

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

1999



2004

Έγγραφο συνόδου

8 Νοεμβρίου 2001

B5-0687/2001

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ

εν συνέχεια της δήλωσης της Επιτροπής

σύμφωνα με το άρθρο 37, παράγραφος 2, του Κανονισμού

των βουλευτών Georg Jarzembowski, Sir Robert Atkins, Jacqueline Foster, James Nicholson, Bartho Pronk και Carlos Ripoll

εξ ονόματος της Ομάδας ΕΛΚ-ΕΔ

σχετικά με την οικονομική κατάσταση και την απασχόληση στον τομέα των αερομεταφορών και τους συναφείς τομείς της βιομηχανίας και των υπηρεσιών

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την οικονομική κατάσταση και την απασχόληση στον τομέα των αερομεταφορών και τους συναφείς τομείς της βιομηχανίας και των υπηρεσιών

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- A. εκτιμώντας ότι ορισμένες αεροπορικές εταιρείες αντιμετώπιζαν, ήδη πριν από τα τραγικά γεγονότα της 11ης Σεπτεμβρίου 2001, σοβαρά διαρθρωτικά προβλήματα, εξαιτίας της παγκόσμιας οικονομικής ύφεσης και, σε ορισμένες περιπτώσεις, εξαιτίας εσφαλμένων εσωτερικών αποφάσεων της εταιρείας,
 - B. εκτιμώντας ότι μετά τις επιθέσεις του Σεπτεμβρίου έχει παρατηρηθεί σε παγκόσμιο επίπεδο μείωση του αριθμού των επιβατών, των υπερατλαντικών κυρίως πτήσεων, και ότι πολλές αεροπορικές εταιρείες έχουν σταματήσει προσωρινά ή οριστικά τις πτήσεις τους προς μεγάλο αριθμό προορισμών, προκειμένου να αντισταθμίσουν αυτή η εξέλιξη,
 - Γ. ανησυχώντας για το γεγονός ότι η κυβέρνηση των ΗΠΑ προκαλεί στρεβλώσεις στις διεθνείς αερομεταφορές, μέσω των πολύ σημαντικών επιδοτήσεων που χορηγεί στις εγχώριες αεροπορικές εταιρείες,
 - Δ. φοβούμενο ότι ακόμα περισσότερες αεροπορικές εταιρείες ενδέχεται να αναβάλουν ή να ματαιώσουν τις παραγγελίες αεροσκαφών που έχουν πραγματοποιήσει,
 - E. εκτιμώντας ότι οι αμερικανικές εταιρείες κατασκευής αεροσκαφών έχουν ήδη καταγράψει σημαντικές απώλειες θέσεων εργασίας και ότι οι ευρωπαϊκές εταιρείες κατασκευής αεροσκαφών αντιμετωπίζουν επίσης σοβαρά προβλήματα, ως αποτέλεσμα των επιθέσεων της 11ης Σεπτεμβρίου 2001.
- ΣΤ. ανησυχώντας για την δραματική μείωση του αριθμού των τουριστών - ιδίως εκείνων που ταξιδεύουν από τις ΗΠΑ προς την Ευρώπη - και για όλες τις σοβαρές συνέπειες που συνεπάγεται η μείωση αυτή για ολόκληρη την τουριστική βιομηχανία.
- 1. είναι πεπεισμένο ότι οι αεροπορικές εταιρείες πρέπει να λάβουν σημαντικές αποζημιώσεις για τις απώλειες που υπέστησαν από το κλείσιμο των αμερικανικών αεροδρομίων το οποίο διήρκεσε από 4 έως 7 ημέρες·
 - 2. ζητεί από τα κράτη μέλη να λάβουν όλα τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου να βοηθήσουν τις αεροπορικές εταιρείες να βρουν μία λύση για τη μη παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη, δεδομένου ότι δεν πρέπει να επωμισθούν την ευθύνη της οικονομικής κάλυψης των κινδύνων του πολέμου και των τρομοκρατικών επιθέσεων·
 - 3. είναι ολωσδιόλου αντίθετο με τη χορήγηση γενικών κρατικών ενισχύσεων προς τις αεροπορικές εταιρείες, δεδομένου ότι οι επιδοτήσεις αυτές επιφέρουν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και αντιβαίνουν στην κοινοτική νομοθεσία·

4. ζητεί από την Επιτροπή να εκπονήσει κατάλληλες προτάσεις, οι οποίες θα καταστήσουν δυνατή την αντιστάθμιση των σημαντικότερων ενισχύσεων που χορηγεί η κυβέρνηση των ΗΠΑ στις εγχώριες αεροπορικές εταιρείες·
5. ζητεί να επωμισθούν οι εθνικές κυβερνήσεις τις επιπρόσθετες δαπάνες ασφαλείας·
6. ζητεί, επιπλέον, από την Επιτροπή, στο πλαίσιο της διαδικασίας σταθεροποίησης των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών, να εφαρμόζει τους ευρωπαϊκούς κανόνες ανταγωνισμού, στις επιμέρους περιπτώσεις, ώστε να δημιουργηθούν νέες δομές μεταξύ των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών·
7. ζητεί από την Επιτροπή να παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τις εξελίξεις στην αγορά εργασίας στον τομέα των αερομεταφορών, ώστε να μπορέσει, εάν χρειαστεί, να παρουσιάσει αποτελεσματικές προτάσεις για τη διασφάλιση ή τη δημιουργία θέσεων εργασίας·
8. υποστηρίζει τις προσπάθειες των κοινωνικών εταίρων να αποτρέψουν περαιτέρω απολύσεις μέσω προσωρινών μισθολογικών περικοπών και πιο ευέλικτου ωραρίου εργασίας και αναμένει από αμφότερα τα μέρη να ανακαλύψουν νέους τρόπους για να σταθεροποιηθεί η απασχόληση·
9. ζητεί από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να υλοποιήσουν τις κατάλληλες προτάσεις, ώστε να αποκατασταθεί η εμπιστοσύνη των πολιτών στην ασφάλεια των αερομεταφορών και να αναζωογονηθεί ο τουρισμός·
10. κρίνει αναγκαίο να παράσχει η Ευρωπαϊκή Ένωση σημαντική υποστήριξη στις εθνικές διαφημιστικές εκστρατείες, ιδίως στις Ηνωμένες Πολιτείες, προκειμένου να αναζωογονηθεί ο τουρισμός·
11. ζητεί από την Επιτροπή να μεριμνήσει, ώστε τα κράτη μέλη της να μην δρουν μονομερώς στην ευρωπαϊκή εσωτερική αγορά υπέρ των αεροπορικών εταιρειών τους και ώστε ο ανταγωνισμός μεταξύ των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών να μην περιοριστεί·
12. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στην Επιτροπή, το Συμβούλιο, τις κυβερνήσεις της ΕΕ και τις κυβερνήσεις των υποψηφίων για ένταξη χωρών.