

**ÄNDRINGSFÖRSLAG 001-094**

från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

**Betänkande****João Albuquerque****A9-0148/2024**

Förebyggande av plastpelletsförluster för att minska mikroplastföreningar

Förslag till förordning (COM(2023)0645 – C9-0378/2023 – 2023/0373(COD))

**Ändringsförslag 1****Förslag till förordning****Skäl 1***Kommissionens förslag*

(1) Mikroplast är allmänt förekommande, långlivad och gränsöverskridande. Den är nedbrytande för miljön och **potentiellt** skadlig för människors hälsa. Mikroplast transporteras lätt genom luften, via ytvatten i inlandet och via havsströmmar, och denna rörlighet är en försvårande faktor. Den finns i mark (även jordbruksmark), sjöar, floder, flodmynningar stränder, laguner, hav, oceaner och avlägsna tidigare orörda områden, och dess förekomst i marken **kan påverka** markens egenskaper och orsaka markförändringar som inverkar negativt på tillväxten av vissa växter. Mikroplastens inverkan på den marina miljön har dokumenterats utförligt. Mikroplast som har hamnat i den marina miljön är nästan omöjlig att samla in och det är känt att ett brett spektrum av organismer och djur äter partiklarna och att de kan skada den biologiska mångfalden och ekosystemen.

*Ändringsförslag*

(1) Mikroplast är allmänt förekommande, långlivad och gränsöverskridande. Den är nedbrytande för miljön och skadlig för människors hälsa, **särskilt på grund av förekomsten av skadliga kemiska tillsatser och andra ämnen som inger betänkligheter och som har tillsatts under produktionen och omvandlingen, såsom ftalater, bisfenol A eller flamskyddsmedel<sup>1a</sup>**. Mikroplast transporteras lätt genom luften, via ytvatten i inlandet och via havsströmmar, och denna rörlighet är en försvårande faktor. Den finns i mark (även jordbruksmark), sjöar, floder, flodmynningar stränder, laguner, hav, oceaner och avlägsna tidigare orörda områden, och dess förekomst i marken **påverkar** markens egenskaper och orsaka markförändringar som inverkar negativt på tillväxten av vissa växter. Mikroplastens inverkan på den marina miljön har dokumenterats utförligt. Mikroplast som

Persistensen för plastpellets i marin miljö kan mätas över årtionden eller mer och de marina vilda djurens intag av plastpellets kan orsaka fysisk skada eller död, särskilt för havsfåglar och havssköldpaddor. Mikroplast bidrar också till klimatförändringarna som ytterligare en källa till både växthusgaser och belastning på ekosystemen. Mikroplastens potential att fungera som bärare av adsorberade toxiska ämnen eller patogena mikroorganismer en integrerad del av problemet. Människor exponeras för mikroplast via luft och livsmedel. Den ökande medvetenheten om förekomsten av mikroplast i livsmedelskedjan kan undergräva konsumenternas förtroende och få förödande ekonomiska konsekvenser. Detta kan leda till negativa ekonomiska konsekvenser för verksamheter som kommersiellt fiske och jordbruk samt rekreation och turism i områden som påverkas av utsläppen.

har hamnat i den marina miljön är nästan omöjlig att samla in och det är känt att ett brett spektrum av organismer och djur äter partiklarna och att de kan skada den biologiska mångfalden och ekosystemen. Persistensen för plastpellets i marin miljö kan mätas över årtionden eller mer och de marina vilda djurens intag av plastpellets kan orsaka fysisk skada eller död, särskilt för havsfåglar och havssköldpaddor. Mikroplast bidrar också till klimatförändringarna som ytterligare en källa till både växthusgaser och belastning på ekosystemen. Mikroplastens potential att fungera som bärare av adsorberade toxiska ämnen eller patogena mikroorganismer en integrerad del av problemet. Människor exponeras för mikroplast via luft och livsmedel. Den ökande medvetenheten om förekomsten av mikroplast i livsmedelskedjan kan undergräva konsumenternas förtroende och få förödande ekonomiska konsekvenser. Detta kan leda till negativa ekonomiska konsekvenser för verksamheter som kommersiellt fiske och jordbruk samt rekreation och turism i områden som påverkas av utsläppen.

---

***1a ”Plastic giants polluting through the back door: The case for a regulatory supply-chain approach to pellet pollution”, Surfrider Foundation Europe och Rethink Plastic, november 2020.***

#### *Motivering*

*Inkluderingen av tillsatser och ämnen som inger betänkligheter är i linje med definitionen av plastpellets i rekommendation 2021/06 från Oskar om minskade förluster av plastpellets i den marina miljön, Oskar 21/13/1, bilaga 30.*

## **Ändringsförslag 2**

### **Förslag till förordning**

#### **Skäl 4**

### *Kommissionens förslag*

(4) Mikroplastföreningarnas effekter på miljön och **eventuellt** på människors hälsa har väckt oro i de flesta delar av världen. Vissa medlemsstater har antagit eller föreslagit särskilda åtgärder. Ett lapptäcke av nationella begränsningar skulle dock kunna hämma den inre marknadens funktion.

### *Ändringsförslag*

(4) Mikroplastföreningarnas effekter på miljön och på människors hälsa har väckt oro i de flesta delar av världen. Vissa medlemsstater har antagit eller föreslagit särskilda åtgärder. Ett lapptäcke av nationella begränsningar skulle dock kunna hämma den inre marknadens funktion.

## Ändringsförslag 3

### Förslag till förordning

#### Skäl 7

### *Kommissionens förslag*

(7) Parterna i konventionen om skydd av den marina miljön i Nordostatlanten (Ospar) antog 2021 den icke-bindande rekommendationen 2021/06<sup>8</sup> om att minska förlusterna av pellets ut i den marina miljön genom att främja en snabb utveckling och ett snabbt genomförande av effektiva och konsekventa standarder för att förebygga förluster av pellets och ett certifieringssystem för hela leveranskedjan för plast. Åtgärder för att minimera riskerna i samband med sjötransport av plastpellets undersöks inom Internationella sjöfartsorganisationen.

### *Ändringsförslag*

(7) Parterna i konventionen om skydd av den marina miljön i Nordostatlanten (Ospar) antog 2021 den icke-bindande rekommendationen 2021/06<sup>8</sup> om att minska förlusterna av pellets ut i den marina miljön genom att främja en snabb utveckling och ett snabbt genomförande av effektiva och konsekventa standarder för att förebygga förluster av pellets och ett certifieringssystem för hela leveranskedjan för plast. Åtgärder för att minimera riskerna i samband med sjötransport av plastpellets undersöks inom Internationella sjöfartsorganisationen ***(IMO) mot bakgrund av den betydande risken för katastrofala föroreningar i samband med sjötransport av plastpellets. Mot bakgrund av detta bör unionen noga följa utvecklingen inom IMO och spela en ledande roll för att säkerställa en hög miljöskyddsnivå i denna fråga.***

---

<sup>8</sup> Rekommendation 2021/06 från OSPAR om minskade förluster av plastpellets i den marina miljön.

---

<sup>8</sup> Rekommendation 2021/06 från OSPAR om minskade förluster av plastpellets i den marina miljön.

## Ändringsförslag 4

**Förslag till förordning  
Skäl 7a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(7a) Flera olyckor som lett till spill och förluster av plastpellets har registrerats i unionen och fått gränsöverskridande effekter, vilket visar på det akuta behovet av ambitiösa helhetsåtgärder för att avsevärt minska risken för plastpelletsföroreningar och samtidigt stärka insatskapaciteten vid spill av plastpellets i alla unionens territorier och vatten.*

**Ändringsförslag 5**

**Förslag till förordning  
Skäl 7b (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(7b) Nästan 90 % av världens varor transporteras till havs, däribland plastpellets. Dåliga hanteringsmetoder eller bristande övervakning av vissa rutinåtgärder, såsom rengöring av skrov eller containrar, kan dock leda till läckage och spill av sådana pellets ut i havet. Det har även rapporterats många pelletskatastrofer till havs, vilket gör sjötransport till en högriskverksamhet när det gäller plastpelletsföroreningar. Effekterna av sådana pelletsförluster är katastrofala för de marina och kustnära ekosystemen och deras arter, och den extrema rörligheten hos plastpellets försvårar en effektiv inneslutning och sanering. Hanteringen av sådana pellets regleras på internationell nivå genom 1972 års konvention om containersäkerhet, som kompletteras av 2023 års cirkulär från underkommittén för transport av gods och containrar om skyldigheten att anmäla förlorade containrar, men dessa dokument ger inte de garantier som krävs för att förhindra*

***plastpelletsföreningar. Om målen med denna förordning ska uppnås är det därför angeläget att den även inkluderar sjötransport samt bestämmelser om hantering av plastpellets som är specifika för detta transportsätt.***

### *Motivering*

*Dessa aspekter diskuteras i flera internationella rapporter, bland annat i ”Stemming the tide: putting an end to plastic pellet pollution”, som publicerades 2022 av den icke-statliga organisationen Fauna och Flora International, samt i Ospars bakgrundsdokument om plastpellets inom förproduktion (2018).*

## **Ändringsförslag 6**

### **Förslag till förordning Skäl 9**

#### *Kommissionens förslag*

(9) Trots unionslagstiftningen om förebyggande av avfall, förorening, marint skräp och kemikalier finns det inga särskilda regler om förebyggande av pelletsförluster som en källa till mikroplastförorening längs hela leveranskedjan. I Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG<sup>10</sup> fastställs grundläggande principer för avfallshantering och medlemsstaterna åläggs allmänna skyldigheter att vidta åtgärder för att förebygga avfallsgenerering. Dessa allmänna skyldigheter bör kompletteras så att de tar upp särskilda aspekter och krav på försiktig hantering av plastpellets för att ***undvika*** att de ***blir avfall***.

---

<sup>10</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv (EUT L 312, 22.11.2008, s. 3).

