

# EUROPAPARLAMENTET

1999



2004

---

*Plenarhandling*

4 februari 2002

B5-0047/2002

## FÖRSLAG TILL RESOLUTION

till följd av ett uttalande av kommissionen

ingiven i enlighet med artikel 37.2 i arbetsordningen

av Luciano Caveri, Elspeth Attwooll och Colette Flesch

för ELDR-gruppen

om situationen för de lastbilsförare som varit strandsatta i Luxemburg

**Europaparlamentets resolution om situationen för de lastbilsförare som varit strandsatta i Luxemburg**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av situationen för de tredjelandsmedborgare som visat sig ha varit olagligt anställda som lastbilsförare av det österrikiska godstransportföretaget Kralowetz och som varit strandsatta i Luxemburg,
  - med beaktande av kommissionens förslag till ändring av rådets förordning (EEG) nr 881/92 om tillträde till marknaden för godstransporter på väg inom gemenskapen till eller från en medlemsstats territorium eller genom en eller flera medlemsstaters territorier avseende ett enhetligt förartillstånd (KOM(2000) 751),
- A. Situationen för de tredjelandsmedborgare som anställts olagligt av Kralowetz är tyvärr inte ett enstaka fall och man måste på ett systematiskt sätt på EU-nivå ta itu med problemet med olagligt anställda tredjelandsmedborgare.
- B. Sådana här fall innebär en avsevärd snedvridning av konkurrensen och problem med social dumpning.
1. Parlamentet beklagar behandlingen av de förare som anställts olagligt av godstransportföretaget Kralowetz när det gäller deras förfärliga löne- och arbetsvillkor,
  2. anser att vederbörlig hänsyn måste tas till förarnas krav på betalning av utestående löner,
  3. anser att den olagliga anställningen av så många tredjelandsmedborgare av ett företag som har sitt säte i Europeiska unionen på nytt har understrukt betydelsen av kommissionens förslag om att införa ett enhetligt förartillstånd,
  4. anser att för att lagstiftningen i fråga skall vara effektiv måste alla medlemsstater se till att det finns ett system med strikta kontroller och straff och på så sätt bidra till att skapa samma konkurrensförutsättningar på hela den inre marknaden för tunga godstransporter när det gäller anställning av förare,
  5. uppmanar kommissionen och de luxemburgska myndigheterna att samarbeta nära i utredningen av Kralowetz-fallet i syfte att dra lärdom av det inträffade och att särskilt undersöka vilka specifika ytterligare åtgärder som bör vidtas på EU-nivå för att bekämpa den olagliga anställningen av förare,
  6. uppdrar åt talmannen att översända denna resolution till kommissionen, rådet och kandidatländernas regeringar och parlament.