



EUROPEES PARLEMENT

2014 - 2019

---

*Commissie buitenlandse zaken*

---

**2011/0023(COD)**

6.5.2015

## **ADVIES**

van de Commissie buitenlandse zaken

aan de Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken

inzake het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van persoonsgegevens van passagiers voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit  
(COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD))

Rapporteur voor advies: Arnaud Danjean

PA\_Legam

## BEKNOPTE MOTIVERING

Het Passenger Name Record (register van passagiersgegevens) bevat gegevens die door passagiers zijn verstrekt en door luchtvaartmaatschappijen worden verzameld voor commerciële doeleinden. Het bevat verschillende soorten informatie, variërend van reisdata en -routes tot informatie over de betaalmiddelen en contactgegevens.

PNR-gegevens zijn zeer nuttig voor rechtshandavingsinstanties. Deze gegevens kunnen reactief worden gebruikt, bijvoorbeeld bij onderzoek of strafvervolging, realtime (vóór aankomst of vertrek), teneinde een strafbaar feit te voorkomen of personen aan te houden voordat een strafbaar feit is gepleegd, of proactief, voor bepaling van beoordelingscriteria om de beoordeling van passagiers vóór aankomst en vertrek te vergemakkelijken.

Hoewel sommige lidstaten reeds hun eigen PNR-systemen aan het ontwikkelen zijn, zou middels de richtlijn het gebruik van dergelijke gegevens op EU-niveau worden geregeld en worden getracht het beleid van de lidstaten te harmoniseren. Deze harmonisatie is van het grootste belang om te voorkomen dat elke lidstaat de luchtvaartmaatschappijen verschillende verplichtingen oplegt en zo de bureaucratische en financiële lasten van de verstrekking van PNR-gegevens aanzienlijk vergroot. Harmonisatie zou er tevens voor zorgen dat de hele EU volledig onder een PNR-systeem valt.

De invoering van een PNR-systeem in de EU is noodzakelijk om de EU in staat te stellen het hoofd te bieden aan de uitdagingen waar zij thans voor staat. De PNR-richtlijn beperkt zich niet tot de strijd tegen georganiseerde misdaad en intern terrorisme, maar levert ook een belangrijke bijdrage aan de handhaving van de internationale veiligheid. Terrorismen is uitgegroeid tot een wereldwijde bedreiging en moet als zodanig worden aangepakt. Luchtvervoer is een essentiële factor voor het voortbestaan van terroristische netwerken en het vertrek en de terugkeer van zogeheten "buitenlandse strijders". Zowel voor de handhaving van de interne veiligheid als voor de verwezenlijking van de doelstellingen van het buitenlandbeleid van de EU dienen rechtshandavingsinstanties adequate toegang tot PNR-gegevens te krijgen.

Het is eveneens noodzakelijk te waarborgen dat de PNR-gegevens die zijn verzameld door marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn, zoals reisbureaus en touroperators die gebruikmaken van chartervluchten, worden opgenomen in het PNR-systeem van de EU om eventueel misbruik van achterpoortjes te voorkomen. Aangezien de uitvoerende luchtvaartmaatschappijen vaak geen toegang hebben tot de boekingsgegevens van dergelijke chartervluchten, is het zeer belangrijk reisbureaus en touroperators ertoe te verplichten om deze informatie te verstrekken.

Deze toegang moet noodzakelijkerwijs in evenwicht worden gehouden met het recht van EU-burgers op eerbiediging van het privéleven. Voorts moet worden gewaarborgd dat de PNR-richtlijn wordt afgestemd op de uitspraak van het Europees Hof van Justitie over de richtlijn gegevensbewaring. Indien deze kwesties worden afgehandeld zal de richtlijn volgens de rapporteur een belangrijke bijdrage leveren aan de nationale en internationale veiligheid.

## AMENDEMENTEN

De Commissie buitenlandse zaken verzoekt de ten principale bevoegde Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

### Amendement 1

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(3 bis) De Veiligheidsraad van de Verenigde Naties uit in zijn resolutie 2178 (2014) zijn ernstige bezorgdheid over de acute en toenemende dreiging die uitgaat van buitenlandse terreurstrijders, namelijk individuen die naar een andere staat dan hun staat van verblijf of nationaliteit afreizen met het oog op het plegen, plannen of voorbereiden van, dan wel het deelnemen aan terroristische daden, of het verstrekken of ontvangen van terroristische training, en besluit in deze resolutie om deze dreiging aan te pakken. De Veiligheidsraad van de Verenigde Naties erkent dat het belangrijk is om de dreiging die uitgaat van buitenlandse terreurstrijders aan te pakken en moedigt de lidstaten aan op feitelijke gegevens gebaseerde risicobeoordelingen van reizigers en screeningprocedures uit te voeren, met inbegrip van de verzameling en analyse van reisgegevens, zonder daarbij profilering op basis van discriminerende stereotypen toe te passen.*

## Amendement 2

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) PNR-gegevens zijn nodig om terroristische misdrijven en zware criminaliteit doeltreffend te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken en te vervolgen en zo de interne veiligheid te bevorderen.

*Amendement*

(5) PNR-gegevens zijn nodig om terroristische misdrijven en zware criminaliteit doeltreffend te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken en te vervolgen en zo de interne **en internationale** veiligheid te bevorderen.

## Amendement 3

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) PNR-gegevens zijn **nodig** om terroristische misdrijven en zware criminaliteit doeltreffend te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken en te vervolgen en zo de interne veiligheid te bevorderen.

*Amendement*

(5) PNR-gegevens **kunnen een nuttig instrument** zijn om terroristische misdrijven en zware criminaliteit doeltreffend te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken en te vervolgen en zo de interne veiligheid te bevorderen.

## Amendement 4

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(6) PNR-gegevens helpen **rechtshandhavingsinstanties** om zware misdrijven, waaronder terreurdaden, te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken en te vervolgen, door deze te vergelijken met diverse databases van gezochte personen en voorwerpen, om bewijs op te bouwen en in voorkomend geval medeplichtigen van criminelen te vinden en criminele netwerken op te rollen.

*Amendement*

(6) PNR-gegevens **kunnen rechtshandhavingsinstanties** helpen om zware misdrijven, waaronder terreurdaden, te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken en te vervolgen, door deze te vergelijken met diverse databases van gezochte personen en voorwerpen, om bewijs op te bouwen en in voorkomend geval medeplichtigen van criminelen te vinden en criminele netwerken op te rollen.

## Amendement 5

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 7

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) Rechtshandhavingsinstanties kunnen met behulp van PNR-gegevens personen identificeren die voorheen "onbekend" waren, dat wil zeggen, personen die niet eerder verdacht waren van betrokkenheid bij zware criminaliteit en terrorisme, maar volgens een analyse van de gegevens bij dergelijke activiteiten betrokken zouden kunnen zijn en derhalve nader dienen te worden onderzocht door de bevoegde autoriteiten. Door PNR-gegevens te gebruiken kunnen rechtshandhavingsinstanties het gevaar van zware criminaliteit en terrorisme aanpakken vanuit een andere invalshoek dan bij de verwerking van andere categorieën persoonsgegevens het geval is. Om te waarborgen dat de verwerking van gegevens van onschuldige en onverdachte personen zo beperkt mogelijk blijft, dienen de aspecten van het gebruik van PNR-gegevens die betrekking hebben op de vaststelling en toepassing van beoordelingscriteria, echter verder te worden beperkt tot zware misdrijven die bovendien transnationaal van aard zijn, d.w.z. misdrijven die intrinsiek verbonden zijn met reizen, en waarvoor het soort gegevens dat wordt verwerkt dus relevant is.

