

3.4.2024

A9-0070/107

**Изменение 107**

**Силвия Модиг**

от името на групата The Left

**Доклад**

**Паскал Канфен**

Отчитане на емисиите на парникови газове от транспортните услуги  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**A9-0070/2024**

**Предложение за регламент**

**Член 18 – параграф 1 а (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*В срок от [24 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент] Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за оценка на възможността за актуализиране на методиката, използвана от настоящия регламент за изчисляване, докладване и проверка на въздействието на несвързаните с CO<sub>2</sub> въздействия на въздухоплаването върху климата в съответствие с изискванията на Директива 2003/87/ЕО. Ако това е целесъобразно, докладът може да бъде придружен от законодателно предложение за изменение на настоящия регламент.*

Or. en

*Обосновка*

*Директивата за СТЕ [член 14, параграф 5] изисква от операторите на въздухоплавателни средства да докладват веднъж годишно за последиците от въздухоплаването, различни от CO<sub>2</sub>, от 1 януари 2025 г. Според ЕААБ значението на несвързаните с CO<sub>2</sub> въздействия върху климата от авиационните дейности е също толкова голямо, колкото и въздействието само на CO<sub>2</sub>. За да се осигури подходяща информация за крайните ползватели на транспортни услуги и да се създадат еднакви условия на конкуренция между различните видове транспорт, последиците от въздухоплаването, различни от CO<sub>2</sub>, следва да бъдат включени в обхвата на настоящия регламент.*

AM\1300122BG.docx

PE760.513v01-00