

EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

Zittingsdocument

6 april 2000

B5-0319/2000

ONTWERPRESOLUTIE

naar aanleiding van mondelinge vraag B5-0206/2000

ingediend overeenkomstig artikel 42, lid 5 van het Reglement

door Ria G.H.C. Oomen-Ruijten, Per-Arne Arvidsson en Georg Jarzembowski

namens de PPE-DE-Fractie

over geluidsoverlast door nachtvluchten

RE\410360NL.doc

PE 289.460
Or. de

NL

NL

B5-0319/2000**Resolutie over geluidsoverlast door nachtluchten**

Het Europees Parlement,

- gezien het Groenboek van de Commissie "Een toekomstig beleid inzake de bestrijding van geluidshinder" (COM (1996) 540 – C4-0587/1996),
 - gezien de mededeling van de Commissie over "Luchtvervoer en milieu: werken aan duurzame ontwikkeling" (COM(1999) 640),
- A. overwegende dat alhoewel er ten aanzien van sommige milieucompartimenten die van rechtstreeks belang zijn voor de mens, zoals lucht of water, metingen worden verricht en gegevens beschikbaar zijn, er nog steeds geen adequaat toezicht wordt uitgeoefend op geluidsoverlast,
- B. overwegende dat ook gezien het grensoverschrijdende karakter van geluidsoverlast een ambitieus Europees beleid inzake bestrijding van geluidshinder op stapel moet worden gezet, in een tijd waarin de gezondheid en de levenskwaliteit van de mens door lawaai aanzienlijk wordt aangetast,
- C. overwegende dat in het Vijfde Milieuactieprogramma is vastgelegd dat niemand mag worden blootgesteld aan geluidsniveaus die een gevaar vormen voor de gezondheid of de levenskwaliteit,
- D. overwegende dat er in een breed opgezet en geïntegreerd programma ter vermindering van geluidshinder een kaderrichtlijn met bindende en concrete maatregelen moet worden opgenomen om tegemoet te komen aan de continu toenemende klachten van de burgers op dit gebied,
1. dringt er bij de Commissie met het oog op de liberalisering van het luchtvervoer en het feit dat de vliegtuigen steeds groter worden op aan, bindende normen voor het luchtvervoer op te stellen en te streven naar een uniformisering van de vereisten voor lawaai-bestrijding bij vliegtuigen evenals de in de omgeving van vliegvelden liggende gebieden;
 2. constateert met voldoening dat de Europese vliegtuigvloten thans grotendeels uit vliegtuigen bestaan die minder lawaai produceren, maar vreest dat door de toename van de gemiddelde grootte van de vliegtuigen en de forse stijging van het luchtvervoer de geluidsemisies weer omhoog zullen gaan;
 3. is van mening dat strenge geluidsemisiewaarden in wezenlijke mate zouden bijdragen tot de ontwikkeling en inzet van geluidszwaardere vliegtuigen en dat een classificatie van de vliegtuigtypes naar gelang van hun geluidsemisie overeenkomstig de huidige geluidsniveaus bij werking zinvol zou zijn;

4. verzoekt de Commissie om op basis van een Europees systeem ter vermindering van geluidshinder een richtlijn uit te werken met bindende normen voor de geluidsisolatie van vliegvelden;
5. is van oordeel dat vluchten, in het bijzonder 's nachts, de bevolking overlast aandoen en dat het aantal nachtvluchten derhalve zou moeten verminderd;
6. dringt aan op een gemeenschappelijke systematiek inzake geluidsoverlast door vliegtuigen, aangezien hierdoor een in heel Europa geldend, onpartijdig en transparant systeem zou worden ingevoerd om concurrentiedistorsies tussen de verschillende luchthavens te voorkomen;
7. verzoekt de Commissie de haalbaarheid en het mogelijke toepassingsgebied van een gemeenschappelijk systeem voor de opsporing van luchthavens die bijzonder veel geluidsoverlast veroorzaken te onderzoeken;
8. appelleert aan de Commissie om in toekomst vóór de toekenning van financiële middelen uit hoofde van de structuurfondsen en het Cohesiefonds na te gaan of de voorgestelde maatregelen samen met de andere milieuvoorschriften ook voldoen aan de voorwaarden inzake voorkoming en bestrijding van geluidshinder;
9. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Commissie, de Raad en de regeringen van de lidstaten.