



---

*Mødedokument*

---

**A9-0087/2024**

12.3.2024

## **BETÆNKNING**

om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet for ren luftfart for regnskabsåret 2022  
(2023/2173(DEC))

Budgetkontroludvalget

Ordfører: Michal Wiezik

## INDHOLD

	<b>Side</b>
1. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS AFGØRELSE .....	3
2. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS AFGØRELSE .....	5
3. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS BESLUTNING .....	7
BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER, SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA .....	12
UDTALELSE FRA TRANSPORT- OG TURISMEUDVALGET .....	13
OPLYSNINGER OM VEDTAGELSE I KORRESPONDERENDE UDVALG .....	19
ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG .....	20

## 1. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS AFGØRELSE

### om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet for ren luftfart for regnskabsåret 2022 (2023/2173(DEC))

*Europa-Parlamentet,*

- der henviser til det endelige årsregnskab for fællesforetagendet for ren luftfart for regnskabsåret 2022,
- der henviser til Revisionsrettens årsberetning om EU-fællesforetagenderne for regnskabsåret 2022, med fællesforetagendernes svar<sup>1</sup>,
- der henviser til Revisionsrettens erklæring for regnskabsåret 2022 om regnskaberne rigtighed<sup>2</sup> og de underliggende transaktioners lovlighed og formelle rigtighed, jf. artikel 287 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til Rådets henstilling af 22. februar 2024 om meddelelse af decharge til fællesforetagendet for gennemførelsen af budgettet for regnskabsåret 2022 (00000/2024 – C9-0000/2024),
- der henviser til artikel 319 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 af 18. juli 2018 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget, om ændring af forordning (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 og afgørelse nr. 541/2014/EU og om ophævelse af forordning (EU, Euratom) nr. 966/2012<sup>3</sup>, særlig artikel 71,
- der henviser til Rådets forordning (EU) 2021/2085 af 19. november 2021 om oprettelse af fællesforetagenderne under Horisont Europa og om ophævelse af forordning (EF) nr. 219/2007, (EU) nr. 557/2014, (EU) nr. 558/2014, (EU) nr. 559/2014, (EU) nr. 560/2014, (EU) nr. 561/2014 og (EU) nr. 642/2014<sup>4</sup>, særlig artikel 26,
- der henviser til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/887 af 13. marts 2019 om en finansforordningsmodel for offentlig-private partnerskabsorganer, jf. artikel 71 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046<sup>5</sup>,
- der henviser til forretningsordenens artikel 100 og bilag V,

---

<sup>1</sup> EUT C/2023/1025, 16.11.2023.

<sup>2</sup> EUT C, C/2023/112, 12.10.2023.

<sup>3</sup> EUT L 193 af 30.7.2018, s. 1.

<sup>4</sup> EUT L 427 af 30.11.2021, s. 17.

<sup>5</sup> EUT L 142 af 29.5.2019, s. 16.

- der henviser til udtalelse fra Transport- og Turismeudvalget,
- der henviser til betænkning fra Budgetkontroludvalget (A9-0087/2024),
- 1. meddeler den administrerende direktør for fællesforetagendet for ren luftfart decharge for gennemførelsen af fællesforetagendets budget for regnskabsåret 2022;
- 2. fremsætter sine bemærkninger i nedenstående beslutning;
- 3. pålægger sin formand at sende denne afgørelse og beslutningen, der er en integrerende del heraf, til den administrerende direktør for fællesforetagendet for ren luftfart, Rådet, Kommissionen og Revisionsretten og drage omsorg for, at de offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* (L-udgaven).