#### *Ändringsförslag*

(9) Trots unionslagstiftningen om förebyggande av avfall, förorening, marint skräp och kemikalier finns det inga särskilda regler om förebyggande av pelletsförluster som en källa till mikroplastförorening längs hela leveranskedjan. I Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG<sup>10</sup> fastställs grundläggande principer för avfallshantering och medlemsstaterna åläggs allmänna skyldigheter att vidta åtgärder för att förebygga avfallsgenerering. Dessa allmänna skyldigheter bör kompletteras så att de tar upp särskilda aspekter och krav på försiktig hantering av plastpellets för att ***förhindra*** att de ***kommer ut i miljön***.

---

<sup>10</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv (EUT L 312, 22.11.2008, s. 3).

## **Ändringsförslag 7**

**Förslag till förordning  
Skäl 9a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(9a) I denna förordning föreskrivs åtgärder för att förebygga, innesluta och sanera plastpelletsföroreningar efter ikraftträdandet av denna förordning men inga åtgärder för att hantera befintliga föroreningar. Sanering av mark, floder och andra vattendrag och återställande av skadade terrestra, marina och strand- och kustnära ekosystem är avgörande för att nå minskningsmålet på 30 % senast 2030 i enlighet med målen i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/...<sup>1a</sup> och målen i den europeiska gröna given. Kommissionen bör utarbeta en uppsättning åtgärder för kartläggning och sanering av dessa redan förorenade områden och genomföra dessa åtgärder antingen som ett led i en europeisk strategi för mikroplastsanering eller genom stöd och kompletterande åtgärder för medlemsstaterna. Mer allmänt bör unionen delta i främjandet av lösningar längs hela värdekedjan och ta upp sådana lösningar i de pågående förhandlingarna om utarbetandet av ett internationellt fördrag om plastföroreningar och vid det kommande 81:a mötet i IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön (IMO MEPC).*

---

*Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/... om restaurering av natur och om ändring av förordning (EU) 2022/869 (EUT L, ....).*

**Ändringsförslag 8**

**Förslag till förordning  
Skäl 12**

### *Kommissionens förslag*

(12) I kommissionens förordning (EU) 2023/2055 behandlas förluster av mikropartiklar av syntetiska polymerer som används i industrianläggningar, dvs. plastpelletsutsläpp som går att undvika. För dessa utsläpp införs ett rapporteringskrav för en uppskattad mängd mikroplast som årligen släpps ut i miljön. **Även om det saknas** en metod för att uppskatta förlusterna **kommer** detta krav att öka informationen om pelletsförluster och förbättra kvaliteten på den information som samlas in för att bedöma riskerna med mikroplast i framtiden.

### *Ändringsförslag*

(12) I kommissionens förordning (EU) 2023/2055 behandlas förluster av mikropartiklar av syntetiska polymerer som används i industrianläggningar, dvs. plastpelletsutsläpp som går att undvika. För dessa utsläpp införs ett rapporteringskrav för en uppskattad mängd mikroplast som årligen släpps ut i miljön. **Detta rapporteringskrav saknar dock** en metod för att uppskatta förlusterna **och ger endast årliga uppskattningar**. **Även om** detta krav **kommer** att öka informationen om pelletsförluster och förbättra kvaliteten på den information som samlas in för att bedöma riskerna med mikroplast i framtiden **rücker det inte för att få en överblick över förlusternas särskilda karaktär och orsakerna till dem**.

## **Ändringsförslag 9**

### **Förslag till förordning Skäl 15**

#### *Kommissionens förslag*

(15) Ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU bör uppfylla kraven om hantering av plastpellets enligt en prioritetsordning, med det överordnade målet att förebygga utsläpp av pellets i miljön som högsta prioritet. Första steget bör därför vara att förebygga spill av plastpellets från **den primära** inneslutningen vid rutinmässig hantering och därigenom minska risken för spill på lägsta möjliga nivå, bland annat genom att undvika onödigt hantering (t.ex. genom att minska antalet överföringspunkter) och genom att använda förpackningar **som är säkra mot genombrott av vassa föremål**. Detta bör följas av inneslutning av utspillda pellets för att säkerställa att de inte blir en förlust ut i miljön, och slutligen

#### *Ändringsförslag*

(15) Ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU bör uppfylla kraven om hantering av plastpellets enligt en prioritetsordning, med det överordnade målet att förebygga utsläpp av pellets i miljön som högsta prioritet. Första steget bör därför vara att förebygga spill av plastpellets från inneslutningen vid rutinmässig hantering och därigenom minska risken för spill på lägsta möjliga nivå, bland annat genom att undvika onödigt hantering (t.ex. genom att minska antalet överföringspunkter) och genom att **märka alla lagrings- och transportbehållare som innehåller plastpellets samt använda lämpliga** förpackningar. Detta bör följas av inneslutning av utspillda pellets för att

sanering efter ett spill eller en förlust som ett sista steg.

säkerställa att de inte blir en förlust ut i miljön, och slutligen sanering efter ett spill eller en förlust som ett sista steg.

## Ändringsförslag 10

### Förslag till förordning Skäl 16

#### *Kommissionens förslag*

(16) Syftet är att **förebygga** förluster av plastpellets ut i miljön för alla ekonomiska aktörer, **EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU**, men skyldigheterna för mikroföretag, **små** och **medelstora** företag bör anpassas för att minska bördan för dem.

#### *Ändringsförslag*

(16) Syftet är att **helt undvika** förluster av plastpellets ut i miljön för alla ekonomiska aktörer, men skyldigheterna för mikroföretag och företag **som hanterar mindre än 1 000 ton plastpellets årligen** bör anpassas för att minska bördan för dem.

## Ändringsförslag 11

### Förslag till förordning Skäl 18

#### *Kommissionens förslag*

(18) I syfte att förebygga förluster av plastpellets bör ekonomiska aktörer inrätta, genomföra och kontinuerligt uppdatera en riskbedömningsplan i vilken potentiella spill och förluster identifieras samt särskilt dokumentera specifik utrustning och förfaranden som inrättats för att förebygga, innesluta och sanera **pelletförluster**, med beaktande av anläggningens och verksamhetens storlek.

#### *Ändringsförslag*

(18) I syfte att förebygga förluster av plastpellets **och helt undvika förluster av plastpellets** bör ekonomiska aktörer inrätta, genomföra och kontinuerligt uppdatera en riskbedömningsplan i vilken potentiella spill och förluster identifieras samt särskilt dokumentera specifik utrustning och förfaranden som inrättats för att förebygga, innesluta och sanera **pelletsförluster**, med beaktande av anläggningens och verksamhetens storlek.

## Ändringsförslag 12

### Förslag till förordning Skäl 20

#### *Kommissionens förslag*

(20) Ekonomiska aktörer bör **kunna välja**

#### *Ändringsförslag*

(20) Ekonomiska aktörer bör **införa** den



den specifika utrustning som ska installeras eller **det förfarande** som ska utföras. De behöriga myndigheterna bör dock i samband med att de kontrollerar efterlevnaden kunna kräva att de ekonomiska aktörerna ändrar sin riskbedömningsplan, bland annat genom att inom en viss tidsram vidta någon av de åtgärder som förtecknas i denna förordning, för att säkerställa ett adekvat genomförande av kraven i denna förordning.

specifika utrustning som ska installeras eller **de förfaranden** som ska utföras. De behöriga myndigheterna bör dock i samband med att de kontrollerar efterlevnaden kunna kräva att de ekonomiska aktörerna ändrar sin riskbedömningsplan, bland annat genom att inom en viss tidsram vidta någon av de åtgärder som förtecknas i denna förordning, för att säkerställa ett adekvat genomförande av kraven i denna förordning. **Ekonomiska aktörer bör kunna undantas från kravet att installera vissa typer av utrustning eller att vidta vissa åtgärder om de vederbörligen motiverar sådana undantag för de behöriga myndigheterna, med beaktande av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning. Mikroföretag bör överväga åtminstone vilken specifik utrustning som ska installeras eller vilka förfaranden som ska utföras, med beaktande av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning.**

## Ändringsförslag 13

### Förslag till förordning Skäl 23

#### *Kommissionens förslag*

(23) Ett framgångsrikt genomförande av de åtgärder som **krävs** för att förebygga **pelletförluster** kräver fullständigt samarbete och engagemang från personalen hos ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU. Ekonomiska aktörer och EU-transportörer bör vara skyldiga att utbilda sin personal i enlighet med den anställdes särskilda roller och ansvarsområden för att säkerställa att de är medvetna om och kan använda den utrustning och utföra de förfaranden som krävs för att säkerställa att kraven i denna förordning uppfylls. Ekonomiska aktörer och EU-transportörer bör också vara skyldiga att övervaka och

#### *Ändringsförslag*

(23) Ett framgångsrikt genomförande av de åtgärder som **krävs** för att förebygga **förluster av plastpellets och för att helt undvika förluster av plastpellets** kräver fullständigt samarbete och engagemang från personalen hos ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU. Ekonomiska aktörer och EU-transportörer bör vara skyldiga att utbilda sin personal i enlighet med den anställdes särskilda roller och ansvarsområden för att säkerställa att de är medvetna om och kan använda den utrustning och utföra de förfaranden som krävs för att säkerställa att kraven i denna förordning uppfylls. Ekonomiska aktörer

föra register över de relevanta åtgärderna för att genomföra kraven i den här förordningen, till exempel installation av nya uppfångningsanordningar. Om så är lämpligt bör de anta korrigerande åtgärder, inbegripet, vid behov, förbättring av den utrustning och de förfaranden som är i bruk.

och EU-transportörer bör också vara skyldiga att övervaka och föra register över de relevanta åtgärderna för att genomföra kraven i den här förordningen, till exempel installation av nya uppfångningsanordningar. Om så är lämpligt bör de anta korrigerande åtgärder, inbegripet, vid behov, förbättring av den utrustning och de förfaranden som är i bruk.

