

3.4.2024

A9-0070/107

**Τροπολογία 107**

**Silvia Modig**

εξ ονόματος της Ομάδας The Left

**Έκθεση**

**A9-0070/2024**

**Pascal Canfin**

Λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**Πρόταση κανονισμού**

**Άρθρο 18 – παράγραφος 1 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Έως [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο στην οποία αξιολογείται η δυνατότητα επικαιροποίησης της μεθοδολογίας που χρησιμοποιείται στον παρόντα κανονισμό, προκειμένου να υπολογιστούν, να αναφερθούν και να επαληθευτούν οι κλιματικές επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub> σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Η έκθεση ενδέχεται, κατά περίπτωση, να συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.*

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Η οδηγία ΕΔΕ (άρθρο 15 παράγραφος 5) απαιτεί οι αερομεταφορείς να υποβάλλουν μία φορά ετησίως έκθεση για τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub>, από την 1η Ιανουαρίου 2025. Σύμφωνα με την EASA, η σοβαρότητα των επιπτώσεων των αεροπορικών δραστηριοτήτων που δεν σχετίζονται με CO<sub>2</sub> στο κλίμα είναι συνολικά εξίσου μεγάλη με τις επιπτώσεις που σχετίζονται αποκλειστικά με το CO<sub>2</sub>. Προκειμένου να παρασχεθούν κατάλληλες πληροφορίες για τους τελικούς χρήστες των υπηρεσιών μεταφορών και να δημιουργηθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ διαφορετικών τρόπων μεταφοράς οι επιπτώσεις της αεροπορίας που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub> θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.*

AM\1300122EL.docx

PE760.513v01-00

