

3.4.2024

A9-0070/107

Ændringsforslag 107
Silvia Modig
for The Left-Gruppen

Betænkning
Pascal Canfin
Opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Senest [24 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden] forelægger Kommissionen en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet med en vurdering af muligheden for at ajourføre den metode, der anvendes i denne forordning, med henblik på at beregne, rapportere og verificere klimapåvirkningen fra luftfartens ikke-CO2-relaterede virkninger i overensstemmelse med kravene i direktiv 2003/87/EF. Rapporten kan, hvis det er relevant, ledsages af et lovgivningsmæssigt forslag om ændring af denne forordning.

Or. en

Begrundelse

I henhold til ETS-direktivet (artikel 14, stk. 5) skal luftfartøjsoperatører rapportere en gang om året om de ikke-CO2-relaterede virkninger af luftfart, der indtræffer fra den 1. januar 2025. Ifølge EASA er betydningen af klimamæssige indvirkninger af ikke-CO2-emissioner fra luftfartsaktiviteter mindst lige så vigtige samlet set som virkningerne fra CO2 alene. For at give passende oplysninger til slutbrugerne af transporttjenester og skabe lige vilkår for de forskellige transportformer bør ikke-CO2-virkninger fra luftfart medtages i denne forordnings anvendelsesområde.

AM\1300122DA.docx

PE760.513v01-00

DA

Forenet i mangfoldighed

DA