## 2. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS AFGØRELSE

### om afslutning af regnskaberne for fællesforetagendet for ren luftfart for regnskabsåret 2022 (2023/2173(DEC))

*Europa-Parlamentet,*

- der henviser til det endelige årsregnskab for fællesforetagendet for ren luftfart for regnskabsåret 2022,
- der henviser til Revisionsrettens årsberetning om EU-fællesforetagenderne for regnskabsåret 2022, med fællesforetagendernes svar<sup>1</sup>,
- der henviser til Revisionsrettens erklæring for regnskabsåret 2022 om regnskabernes rigtighed<sup>2</sup> og de underliggende transaktioners lovlighed og formelle rigtighed, jf. artikel 287 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til Rådets henstilling af 22. februar 2024 om meddelelse af decharge til fællesforetagendet for gennemførelsen af budgettet for regnskabsåret 2022 (00000/2024 – C9-0000/2024),
- der henviser til artikel 319 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
- der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 af 18. juli 2018 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget, om ændring af forordning (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 og afgørelse nr. 541/2014/EU og om ophævelse af forordning (EU, Euratom) nr. 966/2012<sup>3</sup>, særlig artikel 71,
- der henviser til Rådets forordning (EU) 2021/2085 af 19. november 2021 om oprettelse af fællesforetagenderne under Horisont Europa og om ophævelse af forordning (EF) nr. 219/2007, (EU) nr. 557/2014, (EU) nr. 558/2014, (EU) nr. 559/2014, (EU) nr. 560/2014, (EU) nr. 561/2014 og (EU) nr. 642/2014<sup>4</sup>, særlig artikel 26,
- der henviser til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/887 af 13. marts 2019 om en finansforordningsmodel for offentlig-private partnerskabsorganer, jf. artikel 71 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046<sup>5</sup>,
- der henviser til forretningsordenens artikel 100 og bilag V,
- der henviser til udtalelse fra Transport- og Turismeudvalget,

---

<sup>1</sup> EUT C/2023/1025, 16.11.2023.

<sup>2</sup> EUT C, C/2023/112, 12.10.2023.

<sup>3</sup> EUT L 193 af 30.7.2018, s. 1.

<sup>4</sup> EUT L 427 af 30.11.2021, s. 17.

<sup>5</sup> EUT L 142 af 29.5.2019, s. 16.

- der henviser til betænkning fra Budgetkontroludvalget (A9-0087/2024),
- 1. godkender afslutningen af regnskaberne for fællesforetagendet for ren luftfart for regnskabsåret 2022,
- 2. pålægger sin formand at sende denne afgørelse til den administrerende direktør for fællesforetagendet for ren luftfart, Rådet, Kommissionen og Revisionsretten og drage omsorg for, at den offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* (L-udgaven).

### 3. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS BESLUTNING

**med bemærkningerne, der er en integrerende del af afgørelsen om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet for ren luftfart for regnskabsåret 2022  
(2023/2173(DEC))**

*Europa-Parlamentet,*

- der henviser til sin afgørelse om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet for ren luftfart for regnskabsåret 2022,
  - der henviser til forretningsordenens artikel 100 og bilag V,
  - der henviser til udtalelse fra Transport- og Turismeudvalget,
  - der henviser til betænkning fra Budgetkontroludvalget (A9-0087/2024),
- A. der henviser til, at fællesforetagendet for ren brint (CH), beliggende i Bruxelles, blev oprettet i november 2021 ved forordning (EU) 2021/2085<sup>1</sup> ("den enkelte basisretsakt") under Horisont Europa-programmet for en periode, der slutter den 31. december 2031; der henviser til, at fællesforetagendet for ren brint erstattede og efterfulgte fællesforetagendet med henblik på gennemførelsen af det fælles teknologiinitiativ om luftfart, som blev oprettet i december 2007 under det syvende rammeprogram for forskning for en periode på ti år<sup>2</sup> (Clean Sky 1) og forlænget i maj 2020 under Horisont 2020-programmet for perioden indtil den 31. december 2024<sup>3</sup> (Clean Sky 2);
- B. der henviser til, at fællesforetagendet for ren luftfart er et offentlig-privat partnerskab, der fokuserer på forskning og innovation med henblik på omstilling af luftfarten, så der kan sikres en bæredygtig og klimaneutral fremtid;
- C. der henviser til, at de stiftende medlemmer af fællesforetagendet er Unionen, repræsenteret ved Kommissionen, og de organisationer fra luftfartssektoren, der er opført i bilag I til den fælles basisretsakt; der henviser til, at fællesforetagendet for ren luftfart desuden har associerede medlemmer, der er udvalgt gennem indkaldelser af interessetilkendegivelser;
- D. der henviser til, at fællesforetagendet i sine årsregnskaber bør give relevante oplysninger om medlemmernes bidrag på programniveau med henblik på at øge gennemsigtigheden; der henviser til, at fællesforetagendet for hvert program, som det opererer under, frem til årets udgang bør fremlægge alle relevante oplysninger pr. medlemskategori, herunder de lovbestemte bidragsmål for det pågældende program,

---

<sup>1</sup> Rådets forordning (EU) 2021/2085 af 19. november 2021 om oprettelse af fællesforetagenderne under Horisont Europa og om ophævelse af forordning (EF) nr. 219/2007, (EU) nr. 557/2014, (EU) nr. 558/2014, (EU) nr. 559/2014, (EU) nr. 560/2014, (EU) nr. 561/2014 og (EU) nr. 642/2014 (EUT L 427 af 30.11.2021, s. 17).