## Ändringsförslag 14

### Förslag till förordning Skäl 24

#### *Kommissionens förslag*

(24) Medelstora och stora företag som driver anläggningar där plastpellets hanteras i mängder som överstiger 1 000 ton kan ha större risker för **pelletförluster** ut i miljön. Därför bör dessa företag åläggas att för varje anläggning vidta ytterligare åtgärder, såsom att genomföra en årlig intern bedömning och anta ett utbildningsprogram som behandlar specifika **utbildningsbehov** och **metoder**. För dessa företag gäller dessutom att de måste visa att kraven i denna förordning är uppfyllda genom att de erhåller och förnyar ett intyg som utfärdats av certifierare. Dessa certifierare kan vara antingen ett ackrediterat organ för bedömning av överensstämmelse eller en miljökontrollant som har fått licens att bedriva kontroll- och godkännandeverksamhet i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1221/2009<sup>15</sup> om frivilligt deltagande i gemenskapen miljöledning- och miljörevisionsordning (Emas). Intyget bör vara utformat med ett unikt format för att säkerställa enhetlig information.

#### *Ändringsförslag*

(24) **Små**, medelstora och stora företag som driver anläggningar där plastpellets hanteras i mängder som överstiger 1 000 ton kan ha större risker för **pelletsförluster** ut i miljön. Därför bör dessa företag åläggas att för varje anläggning vidta ytterligare åtgärder, såsom att genomföra en årlig intern bedömning och anta ett **obligatoriskt** utbildningsprogram som behandlar **specifika frågor om förebyggande åtgärder, praxis, arbetarskydd, saneringsteknik, användning och underhåll av utrustning, utförande av förfaranden samt övervakning och rapportering av förluster av plastpellets**. För dessa företag gäller dessutom att de måste visa att kraven i denna förordning är uppfyllda genom att de erhåller och förnyar ett intyg som utfärdats av certifierare. Dessa certifierare kan vara antingen ett ackrediterat organ för bedömning av överensstämmelse eller en miljökontrollant som har fått licens att bedriva kontroll- och godkännandeverksamhet i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1221/2009<sup>15</sup> om frivilligt deltagande i gemenskapen miljöledning- och miljörevisionsordning (Emas). Intyget bör vara utformat med ett unikt format för

att säkerställa enhetlig information. **Små företag som driver anläggningar där plastpellets hanteras i mängder som överstiger 1 000 ton bör erhålla ett intyg endast en gång. Ett sådant intyg bör vara giltigt i fem år; därefter bör de tillkännage en uppdatering av sin riskbedömningsplan och en egenförsäkran om överensstämmelse vart femte år.**

---

<sup>15</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1221/2009 av den 25 november 2009 om frivilligt deltagande för organisationer i gemenskapens miljölednings- och miljörevisionsordning (Emas) och om upphävande av förordning (EG) nr 761/2001 och kommissionens beslut 2001/681/EG och 2006/193/EG (EUT L 342, 22.12.2009, s. 1).

---

<sup>15</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1221/2009 av den 25 november 2009 om frivilligt deltagande för organisationer i gemenskapens miljölednings- och miljörevisionsordning (Emas) och om upphävande av förordning (EG) nr 761/2001 och kommissionens beslut 2001/681/EG och 2006/193/EG (EUT L 342, 22.12.2009, s. 1).

## Ändringsförslag 15

### Förslag till förordning Skäl 25

#### *Kommissionens förslag*

(25) **Mikroföretag och små företag, samt** medelstora och stora företag som driver **installationer** där plastpellets hanteras i mängder som understiger 1 000 ton, bör vara skyldiga att utarbeta en egenförsäkran om överensstämmelse. De bör också ges tillräckligt med tid för att visa sin efterlevnad.

#### *Ändringsförslag*

(25) Små, medelstora och stora företag som driver **anläggningar** där plastpellets hanteras i mängder som understiger 1 000 ton **samt mikroföretag** bör vara skyldiga att utarbeta en egenförsäkran om överensstämmelse. De bör också ges tillräckligt med tid för att visa sin efterlevnad.

## Ändringsförslag 16

### Förslag till förordning Skäl 32

#### *Kommissionens förslag*

(32) Mikroföretag, små och medelstora företag **som ingår i** leveranskedjan för

#### *Ändringsförslag*

(32) **Eftersom** mikroföretag **och** små och medelstora företag **utgör en betydande del**

pellets bör uppfylla de relevanta skyldigheter som fastställs i denna förordning. **De kan dock ställas inför** proportionellt sett högre kostnader **och svårigheter när de uppfyller vissa av skyldigheterna**. Kommissionen bör öka medvetenheten bland ekonomiska aktörer och transportörer vad gäller nödvändigheten av att förebygga pelletsförluster. Kommissionen bör dessutom utarbeta utbildningsmaterial för att hjälpa dem att fullgöra sina skyldigheter, särskilt när det gäller kraven i riskbedömningen. Medlemsstaterna bör tillhandahålla åtkomst till information och stöd för efterlevnaden av skyldigheter och riskbedömningskrav. Vad gäller medlemsstaternas stöd skulle detta kunna omfatta tekniskt **och ekonomiskt** stöd **samt** specialiserad utbildning för små **och medelstora** företag. Medlemsstaternas åtgärder bör vidtas i enlighet med tillämpliga regler om statligt stöd.

av leveranskedjan för pellets bör **de** uppfylla de relevanta skyldigheter som fastställs i denna förordning, **samtidigt som hänsyn tas till olika eventuella utmaningar kopplade till efterlevnaden och eventuella** proportionellt sett högre kostnader. Kommissionen **och de behöriga myndigheterna** bör öka medvetenheten bland ekonomiska aktörer och transportörer vad gäller nödvändigheten av att förebygga pelletsförluster. Kommissionen **och de behöriga myndigheterna** bör dessutom, **i samråd med alla berörda parter**, utarbeta utbildningsmaterial för att hjälpa **ekonomiska aktörer och transportörer** att fullgöra sina skyldigheter, särskilt när det gäller kraven i riskbedömningen. **Detta bör göras med beaktande av den icke-bindande rekommendation som antagits av parterna i konventionen om skydd av den marina miljön i Nordostatlanten (Ospar)**. Medlemsstaterna bör tillhandahålla åtkomst till information och stöd för efterlevnaden av skyldigheter och riskbedömningskrav. Vad gäller medlemsstaternas stöd skulle detta kunna omfatta tekniskt stöd **och** specialiserad utbildning för **all personal som hanterar plastpellets samt ekonomiskt stöd och tillgång till finansiering för mikroföretag och små företag liksom för anläggningar som hanterar plastpellets i mindre mängder**. Medlemsstaternas åtgärder bör vidtas i enlighet med tillämpliga regler om statligt stöd.

## Ändringsförslag 17

### Förslag till förordning Skäl 33

#### *Kommissionens förslag*

(33) För att underlätta ett gemensamt sätt att uppskatta förluster av plastpellets ut i miljön är det nödvändigt att fastställa en standardiserad metod i en standard som

#### *Ändringsförslag*

(33) För att underlätta ett gemensamt sätt att uppskatta förluster av plastpellets ut i miljön är det nödvändigt att fastställa en standardiserad metod i en standard som

antas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012<sup>16</sup>.

---

<sup>16</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG (EUT L 316, 14.11.2012, s. 12).

antas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012<sup>16</sup>.

***Fram till dess att den standardiserade metoden antas bör de ekonomiska aktörerna ange vilken metod som används vid rapportering av förluster av plastpellets.***

---

<sup>16</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG (EUT L 316, 14.11.2012, s. 12).

### *Motivering*

*Även om en standardiserad rapporteringsmetod för pelletsförluster naturligtvis är att föredra, bör avsaknaden av en sådan metod inte leda till att ekonomiska aktörer inte rapporterar i avvaktan på att den standardiserade metoden ska antas. Det bör därför klargöras att de ekonomiska aktörerna i avvaktan på att den standardiserade metoden ska antas bör ange vilken metod som används vid rapportering av förluster av plastpellets.*

## **Ändringsförslag 18**

### **Förslag till förordning Skäl 38**

#### *Kommissionens förslag*

(38) För att säkerställa att ekonomiska aktörer effektivt avskräcks från att inte följa kraven i denna förordning bör medlemsstaterna fastställa regler för sanktioner vid överträdelser av denna förordning och säkerställa att dessa regler genomförs. Sanktionerna bör vara effektiva, proportionella och avskräckande. För att underlätta en mer enhetlig tillämpning av sanktionerna bör därför

#### *Ändringsförslag*

(38) För att säkerställa att ekonomiska aktörer effektivt avskräcks från att inte följa kraven i denna förordning bör medlemsstaterna fastställa regler för sanktioner vid överträdelser av denna förordning och säkerställa att dessa regler genomförs. Sanktionerna bör vara effektiva, proportionella och avskräckande. För att underlätta en mer enhetlig tillämpning av sanktionerna bör därför

gemensamma kriterier inrättas för att fastställa vilka typer av sanktioner samt nivåer som ska föreskrivas i händelse av en överträdelse. Dessa kriterier bör bland annat inbegripa överträdelsens art och allvar samt de ekonomiska fördelar som har uppstått i samband med överträdelsen för att säkerställa att de ansvariga fråntas dessa fördelar.

gemensamma kriterier inrättas för att fastställa vilka typer av sanktioner samt nivåer som ska föreskrivas i händelse av en överträdelse. Dessa kriterier bör bland annat inbegripa överträdelsens art och allvar samt de ekonomiska fördelar som har uppstått i samband med överträdelsen för att säkerställa att de ansvariga fråntas dessa fördelar. ***Medlemsstaterna bör sträva efter att säkerställa att intäkterna från sanktionerna, eller motsvarande ekonomiska värde, används för att stödja projekt som syftar till att sanera områden som förorenats av plast och till att undvika plastpelletsföroreningar.***

## Ändringsförslag 19

### Förslag till förordning Skäl 39

#### *Kommissionens förslag*

(39) Medlemsstaterna bör, när de inrättar sanktioner och åtgärder vid överträdelser, se till att bötesnivån är tillräcklig för att på ett effektivt sätt avskräcka ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU från de ekonomiska fördelar som härrör från bristande efterlevnad av denna förordning, inklusive vid upprepade överträdelser. Överträdelsens allvar bör vara utgångspunkten för de åtgärder som vidtas av tillsynsmyndigheterna. I händelse av en överträdelse som begåtts av en juridisk person ska det högsta bötesbeloppet motsvara minst **4 %** av den ekonomiska årsomsättningen i ***den berörda medlemsstaten***.

## Ändringsförslag 20

### Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1

#### *Ändringsförslag*

(39) Medlemsstaterna bör, när de inrättar sanktioner och åtgärder vid överträdelser, se till att bötesnivån är tillräcklig för att på ett effektivt sätt avskräcka ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU från de ekonomiska fördelar som härrör från bristande efterlevnad av denna förordning, inklusive vid upprepade överträdelser. Överträdelsens allvar bör vara utgångspunkten för de åtgärder som vidtas av tillsynsmyndigheterna. I händelse av en överträdelse som begåtts av en juridisk person ska det högsta bötesbeloppet motsvara minst **3 %** av den ekonomiska årsomsättningen i ***unionen***.

*Kommissionens förslag*

1. I denna förordning fastställs skyldigheter för hantering av plastpellets i alla steg i leveranskedjan för att **förhindra** förluster.

*Ändringsförslag*

1. I denna förordning fastställs skyldigheter för hantering av plastpellets i alla steg i leveranskedjan för att **förebygga** förluster, **med målet att helt undvika förluster av plastpellets**.

**Ändringsförslag 21**

**Förslag till förordning  
Artikel 2 – led a**

*Kommissionens förslag*

a) plastpellet: liten massa av förformat polymerhaltigt gjutmaterial med **relativt enhetliga dimensioner i ett visst parti**, som används som råmaterial vid tillverkning av plastprodukter.

*Ändringsförslag*

a) plastpellet: liten massa av förformat polymerhaltigt gjutmaterial, **oavsett form och beskaffenhet, inklusive pulver, cylindrar, pärlor och flingor**, med **eventuella tillsatser**, som används som råmaterial vid tillverkning av plastprodukter **och vid materialåtervinning av plast**.

**Ändringsförslag 22**

**Förslag till förordning  
Artikel 2 – led aa (nytt)**

*Kommissionens förslag*

aa) **damm från plastpellets: industriella restprodukter från hantering, malning eller bearbetning av plastpellets, som inte används som råmaterial vid tillverkning av plastprodukter.**

*Ändringsförslag*

**Ändringsförslag 23**

**Förslag till förordning  
Artikel 2 – led b**

*Kommissionens förslag*

b) spill: **engångsutsläpp** av plastpellets

*Ändringsförslag*

b) spill: **ett enstaka eller långvarigt**

från den primära inneslutningen.

**utsläpp** av plastpellets från den primära inneslutningen.

## Ändringsförslag 24

### Förslag till förordning

#### Artikel 2 – led c

##### *Kommissionens förslag*

c) förlust: ett enstaka eller långvarigt utsläpp av plastpellets från anläggningens gräns mot miljön eller från **vägfordon, järnvägsvagnar eller fartyg i inlandssjöfart som transporterar** plastpellets.

##### *Ändringsförslag*

c) förlust: ett enstaka eller långvarigt utsläpp av plastpellets **i något steg av värdekedjan, inklusive** från anläggningens gräns mot miljön eller från **transport av** plastpellets.

## Ändringsförslag 25

### Förslag till förordning

#### Artikel 2 – led d

##### *Kommissionens förslag*

d) anläggning: varje lokal, byggnad, **miljö** eller plats **inom vilken** en eller flera ekonomiska verksamheter som inbegriper hantering av plastpellets bedrivs.

##### *Ändringsförslag*

d) anläggning: varje lokal, byggnad, **område** eller plats **där** en eller flera ekonomiska verksamheter som inbegriper hantering av plastpellets bedrivs.

## Ändringsförslag 26

### Förslag till förordning

#### Artikel 2 – led f

##### *Kommissionens förslag*

f) EU-transportör: varje fysisk eller juridisk person som är etablerad i en medlemsstat och som inom ramen för sin ekonomiska verksamhet **transporterar plastpellets med vägfordon, järnvägsvagnar eller fartyg i inlandssjöfart.**

##### *Ändringsförslag*

f) EU-transportör: varje fysisk eller juridisk person som är etablerad i en medlemsstat och som **transporterar plastpellets** inom ramen för sin ekonomiska verksamhet.



## Ändringsförslag 27

### Förslag till förordning Artikel 2 – led g

#### *Kommissionens förslag*

g) transportör från ett land utanför EU: varje fysisk eller juridisk person som är etablerad i ett tredjeland och som inom ramen för sin ekonomiska verksamhet **transporterar plastpellets med vägfordon, järnvägsvagnar eller fartyg i inlandssjöfart.**

#### *Ändringsförslag*

g) transportör från ett land utanför EU: varje fysisk eller juridisk person som är etablerad i ett tredjeland och som **transporterar plastpellets** inom ramen för sin ekonomiska verksamhet **i unionen.**

## Ändringsförslag 28

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU ska säkerställa att förluster undviks. Om förluster inträffar ska ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU vidta omedelbara åtgärder för att sanera dessa.

#### *Ändringsförslag*

1. Ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU ska säkerställa att förluster undviks. Om **spill och** förluster inträffar ska ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU vidta omedelbara åtgärder för att **innesluta och** sanera dessa.

## Ändringsförslag 29

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Ekonomiska aktörer och EU-transportörer ska underrätta de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där de är etablerade om alla betydande ändringar i **deras** anläggningar och **deras** verksamhet med anknytning till **hanteringen** av plastpellets, inklusive eventuell nedstängning av en befintlig anläggning.

#### *Ändringsförslag*

3. Ekonomiska aktörer och EU-transportörer ska underrätta de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där de är etablerade om alla betydande ändringar i **sina** anläggningar och **sin** verksamhet med anknytning till **hantering och transport** av plastpellets, inklusive eventuell nedstängning av en befintlig anläggning, **i tillämpliga fall.**

## Ändringsförslag 30

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**3a. Utan att det påverkar tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008<sup>1a</sup> ska ekonomiska aktörer vid tillämpningen av den här förordningen märka alla lagrings- och transportbehållare som innehåller plastpellets i enlighet med bilaga IVb till den här förordningen.**

---

<sup>1a</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 av den 16 december 2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar, ändring och upphävande av direktiven 67/548/EEG och 1999/45/EG samt ändring av förordning (EG) nr 1907/2006 (EUT L 353, 31.12.2008, s. 1).

## Ändringsförslag 31

### Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 4

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

4. De behöriga myndigheterna ska upprätta och föra ett **offentligt** register med den information som de har mottagit i enlighet med punkterna 3 **och** 4.

4. De behöriga myndigheterna ska upprätta och föra ett register med den information som de har mottagit i enlighet med punkterna 2 **och** 3. **Registret ska vara allmänt tillgängligt och lättåtkomligt.**

## Ändringsförslag 32

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2

### *Kommissionens förslag*

2. Ekonomiska aktörer som är medelstora och stora företag som driver anläggningar där plastpellets i mängder som **överstiger** 1 000 ton hanterats under det föregående kalenderåret eller som är mikroföretag **eller små företag** ska underrätta om uppdateringar av riskbedömningsplanen för varje anläggning samt om förnyelse av egenförsäkran om överensstämmelse till den behöriga myndigheten vart **femte** år efter den senaste underrättelsen.

### **Ändringsförslag 33**

#### **Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2a (ny)**

### *Kommissionens förslag*

### *Ändringsförslag*

2. Ekonomiska aktörer som är **små**, medelstora och stora företag som driver anläggningar där plastpellets i mängder som **understiger** 1 000 ton hanterats under det föregående kalenderåret eller som är mikroföretag ska underrätta om uppdateringar av riskbedömningsplanen för varje anläggning samt om förnyelse av egenförsäkran om överensstämmelse till den behöriga myndigheten vart **tredje** år efter den senaste underrättelsen.

**2a. Ekonomiska aktörer som är små företag som driver anläggningar där plastpellets i mängder som överstiger 1 000 ton hanterats under det föregående kalenderåret ska fullgöra skyldigheterna i punkt 2 i denna artikel, såvida de inte har ett giltigt intyg som utfärdats i enlighet med artikel 5.2a.**

### **Ändringsförslag 34**

#### **Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 3 – led a**

### *Kommissionens förslag*

a) Ändra riskbedömningsplaner som anmälts i enlighet med punkterna 1 och 2 för att säkerställa att förlusterna effektivt kan förebyggas **eller**, om så är lämpligt, inneslutas och saneras samt att bilaga I efterlevs.

### *Ändringsförslag*

a) Ändra riskbedömningsplaner som anmälts i enlighet med punkterna 1 och 2 för att säkerställa att förlusterna effektivt kan förebyggas **och**, om så är lämpligt, inneslutas och saneras samt att bilaga I efterlevs.

## Ändringsförslag 35

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

4. De behöriga myndigheterna ska upprätta, upprätthålla och uppdatera ett register med de riskbedömningsplaner **och** egenförsäkringar om överensstämmelse som **anmälts** i enlighet med **punkterna 1 och 2 i denna artikel**. Registret ska vara tillgängligt för allmänheten på en webbplats.

#### *Ändringsförslag*

4. De behöriga myndigheterna ska upprätta, upprätthålla och uppdatera ett register med de riskbedömningsplaner, egenförsäkringar om överensstämmelse **och förlustanmälningar** som **tillhandahållits** i enlighet med **bilaga IVa**. Registret ska vara tillgängligt för allmänheten på en webbplats.

## Ändringsförslag 36

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 7 – stycke 1 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

Ekonomiska aktörer **och** EU-transportörer ska ha följande skyldigheter:

#### *Ändringsförslag*

Ekonomiska aktörer, EU-transportörer **och transportörer från länder utanför EU** ska ha följande skyldigheter:

## Ändringsförslag 37

### Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 7 – stycke 1 – led a

#### *Kommissionens förslag*

a) Säkerställa att deras personal utbildas i enlighet med sina specifika roller och ansvarsområden och att de är medvetna om och kan använda relevant utrustning och utföra de förfaranden som fastställts för att säkerställa efterlevnaden av denna förordning.