## Amendement 6

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 8

PE549.344v02-00

6/50

AD\1057221NL.doc

*Amendement*

(7) Rechtshandhavingsinstanties kunnen met behulp van PNR-gegevens personen identificeren die voorheen "onbekend" waren, dat wil zeggen, personen die niet eerder verdacht waren van betrokkenheid bij zware criminaliteit en terrorisme, maar volgens een analyse van de gegevens bij dergelijke activiteiten betrokken zouden kunnen zijn en derhalve nader dienen te worden onderzocht door de bevoegde autoriteiten, ***met inbegrip van personen die mogelijk reizen met als doel het plegen, plannen of voorbereiden van of deelnemen aan terreurdaden of het verzorgen van of deelnemen aan terroristische trainingen.*** Door PNR-gegevens te gebruiken kunnen rechtshandhavingsinstanties het gevaar van zware criminaliteit en terrorisme aanpakken vanuit een andere invalshoek dan bij de verwerking van andere categorieën persoonsgegevens het geval is. Om te waarborgen dat de verwerking van gegevens van onschuldige en onverdachte personen zo beperkt mogelijk blijft, dienen de aspecten van het gebruik van PNR-gegevens die betrekking hebben op de vaststelling en toepassing van beoordelingscriteria, echter verder te worden beperkt tot zware misdrijven die bovendien transnationaal van aard zijn, d.w.z. misdrijven die intrinsiek verbonden zijn met reizen, en waarvoor het soort gegevens dat wordt verwerkt dus relevant is.

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) De verwerking van persoonsgegevens moet evenredig zijn aan het specifieke veiligheidsdoel dat met deze richtlijn wordt nagestreefd.

*Amendement*

(8) De verwerking van persoonsgegevens moet evenredig zijn aan **en noodzakelijk zijn voor** het specifieke veiligheidsdoel dat met deze richtlijn wordt nagestreefd, **in overeenstemming met het noodzakelijkheids- en het evenredigheidsbeginsel zoals vermeld in het arrest van 4 april 2014 van het HvJ-EU en het advies van de EDPS van 25 maart 2011.**

**Amendement 7**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en bestrijden van terroristische misdrijven en zware criminaliteit is het derhalve van essentieel belang dat alle lidstaten verplichtingen opleggen aan luchtvaartmaatschappijen die vluchten uitvoeren naar en vanaf het grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie.

*Amendement*

(10) Voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en bestrijden van terroristische misdrijven en zware criminaliteit is het derhalve van essentieel belang dat alle lidstaten verplichtingen opleggen aan luchtvaartmaatschappijen die vluchten uitvoeren naar en vanaf het grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie. **Marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn moeten ook aan deze verplichtingen voldoen wanneer zij betrokken zijn bij het boeken van dergelijke vluchten.**

**Amendement 8**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en bestrijden van terroristische misdrijven en zware criminaliteit is het derhalve van essentieel

*Amendement*

(10) Voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en bestrijden van terroristische misdrijven en zware **transnationale** criminaliteit is het derhalve

belang dat alle lidstaten verplichtingen opleggen aan luchtvaartmaatschappijen die vluchten uitvoeren naar en vanaf het grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie.

van essentieel belang dat alle lidstaten verplichtingen opleggen aan luchtvaartmaatschappijen die vluchten uitvoeren naar en vanaf het grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie.

*(Horizontaal amendement: "zware criminaliteit" wordt vervangen door "zware transnationale criminaliteit" in de gehele tekst)*

## **Amendement 9**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 10 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(10 bis) Deze richtlijn heeft ten doel de veiligheid te waarborgen en het leven en de veiligheid van het publiek te beschermen, alsook een wettelijk kader te scheppen voor de bescherming van PNR-gegevens en de uitwisseling van deze gegevens tussen de lidstaten en rechtshandavingsinstanties.***

## **Amendement 10**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 10 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(10 bis) De recente stijging van het aantal terreurdaden in de EU, de toegenomen radicalisering en het stijgende aantal buitenlandse strijders die naar de EU terugkeren bevestigen dat het de hoogste tijd is dat deze richtlijn in werking treedt.***



## Amendement 11

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Luchtvaartmaatschappijen verzamelen en verwerken de PNR-gegevens van hun passagiers reeds voor hun eigen commerciële doeleinden. Het is niet de bedoeling **van** deze richtlijn **om** de luchtvaartmaatschappijen ertoe **te verplichten** aanvullende gegevens bij passagiers in te winnen of deze te bewaren, en evenmin **om** passagiers ertoe **te verplichten** nog meer gegevens aan de luchtvaartmaatschappijen te verstrekken dan thans het geval is.

*Amendement*

(11) Luchtvaartmaatschappijen verzamelen en verwerken de PNR-gegevens van hun passagiers reeds voor hun eigen commerciële doeleinden. Het is niet de bedoeling **dat** deze richtlijn de luchtvaartmaatschappijen **en de marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** ertoe **verplicht** aanvullende gegevens bij passagiers in te winnen of deze te bewaren, en evenmin **dat** passagiers ertoe **worden verplicht** nog meer gegevens aan de luchtvaartmaatschappijen **en de marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** te verstrekken dan thans het geval is.

## Amendement 12

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 11 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(11 bis) Marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn, zoals reisbureaus en touroperators, verkopen pakketreizen waarbij zij gebruikmaken van chartervluchten waarvoor zij PNR-gegevens van hun klanten verzamelen en verwerken, zonder daarbij echter noodzakelijkerwijs de gegevens door te geven aan de luchtvaartmaatschappij die de passagiersvlucht uitvoert.**

## Amendement 13

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

(12) De definitie van terroristische misdrijven dient te worden ontleend aan **de artikelen 1 tot en met 4** van Kaderbesluit 2002/475/JBZ inzake terrorismebestrijding<sup>37</sup>. De definitie van zware criminaliteit dient te worden gebaseerd op artikel 2 van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad van 13 juni 2002 betreffende het Europees aanhoudingsbevel en de **procedure van overlevering tussen de lidstaten**<sup>38</sup>. Hiervan **mogen** de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, echter uitsluiten. **De definitie van transnationale criminaliteit dient te worden ontleend aan artikel 2 van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad en het Verdrag van de Verenigde Naties inzake grensoverschrijdende georganiseerde misdaad.**

---

<sup>37</sup> PB L 164 van 22.6.2002, blz. 3. gewijzigd bij Kaderbesluit 2008/919/JBZ van de Raad van 28 november 2008, PB L 330 van 9.12.2008, blz. 21.