<sup>2</sup> Rådets forordning (EF) nr. 71/2008 af 20. december 2007 om oprettelse af fællesforetagendet Clean Sky (EUT L 30 af 4.2.2008, s. 1).

<sup>3</sup> Rådets forordning (EU) nr. 558/2014 om oprettelse af fællesforetagendet Clean Sky 2 (EUT L 169 af 7.6.2014, s. 77).

omfanget af de modtagne bidrag og omfanget af de retlige forpligtelser; der henviser til, at fællesforetagendet fortsat bør forbedre gennemsigtheden;

### ***Budgetmæssig og økonomisk forvaltning***

1. noterer sig på baggrund af Revisionsrettens beretning, at fællesforetagendets årsregnskab for det regnskabsår, der afsluttedes den 31. december 2022, i alt væsentligt giver et retvisende billede af fællesforetagendets finansielle stilling pr. 31. december 2022 og af resultaterne af dets transaktioner, pengestrømme og bevægelser i nettoaktiver i det afsluttede regnskabsår i overensstemmelse med dets finansforordning og de regnskabsregler, som Kommissionens regnskabsfører har fastlagt; bemærker, at de underliggende transaktioner i alt væsentligt er lovlige og formelt rigtige;
2. roser lanceringen af programmet for ren luftfart ("Clean Aviation-programmet") i 2022 og fællesforetagendets rolle i forbindelse med udviklingen af innovative teknologier til reduktion af flyemissioner og støj;
3. bemærker, at fællesforetagendets endelige disponible budget for 2022, herunder genopførte uudnyttede bevillinger fra tidligere år, formålsbestemte indtægter og omfordelinger til næste år, omfattede 411,2 mio. EUR (i forhold til 182,6 mio. EUR i 2021) i forpligtelsesbevillinger og 415,3 mio. EUR (i forhold til 189,9 mio. EUR i 2021) i betalingsbevillinger;
4. bemærker, at ændringerne i størrelsen af fællesforetagendets budget i høj grad afhænger af gennemførelsesfasen af de flerårige forsknings- og innovationsprogrammer; bemærker, at fællesforetagendet påbegyndte gennemførelsen af Horisont Europa-programmet i 2022, og at budgettet for 2022 derfor omfatter forpligtelsesbudgettet for de første indkaldelser af forslag under Horisont Europa, der var planlagt for 2022, og betalingsbudgettet for de tilhørende forfinansieringsbetalinger;
5. bemærker, at de bogførte bidragsbeløb pr. medlemskategori (Unionen og private medlemmer) i fællesforetagendets årsregnskab for 2022 afviger betydeligt fra hinanden; noterer sig, at dette skyldes, at Unionens kontantbidrag valideres og bogføres, når de betales til fællesforetagendet ved projektgennemførelsens start, hvorimod medlemmernes bidrag i naturalier først bogføres, når de omkostninger, der er afholdt og anmeldt i forbindelse med projektgennemførelsen, er blevet valideret; opfordrer fællesforetagendet til at gøre noget ved forskellen mellem de bogførte kontantbidrag på den ene side og bidragene i naturalier på den anden side ved at give information om fællesforetagendets medlemmers retlige forpligtelser ved årets udgang; glæder sig over fællesforetagendets tilsagn om fuldt ud at adressere problemet i årsregnskabet for det efterfølgende år;
6. bemærker med hensyn til Horisont 2020-programmet, at fællesforetagendet ved udgangen af 2022 fuldt ud havde indgået forpligtelser for 1 716 mio. EUR af Unionens maksimale bidrag til operationelle omkostninger til underskrevne tilskudsaftaler under programmet, og at ca. 70,1 mio. EUR (eller 4,1 %) af dette forpligtede beløb stadig skal betales i de kommende år for projekter, der endnu ikke er afsluttet; bemærker endvidere, at de private medlemmer retligt havde forpligtet sig til at yde bidrag i naturalier til fællesforetagendets operationelle aktiviteter på 968,3 mio. EUR og bidrag i naturalier til supplerende aktiviteter på 1 223,1 mio. EUR, dvs. 101,6 % af minimumsmålet på 2 154,9 mio. EUR; noterer sig endvidere, at disse forpligtede beløb blev rapporteret



fuldt ud ved udgangen af 2022;

