

3.4.2024

A9-0070/107

**Emendamento 107**

**Silvia Modig**

a nome del gruppo The Left

**Relazione**

**A9-0070/2024**

**Pascal Canfin**

Contabilizzazione delle emissioni di gas a effetto serra dei servizi di trasporto  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**Proposta di regolamento**

**Articolo 18 – comma 1 bis (nuovo)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

***Entro [24 mesi dalla data di entrata in vigore del presente regolamento], la Commissione presenta al Parlamento europeo e al Consiglio una relazione in cui valuta la possibilità di aggiornare la metodologia utilizzata dal presente regolamento al fine di calcolare, comunicare e verificare l'impatto sul clima degli effetti del trasporto aereo non legati alle emissioni di CO2 in linea con i requisiti della direttiva 2003/87/CE. La relazione può essere accompagnata, se del caso, da una proposta legislativa volta a modificare il presente regolamento.***

Or. en

*Motivazione*

*La direttiva ETS [articolo 14, paragrafo 5] impone agli operatori aerei di comunicare una volta all'anno gli effetti non legati alle emissioni di CO2 che si verificano a decorrere dal 1° gennaio 2025. Secondo l'AESA, gli effetti sul clima non legati alle emissioni di CO2 delle attività dell'aviazione sono, in totale, tanto significativi quanto gli effetti derivanti dalle sole emissioni di CO2. Al fine di fornire informazioni adeguate agli utenti finali dei servizi di trasporto e creare condizioni di parità tra le diverse modalità di trasporto, gli effetti non legati alle emissioni di CO2 dell'aviazione dovrebbero essere inclusi nell'ambito di applicazione del presente regolamento.*