbiorów danych obsługiwanych przez osoby trzecie z zasadami podanymi w akcie delegowanym, o którym mowa w art. 5 ust. 2a.

Poprawka 67

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. Do celów wykorzystywania danych wtórnych zgodnie z art. 5 ust. 2 lit. a) pkt (ii) wykorzystuje się wyłącznie bazy danych i zbiory danych zawierające standardowe wartości intensywności emisji, które pozytywnie oceniono w ramach kontroli jakości technicznej, o której mowa w ust. 1.

2. Do celów wykorzystywania danych wtórnych zgodnie z art. 5 ust. 2 lit. a) pkt (ii) wykorzystuje się wyłącznie bazy danych i zbiory danych zawierające standardowe wartości intensywności emisji, które pozytywnie oceniono w ramach kontroli jakości technicznej, o której mowa w ust. 1. ***Komisja publikuje i utrzymuje aktualizowany wykaz prowadzonych przez osoby trzecie i pozytywnie ocenionych baz danych wartości standardowych intensywności emisji gazów cieplarnianych. Aktualny rejestr jest publicznie dostępny na specjalnej stronie internetowej.***

Poprawka 68

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 7 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3. Kontrola jakości technicznej jest wymagana najpóźniej po upływie **24** miesięcy od daty **rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia**. Zapis pozytywnej oceny tej kontroli jakości jest ważny przez dwa lata.

3. Kontrola jakości technicznej jest wymagana najpóźniej po upływie **12** miesięcy od daty **otrzymania wniosku, o którym mowa w ust. 1**. Zapis pozytywnej oceny tej kontroli jakości jest ważny przez dwa lata.

Poprawka 69

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 7 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

4a. Dostęp do bazy danych, o której mowa w ust. 1, w celu sprawdzenia lub wykorzystania standardowych wartości intensywności emisji jest otwarty dla ogółu społeczeństwa i bezpłatny dla MŚP.

Poprawka 70

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1. Komisja z pomocą Europejskiej Agencji Środowiska ustanawia centralną unijną bazę danych zawierającą standardowe współczynniki emisji gazów cieplarnianych, o których mowa w art. 5 ust. 2 lit. b).

1. **Do ... [12 miesięcy od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia]** Komisja z pomocą Europejskiej Agencji Środowiska **oraz z uwzględnieniem specjalistycznej wiedzy odpowiednich zainteresowanych stron i innych unijnych organów branżowych** ustanawia centralną unijną bazę danych zawierającą standardowe współczynniki emisji gazów cieplarnianych, o których mowa w art. 5 ust. 2 lit. b).

Poprawka 71

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Opracowując standardowe współczynniki emisji gazów cieplarnianych, Komisja:

- a) stosuje podejście oparte na lokalizacji, przewidziane w normie, o której mowa w art. 4 („podejście oparte na lokalizacji”);**
- b) uwzględnia współczynniki emisji gazów**

cieplarnianych określone zgodnie z dyrektywą (UE) 2018/2001.

Poprawka 72

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1b. Jeżeli emisje gazów cieplarnianych z energii elektrycznej zużywanej w transporcie można określić ilościowo za pomocą podejścia opartego na lokalizacji i podejścia rynkowego zgodnie z normą EN ISO 14083:2023, zgłasza się rynkowy koszt energii elektrycznej, jeżeli spełnione są warunki określone w załączniku J do tej normy.

Poprawka 73

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 1 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1c. Do czasu wprowadzenia centralnej unijnej bazy danych podmioty mogą odnosić się do innych krajowych baz danych uznanych za zweryfikowane zgodnie z art. 13 ust. 8 lub zweryfikowanych zgodnie z innymi obowiązującymi przepisami unijnymi, jeżeli dane takie są dostępne na tym samym poziomie agregacji co poziom wymagany w niniejszym rozporządzeniu.

Poprawka 74

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. Komisja z pomocą Europejskiej

2. Komisja z pomocą Europejskiej

Agencji Środowiska zapewnia utrzymanie, aktualizację *i* ciągły rozwój bazy danych, o której mowa w ust. 1, z uwzględnieniem stanu wiedzy technologicznej w sektorze transportowym oraz nowych podejść metodologicznych do obliczania emisji gazów cieplarnianych.