7. bemærker med hensyn til Horisont 2020-aktiviteter, at fællesforetagendet ikke modtog nogen nye forpligtelsesbevillinger vedrørende aktionsudgifter, eftersom det havde afsluttet sin sidste indkaldelse af forslag ved udgangen af 2020; bemærker, at gennemførelsesgraden for betalingsbevillingerne vedrørende aktionsudgifter var på 78 % (sammenlignet med 2021: 83 %);
8. bemærker, at de tekniske aktiviteter i et betydeligt antal igangværende Horisont 2020-projekter blev forsinket eller måtte reduceres på grund af covid-19 og angrebskrigen mod Ukraine, og at disse projekter derfor måtte ændres eller forlænges, og at de endelige betalinger blev udsat til 2023;
9. bemærker med hensyn til Horisont Europa, at Kommissionen i 2022 ydede kontantbidrag på 178 mio. EUR, og at fællesforetagendet næsten fuldt ud anvendte det operationelle bidrag på 176 mio. EUR til forfinansieringsbetalinger i forbindelse med de første tilskudsaftaler, der blev indgået under dette program;
10. bemærker, at gennemførelsesgraden for fællesforetagendets administrationsbudget (afsnit 2) ved udgangen af 2022 var lav, nemlig 54 %; noterer sig på baggrund af fællesforetagendets beretning om den budgetmæssige og økonomiske forvaltning, at dette hovedsagelig skyldtes, at der i sidste kvartal af 2022 blev leveret IT- og kommunikationstjenester, som skulle betales i 2023, samt lavere omkostninger til de tjenester, Kommissionen leverede;

### ***Udbud og personale***

11. noterer sig på baggrund af den konsoliderede årlige aktivitetsrapport for 2022, at fællesforetagendet i 2022 offentliggjorde to åbne udbudsprocedurer, hvoraf den første blev iværksat for at dække dets egne behov, og den anden blev iværksat på vegne af seks fællesforetagender som et interinstitutionelt udbud (forvaltede IT-tjenester); bemærker endvidere, at fællesforetagendet i begyndelsen af 2022 tildelte og underskrev elleve interinstitutionelle rammekontrakter om kommunikationstjenester som et resultat af den interinstitutionelle åbne udbudsprocedure, der blev iværksat på vegne af tre fællesforetagender i 2021;
12. glæder sig over fællesforetagendets første åbne indkaldelse af forslag, som resulterede i 19 tilskudsaftaler ved årets udgang til et samlet beløb på 654 mio. EUR til tre nøgleområder: regionale hybride elektriske luftfartøjer, brintdrevne luftfartøjer og ultraeffektive kort- og mellemdistance luftfartøjer; noterer sig, at indkaldelsen af forslag omfattede 14 emner, der dækkede 13 innovationsaktioner og én koordineringsstøtteaktion; bemærker, at der blev udvalgt i alt 244 deltagere i 24 forskellige lande;
13. glæder sig over de 20 projekter, der har til formål at styre luftfarten i retning af en bæredygtig fremtid; bemærker, at indkaldelsen af forslag har samlet en bred vifte af offentlige og private partnere, forskningscentre og den akademiske verden for at finde virkningsfulde løsninger, der kan levere bæredygtige luftfartøjer og sikre en klimaneutral fremtid for luftfarten med et budget på 654 mio. EUR i tilskud fra Unionen;

14. bemærker, at fællesforetagendets stillingsfortegnelse for 2022 indeholdt i alt 44 vedtægtsomfattede medarbejdere (midlertidigt ansatte, kontraktansatte og udstationerede nationale eksperter) med 40 stillinger besat ved udgangen af 2022; bemærker, at de to stillinger som udstationerede nationale eksperter ikke blev besat, fordi stillingsfortegnelsen for 2023 kun omfatter 41 stillinger og ingen udstationerede nationale eksperter;

