

4.4.2024

A9-0070/108

Muudatusettepanek 108
Marian-Jean Marinescu
fraktsiooni PPE nimel

Raport
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestus
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5a) Kasvuhoonegaaside heide sõidukite tootmisel, hooldamisel ja kasutuselt kõrvaldamisel suurendab märkimisväärselt sõiduki kogu olelusringi jooksul tekkivat heidet. Andmeid sõidukite ehituse kohta ei ole kerge sõidukitootjatelt kätte saada, eriti siis, kui tegu on väljaspool liitu asuvate tootjatega. See näitaja on siiski asjakohane, kuna see võimaldab arvesse võtta kogu transporditegevusega seotud heite spektrit, käsitledes samal ajal kasvuhoonegaaside heite ülekandumist sõidukite tootmisel. Selleks et ettevõtjad, tarbijad ja üksikisikud saaksid võrrelda eri transpordiliike vastavalt nende kasvuhoonegaaside heitele ning selleks, et vältida Euroopas toodetud sõidukite ja materjalide jaoks ebasoodsate konkurentsitingimuste loomist, peaks komisjon välja töötama meetodika, mis võimaldaks lisada 2028. aastaks sõidukite ehitusest, hooldusest ja kõrvaldamisest tekkivad kasvuhoonegaaside heited. Komisjon peaks koostöös liikmesriikidega paluma Euroopa Standardikomiteel pärast meetodika väljatöötamist EN ISO standard 14083:2023 vastavalt läbi vaadata.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/109

Muudatusettepanek 109
Marian-Jean Marinescu
fraktsiooni PPE nimel

Raport
Pascal Canfin
Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestus
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5b) Energiatootmistaristu ehitamisel ja demonteerimisel tekkiva heite arvestamine on vajalik, et tagada kõigi olemasolevate transporditeenuste jaoks kasutatavate energiakandjate õiglane võrdlus.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/110

Muudatusettepanek 110
Marian-Jean Marinescu
fraktsiooni PPE nimel

Raport
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestus
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- **või** lõpp-punkt on liidu territooriumil. ***Seega hõlmab see teenuseid, mille puhul lähte- või sihtkoht asub kolmandas riigis.***

(8) Hoolimata kasust, mis tuleneb transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite suuremast läbipaistvusest, oleks käesoleva määruse kohustuslik kohaldamine kõigi liidu turul transporditeenuseid pakkuvate üksuste suhtes ebaproportsionaalne ning põhjustaks ülemäärast kulu ja koormust. Seepärast tuleks käesolevat määrust kohaldada üksnes nende üksuste suhtes, kes otsustavad või kellel on muu asjakohase õigus- või muu korra alusel kohustus arvutada ja avalikustada teavet selliste kauba- või reisijateveoteenuste kasvuhoonegaaside heite kohta, mille algus- **ja** lõpp-punkt on liidu territooriumil.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/111

Muudatusettepanek 111
Marian-Jean Marinescu
fraktsiooni PPE nimel

Raport
Pascal Canfin
Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestus
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12a) Komisjon peaks koostöös Euroopa Standardikomitee ja liikmesriikide riiklike standardiorganisatsioonidega püüdma tagada transpordisektorile tasuta juurdepääsu ISO standardile 14083:2023 või samaväärsele Euroopa standardile CEN ISO 14083, pidades silmas komisjoni soovitusel 2003/361/EÜ määratletud mikro-, väikeseid ja keskmise suurusega ettevõtjaid (VKEd). Standardid peaksid olema kättesaadavad nii algupärase versioonis kui ka kõigis liidu ametlikes keeltes, et muuta käesolev määrus täielikult kättesaadavaks kõigile, kelle suhtes seda kohaldatakse.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/112

Muudatusettepanek 112
Marian-Jean Marinescu
fraktsiooni PPE nimel

Raport
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestus
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12b) ELi lepingu artiklis 2 on sätestatud, et liit rajaneb õigusriigi põhimõttel, mis nõuab kõigile liidu füüsilistele ja juriidilistele isikutele vaba juurdepääsu liidu õigusele, ning et õigussubjektidel peab nimelt olema võimalik selgelt teada oma õigusi ja kohustusi (22. veebruari 2022. aasta kohtuotsus Stichting Rookpreventie Jeugd jt, C-160/20, punkt 41). Selline vaba juurdepääs peab eelkõige võimaldama igal isikul, keda õigusnormidega soovitakse kaitsta, seadusega lubatud piirides kontrollida, kas isikud, kelle kohta selles seaduses ette nähtud normid kehtivad, tõepoolest neid norme järgivad. Seega võib ühtlustatud standardis liidu õigusaktidega talle antud mõju kaudu täpsustada üksikisikutele antud õigusi ja nende kohustusi ning need spetsifikatsioonid võivad olla vajalikud, et kontrollida, kas teatav toode või teenus vastab tegelikult selliste õigusaktide nõuetele.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/113

Muudatusettepanek 113
Marian-Jean Marinescu
fraktsiooni PPE nimel

Raport
Pascal Canfin
Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestus
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12c) Oma 27. oktoobri 2016. aasta otsuses kohtuasjas C-613/14 leidis Euroopa Kohus, et direktiivi alusel vastu võetud harmoneeritud standard, mille viited on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas, on oma õiguslike tagajärgede tõttu liidu õiguse osa. Oma 5. märtsi 2024. aasta otsuses kohtuasjas C-588/21 P leidis Euroopa Kohus, et esineb ülekaalukas üldine huvi määruse nr 1049/2001 artikli 4 lõike 2 viimase lauseosa tähenduses, mis tuleneb õigusriigi, läbipaistvuse, avatuse ja hea valitsemistava põhimõtetest ning õigustab konkreetsete harmoneeritud standardite avalikustamist, kuna need standardid on oma õiguslike tagajärgede tõttu liidu õiguse osa.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/114

Muudatusettepanek 114
Marian-Jean Marinescu
fraktsiooni PPE nimel

Raport
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Transporditeenuste kasvuhoonegaaside heite arvestus
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 30

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(30) Selleks et võimaldada käesoleva määruse tõhusat toimimist, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte *seoses järgmisega: referentsmetoodika* teatavate elementide hindamine ja väljajätmine, taotluste esitamine Euroopa Standardikomiteele, eeskirjade kehtestamine standardväärtusi sisaldavate väliste andmebaaside tehnilise kvaliteedikontrolli tegemiseks, kasvuhoonegaaside heite väljundandmete mõõdikute kohandamine ning vastavushindamisasutuste akrediteerimise jaoks lisameetodite ja -kriteeriumide kehtestamine. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid toimuksid kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes⁶² sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide

(30) Selleks et võimaldada käesoleva määruse tõhusat toimimist, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, *et töötada välja metoodika sõiduki kogu olelusringi jooksul tekkiva heite ning sõiduki tootmise, hoolduse ja kasutusea lõppemisega seotud heite arvutamiseks; võrdlusmetoodika* teatavate elementide hindamine ja väljajätmine; taotluste esitamine Euroopa Standardikomiteele, eeskirjade kehtestamine standardväärtusi sisaldavate väliste andmebaaside tehnilise kvaliteedikontrolli tegemiseks, kasvuhoonegaaside heite väljundandmete mõõdikute kohandamine ning vastavushindamisasutuste akrediteerimise jaoks lisameetodite ja -kriteeriumide kehtestamine. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid toimuksid kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes⁶² sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning

AM\1300282ET.docx

PE760.513v01-00

ettevalmistamist.

⁶² Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel sõlmitud institutsioonidevaheline parema õigusloome kokkulepe (ELT L 123, 12.5.2016, lk 1).

nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

⁶² Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel sõlmitud institutsioonidevaheline parema õigusloome kokkulepe (ELT L 123, 12.5.2016, lk 1).

Or. en