



Plenarhandling

A9-0107/2024

12.3.2024

BETÄNKANDE

om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska
sjösäkerhetsbyrån för budgetåret 2022
(2023/2158(DEC))

Budgetkontrollutskottet

Föredragande: Petri Sarvamaa

INNEHÅLL

	Sida
1. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS BESLUT	3
2. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS BESLUT	5
3. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS RESOLUTION	7
BILAGA: ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN HAR MOTTAGIT SYNPUNKTER FRÅN	13
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR TRANSPORT OCH TURISM	14
INFORMATION OM ANTAGANDET I DET ANSVARIGA UTSKOTTET	20
SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET	21

1. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS BESLUT

om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska sjösäkerhetsbyrån för budgetåret 2022 (2023/2158(DEC))

Europaparlamentet fattar detta beslut

- med beaktande av den slutliga årsredovisningen för Europeiska sjösäkerhetsbyrån för budgetåret 2022,
- med beaktande av revisionsrättens årsrapport om EU:s byråer för budgetåret 2022, med byråernas svar¹,
- med beaktande av förklaringen om räkenskapernas tillförlitlighet och de underliggande transaktionernas laglighet och korrekthet², som avgetts av revisionsrätten för budgetåret 2022 i enlighet med artikel 287 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av rådets rekommendation av den 22 februari 2024 om att bevilja byrån ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för budgetåret 2022 (00000/2024 – C9-0000/2024),
- med beaktande av artikel 319 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012³, särskilt artikel 70,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1406/2002 av den 27 juni 2002 om inrättande av en europeisk sjösäkerhetsbyrå⁴, särskilt artikel 19,
- med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/715 av den 18 december 2018 med rambudgetförordning för de organ som inrättats enligt EUF-fördraget och Euratomfördraget och som avses i artikel 70 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046⁵, särskilt artikel 105,
- med beaktande av artikel 100 och bilaga V i arbetsordningen,

¹ EUT C, C/2023/594, 27.10.2023.

² EUT C, C/2023/112, 12.10.2023.

³ EUT L 193, 30.7.2018, s. 1.

⁴ EGT L 208, 5.8.2002, s. 1.

⁵ EUT L 122, 10.5.2019, s. 1.

- med beaktande av yttrandet från utskottet för transport och turism,
 - med beaktande av betänkandet från budgetkontrollutskottet (A9-0107/2024).
1. Europaparlamentet beviljar verkställande direktören för Europeiska sjösäkerhetsbyrån ansvarsfrihet för genomförandet av byråns budget för budgetåret 2022.
 2. Europaparlamentet redovisar sina iakttagelser i resolutionen nedan.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända detta beslut och den resolution som utgör en del av beslutet till verkställande direktören för Europeiska sjösäkerhetsbyrån, rådet, kommissionen och revisionsrätten samt att se till att de offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* (L-serien).

2. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS BESLUT

om avslutande av räkenskaperna för Europeiska sjösäkerhetsbyrån för budgetåret 2022 (2023/2158(DEC))

Europaparlamentet fattar detta beslut

- med beaktande av den slutliga årsredovisningen för Europeiska sjösäkerhetsbyrån för budgetåret 2022,
- med beaktande av revisionsrättens årsrapport om EU:s byråer för budgetåret 2022, med byråernas svar¹,
- med beaktande av förklaringen om räkenskapernas tillförlitlighet och de underliggande transaktionernas laglighet och korrekthet², som avgetts av revisionsrätten för budgetåret 2022 i enlighet med artikel 287 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av rådets rekommendation av den 22 februari 2024 om att bevilja byrån ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för budgetåret 2022 (00000/2024 – C9-0000/2024),
- med beaktande av artikel 319 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012³, särskilt artikel 70,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1406/2002 av den 27 juni 2002 om inrättande av en europeisk sjösäkerhetsbyrå⁴, särskilt artikel 19,
- med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/715 av den 18 december 2018 med rambudgetförordning för de organ som inrättats enligt EUF-fördraget och Euratomfördraget och som avses i artikel 70 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046⁵, särskilt artikel 105,
- med beaktande av artikel 100 och bilaga V i arbetsordningen,
- med beaktande av yttrandet från utskottet för transport och turism,

¹ EUT C, C/2023/594, 27.10.2023.

