

4.4.2024

A9-0070/108

Tarkistus 108
Marian-Jean Marinescu
PPE-ryhmän puolesta

Mietintö
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskenta
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Ajoneuvojen valmistuksen, huollon ja loppukäsittelyn kasvihuonekaasupäästöt vaikuttavat merkittävästi ajoneuvon elinkaaren aikaisiin kokonaispäästöihin. Ajoneuvojen valmistukseen liittyviä tietoja ei saa helposti ajoneuvojen valmistajilta, etenäkään unionin ulkopuolella sijaitsevilta valmistajilta. Nämä tiedot ovat kuitenkin merkityksellisiä, koska niiden ansiosta voidaan ottaa huomioon kaikki kuljetustoimintaan liittyvät päästöt ja samalla torjua ajoneuvojen valmistukseen liittyviä hiilivuotoja. Jotta yritykset, asiakkaat ja yksityishenkilöt voisivat vertailla eri liikennemuotoja niiden kasvihuonekaasupäästöjen perusteella ja jotta vältettäisiin epäedullisen kilpailuasetelman luominen Euroopassa tuotetuille ajoneuvoille ja materiaaleille, komission olisi kehitettävä vuoteen 2028 mennessä menetelmä, johon sisällytetään ajoneuvojen valmistuksen, huollon ja loppukäsittelyn kasvihuonekaasupäästöt. Kun menetelmä on kehitetty, komission olisi yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa pyydettävä Euroopan standardointikomiteaa tarkistamaan EN ISO 14083:2023 -standardia sitä vastaavasti.

Or. en

AM\1300282FI.docx

PE760.513v01-00

4.4.2024

A9-0070/109

Tarkistus 109
Marian-Jean Marinescu
PPE-ryhmän puolesta

Mietintö
Pascal Canfin
Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskenta
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 b) Energiantuotantoinfrastruktuurin rakentamisesta ja purkamisesta aiheutuvien päästöjen laskeminen on tarpeen, jotta voidaan varmistaa kaikkien kuljetuspalveluissa käytettävien energiantantajien tasapuolinen vertailu.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/110

Tarkistus 110
Marian-Jean Marinescu
PPE-ryhmän puolesta

Mietintö
Pascal Canfin
Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskenta
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(8) Vaikka avoimuus kuljetuspalvelujen suorituskyvyn osalta on hyödyllistä, tämän asetuksen pakollinen soveltaminen kaikkiin kuljetuspalveluja unionin markkinoilla tarjoaviin tahoihin olisi kohtuutonta ja johtaisi liiallisiin kustannuksiin ja taakkaan. Sen vuoksi tätä asetusta olisi sovellettava ainoastaan niihin tahoihin, jotka päättävät tai joilla on muun lainsäädännöllisen tai muun järjestelmän perusteella velvollisuus laskea ja julkistaa unionin alueella alkavien ***tai*** päättyvien tavara- tai henkilökuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjä koskevat tiedot. ***Näin ollen tähän sisältyvät palvelut, joiden lähtöpaikka tai määränpää sijaitsee kolmannessa maassa.***

(8) Vaikka avoimuus kuljetuspalvelujen suorituskyvyn osalta on hyödyllistä, tämän asetuksen pakollinen soveltaminen kaikkiin kuljetuspalveluja unionin markkinoilla tarjoaviin tahoihin olisi kohtuutonta ja johtaisi liiallisiin kustannuksiin ja taakkaan. Sen vuoksi tätä asetusta olisi sovellettava ainoastaan niihin tahoihin, jotka päättävät tai joilla on muun lainsäädännöllisen tai muun järjestelmän perusteella velvollisuus laskea ja julkistaa unionin alueella alkavien ***ja*** päättyvien tavara- tai henkilökuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjä koskevat tiedot.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/111

Tarkistus 111
Marian-Jean Marinescu
PPE-ryhmän puolesta

Mietintö
Pascal Canfin
Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskenta
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 a) Komission olisi yhteistyössä Euroopan standardointikomitean ja jäsenvaltioiden kansallisten standardointielinten kanssa varmistettava, että kuljetusalalla toimivilla komission suosituksessa 2003/361/EY määritellyillä mikroyrityksillä sekä pienillä ja keskisuurilla yrityksillä, jäljempänä 'pk-yritykset', on mahdollisuus käyttää ISO 14083:2023 -standardia tai vastaavaa eurooppalaista CEN ISO 14083 -standardia maksutta. Standardien olisi oltava saatavilla todistusvoimaisina versioina sekä kaikilla unionin virallisilla kielillä, jotta tämä asetusta olisi täysin kaikkien sen soveltamisalaan kuuluvien saatavilla.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/112

Tarkistus 112
Marian-Jean Marinescu
PPE-ryhmän puolesta

Mietintö
Pascal Canfin
Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskenta
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 12 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 b) SEU-sopimuksen 2 artiklassa määrätään, että unioni perustuu oikeusvaltioperiaatteeseen, joka edellyttää, että kaikki Euroopan unionin luonnolliset henkilöt ja oikeushenkilöt voivat vapaasti tutustua unionin oikeuteen ja että yksityisten on yksiselitteisesti voitava saada tieto oikeuksistaan ja velvollisuuksistaan (tuomio 22. helmikuuta 2022, Stichting Rookpreventie Jeugd ym., C-160/20, 41 kohta). Tämän tutustumisoikeuden on erityisesti mahdollistettava se, että jokainen, jota lainsäädännöllä pyritään suojaamaan, voi tarkistaa laissa sallituissa rajoissa, että henkilöt, joille kyseisessä laissa säädetyt säännöt on osoitettu, noudattavat tosiasiallisesti kyseisiä sääntöjä. Näin ollen yhdenmukaistetussa standardissa voidaan sille unionin lainsäädännöstä johtuvien vaikutusten vuoksi täsmentää yksityisille annetut oikeudet ja heidän velvollisuutensa, ja nämä täsmennykset voivat olla tarpeen, jotta he voivat tarkistaa, onko tietty tuote tai palvelu tosiasiallisesti tällaisen lainsäädännön vaatimusten mukainen.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/113

Tarkistus 113
Marian-Jean Marinescu
PPE-ryhmän puolesta

Mietintö
Pascal Canfin
Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskenta
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 12 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 c) Unionin tuomioistuin katsoi 27. lokakuuta 2016 asiassa C-613/14 antamassaan tuomiossa, että yhdenmukaistettu standardi, joka on hyväksytty direktiivin nojalla ja jonka viitenumero on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä, kuuluu sen oikeusvaikutusten vuoksi unionin oikeuteen. Unionin tuomioistuin totesi 5. maaliskuuta 2024 asiassa C-588/21 P antamassaan tuomiossa, että asetuksen N:o 1049/2001 4 artiklan 2 kohdan viimeisessä lauseessa tarkoitettu ylivoimainen yleinen etu on olemassa oikeusvaltioperiaatteen, avoimuuden periaatteen, avoimuusperiaatteen ja hyvän hallintotavan periaatteen nojalla, ja että tämä ylivoimainen yleinen etu edellyttää erityisten yhdenmukaistettujen standardien, jotka oikeusvaikutustensa takia ovat osa unionin oikeutta, ilmaisemista.

Or. en

Tarkistus 114
Marian-Jean Marinescu
PPE-ryhmän puolesta

Mietintö
Pascal Canfin
Kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskenta
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 30 kappale

Komission teksti

(30) Jotta tämä asetus toimisi tehokkaasti, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat vertailumenetelmän tiettyjen osien arviointia ja poissulkemista: pyyntöjen **toimittaminen** Euroopan standardointikomitealle, sääntöjen **laatiminen** ulkoisten oletusarvotietokantojen teknisen laadun tarkastamiselle, kasvihuonekaasupäästöjen tuotosdatan mittareiden **mukauttaminen** ja vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten akkreditoinnin menetelmien ja kriteerien **vahvistaminen**. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että ne toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa⁶² vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on

Tarkistus

(30) Jotta tämä asetus toimisi tehokkaasti, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat **menetelmän kehittämistä ajoneuvoon liittyvien elinkaaren aikaisten päästöjen ja ajoneuvon tuotantoon, huoltoon ja käytöstäpoistoon liittyvien päästöjen laskemiseen**; vertailumenetelmän tiettyjen osien arviointia ja poissulkemista; pyyntöjen **toimittamista** Euroopan standardointikomitealle, sääntöjen **laatimista** ulkoisten oletusarvotietokantojen teknisen laadun tarkastamiselle, kasvihuonekaasupäästöjen tuotosdatan mittareiden **mukauttamista** ja vaatimustenmukaisuuden arviointilaitosten akkreditoinnin menetelmien ja kriteerien **vahvistamista**. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että ne toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa⁶² vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja

järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

⁶² Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välinen toimielinten sopimus paremmasta lainsäädännöstä (EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1).

neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

⁶² Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välinen toimielinten sopimus paremmasta lainsäädännöstä (EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1).

Or. en