<sup>38</sup> **PB L 190 van 18.7.2002, blz. 1.**

## **Amendement 14**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 14**

(14) De lijsten van opgevraagde PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheden worden verkregen, dienen zo te worden opgesteld dat wordt tegemoetgekomen aan de legitieme

(12) De definitie van terroristische misdrijven dient te worden ontleend aan **artikel 1** van Kaderbesluit 2002/475/JBZ inzake terrorismebestrijding<sup>37</sup>. De definitie van zware **transnationale** criminaliteit dient te worden gebaseerd op artikel 2 van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad van 13 juni 2002 betreffende het Europees aanhoudingsbevel en **het Verdrag van de Verenigde Naties tegen grensoverschrijdende georganiseerde misdaad**. Hiervan **zouden** de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, echter **moeten** uitsluiten.

---

<sup>37</sup> PB L 164 van 22.6.2002, blz. 3. gewijzigd bij Kaderbesluit 2008/919/JBZ van de Raad van 28 november 2008, PB L 330 van 9.12.2008, blz. 21.

(14) De lijsten van opgevraagde PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheden worden verkregen, dienen zo te worden opgesteld dat wordt tegemoetgekomen aan de legitieme

behoefden van de overheid in verband met het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, teneinde de interne veiligheid van de EU te bevorderen, en anderzijds de bescherming van de grondrechten van de burgers, en met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op bescherming van persoonsgegevens, wordt gewaarborgd. Deze lijsten behoren geen persoonsgegevens te bevatten waaruit de raciale of etnische afkomst, de politieke opvattingen, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging of het lidmaatschap van een vakvereniging blijkt, of die de gezondheid of het seksleven van de betrokken persoon betreffen. De PNR-gegevens dienen details over de reservering en de reisroute van de passagier te bevatten die de bevoegde autoriteiten in staat stellen te bepalen welke vliegpassagiers een risico voor de interne veiligheid vormen.

behoefden van de overheid in verband met het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, teneinde de interne veiligheid van de EU te bevorderen, en anderzijds de bescherming van de grondrechten van de burgers, en met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op bescherming van persoonsgegevens, wordt gewaarborgd. Deze lijsten behoren geen persoonsgegevens te bevatten waaruit de raciale of etnische afkomst, de politieke opvattingen, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging of het lidmaatschap van een vakvereniging blijkt, of die de gezondheid of het seksleven van de betrokken persoon betreffen. De PNR-gegevens dienen details over de reservering en de reisroute van de passagier te bevatten die de bevoegde autoriteiten in staat stellen te bepalen welke vliegpassagiers een risico voor de interne veiligheid *en de internationale veiligheid* vormen.

## Amendement 15

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 15

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) Er zijn op dit moment twee methoden voor de doorgifte van gegevens beschikbaar: de "pull-methode", waarbij de bevoegde *autoriteiten* van de *staat* die de gegevens opvraagt, toegang krijgen tot het boekingsstelsel van de luchtvaartmaatschappij en uit het stelsel een kopie van de benodigde gegevens kunnen halen ("pull"), en de "push-methode", waarbij de luchtvaartmaatschappijen de benodigde PNR-gegevens aan de verzoekende *autoriteit doorgeven* ("push") en de luchtvaartmaatschappijen dus controle *houden* over *welke* gegevens *er* worden

*Amendement*

(15) Er zijn op dit moment twee methoden voor de doorgifte van gegevens beschikbaar: de "pull-methode", waarbij de bevoegde *instanties* van de *lidstaat* die de gegevens opvraagt, toegang krijgen tot het boekingsstelsel van de luchtvaartmaatschappij en uit het stelsel een kopie van de benodigde gegevens kunnen halen ("pull"), en de "push-methode", waarbij de luchtvaartmaatschappijen *en de marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn* de benodigde PNR-gegevens aan de verzoekende *instantie meedelen* ("push") en de

verstrekt. De algemene opvatting is dat de "push-methode" een hogere mate van gegevensbescherming biedt en deze methode dient dan ook voor alle luchtvaartmaatschappijen verplicht te worden gesteld.

luchtvaartmaatschappijen dus controle **behouden** over **de** gegevens **die** worden verstrekt. De algemene opvatting is dat de "push-methode" een hogere mate van gegevensbescherming biedt, en deze methode dient dan ook voor alle luchtvaartmaatschappijen **en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** verplicht te worden gesteld.

## Amendement 16

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 17

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) De lidstaten dienen alle nodige maatregelen te nemen om luchtvaartmaatschappijen in staat te stellen hun uit deze richtlijn voortvloeiende verplichtingen na te komen. **Voor** luchtvaartmaatschappijen die niet voldoen aan hun verplichtingen inzake de doorgifte van PNR-gegevens dienen de lidstaten te voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van **geldboeten**. Bij herhaalde ernstige overtredingen die de basisdoelstellingen van deze richtlijn kunnen ondermijnen, kunnen deze sancties, in uitzonderlijke gevallen, maatregelen omvatten als aan de grond houden, inbeslagneming en verbeurdverklaring van het vervoermiddel, of opschorting dan wel intrekking van de exploitatievergunning.

*Amendement*

(17) De lidstaten dienen alle nodige maatregelen te nemen om luchtvaartmaatschappijen **en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** in staat te stellen hun uit deze richtlijn voortvloeiende verplichtingen na te komen. **Ten aanzien van** luchtvaartmaatschappijen **en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn die** niet voldoen aan hun verplichtingen inzake de doorgifte van PNR-gegevens dienen de lidstaten te voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van **geldboetes**. Bij herhaalde ernstige overtredingen die de basisdoelstellingen van deze richtlijn kunnen ondermijnen, kunnen deze sancties, in uitzonderlijke gevallen, maatregelen omvatten als aan de grond houden, inbeslagneming en verbeurdverklaring van het vervoermiddel, of opschorting dan wel intrekking van de exploitatievergunning.

## Amendement 17

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 18

PE549.344v02-00

12/50

AD\1057221NL.doc

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(18) Iedere lidstaat dient verantwoordelijk te zijn voor het beoordelen van de mogelijke dreigingen op het gebied van terroristische misdrijven en zware criminaliteit.

## **Amendement 18**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 19**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(19) Gelet op het recht op bescherming van persoonsgegevens en het recht op non-discriminatie mag een besluit dat voor de betrokkene nadelige juridische of andere ingrijpende gevolgen heeft, niet uitsluitend berusten op langs geautomatiseerde weg verwerkte PNR-gegevens. Een dergelijk besluit mag bovendien niet worden gebaseerd op *ras*, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

## **Amendement 19**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 20**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(20) De lidstaten dienen de PNR-gegevens die zij ontvangen te delen met andere lidstaten, indien een dergelijke doorgifte nodig is voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van

*Amendement*

(18) Iedere lidstaat dient verantwoordelijk te zijn voor het beoordelen van de mogelijke dreigingen op het gebied van terroristische misdrijven en zware ***transnationale*** criminaliteit.