#### *Ändringsförslag*

a) Säkerställa att deras personal utbildas i enlighet med sina specifika roller och ansvarsområden och att de är medvetna om och kan använda relevant utrustning, **inklusive lämplig personlig skyddsutrustning**, och utföra de förfaranden som fastställts för att säkerställa efterlevnaden av denna förordning.

## Ändringsförslag 38

**Förslag till förordning**  
**Artikel 4 – punkt 7 – stycke 1 – led c**

*Kommissionens förslag*

c) Föra register över de uppskattade årliga förlustmängderna och **den** totala **mängden** plastpellets som hanteras.

*Ändringsförslag*

c) Föra register över de uppskattade årliga förlustmängderna och **de** totala **mängder** plastpellets som hanteras.

**Ändringsförslag 39**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 4 – punkt 8**

*Kommissionens förslag*

8. Om en åtgärd som har vidtagits för att förebygga, innesluta eller sanera spill och förluster misslyckas ska ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU **så snart som möjligt** vidta korrigerande åtgärder.

*Ändringsförslag*

8. Om en åtgärd som har vidtagits för att förebygga, innesluta eller sanera spill och förluster misslyckas ska ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU **utan onödigt dröjsmål** vidta korrigerande åtgärder.

**Ändringsförslag 40**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 4 – punkt 9 – inledningen**

*Kommissionens förslag*

9. Varje år ska ekonomiska aktörer som inte är mikroföretag eller **små företag och** som driver anläggningar där plastpellets i mängder över 1 000 ton har hanterats under det föregående kalenderåret för varje anläggning utföra en intern bedömning av status för anläggningens efterlevnad med kraven i den riskbedömningsplan som fastställs i bilaga I. Den interna bedömningen **får** omfatta bland annat följande:

*Ändringsförslag*

9. Varje år ska ekonomiska aktörer som inte är mikroföretag eller som driver anläggningar där plastpellets i mängder över 1 000 ton har hanterats under det föregående kalenderåret för varje anläggning utföra en intern bedömning av status för anläggningens efterlevnad med kraven i den riskbedömningsplan som fastställs i bilaga I. Den interna bedömningen **ska** omfatta bland annat följande:

**Ändringsförslag 41**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 4 – punkt 9 – led b**

*Kommissionens förslag*

b) Den utrustning och/eller de förfaranden för att förebygga, innesluta och sanera som införts i syfte att undvika framtida förluster, och deras effektivitet.

*Ändringsförslag*

b) Den utrustning och/eller de förfaranden för att förebygga, innesluta och sanera som införts i syfte att undvika framtida förluster, och **en utvärdering av** deras effektivitet.

**Ändringsförslag 42**

**Förslag till förordning  
Artikel 4 – punkt 9 – led c**

*Kommissionens förslag*

c) Diskussioner med personalen, inspektioner av utrustning och förfaranden som införts samt översyn av relevant dokumentation.

*Ändringsförslag*

c) Diskussioner med **och utbildningsprogram som inbegriper** personalen, inspektioner av utrustning, **inklusive lämplig personlig skyddsutrustning**, och förfaranden som införts samt översyn av relevant dokumentation.

**Ändringsförslag 43**

**Förslag till förordning  
Artikel 4 – punkt 9 – stycke 1a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***De ekonomiska aktörer som avses i första stycket ska föra register över bedömningarna och över eventuella åtgärder som vidtas därefter och ska på begäran göra dessa register tillgängliga för de behöriga myndigheterna.***

**Ändringsförslag 44**

**Förslag till förordning  
Artikel 5 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. Senast den ... [Publikationsbyrån:

*Ändringsförslag*

2. Senast den ... [Publikationsbyrån:

infoga datumet = 36 månader efter denna förordnings ikraftträdande] och därefter vart **fjärde** år ska ekonomiska aktörer som är medelstora företag visa att varje anläggning där plastpellets hanterades i mängder över 1 000 ton under det föregående kalenderåret uppfyller kraven i bilaga I genom att erhålla ett intyg utfärdat av en certifierare.

infoga datumet = 36 månader efter denna förordnings ikraftträdande] och därefter vart **tredje** år ska ekonomiska aktörer som är medelstora företag visa att varje anläggning där plastpellets hanterades i mängder över 1 000 ton under det föregående kalenderåret uppfyller kraven i bilaga I genom att erhålla ett intyg utfärdat av en certifierare.

## Ändringsförslag 45

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Senast den ... [60 månader från denna förordnings ikraftträdande] ska ekonomiska aktörer som är små företag visa att varje anläggning där plastpellets hanterades i mängder över 1 000 ton under det föregående kalenderåret uppfyller kraven i bilaga I genom att erhålla ett intyg utfärdat av en certifierare. Intyget ska vara giltigt i fem år.**

## Ändringsförslag 46

### Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 3

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

3. Certifierare ska utföra stickprovskontroller för att säkerställa att alla åtgärder i riskbedömningsplanen som genomförs i enlighet med bilaga I genomförs korrekt.

3. Certifierare ska utföra stickprovskontroller **och inspektioner av anläggningar, transportmedel och omedelbart kringliggande områden** för att säkerställa att alla åtgärder i riskbedömningsplanen som genomförs i enlighet med bilaga I genomförs korrekt.

## Ändringsförslag 47

## Förslag till förordning Artikel 7 – inledningen

### *Kommissionens förslag*

Den ackreditering av certifierare som avses i artikel 3 *k i* ska omfatta en bedömning av efterlevnaden av följande krav:

## Ändringsförslag 48

### Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Behöriga myndigheter ska kontrollera att ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU uppfyller de skyldigheter som fastställs i denna förordning, med beaktande av den information som lämnas i den egenförsäkran som avses i artikel 4.1 och 4.2 och tillhandahålls av certifierare i enlighet med artikel 5.5. De behöriga myndigheterna ska utföra miljöinspektioner och vidta andra kontrollåtgärder enligt en riskbaserad strategi.

## Ändringsförslag 49

### Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

2. Senast den ... [Publikationsbyrån: för in datumet = första dagen i den månad som följer efter *fyra* år efter dagen för denna förordnings ikraftträdande] och vart tredje år därefter ska medlemsstaterna till kommissionen lämna en rapport med kvalitativ och kvantitativ information om genomförandet av denna förordning under det föregående kalenderåret. Informationen ska omfatta följande:

### *Ändringsförslag*

Den ackreditering av certifierare som avses i artikel 2 *k i* ska omfatta en bedömning av efterlevnaden av följande krav:

#### *Ändringsförslag*

1. Behöriga myndigheter ska kontrollera att ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU uppfyller de skyldigheter som fastställs i denna förordning, med beaktande av den information som lämnas i den egenförsäkran som avses i artikel 4.1 och 4.2 och tillhandahålls av certifierare i enlighet med artikel 5.5. De behöriga myndigheterna ska utföra *oanmälda* miljöinspektioner och vidta andra kontrollåtgärder enligt en riskbaserad strategi.

#### *Ändringsförslag*

2. Senast den ... [Publikationsbyrån: för in datumet = första dagen i den månad som följer efter *tre* år efter dagen för denna förordnings ikraftträdande] och vart tredje år därefter ska medlemsstaterna till kommissionen lämna en rapport med kvalitativ och kvantitativ information om genomförandet av denna förordning under det föregående kalenderåret. Informationen ska omfatta följande:



## Ändringsförslag 50

### Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2 – led a

#### *Kommissionens förslag*

a) Antalet ekonomiska aktörer per företagsstorlek enligt kommissionens rekommendation 2003/361/EG och per ekonomisk verksamhet **och** deras anläggningar, och antalet EU-transportörer och det antal av deras transportmedel som används för transport av plastpellets.

#### *Ändringsförslag*

a) Antalet ekonomiska aktörer per företagsstorlek enligt kommissionens rekommendation 2003/361/EG och per ekonomisk verksamhet, deras anläggningar **samt de mängder plastpellets som hanteras av dem**, och antalet EU-transportörer och det antal av deras transportmedel som används för transport av plastpellets **samt de mängder som hanteras av dem**.

## Ändringsförslag 51

### Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 3a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**3a. Kommissionen ska vart tredje år, på grundval av medlemsstaternas rapporter enligt punkt 2, utarbeta en sammanfattande rapport om efterlevnad och rapportering med en redogörelse för den kvalitativa och kvantitativa information om genomförandet av denna förordning som finns i medlemsstaternas rapporter.**

## Ändringsförslag 52

### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

1. Utan att det påverkar tillämpningen av direktiv 2004/35/EG ska EU-transportörer och transportörer från länder

#### *Ändringsförslag*

1. Utan att det påverkar tillämpningen av direktiv 2004/35/EG ska EU-transportörer och transportörer från länder

utanför EU i händelse av ett tillbud eller en oavsiktlig förlust som **avsevärt** påverkar människors hälsa eller miljön omedelbart göra följande:

utanför EU i händelse av ett tillbud eller en oavsiktlig förlust som påverkar människors hälsa eller miljön omedelbart göra följande:

### Ändringsförslag 53

#### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1 – led a

##### *Kommissionens förslag*

a) Underrätta den behöriga myndighet på vars territorium tillbudet eller olyckan inträffade och de uppskattade förlustmängderna.

##### *Ändringsförslag*

a) Underrätta den behöriga myndighet på vars territorium tillbudet eller olyckan inträffade, och **den behöriga myndigheten på alla territorier som sannolikt kommer att påverkas, samt** de uppskattade förlustmängderna **i enlighet med formuläret i bilaga IVa.**

### Ändringsförslag 54

#### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1 – led aa (nytt)

##### *Kommissionens förslag*

##### *Ändringsförslag*

aa) **Vidta åtgärder för att innesluta eller sanera på ett ekologiskt skonsamt sätt vid sådana förluster.**

### Ändringsförslag 55

#### Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1 – led b

##### *Kommissionens förslag*

b) Vidta åtgärder för att **begränsa** hälso- eller miljökonsekvenserna och för att förhindra ytterligare tillbud eller olyckor.

##### *Ändringsförslag*

b) Vidta **alla** åtgärder **som är möjliga** för att **minimera** hälso- eller miljökonsekvenserna och för att förhindra ytterligare tillbud eller olyckor.

