



Sesijas dokuments

A9-0116/2024

13.3.2024

ZIŅOJUMS

par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2022. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu (2023/2145(DEC))

Budžeta kontroles komiteja

Referents: *Petri Sarvamaa*

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
1. EIROPAS PARLAMENTA LĒMUMA PRIEKŠLIKUMS.....	3
2. EIROPAS PARLAMENTA LĒMUMA PRIEKŠLIKUMS.....	5
3. EIROPAS PARLAMENTA REZOLŪCIJAS PRIEKŠLIKUMS.....	7
PIELIKUMS. VIENĪBAS VAI PERSONAS, NO KURĀM REFERENTS IR SAŅĒMIS PIENESUMU.....	14
TRANSPORTA UN TŪRISMA KOMITEJAS ATZINUMS.....	15
INFORMĀCIJA PAR PIENĒMŠANU ATBILDĪGAJĀ KOMITEJĀ.....	21
ATBILDĪGĀS KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAUSTA.....	22

1. EIROPAS PARLAMENTA LĒMUMA PRIEKŠLIKUMS

par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2022. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu (2023/2145(DEC))

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2022. finanšu gada galīgos pārskatus,
- ņemot vērā Revīzijas palātas gada ziņojumu par ES aģentūrām attiecībā uz 2022. finanšu gadu ar aģentūru atbildēm¹,
- ņemot vērā deklarāciju² par pārskatu ticamību, kā arī par pakārtoto darījumu likumību un pareizību, kuru Revīzijas palāta sniegusi par 2022. finanšu gadu saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 287. pantu,
- ņemot vērā Padomes 2024. gada 22. februāra ieteikumu par apstiprinājumu, ko sniedz Aģentūrai par 2022. finanšu gada budžeta izpildi (00000/2024 – C9-0000/2024),
- ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 319. pantu,
- ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 18. jūlija Regulu (ES, *Euratom*) 2018/1046 par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam, ar kuru groza Regulas (ES) Nr. 1296/2013, (ES) Nr. 1301/2013, (ES) Nr. 1303/2013, (ES) Nr. 1304/2013, (ES) Nr. 1309/2013, (ES) Nr. 1316/2013, (ES) Nr. 223/2014, (ES) Nr. 283/2014 un Lēmumu Nr. 541/2014/ES un atceļ Regulu (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012³, un jo īpaši tās 70. pantu,
- ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91⁴, un jo īpaši tās 121. pantu,
- ņemot vērā Komisijas 2018. gada 18. decembra Deleģēto regulu (ES) 2019/715 par finanšu pamatregulu struktūrām, kas izveidotas saskaņā ar LESD un *Euratom* līgumu un minētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES, *Euratom*) 2018/1046 70. pantā⁵, un jo īpaši tās 105. pantu,

¹ OV C, C/2023/594, 27.10.2023.

² OV C, C/2023/112, 12.10.2023.

³ OV L 193, 30.7.2018., 1. lpp.

⁴ OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

⁵ OV L 122, 10.5.2019., 1. lpp.

- ņemot vērā Reglamenta 100. pantu un V pielikumu,
 - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas atzinumu,
 - ņemot vērā Budžeta kontroles komitejas ziņojumu (A9-0116/2024),
1. sniedz Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektora vietas izpildītājam apstiprinājumu par Aģentūras 2022. finanšu gada budžeta izpildi;
 2. izklāsta savus konstatējumus turpmāk tekstā iekļautajā rezolūcijā;
 3. uzdod priekšsēdētājam šo lēmumu un rezolūciju, kas ir tā neatņemama daļa, nosūtīt Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektora vietas izpildītājam, Padomei, Komisijai un Revīzijas palātai un nodrošināt to publicēšanu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* (L sērijā).

2. EIROPAS PARLAMENTA LĒMUMA PRIEKŠLIKUMS

par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2022. finanšu gada pārskatu apstiprināšanu (2023/2145(DEC))

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2022. finanšu gada galīgos pārskatus,
- ņemot vērā Revīzijas palātas gada ziņojumu par ES aģentūrām attiecībā uz 2022. finanšu gadu ar aģentūru atbildēm¹,
- ņemot vērā deklarāciju² par pārskatu ticamību, kā arī par pakārtoto darījumu likumību un pareizību, kuru Revīzijas palāta sniegusi par 2022. finanšu gadu saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 287. pantu,
- ņemot vērā Padomes 2024. gada 22. februāra ieteikumu par apstiprinājumu, ko sniedz Aģentūrai par 2022. finanšu gada budžeta izpildi (00000/2024 – C9-0000/2024),
- ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 319. pantu,
- ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 18. jūlija Regulu (ES, *Euratom*) 2018/1046 par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam, ar kuru groza Regulas (ES) Nr. 1296/2013, (ES) Nr. 1301/2013, (ES) Nr. 1303/2013, (ES) Nr. 1304/2013, (ES) Nr. 1309/2013, (ES) Nr. 1316/2013, (ES) Nr. 223/2014, (ES) Nr. 283/2014 un Lēmumu Nr. 541/2014/ES un atceļ Regulu (ES, *Euratom*) Nr. 966/2012³, un jo īpaši tās 70. pantu,
- ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91⁴, un jo īpaši tās 121. pantu,
- ņemot vērā Komisijas 2018. gada 18. decembra Deleģēto regulu (ES) 2019/715 par finanšu pamatregulu struktūrām, kas izveidotas saskaņā ar LESD un *Euratom* līgumu un minētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES, *Euratom*) 2018/1046 70. pantā⁵, un jo īpaši tās 105. pantu,

¹ OV C, C/2023/594, 27.10.2023.