*Amendement*

(19) Gelet op het recht op bescherming van persoonsgegevens en het recht op non-discriminatie mag een besluit dat voor de betrokkene nadelige juridische of andere ingrijpende gevolgen heeft, niet uitsluitend berusten op langs geautomatiseerde weg verwerkte PNR-gegevens. Een dergelijk besluit mag bovendien niet worden gebaseerd op ***geslacht, huidskleur, etnische of sociale afstamming, genetische kenmerken, taal***, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, ***het behoren tot een nationale minderheid, vermogen, geboorte, invaliditeit, leeftijd***, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

*Amendement*

(20) De lidstaten dienen de PNR-gegevens die zij ontvangen te delen met andere lidstaten, indien een dergelijke doorgifte nodig is voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van

terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De bepalingen van deze richtlijn mogen geen afbreuk doen aan andere EU-instrumenten voor informatie-uitwisseling tussen politieke en justitiële autoriteiten, zoals Besluit 2009/371/JBZ van de Raad van 6 april 2009 tot oprichting van de Europese politiedienst (Europol)<sup>39</sup> en Kaderbesluit 2006/960/JBZ van de Raad van 18 september 2006 betreffende de vereenvoudiging van de uitwisseling van informatie en inlichtingen tussen de rechtshandavingsinstanties van de lidstaten van de Europese Unie<sup>40</sup>. Voor de uitwisseling van PNR-gegevens tussen justitiële en rechtshandavingsautoriteiten dienen de voorschriften inzake justitiële en politieke samenwerking te gelden.

---

<sup>39</sup> PB L 121 van 15.5.2009, blz. 37.

<sup>40</sup> PB L 386 van 29.12.2006, blz. 89.

terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit. De bepalingen van deze richtlijn mogen geen afbreuk doen aan andere EU-instrumenten voor informatie-uitwisseling tussen politieke en justitiële autoriteiten, zoals Besluit 2009/371/JBZ van de Raad van 6 april 2009 tot oprichting van de Europese politiedienst (Europol)<sup>39</sup> en Kaderbesluit 2006/960/JBZ van de Raad van 18 september 2006 betreffende de vereenvoudiging van de uitwisseling van informatie en inlichtingen tussen de rechtshandavingsinstanties van de lidstaten van de Europese Unie<sup>40</sup>. Voor de uitwisseling van PNR-gegevens tussen justitiële en rechtshandavingsautoriteiten dienen de voorschriften inzake justitiële en politieke samenwerking te gelden.

---

<sup>39</sup> PB L 121 van 15.5.2009, blz. 37.

<sup>40</sup> PB L 386 van 29.12.2006, blz. 89.

## Amendement 20

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 26

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(26) De doorgifte van PNR-gegevens door een lidstaat aan een derde land dient alleen per geval en in overeenstemming met Kaderbesluit 2008/977/JBZ te worden toegestaan. Om de bescherming van persoonsgegevens te waarborgen, **dient een dergelijke doorgifte onderworpen te zijn aan aanvullende voorwaarden betreffende het doel van de doorgifte, de hoedanigheid van de ontvangende autoriteit** en het gegevensbeschermingsniveau in het derde land.

#### *Amendement*

(26) De doorgifte van PNR-gegevens door een lidstaat aan een derde land dient alleen per geval en in overeenstemming met **het herziene** Kaderbesluit 2008/977/JBZ te worden toegestaan. Om de bescherming van persoonsgegevens te waarborgen, **dienen dergelijke gegevens alleen te worden doorgegeven wanneer de beoogde verwerking van de PNR-gegevens in het derde land, de beperkingen van de toegang tot de PNR-gegevens voor de bevoegde autoriteiten in het derde land en het daaropvolgende gebruik ervan en het gegevensbeschermingsniveau in het derde land exact bekend zijn.**

## Motivering

*Kaderbesluit 2008/977/JBZ wordt momenteel herzien, nadat de Commissie voorstelde het kaderbesluit te vervangen door een nieuwe richtlijn (COM(2012) 10 definitief).*

### Amendement 21

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 26

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(26) De doorgifte van PNR-gegevens door een lidstaat aan een derde land dient alleen per geval en in overeenstemming met Kaderbesluit 2008/977/JBZ te worden toegestaan. Om de bescherming van persoonsgegevens te waarborgen, dient een dergelijke doorgifte onderworpen te zijn aan aanvullende voorwaarden betreffende het doel van de doorgifte, de hoedanigheid van de ontvangende autoriteit en het gegevensbeschermingsniveau in het derde land.

*Amendement*

(26) De doorgifte van PNR-gegevens door een lidstaat aan een derde land dient alleen per geval en in overeenstemming met Kaderbesluit 2008/977/JBZ te worden toegestaan. Om de bescherming van persoonsgegevens te waarborgen, dient een dergelijke doorgifte onderworpen te zijn aan aanvullende voorwaarden betreffende het doel van de doorgifte, de hoedanigheid van de ontvangende autoriteit en het gegevensbeschermingsniveau in het derde land. ***De doorgifte van die gegevens aan een ander land dient alleen per geval en na goedkeuring door de oorspronkelijke lidstaat te worden toegestaan.***

### Amendement 22

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 29

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(29) Als gevolg van de juridische en technische verschillen tussen de nationale bepalingen inzake de verwerking van persoonsgegevens, met inbegrip van PNR-gegevens, hebben de luchtvaartmaatschappijen te maken met verschillende eisen ten aanzien van de te verstrekken soorten informatie, evenals met verschillende voorwaarden waaronder deze informatie aan de bevoegde nationale ***autoriteiten*** moet worden verstrekt. Deze

*Amendement*

(29) Als gevolg van de juridische en technische verschillen tussen de nationale bepalingen inzake de verwerking van persoonsgegevens, met inbegrip van PNR-gegevens, hebben de luchtvaartmaatschappijen ***en de marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn*** te maken met verschillende eisen ten aanzien van de te verstrekken soorten informatie, evenals met verschillende voorwaarden waaronder

verschillen kunnen een belemmering zijn voor de effectieve samenwerking tussen de bevoegde nationale autoriteiten met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken, vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

deze informatie aan de bevoegde nationale **instanties** moet worden verstrekt; **ook in de toekomst zal dat het geval zijn**. Deze verschillen kunnen een belemmering zijn voor de effectieve samenwerking tussen de bevoegde nationale autoriteiten met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken, vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

## Amendement 23

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 29

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(29) Als gevolg van de juridische en technische verschillen tussen de nationale bepalingen inzake de verwerking van persoonsgegevens, met inbegrip van PNR-gegevens, hebben de luchtvaartmaatschappijen te maken met verschillende eisen ten aanzien van de te verstrekken soorten informatie, evenals met verschillende voorwaarden waaronder deze informatie aan de bevoegde nationale autoriteiten moet worden verstrekt. Deze verschillen kunnen een belemmering zijn voor de effectieve samenwerking tussen de bevoegde nationale autoriteiten met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken, vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

*Amendement*

(29) Als gevolg van de juridische en technische verschillen tussen de nationale bepalingen inzake de verwerking van persoonsgegevens, met inbegrip van PNR-gegevens, hebben de luchtvaartmaatschappijen te maken met verschillende eisen ten aanzien van de te verstrekken soorten informatie, evenals met verschillende voorwaarden waaronder deze informatie aan de bevoegde nationale autoriteiten moet worden verstrekt. Deze verschillen kunnen een belemmering zijn voor de effectieve samenwerking tussen de bevoegde nationale autoriteiten met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken **en** vervolgen van terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit.

