

4.4.2024

A9-0070/108

**Ændringsforslag 108**  
**Marian-Jean Marinescu**  
for PPE-Gruppen

**Betænkning**  
**Pascal Canfin**

**A9-0070/2024**

Opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**Forslag til forordning**  
**Betragtning 5 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(5a) Drivhusgasemissioner i forbindelse med produktion, vedligeholdelse og bortskaffelse af køretøjer bidrager væsentligt til de samlede emissioner i hele et køretøjs livscyklus. Data om produktionen af køretøjer er ikke let tilgængelige fra køretøjsproducenter, især fra producenter uden for EU. Denne oplysning er ikke desto mindre relevant, eftersom den gør det muligt at opgøre hele spektret af emissioner i forbindelse med en transportaktivitet, samtidig med at der tages højde for CO<sub>2</sub>-lækager i forbindelse med fremstillingen af køretøjer. Med henblik på at gøre det muligt for virksomheder, kunder og enkeltpersoner at sammenligne forskellige transportformer med hensyn til deres respektive drivhusgasemissioner og for at undgå at skabe konkurrencemæssige ulemper for køretøjer og materiel, der fremstilles i Europa, bør Kommissionen udvikle en metode til medregning af drivhusgasemissioner i forbindelse med produktion, vedligeholdelse og bortskaffelse af køretøjer senest i 2028. Kommissionen bør, i samarbejde med medlemsstaterne, anmode Den Europæiske Standardiseringsorganisation om at revidere EN ISO-standard 14083:2023 i overensstemmelse hermed, når metoden er udarbejdet.**

AM\1300282DA.docx

PE760.513v01-00



4.4.2024

A9-0070/109

**Ændringsforslag 109**  
**Marian-Jean Marinescu**  
for PPE-Gruppen

**Betænkning**  
**Pascal Canfin**  
Opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**A9-0070/2024**

**Forslag til forordning**  
**Betragtning 5 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(5b)** *Det er nødvendigt at medregne emissioner fra opførelse og demontering af energiproduktionsinfrastruktur for at sikre en rimelig sammenligning mellem alle tilgængelige energibærere, der anvendes til transporttjenester.*

Or. en

4.4.2024

A9-0070/110

**Ændringsforslag 110**  
**Marian-Jean Marinescu**  
for PPE-Gruppen

**Betænkning**  
**Pascal Canfin**

**A9-0070/2024**

Opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**Forslag til forordning**  
**Betragtning 8**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(8) På trods af fordele, som følger af en øget gennemsigtighed af transporttjenesters præstation, vil en obligatorisk anvendelse af denne forordning på alle enheder, der udbyder transporttjenester på EU-markedet, være uforholdsmæssig og føre til for store omkostninger og byrder. Denne forordning bør derfor kun finde anvendelse på enheder, der beslutter eller er bundet af andre relevante lovgivningsmæssige eller ikkelovgivningsmæssige ordninger til at beregne og videregive oplysninger om drivhusgasemissioner fra gods- og passagertransporttjenester, der starter *eller* slutter på Unionens område. ***Dette omfatter følgelig tjenester, hvis oprindelsessted eller bestemmelsessted er beliggende i et tredjeland.***

(8) På trods af fordele, som følger af en øget gennemsigtighed af transporttjenesters præstation, vil en obligatorisk anvendelse af denne forordning på alle enheder, der udbyder transporttjenester på EU-markedet, være uforholdsmæssig og føre til for store omkostninger og byrder. Denne forordning bør derfor kun finde anvendelse på enheder, der beslutter eller er bundet af andre relevante lovgivningsmæssige eller ikkelovgivningsmæssige ordninger til at beregne og videregive oplysninger om drivhusgasemissioner fra gods- og passagertransporttjenester, der starter *og* slutter på Unionens område.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/111

**Ændringsforslag 111**  
**Marian-Jean Marinescu**  
for PPE-Gruppen

**Betænkning**  
**Pascal Canfin**  
Opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**A9-0070/2024**

**Forslag til forordning**  
**Betragtning 12 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(12a) Kommissionen bør i samarbejde med Den Europæiske Standardiseringsorganisation og medlemsstaternes nationale standardiseringsorganer sikre at transportsektoren har gratis adgang til ISO-standard 14083:2023 eller til den tilsvarende europæiske standard EN ISO 14083:2023 for så vidt angår små og mellemstore virksomheder ("SMV'er") som defineret i Kommissionens henstilling 2003/361/EF. Standarderne bør stilles til rådighed i deres autentiske udgaver såvel som på alle EU's officielle sprog for at gøre forordningen fuldt ud tilgængelig for dem, som den gælder for.***

