

3.4.2024

A9-0070/107

Poprawka 107
Silvia Modig
w imieniu grupy The Left

Sprawozdanie
Pascal Canfin
Rozliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 18 – akapit 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Do dnia [24 miesiące od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia] r. Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie oceniające możliwość aktualizacji metodyki stosowanej w niniejszym rozporządzeniu do obliczania, raportowania i weryfikacji wpływu lotnictwa na klimat niezwiązane z emisją CO₂ zgodnie z wymogami dyrektywy 2003/87/WE. W stosownym przypadku sprawozdaniu temu może towarzyszyć wniosek ustawodawczy dotyczący zmiany niniejszego rozporządzenia.

Or. en

Uzasadnienie

Dyrektywa w sprawie handlu uprawnieniami do emisji [art. 14 ust. 5] zobowiązuje operatorów statków powietrznych do składania począwszy od 1 stycznia 2025 r. rocznych sprawozdań na temat skutków lotnictwa niezwiązanych z emisją CO₂. Według EASA wpływ lotnictwa na klimat niezwiązany z emisją CO₂ jest ogólnie tak dotkliwy jak w przypadku emisji CO₂. Aby zapewnić odpowiednie informacje użytkownikom końcowym usług transportowych oraz stworzyć równe warunki działania dla różnych rodzajów transportu, w zakres niniejszego rozporządzenia należy włączyć skutki lotnictwa niezwiązane z emisją CO₂.