



---

*Dokument z posiedzenia*

---

**A9-0116/2024**

13.3.2024

# **SPRAWOZDANIE**

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Agencji Unii Europejskiej ds.  
Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2022  
(2023/2145(DEC))

Komisja Kontroli Budżetowej

Sprawozdawca: Petri Sarvamaa

## SPIS TREŚCI

	<b>Strona</b>
1. PROJEKT DECYZJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO .....	3
2. PROJEKT DECYZJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO .....	5
3. PROJEKT REZOLUCJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO .....	7
ZAŁĄCZNIK: PODMIOTY LUB OSOBY, OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA OTRZYMAŁ INFORMACJE .....	15
OPINIA KOMISJI TRANSPORTU I TURYSTYKI.....	17
INFORMACJE O PRZYJĘCIU PRZEZ KOMISJĘ PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWĄ.....	23
GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWEJ .....	24

## 1. PROJEKT DECYZJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

### w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2022 (2023/2145(DEC))

*Parlament Europejski,*

- uwzględniając końcowe roczne sprawozdanie finansowe Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2022,
- uwzględniając sprawozdanie roczne Trybunału Obrachunkowego dotyczące agencji UE za rok budżetowy 2022 wraz z odpowiedziami agencji<sup>1</sup>,
- uwzględniając poświadczenie wiarygodności<sup>2</sup> rachunków, jak również legalności i prawidłowości operacji leżących u ich podstaw przedłożone przez Trybunał Obrachunkowy za rok budżetowy 2022 zgodnie z art. 287 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
- uwzględniając zalecenie Rady z dnia 22 lutego 2024 r. w sprawie udzielenia Agencji absolutorium z wykonania budżetu za rok budżetowy 2022 (00000/2024 – C9-0000/2024),
- uwzględniając art. 319 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
- uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) nr 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1296/2013, (UE) nr 1301/2013, (UE) nr 1303/2013, (UE) nr 1304/2013, (UE) nr 1309/2013, (UE) nr 1316/2013, (UE) nr 223/2014 i (UE) nr 283/2014 oraz decyzję nr 541/2014/UE, a także uchylające rozporządzenie (UE, Euratom) nr 966/2012<sup>3</sup>, w szczególności jego art. 70,
- uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91<sup>4</sup>, w szczególności jego art. 121;
- uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/715 z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów utworzonych na podstawie TFUE oraz Traktatu Euratom, o których mowa w art. 70

<sup>1</sup> Dz.U. C, C/2023/594 z 27.10.2023.

<sup>2</sup> Dz.U. C, C/2023/112 z 12.10.2023.

<sup>3</sup> Dz.U. L 193 z 30.7.2018, s. 1.

<sup>4</sup> Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046<sup>5</sup>, w szczególności jego art. 105,

- uwzględniając art. 100 Regulaminu i załącznik V do Regulaminu,
  - uwzględniając opinię przedstawioną przez Komisję Transportu i Turystyki,
  - uwzględniając sprawozdanie Komisji Kontroli Budżetowej (A9-0116/2024),
1. udziela p.o. dyrektorowi wykonawczemu Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego absolutorium z wykonania budżetu Agencji za rok budżetowy 2022;
  2. przedstawia swoje uwagi w poniższej rezolucji;
  3. zobowiązuje swoją przewodniczącą do przekazania niniejszej decyzji wraz z rezolucją, która stanowi jej integralną część, p.o. dyrektorowi wykonawczemu Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego, Radzie, Komisji i Trybunałowi Obrachunkowemu oraz do zarządzenia jej publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (seria L).

---

<sup>5</sup> Dz.U. L 122 z 10.5.2019, s. 1.

## 2. PROJEKT DECYZJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

### w sprawie zamknięcia ksiąg dochodów i wydatków Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2022 (2023/2145(DEC))

*Parlament Europejski,*

- uwzględniając końcowe roczne sprawozdanie finansowe Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2022,
- uwzględniając sprawozdanie roczne Trybunału Obrachunkowego dotyczące agencji UE za rok budżetowy 2022 wraz z odpowiedziami agencji<sup>1</sup>,
- uwzględniając poświadczenie wiarygodności<sup>2</sup> rachunków, jak również legalności i prawidłowości operacji leżących u ich podstaw przedłożone przez Trybunał Obrachunkowy za rok budżetowy 2022 zgodnie z art. 287 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
- uwzględniając zalecenie Rady z dnia 22 lutego 2024 r. w sprawie udzielenia Agencji absolutorium z wykonania budżetu za rok budżetowy 2022 (00000/2024 – C9-0000/2024),
- uwzględniając art. 319 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
- uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) nr 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1296/2013, (UE) nr 1301/2013, (UE) nr 1303/2013, (UE) nr 1304/2013, (UE) nr 1309/2013, (UE) nr 1316/2013, (UE) nr 223/2014 i (UE) nr 283/2014 oraz decyzję nr 541/2014/UE, a także uchylające rozporządzenie (UE, Euratom) nr 966/2012<sup>3</sup>, w szczególności jego art. 70,
- uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91<sup>4</sup>, w szczególności jego art. 121;
- uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/715 z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów utworzonych na podstawie TFUE oraz Traktatu Euratom, o których mowa w art. 70

<sup>1</sup> Dz.U. C, C/2023/594 z 27.10.2023.