## Amendement 24

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 32

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(32) Zo is het toepassingsgebied van de richtlijn zo beperkt mogelijk, mogen PNR-gegevens niet langer dan vijf jaar worden

*Amendement*

(32) Zo is het toepassingsgebied van de richtlijn zo beperkt mogelijk, mogen PNR-gegevens niet langer dan vijf jaar worden



bewaard (daarna moeten zij worden gewist), dienen gegevens na een bijzonder korte periode te worden *geanonimiseerd* en is het verboden om gevoelige gegevens te verzamelen en gebruiken. Om efficiëntie en een hoog niveau van gegevensbescherming te waarborgen, dienen de lidstaten een onafhankelijke, nationale toezichthoudende autoriteit (gegevensbeschermingsautoriteit) te belasten met de verantwoordelijkheid voor het geven van advies over en het houden van toezicht op de verwerking van PNR-gegevens. Iedere verwerking van PNR-gegevens dient te worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat de rechtmatigheid van de gegevensverwerking kan worden gecontroleerd, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit en de beveiliging van de gegevens kunnen worden gewaarborgd. De lidstaten moeten ook waarborgen dat passagiers duidelijk en nauwkeurig worden geïnformeerd over de verzameling van PNR-gegevens en hun rechten.

## **Amendement 25**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

bewaard (daarna moeten zij worden gewist), dienen gegevens na een bijzonder korte periode te worden *afgeschermd* en is het verboden om gevoelige gegevens te verzamelen en gebruiken. Om efficiëntie en een hoog niveau van gegevensbescherming te waarborgen, dienen de lidstaten een onafhankelijke, nationale toezichthoudende autoriteit (gegevensbeschermingsautoriteit) te belasten met de verantwoordelijkheid voor het geven van advies over en het houden van toezicht op de verwerking van PNR-gegevens. Iedere verwerking van PNR-gegevens dient te worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat de rechtmatigheid van de gegevensverwerking kan worden gecontroleerd, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit en de beveiliging van de gegevens kunnen worden gewaarborgd. De lidstaten moeten ook waarborgen dat passagiers duidelijk en nauwkeurig worden geïnformeerd over de verzameling van PNR-gegevens en hun rechten.

*Amendement*

***1 bis. Deze richtlijn is ook van toepassing op marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn die PNR-gegevens over passagiersvluchten naar of vanuit derde landen, met een plaats in de Unie als vertrekpunt of eindbestemming, verzamelen of opslaan.***

## **Amendement 26**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 2 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. De overeenkomstig deze richtlijn verzamelde PNR-gegevens kunnen enkel voor de volgende doeleinden worden verwerkt:

2. De overeenkomstig deze richtlijn verzamelde PNR-gegevens kunnen enkel **door de bevoegde autoriteit van de lidstaat en enkel** voor de volgende doeleinden worden verwerkt:

## **Amendement 27**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. Deze richtlijn geldt voor luchtvaartmaatschappijen en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn die passagiersvluchten uitvoeren tussen de Unie en derde landen, en binnen het grondgebied van de Unie.**

### *Motivering*

*De opname van vluchten binnen de EU is belangrijk, aangezien criminelen binnen de EU gebruikmaken van vluchten binnen het grondgebied van de Unie en niet slechts buitenlandse vluchten. Criminelen gebruiken ook complexe routes vanuit en naar een aantal EU-landen om opsporing en vervolging te voorkomen.*

## **Amendement 28**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 2 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 ter. Deze richtlijn is ook van toepassing op luchtvaartmaatschappijen en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn die in de Europese Unie zijn geregistreerd of gegevens opslaan en die passagiersvluchten uitvoeren naar of vanuit derde landen met een plaats in de**

**Amendement 29**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 2 – punt 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) "luchtvaartmaatschappij", een luchtvervoersonderneming met een geldige exploitatievergunning of een equivalent daarvan ***voor het luchtvervoer van passagiers***;

*Amendement*

(a) "luchtvaartmaatschappij", een luchtvervoersonderneming met een geldige exploitatievergunning of een equivalent daarvan;

*Motivering*

*De definitie van een luchtvaartmaatschappij moet in overeenstemming zijn met de definitie van Verordening 1008/2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap.*

**Amendement 30**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 2 – lid 1 – letter a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(a bis) "marktdeelnemer die geen luchtvaartmaatschappij is", een geautoriseerde marktdeelnemer, zoals een reisbureau of touroperator, die diensten in verband met reizen aanbiedt, met inbegrip van het boeken van vluchten waarvoor zij PNR-gegevens van passagiers verzamelen en verwerken;***

**Amendement 31**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 2 – lid 1 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) "internationale vlucht", iedere

*Amendement*

(b) "internationale vlucht", iedere

geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, daaronder begrepen *transfer-en* transitvluchten;

geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, daaronder begrepen *chartersvluchten, privévliegtuigen, particuliere vrachtluchten, alsook* transitvluchten *waarbij passagiers van boord gaan*;

## Amendement 32

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 1 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) "Passenger Name Record" of "PNR-gegevens", een bestand met de reisgegevens van iedere passagier, dat informatie bevat die de boekende en de deelnemende luchtvaartmaatschappijen nodig hebben om reserveringen te *kunnen* verwerken en controleren bij elke reis die door of namens iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een boekingssysteem, een vertrekcontrolesysteem of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;

*Amendement*

(c) "Passenger Name Record" of "PNR-gegevens", een bestand met de reisgegevens van iedere passagier, dat informatie bevat die de boekende en de deelnemende luchtvaartmaatschappijen, *alsook -indien de luchtvaartmaatschappijen de boeking niet zelf hebben gerealiseerd- de marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn*, nodig hebben om reserveringen te verwerken en controleren bij elke reis die door of namens iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een boekingssysteem, een vertrekcontrolesysteem of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;

## Amendement 33

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(e) "boekingsystemen", de interne inventarissystemen van de luchtvaartmaatschappij, waarin PNR-

*Amendement*

(e) "boekingsystemen", de interne inventarissystemen van de luchtvaartmaatschappij *of de*

gegevens worden verzameld voor het verwerken van boekingen;

**marktaandeelnemer die geen luchtvaartmaatschappij is**, waarin PNR-gegevens worden verzameld voor het verwerken van boekingen;

#### Amendement 34

##### Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 1 – letter f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(f) "push-methode": de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de **gevraagde** PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

*Amendement*

(f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

#### *Motivering*

*Luchtvaartmaatschappijen geven de PNR-gegevens door die zij verzamelen voor reserveringsdoeleinden en geen "gevraagde" PNR-gegevens. Het is aan de autoriteiten om de gegevens te filteren en te selecteren wat zij nodig hebben.*

#### Amendement 35

##### Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter g

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(g) "terroristische misdrijven", de in de artikelen 1 tot en met 4 van Kaderbesluit 2002/475/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten;

*Amendement*

(g) "terroristische misdrijven", de in de artikelen 1 tot en met 4 van Kaderbesluit 2002/475/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, **met inbegrip van personen die mogelijk reizen met als doel het plegen, plannen of voorbereiden van of deelnemen aan terreurdaden of het verzorgen van of deelnemen aan terroristische trainingen**;

#### Amendement 36

##### Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 1 – letter h

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan kunnen uitsluiten;***

***Schrappen***

### **Amendement 37**

#### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Elke lidstaat wijst aan een bestaande of nieuwe instantie die bevoegd is terroristische misdrijven en zware criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen, dan wel aan een afdeling van een dergelijke instantie, de taak toe op te treden als zijn "passagiersinformatie-eenheid", die ermee is belast de PNR-gegevens van de luchtvaartmaatschappijen te verzamelen, op te slaan en te analyseren, en het resultaat van de analyse aan de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten mee te delen. Het personeel van de eenheid **kan** uit bevoegde overheidsdiensten worden gedetacheerd.