² EUT C, C/2023/112, 12.10.2023.

³ EUT L 193, 30.7.2018, s. 1.

⁴ EGT L 208, 5.8.2002, s. 1.

⁵ EUT L 122, 10.5.2019, s. 1.

- med beaktande av betänkandet från budgetkontrollutskottet (A9-0107/2024).
- 1. Europaparlamentet godkänner avslutandet av räkenskaperna för Europeiska sjösäkerhetsbyrån för budgetåret 2022.
- 2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända detta beslut till verkställande direktören för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, rådet, kommissionen och revisionsrätten samt att se till att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* (L-serien).

3. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS RESOLUTION

med de iakttagelser som utgör en del av beslutet om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska sjösäkerhetsbyrån för budgetåret 2022 (2023/2158(DEC))

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av sitt beslut om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska sjösäkerhetsbyrån för budgetåret 2022,
- med beaktande av artikel 100 och bilaga V i arbetsordningen,
- med beaktande av yttrandet från utskottet för transport och turism,
- med beaktande av betänkandet från budgetkontrollutskottet (A9-0107/2024), och av följande skäl:
 - A. Enligt sammanställningen över inkomster och utgifter¹ för Europeiska sjösäkerhetsbyrån (*byrån*) uppgick den slutliga budgeten för budgetåret 2022 till 115 807 269,88 EUR, vilket utgör en ökning med 9,48 % jämfört med 2021. Byråns budget kommer från unionens budget och driftsintäkter.
 - B. Revisionsrätten fastställer i sin rapport om årsredovisningen för byrån för budgetåret 2022 att man har uppnått en rimlig säkerhet om att byråns årliga räkenskaper är tillförlitliga och att de underliggande transaktionerna är lagliga och korrekta.
 - C. När det gäller byråns upphandlingssektor rapporterades inga problem som krävde korrigerande åtgärder för 2022, och det finns inte heller några pågående eller ej genomförda korrigerande åtgärder från tidigare års revisioner och bedömningar.
 - D. När det gäller byråns interna kontrollsystem rapporterades inga problem som krävde korrigerande åtgärder för 2022, och det finns inte heller några pågående eller ej genomförda korrigerande åtgärder från tidigare års revisioner och bedömningar.

Budgetförvaltning och ekonomisk förvaltning

1. Europaparlamentet noterar med uppskattning att insatserna för uppföljning av budgeten under budgetåret 2022 resulterade i ett budgetgenomförande av årets åtagandebemyndiganden på 99,80 %, vilket utgör en liten ökning med 0,14 % jämfört med 2021, och en genomförandegrad för årets betalningsbemyndiganden på 98,42 %, vilket också är en liten ökning med 1,10 %.

¹ EUT C 73/17, 28.02.2023, s. 92.

