



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

---

*Комисия по външни работи*

---

**2012/2005(INI)**

25.6.2012

## **СТАНОВИЩЕ**

на комисията по външни работи

на вниманието на комисията по транспорт и туризъм

относно прилагане на законодателството за единно европейско небе  
(2012/2005(INI))

Докладчик по становище: Евгени Кирилов

PA\_NonLeg

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по външни работи приканва водещата комисия по транспорт и туризъм да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. отново потвърждава, че безопасното, ефикасно и гъвкаво използване на въздушното пространство може да се постигне единствено чрез тясно сътрудничество и координация между гражданските и военните ползватели на въздушното пространство;
2. зачита изцяло суверенитета и националните прерогативи на държавите членки по отношение на управлението на въздушното движение във връзка с военните и други операции и учения с държавни въздухоплавателни средства; отбелязва ангажираността на държавите членки да гарантират цялостното и единно прилагане на концепцията за гъвкаво използване на въздушното пространство<sup>1</sup> и признава необходимостта от подпомагане на техните усилия за постигането на тази цел; подчертава факта, че освен военната авиация държавните въздухоплавателни средства включват и тези, които се използват за мисии на полицейските и пожарните служби, бреговата охрана, митниците, гражданската защита и други, като по този начин в обхвата на техните операции попада широк спектър от дейности по сигурността и управлението на кризи;
3. подчертава, че общността във военната сфера е ключов участник в контекста на инициативата за единно европейско небе (ЕЕН) и следва да бъде изцяло включена на всички равнища и на много ранен етап; признава постигнатия напредък в прилагането на законодателството в областта на ЕЕН и настоятелно призовава държавите членки да увеличат усилията си за постигането на координация по военния аспект; като признава националните специфики на гражданско-военните отношения, призовава държавите членки да насочат вниманието си към засилването на гражданско-военното сътрудничество и оперативна съвместимост, както и да прилагат най-добрите практики в тази сфера;
4. отбелязва, че макар различните заинтересовани институции, като Комитета за единно небе, ЕВРОКОНТРОЛ и Съвместното предприятие „SESAR“, да разполагат с експертен опит във военната и гражданско-военната сфера на различни равнища, все още има нужда от координиран и всеобхватен анализ на последиците от ЕЕН/SESAR за военните сили; отбелязва необходимостта от включване на Военния комитет на Европейския съюз в процеса, тъй като това ще гарантира, че ръководителите на отбраната са подходящо информирани;
5. признава във връзка с това естествената роля на Европейската агенция по отбрана (ЕАО) като свързващо звено между общността в сферата на отбраната и Комисията, както и на посредник между военните заинтересовани страни; подкрепя засилването на ролята на ЕАО за повишаване на политическата осведоменост, изграждане на

---

<sup>1</sup> Декларация на държавите членки по военните въпроси, свързани с единното европейско небе, от 10 март 2004 г.,  
ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 9

мрежи, подпомагане на фазата на разгръщане на програмата SESAR и подкрепяне на държавите членки при анализа на финансовия и оперативния риск; отбелязва, че ЕАО разполага с необходимото, за да помогне за справянето с бъдещите предизвикателства пред ЕЕН, например в областта на оборудването и обучението; приветства решението на държавите членки да ангажират Военния секретариат на ЕС (ВСЕС) за оказване на подкрепа на ЕАО във връзка със SESAR; приветства създаването на Военен форум за осъществяване на ЕЕН/SESAR, подпомаган от ЕАО, и насърчава по-нататъшно ефективно продължаване на неговата дейност, тъй като той има сериозното предимство да обединява всички съответни участници от общността в сферата на отбраната; подчертава, че сътрудничеството с НАТО е необходимо и приветства текущото развитие във връзка с това;

6. призовава за спешна и подробна оценка на въздействието от законодателството за ЕЕН върху военната авиация, която да взема предвид и съответните финансови и оперативни рискове, както и разходите за забавяне или липса на синхронизация, и отбелязва предварителната работа на ЕАО в тази сфера; изразява съжаление, че по отношение на доклада на високо равнище за анализ на риска относно въздействието на ЕЕН има забавяне, и призовава ЕАО и министерствата на отбраната да го приключат възможно най-бързо; отправя до ЕАО да информира Парламента относно резултата от него; подчертава предвидената значителна финансова тежест върху военните сили под формата на инвестиции за разгръщането на SESAR от ползвателите на въздушното пространство, летищните оператори и доставчиците на аеронавигационно обслужване; настоятелно призовава Комисията да ангажира изцяло ЕАО във всички бъдещи предварителни оценки на законодателството на Съюза и в дейностите, които имат отношение към военния капацитет или попадат в обхвата на отбраната, и съответно да уведомява Парламента;
7. настоява, че въпреки изискваните големи инвестиции от хармонизацията произтичат редица значими и осезаеми ползи, сред които оптимизация на полетите, ефективност на разхода на гориво, намаляване на шума, замърсяването на въздуха и изменението на климата, както и гъвкаво и безопасно използване на по-малко фрагментирано небе; подчертава ефикасността, която би била постигната чрез засилената гражданско-военна координация, тъй като използването на обща инфраструктура би намалило разходите; подчертава, че засилената оперативна съвместимост между държавите членки и създаването на функционални блокове въздушно пространство (ФБВП) биха донесли ползи и по отношение на трансграничните операции;
8. посочва, че предстои критичната фаза на разгръщане и тя трябва да бъде осъществена навременно, синхронизирано и координирано; подчертава, че най-голямото предизвикателство за военните е да се финансира осъществяването и да се инвестира на ранен етап в нови технологии; насочва вниманието към факта, че е необходимо бързо намиране на начини и средства за посрещане на това предизвикателство; отправя искане до ЕАО и Комисията да подпомагат държавите членки при модернизирането на държавните им въздухоплатателни средства, произведени в страни извън ЕС, и същевременно да осигурят високи стандарти за защита на главните базови технологии и ноу-хау на промишлените сектори на ЕС; изисква типово одобрение, доколкото това е възможно, за съществуващите военни

технологии, които отговарят на изискванията на ЕЕН, тъй като това би довело до големи икономии за министерствата на отбраната; отправя искане до Комисията да намери начини да финансира пряко или да съфинансира от бюджета на ЕС проекти, които оказват въздействие върху военната авиация в това отношение, за да се гарантира навременното разгръщане на SESAR от военните сили.

## РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

<b>Дата на приемане</b>	21.6.2012 г.
<b>Резултат от окончателното гласуване</b>	+: 34 -: 0 0: 2
<b>Членове, присъствали на окончателното гласуване</b>	Elmar Brok, Tarja Cronberg, Arnaud Danjean, Michael Gahler, Marietta Giannakou, Ana Gomes, Anna Ibrisagic, Liisa Jaakonsaari, Ioannis Kasoulides, Tunne Kelam, Евгени Кирилов, Maria Eleni Koppa, Андрей Ковачев, Vytautas Landsbergis, Krzysztof Lisek, Ulrike Lunacek, Kyriakos Mavronikolas, Annemie Neyts-Uyttebroeck, Norica Nicolai, Raimon Obiols, Ioan Mircea Paşcu, Alojz Peterle, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Marek Siwiec, Charles Tannock, Inese Vaidere, Geoffrey Van Orden, Кристиан Вигенин
<b>Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване</b>	Laima Liucija Andrikiienė, Diogo Feio, Knut Fleckenstein, Indrek Tarand, Luis Yáñez-Barnuevo García, Janusz Władysław Zemke
<b>Заместник(ци) (чл. 187, пар. 2), присъствал(и) на окончателното гласуване</b>	Ingeborg Gräßle, Petru Constantin Luhan