### *Forvaltnings- og kontrolsystemer*

15. noterer sig med hensyn til Horisont 2020- og Horisont Europa-udgifterne, at Kommissionens Generaldirektorat for Forskning og Innovations (GD RTD's) fælles revisionstjeneste udførte de efterfølgende revisioner; bemærker med hensyn til Horisont 2020-udgifter (afregninger og endelige betalinger), at fællesforetagendet rapporterede en repræsentativ fejlforekomst på 1,6 % og en restfejlfrekvens på 0,4 %<sup>4</sup>, og at der endnu ikke er foretaget efterfølgende revisioner af Horisont Europa-programmet, da de første mellemliggende betalinger først forventes i 2024;
16. bemærker, at Revisionsretten med henblik på at vurdere fællesforetagendets kontrol af aktionsudgifterne reviderede en tilfældigt udvalgt stikprøve på støttemodtagerniveau af Horisont 2020-betalinger afholdt i 2022<sup>5</sup>; bemærker, at Revisionsretten i ét tilfælde konstaterede og kvantificerede en alvorlig fejl, der skyldtes overanmeldelse af personaleomkostninger, idet støttemodtageren indsendte en omkostningsanmeldelse, der var baseret på budgetterede personaleomkostninger;
17. glæder sig over, at fællesforetagendet ved udgangen af 2022, til trods for de specifikke risikoforhold, der gør sig gældende for fællesforetagendet, havde udviklet og indført en fuldstændig risikobaseret tilgang til forudgående kontrol i overensstemmelse vejledningen fra Kommissionens GD RTD's fælles gennemførelsescenter; bemærker, at fællesforetagendet for at kunne gøre dette identificerede de mest relevante risikokriterier og på grundlag heraf udformede en risikobaseret tilgang til overvågning; bemærker, at en sådan tilgang gjorde det muligt for fællesforetagendet at vurdere risikoniveauet for hvert projekt og hver støttemodtager i de vigtigste faser af projektgennemførelsen såsom udarbejdelse af tilkudsaftaler, ændring af tilkudsaftaler, rapportering og betaling; bemærker i den forbindelse, at fællesforetagendet også udarbejdede interne retningslinjer for sin risikobaserede tilgang og uddannede og vejledte sine medarbejdere i korrekt og konsekvent anvendelse af retningslinjerne;
18. bemærker, at Revisionsrettens detaljerede analyse af en stikprøve af fællesforetagendernes tilfælde af styrket overvågning afslørede flere svagheder, som forhindrede effektiv og produktiv overvågning; bemærker, at advarslen om styrket overvågning ved udløbet af den fastsatte frist hverken blev fornyet eller ophævet, og at risikoniveauet ikke blev revurderet af medarbejderen efter gennemførelsen af kontrolforanstaltningerne;
19. er enig med Revisionsretten i, at fællesforetagendet bør sikre, at alle foranstaltninger vedrørende styrket overvågning ledsages af specifikke kontrolforanstaltninger vedrørende de konstaterede risici, og at der foretages opfølgning inden for en forud

---

<sup>4</sup> Clean Aviation Joint Undertaking 2022 Consolidated Annual Activity Report, kapitel 4.1.1.

<sup>5</sup> Med hensyn til tilskudsbetalingstransaktioner, der testes hos støttemodtagerne, er rapporteringstærsklen for kvantificerbare fejl 1 % af de reviderede omkostninger.

fastsat frist;

