



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Külügyi Bizottság*

---

**2012/2005(INI)**

25.6.2012

# VÉLEMÉNY

a Külügyi Bizottság részéről

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részére

az egységes európai égboltra vonatkozó jogszabályok végrehajtásáról  
(2012/2005(INI))

Előadó: Evgeni Kirilov

PA\_NonLeg

## JAVASLATOK

A Külügyi Bizottság felhívja a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele a következő javaslatokat:

1. megerősíti, hogy a biztonságos, hatékony és rugalmas légtérhasználat kizárólag a légteret polgári és katonai célokra használók közötti szoros együttműködésen és koordináción keresztül valósítható meg;
2. teljes mértékben tiszteletben tartja a tagállamok szuverenitását és nemzeti előjogait a katonai és egyéb állami légi járművek műveleteivel és gyakorlataival összefüggő légiforgalmi szolgáltatással kapcsolatban; megemlíti a tagállamok elkötelezettségét a rugalmas légtérhasználás<sup>1</sup> koncepciójának teljes körű és egységes alkalmazása mellett, és elismeri, hogy támogatni kell ez irányú erőfeszítéseiket; hangsúlyozza, hogy az állami légierő a katonai légi járműveken túl magában foglalja a rendőrségi, tűzoltási, partőrségi, vámügyi, polgári védelmi és egyéb küldetések teljesítésére szolgáló járműveket is, így a biztonsági és válságkezelési tevékenységek széles köre tartozik műveleti közé;
3. hangsúlyozza, hogy az egységes európai égbolt tekintetében kulcsszerepet játszik a katonaság, amelyet valamennyi szinten és már igen korai szakaszban teljes mértékben be kell vonni; elismeri az egységes európai égboltra vonatkozó jogszabályok végrehajtása terén tett előrelépést, és arra sűrgeti a tagállamokat, hogy fokozzák a katonai kérdések koordinációjára irányuló erőfeszítéseiket; bár elismeri a polgári-katonai kapcsolatok nemzeti sajátosságait, felszólítja a tagállamokat, hogy összpontosítsanak a polgári-katonai együttműködés és átjárhatóság fokozására, és alkalmazzák az e területen bevált gyakorlatokat;
4. megjegyzi, hogy jóllehet a különböző érintett intézményeken – így az egységes égbolttal foglalkozó bizottságon, az EUROCONTROL-on és a SESAR Közös Vállalkozáson – belüli különböző szinteken jelen van a katonai és polgári-katonai szakértelem, továbbra is szükség van az egységes európai égbolt és a SESAR katonai téren gyakorolt hatásainak összehangolt és átfogó elemzésére; szükséges az EU Katonai Bizottságának (EUMC) a folyamatba való bevonása, tekintettel arra, hogy ily módon biztosítható a védelem vezetőinek megfelelő tájékoztatása;
5. elismeri e tekintetben, hogy az Európai Védelmi Ügynökség természetéből fakadóan összekötő szerepet tölt be a védelmi közösség és a Bizottság között, valamint megkönnyíti a katonai szereplők közötti együttműködést; támogatja az EVÜ politikai tudatosság és hálózatépítés, a SESAR végrehajtási fázisában a segítségnyújtás, valamint a tagállamoknak a pénzügyi és operatív kockázatelemzésben való támogatása terén játszott szerepének megerősítését; megjegyzi, hogy az Európai Védelmi Ügynökség alkalmas arra, hogy hozzájáruljon az egységes európai égbolt előtt – például a felszerelés és a képzés terén – álló jövőbeli kihívások megoldásához; üdvözli a tagállamok azon döntését, hogy a SESAR programmal összefüggésben bevonják az Európai Unió Katonai Törzsét (EUKT) az Európai Védelmi Ügynökség támogatásába; üdvözli az egységes európai

---

<sup>1</sup> A tagállamok 2004. március 10-i nyilatkozata az egységes európai égbolttal kapcsolatos katonai kérdésekről (HL L 96., 2004.3.31., 9. o.).

égbolt/SESAR – az Európai Védelmi Ügynökség által támogatott – katonai végrehajtási fórumának kialakítását, valamint ösztönzi annak hatékony továbbvitelét, mivel megvan az a határozott érdeme, hogy a védelmi közösség valamennyi érintett szereplőjét egy asztalhoz ülteti; hangsúlyozza, hogy elengedhetetlen a NATO-val folytatott együttműködés, és üdvözli az e téren mutatkozó jelenlegi fejleményeket;

6. felszólít az egységes európai égboltra vonatkozó szabályozás katonai légi közlekedésre gyakorolt hatásának mielőbbi alapos felmérésére, amelynek során figyelembe kell venni a vonatkozó pénzügyi és műveleti kockázatokat és a késedelem, valamint az összehangolás hiányának költségét, és megemlíti az Európai Védelmi Ügynökség e területre vonatkozó előkészítő munkáját; sajnálatának ad hangot, amiért az egységes európai égbolt védelmi kérdésekre gyakorolt hatásáról szóló magas szintű kockázatelemzési jelentést elnapolták, és felszólítja az Európai Védelmi Ügynökséget és a védelmi minisztériumokat a jelentés mielőbbi elkészítésére; kéri az Európai Védelmi Ügynökséget, hogy tájékoztassa a Parlamentet a jelentés eredményeiről; hangsúlyozza a katonaságra háruló jelentős pénzügyi terhet, amely a légtérhasználók, a repülőtér-üzemeltetők és a léginavigációs szolgáltatók által a SESAR végrehajtása érdekében megvalósítandó beruházásokból adódik; sürgeti a Bizottságot, hogy teljes mértékben vonja be az Európai Védelmi Ügynökséget az olyan uniós jogszabályok és fellépések jövőbeli előzetes felmérésébe, amelyek hatással vannak a katonai képességekre, illetve a védelmi kérdések körébe tartoznak, és ennek megfelelően tájékoztassa a Parlamentet;
7. kitarthat, hogy e szükséges nagy befektetések ellenére számos jelentős kézzelfogható előny származik a harmonizációból, beleértve a járatok optimalizálását, az üzemanyag-hatékonyságot, a zaj- és levegőszennyezés és az éghajlatváltozás enyhítését és a kevésbé szétaprózódott légtér rugalmas és biztonságos használatát is; hangsúlyozza a fokozott polgári-katonai koordináció révén elérhető hatékonyságot, mivel a közös infrastruktúrahasználat költségcsökkenést eredményez; hangsúlyozza, hogy a tagállamok közötti fokozott átjárhatóság és a funkcionális légtérblokkok kialakítása szintén előnyökkel járna a határokon átnyúló műveletek terén;
8. rámutat arra, hogy nemsokára elérkezik a végrehajtás kritikus szakasza, amellyel kellő időben, összehangolt és koordinált módon kell megbirkózni; hangsúlyozza, hogy a végrehajtás finanszírozása és az új technológiákba történő korai befektetés képezik a katonaság előtt álló legfontosabb kihívásokat; felhívja a figyelmet arra, hogy mielőbb azonosítani kell az e kihívás kezelésére szolgáló eljárásokat és eszközöket; arra kéri az Európai Védelmi Ügynökséget és a Bizottságot, hogy támogassák a tagállamokat a nem az Unióban gyártott állami légi járművek korszerűsítésében, és ezzel egyidejűleg biztosítsák a főbb szükséges technológiák és az uniós iparágak know-how-jának magas szintű védelmére vonatkozó előírásokat; kéri, lehetőség szerint, az egységes európai égbolt követelményeinek megfelelő, létező katonai technológiák típusjövőahagyását, mivel ezzel jelentős megtakarításokat lehetne elérni a védelmi minisztériumok számára; arra kéri a Bizottságot, hogy találjon módot a katonai repülésre hatást gyakorló projektek uniós költségvetésből történő közvetlen finanszírozására vagy társfinanszírozására annak biztosítása érdekében, hogy a katonaság kellő időben alkalmazza a SESAR programot.

## A BIZOTTSÁGI ZÁRÓSZAVAZÁS EREDMÉNYE

<b>Az elfogadás dátuma</b>	21.6.2012
<b>A zárószavazás eredménye</b>	+ :           34 - :           0 0 :           2
<b>A zárószavazáson jelen lévő tagok</b>	Elmar Brok, Tarja Cronberg, Arnaud Danjean, Michael Gahler, Marietta Giannakou, Ana Gomes, Anna Ibrisagic, Liisa Jaakonsaari, Ioannis Kasoulides, Tunne Kelam, Evgeni Kirilov, Maria Eleni Koppa, Andrey Kovatchev, Vytautas Landsbergis, Krzysztof Lisek, Ulrike Lunacek, Kyriakos Mavronikolas, Annemie Neyts-Uyttebroeck, Norica Nicolai, Raimon Obiols, Ioan Mircea Paşcu, Alojz Peterle, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Marek Siwiec, Charles Tannock, Inese Vaidere, Geoffrey Van Orden, Kristian Vigenin
<b>A zárószavazáson jelen lévő póttag(ok)</b>	Laima Liucija Andrikiienė, Diogo Feio, Knut Fleckenstein, Indrek Tarand, Luis Yáñez-Barnuevo García, Janusz Władysław Zemke
<b>A zárószavazáson jelen lévő póttag(ok) (187. cikk (2) bekezdés)</b>	Ingeborg Gräßle, Petru Constantin Luhan