Verksamhetsresultat

2. Europaparlamentet välkomnar att byrån använder nyckelprestationsindikatorer för att mäta genomförandet av sitt årliga arbetsprogram på de nyckelområden som byrån bidrar till och dess övergripande verksamhet (hållbarhet, övervakning, skydd och säkerhet, förenkling, digitalisering, tekniskt bistånd, kapacitetsuppbyggnad och strategiskt stöd). Parlamentet lovordar att de övergripande målen har uppnåtts, och att mycket få mål släpar efter, främst av motiverade skäl. Parlamentet noterar vidare att byrån har uppnått sina mål för 2022 i enlighet med det årliga arbetsprogrammet och den fleråriga strategiska ramen.
3. Europaparlamentet noterar att byrån har varit aktivt involverad i flera initiativ med anknytning till den europeiska gröna given och tillhandahållit kommissionen och medlemsstaterna stöd och data, med särskild tonvikt på olika förslag inom ramen för 55 % -paketet, såsom förslaget om FuelEU Maritime och förslaget som syftar till att utvidga systemet för handel med utsläppsrätter till sjötransporter.
4. Europaparlamentet välkomnar att byrån har blivit en viktig aktör när det gäller övervakning av och rapportering om fartyg av intresse efter den olagliga och provocerade ryska invasionen av Ukraina i februari 2022. Parlamentet noterar i detta avseende att den maritima stödtjänsten rapporterade om ryskflaggade fartyg till medlemsstaterna och kommissionen, om fartygs anlop till EU-hamnar till specifika medlemsstater och kommissionen och om fartygsanlop i samband med sanktioner (t.ex. kolimport).
5. Europaparlamentet noterar att byråns jordobservationstjänster fortsatte att utveckla och tillhandahålla Frontex övervakningskapacitet, med tonvikt på den europeiska tjänsten för satellitövervakning av oljeutsläpp (CleanSeaNet) och Copernicus tjänst för övervakning till havs, och stöd vid nödsituationer till sjöss inom ramen för byråns beredskapsplan.
6. Europaparlamentet välkomnar att byrån gav tekniskt stöd till kommissionen och Eftas övervakningsmyndighet genom att delta i de inspektioner som de organiserade för att bedöma och kontrollera genomförandet och efterlevnaden av EU:s lagstiftning om sjöfartsskydd i medlemsstaterna.
7. Europaparlamentet konstaterar att byrån 2022 gav Europeiska unionens byrå för samarbete inom brottsbekämpning (Europol) tillgång till maritima informations- och övervakningstjänster för att stödja Europol på områdena brottsbekämpning och organiserad brottslighet till havs.
8. Europaparlamentet noterar att byrån behöll sin roll som kompetenscentrum för kapacitetsuppbyggnad, genomförande av IPA II-projektet och avslutande av projekt för tekniskt bistånd i Medelhavet (Safemed IV) och Svarta havet och Kaspiska havet (BCSEA) under 2022.

9. Europaparlamentet gläder sig över byråns stöd till kommissionen i IMO, särskilt i forum som MEPC, PPR och CCC. Detta stöd täcker viktiga områden för förebyggande av föroreningar och hållbarhet, inbegripet IMO:s strategi för minskning av växthusgasutsläppen, sjöfartens koldioxidintensitet, säkerhet, utvärdering, spridning och användning av hållbara alternativa bränslen och tekniker, marint skräp och undervattensbuller. Parlamentet framhåller att IMO:s kommande arbete med att utveckla motsvarande krav och standarder för användning av nya bränslen och ny teknik kommer att vara av avgörande betydelse för deras användning på både global nivå och EU-nivå.

Effektivitet och förbättringar

10. Europaparlamentet noterar att byrån inom ramen för det nya mandatet för europeiskt samarbete om kustbevakningsuppgifter har utbytt information, expertis, förfaranden, utbildningsmaterial och verktyg med Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA) och Frontex. Parlamentet noterar vidare att byrån fortsätter sitt nära samarbete med Europeiska centrumet för kontroll av narkotika och narkotikamissbruk (ECNN) för att öka dess effektivitet och minska kostnaderna på grund av de båda byråernas geografiska närhet. Parlamentet välkomnar att byrån stödde ECNN genom kunskapsutbyte när det gäller Emas-registrering och att EFCA fortsatte att säkerställa det ömsesidiga backuparrangemang som finns för redovisningsfunktionen inom de båda byråerna. Parlamentet framhåller de övergripande fördelarna med att samarbeta och anpassa bästa praxis och att gemensamma initiativ för samman olika perspektiv, minskar dubbelarbete, förbättrar lärandet och stärker relationerna mellan deltagarna.
11. Europaparlamentet noterar att byrån har arbetat för att förbättra sin effektivitet och ändamålsenlighet genom automatisering av förfaranden i syfte att avsevärt minska den administrativa arbetsbördan för specifik personal och göra det möjligt för dem att fokusera på uppgifter inom relaterade områden med högre mervärde. Parlamentet konstaterar dessutom att byrån har inlett pilotprojekt för kvalificerad elektronisk underskrift och integrering av interna verktyg med Ares. Parlamentet uppmanar byrån att hitta fler interna förfaranden som skulle kunna effektiviseras genom automatisering.