20. understreger ligesom Revisionsretten, at vigtigheden af, at fællesforetagendet indfører en specifik risikobaseret tilgang til tilskudsforvaltning, er øget under Horisont Europa;
21. understreger, at støttemodtager- og/eller projektstrukturen i fællesforetagendet er blevet ændret betydeligt under Horisont Europa-programmet, hvilket f.eks. gælder forøgelsen af antallet af små og mellemstore virksomheder, nye aktører og større konsortier samt kravet om kun at anvende åbne indkaldelser af forslag til Horisont Europa-aktiviteter, og at de risikofaktorer, der blev konstateret i tidligere programmer, derfor muligvis ikke længere er relevante, og nye risikofaktorer kan opstå;
22. glæder sig over, at fællesforetagendet for ren luftfart i september 2022 blev stiftende medlem af alliancen for nulemissionsluftfart (Alliance for Zero-Emission Aviation) (AZEA), som samler offentlige og private interessenter fra hele luftfartssektoren med henblik på at støtte udrulningen af brintdrevne og elektriske luftfartøjer;
23. noterer sig Clean Sky 2-programmets overgang til gennemførelsesfasen og anerkender den øgede arbejdsbyrde i 2022 som følge af samtidig forvaltning af flere Clean Sky 2-projekter sideløbende med lanceringen af programmet for ren luftfart;
24. bemærker en uafhængig undersøgelse, der afslører en anslået socioøkonomisk fordel for Europa på 8,6 mia. EUR fra Clean Sky 2-programmet; fremhæver endvidere undersøgelsens konklusioner om, at den strategiske forsknings- og innovationsdagsorden under programmet for ren luftfart både er "modstandsdygtig" og "egnet til formålet"; påpeger, at dette også ville gælde i forbindelse med en lang række mulige økonomiske scenarier, potentielle udviklinger og strukturelle ændringer af luftfartssystemet;
25. opfordrer til, at integration af forsknings- og innovationsværdikæder inden for klimaneutral luftfart, herunder den akademiske verden, forskningsorganisationer, industrien og SMV'er, udvides og fremmes ved at udnytte synergier med nationale og europæiske programmer, og at udbredelsen af brancherelaterede kvalifikationer i hele værdikæden samtidig fremmes;

#### ***Opfølgning på tidligere års bemærkninger***

26. bemærker, at Revisionsretten rent faktisk ikke fastsætter en tidsfrist for "bemærkningerne" i årsberetningen om fællesforetagenderne; bemærker, at Revisionsretten følger op på disse bemærkninger hvert år ved at vurdere deres status som "udestående" eller "afsluttet";
27. bemærker, at to af Revisionsrettens tre bemærkninger (én i 2020 og to i 2022) er afsluttet; bemærker, at den udestående bemærkning vedrører anvendelsen af vikarer, hvilket ifølge fællesforetagendet skyldtes begrænsningerne i den faste stillingsfortegnelse og den arbejdsbyrde, som var en konsekvens af den parallelle gennemførelse af Horisont 2020- og Horisont Europa-programmerne.

**BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER,  
SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA**

I henhold til artikel 8 i bilag I til forretningsordenen erklærer ordføreren at have modtaget input fra følgende enheder eller personer som led i udarbejdelsen af betænkningen, inden vedtagelsen i udvalget:

<b>Enhed og/eller person</b>
European Court of Auditors (ECA)

Ordføreren har udarbejdet ovenstående liste på eget ansvar.

## UDTALELSE FRA TRANSPORT- OG TURISMEUDVALGET

til Budgetkontroludvalget

om decharge for gennemførelsen af budgettet for fællesforetagendet for ren luftfart for regnskabsåret 2022  
(2023/2173(DEC))

Ordfører for udtalelse: Vlad Gheorghe

### FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Budgetkontroludvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. glæder sig over, at Revisionsretten har fastslået, at de transaktioner, der ligger til grund for fællesforetagendet Clean Sky 2's ("fællesforetagendets") regnskab for regnskabsåret 2022 i alt væsentligt er lovlige og formelt rigtige;
2. roser lanceringen af programmet for ren luftfart i 2022 med en planlagt finansiering på 4,1 mia. EUR, der forventes at løbe frem til 2031;
3. anerkender, at fællesforetagendet gennemførte to programmer i 2022: Clean Sky 2-programmet ("CS2") med et finansielt bidrag fra EU på 1 755 mio. EUR og programmet for ren luftfart med et finansielt bidrag fra EU på op til 1 700 mio. EUR;
4. bemærker, at fællesforetagendets endelige budget for 2022 ifølge Den Europæiske Revisionsrets årsberetning om EU-fællesforetagenderne for regnskabsåret 2022 var på 411,2 mio. EUR i forpligtelsesbevillinger og 415,3 mio. EUR i betalingsbevillinger (inklusive ikke anvendte midler under afsnit V);
5. glæder sig over, at fællesforetagendet har haft en gennemførelsesgrad på 100 % for forpligtelsesbevillingerne i 2022 og på 89 % for betalingsbevillingerne;
6. bemærker, at gennemførelsesgraden for fællesforetagendets administrationsbudget (afsnit 2) var lav, nemlig 54 %; noterer sig på baggrund af fællesforetagendets beretning om den budgetmæssige og økonomiske forvaltning, at dette hovedsagelig skyldtes, at der i sidste kvartal af 2022 blev leveret IT- og kommunikationstjenester, som skulle betales i 2023, samt lavere omkostninger til de tjenester, Kommissionen leverede; opfordrer til en strategisk planlægning med henblik på at tackle de konstaterede udfordringer og øge effektiviteten af anvendelsen af administrative betalingsbudgetter;
7. bemærker, at fællesforetagendet har indberettet bidrag i naturalier til operationelle aktiviteter til en værdi af 2 194 mio. EUR til Clean Sky 2-programmet og mindst 2 400 mio. EUR til programmet for ren luftfart, og at fællesforetagendet har attesteret

kumulative bidrag i naturalier til gennemførelsen af supplerende aktiviteter for 1 218,5 mio. EUR ud af i alt 1 376,1 mio. EUR;

8. glæder sig over fællesforetagendets første åbne indkaldelse af forslag, som resulterede i 19 tilskudsaftaler ved årets udgang til et samlet beløb på 654 mio. EUR til tre nøgleområder: regionale hybride elektriske luftfartøjer, brintdrevne luftfartøjer og ultraeffektive kort- og mellemdistance luftfartøjer; indkaldelsen omfattede 14 emner, der dækkede 13 innovationsaktioner og én koordineringsstøtteaktion; bemærker, at der blev udvalgt i alt 244 deltagere i 24 forskellige lande;
9. glæder sig over de 20 projekter, der har til formål at styre luftfarten i retning af en bæredygtig fremtid; bemærker, at indkaldelsen har samlet en bred vifte af offentlige og private partnere, forskningscentre og den akademiske verden for at finde virkningsfulde løsninger, der kan levere bæredygtige luftfartøjer og sikre en klimaneutral luftfartsfremtid med et budget på 654 mio. EUR i EU-tilskud;
10. glæder sig over, at fællesforetagendet for ren luftfart i september 2022 blev stiftende medlem af alliancen for nulemissionsluftfart (Alliance for Zero-Emission Aviation) (AZE), som samler offentlige og private interessenter fra hele luftfartssektoren med henblik på at støtte udrulningen af brintdrevne og elektriske luftfartøjer;
11. noterer sig Clean Sky 2-programmets overgang til gennemførelsesfasen og anerkender den øgede arbejdsbyrde i 2022 som følge af samtidig forvaltning af flere Clean Sky 2-projekter sideløbende med lanceringen af programmet for ren luftfart;
12. bemærker en uafhængig undersøgelse, der afslører en anslået socioøkonomisk fordel for Europa på 8,6 mia. EUR fra Clean Sky 2-programmet; fremhæver endvidere undersøgelsens konklusioner om, at den strategiske forsknings- og innovationsdagsorden (SRIA) under programmet for ren luftfart både er "modstandsdygtig" og "egnet til formålet"; påpeger, at dette også ville gælde i forbindelse med en lang række mulige økonomiske scenarier, potentielle udviklinger og strukturelle ændringer af luftfartssystemet;
13. glæder sig over de fremskridt, der er gjort inden for forskning og innovation, navnlig inden for fremstilling af motorer og teknologier til bæredygtige flybrændstoffer, og opfordrer til at intensivere forskningen for at bidrage til at gøre luftfarten grønnere; opfordrer indtrængende Kommissionen til at yde finansiering til gennemførelse af nye teknologier; opfordrer endvidere til at skabe incitament til produktion af bæredygtige flybrændstoffer for at muliggøre stordriftsfordele og generel markedsudbredelse af bæredygtige brændstoffer;
14. opfordrer til at foretage tilstrækkelige investeringer i forskning og innovation til fremtidige fly såsom ultraeffektive flykonstruktioner – ved at gøre brug af stærkt integrerede, ultraeffektive termiske fremdriftssystemer og skabe disruptive forbedringer af brændstoffektiviteten; bemærker, at dette vil være afgørende for omstillingen til lav-/nulemissionsenergikilder (syntetiske brændstoffer og andre brændstoffer end drop-in-brændstoffer såsom brint);
15. understreger, at en ny generation af store luftfartøjsplatforme, der sigter mod bæredygtig klimaneutral flyvning, vil se dagens lys i midten af 2030'erne; bemærker, at, mens hybrid/elektrisk energiarkitektur og ultraeffektive flykonstruktioner vil bane

