

EUROPA-PARLAMENTET

1999



2004

Mødedokument

4. februar 2002

B5-0047/2002

FORSLAG TIL BESLUTNING

på baggrund af Kommissionens redegørelse

jf. forretningsordenens artikel 37, stk. 2

af Luciano Caveri, Elspeth Attwooll og Colette Flesch

for ELDR-Gruppen

om situationen for de strandede lastbilchauffører i Luxembourg

Europa-Parlamentets beslutning om situationen for de strandede lastbilchauffører i Luxembourg

Europa-Parlamentet,

- der henviser til den situation, der er opstået for de tredjelandsstatsborgere, der er strandet i Luxembourg efter, at det er blevet afsløret, at de har været ulovligt ansat som chauffører i den østrigske transportvirksomhed Kralowetz,
- der henviser til Kommissionens forslag til forordning om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 881/92 om adgang til markedet for vejgodstransport i Fællesskabet, som udføres fra eller til en medlemsstats område eller gennem en eller flere medlemsstaters områder, hvad angår en ensartet førerattest (KOM(2000) 751),
 - A. der henviser til, at den situation, som er opstået for de pågældende chauffører fra tredjelande, der har været ulovligt ansat i Kralowetz-virksomheden, desværre ikke er et isoleret tilfælde, og at problemet med ulovligt ansatte arbejdstagere fra tredjelande skal bekæmpes systematisk på EU-plan,
 - B. der henviser til, at et sådant tilfælde skaber store konkurrenceforvridninger og problemer i form af social dumping,
 1. beklager den behandling, som transportvirksomheden Kralowetz har udsat de pågældende ulovligt ansatte chauffører for i form af chokerende aflønnings- og arbejdsforhold;
 2. mener, at disse chaufførers krav om udbetaling af tilgodehavende løn skal tilgodeses i rimeligt omfang;
 3. mener, at denne afsløring af, at en virksomhed med hjemsted i Den Europæiske Union ulovligt har beskæftiget så mange tredjelandsstatsborgere, endnu en gang har understreget vigtigheden af Kommissionens forslag om at indføre en ensartet førerattest;
 4. mener, at alle medlemsstaterne med henblik på at gøre den relevante lovgivning effektiv skal sørge for, at der forefindes en streng kontrol- og sanktionsordning, og således medvirke til at skabe de samme spilleregler i hele det indre marked for lastvognstransport med hensyn til ansættelse af lastbilchauffører;
 5. opfordrer Kommissionen og de luxembourgiske myndigheder til at samarbejde snævert i efterforskningen af Kralowetz-sagen med henblik på at fastslå, hvilken lære der kan udledes heraf, samt navnlig at fastslå, hvilke eventuelle yderligere specifikke foranstaltninger der kan træffes på EU-plan til bekæmpelse af ulovlig beskæftigelse af chauffører;
 6. pålægger sin formand at sende denne beslutning til Kommissionen, Rådet og medlemsstaternes og kandidatlandenes regeringer og parlamenter.