

4.4.2024

A9-0070/108

**Poprawka 108**  
**Marian-Jean Marinescu**  
w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie**  
**Pascal Canfin**

**A9-0070/2024**

Rozliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Motyw 5 a (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***(5a) Emisje gazów cieplarnianych związane z produkcją, utrzymaniem i unieszkodliwieniem pojazdów mają istotny udział w łącznych emisjach w cyklu życia pojazdu. Dane o budowie pojazdów nie są łatwo udostępniane przez producentów pojazdów, zwłaszcza producentów mających siedzibę poza Unią. Niemniej charakterystyka ta jest istotna, ponieważ umożliwia uwzględnienie całego spektrum emisji związanych z działalnością transportową, w tym wzięcie pod uwagę ucieczki emisji związanej z produkcją pojazdów. Aby umożliwić przedsiębiorstwom, klientom i osobom fizycznym porównanie różnych rodzajów transportu pod kątem ich emisji gazów cieplarnianych i uniknąć niekorzystnych warunków konkurencji dla pojazdów i materiałów produkowanych w Europie, Komisja powinna opracować metodykę, która pozwoli uwzględnić emisje gazów cieplarnianych związane z budową, utrzymaniem i unieszkodliwianiem pojazdów do 2028 r. Po opracowaniu metodyki Komisja powinna we współpracy z państwami członkowskimi zwrócić się do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego o odpowiednią zmianę normy EN ISO 14083:2023.***

Or. en

4.4.2024

A9-0070/109

**Poprawka 109**  
**Marian-Jean Marinescu**  
w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie**  
**Pascal Canfin**  
Rozliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**A9-0070/2024**

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Motyw 5 b (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***(5b) Liczenie emisji z budowy i demontażu infrastruktury wytwarzania energii jest niezbędne do uczciwego porównania wszystkich dostępnych nośników energii wykorzystywanych w usługach transportowych.***

Or. en

4.4.2024

A9-0070/110

**Poprawka 110**  
**Marian-Jean Marinescu**  
w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie**  
**Pascal Canfin**

**A9-0070/2024**

Rozliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Motyw 8**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

(8) Pomimo korzyści wynikających ze zwiększonej przejrzystości w zakresie wyników usług transportowych obowiązkowe stosowanie niniejszego rozporządzenia wobec wszystkich podmiotów oferujących usługi transportowe na rynku unijnym byłoby nieproporcjonalne i prowadziło do nadmiernych kosztów i obciążeń. W związku z tym niniejsze rozporządzenie powinno mieć zastosowanie wyłącznie do tych podmiotów, które decydują się na obliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportu towarowego lub pasażerskiego rozpoczynających **lub** kończących się na terytorium Unii i na ujawnianie informacji na temat lub które są do tego zobowiązane na mocy innych odpowiednich systemów ustawodawczych i nieustawodawczych. ***W konsekwencji obejmuje to usługi, których punkt początkowy lub docelowy znajduje się w państwie trzecim.***

(8) Pomimo korzyści wynikających ze zwiększonej przejrzystości w zakresie wyników usług transportowych obowiązkowe stosowanie niniejszego rozporządzenia wobec wszystkich podmiotów oferujących usługi transportowe na rynku unijnym byłoby nieproporcjonalne i prowadziło do nadmiernych kosztów i obciążeń. W związku z tym niniejsze rozporządzenie powinno mieć zastosowanie wyłącznie do tych podmiotów, które decydują się na obliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportu towarowego lub pasażerskiego rozpoczynających **i** kończących się na terytorium Unii i na ujawnianie informacji na temat lub które są do tego zobowiązane na mocy innych odpowiednich systemów ustawodawczych i nieustawodawczych.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/111

**Poprawka 111**  
**Marian-Jean Marinescu**  
w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie**  
**Pascal Canfin**

**A9-0070/2024**

Rozliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Motyw 12 a (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*(12a) Komisja powinna we współpracy z Europejskim Komitetem Normalizacyjnym i krajowymi organami normalizacyjnymi państw członkowskich zapewnić udostępnienie sektorowi transportu normy ISO 14083:2023 lub równoważnej europejskiej normy CEN ISO 14083, bezpłatnie dla mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw („MŚP”) zdefiniowanych w zaleceniu Komisji 2003/361/WE. Normy powinny być dostępne w wersjach oryginalnych i we wszystkich językach urzędowych Unii, by w pełni udostępnić niniejsze rozporządzenie wszystkim, których ono dotyczy.*

Or. en

4.4.2024

A9-0070/112

**Poprawka 112**  
**Marian-Jean Marinescu**  
w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie**  
**Pascal Canfin**

A9-0070/2024

Rozliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Motyw 12 b (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*(12b) Art. 2 TUE stanowi, że Unia opiera się na zasadzie państwa prawnego, co wymaga, by wszystkie osoby fizyczne lub prawne w Unii miały swobodny dostęp do jej prawa, a osoby prywatne mogły jednoznacznie ustalić, jakie mają prawa i obowiązki (wyrok z 22 lutego 2022 r., Stichting Rookpreventie Jeugd i in., C-160/20, pkt 41). Ten swobodny dostęp powinien zwłaszcza umożliwiać każdej osobie, którą prawodawstwo ma chronić, sprawdzenie w granicach dozwolonych przez prawo, czy osoby, do których skierowane są dane przepisy, rzeczywiście ich przestrzegają. Zatem ze względu na skutki, jakie nakłada na nią prawo Unii, norma zharmonizowana może określać prawa przyznane osobom prywatnym i nałożone na nie obowiązki, a określenie to może być im niezbędne do sprawdzenia, czy dany produkt lub dana usługa rzeczywiście spełnia wymogi tych przepisów.*

Or. en

4.4.2024

A9-0070/113

**Poprawka 113**  
**Marian-Jean Marinescu**  
w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie**  
**Pascal Canfin**

**A9-0070/2024**

Rozliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Motyw 12 c (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

*(12c) W wyroku z 27 października 2016 r. w sprawie C-613/14 Trybunał orzekł, że norma zharmonizowana przyjęta na podstawie dyrektywy i do której odniesienia opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, jest częścią prawa Unii ze względu na swoje skutki prawne. W wyroku z 5 marca 2024 r. w sprawie C-588/21 P Trybunał stwierdził istnienie nadrzędnego interesu publicznego w rozumieniu art. 4 ust. 2 zdanie ostatnie rozporządzenia (WE) nr 1049/2001, wynikającego z zasad państwa prawa, przejrzystości, otwartości i dobrych rządów oraz uzasadniającego ujawnienie konkretnych norm zharmonizowanych, ponieważ ze względu na ich skutki prawne są one częścią prawa Unii.*

Or. en

4.4.2024

A9-0070/114

**Poprawka 114**  
**Marian-Jean Marinescu**  
w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie**  
**Pascal Canfin**

**A9-0070/2024**

Rozliczanie emisji gazów cieplarnianych z usług transportowych  
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Motyw 30**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

(30) W celu umożliwienia skutecznego funkcjonowania niniejszego rozporządzenia należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów zgodnie z art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej w odniesieniu do oceny i wyłączenia niektórych elementów metodyki referencyjnej, składania wniosków do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego, ustanowienia zasad przeprowadzania kontroli jakości technicznej zewnętrznych baz danych zawierających wartości standardowe, dostosowania wskaźników na potrzeby danych wyjściowych dotyczących emisji gazów cieplarnianych oraz ustanowienia dalszych metod i kryteriów akredytacji jednostek oceniających zgodność. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa<sup>62</sup>. W szczególności, aby zapewnić Parlamentowi Europejskiemu i Radzie udział na równych zasadach w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te otrzymują wszelkie

(30) W celu umożliwienia skutecznego funkcjonowania niniejszego rozporządzenia Komisji należy zgodnie z art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej przekazać uprawnienia do przyjmowania aktów w odniesieniu **do opracowania metodyki obliczania emisji w całym cyklu życia związanych z pojazdem oraz emisji związanych z jego produkcją, konserwacją i wycofaniem z użytku**, oceny i wyłączenia niektórych elementów metodyki referencyjnej, składania wniosków do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego, ustanowienia zasad przeprowadzania kontroli jakości technicznej zewnętrznych baz danych zawierających wartości standardowe, dostosowania wskaźników na potrzeby danych wyjściowych dotyczących emisji gazów cieplarnianych oraz ustanowienia dalszych metod i kryteriów akredytacji jednostek oceniających zgodność. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa<sup>62</sup>. W szczególności, aby zapewnić Parlamentowi Europejskiemu i

AM\1300282PL.docx

PE760.513v01-00

dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

---

<sup>62</sup> Porozumienie międzyinstytucjonalne pomiędzy Parlamentem Europejskim, Radą Unii Europejskiej a Komisją Europejską w sprawie lepszego stanowienia prawa (Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1).

Radzie udział na równych zasadach w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te otrzymują wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

---

<sup>62</sup> Porozumienie międzyinstytucjonalne pomiędzy Parlamentem Europejskim, Radą Unii Europejskiej a Komisją Europejską w sprawie lepszego stanowienia prawa (Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1).

Or. en