1. Elke lidstaat wijst aan een bestaande of nieuwe instantie die bevoegd is terroristische misdrijven en zware criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen, dan wel aan een afdeling van een dergelijke instantie, de taak toe op te treden als zijn "passagiersinformatie-eenheid", die ermee is belast de PNR-gegevens van de luchtvaartmaatschappijen te verzamelen, op te slaan en te analyseren, en het resultaat van de analyse aan de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten mee te delen. Het personeel van de eenheid **moet bestaan uit personen wier integriteit en bekwaamheid is aangetoond en die uit bevoegde overheidsdiensten kunnen** worden gedetacheerd.

## Amendement 38

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

*Amendement*

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen **en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen **en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

## Amendement 39

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld. Indien de **door luchtvaartmaatschappijen** doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

*Amendement*

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld.  
**Luchtvaartmaatschappijen en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn geven de passagiersinformatie-eenheid geen gevoelige gegevens door zoals geslacht, huidskleur, etnische of sociale afkomst, genetische kenmerken, taal, religieuze,**

*politieke of levensbeschouwelijke overtuiging, vakbondslidmaatschap, het behoren tot een nationale minderheid, vermogen, geboorte, invaliditeit, leeftijd, gezondheid of seksleven van de betrokkene.* Indien de doorgegeven PNR-gegevens *dergelijke gegevens* of andere dan de in *de uitputtende lijst in de* bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

## Amendement 40

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

*Amendement*

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden *uitsluitend* door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

*Motivering*

*Het woord "uitsluitend" moet worden ingevoegd om ervoor te zorgen dat niet alle bevoegde autoriteiten die PNR-gegevens mogen opvragen (uit hoofde van artikel 5) deze van de luchtvaartmaatschappijen ontvangen.*



## Amendement 41

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 2 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

*Amendement*

(a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit, **met inbegrip van individuen die mogelijk reizen met het oog op het plegen, plannen of voorbereiden van, dan wel het deelnemen aan terroristische daden, of het verstrekken of ontvangen van terroristische training**, en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

## Amendement 42

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 2 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in

*Amendement*

(b) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware criminaliteit, **met inbegrip van individuen die mogelijk reizen met het oog op het**

artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

*plegen, plannen of voorbereiden van, dan wel het deelnemen aan terroristische daden, of het verstrekken of ontvangen van terroristische training*, en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

## **Amendement 43**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 3**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, zoals bedoeld in lid 2, onder a), wordt op niet-discriminerende wijze verricht op grond van de door de passagiersinformatie-eenheid vastgestelde beoordelingscriteria. De lidstaten zorgen ervoor dat de beoordelingscriteria door de passagiersinformatie-eenheid worden vastgesteld, in samenwerking met de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten. De beoordelingscriteria mogen onder geen beding gebaseerd zijn op *ras*, etnische

#### *Amendement*

3. Het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, zoals bedoeld in lid 2, onder a), wordt op niet-discriminerende wijze verricht op grond van de door de passagiersinformatie-eenheid vastgestelde beoordelingscriteria. De lidstaten zorgen ervoor dat de beoordelingscriteria door de passagiersinformatie-eenheid worden vastgesteld, in samenwerking met de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten. De beoordelingscriteria mogen onder geen beding gebaseerd zijn op *geslacht*,

afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

*huidskleur*, etnische *of sociale* afstamming, *genetische kenmerken*, taal, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, *het behoren tot een nationale minderheid*, *vermogen*, *geboorte*, *invaliditeit*, *leeftijd*, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

#### Amendement 44

##### Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten nemen uitsluitend op grond van de geautomatiseerde verwerking van de PNR-gegevens geen besluiten die voor de betrokkene nadelige juridische of andere **ingrijpende** gevolgen hebben. Een dergelijk besluit wordt niet gebaseerd op **ras**, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

*Amendement*

6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten nemen uitsluitend op grond van de geautomatiseerde verwerking van de PNR-gegevens geen besluiten die voor de betrokkene nadelige juridische of andere gevolgen hebben. Een dergelijk besluit wordt niet gebaseerd op **geslacht**, **huidskleur**, etnische **of sociale** afstamming, **genetische kenmerken**, taal, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, **het behoren tot een nationale minderheid**, **vermogen**, **geboorte**, **invaliditeit**, **leeftijd**, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

#### Amendement 45

##### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Verplichtingen van de  
luchtvaartmaatschappijen

*Amendement*

Verplichtingen van de  
luchtvaartmaatschappijen **en de  
marktdeelnemers die geen  
luchtvaartmaatschappij zijn**

## Amendement 46

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

## Amendement 47

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt

*Amendement*

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen **en de marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

*Amendement*

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens **die in hun normale bedrijfsvoering worden verzameld**, verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan

(de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

## Amendement 48

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Ten aanzien van luchtvaartmaatschappijen en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn die op voorhand af te geven passagiersgegevens (API-gegevens) in de zin van punt 18 van bijlage 1 van deze richtlijn hebben verzameld, maar deze gegevens niet als PNR-gegevens bewaren, nemen de lidstaten de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen en de marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn die gegevens tevens doorgeven aan de passagiersinformatie-eenheid van de in lid 1 bedoelde lidstaat. In het geval van een dergelijke doorgifte zijn alle bepalingen van deze richtlijn op die API-gegevens van toepassing, als golden het PNR-gegevens.***

## Amendement 49

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

*Amendement*

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen **en de marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

## Amendement 50

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) eenmaal 24 tot 48 uur vóór de geplande vertrektijd van de vlucht;

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

## Amendement 51

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) eenmaal onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer de passagiers aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaarstaat voor vertrek en er geen passagiers meer aan boord kunnen gaan.

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

## Amendement 52

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De lidstaten kunnen de luchtvaartmaatschappijen toestaan om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

*Amendement*

3. De lidstaten kunnen de luchtvaartmaatschappijen **en de marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** toestaan om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

## Amendement 53

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

*Amendement*

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen **en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

## Amendement 54

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen

*Amendement*

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen

PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware *transnationale* criminaliteit.