### Ändringsförslag 56

**Förslag till förordning**  
**Artikel 9 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. Den behöriga myndighet på vars territorium tillbudet eller olyckan inträffade ska vid behov begära att ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU vidtar lämpliga kompletterande åtgärder för att **begränsa** hälso- eller miljökonsekvenserna och för att förhindra ytterligare tillbud eller olyckor.

**Ändringsförslag 57**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 9 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

3. I händelse av tillbud eller olyckor som **i betydande grad** påverkar människors hälsa eller miljön i en annan medlemsstat ska den behöriga myndighet på vars territorium tillbudet eller olyckan inträffade omedelbart underrätta den behöriga myndigheten i den andra medlemsstaten.

**Ändringsförslag 58**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 10 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. Om överträdelsen av reglerna i denna förordning utgör en omedelbar fara för människors hälsa eller hotar att ha omedelbar betydande negativ inverkan på miljön **får** den behöriga myndigheten tillfälligt upphäva verksamheten i anläggningen till dess att efterlevnaden är

*Ändringsförslag*

2. Den behöriga myndighet på vars territorium tillbudet eller olyckan inträffade ska vid behov begära att ekonomiska aktörer, EU-transportörer och transportörer från länder utanför EU vidtar lämpliga kompletterande åtgärder **och anordnar särskild utbildning** för att **minimera** hälso- eller miljökonsekvenserna och för att förhindra ytterligare tillbud eller olyckor.

*Ändringsförslag*

3. I händelse av tillbud eller olyckor som påverkar människors hälsa eller miljön i en annan medlemsstat ska den behöriga myndighet på vars territorium tillbudet eller olyckan inträffade omedelbart underrätta den behöriga myndigheten i den andra medlemsstaten.

*Ändringsförslag*

2. Om överträdelsen av reglerna i denna förordning utgör en omedelbar fara för människors hälsa eller hotar att ha omedelbar betydande negativ inverkan på miljön **ska** den behöriga myndigheten tillfälligt upphäva verksamheten i anläggningen till dess att efterlevnaden är

återställd i enlighet med leden b och c i punkt 1.

återställd i enlighet med leden b och c i punkt 1.

## Ändringsförslag 59

### Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Medlemsstaterna ska utse en eller flera behöriga myndigheter för tillämpningen och tillsynen av denna förordning.

#### *Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna ska utse en eller flera behöriga myndigheter för tillämpningen och tillsynen av denna förordning **och ska informera kommissionen om detta.**

## Ändringsförslag 60

### Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Kommissionen **ska** utarbeta medvetandehöjande material och utbildningsmaterial om hur kraven i denna förordning genomförs på ett korrekt sätt, i samråd med företrädare för ekonomiska aktörer, transportörer och certifierare, inbegripet mikroföretag, små och medelstora företag, och i samarbete med behöriga myndigheter.

#### *Ändringsförslag*

1. **Senast den ... [tolv månader från denna förordnings ikraftträdande] ska** kommissionen utarbeta **och finansiera** medvetandehöjande material och utbildningsmaterial, **som får utformas som vägledningar och kurser**, om hur kraven i denna förordning genomförs på ett korrekt sätt, i samråd med företrädare för ekonomiska aktörer, transportörer och certifierare, inbegripet mikroföretag, små och medelstora företag, **arbetsmarknadens parter, företrädare för det civila samhället och icke-statliga organisationer**, och i samarbete med behöriga myndigheter.

## Ändringsförslag 61

### Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 2 - stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna ska säkerställa att

#### *Ändringsförslag*

Medlemsstaterna ska säkerställa att

ekonomiska aktörer och transportörer, **särskilt mikroföretag, små och medelstora företag**, får tillgång till information och stöd för efterlevnaden av denna förordning.

ekonomiska aktörer och transportörer får tillgång till information och stöd för efterlevnaden av denna förordning.

## Ändringsförslag 62

### Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 2 – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***Utan att det påverkar tillämpningen av gällande regler för statligt stöd får det stöd som avses i första stycket, för mikroföretag och små och medelstora företag, ges i form av följande:***

- a) Specialiserad utbildning av ledningen och personalen, inklusive organisering av utbildningsprogram.***
- b) Organisatoriskt och tekniskt stöd.***

## Ändringsförslag 63

### Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 2 – stycke 2 – inledningen

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Utan att det påverkar tillämpningen av gällande regler för statligt stöd får det stöd som avses i första stycket ges i form av följande:

Utan att det påverkar tillämpningen av gällande regler för statligt stöd får det stöd som avses i första stycket, ***för mikroföretag och små företag samt för anläggningar som hanterar plastpellets i mängder som understiger tröskelvärdet i artikel 4.2, även*** ges i form av följande:

## Ändringsförslag 64

### Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 2 – stycke 2 – led b

*Kommissionens förslag*

- b) Tillgång till finansiering.

*Ändringsförslag*

- b) Tillgång till finansiering, **även i syfte att anskaffa utrustning som krävs för efterlevnad av bestämmelserna.**

**Ändringsförslag 65**

**Förslag till förordning**

**Artikel 12 – punkt 2 – stycke 2 – led c**

*Kommissionens förslag*

- c) ***Specialiserad utbildning av ledningen och personalen.***

*Ändringsförslag*

**utgår**

**Ändringsförslag 66**

**Förslag till förordning**

**Artikel 12 – punkt 2 – stycke 2 – led d**

*Kommissionens förslag*

- d) ***Organisatoriskt och tekniskt stöd.***

*Ändringsförslag*

**utgår**

**Ändringsförslag 67**

**Förslag till förordning**

**Artikel 13 – punkt 1**

*Kommissionens förslag*

1. För efterlevnaden av den skyldighet som avses i artikel 4.7 första stycket led c ska en metod för att uppskatta förlustmängderna utvecklas i harmoniserade standarder i enlighet med de förfaranden som fastställs genom förordning (EU) nr 1025/2012.

*Ändringsförslag*

1. För efterlevnaden av den skyldighet som avses i artikel 4.7 första stycket led c **samt bilaga IVa** ska en metod för att uppskatta förlustmängderna utvecklas i harmoniserade standarder i enlighet med de förfaranden som fastställs genom förordning (EU) nr 1025/2012.

**Ändringsförslag 68**

## Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 2

### *Kommissionens förslag*

2. De behöriga myndigheterna ska bedöma de motiverade klagomålen som avses i punkt 1 och, om så krävs, vidta de åtgärder som behövs, inklusive kontroller och utfrågningar av personen eller organisationen, för att kontrollera dessa klagomål. Om klagomålen anses välgrundade ska de behöriga myndigheterna vidta de åtgärder som krävs i enlighet med artikel 4.3.

## Ändringsförslag 69

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. De sanktioner som avses i punkt 1 ska innefatta böter som är står i proportion till omsättningen för den juridiska person eller inkomsten för den fysiska person som har begått överträdelsen. Nivån på böterna ska beräknas på ett sådant sätt att det säkerställs att de ändamålsenligt berövar personen som är ansvarig för överträdelserna de ekonomiska fördelar som härrör från dessa överträdelser. Nivån på böterna ska gradvis höjas vid upprepade överträdelser. I händelse av en överträdelse som begåtts av en juridisk person ska det högsta bötesbeloppet vara minst **4 %** av den ekonomiska aktörens årsomsättning i **den berörda medlemsstaten** under det räkenskapsår som föregick bötesbeslutet.

## Ändringsförslag 70

### Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 3a (ny)

### *Ändringsförslag*

2. De behöriga myndigheterna ska bedöma de motiverade klagomålen som avses i punkt 1 och, om så krävs, vidta de åtgärder som behövs, inklusive kontroller och utfrågningar av personen eller organisationen, för att kontrollera dessa klagomål. Om klagomålen anses välgrundade ska de behöriga myndigheterna vidta de åtgärder som krävs i enlighet med artikel 4.3, **artikel 9.2 och artikel 10.2**.

#### *Ändringsförslag*

2. De sanktioner som avses i punkt 1 ska innefatta böter som är står i proportion till omsättningen för den juridiska person eller inkomsten för den fysiska person som har begått överträdelsen. Nivån på böterna ska beräknas på ett sådant sätt att det säkerställs att de ändamålsenligt berövar personen som är ansvarig för överträdelserna de ekonomiska fördelar som härrör från dessa överträdelser. Nivån på böterna ska gradvis höjas vid upprepade överträdelser. I händelse av en överträdelse som begåtts av en juridisk person ska det högsta bötesbeloppet vara minst **3 %** av den ekonomiska aktörens årsomsättning i **unionen** under det räkenskapsår som föregick bötesbeslutet.

**3a. Medlemsstaterna ska sträva efter att säkerställa att intäkterna från de sanktioner som avses i punkt 1, eller motsvarande ekonomiska värde, används för att stödja projekt som syftar till att sanera områden som förorenats av plast före den ... [dagen för denna förordnings ikraftträdande] och till att undvika plastpelletsföroreningar.**

**Projekt som finansieras genom intäkter från de sanktioner som avses i första stycket får bidra till att främja vetenskapligt arbete för studier av hur plastpellets påverkar människors hälsa och miljön, stödja forskning och utveckling inom plastpelletsföroreningar, genomföra informationsprogram och finansiera utbildningsprogram särskilt utformade för mikroföretag och små företag.**

**Senast den ... [60 månader från denna förordnings ikraftträdande], och därefter varje år, ska kommissionen rapportera till Europaparlamentet och rådet om hur intäkterna från sanktionerna under det föregående året har använts och hur denna användning har bidragit till att minska plastpelletsföroreningarna, med uppgifter om stödmottagarna och om utgiftsnivån för de mål som anges i första och andra styckena.**

## Ändringsförslag 71

### Förslag till förordning Artikel 17 – stycke 1

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 19 med avseende på att ändra bilagorna *I–IV* för att ta hänsyn till den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 19 med avseende på att ändra bilagorna *I–IVb* för att ta hänsyn till den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.



## Ändringsförslag 72

### Förslag till förordning Artikel 17 – stycke 2 – led a

#### *Kommissionens förslag*

a) Erfarenheterna från genomförandet av de skyldigheter som anges i artiklarna 4 och 5.

#### *Ändringsförslag*

a) Erfarenheterna från genomförandet av de skyldigheter som anges i artiklarna 3, 4, 5, 8 och 9.

## Ändringsförslag 73

### Förslag till förordning Artikel 17a (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

##### *Artikel 17a*

##### *Översyn*

*Kommissionen ska övervaka tillämpningen av denna förordning och relevant utveckling inom IMO. Senast den ... [åtta år från denna förordnings ikraftträdande] ska kommissionen offentliggöra en utförlig rapport om den övergripande tillämpningen av denna förordning och dess ändamålsenlighet samt vid behov lägga fram ett lagstiftningsförslag om ändring av denna förordning.*

## Ändringsförslag 74

### Förslag till förordning Artikel 17b (ny)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

##### *Artikel 17a*

##### *Spårbarhet*

*Senast den ... [24 månader från denna förordnings ikraftträdande] ska*

*kommissionen offentliggöra en rapport om möjligheten att införa kemisk spårbarhet för plastpellets. I rapporten ska åtminstone följande övervägas:*

*a) Den tekniska möjligheten att införa en unik och differentierbar kemisk signatur som inte är skadlig för miljön eller människors hälsa.*

*b) Inrättande av en unionsdatabas över alla kemiska signaturer.*

*Den rapport som avses i första stycket ska när så är lämpligt åtföljas av ett lagstiftningsförslag.*

## **Ändringsförslag 75**

**Förslag till förordning  
Bilaga I – led 1a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(1a) Antalet ton plastpellets som hanteras per år.*

## **Ändringsförslag 76**

**Förslag till förordning  
Bilaga I – led 3a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(3a) Information om den kemiska beskaffenheten hos varje polymer som ingår i plastpellets på anläggningen, bland annat information om fysikalisk-kemiska egenskaper och faroegenskaper.*

## **Ändringsförslag 77**

**Förslag till förordning  
Bilaga I – led 7 – stycke 2 – inledningen**

### *Kommissionens förslag*

Ekonomiska aktörer ska, med beaktande av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning, **överväga** minst följande:

## **Ändringsförslag 78**

### **Förslag till förordning Bilaga I – led 7 – stycke 2 – led a**

#### *Kommissionens förslag*

a) För förebyggande: Vakuumsätningar på slangar och rörledningar. Riv- och slagbeständiga förpackningar som kan motstå nedbrytning i vattenmiljöer. Utrustning för att skapa säkra anslutningspunkter med sekundära barriärer. Lastningssystem som är utformade för att säkerställa att överföringsledningarna kan tömmas efter lastning och lossning. **Förslutna** behållare eller externa silor för lagring av pellets. Automatiserade transportsystem för pellets.

## **Ändringsförslag 79**

### **Förslag till förordning Bilaga I – led 7 – stycke 2 – led b**

#### *Kommissionens förslag*

b) För uppsamling: Uppsamlingsenheter **placerade längsmed** yttersidan av last- och **lossningsområden**. Industriella dammsugare och handverktyg för omedelbar rengöring. **Interna och externa** dräneringsskydd, dränering av dagvatten eller filtreringssystem för att hantera

### *Ändringsförslag*

Ekonomiska aktörer ska, med beaktande av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning, **införa** minst följande:

#### *Ändringsförslag*

a) För förebyggande: Vakuumsätningar på slangar och rörledningar. Riv- och slagbeständiga, **vattentäta, förseglade och märkta** förpackningar som kan motstå nedbrytning i **ogästvänliga** vattenmiljöer. Utrustning för att skapa säkra anslutningspunkter med sekundära barriärer. Lastningssystem som är utformade för att säkerställa att överföringsledningarna kan tömmas efter lastning och lossning. **Stöttåliga, vattentäta, förseglade och märkta** behållare eller externa silor för lagring av pellets. Automatiserade transportsystem för pellets, **filter för att förhindra spridning av damm från pellets i luften och på anläggningen**.

#### *Ändringsförslag*

b) För uppsamling: **Uppsamlingsbrickor och uppsamlingsenheter placerade längs med** yttersidan av **last- och lossningsområden**. **Retentionstankar med stålgaller nedgrävda i marken under platser med stor risk för spill, såsom**

rimligen förutsebara översvämningar eller stormar. Ett avloppsreningsystem.

**omlastningsställen.** Industriella dammsugare och handverktyg för omedelbar rengöring. Dräneringsskydd **inomhus och utomhus på alla dräneringsrör med en maskstorlek som är mindre än de minsta plastpellets som hanteras på platsen**, dränering av dagvatten eller filtreringssystem för att hantera rimligen förutsebara översvämningar eller stormar. Ett avloppsreningsystem.

## Ändringsförslag 80

### Förslag till förordning Bilaga I – led 7 – stycke 2 – led c

#### *Kommissionens förslag*

c) För sanering: Industriella dammsugare för inomhus- och utomhusbruk. Särskilda och för insamlade pellets lämpliga behållare som är **täckta**, märkta och säkrade för att förhindra ytterligare spill och förluster. Handverktyg (t.ex. kvastar, sopborste och skyffel, hinkar, reparationstejp). Förstärkta insamlingspåsar.

#### *Ändringsförslag*

c) För sanering: Industriella dammsugare för inomhus- och utomhusbruk. Särskilda och för insamlade pellets lämpliga behållare som är **stöttåliga, vattentäta, förseglade**, märkta och säkrade för att förhindra ytterligare spill och förluster. Handverktyg (t.ex. kvastar, sopborste och skyffel, hinkar, reparationstejp). Förstärkta insamlingspåsar.

## Ändringsförslag 81

### Förslag till förordning Bilaga I – led 7 – stycke 2a (nytt)

#### *Kommissionens förslag*

#### *Ändringsförslag*

**Undantag i fråga om installation av vissa typer av utrustning som avses i denna punkt ska vara möjliga för ekonomiska aktörer som kan motivera dessa undantag för de behöriga myndigheterna, med beaktande av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning.**

**Ekonomiska aktörer som är mikroföretag ska överväga åtminstone de delar som**

*anges i denna punkt, med beaktande av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning.*

## Ändringsförslag 82

### Förslag till förordning Bilaga I – led 8 – stycke 2 – inledningen

#### *Kommissionens förslag*

Ekonomiska aktörer ska, med beaktande av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning, **överväga** minst följande:

#### *Ändringsförslag*

Ekonomiska aktörer ska, med beaktande av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning, **införa** minst följande **åtgärder**:

## Ändringsförslag 83

### Förslag till förordning Bilaga I – led 8 – stycke 2 – led a

#### *Kommissionens förslag*

a) För förebyggande: Begränsningar av mängden pellets som transporteras i viss förpackning (t.ex. pellets måste förpackas och förseglas i **säckar** på 25 kg och lastas med högst 1 ton per lastpall). Regelbunden inspektion och underhåll av förpackningar, behållare och lagringsutrymmen. Användning av uppsamlingsbrickor för spill vid omlastningsställen samt under lastning och lossning. Tydliga instruktioner för öppning, lastning, stängning och försegling av behållare vid start och slut av lastning. Fysisk testning och övervakning av de förebyggande åtgärdernas effektivitet.

#### *Ändringsförslag*

a) För förebyggande: Begränsningar av mängden pellets som transporteras i viss förpackning (t.ex. **att** pellets måste förpackas och förseglas i **riv- och slagbeständiga förpackningar** på 25 kg **som kan motstå nedbrytning i vattenmiljöer** och **att pellets måste** lastas med högst 1 ton per lastpall). Regelbunden inspektion och underhåll av förpackningar, behållare och lagringsutrymmen. Användning av uppsamlingsbrickor för spill vid omlastningsställen samt under lastning och lossning. Tydliga instruktioner för öppning, lastning, stängning och försegling av behållare vid start och slut av lastning. Fysisk testning och övervakning av de förebyggande åtgärdernas effektivitet.

## Ändringsförslag 84

### Förslag till förordning Bilaga I – led 8 – stycke 2 – led b

### *Kommissionens förslag*

b) För inneslutning: Regelbunden inspektion och regelbundet underhåll av uppsamlingsenheter, Regelbunden inspektion och rengöring och regelbundet underhåll av dräneringsskydd, dränering av dagvatten eller filtreringssystem. Regelbunden inspektion och rengöring av fordon som lämnar och/eller anländer till en plats, utgående vatteninstallationer och stängsel längs anläggningens *yttre omkrets* som befinner sig i offentliga områden, i tillämpliga fall. Omedelbar ersättning eller reparation av läckande förpackningar. Kontroller avseende trasiga och kasserade förpackningar eller behållare avseende pelletsrester före bortskaffande eller reparation. Underhåll av avloppsreningssystem.

### **Ändringsförslag 85**

#### **Förslag till förordning Bilaga I – led 8 – stycke 2 – led c**

### *Kommissionens förslag*

c) För sanering: Spill av plastpellets rengörs omedelbart för att förebygga förluster ut i miljön, senast då en hantering avslutas, och samlas in i en särskild behållare. Om möjligt återanvänds spill av plastpellets som råvara för att minska svinnet. Om spill av plastpellets inte kan återanvändas som råvara samlas de in och bortskaffas i enlighet med avfallslagstiftningen.

### **Ändringsförslag 86**

#### **Förslag till förordning Bilaga I – led 8 – stycke 2a (nytt)**

### *Ändringsförslag*

b) För inneslutning: Regelbunden inspektion och regelbundet underhåll av uppsamlingsenheter, Regelbunden inspektion och rengöring och regelbundet underhåll av dräneringsskydd, dränering av dagvatten eller filtreringssystem. Regelbunden inspektion och rengöring av fordon som lämnar och/eller anländer till en plats, utgående vatteninstallationer och stängsel längs anläggningens *gränser* som befinner sig i offentliga områden, i tillämpliga fall. Omedelbar ersättning eller reparation av läckande förpackningar. Kontroller avseende trasiga och kasserade förpackningar eller behållare avseende pelletsrester före bortskaffande eller reparation. ***Regelbunden inspektion och rengöring samt regelbundet*** underhåll av avloppsreningssystem.

### *Ändringsförslag*

c) För sanering: Spill av plastpellets rengörs omedelbart för att förebygga förluster ut i miljön, senast då en hantering avslutas, och samlas in i en särskild ***vattentät, förseglad och märkt*** behållare. Om möjligt återanvänds spill av plastpellets som råvara för att minska svinnet. Om spill av plastpellets inte kan återanvändas som råvara samlas de in och bortskaffas i enlighet med avfallslagstiftningen, ***tillsammans med skadade behållare.***

**Undantag i fråga om att vidta de åtgärder som avses i denna punkt ska vara möjliga för ekonomiska aktörer som kan motivera dessa undantag för de behöriga myndigheterna, med beaktande av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning.**

**Ekonomiska aktörer som är mikroföretag ska överväga åtminstone de delar som anges i denna punkt, med beaktande av anläggningens art och storlek samt verksamhetens omfattning.**

## Ändringsförslag 87

### Förslag till förordning Bilaga I – led 9 – inledningen

*Kommissionens förslag*

(9) Utöver de delar som beskrivs i punkterna 1–8 ska ekonomiska aktörer som är **medelstora eller stora företag och som driver anläggningar där plastpellets i mängder som överstiger 1 000 ton hanterades under det föregående kalenderåret** också vidta följande åtgärder:

*Ändringsförslag*

(9) Utöver de delar som beskrivs i punkterna 1–8 ska ekonomiska aktörer som **inte är mikroföretag** också vidta följande åtgärder:

## Ändringsförslag 88

### Förslag till förordning Bilaga III – led 1

*Kommissionens förslag*

(1) För förebyggande: Kontroll under och efter lastning och lossning att pellets avlägsnas från transportutrustningens utsida innan den lämnar lastnings- eller lossningsplatsen. Tydlig **kommunikation** om **lagringskraven**. Förebyggande av alla läckage, även under transport, t.ex. genom att transportmedlen och behållarna är tekniskt lämpliga och vid behov

*Ändringsförslag*

(1) För förebyggande: Kontroll under och efter lastning och lossning att pellets avlägsnas från transportutrustningens utsida innan den lämnar lastnings- eller lossningsplatsen. Tydlig, **synlig märkning** om **krav på säker förvaring och lagring**. Förebyggande av alla läckage, även under transport, t.ex. genom att transportmedlen och behållarna är tekniskt lämpliga och vid

kompletterade med ***lämplig försegling***. Säkerställande av att skyddshöljen på t.ex. gaffeltruckar/hydraulisk utrustning används för att förhindra att förpackningarna går sönder. Regelbunden rengöring av lastutrymmena och behållarna för att minimera förluster av pelletspill. Visuell kontroll av lastutrymmenas öppningar och integritet före och i möjligaste mån under transport, inbegripet multimodala terminaler, järnvägsterminaler, inlands- och kusthamnar.

behov kompletterade med ***lämpliga vattentäta, förseglade riv- och slagbeständiga förpackningar som kan motstå nedbrytning i vattenmiljöer. Uppsamlingsbrickor och uppsamlingsenheter***. Säkerställande av att skyddshöljen på t.ex. gaffeltruckar/hydraulisk utrustning används för att förhindra att förpackningarna går sönder. Regelbunden rengöring och ***kontroll av*** om lastutrymmena, behållarna ***och släpfordonen är i bra skick*** för att ***innesluta och*** minimera förluster av pelletspill. Visuell kontroll av lastutrymmenas öppningar och integritet före och i möjligaste mån under transport, inbegripet multimodala terminaler, järnvägsterminaler, inlands- och kusthamnar.

## Ändringsförslag 89

### Förslag till förordning Bilaga III – led 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(1a) Ytterligare åtgärder och utrustning som specifikt gäller sjötransport och transport på inre vattenvägar:***

***a) Tydligt ange vilka behållare som innehåller plastpellets.***

***b) Lagra plastpellets i behållare som är i bra skick och undvika utskjutande delar som kan riva upp påsar och lådor, samt förvara behållare i lastrummet och inte på däck.***

***c) Innesluta, sanera och undvika förluster av plastpellets ut i vattnet vid rengöring av ombordstigningsområde, däck, lastrum eller insidan av fraktcontainrar.***

## Ändringsförslag 90



## Förslag till förordning Bilaga III – led 2

### *Kommissionens förslag*

(2) För inneslutning och sanering: **återställ** om det är möjligt efter skadade förpackningar (t.ex. med hjälp av länsor, barriärer och tejp) och inneslut återstående pellets i lastningsutrymmet, samla in spill av pellets i slutna behållare **eller påsar** för korrekt bortskaffande, vid transport av pellets i bulktankar **bör öppning av** lucka/kon i silons botten **ske endast** efter inträde i rengöringshamnen, ersätt behållarens innerhölje endast i lämpliga områden som inte är allmänt tillgängliga och där eventuellt spill kan inneslutas, underrätta myndigheterna, såsom internationella och nationella krismyndigheter eller miljömyndigheter, beroende på vad som är lämpligt, från medlemsstaten om var händelsen inträffade.

## Ändringsförslag 91

### Förslag till förordning Bilaga III – led 3

#### *Kommissionens förslag*

(3) Utrustning ombord: Minst en bärbar **belysningsapparat**, handverktyg (t.ex. kvastar, sopborste och skyffel, hinkar, reparationstejp), slutna uppsamlingsbehållare/förstärkta uppsamlingspåsar.

## Ändringsförslag 92

### Förslag till förordning Bilaga III – led 3a (nytt)

### *Ändringsförslag*

(2) För inneslutning och sanering: **ersätt eller**, om det är möjligt, **återställ** efter skadade förpackningar (t.ex. med hjälp av länsor, barriärer och tejp) och inneslut återstående pellets i lastningsutrymmet; samla in spill av pellets i slutna, **vattentäta** behållare **som är märkta och förseglade** för korrekt bortskaffande; vid transport av pellets i bulktankar: **placera ut lämpliga uppsamlingsbrickor och uppsamlingsenheter och öppna därefter** lucka/kon i silons botten **först** efter inträde i rengöringshamnen; ersätt behållarens innerhölje endast i lämpliga områden som inte är allmänt tillgängliga och där eventuellt spill kan inneslutas; underrätta **omedelbart** myndigheterna, såsom internationella och nationella krismyndigheter eller miljömyndigheter, beroende på vad som är lämpligt, från medlemsstaten om var händelsen inträffade.

#### *Ändringsförslag*

(3) Utrustning ombord: Minst en bärbar **belysningsanordning**, handverktyg (t.ex. kvastar, sopborste och skyffel, hinkar, reparationstejp), slutna uppsamlingsbehållare/förstärkta uppsamlingspåsar.

**(3a) Utbildning: Inrätta ett informations- och utbildningsprogram baserat på de anställdas särskilda roller och ansvarsområden om förebyggande, inneslutande och sanering av plastpelletsförluster, installation, användning och underhåll av utrustning, utförande samt övervakning och rapportering av plastpelletsförluster.**

### **Ändringsförslag 93**

#### **Förslag till förordning Bilaga IVa (ny)**

#### **BILAGA IVa**

#### **FORMULÄR FÖR FÖRLUSTSPÅRNING**

**Plats där tillbudet inträffade: [Textruta]**

**Formulär för spårning av pelletsförlust**

**Datum för tillbudet: [datum]**

**Tidpunkt för tillbudet: [tidpunkt]**

**Plats där förlusten inträffade:**

**[ ] Produktionsområde**

**[ ] Lagringsområde**

**[ ] Tillverkningsområde**

**[ ] Transport**

**Beskrivning av pelletsförlusten:**

**[Textruta]**

**Uppskattad mängd förlorade pellets:**

**[Textruta]**


**[Textruta – uppskattad mängd förlorade pellets på grundval av den standardiserade metod som avses i artikel 13]**

**Orsak till förlusten:**

*[ ] Fel på utrustning*  
*[ ] Den mänskliga faktorn*  
*[ ] Miljö- eller väderfaktorer (specificera):*  
*[Textruta]*  
*[ ] Annat (specificera): [Textruta]*  
*Omedelbara åtgärder som vidtagits:*  
*[Textruta]*  
*Saneringsåtgärder:*  
*[ ] Sopning*  
*[ ] Dammsugning*  
*[ ] Absorberande material*  
*[ ] Inneslutning*  
*[ ] Bortskaffande*  
*Miljökonsekvensbedömning:*  
*[ ] Förorening av mark*  
*[ ] Förorening av vatten*  
*[ ] Förorening av luftkvalitet*  
*[ ] Påverkan på vilda djur och växter*  
*Information om vittne (i tillämpliga fall):*  
*Namn: [Textruta]*  
*Kontaktnummer: [Textruta]*  
*E-postadress: [Textruta]*  
*Rapportör:*  
*Namn: [Textruta]*  
*Befattning: [Textruta]*  
*Kontaktnummer: [Textruta]*  
*E-postadress: [Textruta]*  
*Bilagor (t.ex. foton, rapporter):*  
*[Bifoga fil]*  
*Ytterligare kommentarer: [Textruta]*

## Ändringsförslag 94

Förslag till förordning  
Bilaga IVb (ny)

<i>Kommissionens förslag</i>	
<i>Ändringsförslag</i>	
<b>BILAGA IVb</b>	
	<i>Märkning för plastpellets</i>
<i>Piktogram</i>	
<i>Signalord</i>	<i>Fara</i>
<i>Faroangivelse</i>	<i>Skadlig för miljön</i>
<i>Skyddsangivelse – Förebyggande</i>	<i>Undvik utsläpp till miljön</i>
<i>Skyddsangivelse – Åtgärder</i>	<i>Samla upp spill</i>
<i>Skyddsangivelse – Avfall</i>	<i>Återanvänd som råmaterial, materialåtervinn eller bortskaffa innehåll</i>
	<i>... i enlighet med lokal/regional/nationell/internationell lagstiftning (ska specificeras).</i>