Personalpolitik

12. Europaparlamentet noterar att 99,06 % av tjänsterna i tjänsteförteckningen var tillsatta den 31 december 2022. Av de 212 tjänster för tjänstemän och tillfälligt anställda som får tillsättas enligt unionsbudgeten hade 210 tillsatts (samma antal som 2021). Parlamentet noterar dessutom att 28 kontraktsanställda och 16 utstationerade nationella experter arbetade för byrån under 2022.

13. Europaparlamentet noterar byråns sneda könsfördelning på högre chefsnivå och mellanchefsnivå, där 5 av 16 chefer (31 %) är kvinnor. Parlamentet noterar den sneda könsfördelningen bland byråns styrelseledamöter, där 10 av 57 ledamöter (18 %) är kvinnor. Parlamentet noterar vidare den sneda könsfördelningen hos byråns personal överlag, där 99 av 264 anställda (38 %) är kvinnor. Parlamentet påminner om vikten av att säkerställa en jämn könsfördelning och uppmanar byrån att ta hänsyn till denna aspekt i samband med framtida rekryteringar av personal och utnämningar på högre chefsnivå och mellanchefsnivå. Parlamentet välkomnar i detta avseende att byrån har lanserat en handlingsplan för jämställdhet för 2022–2025, med fokus på en jämnare könsfördelning och jämställdhet på lång sikt på kvalitetsbasis. Parlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att beakta vikten av en jämn könsfördelning när de nominerar sina ledamöter till byråns styrelse. Parlamentet uppmuntrar byrån att också anta stadgan om mångfald och inkludering och fortsätta att delta i initiativ som främjar mångfald och inkludering på arbetsplatsen på alla hierarkinivåer.
14. Europaparlamentet betonar de nuvarande utmaningarna när det gäller att rekrytera utstationerade nationella experter på grund av svårigheterna med att locka experter från medlemsstaterna. Parlamentet påpekar att byrån har genomfört några ansökningsomgångar utan resultat. Parlamentet föreslår att interna kontraktsanställda ges möjlighet att avancera till nästa tjänstegrupp genom ett allmänt urvalsförfarande. Parlamentet påpekar att byrån när det gäller effektivitetsvinsterna strävar efter och arbetar med att förbättra sina förfaranden för att öka sin effektivitet och ändamålsenlighet och säkra bästa möjliga användning av sina mänskliga och ekonomiska resurser.
15. Europaparlamentet välkomnar att sex nya konfidentiella rådgivare utsågs i samband med förebyggande av trakasserier på arbetsplatsen, efter att de framgångsrikt hade genomgått en obligatorisk utbildning, och att de nu är aktiva i denna roll vid byrån.
16. Europaparlamentet noterar att byrån inledde ett personalstrategiprojekt i samråd med personalen, ledningen och personalkommittén, ett projekt för att skapa ett introduktionsprogram online för nyanställda och det förberedande arbetet i samband med beslutet om arbetstid och hybridarbete, som förväntades antas under 2023. Parlamentet uppmanar byrån att hålla den ansvarsbefrielsebeviljande myndigheten informerad om de framsteg som görs i dessa avseenden.

Förebyggande och hantering av intressekonflikter samt transparens

17. Europaparlamentet konstaterar att ledamöterna och suppleanterna i byråns styrelse uppmanas att underteckna en åtagande- och sekretessförklaring vid nomineringen och årligen, att i början av varje styrelsemöte redovisa eventuella (potentiella) intressekonflikter som skulle kunna inverka negativt på behandlingen av en punkt på dagordningen. Parlamentet noterar att all personal (inklusive den högsta ledningen som deltar i särskilda förfaranden) är skyldig att deklarerat (potentiella) intressekonflikter i olika förfaranden, såsom upphandling och rekrytering. Parlamentet noterar att en medlem i en urvalskommitté under 2022 deklarerade ett fall av intressekonflikt i samband med ett rekryteringsförfarande, och efter en analys av den angivna konflikten ersattes medlemmen.

18. Europaparlamentet noterar att byrån har antagit Emsa:s styrelses policy för intressekonflikter, i vilken man fastställer principer för ledamöternas och suppleanternas opartiskhet och oberoende och åtgärder för att säkerställa deras praktiska tillämpning i syfte att förebygga och minska riskerna för att tidigare, nuvarande eller framtida intressen på ett otillbörligt sätt kan påverka styrelseledamöternas opartiskhet och oberoende under utövandet av deras uppdrag.
19. Europaparlamentet noterar att meritförteckningen för styrelseledamöter och personal i ledande befattning offentliggörs på byråns webbplats.

Övriga kommentarer

20. Europaparlamentet lovordar att riskregistret, i enlighet med byråns ram för riskhantering, uppdaterades fullt ut och finjusterades 2022, och att särskild uppmärksamhet då ägnades åt att identifiera potentiella bedrägerirelaterade risker och övergripande möjligheter. Parlamentet välkomnar också att man efter Rysslands invasion i Ukraina har identifierat ett antal nya risker och möjligheter i samband med denna stora kris och att man inkluderat dem i de uppdaterade riskregistren.
21. Europaparlamentet välkomnar att byrån utvecklade ett antal ad hoc-produkter för att bistå medlemsstaterna och kommissionen i genomförandet av EU:s sanktioner i samband med Ryska federationens invasion av Ukraina, såsom rapportering av hamnanlöp för särskilda laster och flaggor. Parlamentet välkomnar också att byrån har utarbetat en månatlig rapport som tillhandahålls berörda parter om effekterna av utvecklingen i Ukraina på sjöfarten och handeln.
22. Europaparlamentet välkomnar att byrån genomfört olika miljöanpassningsåtgärder under 2022, såsom en omfattande informationskampanj om miljöanpassning, inrättande av ett återanvändbart stationärt rum, deltagande i Europeiska mobilitetsveckan och sänkning av grundtemperatur i lokalerna under vintersäsongen.
23. Europaparlamentet påminner om att byrån lanserade ”Greening Emsa” 2019 i syfte att införa miljöledning, och att det sista steget av den externa kontrollen ägde rum i januari 2022. Parlamentet noterar att byrån som en följd av detta har mottagit Emas-märkningen och har fått sin miljöredovisning offentliggjord.
24. Europaparlamentet noterar att byrån har intensifierat sitt samarbete med Europeiska unionens cybersäkerhetsbyrå genom att delta i pilotprojektet för det framtida genomförandet av den kommande cybersäkerhetsförordningen. Parlamentet noterar vidare att byrån har stärkt sitt samarbete med incidenthanteringsorganisationen för EU:s institutioner, organ och byråer (CERT EU) genom att förnya ett särskilt servicenivåavtal som nu omfattar fler åtgärder, såsom ett ökat antal säkerhetsbedömningar, och genom att ge tillgång till realtidsövervakning av säkerhetshändelser i Emsa:s it-infrastruktur. Parlamentet noterar vidare att byrån genomför regelbundna säkerhetsbedömningar tillsammans med CERT EU och rådets interinstitutionella leverantör av säkerhetstjänster.

25. Europaparlamentet noterar att byrån har genomfört olika åtgärder för att öka sin synlighet för allmänheten och sin närvaro online, såsom att stå värd för konferenser, dela videor som förklarar byråns huvudsakliga verksamhet och befogenheter, direktströmning och lanseringen av konceptet ”Emsa:s öppna dag”.
 26. Europaparlamentet välkomnar byråns åtagande att förbättra sin flerspråkiga kommunikation för att säkerställa större tillgänglighet för alla EU-medborgare. Parlamentet noterar att byråns femårsstrategi, rapporten om den europeiska havsmiljön och den europeiska sjösäkerhetsrapporten nu är tillgängliga på alla 24 EU-språk.
 27. Europaparlamentet betonar vikten av byråns verksamhet på området sjöfartsskydd och vill att den fortsätter att tillhandahålla tekniskt bistånd till kommissionen i samband med inspektioner på detta område inom ramen för Europaparlamentets och rådets förordning nr 725/2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar. Parlamentet betonar den avsevärda ökningen av antalet cybersäkerhetsincidenter inom sjöfartssektorn under de senaste åren.
 28. Europaparlamentet vill främja digitaliseringen av sjöfartssektorn genom att underlätta elektronisk dataöverföring, stödja förenkling och tillhandahålla integrerade system och tjänster för sjöövervakning och maritim lägesbild till kommissionen och medlemsstaterna.
 29. Europaparlamentet betonar att tillväxten inom EU:s flotta (både när det gäller fartyg och tonnage) är långsammare än tillväxten inom den globala flottan. Under de senaste fem åren har EU:s flotta haft en tillväxt på 3,4 %, till skillnad från den globala flottan som uppvisade en mer betydande tillväxt på 7 %.
-
- ○
30. När det gäller andra övergripande iakttagelser som utgör en del av beslutet om ansvarsfrihet hänvisar Europaparlamentet till sin resolution av den ...² om byråernas verksamhetsresultat, ekonomiska förvaltning och kontroll.

² Antagna texter, P9_TA(2024)0000.

BILAGA: ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN HAR MOTTAGIT SYNPUNKTER FRÅN

Föredraganden förklarar på eget ansvar att han inte har mottagit några synpunkter från någon enhet eller person som ska tas upp i denna bilaga i enlighet med artikel 8 i bilaga I till arbetsordningen.

23.01.2024

YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR TRANSPORT OCH TURISM

till budgetkontrollutskottet

över ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska sjösäkerhetsbyrån för budgetåret 2022 (2023/2158(DEC))

Föredragande av yttrande: Vlad Gheorghe

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande förslag i det förslag till resolution som antas:

1. Europaparlamentet gläder sig över revisionsrättens konstaterande att de transaktioner som ligger till grund för Europeiska sjösäkerhetsbyråns (*byrån*) räkenskaper för budgetåret 2022 i alla väsentliga avseenden är lagliga och korrekta.
2. Europaparlamentet noterar att byrån genomförde 86,3 miljoner EUR i åtagandebemyndiganden, vilket motsvarar 99,80 % av den totala budgeten för 2022, och 85,15 miljoner EUR i betalningsbemyndiganden (98,42 % av den totala budgeten). Parlamentet gläder sig över att endast 0,87 % av betalningsbemyndigandena förföll, vilket ligger väl under det tak på 5 % som fastställts av kommissionen.
3. Europaparlamentet välkomnar byråns åtagande att förbättra sin flerspråkiga kommunikation för att säkerställa större tillgänglighet för alla EU-medborgare. Parlamentet noterar att byråns femårsstrategi, rapporten om den europeiska havsmiljön och den europeiska sjösäkerhetsrapporten nu är tillgängliga på alla 24 EU-språk.
4. Europaparlamentet välkomnar byråns fortsatta genomförande av dess strategi för 2020–2024, som kommer att göra det möjligt för byrån att fullgöra sina uppgifter i fråga om sjöövervakning, sjösäkerhet och sjöfartsskydd samtidigt som den på ett effektivt sätt bidrar till unionens prioriteringar. Parlamentet noterar att byrån har offentliggjort den första miljörapporten för europeiska sjötransporter, som samlar in verifierad information om sjöfartens miljöpåverkan.
5. Europaparlamentet understryker byråns roll för ett framgångsrikt genomförande av övergången till förnybara och koldioxidsnåla bränslen inom sjöfarten. Parlamentet framhåller byråns avgörande roll i genomförandet av FuelEU Maritime-förordningen. Parlamentet stöder den pågående forskningen om studier om energikällor för fartyg, med fokus på bibränslen, ammoniak, vätgas och drift, säkerhet och tekniska standarder för bränslen och teknik, vars användning