## **Amendement 55**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

## **Amendement 56**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De

*Amendement*

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware *transnationale* criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De



passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

## **Amendement 57**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Een lidstaat *mag* PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en voor zover:

*Amendement*

*Met het oog op het belang van samenhang tussen de interne en externe aspecten van veiligheid, en om de internationale samenwerking te verbeteren, mag* een lidstaat PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en voor zover:

## **Amendement 58**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*(a) aan de voorwaarden van artikel 13 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ is voldaan,*

*Amendement*

*Schrappen*

## **Amendement 59**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 1 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) de doorgifte noodzakelijk is voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden, *en*

*Amendement*

(b) de doorgifte noodzakelijk is voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden,

## Amendement 60

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 1 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) de doorgifte noodzakelijk is voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden, en

*Amendement*

(b) de doorgifte noodzakelijk is voor *en evenredig is aan* de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden, en

## Amendement 61

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 1 – letter b bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(b bis) de ontvangende autoriteit in het derde land of het ontvangende internationale orgaan belast is met het voorkomen, onderzoeken, opsporen of vervolgen van internationale terreurdaden of zware transnationale misdrijven,*

## Amendement 62

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 1 – letter b ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(b ter) het verzoek van de ontvangende autoriteit in het derde land of het ontvangende internationale orgaan afhankelijk is gesteld van een gerecht of onafhankelijk bestuursorgaan waarvan het besluit ten doel heeft de toegang tot de gegevens in het derde land en het gebruik hiervan te beperken tot wat strikt noodzakelijk is voor het bereiken van de nagestreefde doelstelling, en dat ingrijpt naar aanleiding van een met redenen omkleed verzoek van die autoriteiten dat is ingediend in het kader van het voorkomen, onderzoeken, opsporen of*

*vervolgen van internationale terreurdaden  
of zware transnationale misdrijven,*

### **Amendement 63**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 8 – lid 1 – letter b quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(b quater) de lidstaat waarvan de  
gegevens afkomstig zijn toestemming  
heeft verleend voor de doorgifte met  
inachtneming van het nationale recht,*

### **Amendement 64**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 8 – lid 1 – letter b quinquies (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(b quinquies) de bewaartermijn in het  
derde land of bij het internationale  
orgaan gebaseerd is op objectieve criteria  
om ervoor te zorgen dat deze beperkt is tot  
wat strikt noodzakelijk is,*

### **Amendement 65**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 8 – lid 1 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(c) het derde land ermee instemt de  
gegevens alleen aan een ander derde land  
door te geven als dit noodzakelijk is voor  
de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn  
vastgestelde doeleinden en als de *lidstaat*  
*hier uitdrukkelijk toestemming voor geeft.*

(c) het derde land *dat de gegevens*  
*ontvangt* ermee instemt de gegevens alleen  
aan een ander derde land door te geven als  
dit noodzakelijk is voor de in artikel 1, lid  
2, van deze richtlijn vastgestelde  
doeleinden en als *is voldaan aan de*  
*voorwaarden van artikel 8, onder a).*

## Amendement 66

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van 30 dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

*Amendement*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen **en de marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van 30 dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

## Amendement 67

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **30 dagen** nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

*Amendement*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **60 dagen** nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

## Amendement 68

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Na het verstrijken van de in lid 1

*Amendement*

Na het verstrijken van de in lid 1

genoemde termijn van **30 dagen** na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

## **Amendement 69**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden

genoemde termijn van **60 dagen** na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

*Amendement*

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden

afgeleid. Dergelijke *geanonimiseerde* PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

afgeleid. Dergelijke *afgeschermd* PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

## **Amendement 70**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

– naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers in hetzelfde PNR-bestand en het aantal reizigers in één PNR-bestand dat samen reist;

*Amendement*

naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers in hetzelfde PNR-bestand en ***van de in noodgevallen te contacteren personen, en*** het aantal reizigers in één PNR-bestand dat samen reist;

## **Amendement 71**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***- telefoonnummers en e-mailadressen, ook van eventuele in noodgevallen te contacteren personen;***

## Amendement 72

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 2 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*- het "frequent flyer"-programma waar de passagier aan deelneemt en de desbetreffende code;*

## Amendement 73

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 2 quater (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*- het IP-adres dat gebruikt werd voor de boeking;*

## Amendement 74

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 9 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn **definitief** worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

## Amendement 75

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Sancties tegen luchtvaartmaatschappijen

*Amendement*

Sancties tegen luchtvaartmaatschappijen **en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn**

## Amendement 76

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

*Amendement*

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen **en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

## Amendement 77

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit **ras**, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is

*Amendement*

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit **geslacht, huidskleur, etnische of sociale afstamming, genetische kenmerken, taal**, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, **het**



verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

*behoren tot een nationale minderheid, vermogen, geboorte, invaliditeit, leeftijd, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. **Het is luchtvaartmaatschappijen niet toegestaan deze gegevens door te geven, maar** indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.*

## Amendement 78

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist

*Amendement*

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij **of een marktdeelnemer die geen luchtvaartmaatschappij is**, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

## Amendement 79

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens **door een luchtvaartmaatschappij**, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist

## Amendement 80

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 4 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

***4 bis. Voor de bescherming van alle gegevens wordt een bijzonder hoge veiligheidsnorm toegepast, die rekening houdt met de laatste ontwikkelingen***

*binnen de vakinhoudelijke discussies over gegevensbescherming en voortdurend nieuwe kennis en inzichten meeweegt. Bij beslissingen over de toe te passen veiligheidsnorm worden economische aspecten pas in tweede instantie in aanmerking genomen.*

*In het bijzonder wordt voorzien in het gebruik van een encryptiemethode die beantwoordt aan de huidige stand van de techniek en die:*

- voorkomt dat gegevensverwerkingssystemen door onbevoegden kunnen worden gebruikt,*
- garandeert dat de personen die bevoegd zijn om een gegevensverwerkingssysteem te gebruiken uitsluitend toegang hebben tot de gegevens waarvoor ze een toegangsbevoegdheid hebben en dat persoonsgegevens tijdens de verwerking en het gebruik en na de bewaartermijn niet door onbevoegden gelezen, gekopieerd, gewijzigd of verwijderd kunnen worden,*
- garandeert dat persoonsgegevens bij de elektronische overdracht of tijdens het transport of het opslaan op gegevensdragers niet door onbevoegden kunnen worden gelezen, gekopieerd, gewijzigd of verwijderd en dat kan worden gecontroleerd of vastgesteld naar welke plaatsen persoonsgegevens door overdrachtfaciliteiten zullen worden doorgegeven.*

*Er moet worden gegarandeerd dat achteraf kan worden gecontroleerd en vastgesteld of en door wie persoonsgegevens in gegevensverwerkingssystemen zijn ingevoerd of gewijzigd of daaruit zijn verwijderd.*

*Er moet worden gegarandeerd dat persoonsgegevens die in opdracht worden verwerkt, uitsluitend overeenkomstig de instructies van de opdrachtgever kunnen*

*worden verwerkt.*

*Er moet worden gegarandeerd dat  
persoonsgegevens beschermd zijn tegen  
onbedoelde vernietiging of onbedoeld  
verlies.*

*Er moet worden gegarandeerd dat  
gegevens die voor verschillende  
doeleinden zijn verzameld, gescheiden  
verwerkt kunnen worden.*

## **Amendement 81**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Artikel 12 bis*

*Horizonbepaling*

*1. Deze richtlijn vervalt op ...\*.*

*2. Daarnaast worden de toepassing, de  
gevolgen en de doeltreffendheid van deze  
richtlijn onderworpen aan onafhankelijke  
controle, beoordeling en toezicht van een  
of meer van de volgende entiteiten:*

*a) het Europees Parlement;*

*b) de Commissie;*

*c) het in artikel 14 van deze richtlijn  
bedoelde comité.*

*Deze procedure wordt afgesloten op ...\*\*.*

---

*\* PB: gelieve een datum in te voegen: vier  
jaar na de inwerkingtreding van deze  
richtlijn.*

*\*\* PB: gelieve een datum in te voegen:  
drie jaar na de inwerkingtreding van deze  
richtlijn.*

*Motivering*

*De beëindiging of verlenging van de richtlijn dient pas plaats te vinden nadat de gevolgen en*

*doeltreffendheid van de richtlijn zijn gecontroleerd en beoordeeld.*

## **Amendement 82**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 13 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De doorgifte van PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan passagiersinformatie-eenheden geschiedt langs elektronische weg of, in geval van technische storing, op een andere passende wijze, gedurende een periode van één jaar na de vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten overeenkomstig artikel 14.

*Amendement*

1. De doorgifte van PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen **en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn** aan passagiersinformatie-eenheden geschiedt langs elektronische weg of, in geval van technische storing, op een andere passende wijze, gedurende een periode van één jaar na de vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten overeenkomstig artikel 14.

## **Amendement 83**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 13 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Zodra de periode van één jaar na de datum van vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten is verstreken, wordt iedere doorgifte van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij aan de passagiersinformatie-eenheid die plaatsvindt voor de doeleinden van deze richtlijn langs elektronische weg uitgevoerd, volgens veilige methoden, namelijk in de vorm van aanvaarde gemeenschappelijke protocollen voor alle doorgiften, teneinde de beveiliging van de gegevens tijdens de doorgifte te waarborgen, en in een ondersteund dataformaat, teneinde ervoor te zorgen dat de gegevens voor alle betrokken partijen

*Amendement*

2. Zodra de periode van één jaar na de datum van vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten is verstreken, wordt iedere doorgifte van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij **of een marktdeelnemer die geen luchtvaartmaatschappij is** aan de passagiersinformatie-eenheid die plaatsvindt voor de doeleinden van deze richtlijn langs elektronische weg uitgevoerd, volgens veilige methoden, namelijk in de vorm van aanvaarde gemeenschappelijke protocollen voor alle doorgiften, teneinde de beveiliging van de gegevens tijdens de doorgifte te waarborgen, en in een ondersteund

leesbaar zijn. De luchtvaartmaatschappijen zijn verplicht aan de passagiersinformatie-eenheid mee te delen welk gemeenschappelijk protocol en welk dataformaat bij de **gegevensverstrekking** zullen **worden gebruikt**.

dataformaat, teneinde ervoor te zorgen dat de gegevens voor alle betrokken partijen leesbaar zijn. De luchtvaartmaatschappijen **en de marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn**, zijn verplicht aan de passagiersinformatie-eenheid mee te delen welk gemeenschappelijk protocol en welk dataformaat **zij** bij de **doorgifte** zullen **gebruiken**.

## **Amendement 84**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 16 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.*

**Schrappen**

#### *Motivering*

*Gezien het belang van het doel waarvoor PNR-gegevens worden verzameld en verwerkt, en gezien de uiteenlopende, geavanceerde en internationale aard van de dreiging, is het noodzakelijk te beschikken over een systeem dat werkt op basis van 100 % verzameling in de EU en met derde landen, wil dit systeem ten volle aan zijn doel beantwoorden. Het verzamelen van 100 % van de gegevens vermindert bovendien het risico van profilering.*

## **Amendement 85**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 17 – lid 1 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;***

***Schrappen***

### **Amendement 86**

#### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 17 – lid 1– letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, ***met inbegrip van gevallen waarin gegevens worden doorgegeven aan derde landen***, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

### **Amendement 87**

#### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 17 – lid 1– letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) de **werking van de** onderhavige richtlijn te evalueren en binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie **bestrijkt** alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

*Amendement*

(b) de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie **moet in de eerste plaats erop gericht zijn na te gaan of het PNR-stelsel daadwerkelijk een noodzakelijke maatregel is en moet in de tweede plaats** alle elementen van de onderhavige richtlijn **bestrijken**, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

*Motivering*

*Bij de evaluatie moet alleen niet de werking van de richtlijn worden beoordeeld, maar ook worden vastgesteld of het gebruik van de PNR-gegevens de vastgestelde doelstellingen dient en dus of de richtlijn bestaansrecht heeft.*

**Amendement 88**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 18 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

*Amendement*

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware **transnationale** criminaliteit, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.



## Amendement 89

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 19 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Deze richtlijn doet geen afbreuk aan bestaande verplichtingen en verbintenissen van de Europese Unie op grond van bilaterale en/of multilaterale overeenkomsten met derde landen.

*Amendement*

2. Deze richtlijn doet geen afbreuk aan bestaande verplichtingen en verbintenissen van de Europese Unie op grond van bilaterale en/of multilaterale overeenkomsten met derde landen, **maar nieuwe overeenkomsten met derde landen mogen geen bepalingen bevatten die de gegevensbescherming verlagen tot een lager niveau dan het in deze richtlijn voorziene niveau.**

*Motivering*

*In eventuele PNR-overeenkomsten met derde landen moet ten minste hetzelfde beschermingsniveau als in deze richtlijn worden gewaarborgd.*

## Amendement 90

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Passagiersgegevens (PNR) verzameld door luchtvaartmaatschappijen

*Amendement*

Passagiersgegevens (PNR) verzameld door luchtvaartmaatschappijen **en marktdeelnemers die geen luchtvaartmaatschappij zijn**

## PROCEDURE

<b>Titel</b>	Gebruik van passagiersgegevens (EU-PNR)
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD)
<b>Commissie ten principale</b> Datum bekendmaking	LIBE 14.2.2011
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	AFET 14.2.2011
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Arnaud Danjean 13.1.2015
<b>Behandeling in de commissie</b>	30.3.2015
<b>Datum goedkeuring</b>	4.5.2015
<b>Uitslag eindstemming</b>	+ :                 41 - :                 5 0 :                 10
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Lars Adaktusson, Michèle Alliot-Marie, Francisco Assis, Petras Auštrevičius, Bas Belder, Goffredo Maria Bettini, Mario Borghezio, Klaus Buchner, Fabio Massimo Castaldo, Lorenzo Cesa, Aymeric Chauprade, Arnaud Danjean, Mark Demesmaeker, Georgios Epitideios, Anna Elżbieta Fotyga, Eugen Freund, Michael Gahler, Sandra Kalniete, Eduard Kukan, Barbara Lochbihler, Sabine Lösing, Andrejs Mamikins, Ramona Nicole Mănescu, David McAllister, Francisco José Millán Mon, Javier Nart, Ioan Mircea Pașcu, Tonino Picula, Kati Piri, Cristian Dan Preda, Jozo Radoš, Sofia Sakorafa, Jaromír Štětina, Charles Tannock, Johannes Cornelis van Baalen, Geoffrey Van Orden
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Reinhard Bütikofer, Neena Gill, Ana Gomes, Andrzej Grzyb, Liisa Jaakonsaari, Anneli Jäätteenmäki, Marek Jurek, Antonio López-Istúriz White, Norbert Neuser, Urmas Paet, Gilles Pargneaux, Soraya Post, Marietje Schaake, Renate Sommer, István Ujhelyi, Traian Ungureanu, Paavo Väyrynen, Janusz Zemke
<b>Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 200, lid 2)</b>	Victor Boștinaru, Jonás Fernández