² OV C, C/2023/112, 12.10.2023.

³ OV L 193, 30.7.2018., 1. lpp.

⁴ OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

⁵ OV L 122, 10.5.2019., 1. lpp.

- ņemot vērā Reglamenta 100. pantu un V pielikumu,
 - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas atzinumu,
 - ņemot vērā Budžeta kontroles komitejas ziņojumu (A9-0116/2024),
1. apstiprina Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2022. finanšu gada pārskatus;
 2. uzdod priekšsēdētājam šo lēmumu nosūtīt Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektora vietas izpildītājam, Padomei, Komisijai un Revīzijas palātai un nodrošināt tā publicēšanu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* (L sērijā).

3. EIROPAS PARLAMENTA REZOLŪCIJAS PRIEKŠLIKUMS

ar konstatējumiem, kas ir neatņemama daļa no lēmuma par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2022. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu (2023/2145(DEC))

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā lēmumu par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2022. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu,
 - ņemot vērā Reglamenta 100. pantu un V pielikumu,
 - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas atzinumu,
 - ņemot vērā Budžeta kontroles komitejas ziņojumu (A9-0116/2024),
- A. tā kā saskaņā ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (“Aģentūra”) ieņēmumu un izdevumu pārskatu¹ tās 2022. finanšu gada galīgais budžets bija 224 265 965 EUR, t. i., par 10,04 % lielāks nekā 2021. gadā; tā kā Aģentūras budžetā 39 678 000 EUR tiek iegūti no Savienības budžeta un 120 435 031 EUR ir ieņēmumi no maksām un nodevām;
- B. tā kā Revīzijas palātas ziņojumā par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2022. finanšu gada pārskatiem (“Revīzijas palātas ziņojums”) ir norādīts, ka tā ir guvusi pamatotu pārliecību par to, ka Aģentūras gada pārskati ir ticami un pakārtotie darījumi ir likumīgi un pareizi,

Budžeta un finanšu pārvaldība

1. norāda, ka 2022. finanšu gadā veiktās budžeta uzraudzības rezultātā budžeta izpildes līmenis attiecībā uz kārtējā gada saistību apropriācijām bija 97,08 %, t. i., par 0,77 % lielāks nekā 2021. gadā; turklāt norāda, ka kārtējā gada maksājumu apropriāciju izpildes līmenis bija 87,18 %, t. i., nedaudz — par 0,16 % zemāks nekā 2021. gadā;
2. norāda, ka Aģentūra noslēdza gadu ar negatīvu nodevu un maksājumu budžeta rezultātu 8,2 miljonu EUR apmērā (salīdzinot ar 11,2 miljoniem EUR 2021. gadā); konstatē, ka tādējādi Aģentūras uzkrātais nodevu un maksājumu pārpalikums tika samazināts no 72,1 miljona EUR līdz 63,9 miljoniem EUR; atzīmē, ka atcelto apropriāciju līmenis uz 2022. gadu pārnestajām saistībām bija 2,82 %, kas ir zem Komisijas noteiktā 5 % maksimālā apjoma;
3. pēc iepazīšanās ar Revīzijas palātas ziņojumu norāda, ka Aģentūra iekasē nodevas un maksas par sertifikācijas pakalpojumu sniegšanu, bet nedokumentē pārbaudes, ko veic, lai nodrošinātu, ka šie ieņēmumi tiek iekasēti pareizi, un tādējādi neievēro Finanšu regulas 74. panta 5. punktu un 75. pantu; pieņem zināšanai Aģentūras atbildi, saskaņā ar kuru Aģentūra apņemas veikt nepieciešamos pasākumus, lai garantētu, ka pārbaudes tiek

¹ OV C 73, 28.2.2023., 25. lpp.

pienācīgi dokumentētas;

Darbības rezultāti

4. norāda, ka 2022. gadā Aģentūra izmantoja konkrētus pasākumus, lai novērtētu, kāda pievienotā vērtība ir tās veiktajām budžeta pārvaldības uzlabošanas darbībām un citiem pasākumiem, izmantojot 128 mērķu un 66 galveno snieguma rādītāju (KPI) kombināciju 11 galvenajās darbības jomās; norāda, ka 2022. gadā Aģentūras sniegums bija ļoti labs, proti, tās 2022. gada darba programmas izpildes līmenis bija 97 % un KPI — 77 %;
5. atzīst Aģentūras galvenos sasniegumus un progresu 2022. gadā jaunajās jomās, kas saistītas ar zaļajiem risinājumiem un digitalizāciju; šajā sakarībā norāda, ka Aģentūra pastiprināja centienus tīras aviācijas jomā, *EASA* Ilgtspējīgas aviācijas programmas 2022. gadam ietvaros veicot dažādas darbības, piemēram, publicējot Eiropas Aviācijas vides ziņojuma trešo izdevumu un sniedzot sekmīgu ieguldījumu Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) 41. asamblejas secinājumos par vidi; pieņem zināšanai, ka Aģentūra 2022. gadā visaptveroši pārskatīja stratēģiskās prioritātes attiecībā uz sistēmas risku novēršanu saistībā ar Eiropas aviācijas drošuma plānu (*EPAS*); šajā sakarībā norāda, ka pārskatīšanas rezultātā lielāka uzmanība tika pievērsta savstarpējās atkarības pārvaldībai riska jomā, kā arī personāla kompetencei un tika iekļautas papildu prioritātes jaunu tehnoloģiju un jaunu uzņēmējdarbības koncepciju drošai integrācijai; norāda, ka šīs jaunās stratēģiskās prioritātes ir iekļautas 2022. gadā pieņemtajā 2023.–2025. gada *EPAS* izdevumā;
6. pieņem zināšanai Aģentūras 2022. gada darbības, ar kurām tiek īstenots ceļvedis par gaisa mobilitāti pilsētās, publicējot norādījumus par vertikālās pacelšanās un nosēšanās lidlauku projektēšanu, ierosināto jauno tiesisko regulējumu gaisa taksometru darbībai pilsētās, pamatnostādnes par to, kā noteikt trokšņu līmeni bezpilota lidaparātiem, kuru masa ir mazāka par 600 kg, attiecīgus līdzekļus atbilstības panākšanai un vadlīnijas, lai atbalstītu saskaņotu, drošu un efektīvu “U-space” īstenošanu visā Savienībā;
7. atzinīgi vērtē Eiropas gaisa telpas digitālo pārveidi, tostarp uzlabotas mobilitātes iespējas un kvalifikāciju racionalizēšanu gaisa satiksmes dispečeriem, licencēšanu un apmācību un *ATM* zemes sistēmas; aicina veikt izmaiņas *SERA RT* frāzēs attiecībā uz saziņu starp pilotiem un gaisa satiksmes vadības dispečeriem; uzsver, ka Eiropas gaisa telpas digitālā pārveide ietver vairākus atsevišķus komponentus un struktūrelementus, kas ir būtiski risinājumi nākotnes gaisa telpas arhitektūrai un kuru mērķis ir atbalstīt drošību, efektivitāti un vidisko sniegumu;
8. uzsver, cik svarīga ir Eiropas vienotā gaisa telpa, lai novērstu Eiropas gaisa telpas fragmentāciju un uzlabotu gaisa satiksmes pārvaldības sniegumu drošības, kapacitātes, rentabilitātes un vides ziņā; atzinīgi vērtē Aģentūras darbu saistībā ar Eiropas vienotās gaisa telpas 2+ reformu 2022. gadā, jo īpaši *ATCO* saskaņošanu, izmantojot *ATM/ANS* zemes sistēmu licencēšanu un sertifikāciju, ko veic Aģentūra; atzinīgi vērtē to, ka abas reformas samazina *ATM* izmaksas un palielina kapacitāti, un nodrošina būtisku pievienoto vērtību Eiropas vienotās gaisa telpas 2+ iniciatīvas paketei;
9. izprot bažas par Krievijas pasažieru floti; jo īpaši atzinīgi vērtē Aģentūras iesaistīšanos civilās un militārās gaisa telpas drošības grupā Ukrainā, jo īpaši saistībā ar to, ka attiecībā uz gaisa telpu pieaug pieprasījums atvieglot valsts un NATO militārās

mācības; atzīst, ka ir sekmīgi īstenota darba programma ar Eiropas Aizsardzības aģentūru (EAA), kas ir ievērojami stiprinājusi sadarbību jaunajā inovāciju jomā; atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra ir atbalstījusi Komisijas iniciatīvas saistībā ar programmu "RescEU" (ugunsdzēsēju līgums un aeronavigācijas *MEDEVAC*/transporta kapacitāte);

10. pieņem zināšanai Aģentūras darbības, reaģējot uz Krievijas agresijas karu Ukrainā, piemēram, konfliktu zonas informatīvā biļetena publicēšanu, kurā lidojumu operatoriem ieteikts nešķērsot teritorijas ar intensīvu vai pastiprinātu militāro aktivitāti, un drošības informatīvā biļetena publicēšanu par neregulāriem *GNSS* darbības pārtraukumiem Ukrainas konflikta zonu tuvumā; šajā sakarībā atzinīgi vērtē to, ka pēc iniciatīvas izmēģinājuma posma sāka darboties Eiropas Informācijas apmaiņas un sadarbības platforma konfliktu zonu jautājumos, lai apmainītos ar informāciju par konfliktu vai bruņotu nemieru zonu radīto apdraudējumu civilajai aviācijai; turklāt uzsver, ka nelikumīgais iebrukums Ukrainā ir radījis jaunas drošības problēmas un saasinājis iepriekš pastāvošās problēmas; atkārtoti aicina veidot ciešas attiecības ar Eiropas valstu un militārās aviācijas iestādēm, EAA, Kopīgā bruņojuma sadarbības organizāciju (*OCCAR*) un NATO, lai varētu izpildīt Aģentūras uzdevumus saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 nolūkā uzlabot lidojumu drošumu un drošību Eiropā;
11. pieņem zināšanai to, ka Aģentūra ievēroja sankcijas un politiku, ko Komisija noteica pēc nelikumīgā Krievijas iebrukuma Ukrainā 2022. gadā, visas sadarbības darbības ar Krieviju tika apturētas un vienlaicīgi Aģentūra koncentrēja uzmanību uz darbībām Ukrainas atbalstam; šajā sakarībā atzinīgi vērtē to, ka Aģentūras perona pārbaudes koordinācijas grupa ir palīdzējusi Komisijai izveidot to gaisa kuģu reģistrācijas sarakstu, kurus izmanto vai kontrolē Krievijas valstspiederīgie, un saraksts tika atjaunināts 38 reizes un 2022. gadā aptvēra vairāk nekā tūkstoši gaisa kuģu;

Efektivitāte un ieguvumi

12. atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra ir dalījies ar resursiem attiecībā uz uzdevumiem un kompetencēm, kas pārklājas ar citu aģentūru uzdevumiem un kompetencēm, tostarp cilvēkresursu konsultāciju pakalpojumu, digitalizācijas un rīku, e-mācību un apsekojumu jomā, kā arī tās dalību starpiestāžu un aģentūru uzaicinājumos iesniegt piedāvājumus; norāda, ka Aģentūra cieši sadarbojas ar Eiropas Vides aģentūru, lai izstrādātu tādas ziņojumus kā Eiropas aviācijas vides ziņojums, ar Eirokontroli attiecībā uz savstarpējām iespējām ar aviāciju saistītos mācību risinājumos un ar Eiropas Savienības Dzelzeļu aģentūru, izmantojot 2022. gadā parakstītu sadarbības memorandu, ar ko izveido regulāru strukturētu dialogu un uzlabo informācijas, zināšanu un pieredzes apmaiņu dažādās sadarbības jomās; atzinīgi vērtē to, ka Aģentūrai ir stratēģiskas partnerības resursu un informācijas apmaiņas jomā ar gandrīz visām dalībvalstu kompetentajām aviācijas iestādēm;
13. atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra efektivitātes un saskaņotības uzlabošanai ir izveidojusi vairākas partnerības ar citām Savienības struktūrām, tostarp ar Eiropas Vides aģentūru, Eiropas Slimību profilakses un kontroles centru, kopuzņēmumu "Tīra aviācija" un kopuzņēmumu *SESAR3*; atzinīgi vērtē ar mācību risinājumiem saistīto sadarbību ar vairākām aģentūrām kopīgu interešu jautājumos cilvēkresursu konsultāciju pakalpojumu, digitalizācijas un rīku, e-mācību un apsekojumu jomā, tostarp ar Eiropas Zaļu aģentūru, Eiropas Vērtspapīru tirgus iestādi, Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestādi un Eiropas Prokuratūru;

14. atgādina, ka 2020. gadā tika ieviesta korporatīvās pārveides programma *Destination: Future-proof* (“Mērķis: piemērotība nākotnes vajadzībām”), lai samazinātu izmaksas, uzlabotu efektivitāti un pievērstos Aģentūras galvenajiem virzītājspēkiem; norāda, ka minētā programma, kas tika oficiāli pabeigta 2022. gadā, ir ieviesusi būtiskas izmaiņas, kas cita starpā ietver vienkāršotu noteikumu izstrādes procedūru, pirmspieteikuma pakalpojumus inovatīvu tehnoloģiju jomā un uzlabotu korporatīvās plānošanas procesu, kā arī produktivitātes pieaugumu par 12 % (salīdzinot 2022. un 2019. gada tiešos rezultātus), kas atbilst Aģentūras pieskaitāmo izmaksu samazinājumam par 36 pilnslodzes ekvivalentiem; atzinīgi vērtē to, ka ir izveidota programmas pieeja efektivitātes sasniegšanai, kā arī infrastruktūra jaunu iniciatīvu ierosināšanai, lai Aģentūra varētu turpināt procesu uzlabošanu un digitalizāciju;
15. atzinīgi vērtē pasākumus, ko Aģentūra veikusi, lai uzraudzītu un pārvaldītu savu vidisko pēdu jomās, kas cita starpā saistītas ar tās ēkām, komunālajiem pakalpojumiem un piegādēm; šajā sakarībā norāda, ka Aģentūra ir optimizējusi enerģijas un ūdens patēriņu savā ēkā, iegādājās 100 % atjaunojamo elektroenerģiju, tai ir centralizētas atkritumu savākšanas vietas koplietošanas telpās un tā ir ieviesusi pasākumus papīra un biroja piederumu patēriņa samazināšanai;
16. norāda, ka Aģentūra turpina piemērot attiecīgos zaļā publiskā iepirkuma kritērijus un prasības, izmantojot pieejamos rīkkopas tās uzaicinājumos iesniegt piedāvājumus; turklāt norāda, ka 2022. gadā tika pieņemts darbā viens darbinieks ar mērķi nodrošināt resursus, lai atsāktu to instrumentu analīzi, ar kuriem pastāvīgi uzlabo organizāciju veikumu vides jomā, galveno uzmanību pievēršot *EMAS* un *ISO 14001*; aicina Aģentūru informēt budžeta izpildes apstiprinātājiestādi par minētās analīzes rezultātiem;

Personāla politika

17. pieņem zināšanai to, ka 2022. gada 31. decembrī bija aizpildīti 95,59 % no štatu sarakstā paredzētajām amata vietām un bija aizpildīta 651 no 681 Savienības budžetā apstiprinātās pagaidu darbinieka vietas (salīdzinājumam — 2021. gadā bija 680 apstiprinātas amata vietas); atzīmē, ka 2022. gadā Aģentūrā strādāja arī 95 līgumdarbinieki un 23 norīkotie valstu eksperti;
18. norāda, ka Aģentūra 2022. gadā veica ievērojamus ieguldījumus tehnisko spēju stiprināšanā un karjeras izaugsmes iespēju piedāvāšanā, īstenojot atjauninātu kompetences politiku; šajā sakarībā norāda, ka 2022. gadā Aģentūra sekmīgi pieņēma darbā vairāk nekā 60 jaunus darbiniekus, īstenoja trešās paaudzes jauno speciālistu kvalifikācijas programmu (*JQP*), piedāvāja iekšējās karjeras attīstības iespējas vairāk nekā 70 darbiniekiem un nodrošināja darbiniekiem 98 % no paredzētajām tehniskajām apmācībām; atzinīgi vērtē Aģentūras personāla ļoti zemo mainības līmeni (0,1 %) 2022. gadā;
19. ar bažām konstatē dzimuma līdzsvara trūkumu Aģentūras augstākā un vidējā līmeņa vadībā, proti, 17 no 22 vadītājiem (77 %) ir vīrieši, savukārt valdē 59 no 79 valdes locekļiem (75 %) ir vīrieši; turklāt pieņem zināšanai dzimumu līdzsvaru Aģentūras kopējā darbinieku skaitā — 525 (69 %) no 757 ir vīrieši; pieņem zināšanai, ka Aģentūra sistemātiski uzrauga dzimumu sadalījumu starp pieteikumu iesniedzējiem un aktīvi vērsas pie kandidātēm sievietēm, publicējot amatus attiecīgos forumos, nepārprotami mudinot kandidātes sievietes iesniegt pieteikumus un sagatavojot precīzu amatu

aparakstu, jo tas var ietekmēt darba un privātās dzīves līdzsvaru; aicina Aģentūru turpināt centienus dzimumu līdzsvara nodrošināšanai vadības un kopējā personāla līmenī, veicot konkrētas darbības, kas piesaista sieviešu pieteikumus Aģentūras piedāvātajiem amatiem; aicina Komisiju un dalībvalstis ņemt vērā to, cik svarīgi ir nodrošināt dzimumu līdzsvaru, kad tās izvirza savus kandidātus Aģentūras valdes locekļu amatam;

20. atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra turpināja veltīt uzmanību dzimumu līdzsvaram, ģeogrāfisko līdzsvaram un daudzveidībai; atgādina, ka ir svarīgi izstrādāt ilgtermiņa cilvēkresursu politiku attiecībā uz darba un privātās dzīves līdzsvaru un īpašu uz karjeras izaugsmi vērstas apmācības iespēju piedāvāšanu, tāldarbu, tiesībām būt bezsaistē, ģeogrāfiskā līdzsvara uzlabošanu nolūkā panākt pienācīgu pārstāvību no visām dalībvalstīm un cilvēku ar invaliditāti pieņemšanu darbā un integrāciju, kā arī vienlīdzīgas attieksmes nodrošināšanu pret šiem cilvēkiem un viņu iespēju veicināšanu;
21. pēc iepazīšanās ar Aģentūras ziņojumu attiecībā uz turpmākajiem pasākumiem, kas veikti saistībā ar Aģentūras 2021. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu (“Aģentūras ziņojums”), norāda, ka Aģentūra, pamatojoties uz savu kompetenču pārvaldību un stratēģisko darbaspēka plānošanas programmu, ir noteikusi stabilu personāla komplektēšanas scenāriju 2022. gadam un vēlākam laikposmam ar ievērojamām ārējo resursu ieguldījumu tehnisko un korporatīvo speciālo zināšanu jomās gan tradicionālo uzdevumu, gan jauno jomu vajadzībām, pamatojoties uz Aģentūras vidēja termiņa stratēģiskajām prioritātēm, tostarp, piemēram, jaunām tehnoloģijām, kibernetiķu, drošības novērtējumu, lidojumu pārbaudēm un pētniecību;
22. norāda, ka 2022. gadā tika ziņots par vienu aizskarošas izturēšanās gadījumu, attiecībā uz kuru Aģentūra izmantoja starpaģentūru tīkla ārēja izmeklētāja pakalpojumus, un tika secināts, ka aizskarošu izturēšanos konkrētajā gadījumā nevar apstiprināt; turklāt norāda, ka 2022. gadā tika ziņots par kopumā 4 izdegšanas gadījumiem, kas ir tikpat, cik 2021. gadā;
23. atgādina par Revīzijas palātas 2021. gada pārskatā par Savienības aģentūrām minēto apsvērumu attiecībā uz to, ka Aģentūra neievēro Savienības Civildienesta noteikumu 16. pantu; pēc iepazīšanās ar Revīzijas palātas ziņojumu norāda, ka šis apsvēruma joprojām nav slēgts; tomēr pēc iepazīšanās ar Aģentūras ziņojumu norāda, ka Aģentūra pa to laiku ir oficiāli izveidojusi Apvienoto komiteju, kā arī ir pārskatījusi savas procedūras Revīzijas palātas konstatēto trūkumu novēršanai;

Iepirkums

24. pēc iepazīšanās ar Revīzijas palātas ziņojumu norāda, ka Aģentūra, izmantojot ārkārtējas steidzamības procedūru, noslēdza līgumu ar vienu pakalpojumu sniedzēju 1,9 miljonu EUR vērtībā par to, lai turpinātu izstrādāt sistēmu ziņošanai par incidentiem; pieņem zināšanai Revīzijas palātas apsvērumu — tā kā nebija izpildīti minētās procedūras izmantošanas juridiskie nosacījumi, šī procedūra tāpat kā visi saistītie maksājumi, kas tika veikti 2022. gadā (261 385 EUR), bija nepareizi; tomēr norāda uz Aģentūras atbildi, ka izraudzītais darbuzņēmējs bija vienīgais, kas varēja turpināt šīs sistēmas izstrādi, neradot traucējumus un tiešu drošības risku ar iespējamām katastrofālām sekām;
25. pēc iepazīšanās ar Revīzijas palātas konstatējumiem norāda, ka Aģentūra pēc konkursa procedūras izsludināšanas par pasākumu pārvaldības pakalpojumiem grozīja

piedāvājuma cenu, neievērojot Finanšu regulas 151. panta noteikumus; konstatē, ka pēc pretendenta sūdzības saņemšanas Aģentūra veica otru novērtējumu, kura rezultātā pretendents tika izslēgts, pamatojoties uz to, ka tas “neatbilst iepirkuma specifikācijās noteiktajām prasībām”, bet neprecizēja, kuras prasības nav izpildītas; pieņem zināšanai Revīzijas palātas secinājumu, ka pretendenta izslēgšana nebija pienācīgi pamatota; aicina Aģentūru veikt nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka turpmākajās iepirkuma procedūrās jebkāda cenu korekcija vai pretendentu izslēgšana tiek pamatota saskaņā ar piemērojamo juridisko pamatu;

Pārredzamība un interešu konfliktu novēršana un pārvaldība

26. pieņem zināšanai Aģentūras pašreizējo sistēmu interešu konfliktu novēršanai un mazināšanai, kas ietver ikgadēju pasākumu, kura laikā darbiniekiem tiek lūgts pārskatīt savu situāciju un nepieciešamības gadījumā veikt atjauninājumus, norādot tajā visas izmaiņas, kuras varētu izraisīt faktisku vai potenciālu interešu konfliktu; norāda, ka 2022. gadā no visām interešu deklarācijām, ko darbinieki iesnieguši dažādos apstākļos (ikgadējā deklarācija, jaunie darbā pieņemtie darbinieki, pēcnodarbinātības vai ārējās darbības / atvaļinājums personisku iemeslu dēļ) un Aģentūra novērtējusi saskaņā ar piemērojamo procedūru, 4 gadījumi tika nodoti Aģentūras Ētikas komitejai atzinuma sniegšanai; atzinīgi vērtē to, ka 2022. gadā nebija apstiprinātu interešu konfliktu gadījumu un visas situācijas, kad tika konstatēts faktiska vai potenciāla interešu konflikta risks, varēja atrisināt, ieviešot īpašus pasākumus, piemēram, nogaidīšanas periodu, lobēšanas aizliegumus, neiesaistīšanos konkrētos uzdevumos;
27. norāda, ka valdes locekļu un augstākā un vidējā līmeņa vadītāju CV un interešu deklarācijas ir publicētas Aģentūras tīmekļa vietnē; turklāt norāda, ka Aģentūra savā tīmekļa vietnē nenorāda visas sanāksmes ar lobistiem vai interešu pārstāvjiem, un aicina Aģentūru to nekavējoties veikt;
28. pieņem zināšanai, ka Aģentūra ir gatava iespējai izstrādāt iekšēju pretkorupcijas stratēģiju turpmākajam laikposmam, taču pašlaik uzskata, ka saskaņā ar pēdējo gadu datiem šajā ziņā nepastāv nekādi draudi; tomēr aicina Aģentūru atkārtoti izvērtēt savu nostāju un veikt pasākumus, lai izstrādātu iekšēju pretkorupcijas stratēģiju;

Iekšējā kontrole

29. norāda, ka 2022. gadā Komisijas Iekšējās revīzijas dienests (*IAS*) veica standartizācijas darbību revīziju, kurā tika novērtēts, vai ieviestās kontroles sniedz pamatotu pārliecību par atbilstību attiecīgajiem tiesību aktiem, un standartizācijas darbības tiek efektīvi organizētas, lai lietderīgi atbalstītu Aģentūras darbības mērķu sasniegšanu; turklāt norāda, ka minētās revīzijas rezultātā tika sniegti trīs ieteikumi, kuriem Aģentūra izstrādāja rīcības plānu, kas jāīsteno 2023. gadā;
30. norāda, ka Aģentūras iekšējās revīzijas struktūras (*IAC*) 2022. gada revīzijas programma ietvēra 8 uzdevumus, proti, 4 ticamības revīzijas, tostarp vienu *IAS* veiktu revīziju, 2 konsultācijas un 2 pēcpārbaudes revīzijas; pieņem zināšanai, ka 2022. gada pēcpārbaudes revīziju laikā 2 no 13 darbībām, kas identificētas 2021. gada sākotnējās revīzijās, varēja tikt slēgtas, savukārt sešas darbības tika novērtētas kā daļēji īstenotas un piecas darbības joprojām nav slēgtas; aicina Aģentūru veikt nepieciešamos pasākumus attiecībā uz minētajām darbībām;

Citi komentāri

31. atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra galveno uzmanību pievērš Ukrainas kā kandidātvalsts integrācijai Savienības sistēmā;
32. pēc iepazīšanās ar Aģentūras ziņojumu norāda, ka 2022. gadā Aģentūra veica visaptverošu izmantojamības pētījumu, kas ietvēra struktūras testēšanu un individuālu interviju ar lietotāju; norāda, ka pētījums ir sniedzis kvalitatīvas atziņas, kas kopā ar kvantitatīvajām atziņām uzlabos *EASA Pro*, *EASA Light* un kopienu tīklu Aģentūras tīmekļa vietnē; atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra ir ieviesusi projektu, lai *EASA Light* (īpaša Aģentūras tīmekļa vietnes sadaļa, kurā izskaidrotas tās darbības vienkāršā, netehniskā angļu valodā) darītu pieejamu visās Savienības oficiālajās valodās;
 - o
 - o
33. attiecībā uz pārējiem horizontāla rakstura konstatējumiem, kas pievienoti lēmumam par budžeta izpildes apstiprināšanu, atsaucas uz 2024. gada ... rezolūciju par aģentūru sniegumu, finanšu pārvaldību un kontroli².

² Pieņemtie teksti, P9_TA(2024)0000.

**PIELIKUMS. VIENĪBAS VAI PERSONAS,
NO KURĀM REFERENTS IR SAŅĒMIS PIENESUMU**

Referents, pilnībā uzņemoties visu atbildību, apliecina, ka viņš nav saņēmis nekādu pienesumu no vienībām vai personām, kas būtu jānorāda šajā pielikumā saskaņā ar Reglamenta I pielikuma 8. pantu.

TRANSPORTA UN TŪRISMA KOMITEJAS ATZINUMS

Budžeta kontroles komitejai

par Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2022. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšanu
(2023/2145(DEC))

Atzinuma sagatavotājs: *Vlad Gheorghe*

IEROSINĀJUMI

Transporta un tūrisma komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Budžeta kontroles komiteju rezolūcijas priekšlikumā, ko tā pieņems, iekļaut šādus ierosinājumus:

1. atzinīgi vērtē to, ka Revīzijas palāta uzskata Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (“Aģentūra”) 2022. finanšu gada pārskatus par likumīgiem un pareiziem visos būtiskajos aspektos;
2. norāda, ka Aģentūras 2022. gada budžetā apstiprināto apropriāciju kopsumma bija 224 miljoni EUR, un atzinīgi vērtē to, ka 2022. gada budžeta izpildes līmenis bija 97,1 %, kas ir augstāks par Komisijas 95 % noteikto mērķi;
3. atzīmē, ka atcelto apropriāciju līmenis uz 2022. gadu pārnestajām saistībām bija 2,82 %, kas ir zem Komisijas noteiktā 5 % maksimālā apjoma;
4. atzīmē, ka Aģentūras kopējie ieņēmumi 2022. gadā salīdzinājumā ar 2021. gadu palielinājās līdz 174,4 miljoniem EUR, no kuriem 109,4 miljonus EUR veidoja nodevas un maksājumi, 39,6 miljonus EUR — ES subsīdija un 21,9 miljonus EUR — deleģēšanas nolīgumi un dotācijas;
5. norāda, ka Aģentūra noslēdza gadu ar nodevu un maksājumu pārpalikumu 8,2 miljonu EUR apmērā; norāda, ka uzkrātais nodevu un maksājumu pārpalikums tika samazināts no 72,1 miljona EUR līdz 63,9 miljoniem EUR;
6. atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra sasniedza 97 % no gada darba programmas mērķiem; atzinīgi vērtē Aģentūras lietpratību izpildē, proti, 77 % no galvenajiem snieguma rādītājiem (*KPI*) tiek uzskatīti par izpildītiem; atzīst, ka attiecībā uz 17 % *KPI* bija vērojama kavēšanās un 5 % ir nepieciešama papildu uzmanība;
7. atzinīgi vērtē Eiropas gaisa telpas digitālo pārveidi, tostarp uzlabotas mobilitātes iespējas un kvalifikāciju racionalizēšanu gaisa satiksmes dispečeriem, licencēšanu un apmācību un *ATM* zemes sistēmas; aicina veikt izmaiņas *SERA RT* frāzēs attiecībā uz saziņu starp pilotiem un gaisa satiksmes vadības dispečeriem;

8. uzsver, cik svarīga ir Eiropas vienotā gaisa telpa, lai novērstu Eiropas gaisa telpas fragmentāciju un uzlabotu gaisa satiksmes pārvaldības sniegumu drošības, kapacitātes, rentabilitātes un vides ziņā; atzinīgi vērtē Aģentūras darbu saistībā ar *SES 2+* reformu 2022. gadā, jo īpaši *ATCO* saskaņošanu, izmantojot *ATM/ANS* zemes sistēmu licencēšanu un sertifikāciju, ko veic *EASA*; atzinīgi vērtē to, ka abas reformas samazina *ATM* izmaksas un palielina kapacitāti, un nodrošina būtisku pievienoto vērtību Eiropas vienotās gaisa telpas 2+ iniciatīvas paketei;
9. uzsver, ka Eiropas gaisa telpas digitālā pārveide ietver vairākus atsevišķus komponentus un struktūrelementus, kas ir būtiski risinājumi nākotnes gaisa telpas arhitektūrai un kuru mērķis ir atbalstīt drošību, efektivitāti un vidisko sniegumu;
10. atzinīgi vērtē *EASA* Ilgtspējīgas aviācijas programmu (2020 - 2024), kuras mērķis ir panākt klusāku un ilgtspējīgāku aviācijas sistēmu; atzinīgi vērtē to, ka programma ir saskaņota ar iniciatīvas “ReFuelEU Aviation” tiesību aktiem, ar ko Aģentūrai tiek uzticēta ilgtspējīgas aviācijas degvielas (*SAF*) izmantošanas uzraudzība un ziņošana par to un *SAF* informācijas apmaiņas centra izveide; atzinīgi vērtē Aģentūras iesaistīšanos 20 jaunos projektos, kas veicina sadarbību ar kopuzņēmumu “Tīra aviācija”, un partnerību izveidi ar Eiropas rūpniecības aliansēm, lai varētu sākt ekspluatēt ar ūdeņradi un elektrību darbināmus gaisa kuģus; aicina nodrošināt pietiekamu finansējumu un stimulus turpmākai *SAF* pētniecībai un izstrādei, uzlabojot to efektivitāti, pieejamību cenas ziņā un tirgus pieejamību;
11. atzinīgi vērtē Aģentūras centienus integrēt jaunās tehnoloģijas, nodrošinot drošu ES gaisa telpas integrāciju;
12. atzinīgi vērtē Aģentūras reakciju uz Krievijas iebrukumu Ukrainā, divu stundu laikā publicējot Konfliktu zonu informatīvo biļetenu (*CZIB*) attiecībā uz gaisa kuģu drošību un novēršot gaisa kuģu lidojumus virs vai uz apgabaliem, kur vērojama intensīva vai pastiprināta militārā aktivitāte, un uzsver Aģentūras lomu Eiropas militārajā mobilitātē; izprot bažas par Krievijas pasažieru floti; jo īpaši atzinīgi vērtē Aģentūras iesaistīšanos civilās un militārās gaisa telpas drošības grupā Ukrainā, jo īpaši saistībā ar to, ka attiecībā uz gaisa telpu pieaug pieprasījums atvieglot valsts un NATO militārās mācības; atzīst, ka ir sekmīgi īstenota darba programma ar Eiropas Aizsardzības aģentūru (*EAA*), kas ir ievērojami stiprinājusi sadarbību jaunajā inovāciju jomā; atzinīgi vērtē to, ka *EASA* ir atbalstījusi EK iniciatīvas saistībā ar programmu “RescEU” (ugunsdzēsēju līgums un aeronavigācijas *MEDEVAC*/transporta kapacitāte);
13. atzinīgi vērtē to, ka Aģentūra galveno uzmanību pievērš Ukrainas kā kandidātvalsts integrācijai ES sistēmā;
14. atkārtoti aicina veidot ciešas attiecības ar Eiropas valstu un militārās aviācijas iestādēm, *EAA*, Kopīgā bruņojuma sadarbības organizāciju (*OCCAR*) un NATO, lai varētu izpildīt Aģentūras uzdevumus saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1139 nolūkā uzlabot lidojumu drošumu un drošību Eiropā;
15. uzsver, ka Krievijas iebrukums Ukrainā 2022. gada februārī ietekmēja Aģentūras darbības starptautiskās sadarbības jomā; uzsver, ka *EASA* kā ES aģentūra ievēroja Eiropas Komisijas noteiktās sankcijas un politiku, kā rezultātā jebkāda sadarbība ar Krieviju tika pārtraukta;

16. atzinīgi vērtē Aģentūras lomu standartizētu noteikumu izstrādē attiecībā uz dronu drošu integrāciju un tās centienus atbalstīt regulas par “U-space” un sniegt ieguldījumu ES Dronu stratēģijā 2.0, veicinot konkurētspējīgu un ilgtspējīgu Eiropas dronu nozari;
17. ierosina Parlamentam sniegt Aģentūras izpilddirektoram apstiprinājumu par Aģentūras 2022. gada budžeta izpildi.

**PIELIKUMS. VIENĪBAS VAI PERSONAS,
NO KURĀM ATZINUMA SAGATAVOTĀJS IR SAŅĒMIS PIENESUMU**

Atzinuma sagatavotājs, pilnībā uzņemoties visu atbildību, apliecina, ka viņš nav saņēmis nekādu pienesumu no vienībām vai personām, kas būtu jānorāda šajā pielikumā saskaņā ar Reglamenta I pielikuma 8. pantu.

**INFORMĀCIJA PAR PIENEMŠANU
ATZINUMU SNIEDZOŠAJĀ KOMITEJĀ**

Pieņemšanas datums	23.1.2024
Galīgais balsojums	+: 32 -: 1 0: 1
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker

**ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS
GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA**

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
ID	Roman Haider
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
The Left	Kateřina Konečná

1	0
ID	Philippe Olivier

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums:

+ : par

- : pret

0 : atturas

**INFORMĀCIJA PAR PIENĒMŠANU
ATBILDĪGAJĀ KOMITEJĀ**

Pieņemšanas datums	4.3.2024
Galīgais balsojums	+: 23 -: 0 0: 1
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Dominique Bilde, Gilles Boyer, Olivier Chastel, Caterina Chinnici, Ilana Cicurel, Carlos Coelho, Daniel Freund, Isabel García Muñoz, Monika Hohlmeier, Joachim Kuhs, Markus Pieper, Wolfram Pirchner, Petri Sarvamaa, François Thiollet
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Katalin Cseh, Bas Eickhout, Hannes Heide, Sabrina Pignedoli
Aizstājēji (209. panta 7. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā	Malin Björk, Marc Botenga, Michael Gahler, César Luena, Matjaž Nemeč, Barbara Thaler

**ATBILDĪGĀS KOMITEJAS
GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA**

23	+
ID	Dominique Bilde
NI	Sabrina Pignedoli
PPE	Caterina Chinnici, Carlos Coelho, Michael Gahler, Monika Hohlmeier, Markus Pieper, Wolfram Pirchner, Petri Sarvamaa, Barbara Thaler
Renew	Gilles Boyer, Olivier Chastel, Ilana Cicurel, Katalin Cseh
S&D	Isabel García Muñoz, Hannes Heide, César Luena, Matjaž Nemeč
The Left	Malin Björk, Marc Botenga
Verts/ALE	Bas Eickhout, Daniel Freund, François Thiollet

0	-

1	0
ID	Joachim Kuhs

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums:

+ : par

- : pret

0 : atturas