Or. en

4.4.2024

A9-0070/112

**Ændringsforslag 112**  
**Marian-Jean Marinescu**  
for PPE-Gruppen

**Betænkning**  
**Pascal Canfin**  
Opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

**Forslag til forordning**  
**Betragtning 12 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(12b) Artikel 2 TEU bestemmer, at Den Europæiske Union bygger på retsstatsprincippet, som kræver fri adgang til EU-retten for alle fysiske eller juridiske personer i Unionen, og at borgerne ikke skal være i tvivl om deres rettigheder og pligter (dom af 22. februar 2022, Stichting Rookpreventie Jeugd m.fl., C-160/20, præmis 41). Denne frie adgang skal navnlig gøre det muligt for enhver person, som lovgivningen har til formål at beskytte, inden for de grænser, der er tilladt i henhold til loven, at kontrollere, at de personer, der er omfattet af de regler, der er fastsat i denne lov, rent faktisk overholder disse regler. En harmoniseret standard kan således i kraft af de virkninger, som EU-retten tillægger den, præcisere de rettigheder, der tillægges borgerne, samt deres forpligtelser, og disse specifikationer kan være nødvendige for, at det kan kontrolleres, om en given vare eller tjenesteydelse rent faktisk opfylder kravene i en sådan lovgivning.*

Or. en

4.4.2024

A9-0070/113

**Ændringsforslag 113**  
**Marian-Jean Marinescu**  
for PPE-Gruppen

**Betænkning**  
**Pascal Canfin**  
Opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**A9-0070/2024**

**Forslag til forordning**  
**Betragtning 12 c (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(12c) I Domstolens dom af 27. oktober 2016 i sag C-613/14 fastslog den, at en harmoniseret standard, der er vedtaget på grundlag af et direktiv, og hvis referencer er blevet offentliggjort i Den Europæiske Unions Tidende, udgør en del af EU-retten på grund af dens retsvirkninger. I dom af 5. marts 2024 i sag C-588/21 P fandt Domstolen, at der forelå en mere tungvejende offentlig interesse som omhandlet i artikel 4, stk. 2, sidste sætningsled, i forordning nr. 1049/2001, der følger af retsstatsprincippet, gennemsigtighedsprincippet, åbenhedsprincippet og princippet om god forvaltningsskik, og som begrundet offentliggørelsen af specifikke harmoniserede standarder, eftersom disse standarder udgør en del af EU-retten på grund af deres retsvirkninger.*

Or. en

4.4.2024

A9-0070/114

**Ændringsforslag 114**  
**Marian-Jean Marinescu**  
for PPE-Gruppen

**Betænkning**  
**Pascal Canfin**

**A9-0070/2024**

Opgørelse af drivhusgasemissioner fra transporttjenester  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**Forslag til forordning**  
**Betragtning 30**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(30) For at muliggøre en effektiv anvendelse af denne forordning bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde for så vidt angår vurdering og udelukkelse af bestemte elementer i referencemetoden, indgivelse af anmodninger til Den Europæiske Standardiseringsorganisation, fastsættelse af regler for gennemførelse af den tekniske kvalitetskontrol af eksterne databaser over standardværdier, tilpasning af parametre for outputdata om drivhusgasemissioner og fastsættelse af yderligere metoder og kriterier til akkreditering af overensstemmelsesvurderingsorganer. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning<sup>62</sup>. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af

(30) For at muliggøre en effektiv anvendelse af denne forordning bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde for så vidt angår **udvikling af en metode til beregning af emissionerne i hele livscyklussen i forbindelse med køretøjet og emissionerne i forbindelse med produktion, vedligeholdelse og bortskaffelse af køretøjet, og for så vidt angår** vurdering og udelukkelse af bestemte elementer i referencemetoden, indgivelse af anmodninger til Den Europæiske Standardiseringsorganisation, fastsættelse af regler for gennemførelse af den tekniske kvalitetskontrol af eksterne databaser over standardværdier, tilpasning af parametre for outputdata om drivhusgasemissioner og fastsættelse af yderligere metoder og kriterier til akkreditering af overensstemmelsesvurderingsorganer. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning<sup>62</sup>. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-

AM\1300282DA.docx

PE760.513v01-00



delegerede retsakter.

Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

---

<sup>62</sup> Interinstitutionel aftale mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om bedre lovgivning (EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1).

---

<sup>62</sup> Interinstitutionel aftale mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om bedre lovgivning (EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1).

Or. en