<sup>2</sup> Dz.U. C, C/2023/112 z 12.10.2023.

<sup>3</sup> Dz.U. L 193 z 30.7.2018, s. 1.

<sup>4</sup> Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046<sup>5</sup>, w szczególności jego art. 105,

- uwzględniając art. 100 Regulaminu i załącznik V do Regulaminu,
  - uwzględniając opinię przedstawioną przez Komisję Transportu i Turystyki,
  - uwzględniając sprawozdanie Komisji Kontroli Budżetowej (A9-0116/2024),
1. zatwierdza zamknięcie ksiąg dochodów i wydatków Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2022;
  2. zobowiązuje swoją przewodniczącą do przekazania niniejszej decyzji p.o. dyrektorowi wykonawczemu Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego, Radzie, Komisji i Trybunałowi Obrachunkowemu oraz do zarządzenia jej publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (seria L).

---

<sup>5</sup> Dz.U. L 122 z 10.5.2019, s. 1.

### 3. PROJEKT REZOLUCJI PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

**zawierającej uwagi stanowiące integralną część decyzji w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2022 (2023/2145(DEC))**

*Parlament Europejski,*

- uwzględniając swoją decyzję w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2022,
  - uwzględniając art. 100 Regulaminu i załącznik V do Regulaminu,
  - uwzględniając opinię przedstawioną przez Komisję Transportu i Turystyki,
  - uwzględniając sprawozdanie Komisji Kontroli Budżetowej (A9-0116/2024),
- A. mając na uwadze, że zgodnie z zestawieniem dochodów i wydatków<sup>1</sup> ostateczny budżet Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (zwanej dalej „Agencją”) na rok budżetowy 2022 wyniósł 224 265 965 EUR, co stanowi wzrost o 10,04 % w porównaniu z 2021 r.; mając na uwadze, że kwota 39 678 000 EUR w budżecie Agencji pochodzi z budżetu Unii, natomiast kwota 120 435 031 EUR stanowi dochód z opłat i należności;
- B. mając na uwadze, że Trybunał Obrachunkowy (zwany dalej „Trybunałem”) w sprawozdaniu dotyczącym rocznego sprawozdania finansowego Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2022 (zwanym dalej „sprawozdaniem Trybunału”) stwierdza, iż uzyskał wystarczającą pewność, że roczne sprawozdanie finansowe Agencji jest wiarygodne oraz że transakcje leżące u jego podstaw są legalne i prawidłowe;

#### ***Zarządzanie budżetem i finansami***

1. zauważa, że wysiłki związane z monitorowaniem budżetu w roku budżetowym 2022 doprowadziły do osiągnięcia wskaźnika wykonania w odniesieniu do środków na zobowiązania na omawiany rok w wysokości 97,08 %, co oznacza wzrost o 0,77 % w porównaniu z rokiem 2021; zauważa ponadto, że wskaźnik wykonania środków na płatności w omawianym roku wyniósł 87,18 %, co oznacza niewielki spadek o 0,16 % w porównaniu z rokiem 2021;
2. zauważa, że na koniec roku Agencja odnotowała ujemny wynik budżetowy z tytułu opłat i należności w wysokości 8,2 mln EUR (w porównaniu z 11,2 mln EUR w 2021 r.); zauważa w związku z tym, że skumulowana nadwyżka Agencji z tytułu opłat i należności spadła z 72,1 mln EUR do 63,9 mln EUR; zauważa, że wskaźnik anulowanych środków co do zobowiązań przeniesionych na 2022 r. wyniósł 2,82 % –

---

<sup>1</sup> Dz.U. C 73 z 28.2.2023, s. 25.

poniżej pułapu 5 % ustalonego przez Komisję;

- odnotowuje uwagę zawartą w sprawozdaniu Trybunału, że Agencja pobiera honoraria i opłaty za świadczenie usług certyfikacyjnych, ale nie dokumentuje weryfikacji, które przeprowadza w celu zagwarantowania, że dochody te są prawidłowo pobierane, co stoi w sprzeczności z art. 74 ust. 5 i art. 75 rozporządzenia finansowego; odnotowuje odpowiedź Agencji, w której zobowiązuje się ona do podjęcia niezbędnych działań w celu zadbania o to, by kontrole były odpowiednio udokumentowane;

### ***Wyniki działalności***

- zauważa, że w 2022 r. Agencja podjęła pewne działania mające na celu ocenę wartości dodanej swojej działalności oraz działania służące poprawie zarządzania budżetem, określając 128 celów i 66 kluczowych wskaźników skuteczności działania w 11 kluczowych obszarach działania; zauważa, że w 2022 r. Agencja osiągnęła bardzo dobre wyniki – wskaźnik wykonania rocznego programu prac na 2022 r. wyniósł 97 %, a 77 % kluczowych wskaźników efektywności Agencji znajduje się na dobrej drodze do realizacji;
- docenia kluczowe osiągnięcia i postępy Agencji w 2022 r. w nowych obszarach związanych z ekologicznymi rozwiązaniami i cyfryzacją; zauważa w tym kontekście, że Agencja zintensyfikowała wysiłki na rzecz czystego lotnictwa za pośrednictwem programu EASA na rzecz zrównoważonego lotnictwa – 2022 r. poprzez różne działania, takie jak publikacja trzeciego wydania europejskiego sprawozdania dotyczącego wpływu lotnictwa na środowisko oraz pomyślny wkład w konkluzje 41. sesji Zgromadzenia Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) w sprawie środowiska; zauważa, że w 2022 r. Agencja przeprowadziła kompleksowy przegląd priorytetów strategicznych w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom dla systemu w związku z europejskim planem bezpieczeństwa lotniczego (EPAS); zauważa, że przegląd ten doprowadził do położenia większego nacisku na zarządzanie współzależnymi czynnikami ryzyka oraz na kompetencje personelu, a także obejmował dodatkowe priorytety dotyczące bezpiecznej integracji powstających technologii i nowych koncepcji biznesowych; zauważa, że te nowe priorytety strategiczne uwzględniono w europejskim planie bezpieczeństwa lotniczego na lata 2023–2025, przyjętym w 2022 r.;
- odnotowuje działania Agencji w 2022 r. w celu wdrożenia planu działania na rzecz miejskiej mobilności powietrznej poprzez publikację wytycznych dotyczących projektowania wertiportów, proponowane nowe ramy regulacyjne dotyczące eksploatacji taksówek powietrznych w miastach, wytyczne dotyczące ustanowienia poziomów hałasu dronów poniżej 600 kg oraz akceptowalne sposoby spełnienia wymagań i materiały zawierające wytyczne w celu wsparcia zharmonizowanego, bezpiecznego i skutecznego wdrażania U-space w całej Unii;
- z uznaniem odnotowuje transformację cyfrową europejskiej przestrzeni powietrznej, w tym możliwości zwiększenia mobilności i ujednolicone kwalifikacje kontrolerów ruchu lotniczego, licencjonowanie i szkolenie oraz naziemne systemy zarządzania ruchem lotniczym; apeluje o zmianę radiotelefonicznej frazeologii lotniczej SERA na potrzeby komunikacji między pilotami a kontrolerami ruchu lotniczego; podkreśla, że



transformacja cyfrowa europejskiej przestrzeni powietrznej obejmuje kilka pojedynczych komponentów i elementów składowych, które są kluczowymi rozwiązaniami dla przyszłej architektury przestrzeni powietrznej i mają na celu wspieranie bezpieczeństwa, wydajności i efektywności środowiskowej;

8. podkreśla znaczenie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej dla rozwiązania problemu rozdrobnienia europejskiej przestrzeni powietrznej i dążenia do poprawy skuteczności zarządzania ruchem lotniczym z punktu widzenia bezpieczeństwa, przepustowości, efektywności kosztowej i ochrony środowiska; z zadowoleniem przyjmuje prace Agencji nad reformą jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej 2+ w 2022 r., szczególnie nad harmonizacją dotyczącą kontrolerów ruchu lotniczego poprzez wydawanie licencji i certyfikację przez Agencję naziemnych systemów ATM/ANS; pochwała fakt, że obie reformy zmniejszają koszty i zwiększają zdolność zarządzania ruchem lotniczym oraz zapewniają znaczną wartość dodaną dla pakietu inicjatyw dotyczących jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej 2+;
9. rozumie obawy dotyczące rosyjskich flot pasażerskich; w szczególności z zadowoleniem przyjmuje zaangażowanie Agencji w prace cywilno-wojskowego zespołu ds. bezpieczeństwa przestrzeni powietrznej Ukrainy, zwłaszcza w związku z rosnącym zapotrzebowaniem na przestrzeń powietrzną w celu ułatwienia ćwiczeń wojskowych na szczeblu państwa i NATO; uznaje pomyślną realizację programu prac wraz z Europejską Agencją Obrony (EDA), co znacznie zacieśniło współpracę w zakresie pojawiającej się granicy innowacji; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja wsparła inicjatywy podejmowane przez Komisję w ramach programu RescEU (umowa dla strażaków oraz zdolność do lotniczej ewakuacji medycznej/transportu);
10. zwraca uwagę na działania Agencji w odpowiedzi na rosyjską wojnę napastniczą przeciwko Ukrainie, takie jak publikacja biuletynu informacyjnego dotyczącego stref konfliktu, w którym zaleca się operatorom, aby nie przekraczali obszarów o intensywnej lub wzmożonej działalności wojskowej, oraz publikacja biuletynu informacyjnego dotyczącego bezpieczeństwa na temat okresowych wyłączeń GNSS w pobliżu obszarów objętych konfliktem w Ukrainie; w tym kontekście pochwała fakt, że po fazie próbnej inicjatywy uruchomiono europejską platformę wymiany informacji i współpracy w sprawie stref konfliktu, której celem jest wymiana informacji na temat zagrożeń dla lotnictwa cywilnego wynikających ze stref konfliktu lub rebelii zbrojnej; podkreśla ponadto, że nielegalna inwazja na Ukrainę spowodowała nowe problemy w zakresie bezpieczeństwa i nasiliła problemy istniejące wcześniej; ponownie apeluje o nawiązanie ścisłej współpracy z europejskimi państwowymi i wojskowymi urzędami lotnictwa, EDA, Organizacją ds. Współpracy w Zakresie Uzbrojenia (OCCAR) i NATO, stosownie do potrzeb realizacji zadań Agencji, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 i z myślą o poprawie bezpieczeństwa i ochrony lotów w Europie;
11. docenia, że Agencja przestrzegała sankcji i strategii politycznych ustanowionych przez Komisję po nielegalnej rosyjskiej inwazji na Ukrainę w 2022 r. oraz że wszystkie działania w zakresie współpracy z Rosją zostały zawieszono, a Agencja skupiła się na działaniach wspierających Ukrainę; w tym kontekście z zadowoleniem przyjmuje fakt, że zespół Agencji ds. koordynacji kontroli na płycie wspierał Komisję w tworzeniu wykazu rejestracji statków powietrznych, które są wykorzystywane lub kontrolowane przez obywateli rosyjskich, a wykaz ten był aktualizowany 38 razy i w 2022 r.

obejmował ponad tysiąc statków powietrznych;

### **Wydajność i zyski**

12. pochwała Agencję za to, że współdzieli z innymi agencjami zasoby na realizację pokrywających się zadań i kompetencji, w tym w takich obszarach jak usługi doradcze w zakresie zasobów ludzkich, cyfryzacja i narzędzia, e-uczenie się i ankiety, a także za udział w międzyinstytucjonalnych i międzyagencyjnych zaproszeniach do składania ofert; zwraca uwagę, że Agencja ściśle współpracuje z Europejską Agencją Środowiska przy przygotowywaniu raportów, np. Raportu o oddziaływaniu lotnictwa europejskiego na środowisko, z Eurocontrol w kwestii możliwości wspólnych rozwiązań w zakresie uczenia się w dziedzinie lotnictwa oraz z Agencją Kolejową Unii Europejskiej w ramach podpisanego w 2022 r. porozumienia o współpracy, które ustanawia regularny zorganizowany dialog i usprawnia wymianę informacji, wiedzy i doświadczeń w różnych obszarach współpracy; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja zawarła strategiczne partnerstwa w zakresie dzielenia się zasobami i informacjami z prawie wszystkimi krajowymi właściwymi organami lotniczymi w państwach członkowskich;
13. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja ustanowiła szereg partnerstw z innymi organami Unii w celu poprawy skuteczności i spójności, w tym z Europejską Agencją Środowiska, Europejskim Centrum ds. Zapobiegania i Kontroli Chorób, Wspólnym Przedsięwzięciem na rzecz Ekologicznego Lotnictwa i Wspólnym Przedsięwzięciem SESAR3; z zadowoleniem przyjmuje współpracę w zakresie rozwiązań edukacyjnych z kilkoma agencjami w kwestiach będących przedmiotem wspólnego zainteresowania w dziedzinie usług doradczych w zakresie zasobów ludzkich, cyfryzacji i narzędzi, e-uczenia się i badań, w tym z Europejską Agencją Leków, Europejskim Urzędem Nadzoru Giełd i Papierów Wartościowych, Europejskim Urzędem ds. Bezpieczeństwa Żywności i Prokuraturą Europejską;
14. przypomina, że w 2020 r. wprowadzono program transformacji korporacyjnej pt. „Destination: Future-proof” (Cel: dostosowanie do przyszłych wyzwań), aby ograniczyć koszty, zwiększyć efektywność i skoncentrować się na kluczowych czynnikach wpływających na działalność Agencji; zauważa, że program ten, formalnie zakończony w 2022 r., przyniósł kluczowe zmiany, które obejmują m.in. uproszczoną procedurę stanowienia przepisów, usługi ułatwiające wprowadzanie innowacyjnych technologii i ulepszony proces programowania korporacyjnego, a także wzrost wydajności o 12 % (porównanie między 2022 r. i 2019 r.), odpowiadający zmniejszeniu kosztów ogólnych Agencji o 36 ekwiwalentów pełnego czasu pracy; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że dzięki przyjętemu w programie podejściu mającemu na celu zwiększenie efektywności oraz stworzonej infrastrukturze na potrzeby nowych inicjatyw Agencja może nadal usprawniać swoje procedury i kontynuować proces cyfryzacji;
15. z zadowoleniem przyjmuje działania podjęte przez Agencję w celu monitorowania jej śladu środowiskowego i zarządzania nim m.in. w obszarach związanych z budynkami, usługami użyteczności publicznej i zaopatrzeniem; zauważa w tym kontekście, że Agencja zoptymalizowała zużycie energii i wody w swoim budynku, a 100% kupowanej przez nią energii elektrycznej pochodzi ze źródeł odnawialnych; Agencja zcentralizowała także punkty zbiórki odpadów w przestrzeniach wspólnych i wprowadziła środki mające na celu ograniczenie ilości zużywanego papieru i

materiałów biurowych;

16. zauważa, że Agencja nadal stosuje odpowiednie kryteria i wymogi dla zielonych zamówień publicznych, korzystając z dostępnych zestawów narzędzi w odniesieniu do zaproszeń do składania ofert; zauważa ponadto, że w 2022 r. zatrudniono jednego pracownika w celu zapewnienia zasobów na ponowne rozpoczęcie analizy instrumentów ciągłej poprawy efektywności środowiskowej organizacji, ze szczególnym uwzględnieniem EMAS i ISO 14001; wzywa Agencję, aby poinformowała organ udzielający absolutorium o wynikach tej analizy;

### ***Polityka kadrowa***

17. zwraca uwagę, że na 31 grudnia 2022 r. plan zatrudnienia wdrożono w 95,59% – zatrudniono na czas określony 651 osoby z 681, na które pozwalały środki z budżetu Unii (w 2021 r. zezwolono na obsadzenie 680 stanowisk); zauważa ponadto, że w 2022 r. Agencja zatrudniała również 95 pracowników kontraktowych i 23 oddelegowanych ekspertów krajowych;
18. zauważa, że w 2022 r. Agencja dokonała znacznych inwestycji, aby zwiększyć możliwości techniczne oraz oferować możliwości rozwoju kariery zawodowej w ramach odnowionej polityki w zakresie kompetencji; w tym kontekście zwraca uwagę, że w 2022 r. Agencja z powodzeniem zatrudniła ponad 60 nowych pracowników, uruchomiła trzecią edycję programu rekrutowania młodych talentów tuż po studiach (Junior Qualification Programme), zaoferowała ponad 70 pracownikom możliwość rozwoju kariery wewnątrz Agencji i przeprowadziła 98 % planowanych szkoleń technicznych dla pracowników; pochwała bardzo niski wskaźnik rotacji pracowników w Agencji (0,1 %) w 2022 r.;
19. z zaniepokojeniem odnotowuje brak równowagi płci wśród kadry kierowniczej wyższego i średniego szczebla Agencji (17 z 22 menedżerów (77%) to mężczyźni) oraz w zarządzie Agencji, gdzie 59 z 79 członków (75%) to mężczyźni; zwraca również uwagę na proporcje płci wśród wszystkich pracowników Agencji – 525 z 757 pracowników (69 %) stanowią mężczyźni; odnotowuje, że Agencja systematycznie monitoruje proporcje płci wśród kandydatów i aktywnie stara się docierać z ofertami zatrudnienia do kobiet, publikując ogłoszenia o wakatach na odpowiednich forach, wyraźnie zachęcając kobiety do zgłaszania kandydatur oraz przygotowują dokładne opisy stanowisk, ponieważ może to mieć wpływ na równowagę między życiem zawodowym a prywatnym; wzywa Agencję do kontynuowania wysiłków na rzecz równowagi płci na szczeblu kierowniczym i na poziomie personelu poprzez konkretne działania, które przekonają kobiety do zgłaszania kandydatur na stanowiska oferowane przez Agencję; apeluje do Komisji i państw członkowskich, aby podczas mianowania kandydatów na członków zarządu Agencji uwzględniały znaczenie, jakie ma zapewnienie równowagi płci;
20. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja nadal koncentruje się na równowadze płci, równowadze geograficznej i różnorodności; przypomina, jak ważne jest opracowanie długoterminowej polityki kadrowej dotyczącej równowagi między życiem zawodowym a prywatnym oraz oferty konkretnych możliwości szkoleniowych w celu rozwoju kariery zawodowej, pracy zdalnej, prawa do bycia offline, większej równowagi

geograficznej, aby zapewnić odpowiednią reprezentację ze wszystkich państw członkowskich, oraz rekrutacji i integracji osób z niepełnosprawnościami, a także promowania ich równego traktowania i równych szans;

21. na podstawie sprawozdania Agencji w odniesieniu do działań następczych podjętych w związku z absolutorium z wykonania budżetu Agencji za rok budżetowy 2021 (zwanego dalej „sprawozdaniem Agencji”) zauważa, że na podstawie swojego programu zarządzania kompetencjami i strategicznego planowania zatrudnienia Agencja zidentyfikowała stabilny scenariusz zatrudnienia na rok 2022 i następne, zakładający znaczne zewnętrzne inwestycje w obszarach wiedzy technicznej i korporacyjnej zarówno w odniesieniu do tradycyjnych zadań, jak i nowych dziedzin, w oparciu o średniookresowe priorytety strategiczne Agencji, w tym np. nowe technologie, cyberbezpieczeństwo, ocenę bezpieczeństwa, próby w locie i badania;
22. zauważa, że w 2022 r. zgłoszono jeden przypadek molestowania, w odniesieniu do którego Agencja skorzystała z zewnętrznych usług dochodzeniowych w ramach sieci międzyagencyjnej, a dochodzenie zakończono wnioskiem, że nie można potwierdzić faktu molestowania; zauważa ponadto, że w 2022 r. zgłoszono łącznie 4 przypadki wypalenia zawodowego, czyli tyle samo co w 2021 r.;
23. przypomina, że w sprawozdaniu rocznym dotyczącym agencji Unii za 2021 r. Trybunał zwrócił uwagę, że Agencja naruszyła art. 16 regulaminu pracowniczego; odnotowuje, że w sprawozdaniu Trybunału status tej uwagi określono jako otwarty; zauważa jednocześnie, że – jak stwierdzono w sprawozdaniu Agencji – Agencja formalnie powołała w międzyczasie Wspólny Komitet, a także dokonała zmiany procedur w celu wyeliminowania uchybień stwierdzonych przez Trybunał;

### ***Zamówienia publiczne***

24. na podstawie sprawozdania Trybunału zauważa, że Agencja zawarła z jednym usługodawcą umowę na dalszy rozwój systemu zgłaszania incydentów o wartości 1,9 mln EUR przy zastosowaniu pilnej procedury; odnotowuje uwagę Trybunału, że warunki prawne zastosowania tej procedury nie zostały spełnione, procedura była zatem nieprawidłowa, podobnie jak wszystkie powiązane płatności (261 385 EUR) dokonane w 2022 r.; zwraca zarazem uwagę na odpowiedź Agencji, zgodnie z którą wybrany wykonawca był jedynym podmiotem, który mógł kontynuować prace nad systemem bez powodowania zakłóceń i bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa, których konsekwencje mogłyby potencjalnie być katastrofalne;
25. odnotowuje uwagę Trybunału, że Agencja, po wszczęciu procedury przetargowej na usługi zarządzania wydarzeniami, skorygowała cenę w ofercie z naruszeniem przepisów art. 151 rozporządzenia finansowego; zauważa, że po tym, jak oferent złożył skargę na tę korektę, Agencja dokonała ponownej oceny i wykluczyła oferenta, ponieważ „nie spełniał wymogów określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia”, nie wskazała jednak, jakie wymogi nie zostały spełnione; odnotowuje konkluzję Trybunału, że nie uzasadniono należycie tego wykluczenia; wzywa agencję do podjęcia niezbędnych działań w celu zapewnienia, by w przyszłych procedurach przetargowych wszelkie korekty cen lub wykluczenia oferentów były uzasadnione zgodnie z obowiązującą podstawą prawną;

## ***Zapobieganie konfliktom interesów i zarządzanie nimi oraz przejrzystość***

26. odnotowuje, że Agencja posiada system zapobiegania konfliktom interesów i ich eliminowania, który obejmuje coroczną procedurę polegającą na tym, że pracownicy są proszeni o weryfikację i (w razie potrzeby) aktualizację informacji na temat wszelkich zmian w ich sytuacji, które mogłyby prowadzić do faktycznego lub potencjalnego konfliktu interesów; zauważa, że w 2022 r. spośród wszystkich deklaracji interesów złożonych przez pracowników w różnych kontekstach (deklaracja roczna, nowi pracownicy, działania po okresie zatrudnienia lub działania zewnętrzne/urlop z przyczyn osobistych) i ocenionych przez Agencję zgodnie z obowiązującą procedurą, cztery przypadki przekazano do zaopiniowania Komitetowi ds. Etyki Agencji; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że w 2022 r. nie odnotowano żadnych potwierdzonych przypadków konfliktu interesów, a wszystkim przypadkom, w których stwierdzono ryzyko faktycznego lub potencjalnego konfliktu interesów, można było zaradzić za pomocą konkretnych środków, na przykład karencji, zakazu lobbingu czy nieangażowania w niektóre zadania;
27. zauważa, że na stronie internetowej Agencji opublikowano życiorysy i deklaracje interesów członków zarządu i kadry kierowniczej wyższego i średniego szczebla; zauważa ponadto, że Agencja nie wymienia wszystkich swoich spotkań z lobbystami lub przedstawicielami grup interesu na swojej stronie internetowej i wzywa Agencję, aby niezwłocznie to uczyniła;
28. odnotowuje, że Agencja jest otwarta na możliwość opracowania wewnętrznej strategii antykorupcyjnej na przyszłość, ale obecnie, na podstawie danych z ostatnich lat, uważa, że nie ma w tym względzie żadnego zagrożenia; niemniej wzywa Agencję do ponownej oceny swojego stanowiska i podjęcia kroków w celu ustanowienia wewnętrznej strategii antykorupcyjnej;

## ***Kontrola wewnętrzna***

29. zauważa, że w 2022 r. Służba Audytu Wewnętrznego Komisji (IAS) przeprowadziła audyt działalności normalizacyjnej, w ramach którego oceniono, czy istniejące środki kontroli dają wystarczającą pewność co do zgodności z odpowiednimi przepisami, a działalność normalizacyjna jest zorganizowana w sposób efektywny, aby skutecznie wspierać osiągnięcie celów biznesowych Agencji; zauważa ponadto, że w wyniku tego audytu sformułowano trzy zalecenia, w odniesieniu do których Agencja opracowała plan działania, który ma zostać wdrożony w 2023 r.;
30. zauważa, że program audytu jednostki audytu wewnętrznego Agencji na 2022 r. obejmował 8 zadań, a mianowicie 4 kontrole wiarygodności, w tym 1 audyt przeprowadzony przez IAS, 2 audyty konsultacyjne i 2 audyty następcze; zauważa, że podczas audytów następczych w 2022 r. 2 z 13 działań wskazanych w początkowych audytach z 2021 r. można było zamknąć, sześć działań oceniono jako częściowo zrealizowane, a pięć działań pozostało otwartych; wzywa Agencję do poczynienia niezbędnych kroków w odniesieniu do tych działań;

## ***Inne uwagi***

31. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja koncentruje się na włączeniu Ukrainy jako

państwa kandydującego do systemu UE;

32. zwraca uwagę, że w sprawozdaniu Agencji stwierdzono, że w 2022 r. Agencja przeprowadziła kompleksowe badanie użyteczności obejmujące test drzewa i indywidualne wywiady z użytkownikami; zauważa, że badanie to zaowocowało wnioskami jakościowymi, które w połączeniu ze wnioskami ilościowymi mają poprawić funkcjonowanie EASA Pro, EASA Light i społeczności na stronie internetowej Agencji; wyraża uznanie dla Agencji za wdrożenie projektu mającego na celu udostępnienie EASA Light (specjalnej części strony internetowej Agencji, która wyjaśnia jej działalność w prostym, nietechnicznym języku) we wszystkich językach urzędowych Unii;

o

o o

33. w odniesieniu do innych uwag towarzyszących decyzji w sprawie absolutorium, które mają charakter przekrojowy, odsyła do swojej rezolucji z dnia [...] 2024 r.<sup>2</sup> w sprawie wyników, zarządzania finansami i kontroli agencji.

---

<sup>2</sup> Teksty przyjęte , P9\_TA(2024)0000.

**ZAŁĄCZNIK: PODMIOTY LUB OSOBY,  
OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA OTRZYMAŁ INFORMACJE**

Sprawozdawca oświadcza w ramach swojej wyłącznej odpowiedzialności, że nie otrzymał żadnych informacji od podmiotu ani osoby, które należałoby wskazać w tym załączniku zgodnie z art. 8 załącznika I do Regulaminu.

23.1.2024



23.1.2024

## **OPINIA KOMISJI TRANSPORTU I TURYSTYKI**

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2022  
(2023/2145(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Vlad Gheorghe

### **WSKAZÓWKI**

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. przyjmuje z zadowoleniem stwierdzenie Trybunału Obrachunkowego, że rozliczenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego („Agencji”) za rok budżetowy 2022 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;
2. zauważa, że środki zatwierdzone w budżecie Agencji na 2022 r. wyniosły 224 mln EUR, i z zadowoleniem odnotowuje wskaźnik wykonania budżetu na 2022 r. na poziomie 97,1 %, tj. powyżej celu Komisji wynoszącego 95 %;
3. zauważa, że wskaźnik anulowanych środków co do zobowiązań przeniesionych na 2022 r. wyniósł 2,82 % – poniżej pułapu 5 % ustalonego przez Komisję;
4. odnotowuje, że całkowite przychody Agencji w 2022 r. wyniosły 174,4 mln EUR, czyli wzrosły w porównaniu z 2021 r.; poszczególne kwoty wyniosły: 109,4 mln EUR z opłat i należności, 39,6 mln EUR z dotacji unijnych i 21,9 mln EUR z umów o delegowaniu zadań i dotacji;
5. zauważa, że na koniec roku Agencja odnotowała nadwyżkę w wysokości 8,2 mln EUR z opłat i należności; zauważa, że skumulowana nadwyżka z tytułu opłat i należności spadła z 72,1 mln EUR do 63,9 mln EUR;
6. z zadowoleniem odnotowuje, że Agencja osiągnęła 97 % celów rocznego programu prac; pochwała biegłość Agencji w realizacji, jako że 77 % kluczowych wskaźników efektywności znajduje się na dobrej drodze; przyznaje, że w przypadku 17 % kluczowych wskaźników efektywności nastąpiły opóźnienia, a 5 % wymaga dodatkowej uwagi;
7. z uznaniem odnotowuje transformację cyfrową europejskiej przestrzeni powietrznej, w tym możliwości zwiększenia mobilności i ujednoczone kwalifikacje kontrolerów ruchu lotniczego, licencjonowanie i szkolenie oraz naziemne systemy zarządzania ruchem

lotniczym; apeluje o zmianę radiotelefonicznej frazeologii lotniczej SERA na potrzeby komunikacji między pilotami a kontrolerami ruchu lotniczego;

8. podkreśla znaczenie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej dla rozwiązania problemu rozdrobnienia europejskiej przestrzeni powietrznej i dążenia do poprawy skuteczności zarządzania ruchem lotniczym z punktu widzenia bezpieczeństwa, przepustowości, efektywności kosztowej i ochrony środowiska; z zadowoleniem przyjmuje prace Agencji nad reformą SES 2+ w 2022 r., szczególnie nad harmonizacją dotyczącą kontrolerów ruchu lotniczego poprzez wydawanie licencji i certyfikację przez EASA naziemnych systemów ATM/ANS; pochwała fakt, że obie reformy zmniejszają koszty i zwiększają zdolność zarządzania ruchem lotniczym oraz zapewniają znaczną wartość dodaną dla pakietu inicjatyw dotyczących jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej 2+;
9. podkreśla, że transformacja cyfrowa europejskiej przestrzeni powietrznej obejmuje kilka pojedynczych komponentów i elementów składowych, które są kluczowymi rozwiązaniami dla przyszłej architektury przestrzeni powietrznej i mają na celu wspieranie bezpieczeństwa, wydajności i efektywności środowiskowej;
10. z zadowoleniem przyjmuje program EASA na rzecz zrównoważonego lotnictwa (2020–2024), którego celem jest cichsze i bardziej zrównoważone lotnictwo; z zadowoleniem przyjmuje dostosowanie programu do przepisów dotyczących inicjatywy ReFuelEU Aviation, powierzających Agencji monitorowanie i sprawozdawczość w zakresie stosowania zrównoważonych paliw lotniczych (SAF) oraz utworzenie unijnej platformy koordynacyjnej na rzecz SAF; z zadowoleniem odnotowuje, że Agencja uczestniczy w 20 nowych projektach, zacieśniając współpracę ze Wspólnym Przedsięwzięciem na rzecz Ekologicznego Lotnictwa, oraz że zawiązano partnerstwa z europejskimi sojuszami przemysłowymi, aby wprowadzić do użytku statki powietrzne napędzane wodorem i energią elektryczną; apeluje o wystarczające środki finansowe i zachęty do dalszych badań i rozwoju w zakresie SAF, tak by paliwa te były bardziej wydajne i tańsze oraz łatwiej dostępne na rynku;
11. z uznaniem odnotowuje wysiłki Agencji zmierzające do wprowadzenia nowych technologii i do zapewnienia bezpiecznej integracji przestrzeni powietrznej UE;
12. pochwała reakcję Agencji na rosyjską inwazję na Ukrainę, czyli opublikowanie przez nią w ciągu dwóch godzin biuletynu informacyjnego dotyczącego stref konfliktu z myślą o bezpieczeństwie statków powietrznych i zapobieganiu przelotom statków powietrznych nad obszarami o intensywnej lub wzmożonej działalności wojskowej lub do tych obszarów, a także podkreśla rolę Agencji w europejskiej mobilności wojskowej; rozumie obawy dotyczące rosyjskich flot pasażerskich; w szczególności z zadowoleniem przyjmuje zaangażowanie Agencji w prace cywilno-wojskowego zespołu ds. bezpieczeństwa przestrzeni powietrznej Ukrainy, zwłaszcza w związku z rosnącym zapotrzebowaniem na przestrzeń powietrzną w celu ułatwienia ćwiczeń wojskowych na szczeblu państwa i NATO; uznaje pomyślną realizację programu prac wraz z Europejską Agencją Obrony (EDA), co znacznie zacieśniło współpracę w zakresie pojawiającej się granicy innowacji; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że EASA wsparła inicjatywy podejmowane przez KE w ramach programu RescEU (umowa dla strażaków oraz zdolność do lotniczej ewakuacji medycznej/transportu);

13. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja koncentruje się na włączeniu Ukrainy jako państwa kandydującego do systemu UE;
14. ponownie apeluje o nawiązanie ścisłej współpracy z europejskimi państwowymi i wojskowymi urzędami lotnictwa, EDA, Organizacją ds. Współpracy w Zakresie Uzbrojenia (OCCAR) i NATO, stosownie do potrzeb realizacji zadań Agencji, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 i z myślą o poprawie bezpieczeństwa i ochrony lotów w Europie;
15. podkreśla, że rosyjska inwazja na Ukrainę w lutym 2022 r. wpłynęła na działalność Agencji w zakresie współpracy międzynarodowej; podkreśla, że jako unijna agencja EASA przestrzegała sankcji i strategii określonych przez Komisję Europejską, co doprowadziło do zawieszenia wszelkiej współpracy z Rosją;
16. z zadowoleniem przyjmuje rolę Agencji w kształtowaniu znormalizowanych zasad bezpiecznej integracji dronów oraz jej wysiłki na rzecz wspierania regulacji U-space i przyczyniania się do realizacji unijnej strategii dotyczącej dronów 2.0, wspierającej konkurencyjny i zrównoważony europejski przemysł dronów;
17. proponuje, aby Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu Agencji absolutorium z wykonania budżetu Agencji za rok budżetowy 2022.

**ZAŁĄCZNIK: PODMIOTY LUB OSOBY,  
OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA OTRZYMAŁ INFORMACJE**

Sprawozdawca oświadcza na własną odpowiedzialność, że nie otrzymał informacji od żadnego podmiotu ani osoby, które należałoby wymienić w tym załączniku zgodnie z art. 8 załącznika I do Regulaminu.

## INFORMACJE O PRZYJĘCIU PRZEZ KOMISJĘ OPINIODAWCZĄ

<b>Data przyjęcia</b>	23.1.2024
<b>Wynik głosowania końcowego</b>	+ :                32 - :                1 0 :                1
<b>Posłowie obecni podczas głosowania końcowego</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
<b>Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego</b>	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker

## GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
ID	Roman Haider
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
The Left	Kateřina Konečná

1	0
ID	Philippe Olivier

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się

## INFORMACJE O PRZYJĘCIU PRZEZ KOMISJĘ PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWĄ

<b>Data przyjęcia</b>	4.3.2024
<b>Wynik głosowania końcowego</b>	+: 23 -: 0 0: 1
<b>Posłowie obecni podczas głosowania końcowego</b>	Dominique Bilde, Gilles Boyer, Olivier Chastel, Caterina Chinnici, Ilana Cicurel, Carlos Coelho, Daniel Freund, Isabel García Muñoz, Monika Hohlmeier, Joachim Kuhs, Markus Pieper, Wolfram Pirchner, Petri Sarvamaa, François Thiollet
<b>Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego</b>	Katalin Cseh, Bas Eickhout, Hannes Heide, Sabrina Pignedoli
<b>Zastępcy (art. 209 ust. 7) obecni podczas głosowania końcowego</b>	Malin Björk, Marc Botenga, Michael Gahler, César Luena, Matjaž Nemeč, Barbara Thaler

**GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI  
PRZEDMIOTOWO WŁAŚCIWEJ**

23	+
ID	Dominique Bilde
NI	Sabrina Pignedoli
PPE	Caterina Chinnici, Carlos Coelho, Michael Gahler, Monika Hohlmeier, Markus Pieper, Wolfram Pirchner, Petri Sarvamaa, Barbara Thaler
Renew	Gilles Boyer, Olivier Chastel, Ilana Cicurel, Katalin Cseh
S&D	Isabel García Muñoz, Hannes Heide, César Luena, Matjaž Nemeč
The Left	Malin Björk, Marc Botenga
Verts/ALE	Bas Eickhout, Daniel Freund, François Thiollet

0	-

1	0
ID	Joachim Kuhs

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się