

3.4.2024

A9-0070/107

Pozmeňujúci návrh 107
Silvia Modig
v mene skupiny The Left

Správa
Pascal Canfin
Započítavanie emisií skleníkových plynov z dopravných služieb
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Návrh nariadenia
Článok 18 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Komisia do [24 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia] predloží Európskemu parlamentu a Rade správu, v ktorej posúdi možnosť aktualizovať metodiku použitú v tomto nariadení na účely výpočtu, nahlásenia a overenia vplyvov leteckej dopravy, ktoré nesúvisia s emisiami CO₂, na klímu v súlade s požiadavkami smernice 2003/87/ES. K správe sa v prípade potreby priloží legislatívny návrh na zmenu tohto nariadenia.

Or. en

Odôvodnenie

Smernica o ETS [čl. 14 ods. 5] od prevádzkovateľov lietadiel vyžaduje, aby raz ročne podali informácie o vplyvoch leteckej dopravy, ktoré nesúvisia s emisiami CO₂, od 1. januára 2025. Podľa EASA sú vplyvy leteckej dopravy, ktoré nesúvisia s emisiami CO₂, rovnako významné ako vplyv samotného CO₂. S cieľom poskytnúť koncovým používateľom dopravných služieb riadne informácie a vytvoriť rovnaké podmienky pre rôzne druhy dopravy by sa vplyvy leteckej dopravy, ktoré nesúvisia s emisiami CO₂, mali zahrnúť do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia.