

Módosítás 108**Marian-Jean Marinescu**

az PPE képviselőcsoport nevében

Jelentés**A9-0070/2024****Pascal Canfin**

Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolása

(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Rendeletre irányuló javaslat**5 a preambulumbekzdés (új)***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

(5 a) *A járműgyártásból, - karbantartásból és -ártalmatlanításból származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás jelentősen hozzájárul a járművek teljes életciklusra vetített kibocsátásához. A járműszerkezetre vonatkozó adatok nehezen beszerezhetők a járműgyártóktól, különösen az Unión kívül található gyártóktól. Mindazonáltal ez a jellemző releváns, mivel lehetővé teszi az áru fuvarozási vagy személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó kibocsátások teljes spektrumának elszámolását, miközben a járműgyártás tekintetében kezeli a kibocsátásáthelyezést. Annak érdekében, hogy a vállalatok, a fogyasztók és a magánszemélyek üvegházhatásúgáz-kibocsátásuk alapján össze tudják hasonlítani a különböző áru fuvarozási vagy személyszállítási módokat, valamint hogy elkerülhető legyen az Európában gyártott járművek és anyagok versenyhátrányba kerülése, a Bizottságnak 2028-ig ki kell dolgoznia egy olyan módszert, amely magában foglalja a járműgyártás, -karbantartás és -ártalmatlanítás üvegházhatásúgáz-kibocsátását. A Bizottságnak a tagállamokkal együttműködve fel kell kérnie az Európai Szabványügyi Bizottságot, hogy a módszertan kidolgozását követően ennek megfelelően vizsgálja felül az EN ISO 14083:2023*

szabványt.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/109

Módosítás 109

Marian-Jean Marinescu

az PPE képviselőcsoport nevében

Jelentés

A9-0070/2024

Pascal Canfin

Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának
elszámolása

(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

5 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5 b) Az energiatermelő infrastruktúra megépítéséből és bontásából származó kibocsátások számbavételére azért van szükség, hogy biztosítani lehessen az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokhoz használt összes rendelkezésre álló energiahordozó tisztességes összehasonlítását.

Or. en

Módosítás 110**Marian-Jean Marinescu**

az PPE képviselőcsoport nevében

Jelentés**A9-0070/2024****Pascal Canfin**

Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolása

(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Rendeletre irányuló javaslat**8 preambulumbekkezdés***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

(8) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások teljesítményének átláthatóbbá tételéből származó előnyök ellenére aránytalan lenne, és túlzottan nagy költségekkel és teherrel járna, ha e rendelet az uniós piacon áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat kínáló összes szervezetre kötelezően alkalmazandó lenne. Ezért e rendeletet csak azokra a szervezetekre kell alkalmazni, amelyek úgy döntenek, vagy más, rájuk vonatkozó jogszabályi vagy nem jogszabályi rendszer alapján arra kötelezettek, hogy kiszámítsák és közzétegyék azoknak az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásoknak az üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatokat, amelyeknél az indulás **vagy** az érkezés helye az Unió területén van.

Következésképpen azok a szolgáltatások is e körbe tartoznak, amelyek kiindulási vagy célállomása harmadik országban található.

(8) Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások teljesítményének átláthatóbbá tételéből származó előnyök ellenére aránytalan lenne, és túlzottan nagy költségekkel és teherrel járna, ha e rendelet az uniós piacon áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásokat kínáló összes szervezetre kötelezően alkalmazandó lenne. Ezért e rendeletet csak azokra a szervezetekre kell alkalmazni, amelyek úgy döntenek, vagy más, rájuk vonatkozó jogszabályi vagy nem jogszabályi rendszer alapján arra kötelezettek, hogy kiszámítsák és közzétegyék azoknak az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatásoknak az üvegházhatásúgáz-kibocsátására vonatkozó adatokat, amelyeknél az indulás **és** az érkezés helye az Unió területén van.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/111

Módosítás 111

Marian-Jean Marinescu

az PPE képviselőcsoport nevében

Jelentés

A9-0070/2024

Pascal Canfin

Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának
elszámolása

(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

12 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12 a) A Bizottságnak az Európai Szabványügyi Bizottsággal és a tagállamok nemzeti szabványügyi testületeivel együttműködve biztosítania kell, hogy a közlekedési ágazat hozzáférjen az ISO 14083:2023 szabványhoz vagy az azzal egyenértékű európai CEN ISO 14083 szabványhoz, amely ingyenes a 2003/361/EK bizottsági ajánlásban meghatározott mikro-, kis- és középvállalkozások (kkv-k) számára. A szabványoknak a hiteles változatukban és az Unió valamennyi hivatalos nyelvén hozzáférhetőnek kell lenniük annak érdekében, hogy az e rendelet a hatálya alá tartozók számára teljes mértékben hozzáférhetővé váljanak.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/112

