



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Ulkoasiainvaliokunta

2012/2005(INI)

25.6.2012

LAUSUNTO

ulkoasiainvaliokunnalta

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa koskevan lainsäädännön täytäntöönpanosta
(2012/2005(INI))

Valmistelija: Evgeni Kirilov

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Ulkoasiainvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. vahvistaa, että ilmatilan turvallinen, tehokas ja joustava käyttö on mahdollista vain, kun ilmatilan siviili- ja sotilaskäyttö tapahtuu tiiviissä yhteistyössä ja koordinoitusti;
2. kunnioittaa täysimääräisesti jäsenvaltioiden suvereniteettia ja kansallisia valtaoikeuksia ilmaliikenteen hallinnan osalta sotilaallisen ja muun valtiollisen lentotoiminnan ja koulutuksen alalla; panee merkille jäsenvaltioiden sitoutumisen sen varmistamiseen, että ilmatilan joustavan käytön käsitettä¹ sovelletaan täysimääräisesti ja yhdenmukaisesti, ja tunnustaa tarpeen tukea niiden tätä koskevia pyrkimyksiä; korostaa sitä, että valtion ilma-aluksiin kuuluu sotilaskäytössä olevien ilma-alusten lisäksi poliisi-, palontorjunta-, rannikkovartiosto-, tulli- ja pelastuspalvelupalvelukäytössä ja muussa käytössä olevien ilma-alusten toiminta, joten niiden toimintaan liittyy suuri määrä turvallisuus- ja kriisinhallintatoimia;
3. painottaa, että sotilaskäyttäjät ovat keskeisiä toimijoita yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan yhteydessä ja että ne on otettava mukaan kaikilla tasoilla ja hyvin varhaisessa vaiheessa; panee merkille toteutuneen edistymisen yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa koskevan lainsäädännön täytäntöönpanossa ja kehottaa jäsenvaltioita vauhdittamaan pyrkimyksiään koordinoinnin toteuttamiseksi sotilaspuolella; tunnustaa kansalliset erityispiirteet siviilien ja armeijan suhteissa, mutta kehottaa jäsenvaltioita keskittymään siviilien ja armeijan yhteistyön ja yhteentoimivuuden vahvistamiseen ja soveltamaan alan parhaita käytäntöjä;
4. panee merkille, että vaikka sotilaallista ja siviili- ja sotilastoiminnan asiantuntemusta on edustettuna eri tasoilla eri sidosryhmäinstituutioissa, kuten yhtenäisen ilmatilan komiteassa, Eurocontrolissa ja SESAR-yhteisyrityksessä, tarvitaan edelleen koordinoitua ja kattavaa arviointia yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan ja SESARin sotilaallisista vaikutuksista; panee merkille, että Euroopan unionin sotilaskomitean (EUSK) on tarpeen osallistua prosessiin, jotta puolustusvoimien komentajat voidaan pitää asianmukaisesti ajan tasalla;
5. tunnustaa tässä yhteydessä Euroopan puolustusviraston (EDA) luontevat tehtävät puolustusyhteisön ja komission välisenä yhdyssiteenä sekä välittäjänä sotilaallisten sidosryhmien välillä; kannattaa EDA:n aseman vahvistamista poliittisen tietoisuuden lisäämisessä, verkostoitumisessa, SESARin käyttöönottovaiheessa avustamisessa ja jäsenvaltioiden tukemisessa taloudellisia ja operationaalisia riskejä koskevassa analyysissä; panee merkille, että EDA:lla on hyvät edellytykset ottaa osaa yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa koskevien tulevien haasteiden ratkaisemiseen esimerkiksi laitteiden ja koulutuksen aloilla; on tyytyväinen jäsenvaltioiden päätökseen osallistua Euroopan unionin sotilasesikunta (EUSE) EDA:n tukemiseen SESARin osalta; on tyytyväinen yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan / SESARin sotilaallisten

¹ Jäsenvaltioiden lausuma yhtenäiseen eurooppalaiseen ilmatilaan liittyvistä sotilaallisista kysymyksistä, annettu 10. maaliskuuta 2004, EUVL L 96, 31.3.2004, s. 9.

toteutushankkeiden foorumin perustamiseen EDA:n avustuksella ja kannustaa toiminnan tehokasta jatkamista, sillä sen vahvana ansiona on kaikkien puolustusyhteisön eri toimijoiden saattaminen yhteisen pöydän ääreen; korostaa, että NATO-yhteistyö on välttämätöntä, ja suhtautuu myönteisesti asiaa koskevaan edistykseen;

6. vaatii toteuttamaan pikaisesti perusteellisen arvioinnin yhteistä eurooppalaista ilmatilaa koskevan lainsäädännön vaikutuksista sotilasilmailuun, ja tässä on otettava huomioon myös taloudelliset ja toiminnalliset riskit sekä kustannukset, joita seuraa viivästyksistä tai synkronoimatta jättämisestä, ja panee merkille EDA:n alustavat työt alalla; pitää valitettavana, että korkean tason riskianalyyseraportti yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan vaikutuksista on viivästynyt, ja kehottaa EDA:a ja puolustusministeriöitä viimeistelemään raportin mahdollisimman pian; pyytää EDA:a tiedottamaan parlamentille analyysin tuloksista; painottaa sotilasilmailun ennakoitua taloudellista taakkaa, joka koskee investointeja SESARin käyttöönottoon ilmatilan käyttäjien, lentoasemien ja lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien osalta; kehottaa komissiota ottamaan EDA:n täysimääräisesti mukaan unionin lainsäädännön ja toimien mahdollisiin ennakoarviointeihin, kun niillä on merkitystä sotilaallisiin valmiuksiin tai ne koskevat puolustusala, ja pitämään Euroopan parlamentin asiasta ajan tasalla;
7. korostaa, että tarvittavista merkittävistä investoinneista huolimatta yhdenmukaistamisesta koituu useita merkittäviä ja konkreettisia etuja, kuten lennonoptimointi, polttoainetehokkuus, melun ja ilmansaasteiden väheneminen, ilmastonmuutoksen torjuminen sekä yhtenäisemmän ilmatilan joustava ja turvallinen käyttö; korostaa, että siviili- ja sotilasilmailun paremmalla koordinoinnilla voidaan saavuttaa enemmän tehokkuutta, sillä yhteisen infrastruktuurin käyttö vähentäisi kustannuksia; painottaa, että yhteentoimivuuden parantaminen jäsenvaltioiden välillä sekä toiminnallisten ilmatilan lohkojen toteuttaminen toisivat etuja myös rajat ylittävän toiminnan osalta;
8. korostaa, että näköpiirissä on kriittinen käyttöönottovaihe, jota on tarkasteltava oikea-aikaisesti, synkronoidusti ja koordinoitusti; korostaa, että sotilasilmailun kannalta suurin haaste on täytäntöönpanon rahoittaminen ja varhainen investoiminen uuteen teknologiaan; kiinnittää huomiota siihen, että on pikaisesti löydettävä keinoja ja välineitä tähän haasteeseen vastaamiseksi; kehottaa EDA:a ja komissiota tukemaan jäsenvaltioita, kun ne uusivat EU:n ulkopuolella valmistetut valtion ilma-aluksensa, ja varmistamaan samalla korkeat vaatimukset keskeisten mahdollistavien teknologioiden ja EU:n teollisuuden taitotiedon suojelussa; pyytää tyyppihyväksyntää yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan vaatimukset täyttävälle olemassa olevalle sotilasteknologialle, mikäli mahdollista, sillä hyväksyntä toisi puolustusministeriöille merkittäviä säästöjä; kehottaa komissiota etsimään keinoja rahoittaa suoraan tai yhteisrahoittaa EU:n talousarviosta hankkeita, joilla on vaikutusta sotilasilmailuun tässä yhteydessä, jotta taataan SESARin oikea-aikainen käyttöönotto sotilasilmailussa.

VALIOKUNNAN LOPULLISEN ÄÄNESTYKSEN TULOS

Hyväksytty (pvä)	21.6.2012
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 34 -: 0 0: 2
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Elmar Brok, Tarja Cronberg, Arnaud Danjean, Michael Gahler, Marietta Giannakou, Ana Gomes, Anna Ibrisagic, Liisa Jaakonsaari, Ioannis Kasoulides, Tunne Kelam, Evgeni Kirilov, Maria Eleni Koppa, Andrey Kovatchev, Vytautas Landsbergis, Krzysztof Lisek, Ulrike Lunacek, Kyriakos Mavronikolas, Annemie Neyts-Uyttebroeck, Norica Nicolai, Raimon Obiols, Ioan Mircea Paşcu, Alojz Peterle, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Marek Siwiec, Charles Tannock, Inese Vaidere, Geoffrey Van Orden, Kristian Vigenin
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Laima Liucija Andrikiienė, Diogo Feio, Knut Fleckenstein, Indrek Tarand, Luis Yáñez-Barnuevo García, Janusz Władysław Zemke
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (187 art. 2 kohta)	Ingeborg Gräßle, Petru Constantin Luhan