förväntas påskyndas genom initiativet FuelEU Maritime.

6. Europaparlamentet välkomnar byråns fortsatta förstärkning av sin övervakningsverksamhet, både av satellitkapaciteten och kapaciteten för fjärrstyrda luftfartygssystem. Parlamentet lovordar att byråns RPAS-tjänster kollektivt har uppnått 1 305 insatsdagar, med 828 dagar för multifunktionell övervakning och 477 dagar för miljöövervakning.
7. Europaparlamentet betonar vikten av byråns verksamhet på området sjöfartsskydd och vill att den fortsätter att tillhandahålla tekniskt bistånd till kommissionen i samband med inspektioner på detta område inom ramen för Europaparlamentets och rådets förordning nr 725/2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar. Parlamentet betonar den avsevärda ökningen av antalet cybersäkerhetsincidenter inom sjöfartssektorn under de senaste åren.
8. Europaparlamentet vill främja digitaliseringen av sjöfartssektorn genom att underlätta elektronisk dataöverföring, stödja förenkling och tillhandahålla integrerade system och tjänster för sjöövervakning och maritim lägesbild till kommissionen och medlemsstaterna.
9. Europaparlamentet gläder sig över byråns ledarskap i samband med övergångsfasen av den gemensamma miljön för informationsutbyte (Cise) för att stärka det civila och militära samarbetet. Detta involverar upprättandet av en permanent förbindelse mellan Cise och EU-medlemsstaternas flottor, antingen via Marsur eller direkt sammankopplad via den nationella knutpunkten.
10. Europaparlamentet lovordar byråns maritima stödtjänster för utvecklingen av ett antal ad hoc-produkter för att bistå medlemsstaterna och kommissionen i genomförandet av EU:s sanktioner i samband med den olagliga och oberättigade ryska aggressionen mot Ukraina, såsom rapportering av hamnanlöp för särskilda laster och flaggor. Parlamentet välkomnar att byrån har utarbetat en månatlig rapport som tillhandahåller relevanta användare om effekterna av utvecklingen i Ukraina på sjöfarten och handeln.
11. Europaparlamentet välkomnar förlängningen av projektet BC Sustainable Energy Association till och med den 30 september 2022 till följd av det olagliga och oberättigade ryska anfallskriget mot Ukraina, i syfte att genomföra en riktad åtgärd för inköp av utrustning för att bekämpa föroreningar till stöd för Georgien och Ukraina i Svarta havet, samt den inledande fasen för det nya projektet, som innefattade en utbildningssession online för att göra det möjligt för användare av den ukrainska CleanSeaNet-tjänsten att utnyttja Emsas CleanSeaNet-tjänst.
12. Europaparlamentet lovordar att byrån fortsätter att vara en viktig partner för kommissionen och medlemsstaterna när det gäller utvecklingen av sjösäkerhetsnormer samt för digitalisering och förenkling av EU:s sjöfart.
13. Europaparlamentet betonar att tillväxten inom EU:s flotta (både när det gäller fartyg och tonnage) är långsammare än inom den globala flottan. Under de senaste fem åren har EU:s flotta haft en tillväxt på 3,4 %, till skillnad från den globala flottan som uppvisade en mer betydande tillväxt på 7 %.

14. Europaparlamentet gläder sig över byråns stöd till kommissionen i IMO, särskilt i forum som MEPC, PPR och CCC. Detta stöder viktiga områden för förebyggande av föroreningar och hållbarhet, inbegripet IMO:s strategi för minskning av växthusgasutsläppen, sjöfartens koldioxidintensitet, säkerhet, utvärdering, spridning och användning av hållbara alternativa bränslen och tekniker, marint skräp och undervattensbuller. Parlamentet framhåller att IMO:s kommande arbete med att utveckla motsvarande krav och standarder för användning av nya bränslen och ny teknik kommer att vara av avgörande betydelse för deras användning på både global nivå och EU-nivå.
15. Europaparlamentet betonar de nuvarande utmaningarna när det gäller att rekrytera utstationerade nationella experter på grund av svårigheterna med att locka experter från medlemsstaterna. Parlamentet påpekar att byrån har genomfört några ansökningsomgångar utan resultat. Parlamentet föreslår att interna kontraktsanställda ges möjlighet att avancera till nästa tjänstegrupp genom ett allmänt urvalsförfarande. Parlamentet påpekar att byrån när det gäller effektivitetsvinsterna strävar efter och arbetar med att förbättra sina förfaranden för att öka sin effektivitet och ändamålsenlighet och säkra bästa möjliga användning av sina mänskliga och ekonomiska resurser.
16. Europaparlamentet gläder sig över att byrån under 2022 genomförde korrigerande åtgärder efter revisionsrättens iakttagelse avseende upphandlingskontrakt 2021. Parlamentet noterar att revisionsrätten till följd av dessa korrigerande åtgärder har beslutat att avsluta sin iakttagelse.
17. Europaparlamentet föreslår att byråns verkställande direktör beviljas ansvarsfrihet för genomförandet av byråns budget för budgetåret 2022.

BILAGA: ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN AV YTTRANDE HAR MOTTAGIT SYNPUNKTER FRÅN

Föredraganden förklarar på eget ansvar att han inte har mottagit några synpunkter från någon enhet eller person som ska tas upp i denna bilaga i enlighet med artikel 8 i bilaga I till arbetsordningen.

INFORMATION OM ANTAGANDET I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Antagande	23.1.2024
Slutomröstning: resultat	+: 32 -: 1 0: 2
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Markus Ferber, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 209.7)	Viola von Cramon-Taubadel

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

1	-
The Left	Kateřina Konečná

2	0
ID	Roman Haider, Philippe Olivier

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster

INFORMATION OM ANTAGANDET I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

Antagande	4.3.2024
Slutomröstning: resultat	+: 20 -: 2 0: 1
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Dominique Bilde, Gilles Boyer, Olivier Chastel, Caterina Chinnici, Ilana Cicurel, Carlos Coelho, Daniel Freund, Isabel García Muñoz, Monika Hohlmeier, Joachim Kuhs, Markus Pieper, Petri Sarvamaa, François Thiollet
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Katalin Cseh, Bas Eickhout, Hannes Heide, Marian-Jean Marinescu, Sabrina Pignedoli, Wolfram Pirchner
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 209.7)	Malin Björk, Michael Gahler, César Luena, Miguel Urbán Crespo

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

20	+
NI	Sabrina Pignedoli
PPE	Caterina Chinnici, Carlos Coelho, Michael Gahler, Monika Hohlmeier, Marian-Jean Marinescu, Markus Pieper, Wolfram Pirchner, Petri Sarvamaa
Renew	Gilles Boyer, Olivier Chastel, Ilana Cicurel, Katalin Cseh
S&D	Isabel García Muñoz, Hannes Heide, César Luena
The Left	Malin Björk
Verts/ALE	Bas Eickhout, Daniel Freund, François Thiollet

2	-
ID	Joachim Kuhs
The Left	Miguel Urbán Crespo

1	0
ID	Dominique Bilde

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster