

4.4.2024

A9-0070/108

Ändringsförslag 108
Marian-Jean Marinescu
för PPE-gruppen

Betänkande
Pascal Canfin
Redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Förslag till förordning
Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5a) Utsläpp av växthusgaser från tillverkning, underhåll och bortskaffande av fordon bidrar avsevärt till de totala utsläppen under ett fordons livscykel. Det är inte lätt att få tillgång till uppgifter om fordonstillverkning från fordonstillverkare, särskilt inte från tillverkare utanför unionen. Denna egenskap är ändå relevant eftersom den gör det möjligt att ta hänsyn till hela spektrumet av utsläpp i samband med en transportaktivitet och samtidigt ta itu med koldioxidläckage i samband med fordonstillverkning. För att företag, kunder och enskilda personer ska kunna jämföra olika transportsätt beroende på deras respektive växthusgasutsläpp och för att inte orsaka konkurrensnackdelar för fordon och material som tillverkas i Europa bör kommissionen utveckla en metod som inkluderar växthusgasutsläpp från tillverkning, underhåll och bortskaffande av fordon senast 2028. Kommissionen bör i samarbete med medlemsstaterna begära att Europeiska standardiseringskommittén reviderar standarden EN ISO 14083:2023 i enlighet med detta när metoden väl har utvecklats.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/109

Ändringsförslag 109
Marian-Jean Marinescu
för PPE-gruppen

Betänkande
Pascal Canfin
Redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Förslag till förordning
Skäl 5b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5b) Att räkna utsläppen från uppförande och nedmontering av infrastruktur för energiproduktion är nödvändigt för att säkerställa en rättvis jämförelse mellan alla tillgängliga energibärare som används för transporttjänster.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/110

Ändringsförslag 110
Marian-Jean Marinescu
för PPE-gruppen

Betänkande
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Förslag till förordning
Skäl 8

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8) Trots fördelarna med den ökade insynen i transporttjänsters prestanda skulle en obligatorisk tillämpning av denna förordning för alla enheter som erbjuder transporttjänster på unionsmarknaden vara oproportionerlig och leda till orimliga kostnader och bördor. Därför bör denna förordning endast tillämpas på de enheter som själva beslutar, eller som är bundna av andra relevanta lagstiftnings- och icke-lagstiftningssystem, att beräkna och lämna ut information om växthusgasutsläpp från gods- **eller** persontransporttjänster som börjar eller slutar på unionens territorium. **Detta omfattar följaktligen tjänster vars ursprungs- eller bestämmelseorter är belägna i ett tredjeland.**

(8) Trots fördelarna med den ökade insynen i transporttjänsters prestanda skulle en obligatorisk tillämpning av denna förordning för alla enheter som erbjuder transporttjänster på unionsmarknaden vara oproportionerlig och leda till orimliga kostnader och bördor. Därför bör denna förordning endast tillämpas på de enheter som själva beslutar, eller som är bundna av andra relevanta lagstiftnings- och icke-lagstiftningssystem, att beräkna och lämna ut information om växthusgasutsläpp från gods- **och** persontransporttjänster som börjar eller slutar på unionens territorium.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/111

Ändringsförslag 111
Marian-Jean Marinescu
för PPE-gruppen

Betänkande
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Förslag till förordning
Skäl 12a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12a) Kommissionen bör, i samarbete med Europeiska standardiseringskommittén och medlemsstaternas nationella standardiseringsorgan, säkerställa att mikroföretag samt små och medelstora företag (SMF), enligt definitionen i kommissionens rekommendation 2003/361/EG, inom transportsektorn har kostnadsfri tillgång till standarden ISO 14083:2023 eller till den motsvarande europeiska standarden CEN ISO 14083. Standarderna bör vara tillgängliga i sina autentiska versioner och på alla unionens officiella språk för att göra denna förordning fullt tillgänglig för alla som omfattas av den.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/112

Ändringsförslag 112
Marian-Jean Marinescu
för PPE-gruppen

Betänkande
Pascal Canfin
Redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Förslag till förordning
Skäl 12b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12b) I artikel 2 i EU-fördraget föreskrivs att unionen bygger på rättsstatsprincipen, som kräver att alla fysiska eller juridiska personer i unionen ska ha fri tillgång till unionsrätten och att enskilda på ett otvetydigt sätt ska kunna få kännedom om sina rättigheter och skyldigheter (dom av den 22 februari 2022, Stichting Rookpreventie Jeugd m.fl., C-160/20, punkt 41). Denna rätt till fri tillgång ska särskilt göra det möjligt för var och en som lagen syftar till att skydda att, inom de gränser som följer av lagstiftningen, kontrollera att de som bestämmelserna i nämnda lag riktar sig till faktiskt följer dessa bestämmelser. En harmoniserad standard kan således, genom den verkan som den har enligt unionslagstiftningen, närmare beskriva vilka rättigheter och skyldigheter som enskilda har, och dessa beskrivningar kan vara nödvändiga för de enskilda så att de kan kontrollera huruvida en viss vara eller tjänst verkligen uppfyller kraven i en sådan lagstiftning.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/113

Ändringsförslag 113
Marian-Jean Marinescu
för PPE-gruppen

Betänkande
Pascal Canfin
Redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

A9-0070/2024

Förslag till förordning
Skäl 12c (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12c) I sin dom av den 27 oktober 2016 i mål C-613/14 slog domstolen fast att en harmoniserad standard som antagits med stöd av ett direktiv och till vilken hänvisningar skett genom offentliggörande i Europeiska unionens officiella tidning, ingår i unionsrätten på grund av dess rättsverkningar. I sin dom av den 5 mars 2024 i mål C-588/21 P fann domstolen att det förelåg ett övervägande allmänintresse, i den mening som avses i sista delen i artikel 4.2 i förordning nr 1049/2001, som följer av rättsstatsprincipen, insynsprincipen, öppenhetsprincipen och principen om god förvaltning, och som motiverade att särskilda harmoniserade standarder lämnas ut, eftersom dessa standarder ingår i unionsrätten på grund av deras rättsverkningar.

Or. en

4.4.2024

A9-0070/114

Ändringsförslag 114
Marian-Jean Marinescu
för PPE-gruppen

Betänkande
Pascal Canfin

A9-0070/2024

Redovisning av växthusgasutsläpp från transporttjänster
(COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD))

Förslag till förordning
Skäl 30

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(30) I syfte att denna förordning ska fungera effektivt bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på bedömning och uteslutande av vissa delar av referensmetoden. ***lämna in*** begäranden till Europeiska standardiseringskommittén, ***fastställa*** regler för den tekniska kvalitetskontrollen av externa databaser över standardvärden, ***anpassa*** måtten för utdata om växthusgasutsläpp och ***fastställa*** ytterligare metoder och kriterier för ackreditering av organ för bedömning av överensstämmelse. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning⁶². För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

(30) I syfte att denna förordning ska fungera effektivt bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på ***utveckling av metoden för att beräkna utsläppen under hela livscykeln för fordonet samt utsläppen i samband med produktionen och underhållet av fordonet och hanteringen av fordonet när det är uttjänt***, bedömning och uteslutande av vissa delar av referensmetoden, ***inlämning av*** begäranden till Europeiska standardiseringskommittén, ***fastställande av*** regler för den tekniska kvalitetskontrollen av externa databaser över standardvärden, ***anpassning av*** måtten för utdata om växthusgasutsläpp och ***fastställande av*** ytterligare metoder och kriterier för ackreditering av organ för bedömning av överensstämmelse. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning⁶². För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras

AM\1300282SV.docx

PE760.513v01-00

experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

⁶² Interinstitutionellt avtal mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om bättre lagstiftning (EUT L 123, 12.5.2016, s. 1).

⁶² Interinstitutionellt avtal mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om bättre lagstiftning (EUT L 123, 12.5.2016, s. 1).

Or. en