vejen for klimaneutral luftfart på ruter på under 1 000 km, er luftfartøjer til klassiske kort- og mellemdistancer afhængige af ultraeffektive termiske energibaserede fremdriftsteknologier, der anvender bæredygtige drop-in-brændstoffer og ikke-drop-in-brændstoffer for at muliggøre klimaneutral flyvning; bemærker, at de nye fly- og fremdriftskoncepter vil muliggøre flyveprocedurer med lave støjkluder og støjniveauer;

16. opfordrer til at udvide og fremme integration af forsknings- og innovationsværdikæder inden for klimaneutral luftfart, herunder den akademiske verden, forskningsorganisationer, industrien og SMV'er, ved at udnytte synergier med nationale og europæiske programmer og samtidig fremme udbredelsen af brancherelaterede kvalifikationer i hele værdikæden;
17. glæder sig over, at resultaterne af den efterfølgende revision i 2022 havde en repræsentativ fejlfrekvens på 1,56 %, og at den tilsvarende restfejlfrekvens på 0,43 % lå et godt stykke under den fastsatte tærskel på 2 %;
18. anerkender den indsats, som fællesforetagendet har gjort for at forbedre kønsbalancen i sine aktiviteter; anerkender de særlige udfordringer, der er forbundet med fokusområdernes tekniske karakter, og understreger vigtigheden af, at der løbende sker forbedringer med hensyn til at fremme mangfoldighed og ligestilling mellem kønnene;
19. anerkender, at der endnu ikke er blevet fulgt op på Revisionsrettens anbefaling fra 2021 vedrørende anvendelsen af vikarer; opfordrer indtrængende fællesforetagendet til straks at løse dette problem;
20. foreslår, at Parlamentet meddeler fællesforetagendets administrerende direktør decharge for gennemførelsen af budgettet for 2022.

**BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER,  
SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA**

Ordføreren erklærer på eget ansvar ikke at have modtaget input fra nogen enhed eller person, der skal nævnes i dette bilag i henhold til artikel 8 i bilag I til forretningsordenen.



## OPLYSNINGER OM VEDTAGELSE I RÅDGIVENDE UDVALG

<b>Dato for vedtagelse</b>	23.1.2024
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 33 -: 0 0: 2
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)</b>	Viola von Cramon-Taubadel

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I RÅDGIVENDE UDVALG

33	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

0	-

2	0
ID	Roman Haider, Philippe Olivier

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller

## OPLYSNINGER OM VEDTAGELSE I KORRESPONDERENDE UDVALG

<b>Dato for vedtagelse</b>	22.2.2024
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 19 -: 1 0: 1
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Gilles Boyer, Olivier Chastel, Caterina Chinnici, Carlos Coelho, Ryszard Czarnecki, Luke Ming Flanagan, Daniel Freund, Isabel García Muñoz, Monika Hohlmeier, Joachim Kuhs, Petri Sarvamaa, Eleni Stavrou, Angelika Winzig, Lara Wolters
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>	Corina Crețu, Andrey Novakov, Mikuláš Peksa, Sabrina Pignedoli, Michal Wiezik
<b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)</b>	Ljudmila Novak, Mick Wallace

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB I KORRESPONDERENDE UDVALG

19	+
NI	Sabrina Pignedoli
PPE	Caterina Chinnici, Carlos Coelho, Monika Hohlmeier, Ljudmila Novak, Andrey Novakov, Petri Sarvamaa, Eleni Stavrou, Angelika Winzig
Renew	Gilles Boyer, Olivier Chastel, Michal Wiezik
S&D	Corina Crețu, Isabel García Muñoz, Lara Wolters
The Left	Luke Ming Flanagan, Mick Wallace
Verts/ALE	Daniel Freund, Mikuláš Peksa

1	-
ID	Joachim Kuhs

1	0
ECR	Ryszard Czarnecki

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller