

Τροπολογία 108
Marian-Jean Marinescu
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5α) Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την κατασκευή, τη συντήρηση και τη διάθεση των οχημάτων συμβάλλουν σημαντικά στις συνολικές εκπομπές του κύκλου ζωής ενός οχήματος. Τα δεδομένα για την κατασκευή οχημάτων δεν διατίθενται εύκολα από τους κατασκευαστές οχημάτων, ιδίως από εκείνους που βρίσκονται εκτός της Ένωσης. Ωστόσο, το χαρακτηριστικό αυτό είναι σημαντικό, δεδομένου ότι επιτρέπει τη συνεκτίμηση ολόκληρου του φάσματος των εκπομπών που σχετίζονται με μια δραστηριότητα μεταφορών, ενώ παράλληλα αντιμετωπίζει τη διαρροή άνθρακα όσον αφορά την κατασκευή οχημάτων. Για να μπορούν οι εταιρείες, οι πελάτες και οι ιδιώτες να συγκρίνουν τους διάφορους τρόπους μεταφοράς ανάλογα με τις αντίστοιχες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και για να αποφεύγεται η δημιουργία ανταγωνιστικών μειονεκτημάτων για τα οχήματα και τα υλικά που παράγονται στην Ευρώπη, η Επιτροπή θα πρέπει να αναπτύξει μια μεθοδολογία που θα περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την κατασκευή, τη συντήρηση και τη διάθεση των οχημάτων έως το 2028. Η Επιτροπή θα πρέπει, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, να ζητήσει από την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης να

*αναθεωρήσει αναλόγως το πρότυπο EN
ISO 14083:2023, μόλις αναπτυχθεί η
μεθοδολογία.*

Or. en

4.4.2024

A9-0070/109

Τροπολογία 109
Marian-Jean Marinescu
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5β) Η αποτίμηση των εκπομπών από την κατασκευή και την αποσυναρμολόγηση υποδομών παραγωγής ενέργειας είναι απαραίτητη για να εξασφαλιστεί δίκαιη σύγκριση μεταξύ όλων των διαθέσιμων φορέων ενέργειας που χρησιμοποιούνται για τις υπηρεσίες μεταφορών.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/110

Τροπολογία 110
Marian-Jean Marinescu
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν *ή* καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. ***Συνεπώς, στις ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα.***

(8) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά της Ένωσης θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβάλλον κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών ή μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν ***και*** καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/111

Τροπολογία 111
Marian-Jean Marinescu
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12α) Η Επιτροπή, σε συνεργασία με την ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης και τους εθνικούς οργανισμούς τυποποίησης των κρατών μελών, θα πρέπει να διασφαλίσει την πρόσβαση του τομέα των μεταφορών στο πρότυπο ISO 14083:2023 ή στο ισοδύναμο ευρωπαϊκό πρότυπο CEN ISO 14083 δωρεάν όσον αφορά τις πολύ μικρές, τις μικρές και τις μεσαίες επιχειρήσεις (στο εξής: ΜΜΕ), όπως ορίζονται στη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής. Τα πρότυπα θα πρέπει να είναι προσβάσιμα στην αυθεντική τους έκδοση, καθώς και σε όλες τις επίσημες γλώσσες της Ένωσης, ώστε ο παρών κανονισμός να είναι πλήρως προσβάσιμος σε όλους όσοι υπόκεινται σε αυτόν.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/112

Τροπολογία 112
Marian-Jean Marinescu
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12β) Το άρθρο 2 ΣΕΕ ορίζει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση βασίζεται στην αρχή του κράτους δικαίου, η οποία επιτάσσει την ελεύθερη πρόσβαση όλων των φυσικών ή νομικών προσώπων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο δίκαιο της ΕΕ και ότι οι πολίτες πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να γνωρίζουν σαφώς τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους (απόφαση της 22ας Φεβρουαρίου 2022, Stichting Rookpreventie Jeugd κ.λπ., C-160/20, σκέψη 41). Η εν λόγω ελεύθερη πρόσβαση πρέπει, ιδίως, να παρέχει σε κάθε πρόσωπο, το οποίο ένας νόμος αποσκοπεί να προστατεύσει, τη δυνατότητα να εξακριβώνει, εντός των ορίων που τίθενται από το δίκαιο, ότι οι αποδέκτες των κανόνων που θεσπίζει ο εν λόγω νόμος συμμορφώνονται πράγματι προς τους κανόνες αυτούς. Επομένως, ένα εναρμονισμένο πρότυπο, ως εκ των αποτελεσμάτων που του προσδίδει μια νομοθεσία της Ένωσης, μπορεί να εξειδικεύει τόσο τα δικαιώματα που παρέχονται στους πολίτες όσο και τις υποχρεώσεις που τους επιβάλλονται, η δε εξειδίκευση αυτή μπορεί να τους είναι απαραίτητη προκειμένου οι πολίτες να εξακριβώνουν αν ένα συγκεκριμένο προϊόν ή μια συγκεκριμένη υπηρεσία είναι πράγματι σύμφωνη προς τις απαιτήσεις της νομοθεσίας της Ένωσης.

AM\1300282EL.docx

PE760.513v01-00

4.4.2024

A9-0070/113

Τροπολογία 113
Marian-Jean Marinescu
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12γ) Στην απόφασή του της 27ης Οκτωβρίου 2016 στην υπόθεση C-613/14, το Δικαστήριο έκρινε ότι ένα εναρμονισμένο πρότυπο το οποίο έχει εκδοθεί βάσει οδηγίας και τα στοιχεία αναφοράς του οποίου έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελεί μέρος του δικαίου της Ένωσης, λόγω των εννόμων αποτελεσμάτων του. Στην απόφασή του της 5ης Μαρτίου 2024 στην υπόθεση C-588/21 P, το Δικαστήριο διαπίστωσε την ύπαρξη υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος, κατά την έννοια του άρθρου 4 παράγραφος 2 τελευταία υποπερίοδος του κανονισμού 1049/2001, απορρέοντος από τις αρχές του κράτους δικαίου, της διαφάνειας, της όσο το δυνατόν πιο ανοικτής λήψης αποφάσεων και της χρηστής διακυβέρνησης και δικαιολογεί τη γνωστοποίηση των επίδικων εναρμονισμένων προτύπων, τα οποία αποτελούν, λόγω των εννόμων αποτελεσμάτων τους, μέρος του δικαίου της Ένωσης.

Or. en

Τροπολογία 114
Marian-Jean Marinescu
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 30

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(30) Προκειμένου να καταστεί εφικτή η αποτελεσματική λειτουργία του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την αξιολόγηση και τον αποκλεισμό ορισμένων στοιχείων της μεθοδολογίας αναφοράς: **της υποβολής** αιτημάτων στην ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης, **της θέσπισης** κανόνων για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου ποιότητας εξωτερικών βάσεων δεδομένων προκαθορισμένων τιμών, **της προσαρμογής** δεικτών μέτρησης για δεδομένα εξόδου σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και **της θέσπισης** περαιτέρω μεθόδων και κριτηρίων διαπίστευσης των φορέων αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομώνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου⁶². Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση

(30) Προκειμένου να καταστεί εφικτή η αποτελεσματική λειτουργία του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την **ανάπτυξη της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό των εκπομπών του κύκλου ζωής που σχετίζονται με το όχημα και των εκπομπών που σχετίζονται με την παραγωγή, τη συντήρηση και το τέλος του κύκλου ζωής του οχήματος· την** αξιολόγηση και τον αποκλεισμό ορισμένων στοιχείων της μεθοδολογίας αναφοράς: **την υποβολή** αιτημάτων στην ευρωπαϊκή επιτροπή τυποποίησης, **τη θέσπιση** κανόνων για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου ποιότητας εξωτερικών βάσεων δεδομένων προκαθορισμένων τιμών, **την προσαρμογή** δεικτών μέτρησης για δεδομένα εξόδου σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και **τη θέσπιση** περαιτέρω μεθόδων και κριτηρίων διαπίστευσης των φορέων αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομώνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές

πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομένων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

⁶² Διοργανική συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου (ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1).

που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου⁶². Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομένων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

⁶² Διοργανική συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου (ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1).

Or. en