Módosítás 112
Marian-Jean Marinescu
az PPE képviselőcsoport nevében

Jelentés
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának
elszámolása
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Rendeletre irányuló javaslat
12 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12 b) Az EUSZ 2. cikke előírja, hogy az Európai Unió a jogállamiság elvén alapul, amely megköveteli az uniós joghoz való szabad hozzáférést az Unió valamennyi természetes vagy jogi személye számára, és hogy a jogalanyok számára lehetővé kell tenni, hogy egyértelműen megismerhessék jogaikat és kötelezettségeiket (2022. február 22-i Stichting Rookpreventie Jeugd és társai ítélet, C-160/20. sz. ügy, 41. pont). E szabad hozzáférésnek különösen lehetővé kell tennie minden olyan személy számára, akit a jogszabály védeni kíván, hogy a jog által megengedett korlátok között ellenőrizze, hogy az e jogszabály által előírt szabályok címzettjei ténylegesen megfelelnek-e az említett szabályoknak. Következésképpen a harmonizált szabvány az uniós szabályozás által ráruházott joghatások révén meghatározhatja a magánszemélyekre ruházott jogokat és kötelezettségeket, és ezek az előírások szükségesek lehetnek számukra annak ellenőrzéséhez, hogy egy adott termék vagy szolgáltatás ténylegesen megfelel-e az ilyen szabályozás követelményeinek.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/113

Módosítás 113
Marian-Jean Marinescu
az PPE képviselőcsoport nevében

Jelentés
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának
elszámolása
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Rendeletre irányuló javaslat
12 c preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(12 c) A C-613/14. sz. ügyben 2016. október 27-én hozott ítéletében a Bíróság megállapította, hogy egy irányelv alapján elfogadott harmonizált szabvány, amelynek hivatkozásait közzétették az Európai Unió Hivatalos Lapjában, joghatása miatt az uniós jog részét képezi. A C-588/21 P. sz. ügyben 2024. március 5-én hozott ítéletében a Bíróság megállapította az 1049/2001 rendelet 4. cikke (2) bekezdésének utolsó mondata értelmében vett kiemelkedően fontos közérdek fennállását, amely a jogállamiság, az átláthatóság, a nyitottság és a jó kormányzás elvéből ered, és amely igazolja az egyes harmonizált szabványok hozzáférhetővé tételét, mivel ezek a szabványok joghatásuk miatt az uniós jog részét képezik.

Or. en

Módosítás 114**Marian-Jean Marinescu**

az PPE képviselőcsoport nevében

Jelentés**A9-0070/2024****Pascal Canfin**

Az áru fuvarozási és személyszállítási szolgáltatások üvegházhatásúgáz-kibocsátásának elszámolása

(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Rendeletre irányuló javaslat**30 preambulumbekzdés***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

(30) E rendelet hatékony működésének lehetővé tétele érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el a referencia-módszer bizonyos elemeinek értékelése és kizárása, az Európai Szabványügyi Bizottság kérelmekkel való megkeresése, az alapértelmezett értékeket tartalmazó külső adatbázisok technikai minőség-ellenőrzésének elvégzésére vonatkozó szabályok meghatározása, az üvegházhatásúgáz-kibocsátási kimeneti adatokra vonatkozó mérőszámok kiigazítása, valamint a megfelelőségértékelő szervezetek akkreditálására vonatkozó további módszerek és feltételek meghatározása tekintetében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten is, és hogy ezekre a konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban⁶² foglalt elvekkel összhangban kerüljön sor. Kiemelendő, hogy a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok

(30) E rendelet hatékony működésének lehetővé tétele érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el a **járműhöz kapcsolódó, életciklusra számított kibocsátások, valamint a jármű gyártásával, karbantartásával és élettartamának végével kapcsolatos kibocsátások kiszámítására szolgáló módszertan kidolgozása tekintetében**; a referencia-módszer bizonyos elemeinek értékelése és kizárása **tekintetében**; az Európai Szabványügyi Bizottság kérelmekkel való megkeresése, az alapértelmezett értékeket tartalmazó külső adatbázisok technikai minőség-ellenőrzésének elvégzésére vonatkozó szabályok meghatározása, az üvegházhatásúgáz-kibocsátási kimeneti adatokra vonatkozó mérőszámok kiigazítása, valamint a megfelelőségértékelő szervezetek akkreditálására vonatkozó további módszerek és feltételek meghatározása tekintetében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten is, és hogy ezekre a konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi

szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértők rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

⁶² Intézményközi megállapodás az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság között a jogalkotás minőségének javításáról (HL L 123., 2016.5.12., 1. o.).

megállapodásban⁶² foglalt elvekkel összhangban kerüljön sor. Kiemelendő, hogy a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértők rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

⁶² Intézményközi megállapodás az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság között a jogalkotás minőségének javításáról (HL L 123., 2016.5.12., 1. o.).

Or. en