Agencji Środowiska zapewnia utrzymanie, ***co najmniej rokroczną*** aktualizację, ciągły rozwój ***i odpowiedni poziom bezpieczeństwa*** bazy danych, o której mowa w ust. 1, z uwzględnieniem stanu wiedzy technologicznej w sektorze transportowym oraz nowych podejść metodologicznych do obliczania emisji gazów cieplarnianych. ***Wszelkie aktualizacje wartości domyślnych niezwłocznie podaje się do wiadomości publicznej. Po takiej aktualizacji zainteresowane podmioty stosują najnowsze dostępne dane do obliczenia i ujawnienia swoich informacji o emisji gazów cieplarnianych.***

Poprawka 75

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Dostęp do bazy danych, o której mowa w ust. 1, w celu sprawdzenia lub wykorzystania standardowych współczynników emisji gazów cieplarnianych dla nośników energii w transporcie jest otwarty dla ogółu społeczeństwa i bezpłatny.

Poprawka

3. Dostęp do bazy danych, o której mowa w ust. 1, w celu sprawdzenia lub wykorzystania standardowych współczynników emisji gazów cieplarnianych dla nośników energii w transporcie jest ***łatwy***, otwarty dla ogółu społeczeństwa i bezpłatny.

Poprawka 76

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 8a

Wsparcie zarządcze dla małych i średnich przedsiębiorstw

1. Do ... [12 miesięcy od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] Komisja opracuje uproszczone narzędzie obliczeniowe dla MŚP, publicznie

dostępne, przyjazne dla użytkowników i bezpłatne, zgodnie z art. 11. Dołącza do niego instrukcje postępowania krok po kroku, jasno wyjaśniające funkcjonowanie narzędzia obliczeniowego.

2. Komisja monitoruje ryzyko, że dane ujawniane na podstawie niniejszego rozporządzenia przez MŚP będące podwykonawcami mogą być wykorzystywane przez organizatorów usług transportowych w nieuczciwych praktykach rynkowych. Do ... [dwa miesiące od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] Komisja przedstawi Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie. W stosownym przypadku dołączy do niego wniosek ustawodawczy dotyczący środków ochrony poufności szczególnie chronionych danych handlowych.

Poprawka 77

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 9 – ustęp 3 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

3. Dane wyjściowe obejmują **co najmniej** całkowitą masę ekwiwalentu dwutlenku węgla (CO₂e) na usługę transportową oraz, w odniesieniu do danego rodzaju usługi transportowej, co najmniej jeden z następujących wskaźników:

Poprawka

3. Dane wyjściowe obejmują całkowitą masę ekwiwalentu dwutlenku węgla (CO₂e) na usługę transportową oraz, w odniesieniu do danego rodzaju usługi transportowej, co najmniej jeden z następujących wskaźników:

Poprawka 78

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Zainteresowane podmioty ujawniają dane wyjściowe w sposób jasny i

Poprawka

1. Zainteresowane podmioty ujawniają dane wyjściowe w sposób jasny i

jednoznaczny. W przypadku gdy zainteresowane podmioty ujawniają dane wyjściowe, w komunikacie towarzyszącym temu ujawnieniu zamieszczają następujące stwierdzenie: „Emisje gazów cieplarnianych od źródła energii do koła pojazdu obliczone zgodnie z rozporządzeniem **Parlamentu Europejskiego i Rady** [odniesienie do niniejszego rozporządzenia]”, co najmniej w jednym z języków urzędowych UE oraz, w miarę możliwości, w języku urzędowym państwa członkowskiego, na którego terytorium świadczona jest usługa.

Poprawka 79

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

jednoznaczny, **w miarę możliwości przed rozpoczęciem świadczenia usługi transportowej lub zawarciem umowy**. W przypadku gdy zainteresowane podmioty ujawniają dane wyjściowe, w komunikacie towarzyszącym temu ujawnieniu zamieszczają następujące stwierdzenie: „Emisje gazów cieplarnianych od źródła energii do koła pojazdu obliczone zgodnie z rozporządzeniem **UE** [odniesienie do niniejszego rozporządzenia]”, co najmniej w jednym z języków urzędowych UE oraz, w miarę możliwości, w języku urzędowym państwa członkowskiego, na którego terytorium świadczona jest usługa.

Poprawka

1a. Zainteresowane podmioty mogą zdecydować, że umieszczą w widocznym miejscu następujące informacje:

- a) czy ich dane są co roku weryfikowane;**
- b) czy korzystają z danych pierwotnych; jeżeli tak, podają zmienne uzyskane z danych pierwotnych;**
- c) czy korzystają z unijnego narzędzia obliczeniowego wprowadzonego w art. 9 ust. 2a.**

Poprawka 80

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. W przypadku gdy dane wyjściowe są **pozyskiwane i** ujawniane przez pośrednika w zakresie danych na podstawie odrębnych ustaleń, zastosowanie mają zasady określone w ust. 1 i art. 9 ust. 3.

Poprawka

2. W przypadku gdy dane wyjściowe są ujawniane przez pośrednika w zakresie danych, **zwłaszcza świadczącego usługi nawigacji cyfrowej i planowania trasy podróży**, na podstawie odrębnych ustaleń,

Ujawniając dane wyjściowe, pośrednik w zakresie danych podaje odniesienie do źródła tych danych.

zastosowanie mają zasady określone w ust. 1 i art. 9 ust. 3. Ujawniając dane wyjściowe, pośrednik w zakresie danych podaje odniesienie do źródła tych danych.

Poprawka 81

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. Informacje o emisji gazów cieplarnianych z usługi transportowej przekazuje pośrednikom w zakresie danych zainteresowany podmiot lub inna odpowiednia osoba prawna lub fizyczna. Dane wyjściowe ujawniane przez tych pośredników w zakresie danych obejmują informacje wyświetlane w widocznym miejscu w każdym wyniku wyszukiwania oraz ranking emisji jako jedno z domyślnych ustawień sortowania, tak by wariant najbardziej przyjazny dla środowiska był wyświetlany jako pierwszy, a także łatwe porównanie poszczególnych wariantów modalnych, w tym pojazdów prywatnych, a w stosownych przypadkach także przejazdu rowerem.

Poprawka 82

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 4 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

b) udostępnia się je na wniosek właściwego organu lub innej osoby trzeciej, o ile mają zastosowanie odrębne ustalenia prawne lub umowne;

b) udostępnia się je na wniosek właściwego organu, **zgodnie z zasadami określonymi w akcie delegowanym, o którym mowa w art. 13 ust. 9**, lub innej osoby trzeciej, o ile mają zastosowanie odrębne ustalenia prawne lub umowne;

Poprawka 83

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję

5. Dane wyjściowe i dowody, o których mowa w ust. 5, sporządza się w sposób jasny i jednoznaczny co najmniej w jednym z języków urzędowych Unii. **W miarę możliwości** udostępnia się je w postaci łącza internetowego, kodu QR lub równoważnego rozwiązania.

Poprawka 84

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 7

Tekst proponowany przez Komisję

7. Każdy odbiorca danych wyjściowych i dowodów, o których mowa w ust. 5, wprowadza środki w celu zapewnienia poufności odpowiednich danych handlowych przetwarzanych i przekazywanych zgodnie z niniejszym rozporządzeniem oraz zapewnia, aby dostęp do takich danych, ich przetwarzanie i ujawnianie były możliwe wyłącznie po uzyskaniu upoważnienia.

Poprawka 85

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Twórca narzędzi obliczeniowych składa wniosek do jednostki oceniającej zgodność, która ocenia zgodność narzędzia do obliczania z wymogami określonymi w art. 4–9. W przypadku oceny pozytywnej

Poprawka

5. Dane wyjściowe i dowody, o których mowa w ust. 4, sporządza się w sposób jasny i jednoznaczny co najmniej w jednym z języków urzędowych Unii. Udostępnia się je w **zharmonizowanej i prostej formie** w postaci łącza internetowego, kodu QR lub równoważnego rozwiązania, **umożliwiając interoperacyjność danych wyjściowych i dowodów różnych dostawców usług transportowych**.

Poprawka

7. Każdy odbiorca danych wyjściowych i dowodów, o których mowa w ust. 4, wprowadza środki w celu zapewnienia poufności odpowiednich danych handlowych przetwarzanych i przekazywanych zgodnie z niniejszym rozporządzeniem oraz zapewnia, aby dostęp do takich danych, ich przetwarzanie i ujawnianie były możliwe wyłącznie po uzyskaniu upoważnienia.

Poprawka

2. Twórca narzędzi obliczeniowych składa wniosek do jednostki oceniającej zgodność, która ocenia zgodność narzędzia do obliczania z wymogami określonymi w art. 4–9. W przypadku oceny pozytywnej

jednostka oceniająca zgodność wydaje certyfikat zgodności narzędzia obliczeniowego z niniejszym rozporządzeniem. W przypadku oceny negatywnej jednostka oceniająca zgodność przedstawia wnioskodawcy uzasadnienie oceny negatywnej.

jednostka oceniająca zgodność wydaje certyfikat zgodności narzędzia obliczeniowego z niniejszym rozporządzeniem ***i podaje, czy narzędzie to umożliwia obliczenia bazujące na danych pierwotnych.*** W przypadku oceny negatywnej jednostka oceniająca zgodność przedstawia wnioskodawcy uzasadnienie oceny negatywnej.

Poprawka 86

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. Narzędzia obliczeniowe stosowane wewnątrz przez dany podmiot do obliczania emisji gazów cieplarnianych z usługi transportowej objętej zakresem niniejszego rozporządzenia dostosowuje się również do wymogów określonych w metodyce referencyjnej, o której mowa w art. 4 ust. 1.

Poprawka 87

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

5. Komisja publikuje na swojej oficjalnej stronie internetowej wykaz wszystkich narzędzi obliczeniowych certyfikowanych zgodnie z ust. 1 i 2.

5. Komisja publikuje na swojej oficjalnej stronie internetowej ***łatwo dostępny*** wykaz wszystkich narzędzi obliczeniowych certyfikowanych zgodnie z ust. 1 i 2, ***a także linki do stron internetowych, o których mowa w ust. 3.***

Poprawka 88

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 12 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Dane wyjściowe, o których mowa w art. 9, podlegają weryfikacji ich zgodności z wymogami określonymi w art. 4–9 niniejszego rozporządzenia.

Poprawka

1. Dane wyjściowe, o których mowa w art. 9, podlegają weryfikacji ich zgodności z wymogami określonymi w art. 4–9 niniejszego rozporządzenia. ***Weryfikację wykonuje się co najmniej raz w roku, zgodnie z aktami delegowanymi, o których mowa w art. 13 ust. 9. O weryfikację może również wystąpić jednostka oceniająca zgodność, inny zainteresowany podmiot lub jego klienci.***

Poprawka 89

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 2**

Tekst proponowany przez Komisję

2. Wymogi dotyczące weryfikacji, o których mowa w ust. 1, mają zastosowanie do zainteresowanych podmiotów, o których mowa w art. 2, z wyjątkiem mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw, o których mowa w zaleceniu Komisji 2003/361/WE⁶⁶. Mikroprzedsiębiorstwa oraz małe i średnie przedsiębiorstwa mogą zostać poddane weryfikacji na ich wniosek.

Poprawka

2. Wymogi dotyczące ***corocznej*** weryfikacji, o których mowa w ust. 1, mają zastosowanie do zainteresowanych podmiotów, o których mowa w art. 2, z wyjątkiem mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw, o których mowa w zaleceniu Komisji 2003/361/WE⁶⁶. Mikroprzedsiębiorstwa oraz małe i średnie przedsiębiorstwa mogą zostać poddane weryfikacji na ich wniosek.

⁶⁶ Zalecenie Komisji 2003/361/WE z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36).

⁶⁶ Zalecenie Komisji 2003/361/WE z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36).

Poprawka 90

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 13 – ustęp 1**

Tekst proponowany przez Komisję

1. Jednostka oceniająca zgodność, o

Poprawka

1. Jednostka oceniająca zgodność, o

której mowa w art. 14, weryfikuje rzetelność, wiarygodność, zgodność i dokładność danych wyjściowych ujawnionych przez zainteresowany podmiot.

której mowa w art. 14, weryfikuje rzetelność, wiarygodność, zgodność i dokładność danych wyjściowych ujawnionych przez zainteresowany podmiot. *Weryfikację wykonuje się co najmniej raz w roku, zgodnie ze szczegółowymi zasadami podanymi w aktach delegowanych, o których mowa w art. 13 ust. 9.*

Poprawka 91

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13 – ustęp 2 – litera b

Tekst proponowany przez Komisję

b) źródeł danych wejściowych wykorzystanych do obliczeń;

Poprawka

b) źródeł danych wejściowych wykorzystanych do obliczeń *oraz odsetka wykorzystanych danych pierwotnych*;

Poprawka 92

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. Weryfikuje się, czy algorytmy pośredników w zakresie danych należycie obejmują informacje poprawnie sortowane według emisji i umożliwiają ich wyświetlanie w ustawieniach domyślnych, a także czy obejmują różne filtry lub wyróżnienia powiązane z jakością danych, zgodnie z art. 10 ust. 2a.

Poprawka 93

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13 – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3a. Jeżeli dany podmiot stosuje własne narzędzia obliczeniowe do danych

wyjściowych, o których mowa w art. 9 ust. 1 zdanie pierwsze, jednostka oceniająca zgodność ocenia ich zgodność z wymogami metodyki referencyjnej, o której mowa w art. 4 ust. 1.

Poprawka 94

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. W przypadku gdy ocena weryfikacyjna wskazuje na nieprawidłowe obliczenia lub niezgodność z art. 4–9 niniejszego rozporządzenia, jednostka oceniająca zgodność informuje o tym zainteresowany podmiot **w odpowiednim czasie**. Następnie podmiot ten koryguje obliczenia lub usuwa niezgodności, aby umożliwić zakończenie procesu weryfikacji.

Poprawka

4. W przypadku gdy ocena weryfikacyjna wskazuje na nieprawidłowe obliczenia lub niezgodność z art. 4–9 niniejszego rozporządzenia, jednostka oceniająca zgodność **bezwłocznie** informuje o tym zainteresowany podmiot. Następnie podmiot ten koryguje obliczenia lub usuwa niezgodności, aby umożliwić zakończenie procesu weryfikacji.

Poprawka 95

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13 – ustęp 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

4a. Jeżeli po otrzymaniu co najmniej dwóch powiadomień od jednostki oceniającej zgodność dany podmiot odmawia skorygowania obliczeń lub usunięcia niezgodności z art. 4–9 niniejszego rozporządzenia, właściwy organ na wniosek jednostki oceniającej zgodność wszczyna procedurę nałożenia kary zgodnie ze szczegółowymi zasadami podanymi w akcie delegowanym, o którym mowa w ust. 9. Przewidziane kary muszą być skuteczne, proporcjonalne i odstraszające, a w stosownych przypadkach mogą uwzględniać m.in. korzyści gospodarcze, jakie dany podmiot generuje lub według oczekiwań ma

wygenerować, nie przestrzegając przepisów.

Poprawka 96

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję

5. Zainteresowany podmiot udziela jednostce oceniającej zgodność wszelkich dodatkowych informacji umożliwiających jej realizację procedur weryfikacji. W trakcie procesu weryfikacji jednostka oceniająca zgodność może prowadzić kontrole w celu ustalenia wiarygodności danych i obliczeń.

Poprawka

5. Zainteresowany podmiot **w ciągu 30 dni** udziela jednostce oceniającej zgodność wszelkich dodatkowych informacji umożliwiających jej realizację procedur weryfikacji. W trakcie procesu weryfikacji jednostka oceniająca zgodność może prowadzić kontrole **zgodnie ze szczegółowymi zasadami zapisanymi w akcie delegowanym, o którym mowa w ust. 9**, w celu ustalenia wiarygodności danych i obliczeń.

Poprawka 97

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję

6. Po zakończeniu weryfikacji jednostka oceniająca zgodność sporządza, **w stosownych przypadkach**, dowód zgodności potwierdzający, że dane wyjściowe są zgodne z odpowiednimi wymogami określonymi w niniejszym rozporządzeniu.

Poprawka

6. Po zakończeniu weryfikacji jednostka oceniająca zgodność sporządza dowód zgodności potwierdzający, że dane wyjściowe są zgodne z odpowiednimi wymogami określonymi w niniejszym rozporządzeniu, **i wskazujący, czy dany podmiot stosuje dane pierwotne.**

Poprawka 98

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13 – ustęp 7

Tekst proponowany przez Komisję

7. Dana jednostka oceniająca zgodność sporządza i prowadzi aktualny wykaz

Poprawka

7. Dana jednostka oceniająca zgodność sporządza i prowadzi aktualny wykaz

podmiotów, które poddano weryfikacji zgodnie z ust. 1–6. Do dnia 31 marca każdego roku jednostka oceniająca zgodność zgłasza Komisji ten wykaz.

podmiotów, które poddano *corocznej* weryfikacji zgodnie z ust. 1–6. Do dnia 31 marca każdego roku jednostka oceniająca zgodność zgłasza Komisji ten wykaz.

Poprawka 99

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13 – ustęp 9

Tekst proponowany przez Komisję

9. Komisja przyjmuje zgodnie z art. 17 akty *wykonawcze* ustanawiające przepisy szczegółowe dotyczące weryfikacji danych wyjściowych *i* związanego z nią dowodu zgodności. Przepisy te obejmują przepisy dotyczące dowodów, o których mowa w art. 10 ust. 5, oraz praw do udostępniania związanych z wykorzystaniem danych pierwotnych, o których mowa w art. 10 ust. 4.

Poprawka

9. Komisja przyjmuje zgodnie z art. 16 akty *delegowane* ustanawiające przepisy szczegółowe dotyczące weryfikacji danych wyjściowych, związanego z nią dowodu zgodności *oraz procedur nakładania kary*. Przepisy te obejmują przepisy dotyczące dowodów, o których mowa w art. 10 ust. 5, oraz praw do udostępniania związanych z wykorzystaniem danych pierwotnych, o których mowa w art. 10 ust. 4.

Poprawka 100

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 14 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Jednostka oceniająca zgodność musi być niezależna od *podmiotu wnoszącego* o działania weryfikacyjne lub certyfikacyjne, o których mowa w art. 11, 12 i 13.

Poprawka

2. Jednostka oceniająca zgodność musi być niezależna od *wszelkich podmiotów wnoszących* o działania weryfikacyjne lub certyfikacyjne, o których mowa w art. 11, 12 i 13.

Poprawka 101

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 16 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych, o których mowa w art. 4 ust. 4, 5, art. 9 ust. 4 i art. 15 ust. 4,

Poprawka

2. Uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych, o których mowa w art. 4 ust. 4, 5 *i 6, art. 5 ust. 2a*, art. 9 ust. 4, *art.*

powierza się Komisji na czas nieokreślony od dnia [UP: Proszę wstawić datę: wejście w życie niniejszego rozporządzenia].

13 ust. 9 i art. 15 ust. 4, powierza się Komisji na czas nieokreślony od dnia [UP: Proszę wstawić datę: wejście w życie niniejszego rozporządzenia].

Poprawka 102

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 16 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Przekazanie uprawnień, o którym mowa w art. 4 ust. 4, 5, art. 9 ust. 4 i art. 15 ust. 4, może zostać w dowolnym momencie odwołane przez Parlament Europejski lub przez Radę. Decyzja o odwołaniu kończy przekazanie określonych w niej uprawnień. Decyzja o odwołaniu staje się skuteczna następnego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub w późniejszym terminie określonym w tej decyzji. Nie wpływa ona na ważność już obowiązujących aktów delegowanych.

Poprawka

3. Przekazanie uprawnień, o którym mowa w **w art. 4 ust. 4, 5 i 6, art. 5 ust. 2a**, art. 9 ust. 4, **art. 13 ust. 9** i art. 15 ust. 4, może zostać w dowolnym momencie odwołane przez Parlament Europejski lub przez Radę. Decyzja o odwołaniu kończy przekazanie określonych w niej uprawnień. Decyzja o odwołaniu staje się skuteczna następnego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub w późniejszym terminie określonym w tej decyzji. Nie wpływa ona na ważność już obowiązujących aktów delegowanych.

Poprawka 103

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 16 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję

6. Akt delegowany przyjęty na podstawie art. 4 ust. 4, 5, art. 9 ust. 4 i art. 15 ust. 4 wchodzi w życie tylko wówczas, gdy ani Parlament Europejski, ani Rada nie wyraziły sprzeciwu w terminie [dwóch miesięcy] od przekazania tego aktu Parlamentowi Europejskiemu i Radzie, lub gdy, przed upływem tego terminu, zarówno Parlament Europejski, jak i Rada poinformowały Komisję, że nie wniosą sprzeciwu. Termin ten przedłuża się o dwa miesiące z inicjatywy Parlamentu Europejskiego lub Rady.

Poprawka

6. Akt delegowany przyjęty na podstawie art. 4 ust. 4, **5 i 6, art. 5 ust. 2a**, art. 9 ust. 4, **art. 13 ust. 9** i art. 15 ust. 4 wchodzi w życie tylko wówczas, gdy ani Parlament Europejski, ani Rada nie wyraziły sprzeciwu w terminie [dwóch miesięcy] od przekazania tego aktu Parlamentowi Europejskiemu i Radzie, lub gdy, przed upływem tego terminu, zarówno Parlament Europejski, jak i Rada poinformowały Komisję, że nie wniosą sprzeciwu. Termin ten przedłuża się o dwa miesiące z inicjatywy Parlamentu

Poprawka 104

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 18 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Komisja przeprowadzi ocenę niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do jego celów i przedstawi Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie dotyczące głównych ustaleń do dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę: **pięć lat** po rozpoczęciu stosowania rozporządzenia].

Poprawka

Komisja przeprowadzi ocenę niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do jego celów i przedstawi Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie dotyczące głównych ustaleń do dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę: **36 miesięcy** po rozpoczęciu stosowania rozporządzenia].

Sprawozdanie, o którym mowa w akapicie pierwszym, zawiera:

- a) ocenę skutków dla zainteresowanych podmiotów, jeśli chodzi o obciążenia biurokratyczne wynikające z wdrożenia niniejszego rozporządzenia;*
- b) ocenę skutków wdrożenia i stosowania niniejszego rozporządzenia, jeśli chodzi o operacje zlecane podwykonawcom;*
- c) ocenę skutków, jeśli chodzi o krajowe zachęty administracyjne, finansowe lub operacyjne wprowadzone przez państwa członkowskie zgodnie z art. 5 ust. 1b;*
- d) ocenę skutków obowiązkowego wymogu ilościowego określania i ujawniania emisji gazów cieplarnianych zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym rozporządzeniu i mającymi zastosowanie do wszystkich podmiotów organizujących i świadczących usługi transportowe.*

Poprawka 105

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 19 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę: **42** miesiące od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] r.

Poprawka

2. Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia [Urząd Publikacji: Proszę wstawić datę: **24** miesiące od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] r.

Poprawka 106

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 19 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Art. 4 ust. 4, 5 i 6, art. 7 ust. 4, art. 9 ust. 4, art. 11 ust. 6, art. 13 ust. 9 i art. 15 ust. 4 stosuje się jednak od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Poprawka

3. Art. 4 ust. 4, 5 i 6, art. **6 ust. 1, art. 7** ust. 4, art. **8 ust. 1, art. 9** ust. 4, art. 11 ust. 6, art. 13 ust. 9 i art. 15 ust. 4 stosuje się jednak od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.