

EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

Zittingsdocument

4 februari 2002

B5-0047/2002

ONTWERPRESOLUTIE

naar aanleiding van een verklaring van de Commissie
ingediend overeenkomstig artikel 37, lid 2 van het Reglement
door Luciano Caveri, Elspeth Attwooll en Colette Flesch
namens de ELDR-Fractie
over de situatie van de in Luxemburg gestrande vrachtwagenchauffeurs

Resolutie van het Europees Parlement over de situatie van de in Luxemburg gestrande vrachtwagenchauffeurs

Het Europees Parlement,

- gelet op de situatie van de onderdanen van derde landen, die als illegaal tewerkgestelde vrachtwagenchauffeurs van de Oostenrijkse vervoersmaatschappij Kralowetz in Luxemburg gestrand waren,
 - gelet op het voorstel van de Commissie voor een verordening tot wijziging, in verband met een uniform bestuurdersattest, van verordening (EEG) nr. 881/92 van de Raad betreffende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg in de Gemeenschap van of naar het grondgebied van een lidstaat of over het grondgebied van één of meer lidstaten (COM(2000) 751),
- A. overwegende dat de situatie van de illegaal door Kralowetz tewerkgestelde chauffeurs uit derde landen helaas geen geïsoleerd geval is en dat er op het niveau van de EU een systematische aanpak vereist is voor het probleem van de illegaal tewerkgestelde werknemers uit derde landen,
- B. overwegende dat dergelijke gevallen belangrijke concurrentievervalsingen en problemen van sociale dumping met zich meebrengen,
1. betreurt de behandeling van de chauffeurs die door de vervoersmaatschappij Kralowetz op illegale wijze te werk waren gesteld, gezien hun ontstellend lage bezoldiging en hun slechte arbeidsomstandigheden;
 2. is van oordeel dat er grondige aandacht moet worden geschonken aan de door deze chauffeurs gestelde eisen tot betaling van achterstallig loon;
 3. is van oordeel dat door dit geval van illegale tewerkstelling van een zo groot aantal burgers van derde landen door een in de Europese Unie gevestigde onderneming nog eens het belang wordt onderstreept van het voorstel van de Commissie voor de invoering van een uniform bestuurdersattest;
 4. is van oordeel dat, om de desbetreffende wetgeving effect te laten sorteren, een systeem van nauwgezette controles en sancties in alle lidstaten moet worden verzekerd, waardoor er over de gehele binnenmarkt gelijke concurrentievoorwaarden worden geschapen voor het zware goederenvervoer over de weg voor wat betreft de voorwaarden van de tewerkstelling van vrachtwagenchauffeurs;

5. doet een beroep op de Commissie en de Luxemburgse autoriteiten om nauw samen te werken bij het onderzoek naar de Kralowetz-zaak, ten einde vast te stellen welke lessen hieruit kunnen worden getrokken, en, in het bijzonder, vast te stellen welke specifieke nadere maatregelen er op EU-niveau moeten worden genomen om de illegale tewerkstelling van chauffeurs te bestrijden;
6. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Commissie, de Raad en de regeringen en parlementen van de lidstaten en de kandidaatlanden.